ARCTIC RACE OF NORWAY

THE RACE ABOVE THE ARCTIC CIRCLE

13TH-16TH AUGUST 2026



ROADBOOK
RETTLEDNING

arctic-race.com • #ArcticRace



1976 - 2026

Equinor 50 ÅR i nord

Equinor har vært i Nord-Norge i 50 år, og planlegger operasjoner fra nord i mange år framover.

1. juni 1976 åpnet Statoil sitt første kontor utenfor Stavanger, i Harstad. I 2026 har vi vært til stede i nord i 50 år – med aktivitet, arbeidsplasser og verdiskaping.

Fra Harstad-kontoret drifter vi nøkkelfelt på norsk sokkel i nord som Norne, Aasta Hansteen i Norskehavet, og Johan Castberg og subsea-delen av Snøhvit, i Barentshavet.

Vår tilstedeværelse styrker industri, beredskap og kompetanse i Nord-Norge. Sammen med partnere og lokalsamfunn søker vi etter bedre – i dag og i morgen.

Takk til kolleger, partnere, leverandører og lokalsamfunn som har vært med på reisen. Vi gleder oss til fortsettelsen i nord.

CONTENT
INNHOLD

ARCTIC RACE OF NORWAY 2026

Editorials / *Lederartikler* . . . . . 2 - 5

Innovation Norway / *Innovasjon Norge* . . . . . 6 - 7

Officials / *Rittorganisasjon* 8

Teams / *Lag*
Stakes / *Konkurranser* 9

Map / *Kart* 10

Pictograms / *Kartsymboler*
Race headquarters at the start / *Rittkontor ved start* 11

Electric vehicles charging / *Lading av elektriske biler* . . 12 - 14

Stage 1 / *1. etappe* . . . . . 16 - 20

Stage 2 / *2. etappe* . . . . . 22 - 26

Stage 3 / *3. etappe* . . . . . 28 - 32

Stage 4 / *4. etappe* . . . . . 34 - 38

Hospitals / *Sykehus*
Service stations / *Bensinstasjoner* 40

Specific regulations /*Særregelverk* . . . . . 42 - 47

Security - Traffic Regulations / *Trafikksikkerhet* . . . . 48 - 49

Partners / *Samarbeidspartnere* . . . . . 50 - 73

TV coverage / *TV-dekning* 74

Podium 2025 / *Vinnere 2025* 75

Teams hotels / *Lagenes hoteller* . . . . . 76 - 77

ARN Challenge 78



©**ARN -** Aurelien Vialatte

DOWN TO THE WIRE AT THE EDGE OF THE WORLD

ET DRAMA HELT TIL MÅL I SPEKTAKULÆRE OMGIVELSER



CHRISTIAN PRUDHOMME

Director of Cycling - A.S.O.
Direktør for sykling - A.S.O.

There is a place where every pedal stroke echoes through the fjords like a question to the midnight sky, a conversation between human daring and the grandeur of Nature. A place where the playground becomes a real character, sometimes capricious, breathtakingly majestic, always sovereign. Such is the magic of the Arctic Race of Norway, the northernmost race, celebrating its 13th edition exactly two months after the success of the first L'Étape Trondheim by Tour de France. Yet another demonstration of Norway's prominent place in world cycling.

This year's route takes the riders to new areas in Vesterålen, with a start in Evenes and stages through a landscape characterized by the sea, mountains, and open coastal terrain. The first two stage finishes, in Myre and then Andenes, should favor the sprinters. "Should" because the race's history teaches us that nothing is ever guaranteed. Didn't the last winner, Corbin Strong, defy the odds?

A return to Stokmarknes will mark the start of stage 3, finishing at Storheia, the «Norwegian mini-Mont Ventoux», a 3.5km climb averaging more than 11%. A decisive moment where the locals will be looking to extend their unbeaten run after Odd-Christian Eiking's victory in 2019. Another Norwegian, Markus Hoelgaard, won the following day in Narvik. The race will conclude there, where Rein Taaramäe (2015) and Alexey Lutsenko (2019) secured the Midnight Sun jersey. In a nail-biting finish, by 8 seconds for the Estonian... and by just one second for the Kazakh!

Another thrilling showdown lies ahead. It will end at the foot of the slopes of the 2029 Alpine World Ski Championships. In three years, Narvik will crown the best downhill skiers. But on August 16, it will be the finest climber-puncheurs who will claim the honors there.

Det finnes få sykkelritt som kan måle seg med Arctic Race of Norway når det gjelder natur og rammer. Her sykler verdenseliten gjennom fjorder, fjell og kystlandskap, der naturen både skaper spektakulære TV-bilder og setter sitt preg på konkurransen. Arctic Race of Norway er verdens nordligste sykkelritt, og arrangeres i år for 13. gang – to måneder etter suksessen med den første L'Étape Trondheim by Tour de France. Nok et bevis på Norges sterke posisjon i internasjonal sykkelsport.

Årets løype tar rytterne til nye områder i Vesterålen, med start i Evenes og etapper gjennom et landskap preget av hav, fjell og åpent kystterreng. De to første etappene, med målgang i Myre og Andenes, kan passe spurterne. Men erfaringen viser at ingenting er avgjort på forhånd i Arctic Race of Norway. Det så vi da Corbin Strong vant i fjor.

Den tredje etappen starter i Stokmarknes og avsluttes på Storheia – Norges «mini-Mont Ventoux» – etter en 3,5 kilometer lang stigning med en gjennomsnittlig stigningsprosent på over 11. Her kan sammenlagtkampen få sin første avgjørende vending. Norske ryttere har gode minner fra denne typen avslutninger, blant annet gjennom Odd Christian Eikings seier i 2019. Dagen etter vant en annen nordmann, Markus Hoelgaard, avslutningsetappen til Narvik.

Også årets ritt avsluttes i Narvik – byen der både Rein Taaramäe (2015) og Alexey Lutsenko (2019) sikret sammenlagtseieren etter dramatiske avslutninger. Estlenderen vant med åtte sekunder, mens kasakhstaneren tok den gule Midnattssol-trøya med bare ett sekunds margin.

Alt ligger derfor til rette for en spennende finale. Målgangen er lagt til fjellet som skal være arena for VM i alpint i 2029. Om tre år skal verdens beste alpinister konkurrere her. Den 16. august er det rytterne med de sterkeste klatrebeina og den største avslutningsstyrken som skal kjempe om seieren.

WELCOME TO THE 13TH EDITION OF THE ARCTIC RACE OF NORWAY

VELKOMMEN TIL DEN 13. UTGAVEN AV ARCTIC RACE OF NORWAY!



TOM HØGLI

Managing Director of Arctic Race of Norway
Daglig leder i Arctic Race of Norway

It is a great pleasure to welcome you to the 13th edition of the Arctic Race of Norway. This year, the regions of Vesterålen and Ofoten will host the race, with the grand finale taking place in Narvik. Along the way, the peloton will also pass through the municipalities of Tjeldsund, Lødingen, Kvæfjord, and Harstad. In total, 11 municipalities are involved in this year's edition, something we are extremely proud of and grateful for. We would like to extend our sincere thanks to all of the municipalities for their outstanding cooperation.

It is almost against all odds that an international stage race can be organized in Northern Norway year after year. Yet, thanks to the commitment of municipalities, the northern counties, the business community, and countless volunteers, we have made it possible. Add visionary politicians who recognized that an international sporting event could serve as a powerful tool for regional development, and you have the recipe for a truly successful partnership.

The Arctic Race of Norway is about more than cycling. It is also a platform for social inclusion, increased physical activity, meaningful meeting places, inspiration, and, not least, the promotion of Norway to audiences around the world. Since 2013, the global television coverage of the race has generated a documented media value for Norway approaching NOK 3 billion.

A key ambition of the Arctic Race of Norway is to contribute to value creation throughout Northern Norway. Since 2013, the event has generated documented economic impacts of approximately NOK 1 billion for businesses across the region. This includes direct purchases of goods and services by the organizers, as well as revenues resulting from the public celebrations surrounding the race. The event has also helped Northern Norway develop unique event expertise and an international network through its collaboration with the world's largest sports event organizer, A.S.O.. This has been an important factor in the successful effort to secure the 2029 FIS Alpine World Ski Championships for Narvik. We are also encouraged by studies showing that young people believe the Arctic Race of Norway contributes to making Northern Norway a more attractive place to live and thrive.

All that remains is to warmly welcome you to the 13th edition of the Arctic Race of Norway.

It is going to be spectacular.

It is going to be a true celebration of sport and community.

It is going to be seen all around the world.

Welcome to Northern Norway!

Det er en stor glede å ønske velkommen til den 13. utgaven av Arctic Race of Norway. Denne gang er det området Vesterålen og Ofoten som er vertskap, med avslutning i Narvik. Men vi skal også sykle gjennom kommunene Tjeldsund, Lødingen, Kvæfjord og Harstad. Totalt 11 kommuner er involvert i årets utgave, noe vi er særdeles glade for. Vi ønsker å takke samtlige kommuner for et strålende samarbeid.

Det er nærmest naturstridig at et internasjonalt etapperitt på sykkel arrangeres i Nord-Norge hvert eneste år. Takket være kommuner, de nordnorske fylkene, næringslivet og frivillige, har vi likevel klart det. Legger vi til visjonære politikere, som klarte å se at et internasjonalt idrettsarrangement kunne være et regionalt utviklingsverktøy, så er det oppskriften på det perfekte samarbeid.

Arctic Race of Norway skal være mer enn et sykkelritt. Det skal også være en plattform for sosial tilhørighet, mer fysisk aktivitet, gode møteplasser, inspirasjon, og ikke minst promotering av Norge ut i verden. TV-bilder ut til hele verden, har siden 2013 hatt en dokumentert reklameverdi for Norge på nærmere 3 milliarder kroner.

Det er et stort mål at Arctic Race of Norway skal bidra til verdiskaping i hele Nord-Norge. Siden 2013 har har arrangementet bidratt med dokumenterte ringvirkninger på rundt 1 milliard kroner for næringslivet i landsdelen. Dette er direkte kjøp av varer og tjenester fra oss som arrangør, og inntekter som følger av folkefesten rundt rittet. Arrangementet har også bidratt til at landsdelen har fått en unik arrangementskompetanse og internasjonalt nettverk som følge av samarbeid med verdens største sportsarrangør, ASO. Det har vært en viktig faktor i arbeidet med å få VM i alpint til Narvik i 2029. Vi blir også inspirert av undersøkelser som viser at ungdom mener at Arctic Race of Norway bidrar til å gjøre landsdelen mer attraktiv.

Da gjenstår det bare å ønske dere alle hjertelig velkommen til den 13.utgaven av Arctic Race of Norway.

Det kommer til å bli spektakulært!

Det kommer til å bli folkefest!

Det kommer til og vises over hele verden!

Velkommen til Nord-Norge!



©**ARN -** Aurelien Vialatte

WELCOME TO NORDLAND!
VELKOMMEN TIL NORDLAND!



MARIANNE DOBAK KVENSJØ

Chair of the Nordland County Council
Fylkesrådsleder i Nordland

Welcome to the Arctic Race of Norway! This year, the world's most breathtaking landscape becomes an arena for speed, excitement, and unforgettable moments. Here, riders and spectators alike will experience Northern Norway at its most spectacular: chalk-white sands, wild mountains plunging straight into the sea, and vast open landscapes beneath a seemingly endless sky. Vesterålen and Ofoten are not just beautiful – they are raw, powerful, and truly unique.

The region is full of contrasts, experiences, and hidden gems. From dramatic mountain peaks to Michelin-level dining in the Arctic at Kvitnes Farm; from proud Hurtigruten traditions to vibrant coastal communities; from the world's northernmost spaceport at Andøya to the historically renowned town of Narvik, host of the Alpine World Championships in 2029. This year's Arctic Race of Norway is all about showcasing the forces of nature, culture and ambition in Nordland in an explosive combination.

The Arctic Race of Norway is more than a cycling race – it is an experience. We promise action, breathtaking scenery, and memories that last long after the finish line. Welcome!

Velkommen til Arctic Race of Norway! I år blir verdens råeste natur arena for fart, spenning og uforglemmelige øyeblikk. Her får ryttere og publikum oppleve Nord-Norge på sitt mest spektakulære: kritthvite strender, ville fjell som stuper rett i havet, og åpne landskap under en himmel som aldri tar slutt. Vesterålen og Ofoten er ikke bare vakkert – det er brutalt, ekte og veldig annerledes.

Området er fullt av kontraster, opplevelser og skjulte perler. Fra fjellenes dramatiske topper til arktiske Michelin-opplevelser på Kvitnes gård, fra stolte hurtigrute-tradisjoner til levende kystsamfunn, fra verdens nordligste spaceport på Andøya til den historiske byen Narvik, vertsby for VM i alpint 2029. I årets Arctic Race of Norway handler det om et Nordland som viser naturkrefter, kultur og ambisjoner i en eksplosiv kombinasjon.

Arctic Race of Norway er mer enn et sykkelritt – det er en opplevelse. Vi lover action, natur som tar pusten fra deg og minner som varer lenge etter målgang. Velkommen til oss!



From the western fjords and eastern mountains to northern islands under the midnight sun, cycling is one of the best ways to see the spectacular Norwegian nature at your own pace. Take your tour into the cities and you'll discover exciting cultural excursions and an exquisite culinary offering as you explore all this wonderful land has to offer.

Visit Norway

visitnorway.com

INNOVATION NORWAY
INNOVASJON NORGE



AASE MARTHE J. HORRIGMO

Director of Visit Norway at Innovation Norway
Reiselivsdirektør hos Visit Norway, Innovasjon Norge

Welcome to Arctic Race of Norway!

We are looking forward to the start of the Arctic Race of Norway. For the 13th time, we will follow some of the world's best cyclists as they race through Northern Norway's spectacular mountains, fjords and coastal landscapes. This year's event will showcase the stunning scenery of Vesterålen before concluding in Narvik.

It is without a doubt thanks to the skilled organisers behind the race – among the best in the world at what they do – that cyclists return to the Arctic and Norway year after year. At the same time, we are convinced that Northern Norway's spectacular nature is a major attraction in itself, offering both challenging terrain and scenery unlike almost anywhere else in the world.

Another group also «travels» to Northern Norway during these four stages: millions of TV viewers from around the world. The Arctic Race of Norway reaches a global audience, and we can hardly imagine better promotion for Norway as a travel destination. For four days, spectacular images of Norway are broadcast across borders, inspiring future visitors to experience our country for themselves – with or without a bicycle.

Just as the riders give their all on every stage, we are equally certain that the roadsides will once again be filled with enthusiastic spectators. We might even dare to say that if there were a world championship in roadside atmosphere, Norwegian cycling fans would be among the favourites. For us, the Arctic Race of Norway and its vibrant folk festival have become two sides of the same coin, and we look forward to experiencing it once again this year.

The Arctic Race of Norway 2026 starts in Evenes on the mainland before making its way through the spectacular landscapes of Vesterålen and finishing the opening stage in the fishing village of Myre. Stage two takes the riders from Bø to Andenes along dramatic coastlines, passing white-sand beaches, rugged coastal scenery and the iconic Bleik Beach. The race continues from Stokmarknes to the challenging summit finish at Storheia in Melbu, offering breathtaking views across the fjords and islands of Vesterålen. The final stage takes the peloton from Sortland to Narvik, where the 2026 edition concludes amid some of Northern Norway's most spectacular mountain scenery in the host city of the 2029 FIS Alpine World Ski Championships.

This year's race will showcase the spectacular scenery, unique culture and warm hospitality of Northern Norway to viewers around the world, while providing an exciting challenge for the riders and teams.

We are proud and delighted to welcome you to this celebration of cycling and community in Norway!

visitnorway.com

Velkommen til Arctic Race of Norway

Vi gleder oss til starten på Arctic Race of Norway. For 13. gang skal vi følge noen av verdens beste syklister gjennom Nord-Norges spektakulære fjell, fjorder og kystlandskap. Årets ritt vil vise frem den storslåtte naturen i Vesterålen, før det avsluttes i Narvik.

Det er uten tvil takket være de dyktige arrangørene bak rittet – blant de beste i verden på sitt felt – at syklistene vender tilbake til Arktis og Norge år etter år. Samtidig er vi overbevist om at den spektakulære nordnorske naturen er en attraksjon i seg selv, med krevende etapper og landskap som skiller seg ut i internasjonal sammenheng.

En annen gruppe som også «er med til Nord-Norge» gjennom disse fire etappene, er TV-seere fra hele verden. Arctic Race of Norway når et internasjonalt publikum, og en bedre reklame for Norge som reisemål kan vi nesten ikke tenke oss. I fire dager sendes spektakulære bilder fra Norge ut over landegrensene og inspirerer forhåpentligvis mange til å oppleve landet vårt selv – med eller uten sykkel.

Like sikkert som at syklistene stiller til start og gir alt gjennom hver etappe, er vi også sikre på at det igjen blir folkefest langs løypa. Vi våger nesten å påstå at dersom det fantes et verdensmesterskap i stemning langs veien, ville norske sykkelentusiaster vært blant favorittene. For oss har Arctic Race of Norway og folkefesten blitt to sider av samme sak, og vi gleder oss til å oppleve det igjen i år.

Arctic Race of Norway 2026 starter i Evenes på fastlandet før rittet fortsetter gjennom det spektakulære landskapet i Vesterålen og avslutter den første etappen i fiskeværet Myre. Den andre etappen går fra Bø til Andenes langs dramatiske kystlandskap, forbi kritthvite strender, værbitte kystpartier og ikoniske Bleikstranda. Deretter fortsetter rittet fra Stokmarknes til den krevende målgangen på Storheia i Melbu, med storslått utsikt over fjorder og øyer i Vesterålen. Den avsluttende etappen går fra Sortland til Narvik, der 2026-utgaven av Arctic Race of Norway avsluttes omgitt av dramatisk fjellandskap som i 2029 skal være vertskap for VM i alpint.

Årets ritt vil vise frem den spektakulære naturen, den unike kulturen og det gode vertskapet i Nord-Norge for seere over hele verden, samtidig som det byr på en spennende utfordring for ryttere og lag.
Vi er stolte og glade for å ønske dere velkommen til denne sykkel- og folkefesten i Norge!

innovasjonnorge.no

OFFICIALS
RITTORGANISATION

ARCTIC RACE OF NORWAY AS BOARD
STYRE
Yann le Moënner
Knut Eirik Dybdal
André Quentel
Tom Høgli (CEO/*Daglig leder*)

DIRECTOR OF CYCLING – A.S.O.
DIREKTØR FOR SYKLING – A.S.O.
Christian Prudhomme

OFFICIAL RACE AMBASSADOR
OFFISIELL RITTAMBASSADØR
Dag Otto Lauritzen

PROJECT MANAGEMENT
PROSJEKTLEDELSE
Thibault Freté, Clément Zech, Eva Bouit, Fred Arne Jacobsen, Inès Maret

EVENT TEAM
ARRANGEMENTSSTAB
Event Director / *Arrangementssjef:*
Yannick Talabardon
Race Director / *Rittdirektør:*
Jean Marc Marino
Race regulators / *Rittregulatorer:*
Eugénie Duval, Arnaud Courteille
Route Safety / *Løypesikkerhet :*
Roger Fagerheim
Race headquarters / *Leder av rittkontor:*
Adeline Le Gouellec
Radio Tour:
Olivia Jaquet
Announcers / *Speakere:*
Jan-Inge Hansen, Ronny Fyhn Hansen, Asgeir Moberg

Safety Manager / *Sikkerhetsansvarlig:*
Yannick Talabardon

SITE MANAGERS
STEDSLEDERE
Start / *Start:* : Johan Lebon
Finish / *Mål:* Constance Dusser, Guy Mear

MEDICAL SERVICE
HELSETJENESTE
June Holter (NOR)

BOARD OF COMMISSIONERS
KOMMISJONÆRER
Jury President / *Jurypresident:*
Ernesto Maggioni (ITA)
Jury Members / *Jurymedlemmer:*
Morten Messelt (NOR), Kenneth Simonsson (SWE)
Finish line Judge Steward / *Måldommer:*
Rune Torkildsen (NOR)
Motorcycle commissioners / *Kommisjonærer motorsykkel:*
Isabel Rege Kvåle (NOR), Janar Jemakov (NOR)
Timekeeping / *Tidtaking:* : Solveig Skottene (NOR)
Broom Wagon Commissaire: Audun Pettersen (NOR)

MEDIA
MEDIA
Norway PR / *Norsk PR:*
Roger Solheim
International PR / *Internasjonal PR:*
Julien Rozenblum
TV Coordination / *TV-koordinasjon:*
Charline Raspiller, Bernard Chaudot
Social Media / *Sosiale medier:*
Innika De Rosa, Clément Duriez, Léonore Pellegrin

HOSPITALITY AND PUBLIC RELATIONS
VERTSKAP AND PR
Rolf Breimo, Toril Fagerheim, Yvonne Hansen, Justine Jacquet, Anne-Berit Lorentsen-Dybdal

SALES & PARTNERSHIPS
SALG OG PARTNERSKAP
Chiara Cournaut, Tom Høgli

LOGISTICS
LOGISTIKK
Pierrick Durand, Etienne Faivre, Fred Arne Jacobsen, Kristian Lamo, Marceau Roche, Trond Solberg, Yannick Thépault, Jørn Thorbergsen
Vehicle fleet / *Bilpark:* Valentin Crombez, Gilles Hacquet, Nicolas Pessay

TRANSPORT & ACCOMMODATION
TRANSPORT OG OVERNATTING
Erwan Latimier

SIDE EVENTS
SIDEARRANGEMENTER
Fredrik Aunegård, Ingrid Aunegård, Vidar Brustad, Rakel Enoksen, Birgitte Gustavsen, Jonny Karlsen, Gro-Marie Thomassen

©**ARN -** Aurelien Vialatte



TEAMS
LAG



Caja Rural Seguros RGA



Euskaltel Euskadi



Lillehammer CK Continental Team



Lotto Intemarché



Lucky Sport Cycling Team



Modern Adventure Pro Cycling



NSN Cycling Team



Pinarello Q36.5 Pro Cycling Team



Team Drali Repsol



Team Flanders Baloise



Team Jayco AlUla



Team Picnic PostNL



Team Polti VisitMalta



Team Ringerike



TotalEnergies



Unibet Rose Rockets



Uno-X Mobility



XDS Astana Team

STAKES
KONKURRANSER



Midnight sun jersey (yellow and orange), sponsored by Equinor
Gul og oransje midnattssoltrøye, sponset av Equinor
General time classification
Sammenlagtkonkurransen, beste sammenlagt tid individuelt



White jersey, sponsored by Equinor
Hvit trøye, sponset av Equinor
Best young rider classification
Konkurransen for beste unge rytter



Blue jersey, sponsored by SpareBank 1 Nord-Norge
Blå trøye, sponset av SpareBank 1 Nord-Norge
General point classification
Konkurransen for beste spurter



Northern lights jersey, sponsored by Aibel
Nordlys-trøyen, sponset av Aibel
Best climber classification
Konkurransen for beste klatrer



Most active rider, sponsored by Polar Kraft
Konkurransen for mest aktive rytter, sponset av Polar Kraft

Norway
visitnorway.com

Stage victory, sponsored by Visit Norway
Etappeseier, sponset av Visit Norway

HYUNDAI

General team classification, sponsored by Hyundai
Lagkonkurransen, sponset av Hyundai

MAP
KART

TOTAL
698.9 KM



ANDENES 2

Stage 2 / *2. etappe*
Friday 14 August
Fredag 14. august
180km

Vesterålen

MYRE 1

Stage 1 / *1. etappe*
Thursday 13 August
Torsdag 13. august
181.9km

Norwegian Sea
Norskehavet

Stage 4 / *4. etappe*
Sunday 16 August
Søndag 16. august
190.5km

BØ I VESTERÅLEN 2

Stage 3 / *3. etappe*
Saturday 15 August
Lørdag 15. august
146.5km

NORDLAND

TROMS

NORDLAND

3 STORHEIA SUMMIT (MELBU)

4 SORTLAND

3 STOKMARKNES

EVENES 1

NARVIK 4

MAP - *KARTET*

7.5km

©2026 GEOATLAS.com

Start town / *Startby*

Finish town / *Målby*

PICTOGRAMS
KARTSYMBOLLER

- Mandatory Passing Point
  Obligatorisk passeringspunkt
- ARN Race Village
- Guest reception
  Resepsjon gjesteområde
- Signature podium
  Innskrivingspodium
- Neutralised start
  Nøytralisert start
- Race start
  Rittstart
- Sprint
  Spurtpunkt
- Feeding zone
  Matstasjon
- Recycle zone
  Avfallssone
- HC - Highest level pass or climb
  HC. Kategori fjell/klatring
- Level 1 pass or climb
  1. Kategori fjell/klatring
- Level 2 pass or climb
  2. Kategori fjell/klatring
- Last kilometre
  Siste kilometer
- Finish line
  Mållinje
- Podium
- Race Headquarters
  Rittkontor
- Press room
  Presse/media
- Press Gallery
  Pressetribune
- Guest Area
  Gjesteområde
- Technical zone
  Teknisk sone
- Doping control station
  Dopingkontroll
- Electric charging points
  Lading av elektriske biler
- Caravan car park
  Parkering for Karavanen
- Front car park Officials / Press
  Parkering for biler foran i rittkortesjen funksjonærer / presse
- Rear vehicle car park
  Parkering for biler bak i rittkortesjen
- Teams car park
  Parkering for lagbilene
- Officials car park
  Parkering for funksjonærer
- Press car park
  Parkering for presse
- Guests car park
  Parkering for gjester
- Hotel
  Hotell

RACE HEADQUARTERS AT THE START
RITTKONTOR VED START

HVEDINGS GATE 1
9405 HARSTAD
Wednesday 12 August
from 2:30 pm to 6:30 pm
Onsdag 12. august fra 14.30 til 18.30

QUALITY HOTEL HARSTAD
ANNA ELISABETHS GATE 8
9405 HARSTAD
Team Managers Meeting: 5:00 PM
Lagledermøte: *17.00*
Meeting for drivers within the race: 5:45 PM
Møte for sjåfører under løpet: *5.45*

FJORDGATA 12
9405 HARSTAD
ARN staff & volunteer workspace
Kontor for ARN stab og frivillige
Open from Monday 10 to Wednesday 12 August
Åpen fra mandag 10. til onsdag 12. august

STAFF HQ CONTACTS NUMBERS
KONTAKTTELEFONER TIL STABENS HOVEDKONTOR
Sporting HQ / *Rittkontor:*
+33 (0)7 86 54 40 67
Medical HQ / *Førstehjelp:*
June Holter
+47 952 14 348
Press desk / *Presse/media:*
+33 (0)6 40 16 67 67

ELECTRIC VEHICLES CHARGING
LADING AV ELEKTRISKE BILER

Arctic Race of Norway continues its journey to be the most sustainable cycling race in the world with 100% of the cars provided by our Official Partner Hyundai being fully electric for the third year in a row. Dedicated charging stations will be set-up throughout all 4 stages during the Event for overnight charging after each stage, using mobile charging solutions from our Official Supplier Kempower. The 130 cars will be distributed every day to different and specific charging location. The detailed locations and timings of all stations can be found in the dedicated "Charging roadbook". To ensure efficient charging and smooth unrolling of the race, we kindly ask you to stick to the locations and timings indicated in the charging plan, and to take contact with the charging personnel if you encounter any difficulties.

Arctic Race of Norway fortsetter arbeidet med å bli verdens mest bærekraftige sykkelritt. For andre året på rad vil vi kun benytte helelektriske biler til gjennomføringen av rittet, levert av vår offisielle bilpartner Hyundai. For lading av bilene, setter vi opp egne ladestasjoner i Harstad der bilene kan lades etter hver etappe. Disse mobile ladestasjonene, er levert av Kempower, som er vår offisielle leverandør. Dedikerte ladestasjoner til sykkellagene vil også bli satt opp ved start på I tillegg til hovedstasjonen i Harstad, vil 7 andre Kempower-stasjoner bli brukt under rittet. Alle detaljer rundt lokasjon og tidspunkter for lading finnes i en egen ladeplan. For å sørge for effektiv lading underveis i rittet, ber vi om at alle holder seg til de lokasjoner og tidspunktene som er beskrevet i ladeplanen, og at du tar kontakt med ladeteamet om du skulle ha noen problemer

HYUNDAI EV USAGE GUIDE
HYUNDAI INSTRUKSJONSBOK

Quick guide for convenient and power efficient use of Hyundai Electric Vehicles
Enkel guide for brukervennlig og forbruksvennlig bruk av Hyundai elbiler

1. Vehicle start and stopping is done with Start/Stop button.
Gear lever is located on the right side of the steering wheel and is operated with a twist function.
Start og stopp av kjøretøy er gjort med Start/Stop knappen.
Gir velgeren finner du på høyre side av rattet, og brukes med en vrid funksjon.

2. Please avoid rapid accelerations and unnecessary full stops.
Keep vehicle rolling as smoothly as possible.
Vennligst unngå brå akselerasjoner og unødvendig full stans av kjøretøy.
Hold kjøretøy rullende så jevnt som mulig.

3. Use regenerative braking at downhill driving.
Level of regenerative force can be chosen using padel gear levers.
Benytt regenerative bremser under kjøring i nedoverbakker.
Mengde regenerativ kraft kan velges med girspaker på rattet.

4. Please turn off the car when parked. Power consumption is still present in EV Vehicles during idle.
Vennligst unngå unødvendig tomgang. Forbruk er til stede ved tomgang selv i EV Modeller.

5. Please use vehicle in "ECO" Mode for the most efficient driving.
Drive mode can be set using the "Drive mode" Button on the steering wheel.
Vennligst bruk kjøretøy i "ECO" modus for mest effektiv bruk.
Kjøremodus kan bli valgt med "Drive Mode" knappen på rattet.

6. Air conditioning is most efficient in "Auto setting", please avoid unnecessary high or low temperatures to prevent high power consumption.
Air Condition er mest effektiv i "Auto" modus. Vennligst unngå unødvendige høye eller lave temperaturer for å hindre høyt strømforbruk.

7. Infotainment language can be changed in its general settings.
Språk på infotainment system kan bli valgt gjennom bilen generelle innstillinger.

8. Please keep in front vehicles and cyclists at reasonable distance to avoid unsmooth driving and heavy braking.
When driving in-race, turn off the automatic assist systems as detailed in the charging guidebook.
Vennligst hold kjøretøy og syklister foran deg på en fornuftig avstand for å hindre ujevn kjøring og for å forutse bremsing.
Under kjøring i løp, slå av systemer for førerassistanse som beskrevet i ladehåndbok (Charging guidebook) ved behov.

Parking is only allowed for vehicles with official ARN authorization, identified by the official sticker on the windshield.

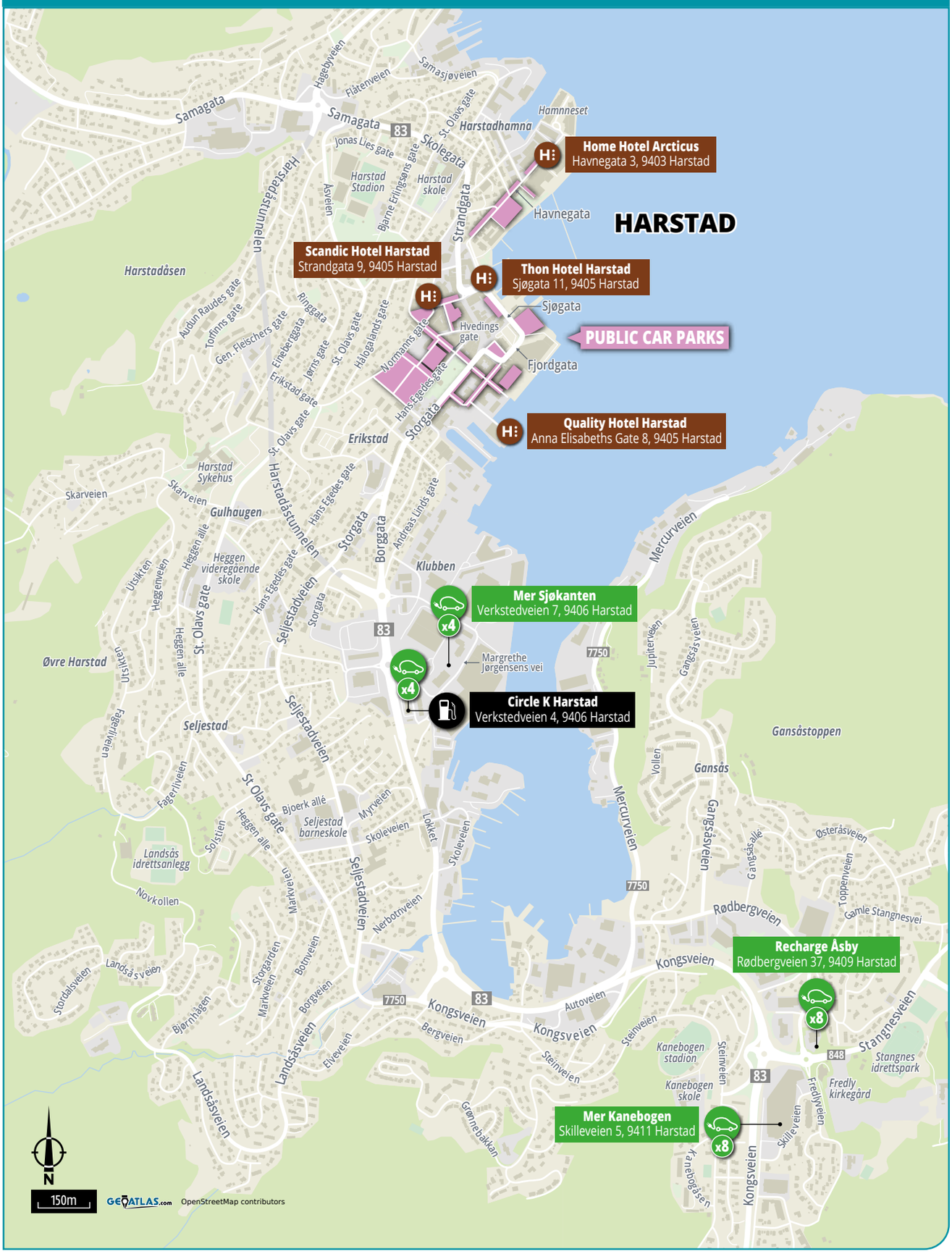
🅿 **Parking is only valid in the public parking areas indicated on the map and identified with the official blue "P" parking sign.** Parking in private or non-authorised areas is strictly forbidden and will lead to parking fines.

EV charging points and the official petrol station are indicated on the map.

Parkering er kun tillatt for kjøretøy med offisiell ARN-godkjenning, identifisert med det offisielle klistremerket i frontruten.

🅿 **Parkering er kun tillatt på de offentlige parkeringsplassene som er angitt på kartet og merket med det offisielle blå «P»-skiltet.** *Parkering på private eller ikke-godkjente områder er strengt forbudt og vil medføre parkeringsbot.*

Ladestasjoner for elbiler og den offisielle bensinstasjonen er markert på kartet.



ELECTRIC VEHICLES CHARGING
LADING ELEKTRISKE BILER

Public charging stations operated with Kempower chargers can be used as a priority by teams and staff during the event. The individuals authorized to use these stations, as well as the detailed organization of the charging operations, are outlined in the charging roadbook.

Offentlige ladestasjoner med Kempower-ladere kan benyttes av team og ansatte under arrangementet. De som er autorisert til å bruke disse stasjonene, samt organisering av ladeoperasjonene, er beskrevet i ladeveiledningen.



NORDKRAFT KEMPOWER

DATE	AREA / FINISH LOCATION	KEMPOWER STATION MAP NO.	EXACT ADDRESS
Thursday 13 August	Myre / Øksnes area	1	Vesterålsgata 111, 8403 Sortland
Friday 14 August	Andenes area	2	Industriveien 5, 8480 Andenes
Saturday 15 August	Melbu / Hadsel area	3	Neptunveien 2, 8445 Melbu
		4	Nordnesveien 3, 8450 Stokmarknes

ECO-LIGHTHOUSE®

Arctic Race of Norway continues to strengthen its environmental commitments!

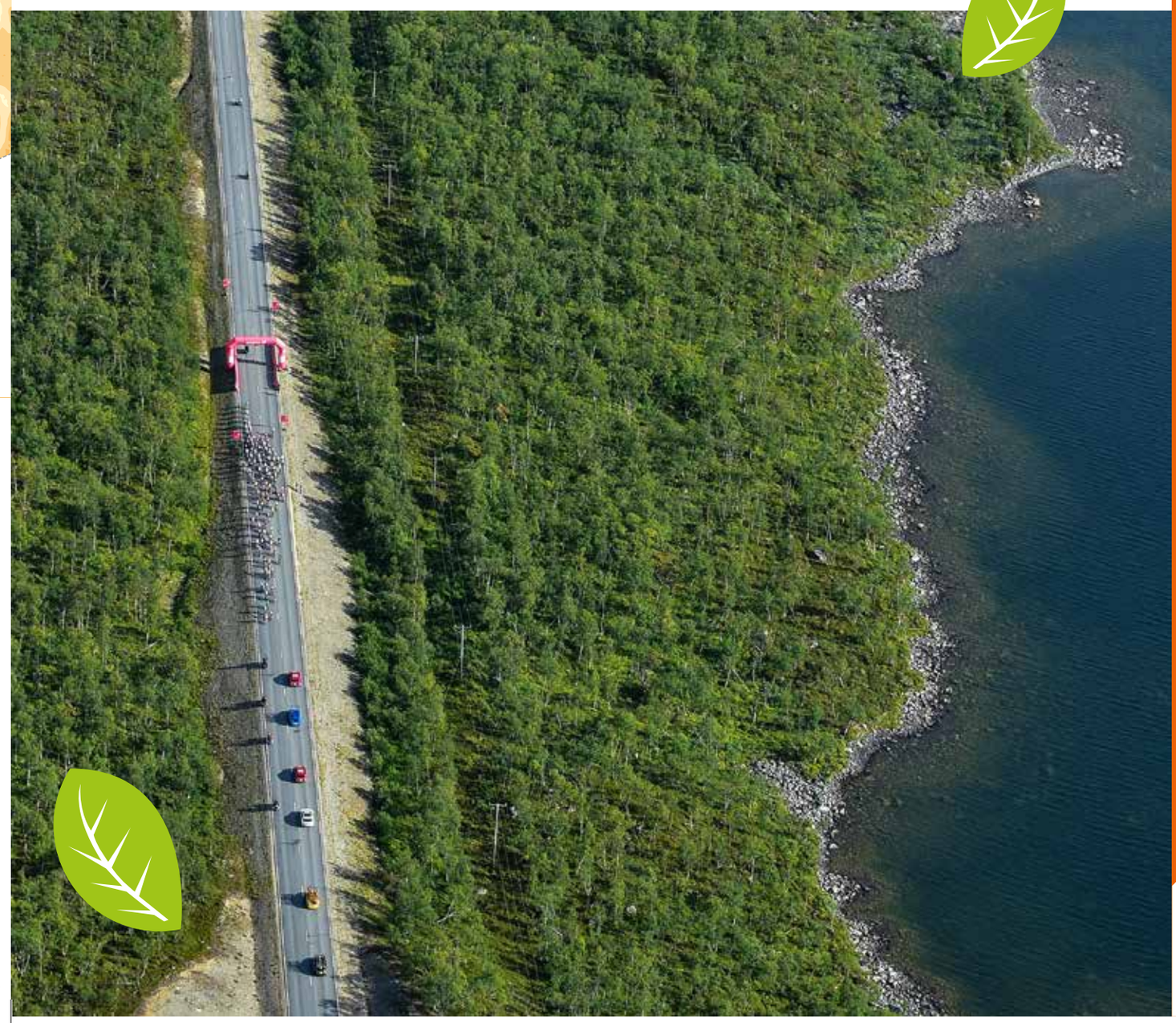
Arctic Race of Norway continues its journey to become the most sustainable cycling race in the world. The race has been Eco-Lighthouse certified since 2021. Eco-Lighthouse is Norway's leading environmental certification scheme, recognized as equivalent to international standards such as ISO 14001 and EMAS. This certification acknowledges and documents Arctic Race of Norway's ongoing commitment to reducing its environmental footprint.

As a signatory of the UCI Climate Action Charter, Arctic Race of Norway continuously develops and implements innovative solutions to reduce the environmental impact of the event. Key initiatives include the use of electric vehicles, remote TV production, responsible procurement practices, and enhanced waste management systems. Through these efforts, the race strives to minimize its footprint while setting new standards for sustainability in professional cycling.

Arctic Race of Norway fortsetter å styrke sine miljøforpliktelser!

Arctic Race of Norway fortsetter sin reise mot å bli verdens mest bærekraftige sykkelritt.
Rittet har vært Miljøfyrtårn-sertifisert siden 2021. Miljøfyrtårn er Norges ledende miljøsertifiseringsordning, anerkjent som likeverdig med internasjonale standarder som ISO 14001 og EMAS. Denne sertifiseringen anerkjenner og dokumenterer Arctic Race of Norways kontinuerlige innsats for å redusere sitt miljøavtrykk.

Som undertegner av UCIs klimahandlingscharter utvikler og implementerer Arctic Race of Norway kontinuerlig innovative løsninger for å redusere arrangementets miljøpåvirkning. Sentrale tiltak inkluderer bruk av elektriske kjøretøy, fjernproduksjon av TV-sendinger, ansvarlig innkjøpspraksis og forbedrede systemer for avfallshåndtering. Gjennom disse tiltakene streber rittet etter å minimere sitt avtrykk samtidig som det setter nye standarder for bærekraft i profesjonell sykling.





EVENES

evenes.kommune.no

1,330 inhabitants
Evenes is a small municipality in northern Norway, located between fjords, mountains, and open coastal landscapes.
Its history is closely tied to farming, fishing, and maritime activity, shaped by the Arctic environment.
The area has long been strategically important due to its position along major transport routes in the north. During the 20th century, Evenes gained greater significance through military and aviation activity.

1 330 innbyggere
Evenes er en liten kommune i Nord-Norge, beliggende mellom fjorder, fjell og åpne kystlandskap. Historien er nært knyttet til jordbruk, fiske og maritim virksomhet, formet av de arktiske omgivelsene. Området har lenge hatt strategisk betydning på grunn av sin plassering langs viktige transportårer i nord. I løpet av 1900-tallet fikk Evenes økt betydning gjennom militær virksomhet og luftfart.

MYRE

oksnes.kommune.no

2,295 inhabitants
Myre is a small coastal town located in the Vesterålen archipelago of northern Norway.
Its development has been closely linked to fishing and fish processing, which remain central to the local economy.
For generations, the sea has shaped everyday life, work, and identity in the community.
Myre functions as an important local centre for services, trade, and maritime activity in the Øksnes area.
The harbor is active year-round and reflects the town's strong connection to the fishing industry.
Øksnes municipality has the open sea as its neighbour, world-class mountains and a warm, inclusive local community. We combine traditional fishing environments with the development of the future – Øksnes for more!

2 295 innbyggere
Myre er et lite kystsamfunn i Vesterålen i Nord-Norge. Stedets utvikling har vært tett knyttet til fiskeri og fiskeindustri, som fortsatt er bærebjelker i den lokale økonomien. I generasjoner har havet preget hverdagsliv, arbeid og identitet i lokalsamfunnet. Myre fungerer som et viktig lokalt sentrum for tjenester, handel og maritim aktivitet i Øksnes. Havnen er aktiv hele året og gjenspeiler tettstedets sterke tilknytning til fiskerinæringen.
Øksnes kommune har storhavet som nærmeste nabo, fjell i verdensklasse og et varmt og inkluderende lokalsamfunn. Her kombineres tradisjonelle fiskerimiljøer med utviklingen av fremtiden – Øksnes for mer!







1ST STAGE

Thursday 13 August / *Torsdag 13. august* - *181.9km*

Evenes > Myre

ACCESS AND START
ADGANG OG START

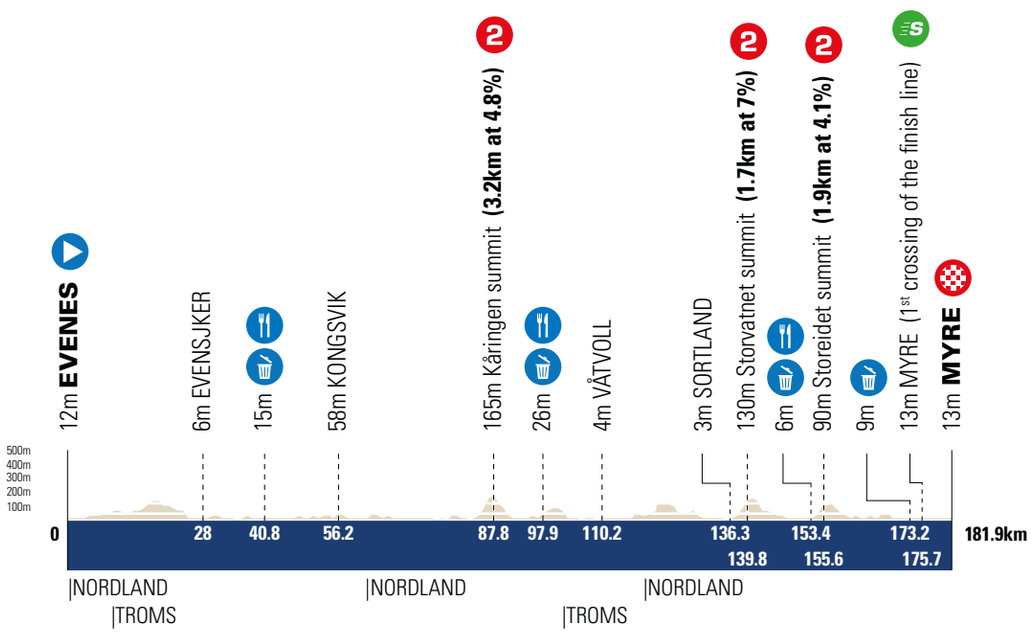
Start meeting point / *Oppmøte start:* Ostadbakken
Start of the caravan / *Karavanen starter:* 12:10
Signing-in / *Innskriving:* 12:30-13:30
Roll-call / *Opprop:* 13:35

Neutralised start / *Nøytralisert start:*
13:40 on Ostadbakken
Race start / *Rittstart:* 13:50 on Fv7552 at 5.6km from the meeting point

START ACCESS / *ADGANG TIL START*



PROFILE / *LØYPEPROFIL*



ITINERARY TIMETABLE
TIDTABELL RITTRUTE

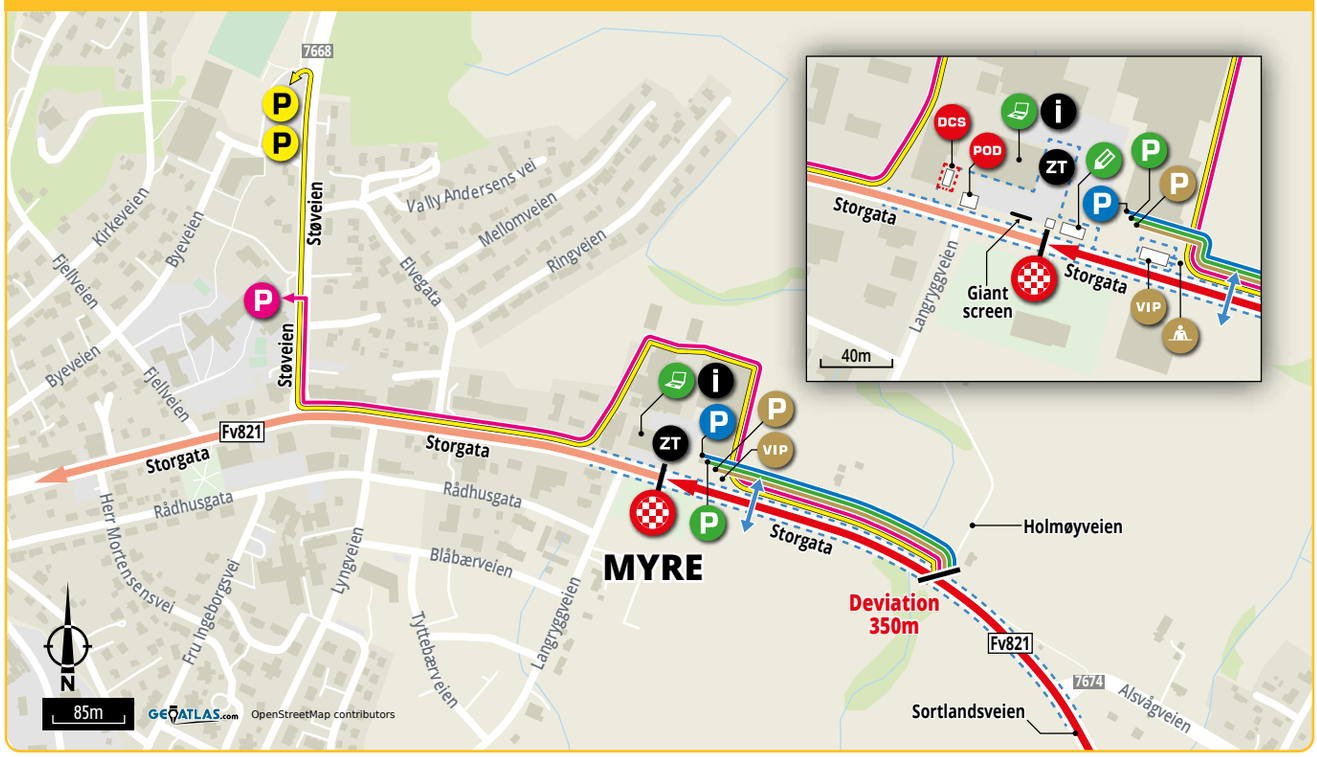
KILOMETRES *KILOMETER*		STAGE 1 / *1. ETAPPE*		TIMETABLE *TIDTABELL*			
To be run *Som gjenstår*	Run *Tilbakelagt*			CARAVAN	46 km/h	44 km/h	42 km/h
			NORDLAND				
		Fv	**EVENES (Liland)** NEUTRALISED START / NØYTRALISERT START	**12:10**	**13:40**	**13:40**	**13:40**
181.9	**0**	**Fv7552**	**EVENES** RACE START / RITTSTART		**13:50**	**13:50**	**13:50**
177.4	4.5		Evenes (Fv7552-Fv7554)		13:56	13:56	13:56
173.6	8.3	Fv7554	Crossing (Fv7554-E10)		14:01	14:01	14:02
173	8.9	E10	Crossing (E10-Fv7556)		14:02	14:02	14:03
168.4	13.5		Myrnes	12:30	14:07	14:08	14:09
			TROMS				
165.9	16	Fv7556	Trøsemark		14:11	14:12	14:13
157	24.9		Crossing Fv7556-Fv8240		14:22	14:24	14:26
156.4	25.5	Fv8240	Crossing Fv8240-Fv832		14:23	14:25	14:26
153.9	28	Fv832	Evensjker	12:48	14:26	14:28	14:30
150.5	31.4		Crossing Fv832-E10		14:31	14:33	14:35
147.3	34.6	E10	Tjeldsundbrua (Bridge)		14:35	14:37	14:39
142.9	39		Gausvik		14:41	14:43	14:46
141.1	**40.8**		**Recycle and feed zones**		**14:43**	**14:46**	**14:48**
138	43.9		Sandtorg		14:47	14:50	14:53
125.7	56.2		Kongsvik		15:03	15:07	15:10
115.8	66.1		Fiskfjord		15:16	15:20	15:24
			NORDLAND				
94.1	**87.8**		**Kåringen summit** 2	**14:09**	**15:44**	**15:50**	**15:55**
91.3	90.6		Kanstad		15:48	15:53	15:59
84	**97.9**		**Recycle and feed zones**		**15:58**	**16:03**	**16:10**
			TROMS				
79.6	102.3		Gullesfjord-Crossing E10-Fv85	14:33	16:03	16:09	16:16
71.7	110.2	Fv85	Våtvoll		16:14	16:20	16:27
65.8	116.1		Langvassbukta	14:57	16:21	16:28	16:36
			NORDLAND				
60.6	**121.3**		**Sigerfjord tunnelen (2,200m) (SORTLAND)** Tunnel		**16:28**	**16:35**	**16:43**
49.5	132.4		Strand	15:28	16:43	16:50	16:59
46.7	135.2		Sortlandbrua (Bridge)		16:46	16:54	17:03
45.6	136.3		Sortland (Fv85-Fv820-Fv7682)		16:48	16:56	17:05
42.1	**139.8**	**Fv7682**	**Storvatnet summit** 2		**16:52**	**17:01**	**17:10**
33.3	148.6		Crossing Fv7682-Fv7636		17:04	17:13	17:22
29.1	152.8	Fv7636	Frøskeland		17:09	17:18	17:28
29	152.9		Crossing Fv7636-Fv820		17:09	17:18	17:28
28.6	153.3	Fv820	Crossing Fv820-Fv821		17:10	17:19	17:29
28.5	**153.4**	**Fv821**	**Recycle and feed zones**		**17:10**	**17:19**	**17:29**
26.3	**155.6**		**Storeidet summit** 2		**17:13**	**17:22**	**17:32**
22.1	159.8		Steinlandsfjord		17:18	17:28	17:38
20.6	161.3		Åsen		17:20	17:30	17:40
16.3	165.6		Steinland		17:26	17:36	17:46
8.7	173.2		Circuit entrance		17:36	17:46	17:57
8.7	**173.2**		**Recycle zone**		**17:36**	**17:46**	**17:57**
6.2	**175.7**		**Myre (1st crossing of the finish line)** S	**16:45**	**17:39**	**17:50**	**18:01**
0	**181.9**		**MYRE**	**17:04**	**17:47**	**17:58**	**18:10**

FINISH
MÅLGANG

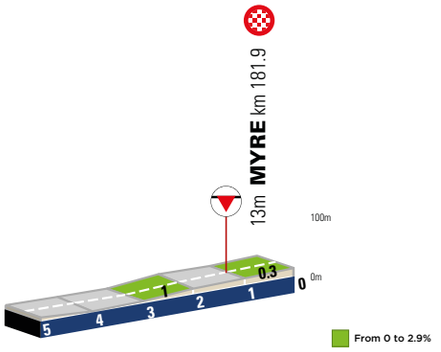
Finish line / *Mållinje:* Storgata, Fv821 at the end of a 350m final straight line
Width / *Bredde:* 6m
Doping test / *Dopingkontroll:* mobil-home near the finish line / *Campingvogn i nærheten av mållinjen*

Race HQ-Media room / *Rittkontor-Presse-Media:* Storgata 60
Distance from the finish line / *Avstand fra mål:* 20m

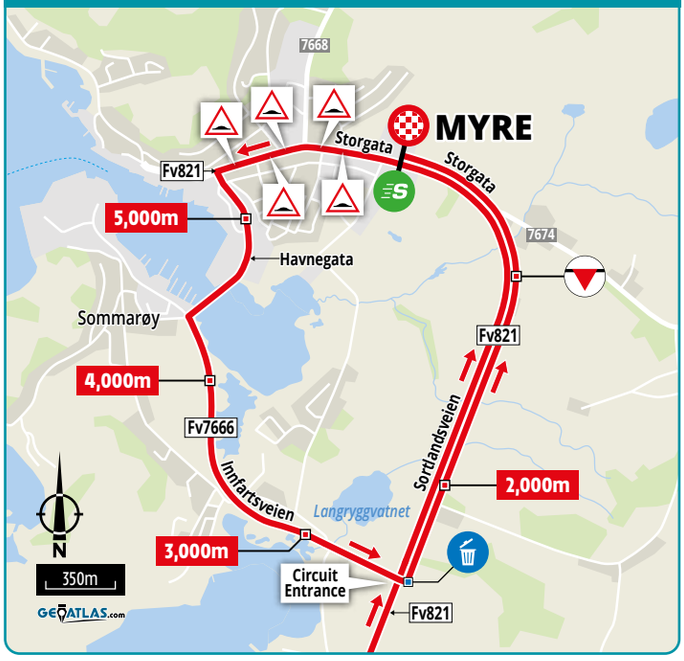
FINISH MAP / *KART MÅLOMRÅDET*



LAST 5 KM PROFILE / *PROFIL FOR DE SISTE 5 KM*



LAST 5 KM MAP / *KART OVER SISTE 5 KM*





©**ARN** - Maxime Delobel



© Bø Kommune

BØ I VESTERÅLEN

https://www.boe.kommune.no/

2,609 inhabitants
Bø is a small municipality located on the western edge of the Vesterålen archipelago in Northern Norway. With the open Atlantic as its closest neighbor, Bø has a long history shaped by fishing, agriculture, and coastal ways of life. Thanks to rich fishing grounds and strong maritime expertise, the area was already a center of power for a northern Norwegian elite some 1,700 years ago. Society developed in close connection with the sea, where creativity, cooperation, and resilience were essential for survival and success. Today, Bø remains sparsely populated, and nature continues to play a vital role in both livelihoods and everyday life. Residents live ordinary, modern lives in extraordinary, beautiful, and peaceful surroundings - a foundation for the municipality's slogan, "The good life in Bø."
Many of the municipality's services are built on strong volunteer engagement. Facilities such as sports halls, a swimming pool, a cultural stage with cinema have been realized through voluntary efforts, and cultural life in Bø is characterized by a high level of community involvement and initiative.

2 609 innbyggere
Bø er en liten kommune ytterst på vestsiden av Vesterålen i Nord-Norge. Med Atlanterhavet som nærmeste nabo har Bø en lang historie preget av fiske, landbruk og kystliv. Takket være rike fiskefelt og sterk maritim kompetanse var området allerede for rundt 1700 år siden et maktsenter for en nordnorsk elite. Samfunnet utviklet seg i nær tilknytning til havet, der kreativitet, samarbeid og utholdenhet var avgjørende for overlevelse og suksess.
I dag er Bø fortsatt tynt befolket, og naturen spiller en sentral rolle både i næringsliv og hverdagsliv. Innbyggerne lever moderne liv i ekstraordinært vakre og fredelige omgivelser – grunnlaget for kommunens slagord «Det gode liv i Bø».
Mange av kommunens tjenester bygger på sterk frivillig innsats. Idrettshaller, svømmebasseng og kulturarena med kino er realisert gjennom dugnad og frivillig arbeid. Kulturlivet i Bø kjennetegnes av stor lokal deltakelse og initiativkraft.

ANDENES

https://www.andoy.kommune.no/

2,530 inhabitants
Andenes developed as an important fishing community, with the sea forming the basis of its economy and growth.
For centuries, fishing and maritime activity structured everyday life and social organization.
The town expanded significantly in the 19th and 20th centuries as fishing techniques and trade modernized.
Harsh weather and remote conditions required strong organization and cooperation among residents.
During the 20th century, Andenes gained additional importance through scientific and technical activities. These new roles diversified the local economy beyond traditional fishing.
Today, Andenes functions as a regional center combining fisheries, research, and services.
Modern infrastructure supports both industry and daily life.
The town continues to balance tradition with innovation.
Andenes represents a community shaped by maritime heritage and contemporary development.

2 530 innbyggere
Andenes utviklet seg som et viktig fiskerisamfunn, der havet dannet grunnlaget for økonomi og vekst. I århundrer har fiskeri og maritim virksomhet strukturert både hverdagsliv og samfunnsorganisering. Byen vokste betydelig på 1800- og 1900-tallet etter hvert som fiskeriteknikker og handel ble modernisert. Det harde klimaet og den avsidesliggende beliggenheten krevde sterk organisering og samarbeid blant innbyggerne. I løpet av 1900-tallet fikk Andenes også økt betydning gjennom vitenskapelig og teknologisk virksomhet. Dette bidro til å diversifisere den lokale økonomien utover det tradisjonelle fiskeriet. I dag fungerer Andenes som et regionalt senter som kombinerer fiskeri, forskning og tjenester. Moderne infrastruktur støtter både næringsliv og dagligliv. Byen fortsetter å balansere tradisjon og innovasjon, og representerer et samfunn formet av både maritim arv og moderne utvikling.

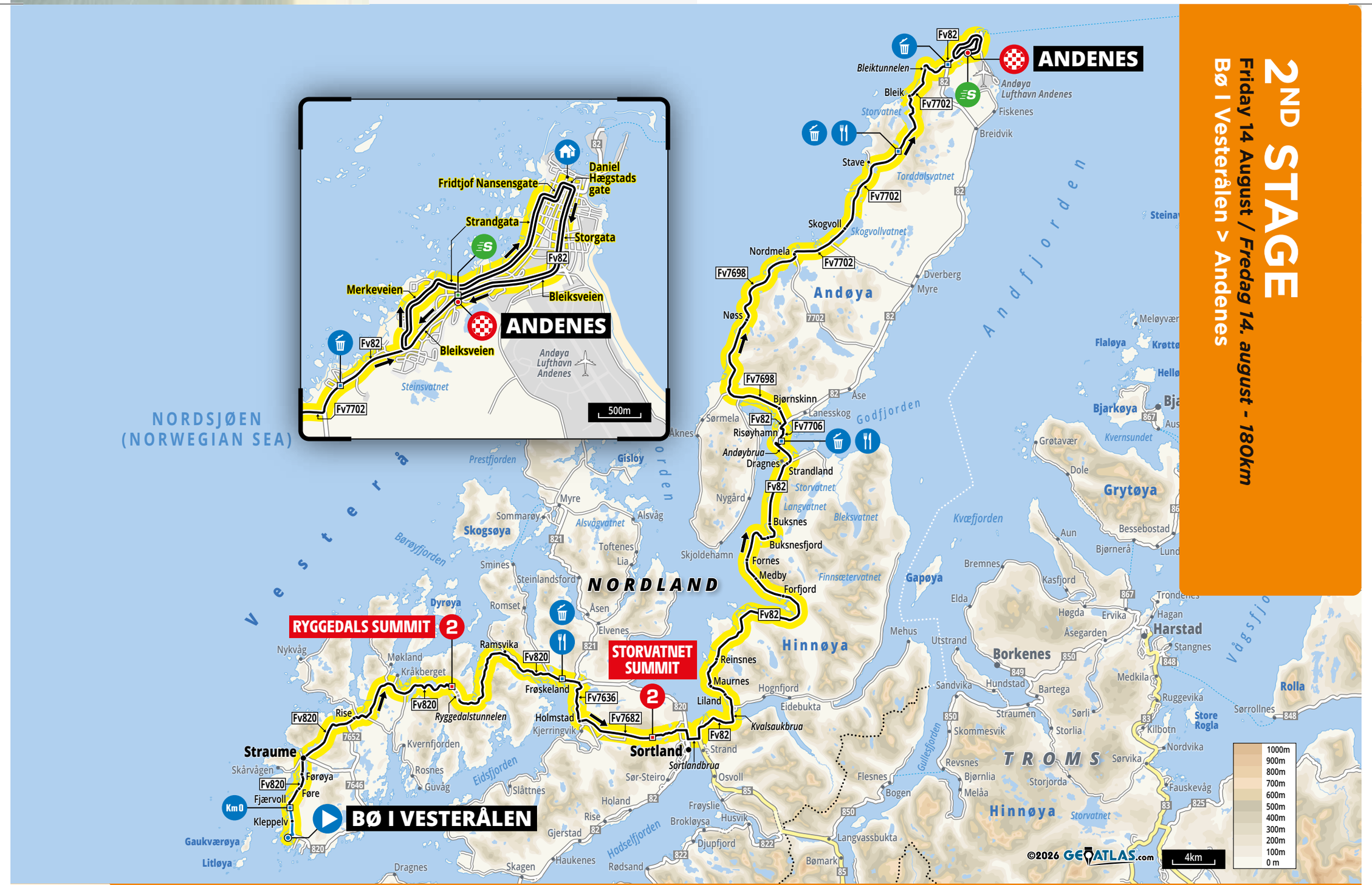


© Linn Foyn

2ND STAGE

Friday 14 August / *Fredag 14. august* - 180km

Bø I Vesterålen > Andenes



ACCESS AND START
ADGANG OG START

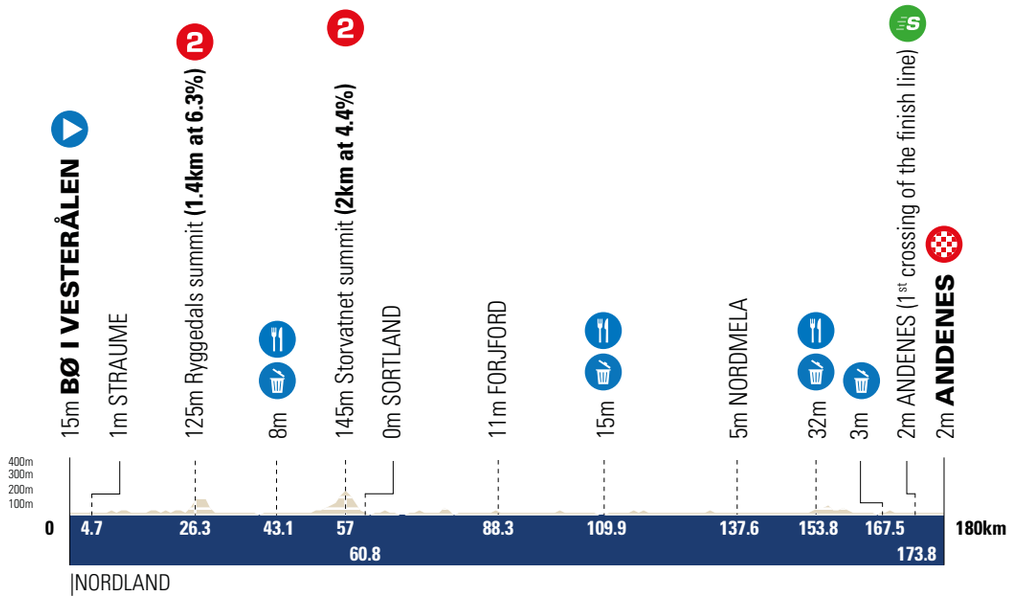
Start meeting point / *Oppmøte start:* Vinjesjøveien
Start of the caravan / *Karavanen starter:* 12:15
Signing-in / *Innskriving:* 12:35-13:35
Roll-call / *Opprop:* 13:40

Neutralised start / *Nøytralisert start:* 13:45 on Vinjesjøveien
Race start / *Rittstart:* 13:55 on Fv820 at 3.3km from the meeting point

START ACCESS / *ADGANG TIL START*



PROFILE / *LØYPEPROFIL*



ITINERARY TIMETABLE
TIDTABELL RITTRUTE

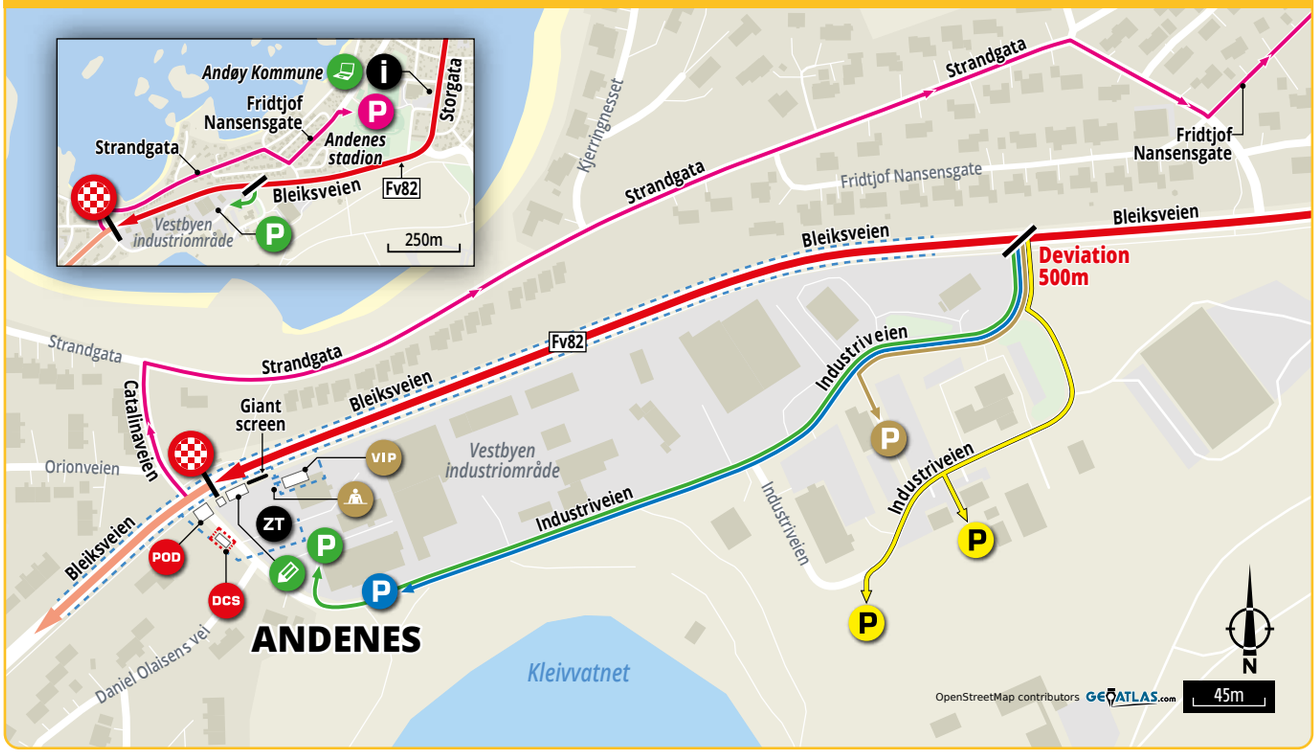
KILOMETRES *KILOMETER*		STAGE 2 / *2. ETAPPE*	TIMETABLE *TIDTABELL*			
To be run *Som gjenstår*	Run *Tilbakelagt*		CARAVAN	46 km/h	44 km/h	42 km/h
		NORDLAND				
		Fv **BØ I VESTERÅLEN** NEUTRALISED START / NØYTRALISERT START	**12:15**	**13:45**	**13:45**	**13:45**
180	**0**	**Fv820** **BO I VESTERÅLEN** RACE START / RITTSTART		**13:55**	**13:55**	**13:55**
178.2	1.8	Føre		13:57	13:57	13:58
175.3	4.7	Straume	12:27	14:01	14:01	14:02
168.6	11.4	Rise		14:10	14:10	14:11
153.7	**26.3**	**Ryggedals summit** (2)		**14:29**	**14:31**	**14:33**
153.6	**26.4**	**Ryggedalstunnelen (1,600m)** Tunnel		**14:29**	**14:31**	**14:33**
137.1	42.9	Frøskeland		14:51	14:53	14:56
136.9	**43.1**	**Recycle and feed zones**		**14:51**	**14:54**	**14:56**
134.9	45.1	Crossing Fv820-Fv7636		14:54	14:56	14:59
130.6	49.4	Fv7636 Holmstad Skole-Crossing Fv7636-Fv7682	13:26	14:59	15:02	15:05
123	**57**	**Fv7682** **Storvatnet summit** (2)		**15:09**	**15:13**	**15:16**
119.3	60.7	Crossing Fv7682-Fv820		15:14	15:18	15:22
119.2	60.8	Fv820 Sortland (Fv820-Fv85)	13:47	15:14	15:18	15:22
118.4	61.6	Fv85 Sortlandbrua (Fv85-FV82) (bridge)		15:15	15:19	15:23
112.3	67.7	Fv82 Kvalsaukbrua (bridge)		15:23	15:27	15:32
111.2	68.8	Liland		15:25	15:29	15:33
108	72	Maurnes		15:29	15:33	15:38
106.3	73.7	Reinsnes		15:31	15:35	15:40
91.7	88.3	Forfjord		15:50	15:55	16:01
88.9	91.1	Medby		15:54	15:59	16:05
86.3	93.7	Fornes		15:57	16:03	16:09
82	98	Buksnesfjord		16:03	16:09	16:15
78.5	101.5	Buksnes		16:07	16:13	16:20
74.7	105.3	Strandland		16:12	16:19	16:25
70.7	109.3	Andøybrua (Bridge)		16:18	16:24	16:31
70.1	**109.9**	**Recycle and feed zones**		**16:18**	**16:25**	**16:32**
69.4	110.6	Risøyhamn (Fv82-Fv7706-Fv82)	14:49	16:19	16:26	16:33
66.1	113.9	Crossing Fv82-Fv7698		16:24	16:30	16:38
42.4	137.6	Fv7698 Nordmela (Fv7698-Fv7702)	15:43	16:54	17:03	17:11
35.7	144.3	Fv7702 Skogvoll		17:03	17:12	17:21
29.9	150.1	Stave		17:11	17:20	17:29
26.2	**153.8**	**Recycle and feed zones**		**17:16**	**17:25**	**17:35**
20	160	Bleik	16:19	17:24	17:33	17:44
16	**164**	**Bleiktunnelen (50m)** Tunnel		**17:29**	**17:39**	**17:49**
12.9	167.1	Crossing Fv7702-Fv82		17:33	17:43	17:54
12.5	**167.5**	**Fv82** **Recycle zone**		**17:33**	**17:43**	**17:54**
11.6	168.4	Andenes (circuit entrance)		17:35	17:45	17:56
6.8	173.2	Race Village	16:45	17:40	17:50	18:01
6.2	**173.8**	**Andenes (1st crossing of the finish line)** (S)		**17:42**	**17:52**	**18:03**
0	**180**	**ANDENES**		**17:50**	**18:00**	**18:12**

FINISH
MÅLGANG

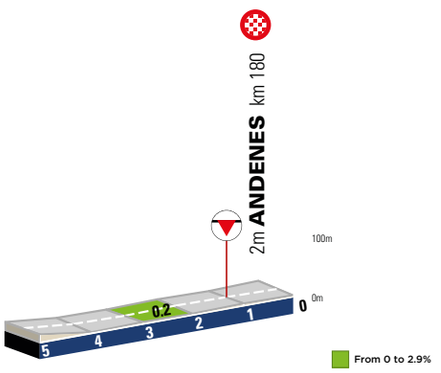
Finish line / *Mållinje:* Bleiksveien 15
Width / *Bredde:* 6m
Doping test / *Dopingkontroll:* mobil-home near the finish line / *Campingvogn i nærheten av mållinjen*

Race HQ-Media room / *Rittkontor-Presse-Media:*
Andøy Kommune
Distance from the finish line / *Avstand fra mål:* 1.3km

FINISH MAP / *KART MÅLOMRÅDET*



LAST 5 KM PROFILE / *PROFIL FOR DE SISTE 5 KM*



LAST 5 KM MAP / *KART OVER SISTE 5 KM*





©**ARN -** Maxime Delobel



STOKMARKNES

https://www.hadsel.kommune.no/

3,500 inhabitants
Stokmarknes is a coastal town in northern Norway with a long history shaped by the sea and Arctic trade. Originally a small fishing settlement, it developed steadily thanks to its strategic location along important maritime routes. For generations, fishing, shipping, and coastal transport have been central to local life and identity. The town played a key role in connecting remote northern communities with the rest of the country.
Today, Stokmarknes is a lively local hub that combines tradition with modern everyday life.
It serves as a regional center for services, education, and commerce in Vesterålen. The harbor remains an important workplace and meeting point for residents. Modern infrastructure coexists with a strong sense of coastal heritage. Life in Stokmarknes is closely linked to the rhythm of the sea and the seasons. The town offers an authentic glimpse into contemporary northern Norwegian coastal culture.

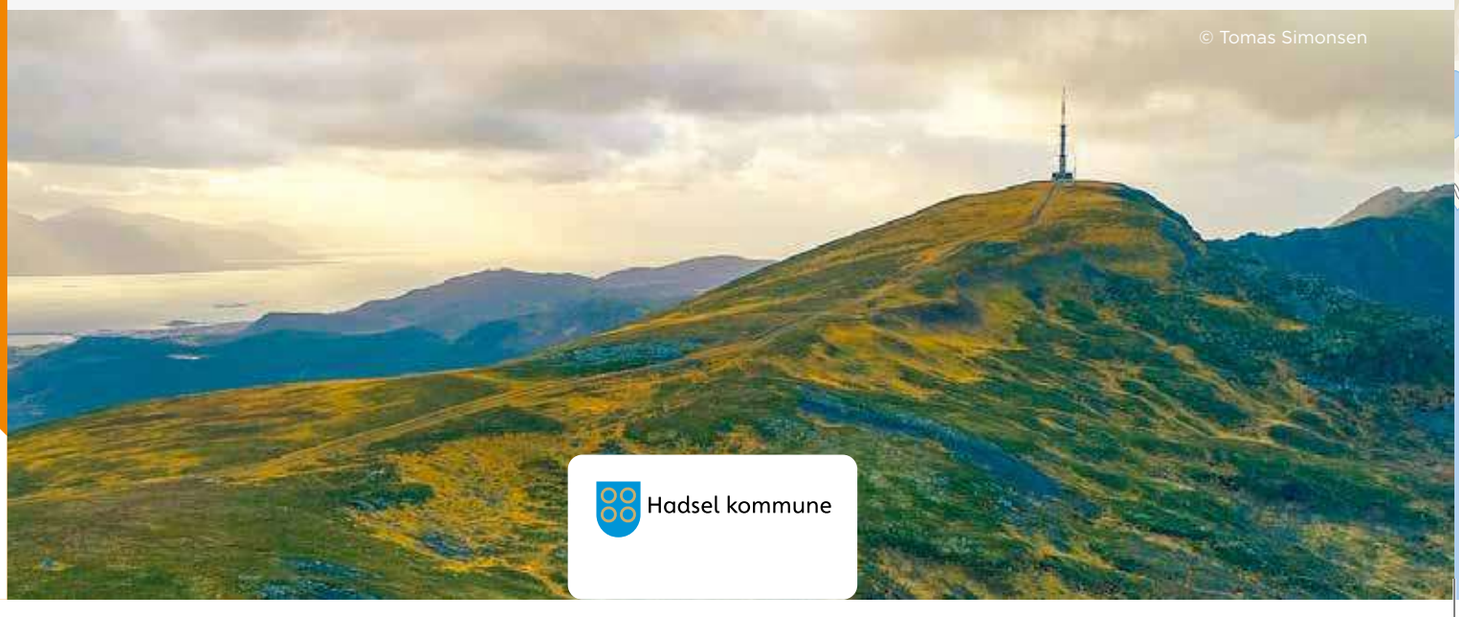
3 500 innbyggere
Stokmarknes er en kystby i Nord-Norge med en lang historie formet av havet og den arktiske handelen. Opprinnelig var stedet et lite fiskevær, men det utviklet seg gradvis takket være sin strategiske beliggenhet langs viktige sjøruter. I generasjoner har fiske, skipsfart og kysttransport vært sentrale elementer i lokal identitet og dagligliv. Byen spilte en viktig rolle i å knytte avsidesliggende nordnorske samfunn til resten av landet.
I dag er Stokmarknes et levende lokalsenter som kombinerer tradisjon og moderne hverdagsliv. Byen fungerer som et regionalt sentrum for tjenester, utdanning og handel i Vesterålen. Havnen er fortsatt en viktig arbeidsplass og møteplass for innbyggerne. Moderne infrastruktur eksisterer side om side med en sterk kystkultur. Livet på Stokmarknes er tett knyttet til havets og årstidenes rytme, og byen gir et autentisk innblikk i dagens nordnorske kystkultur.

STORHEIA SUMMIT (MELBU)

https://www.hadsel.kommune.no/

2,325 inhabitants
Melbu developed as an important fishing and industrial community, strongly influenced by the rich herring fisheries of the region.
During the late 19th and early 20th centuries, the town grew rapidly with the rise of fish processing and related industries. Seasonal fishing campaigns attracted workers and created a lively, working-class coastal society. Melbu played a key role in regional trade and maritime transport.
Industrial activity shaped both the town's economy and social structure for decades.
As fisheries declined and modernized, Melbu went through economic and demographic changes.
Today, it functions as a local center for transport, services, and maritime activity.
The harbor remains central to everyday life and economic activity. Modern Melbu combines its industrial past with contemporary coastal living.

2 325 innbyggere
Melbu utviklet seg som et viktig fiske- og industrisamfunn, sterkt påvirket av de rike sildefiskeriene i regionen. På slutten av 1800-tallet og begynnelsen av 1900-tallet vokste stedet raskt som følge av fiskeindustri og tilknyttede næringer. Sesongbaserte fiskerier tiltrakk seg arbeidere og skapte et livlig kystsamfunn preget av arbeiderkultur.
Melbu spilte en sentral rolle i regional handel og sjøtransport. Industriell virksomhet preget både økonomien og samfunnsstrukturen i flere tiår. Etter hvert som fiskerinæringen ble redusert og modernisert, gjennomgikk Melbu økonomiske og demografiske endringer. I dag fungerer stedet som et lokalt knutepunkt for transport, tjenester og maritim virksomhet. Havnen er fortsatt sentral for både dagligliv og næringsvirksomhet. Dagens Melbu kombinerer sin industrielle historie med moderne kystliv.




3RD STAGE
Saturday 15 August / Lørdag 15. august - 146.5km
Stokmarknes > Storheia Summit (Melbu)
STORVATNET SUMMIT (x2)
2
Sortland
STOKMARKNES
STORHEIA SUMMIT (MELBU)
HC
Km 0
Marka
Skagen
Stokmarknes
Melbu
Straume
Langøya
Hadseløya
Hinnøya
NORDLAND
TROMS
Fv820
Fv7636
Fv7682
Fv82
Fv7634
Jennestad
Sandstrand
Holmstad
Kjerringvik
Indre Straumfjord
Slåttnes
Fleinnes
Kallsnes
Sandnes
Bitterstad
Gjerstad
Grytting
Rise
Haukenes
Holand
Sør-Steiro
Osvoll
Kjerringnes
Brokløysa
Djupfjord
Blokken
Rødsand
Sigerfjord
Sortlandsundet
Hadselfjorden
Böröysundet
Åsanfjorden
Eidsfjorden
Gavlfjorden
Vikbotn
Maurnes
Liland
Reinsnes
Frøskeland
Ramsvika
Kavåsen
Sandset
Auenfjorden
Nærøya
Ryggefjorden
Ryggedalsvatnet
Ryggedalstunnelen
Møkland
Kråkberget
Utskor
Nykvåg
Grimstad
Sund
Eidet
Rise
Haugen
Kvernfjorden
Rosnes
Guvåg
Straumsjøen
Skårvågen
Førøya
Føre
Fjærvoll
Kleppelv
Vinje
Bø
Steine
Lokkøy
Snarset
Ramberg
Ringstad
Mårsund
Gåstandsvatnet
Trollvatnet
Langvatnet
Kjørstadvatnet
Teigan
Dragnes
Breivik
Flatset
Bergvik
Bitterstad
Børøya
Børøybrua
Hadselbrua
Ånnstad
Ongstad
Kvitnes
Fiskfjord
Innervatnet
Trivatnet
Storvatnet
Hennes
Kaljord
Kaljordvatnet
Brottøya
Hanøyvika
Innerfjorden
Sørdaltunnelen
1000m
900m
800m
700m
600m
500m
400m
300m
200m
100m
0 m
2km
©2026 GEOATLAS.com

ACCESS AND START
ADGANG OG START

Start meeting point / *Oppmøte start:* Havnegata
Start of the caravan / *Karavanen starter:* 12:00
Signing-in / *Innskriving:* 13:15-14:15
Roll-call / *Opprop:* 14:20

Neutralised start / *Nøytralisert start:* 14:25 on Havnegata
Race start / *Rittstart:* 14:35 on Fv82 at 5.6km from the meeting point

START ACCESS / *ADGANG TIL START*



PROFILE / *LØYPEPROFIL*



ITINERARY TIMETABLE
TIDTABELL RITTRUTE

KILOMETRES *KILOMETER*		STAGE 3 / *3. ETAPPE*		TIMETABLE *TIDTABELL*			
To be run *Som gjenstår*	Run *Tilbakelagt*			CARAVAN	45 km/h	43 km/h	41 km/h
			NORDLAND				
		Fv	**BØ I VESTERÅLEN** NEUTRALISED START NØYTRALISERT START	**12:00**	**14:25**	**14:25**	**14:25**
		Fv82	Børøybrua (bridge)				
			Hadselbrua (bridge)				
146.5	**0**	**Fv82**	**STOKMARKNES** RACE START RITTSTART Km 0	**12:10**	**14:35**	**14:35**	**14:35**
143.8	2.7		Haukenes		14:39	14:39	14:39
141.7	4.8		Grytting		14:41	14:42	14:42
139.6	6.9		Gjerstad		14:44	14:45	14:45
136.9	9.6		Rise		14:48	14:48	14:49
134.5	12		Holland	12:25	14:50	14:50	14:51
126.6	19.9		Sortland (Fv82-Fv7682)	12:44	15:01	15:03	15:04
119.7	**26.8**	**Fv7682**	**Storvatnet summit** 2		**15:11**	**15:12**	**15:14**
110.9	35.6		Crossing Fv7682-Fv7636		15:22	15:25	15:27
106.9	**39.6**	**Fv7636**	**Recycle and feed zones**		**15:28**	**15:30**	**15:33**
106.6	39.9		Crossing Fv7636-Fv820		15:28	15:31	15:33
100.2	46.3	Fv820	Jennestad		15:37	15:40	15:43
93.2	53.3		Crossing Fv820-Fv7682		15:46	15:49	15:53
90.6	**55.9**	**Fv7682**	**Storvatnet summit** 2		**15:49**	**15:53**	**15:57**
81.8	64.7		Crossing Fv7682-Fv7636		16:01	16:05	16:10
48.1	**98.4**	**Fv7636**	**Recycle and feed zones**		**16:46**	**16:52**	**16:59**
46.5	100		Sandnes	14:10	16:48	16:54	17:01
41	105.5		Skagen		16:56	17:02	17:09
41	105.5		Crossing Fv7636-Fv82	14:25	16:56	17:02	17:09
40.6	105.9	Fv82	Hadselbrua (bridge)		16:56	17:03	17:10
38.2	108.3		Stokmarknes (Fv82-Fv7634)		16:59	17:06	17:13
36.4	110.1		Børøybrua (bridge)		17:02	17:09	17:16
34.5	**112**		**Stokmarknes** S	**14:55**	**17:04**	**17:11**	**17:19**
33.3	113.2	Fv7634	Bergvik		17:06	17:13	17:21
30.5	116		Flatset		17:10	17:17	17:25
28.3	118.2		Breivik		17:13	17:20	17:28
25.5	121		Dragnes		17:16	17:24	17:32
23.4	123.1		Teigan		17:19	17:27	17:35
10.1	136.4		Melbu (Fv7634-Fv82)	15:57	17:37	17:45	17:55
6.9	139.6	Fv82	Crossing Fv82-Fv Storheiaveien		17:41	17:50	17:59
6.5	**140**	**Fv**	**Recycle zone**		**17:42**	**17:50**	**18:00**
0	**146.5**		**STORHEIA SUMMIT (MELBU)** HC	**16:55**	**17:50**	**17:59**	**18:09**

FINISH
MÅLGANG

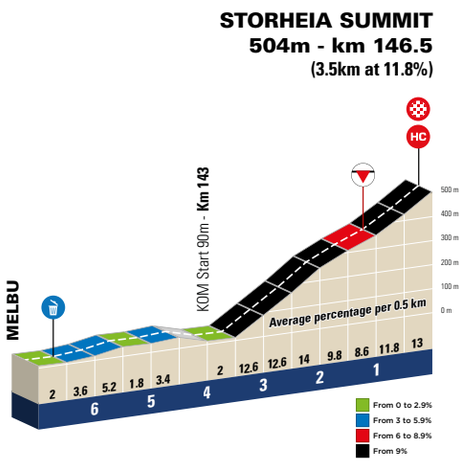
Finish line / *Mållinje:* on Storheia summit, at the end of a 320m final straight road / *on Storheia summit, i enden av en 320m rett strekning*
Width / *Bredde:* 3m
Doping test / *Dopingkontroll:* mobil-home near the finish line / *Campingvogn i nærheten av mållinjen*

Race HQ-Media room / *Rittkontor-Presse-Media:* Ørnheihytta
Distance from the finish line / *Avstand fra mål:* 1.5km

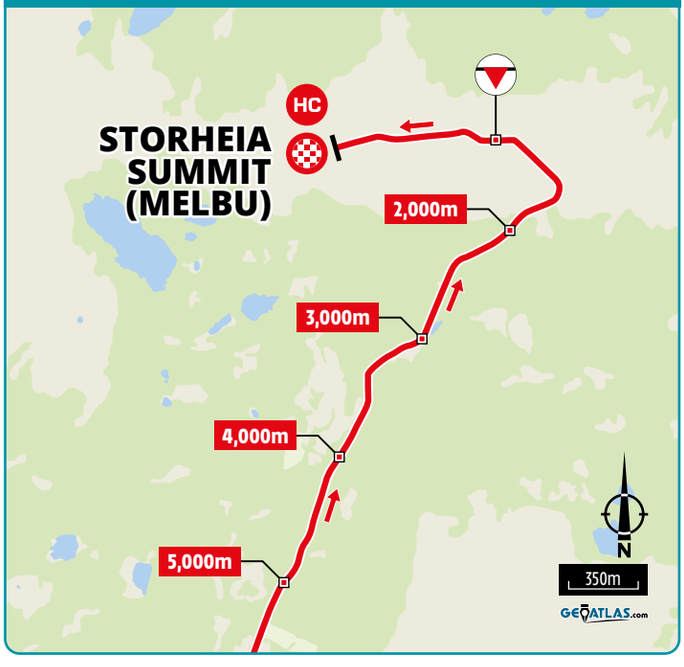
FINISH MAP / *KART MÅLOMRÅDET*



LAST 5 KM PROFILE / *PROFIL FOR DE SISTE 5 KM*



LAST 5 KM MAP / *KART OVER SISTE 5 KM*





©ARN - Rune Dahl



SORTLAND

sortland.kommune.no

10,500 inhabitants
Sortland is known as The Blue Town due to its distinctive blue-painted buildings, a unique artistic and urban concept in northern Norway. Before leaving, it's worth taking a short walk along the harbor to appreciate the contrast between architecture, sea, and surrounding mountains. The town also serves as an important cultural and commercial center in Vesterålen.

10 500 innbyggere
Sortland er kjent som «Den blå byen» på grunn av sine karakteristiske blåmalte bygninger – et unikt kunstnerisk og bymessig konsept i Nord-Norge. Før avreise er det verdt å ta en kort spasertur langs havna for å oppleve kontrasten mellom arkitektur, hav og omkringliggende fjell. Byen fungerer også som et viktig kulturelt og kommersielt sentrum i Vesterålen.

NARVIK

narvik.kommune.no

14,000 inhabitants
Narvik is a town in northern Norway located between steep mountains and a deep fjord, giving it a dramatic natural setting.
Its development is closely linked to the export of iron ore, made possible by its ice-free harbor, which remains important year-round.
Narvik has played a significant role in modern European history due to its strategic position in the Arctic.
The town grew rapidly in the early 20th century as a center for industry and transport. Today, Narvik is a dynamic regional hub for education, commerce, and infrastructure in northern Norway.
It is known for its strong outdoor culture, with easy access to skiing, hiking, and mountain activities. The surrounding landscapes shape everyday life and leisure throughout the seasons. Narvik also has a diverse and international atmosphere influenced by trade and mobility.
Modern urban life blends with a strong connection to nature and Arctic conditions. Narvik offers a balance between industrial heritage, active lifestyle, and northern resilience.

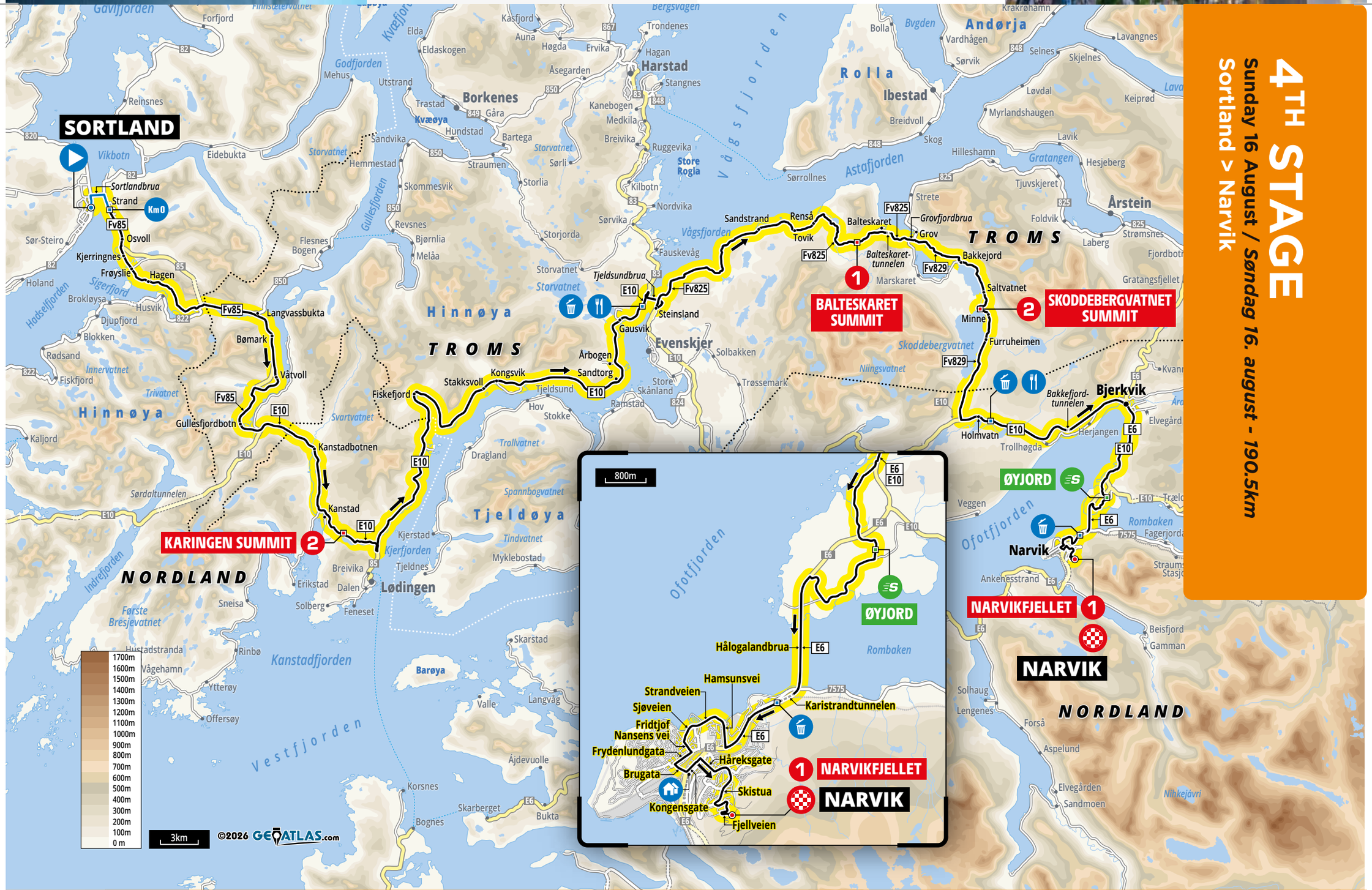
14 000 innbyggere
Narvik er en by i Nord-Norge, beliggende mellom bratte fjell og en dyp fjord som gir byen et spektakulært naturlandskap. Utviklingen er nært knyttet til eksport av jernmalm, muliggjort av den isfrie havnen som er operativ året rundt. Narvik har hatt en viktig rolle i moderne europeisk historie på grunn av sin strategiske beliggenhet i Arktis. Byen vokste raskt tidlig på 1900-tallet som et sentrum for industri og transport.
I dag er Narvik et dynamisk regionalt knutepunkt for utdanning, handel og infrastruktur i Nord-Norge. Byen er kjent for sitt sterke friluftsliv, med lett tilgang til ski, fotturer og fjellaktiviteter. Landskapet rundt preger både hverdag og fritid gjennom alle årstider. Narvik har også et mangfoldig og internasjonalt preg, påvirket av handel og mobilitet. Moderne byliv kombineres med en sterk tilknytning til naturen og de arktiske forholdene. Narvik representerer en balanse mellom industriarv, aktiv livsstil og nordnorsk robusthet.



4TH STAGE

Sunday 16 August / Søndag 16. august - 190.5km

Sortland > Narvik



ACCESS AND START
ADGANG OG START

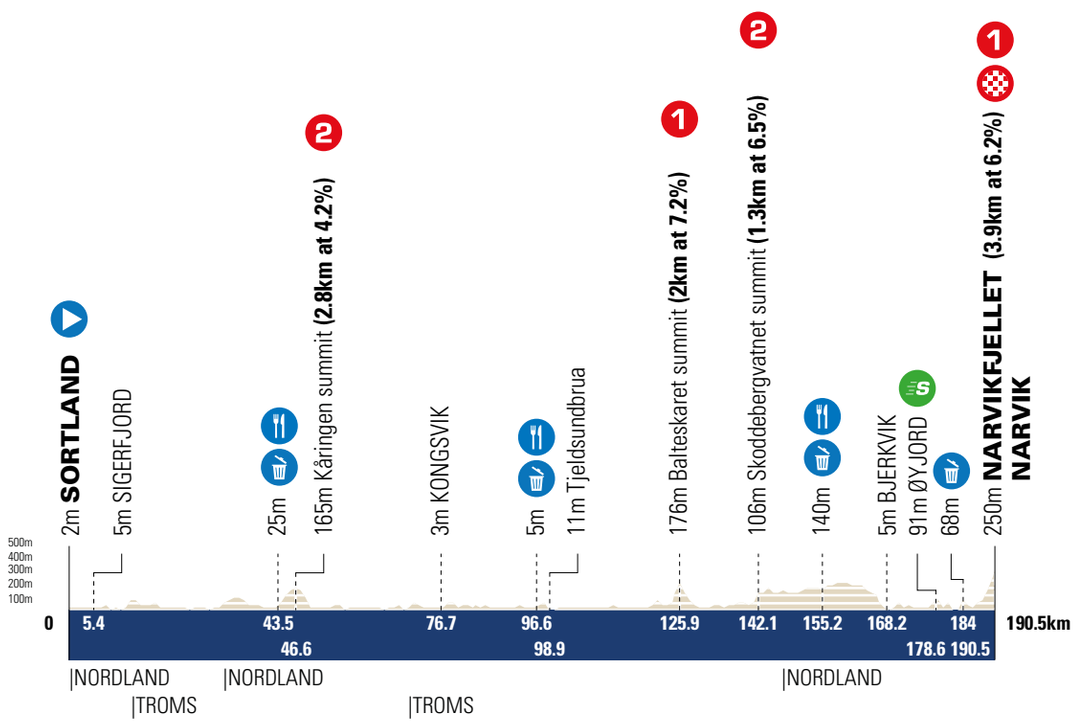
Start meeting point / *Oppmøte start:* Strandgata
Start of the caravan / *Karavanen starter:* 12:00
Signing-in / *Innskriving:* 12:15-13:15
Roll-call / *Opprop:* 13:20

Neutralised start / *Nøytralisert start:* 13:25 on Strandgata
Race start / *Rittstart:* 13:35on Fv82 at 4.1km from the meeting point

START ACCESS / *ADGANG TIL START*



PROFILE / *LØYPEPROFIL*



ITINERARY TIMETABLE
TIDTABELL RITTRUTE

KILOMETRES *KILOMETER*			STAGE 4 / *4. ETAPPE*	TIMETABLE *TIDTABELL*			
To be run *Som gjenstår*	Run *Tilbakelagt*			CARAVAN	46 km/h	43 km/h	41 km/h
			NORDLAND				
		Fv	**SORTLAND** NEUTRALISED START / NØYTRALISERT START	**12:00**	**13:25**	**13:25**	**13:25**
			Sortlandbrua (bridge)				
190.5	**0**	**Fv85**	**SORTLAND** RACE START / RITTSTART Km 0		**13:35**	**13:35**	**13:35**
187.4	3.1		Crossing Fv85-Fv Sigerfjordveien		13:39	13:39	13:39
185.1	5.4	Fv	Sigerfjord	12:16	13:42	13:43	13:43
177.5	13		Crossing Fv Sigerfjordveien-Fv822		13:52	13:53	13:54
176.9	13.6	FV822	Crossing Fv822-Fv85		13:53	13:54	13:55
			TROMS				
172.8	17.7	Fv85	Langvassbukta	12:42	13:59	14:00	14:01
168.1	22.4		Våtvoll		14:05	14:06	14:08
158.1	32.4		Crossing Fv85-E10	13:07	14:18	14:20	14:22
			NORDLAND				
147.3	43.2	E10	Kanstad		14:32	14:35	14:38
147	**43.5**		**Recycle and feed zones**		**14:33**	**14:36**	**14:39**
143.9	**46.6**		**Karingen summit** 2		**14:37**	**14:40**	**14:43**
			TROMS				
113.8	76.7		Kongsvik	14:17	15:17	15:22	15:27
102.6	87.9		Sandtorg		15:32	15:38	15:44
96.5	94		Gausvik		15:40	15:46	15:52
93.9	**96.6**		**Recycle and feed zones**		**15:44**	**15:50**	**15:56**
91.6	98.9		Tjeldsundbrua (Fv85-Fv825) (bridge)		15:47	15:53	16:00
77.7	112.8	Fv825	Sandstrand	15:13	16:05	16:12	16:20
73.1	117.4		Tovik		16:11	16:19	16:27
71.9	118.6		Renså		16:13	16:20	16:28
64.6	**125.9**		**Balteskaret summit** 1		**16:23**	**16:31**	**16:39**
61.9	**128.6**		**Tunnel (200m)** Tunnel		**16:26**	**16:34**	**16:43**
59.4	131.1		Grovfjordbrua (bridge)		16:30	16:38	16:47
59	131.5		Grovfjordbrua-Crossing Fv825-Fv829	15:44	16:30	16:38	16:47
50.6	139.9	Fv829	Saltvatnet		16:41	16:50	17:00
48.4	**142.1**		**Skoddebergvatnet summit** 2		**16:44**	**16:53**	**17:03**
			NORDLAND				
37.7	152.8		Crossing Fv829-E10		16:59	17:08	17:19
35.3	**155.2**	**E10**	**Recycle and feed zones**		**17:02**	**17:11**	**17:22**
28	**162.5**		**Bakkefjord tunnel (310m)** Tunnel		**17:12**	**17:22**	**17:33**
22.3	168.2		Bjerkvik	16:31	17:19	17:30	17:41
14.1	176.4		Crossing E10-Fv		17:30	17:41	17:53
11.9	**178.6**	**Fv**	**Øyjord** S		**17:33**	**17:44**	**17:56**
9.4	181.1		Crossing Fv Toppåsen-E6		17:36	17:48	18:00
8.9	181.6	E6	Hålogalandbrua (bridge 2,600m)		17:37	17:48	18:01
7.2	**183.3**		**Karistrandtunnelen (270m)** Tunnel		**17:39**	**17:51**	**18:03**
6.5	**184**		**Recycle zone**		**17:40**	**17:52**	**18:04**
6.2	184.3		Narvik (E6-Fv-E6-FvSkistua)		17:41	17:52	18:05
0	**190.5**	**Fv**	**NARVIKFJELLET - NARVIK** 1	**17:08**	**17:49**	**18:01**	**18:14**

FINISH
MÅLGANG

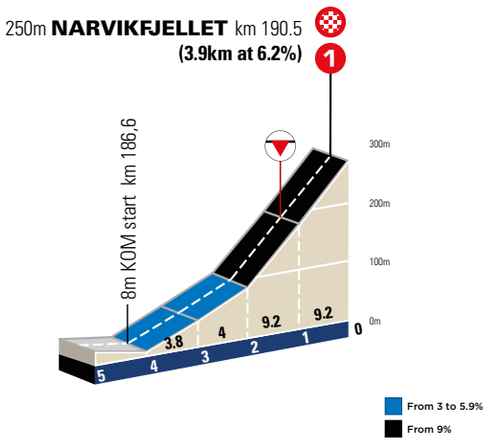
Finish line / *Mållinje:* in the recessed area of the sidewalk after a 2.3-kilometer climb
Width / *Bredde:* 7m
Doping test / *Dopingkontroll:* mobil-home near the finish line / *Campingvogn i nærheten av mållinjen*

Race HQ-Media room / *Rittkontor-Presse-Media:*
Narvik Council / *Narvik Kommune*
Distance from the finish line / *Avstand fra mål:* 2.6km

FINISH MAP / *KART MÅLOMRÅDET*



LAST 5 KM PROFILE / *PROFIL FOR DE SISTE 5 KM*



LAST 5 KM MAP / *KART OVER SISTE 5 KM*





©**ARN -** Aurelien Vialatte



JOIN THE #ARCTICRACEOFNORWAY #MORETHANJUSTABIKERACE ON SOCIAL NETWORKS



SHARE YOUR PICTURES AND VIDEOS WITH #ARCTICRACEOFNORWAY #MORETHANJUSTABIKERACE



AFTER EACH STAGE, VOTE FOR THE VIKING JERSEY HOLDER ON THE ARCTIC RACE OF NORWAY INSTAGRAM ACCOUNT

The Viking Jersey is awarded to the Best Team Mate of the day who best embodies the character of the Viking heroes: devotion, courage and team work. The Team Mate of the day is the rider in the peloton who struggles for his team's success, who prepares his leader's victory and who never gives up whatever happens throughout the race.

#arcticraceofnorway #morethanjustabikerace

HOSPITALS
SYKEHUS

- **Emergency national telephone number: 116 117**
- ***Nasjonalt telefonnummer legevakt: 116 117***
- **For immediate help: 113**
- ***For øyeblikkelig hjelp: 113***

TOWN / *BY*	HOSPITAL / *SYKEHUS*	ADDRESS / *ADRESSE*	TELEPHONE / *TELEFON*
Stage 1 / *1. etappe:* Thursday 13 August / *Torsdag 13. august* – Evenes > Myre			
EVENES	UNN Harstad/Narvik*	St Olavs gate 70, 9406 Harstad	(+47) 776 26 000
	Evenskjer Medisinske Senter	Revegårdsveien 10, 9440 Evenskjer	(+47) 116117
MYRE	Nordlandssykehuset Stokmarknes*	Ivar Bergsmogate 3, 8450 Stokmarknes	(+47) 755 96 200
	Øksnes Legekontor	Rådhusgata 21, 8430 Myre	(+47) 116117
Stage 2 / *2. etappe:* Friday 14 August / *Fredag 14. august* – Bø > Andenes			
BØ	Nordlandssykehuset Stokmarknes*	Ivar Bergsmogate 3, 8450 Stokmarknes	(+47) 755 96 200
	Bø Legekontor	Bøheimen 2, 8475 Straumskjøen	(+47) 116117
ANDENES	Nordlandssykehuset Stokmarknes*	Ivar Bergsmogate 3, 8450 Stokmarknes	(+47) 755 96 200
	Andenes Legekontor	Daniel Hægstads gate 24, 8480 Andenes	(+47) 116117
Stage 3 / *3. etappe:* Saturday 15 August / *Lørdag 15. august* – Stokmarknes > Storheia			
STOKMARKNES	Nordlandssykehuset Stokmarknes*	Ivar Bergsmogate 3, 8450 Stokmarknes	(+47) 755 96 200
	Vesterålen Legevakt		(+47) 116117
MELBU	Nordlandssykehuset Stokmarknes*	Ivar Bergsmogate 3, 8450 Stokmarknes	(+47) 755 96 200
	Vesterålen Legevakt		(+47) 116117
Stage 4/ *4. etappe:* Sunday 16 August / *Søndag 16. august* – Sortland > Narvik			
SORTLAND	Nordlandssykehuset Stokmarknes*	Ivar Bergsmogate 3, 8450 Stokmarknes	(+47) 755 96 200
	Vesterålen Legevakt		(+47) 116 117
NARVIK	UNN Narvik*	Stasjonsveien 61, 8516 Narvik	(+47) 761 73 000
	Narvik Legevakt		(+47) 116 117

* UNN Harstad/Narvik/Tromsø offering hospital functions and services such as orthopaedics and radiology, while other locations have emergency clinics operated by general practitioners. For assistance with contacting the various locations, contact race doctor June Holter (+47) 95214348.

PETROL STATIONS / *BENSINSTASJONER*

Refuelling Procedure – Official Arctic Race of Norway Fuel Stations
At the service station counter, collect the **Arctic Race of Norway fuel** card from the station staff. Use this card as the payment method when refuelling your vehicle. The **PIN code is written on the card.** Once refuelling is completed, please return the card directly to a member of the station staff.

Prosedyre for drivstoffylling – Offisielle bensinstasjoner for Arctic Race of Norway
*Hent **Arctic Race of Norway-kortet** i kassen inne på stasjonen. Kortet skal benyttes som betalingsmiddel ved fylling av drivstoff. **PIN-koden står på kortet.** Etter at tankingen er fullført, skal kortet leveres tilbake direkte til en ansatt på stasjonen.*

ADDRESS *ADRESSE*	TELEPHONE *TELEFON*	DISTANCE FROM FINISH LINE *AVSTAND FRA MÅL*	OPENING TIME *ÅPNINGSTIDER*
Stage 1 / *1. etappe:* Thursday 13 August / *Torsdag 13. august* – Evenes > Myre			
Circle K Harstad - Verkstedveien 4, 9406 Harstad	+47 77 07 89 00	161 km	06.00 - 22.00
Circle K Evenes - Bedringens vei 1, 8536 Evenes	+47 47 61 74 87	157 km	a 24-hour service
Circle K Sortland - Havnegata 30, 8400 Sortland	+47 76 12 80 00	38 km	06.30 - 22.00
Circle K Stokmarknes - Industriveien 2, 8450 Stokmarknes	+47 91 92 15 33	64 km	07.00 - 22.00
Stage 2 / *2. etappe:* Friday 14 August / *Fredag 14. august* – Bø > Andenes			
Circle K Sortland - Havnegata 30, 8400 Sortland	+47 76 12 80 00	101 km	06.30 - 22.00
Circle K Stokmarknes - Industriveien 2, 8450 Stokmarknes	+47 91 92 15 33	125 km	07.00 - 22.00
Stage 3 / *3. etappe:* Saturday 15 August / *Lørdag 15. august* – Stokmarknes > Storheia			
Circle K Stokmarknes - Industriveien 2, 8450 Stokmarknes	+47 91 92 15 33	19 km	07.00 - 22.00
Circle K Sortland - Havnegata 30, 8400 Sortland	+47 76 12 80 00	47 km	06.30 - 22.00
Stage 4/ *4. etappe:* Sunday 16 August / *Søndag 16. august* – Sortland > Narvik			
Circle K Sortland - Havnegata 30, 8400 Sortland	+47 76 12 80 00	179 km	06.30 - 22.00
Circle K Narvik - Fagernesveien 142, 8514 Narvik	+47 76 94 41 80	6 km	05.30 - 24.00
Circle K Evenes - Bedringens vei 1, 8536 Evenes	+47 47 61 74 87	59 km	a 24-hour service

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. Organisation

The 13th ARCTIC RACE OF NORWAY is organised by Arctic Race of Norway AS (ARN) under the regulations of the International Cycling Federation (UCI) and the Norges Cykleforbund (Norwegian Cycling Federation - NCF). It will take place from Thursday 13th until Sunday 16th August 2026 in 4 stages.

ARTICLE 2. Type of event

The event, reserved for riders in the Elite Men's Category, is featured on the Europe Tour calendar in UCI ProSeries (2.Pro) and awards UCI world ranking points (in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations).

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open by invitation to teams from UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Team of the country.
In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team at the start will be 6 maximum and 4 minimum.
The mere fact of entering and/or participating in the event implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Wednesday 12th August from 2.30 pm to 6.00 pm at:
HVEDINGS GATE 1
9405 HARSTAD
Licence-holding team managers will be able to collect race numbers from 2.30 pm to 4.45 pm.
The team managers' meeting, in the presence of members of the Stewards' Committee, will be held at 5 pm.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information about the race will be broadcast using the frequency **173,52500 MHz.**

ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 vehicles.

ARTICLE 7. Finishing deadlines

The finishing deadlines for the four stages will be established as being the winner's time plus 12%.
In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Stewards' Committee may extend finishing deadlines after consultation with the organiser.
In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the finishes of Stages 3 and 4 are considered summit finishes. The rule of the last 3 kilometers does not apply.

ARTICLE 8. Bonuses

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded for the stages and the intermediate sprints according to article 2.6.019 of the UCI regulations:
1°) at each intermediate sprint
(one intermediate sprint per stage):
6'' – 4'' – 2''
2°) at the finish of the 4 stages:
10'' – 6'' – 4''

ARTICLE 9. General individual time classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014. of the UCI regulations.
The leader of the general individual time classification shall wear the midnight sun. jersey (yellow and orange).

Place	1st stage	2nd stage	3rd stage	4th stage	General classification
1st	€3,615	€3,615	€3,615	€3,615	€7,230
2nd	€1,805	€1,805	€1,805	€1,805	€3,610
3rd	€905	€905	€905	€905	€1,810
4th	€455	€455	€455	€455	€910
5th	€365	€365	€365	€365	€730
6th	€270	€270	€270	€270	€540
7th	€270	€270	€270	€270	€540
8th	€180	€180	€180	€180	€360
9th	€180	€180	€180	€180	€360
10th	€95	€95	€95	€95	€190
11th	€95	€95	€95	€95	€190
12th	€95	€95	€95	€95	€190
13th	€95	€95	€95	€95	€190
14th	€95	€95	€95	€95	€190
15th	€95	€95	€95	€95	€190
16th	€95	€95	€95	€95	€190
17th	€95	€95	€95	€95	€190
18th	€95	€95	€95	€95	€190
19th	€95	€95	€95	€95	€190
20th	€95	€95	€95	€95	€190
	9,090	**€9,090**	**€9,090**	**€9,090**	**€18,180**

Total amount of prize money for the overall individual classification on time €54,540

ARTICLE 10. Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained in each of the 4 stages as well as the intermediate sprints in accordance with article 2.6.017.of the UCI regulations.
Points for the points classification are awarded at each intermediate sprint as follows: 6 – 4 – 2 points.
The following points are awarded for stages 1 and 2: 25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 points to the first 10 classified riders.
The following points are awarded for stages 3 and 4: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points to the first 10 classified riders.
The leader of the points classification shall wear the blue jersey.
In the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1°) the number of stage wins;
2°) the number of wins in the intermediate sprints;
3°) the general time classification.
Prize money awarded for the points classification is as follows:
- **for the final general classification: 1st: €3,000**
- **Total amount of prize money for the points classification €3,000**

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit

ARTICLE 11. Best climber classification

The best climber classification concerns each of the 12 climbs selected for this classification.
Points are awarded as follows:
- Hors catégorie climb (HC climb): 10 – 7 – 5 – 3 – 1 points to the first five;
- 1st category: 5 – 3 – 2 points to the first three;
- 2nd category: 3 – 2 – 1 points to the first three.

The leader of the best climber classification shall wear the northern lights jersey.
In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
- the number of 1st places in the 1st category climbs;
- the number of 1st places in the 2nd category climbs;
- the general individual time classification.

Prize money awarded for the best climber classification is as follows:
- **for the final general classification: 1st: €3,000**

Total amount of prize money for the best climber classification €3,000
To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

ARTICLE 12. Young rider classification

Only riders born on or after **1st January 2001** may take part in the young rider classification.
The leader of the young rider classification is the first young rider in the general individual classification. He shall wear a white jersey.
Prize money awarded for the young rider classification is as follows:
- **for the final general classification: 1st: €3,000**
- **Total amount of prize money for the young rider classification €3,000**

ARTICLE 13. Wearing of the leader jerseys

The wearing of leader jerseys is mandatory from the signature to the official arrival ceremony.

ARTICLE 14. Most active rider prize

The most active rider prize is awarded to the rider who has made the greatest effort and who has demonstrated the best qualities in terms of sportsmanship. The prize is awarded for each of the 4 stages by a jury presided over by the director of the organisation.
The most active rider winner of a stage wears red bib in the following stage.
Prize money awarded for each daily classification is as follows:
- **€750 for each stage**

i.e. €750 X 4 stages = €3,000
- **Total amount of prize money for the most active rider prize €3,000**

ARTICLE 15. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.
The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the four stages
In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1°) the number of first places in the daily team classification;
2°) the number of second places in the daily team classification, etc.
If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the Individual general classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.
Prize money awarded for the team classification is as follows:
• for the final general classification: 1st: €3,000
• Total amount of prize money for the team classification €3,000

ARTICLE 16. Prize money

The total amount of prize money for the ARCTIC RACE OF NORWAY is as follows:
• the general individual time classification €54,540
• the points classification €3,000
• the best climber classification €3,000
• the best young rider classification €3,000
• the most aggressive rider prize €3,000
• the team classification €3,000

RACE PRIZE MONEY €69,540
Reconversion and riders' union tax (11,82%): €8,220
TOTAL PRIZE MONEY: €77,760

ARTICLE 17. Fight against doping - Anti-doping tests

ARN and each of the participating teams declare it an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.
Anti-doping tests are carried out under the authority of the ITA and designated officials at the finish of each stage in the organisation's trailer.

ARTICLE 18. Protocol ceremony

After each stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:
•the stage winner;
•the leader of the general individual classification;
•the leader of the points classification;
•the leader of the best climber classification;
•the leader of the best young rider classification;
•the stage's most aggressive rider.
The following riders must present themselves at the final protocol ceremony:
• the stage winner;
•the winner of the general individual classification;
•the winner of the points classification;
•the winner of the best climber classification;
•the winner of the best young rider classification;
•the stage's most aggressive rider;
•the 3 best riders of the general individual classification;
•the 6 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

ARTICLE 19. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 20. Environment

ARN sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.
Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

ARTICLE 21. Objection - Exclusion

21.1. ARN considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.
ARN expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of ARN and/or the event.
21.2. Furthermore, ARN may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:
• a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
• a serious breach of Norwegian law;
• acts of vandalism committed in the race or outside the race;
• indecent attire or inappropriate behaviour;
• any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of ARN and/or of the event.

21.3. The right of disqualification or exclusion referred to in sections 23.1 and 23.2 above shall be exercised under the following conditions:

a) the ARN shall advise the team of its decision in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt or by letter delivered personally with receipt, either by fax or by e-mail.
This letter shall:
- state whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of certain member(s) specified by name;
- specify that, if the disqualification or exclusion is linked to the presence of certain member(s) specified by name, the team must, in its capacity as employer, withdraw the member(s) from its personnel for the race or, alternatively, waive any right to participation of the entire team in the race;
- state the grounds on which it is based; and
- mention that, to challenge this decision, the team shall have a period of twenty-four (24) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to file an action with the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, failing which the team shall be deemed to have accepted the disqualification or exclusion for good.

b) If the team has filed an action with it, the CAS will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator shall decide within the time limits required by urgency of the situation, whether to disqualify or exclude the entire team or certain member(s).
The language of arbitration shall be French.
The arbitrator shall decide the dispute in accordance with the laws of France.
The arbitrator's ruling may not be appealed.

ARTICLE 22. IMAGE RIGHTS

Each team and, therefore, each rider representing it, acknowledges that its participation in the race authorises the race organisation and their rights-holders or representatives to capture and record, on any medium and by any means, and as a consequence to reproduce and to show, without any compensation whatsoever, their names, voices, images, biographies and, in general, their sporting performance within the framework of the Arctic Race of Norway as well as the brand(s) of their equipment suppliers and sponsors, in any form, or any existing or future medium, in any format, for the purposes of communication to the public throughout the world, for any use including advertising and/or commercial purposes without any limitation other than those listed hereafter, and for the entire period for which these uses are protected by legal and regulatory provisions, by legal decisions and/or rulings of any country, as well as current or future international agreements, including any extensions that may be made to this period of protection. However, when the race organisation authorises a beneficiary to use images from the race for purposes of advertising and promotion, it will not authorise these beneficiary to use the name, voice, image, biographies or the riders' sporting performance, nor the brands of their sponsors or equipment suppliers, and the product, service, brand or commercial name of the said beneficiary without obtaining prior express authorisation of the rider, sponsor or equipment supplier concerned.

In addition, the race organisation will not use and will not authorise the use of an individual image of a rider within the context of commercialisation or of so-called merchandising products, with the specific exception of books, photographic albums, comics and cartoons in whatever published form, videocassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally all videograms, in whatever medium or format of which the subject is wholly or partly related to the Arctic Race of Norway, posters, billboards, road books, autograph books, maps, postcards and official programmes relating to the Arctic Race of Norway. In its role as the organiser of the sporting event, ARN is the sole and exclusive owner of all rights for the Arctic Race of Norway.
As such, ARN retains full and exclusive ownership of all images and sound recorded within the confines
of the sporting event, notably within all areas under the control of the race organisation: the start village, finish zone, podium protocol area, interview areas, team parking area, etc, which are known as The Protected Zones.
Consequently, any person subject to this regulation under article 1 is prohibited, unless they have the prior and written consent of ARN, from recording and/or distributing (in any medium whatsoever) any images and/or sound from the race and/or any Protected Zone. In the same way, any recording of images and/or sound from the race and/or the protected Zones made with the intention of a live or subsequent broadcast via a mobile application (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited without the prior and written consent of ARN

Article 23 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and all their members (riders, management, trainers, doctors, etc.) shall refrain from taking part in sports betting ventures concerning the Arctic Race of Norway, either directly or through an intermediary.

Article 24.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

SÆRREGELVERK

ARTIKKEL 1. Arrangøren
Rittet ARCTIC RACE OF NORWAY (13. utgave) arrangeres av Arctic Race of Norway AS (ARN) i samsvar med regelverket til Det internasjonale sykkelforbundet (UCI) og Norges Cykleforbund (NCF). Rittet inneholder fire etapper fra torsdag 13. august til Søndag 16. august 2026.

ARTIKKEL 2. Rittkategori
Arrangementet er åpent for ryttere i klassene menn elite (ME). Rittet er rangert som UCI ProSeries (2.Pro) i Europa Tour kalenderen. Rytterne får poeng for resultater i samsvar med artikkel 2.10.008 i reglementet til UCI.

ARTIKKEL 3. Deltakelsen
I samsvar med punkt 2.1.005 i reglementet til UCI, er arrangementet åpent for:
•UCI WorldTeams,
•UCI profesjonelle kontinentallag,
•UCI kontinentallag
•landslag
Hvert lag kan delta med seks ryttere i samsvar med artikkel 2.2.003 i UCIs reglement.
Ved påmelding godtar hvert lag rammene som er spesifisert i reglementet og forplikter seg til å respektere og følge dette.

ARTIKKEL 4. Ritthovedkvarter
Rittkontoret er åpent onsdag 12. august fra kl.14.30 til kl.16.45.:
HVEDINGS GATE 1
9405 HARSTAD
Lagledere med lisenser kan hente startnummer fra kl. 14.30 til 16.45.
Lagledermøtet finner sted kl. 17.00.

ARTIKKEL 5. Rittradioen
Informasjon om rittet vil bli sendt på frekvensen **173,52500 MHz.**

ARTIKKEL 6. Nøytrale servicebiler
Tre nøytrale servicebiler i regi av Shimano vil gi teknisk støtte.

ARTIKKEL 7. Maksimaltider
Maksimaltid for hver etappe fastsettes basert på vinnertiden pluss 12 %. Etappenes særpreg gir rom for justeringer. I henhold til artikkel 2.6.032 i UCI-reglementet kan juryen utvide maksimaltidene i samråd med arrangøren.
Etappe 3 og 4 avsluttes med målgang på toppen. De generelle reglene for tre kilometer før mål gjelder da ikke.

ARTIKKEL 8. Bonussekunder
Bonussekunder teller kun i det individuelle sammendraget. Det gis bonussekunder for resultater på etapper og på innlagte spurter i samsvar med artikkel 2.6.019 I UCI reglementet:
1. Ved hver innlagte spurt (én innlagt spurt per etappe): 6'' – 4'' – 2''
2. Ved målgang på alle de fire etappene: 10'' – 6' – 4''

ARTIKKEL 9. Individuelle sammenlagtplasseringer
Individuell plassering sammenlagt fastsettes ved å legge sammen registrert tid på hver etappe, inklusive bonus- og straffesekunder. Dette I samsvar med punkt 2.6.014 I UCIs reglement.
Sammenlagtlederen skal sykle i den gule og oransje midnattssoltrøya.

Plass	1.etappe	2.etappe	3.etappe	4.etappe	Sammenlagt
1	€3,615	€3,615	€3,615	€3,615	€7,230
2	€1,805	€1,805	€1,805	€1,805	€3,610
3	€905	€905	€905	€905	€1,810
4	€455	€455	€455	€455	€910
5	€365	€365	€365	€365	€730
6	€270	€270	€270	€270	€540
7	€270	€270	€270	€270	€540
8	€180	€180	€180	€180	€360
9	€180	€180	€180	€180	€360
10	€95	€95	€95	€95	€190
11	€95	€95	€95	€95	€190
12	€95	€95	€95	€95	€190
13	€95	€95	€95	€95	€190
14	€95	€95	€95	€95	€190
15	€95	€95	€95	€95	€190
16	€95	€95	€95	€95	€190
17	€95	€95	€95	€95	€190
18	€95	€95	€95	€95	€190
19	€95	€95	€95	€95	€190
20	€95	€95	€95	€95	€190
	9,090	**€9,090**	**€9,090**	**€9,090**	**€18,180**

Totalsum for premiepenger på den individuelle sammenlagtlisten: €54,540

ARTIKKEL 10. Poengkonkurransen
Sammenlagtvinneren av poengkonkurransen avgjøres ved å legge sammen poengene som er oppnådd på hver av de fire etappene, pluss poengene fra de innlagte spurtene i samsvar med artikkel 2.6.017.
Det deles ut ved hver innlagte sport: 6 – 4 – 2 poeng
Ved målgang på 1. og 2. etappe deles det ut følgende poeng: 25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 poeng til de 10 første klassifiserte rytterne.
Ved målgang på 3. og 4. etappe deles det ut følgende poeng: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 poeng til de 10 første klassifiserte rytterne.
Sammenlagtlederen i poengkonkurransen skal sykle i den blå poengtrøyen.
Hvis flere ryttere har likt antall poeng, skal følgende kriterier brukes til det er mulig å skille rytterne:
1. antall etappeseirer
2. antall seire i innlagte spurter
3. tiden sammenlagt
Premiepenger som tildeles i poengsammendraget er som følger:
• Rytteren som har flest poeng etter fire etapper: €3,000
• Total sum for premiepenger i poengkonkurransen: €3,000
For å få utbetalt premiepengene i poengkonkurransen må deltakerne ha fullført alle etappene innenfor den fastsatte tidslimiten.

ARTIKKEL 11. Klatrekonkurransen
Konkurransen som kårer rittets beste klatrer omfatter 12 utvalgte klatringer i årets ritt.
Følgende antall poeng utdeles for hver av de 13 klatringene:
• HC-stigning (hors catégorie): Henholdsvis 10 – 7 – 5 – 3 –1 poeng til de tre første
• 1. kategori: Henholdsvis 5 – 3 – 1 poeng til de tre første
• 2 kategori: Henholdsvis 3 – 2 – 1 poeng til de tre første
Sammenlagtlisten i klatrekonkurransen avgjøres ved å legge sammen poengene for alle klatringene som er tellende for konkurransen.
Lederen av klatrekonkurransen sykler i Nordlys-trøyen.

I samsvar med artikkel 2.6.017 i UCI - reglementet vil man i en situasjon hvor to eller flere ryttere ender opp med samme poengsum, bruke følgende kriterier i nevnte rekkefølge for å skille dem:

• Antallet førsteplasser i 1. kategoristigninger
• Antallet førsteplasser i 2. kategoristigninger
• Sammenlagtplassering i rittet generelt
Totalsum premiepenger i klatrekonkurransen: €3,000
For å få utbetalt premiepengene i klatrekonkurransen må deltakerne ha fullført alle etappene innenfor den fastsatte tidslimiten.

ARTIKKEL 12. Beste unge rytter - konkurransen
Kun ryttere som er født **1. januar 2001** eller senere kan delta i beste unge rytter - konkurransen.
Lederen i beste unge rytter - konkurransen er den unge rytteren med best tid i den individuelle sammenlagtkonkurransen.
Denne rytteren skal sykle i hvit trøye.
Premiepenger i beste unge rytter konkurransen fordeles slik:
• beste unge rytter på den endelige sammenlagtlisten: : €3,000
• total sum premiepenger i beste unge rytter konkurransen €3,000

ARTIKKEL 13 Krav til å bære ledertrøyer
Det er obligatorisk å bære ledertrøyene i de respektive konkurransene fra innskrivingen til den offisielle premieseremonien etter målgang.

ARTIKKEL 14. Mest aggressive rytter - konkurransen
God sportsånd og offensiv sykling er avgjørende for å vinne prisen for mest aggressive rytter. Det kåres en vinner på hver av de fire etappene. Juryen ledes av rittdirektøren.
Vinnere av mest aggressive rytter - konkurransen sykler med rødt startnummer på neste etappe
Premiepenger som utdeles for hver etappe er som følger:
• €750 for hver etappe
samlet premiesum er €750 x 4 etapper = €3,000
• Total sum for premiepenger I konkurransen for mest aggressive rytter €3,000

ARTIKKEL 15. Lagkonkurransen
Den daglige sammenlagtplasseringen i lagkonkurransen fastsettes ved å legge sammen de tre beste individuelle tidene for hvert lag i samsvar med artikkel 2.6.016 I UCI reglementet.
Hvis stillingen er uavgjort mellom flere lag skal de skilles ved å legge sammen tallet for plasseringer på de tre beste rytterne på etappen. Hvis lagene fortsatt står likt avgjøres konkurransen av rytteren som har den beste individuelle sammenlagtplasseringen på de respektive lag.
Den endelige sammenlagtplasseringen i lagkonkurransen fastsettes ved å legge sammen de tre beste individuelle tidene for hvert lag på de fire etappene.
Hvis lagkonkurransen ender uavgjort skal de skilles ved hjelp av følgende kriterier i nevnte rekkefølge til en vinner fremstår:
1. antall førsteplasser på den daglige sammenlagtlisten for lag;
2. antall andreplasser på den daglige sammenlagtlisten, osv.

Hvis lagene fortsatt står uavgjort blir vinneren bestemt av hvilket lag som har den beste rytteren i sammendraget.
Lag som ender opp med færre enn tre ryttere blir eliminert fra lagkonkurransen.
Premiepenger som tildeles sammenlagtvinneren av lagkonkurransen: **1.plass: €3,000**

Total sum for premiepenger i lagkonkurransen €3,000

ARTIKKEL 16. Premiepenger

Samlet beløp for premiepenger I ARCTIC RACE OF NORWAY er:

- **Sammenlagt individuelt €54,540**
- **Poengkonkurransen €3,000**
- **Klatrekonkurransen €3,000**
- **Beste unge rytter €3,000**
- **Mest aggressive rytter €3,000**
- **Lagkonkurransen €3,000**

TOTALSUM SYKKELRITT: €69,540
Kompensasjon til rytteres skifte av karriere samt fagforeningsavgift (11,82%): €8,220
TOTALSUM PREMIEPENGER: €77,760

ARTIKKEL 17. Kampen mot doping - dopingtester

ARN, og alle lag som deltar i rittet, forplikter seg til å respektere regelverk og prosedyrer som foreskrevet av relevante myndigheter i forhold til kampen mot doping. På dette området gjøres det ingen kompromisser. Antidopingarbeidet må følges opp med en streng og ufravikelig holdning.
Lagene som deltar i rittet forplikter seg til å opptre i samsvar med forskrifter og følge prosedyrer. De er i sin helhet ansvarlig for at disse følges opp av ryttere, medarbeidere og serviceleverandører.
Antidoping-tester vil bli gjennomført av autorisert personell på vegne av ITA i vogn tilordnet særskilt for fomålet.

ARTIKKEL 18. Premieseremoniene

Etter hver etappe må følgende ryttere stille på premieseremonien:

- etappevinneren;
- lederen av den individuelle sammenlagtkonkurransen;
- lederen av poengkonkurransen;
- lederen av konkurransen for beste klatrer;
- lederen av konkurransen for beste unge rytter;
- rytteren som er kåret til etappens mest aggressive rytter

Følgende ryttere må stille på den avsluttende premieseremonien:

- etappevinneren;
- vinneren av den individuelle ammenlagtkonkurransen;
- vinneren av poengkonkurransen;
- vinneren av klatrekonkurransen;
- vinneren av beste unge rytter konkurransen;
- rytteren som er kåret til etappens mest aggressive rytter;
- de tre beste rytterne på sammenlagtlisten;
- de seks rytterne og laglederen på laget som vant lagkonkurransen.

ARTIKKEL 19. Straffesekunder

Straffesekunder tildeles i henhold til UCIs reglement.

ARTIKKEL 20. Miljø

ARN vil ha egne områder for innsamling og sortering for gjenvinning av avfall. Ryttere skal kaste vannflasker og alt annet avfall i disse områdene.
Ryttere og støttespillere må opptre ansvarlig med hensyn til miljøet og respektere gjeldende lovbestemmelser.

ARTIKKEL 21. Protest - utestenging

21.1. ARN jobber kontinuerlig for at rittet skal ha godt rykte og image.
ARN forbeholder seg retten til å nekte deltakelse og utestenge ryttere og lagmedlemmer hvis nærvær kan skade arrangementets gode anseelse og rykte.
21.2. ARN kan også ekskludere lag eller ryttere under følgende omstendigheter:

- brudd på arrangementets regler, inkludert internt reglement (f.eks. regler for losji);
- alvorlige brudd på norsk lov;
- vandalisme i eller utenfor rittet;
- uanstendig påkledning eller upassende oppførsel;
- andre handlinger eller gjerninger som kan skade ARNs og/eller arrangementets anseelse og/eller rykte.

21.3. Retten til å diskvalifisere eller utelukke nevnt i avsnitt 22.1 og 21.2 ovenfor skal utøves under følgende betingelser:
a) ARN skal informere teamet om avgjørelsen skriftlig, ved rekommandert brev med kvittering for mottakelse eller ved brev levert personlig med kvittering, enten via faks eller via e-post.
Dette brevet skal:
- oppgi om diskvalifisering eller ekskludering er relatert til tilstedeværelsen av hele teamet eller tilstedeværelsen av visse lagmedlemmer angitt ved navn;
- spesifisere at hvis diskvalifiseringen eller ekskluderingen er knyttet til tilstedeværelsen av visse medlemmer angitt ved navn, må laget, som arbeidsgiver, trekke medlemmet / medlemmene ut av sitt personell for rittet eller alternativt frafalle enhver rett til deltakelse i løpet for hele laget;
- oppgi begrunnelsen den er basert på; og
- nevne at for å utfordre denne avgjørelsen, må laget innen en periode på tjuefire (24) timer fra mottakelse av diskvalifiserings- eller ekskluderingsbrevet for å levere klage til Voldgiftsretten (CAS) i Lausanne, ellers anses laget å ha akseptert diskvalifiseringen eller ekskluderingen for godt.

b) Hvis teamet har levert klage, vil CAS umiddelbart utpeke en voldgiftsdommer i henhold til prosedyren under CASs Rules of Procedure. Etter å ha kalt hver part for å evaluere sin sak, skal voldgiftsdommeren avgjøre innen de tidsfrister som kreves av situasjonen, om han vil diskvalifisere eller ekskludere hele laget eller visse medlemmer.
Språket skal være fransk.
Voldgiftsdommeren skal avgjøre tvisten i samsvar med lovgivningen i Frankrike.
Voldgiftsdommerens kjennelse kan ikke ankes.

ARTIKKEL 22. Kommunikasjonsrettigheter

Hvert deltagende lag og følgelig hver rytter som representerer laget, erkjenner at deltagelsen i rittet gir rittorganisasjonen og deres rettighetshavere eller representanter retten til å filme og ta opp, i ethvert medium og med enhver metode, og følgelig også retten til å reprodusere og vise, uten noen som helst form for kompensasjon, deres navn, stemmer, bilder, biografier og, generelt, deres sportslige utførelse innenfor rammene til Arctic Race of Norway i tillegg til merkevaren(e) til rittets utstyrsleverandører og sponsorer, uansett form, og i ethvert eksiterende eller fremtidige medium, i uansett format, i den hensikt å kommunisere til utenomverdenen, uansett bruk inkludert markedsføring og/eller av kommersielle hensyn uten noen begrensning enn de som er listet opp heretter, og for hele perioden hvor denne bruken er beskyttet av lover og regler, rettsavgjørelser og/eller dommer i uansett land, i tillegg til gjeldende eller fremtidige internasjonale avtaler, inkludert enhver rettslige forlengelse som kan bli vedtatt for denne perioden for rettslig beskyttelse. Når rittorganisasjonen gir en samarbeidspartner retten til å bruke bilder fra rittet i den hensikt å drive egen reklame og promotering, gir dette imidlertid ikke tillatelse for samarbeidspartnere til å bruke rytternes navn, stemme, bilde, biografi eller sportslige utførelse, eller merkevarene til rytternes utstyrsleverandører, sammen med eget produkt, egen tjeneste, merkevare eller kommersielle navn, uten at aktuelle rytter, sponsor eller utstyrleverandør uttrykkelig har gitt tillatelse til dette.
Rittorganisasjonen vil dessuten ikke bruke eller autorisere bruken av et individuelt bilde av en rytter innenfor konteksten av kommersialisering eller såkalte markedsføringsprodukter, med spesifikt unntak av bøker, fotoalbumer, tegneserier i enhver publisert form, videokassetter, CD-ROM, DVDer eller mer generelt alle videogrammer, i ethvert medium eller format hvor innholdet er helt eller delvis knyttet til Arctic Race of Norway, plakater, roadbooks, autografbøker, kart, postkort og offisielle programmer relaterte til Arctic Race of Norway. I egenskap av å være arrangør av sportsarrangementet, er ARN eksklusiv eier av alle rettigheter til Arctic Race of Norway.
Med dette har ARN fullt og eksklusivt eierskap til alle bilder og lydopptak innenfor rammene av sportsarrangementet, og da spesielt på alle områder som kontrolleres av rittorganisasjonen: i startområdet, i målområdet, i intervjusonen, lagenes parkeringsplass, osv., områder som betegnes som Beskyttede områder.
Følgelig vil enhver juridisk person som berøres av dette regelverks artikkel 1, med mindre de har skriftlig forhåndsgodkjenning av ARN, ha et forbud mot å ta opp og/eller distribuere (i uansett medium) ethvert bilde- og/eller lydopptak fra rittet og/eller Beskyttede områder. På samme måte vil ethvert bilde- og/eller eller lydopptak fra rittet og/eller fra Beskyttede områder gjort med den hensikt å sende direkte eller som opptak via en mobilapplikasjon (med Facebook eller Periscope for eksempel) være strengt forbudt uten ARNs skriftlige forhåndsgodkjenning.

ARTIKKEL 23 - Sportsspill

For å unngå enhver risiko for interessekonflikt, skal lagene og alle deres medlemmer (ryttere, ledelse, trenere, leger osv.) avstå fra å delta i betting og sportsspill angående Arctic Race of Norway, enten direkte eller gjennom en mellommann.

ARTIKKEL 24. Språklig prioritet

Eksisterende regelverk er skrevet på fransk og denne språkversjonen skal gis prioritet dersom det oppstår usikkerhet om hvordan reglene skal tolkes i regelverk skrevet på andres språk.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. Organisation
La 13e ARCTIC RACE OF NORWAY est organisée par Arctic Race of Norway AS (ARN) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de Norges Cykleforbund (NCF). Elle se déroule du jeudi 13 au dimanche 16 août 2026 en 4 étapes.

ARTICLE 2. Type d'épreuve
L'épreuve est réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Europe Tour en UCI ProSeries (2.Pro) et attribue des points au classement mondial UCI (conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI).

ARTICLE 3. Participation
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte sur invitation aux équipes UCI WorldTeams, UCI ProTeams, Continentales UCI et l'équipe nationale du pays. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe au départ de l'épreuve est limité à 6 au maximun et 4 au minimum.
Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 4. Permanence
La permanence d'accueil se tient mercredi 12 août de 14h30 à 18h00 :
HVEDINGS GATE 1
9405 HARSTAD
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 14h30 à 16h45.
La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00.

ARTICLE 5. Radio-Tour
Les informations course sont émises sur la fréquence de **173,52500 MHz.**

ARTICLE 6. Assistance technique neutre
Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

ARTICLE 7. Délais d'arrivée
Les délais d'arrivée pour les 4 étapes ont été fixés à 12 % du temps du vainqueur.
• Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le Collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.
• Conformément à l'article 2.6.027 du règlement de l'UCI, les arrivées de la 3e et de la 4e étape sont considérées comme des arrivées au sommet. La règle des 3 derniers kilomètres ne s'applique pas.

ARTICLE 8. Bonifications
Des bonifications en temps sont attribuées dans les étapes et les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI
1°) à chaque sprint intermédiaire (1 sprint intermédiaire par étape) : 6'' – 4'' – 2''
2°) à l'arrivée des 4 étapes : 10'' – 6'' – 4''

ARTICLE 9. Classement général individuel au temps
Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot du soleil de minuit (jaune et orange).

Places	1re étape	2e étape	3e étape	4e étape	Classement général
1re	3 615 €	3 615 €	3 615 €	3 615 €	7 230 €
2e	1 805 €	1 805 €	1 805 €	1 805 €	3 610 €
3e	905 €	905 €	905 €	905 €	1 810 €
4e	455 €	455 €	455 €	455 €	910 €
5e	365 €	365 €	365 €	365 €	730 €
6e	270 €	270 €	270 €	270 €	540 €
7e	270 €	270 €	270 €	270 €	540 €
8e	180 €	180 €	180 €	180 €	360 €
9e	180 €	180 €	180 €	180 €	360 €
10e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
11e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
12e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
13e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
14e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
15e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
16e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
17e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
18e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
19e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
20e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
	9 090 €	**9 090 €**	**9,090 €**	**9,090 €**	**18 180 €**

Total des prix du classement général individuel 54 540 €

ARTICLE 10. Classement par points
Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 4 étapes ainsi que dans les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.
Il est attribué à chaque sprint intermédiaire : 6 – 4 – 2 points.
Il est attribué aux arrivées de la 1re et 2e étapes : 25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 points aux 10 premiers coureurs classés.
Il est attribué aux arrivées des 3e et 4e étapes : 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points aux 10 premiers coureurs classés.
Le leader du classement par points porte le maillot bleu.
En cas d'ex æquo au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1°) nombre de victoires d'étapes ;
2°) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;
3°) classement général au temps.
Les prix attribués au classement par points sont :
• au classement général final : **1er : 3 000 €**
Total des prix du classement par points : 3 000 €
Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 11. Classement du meilleur grimpeur
Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 12 côtes retenues pour ce classement.
Les points sont attribués de la façon suivante :
• côte hors catégorie : 10 - 7 – 5 – 3 - 1 point aux 5 premiers ;
• côtes de 1re catégorie : 5 – 3 – 1 points aux 3 premiers ;
• côtes de 2e catégorie : 3 – 2 – 1 points aux 3 premiers.

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du meilleur grimpeur.

Le leader du classement du meilleur grimpeur porte le maillot des aurores boréales.
Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
• nombre de 1res places dans les côtes de 1re catégorie ;
• nombre de 1res places dans les côtes de 2e catégorie ;
• classement général individuel au temps.
Les prix attribués au classement du meilleur grimpeur sont :
• au classement général final : **1er : 3 000 €**
Total des prix du classement du meilleur grimpeur 3 000 €
Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 12. Classement du meilleur jeune
Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le **1er janvier 2001**.
Le leader du classement des jeunes est le 1er des jeunes au classement général individuel au temps.
Il porte un maillot blanc.
Les prix attribués au classement des jeunes sont :
• au classement général final : **1er : 3 000 €**
• **Total des prix du classement du meilleur jeune 3 000 €**

ARTICLE 13. Ports des maillots de leader
Le port des maillots de leader est obligatoire depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

ARTICLE 14. Prix de la combativité
Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné dans chacune des 4 étapes par un jury présidé par le directeur de l'épreuve.
Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante un dossard de couleur rouge.
Les prix attribués au classement du jour :
• 750 € à chaque étape
Soit 750 € X 4 étapes = 3 000 €
• Total des prix du prix de la combativité 3 000 €

ARTICLE 15. Classement par équipes
Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex æquo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans les quatre étapes. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1°) nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2°) nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
etc.
En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les prix attribués au classement par équipes sont :
• au classement général final : **1er : 3 000 €**
Total des prix du classement par équipes 3 000 €

ARTICLE 16. Les prix
Le montant total des prix de l'ARCTIC RACE OF NORWAY est de :
• **classement général individuel au temps 54 540 €**
• **classement par points 3 000 €**
• **classement du meilleur grimpeur 3 000 €**
• **classement du meilleur jeune 3 000 €**
• **prix de la combativité 3 000 €**
• **classement par équipes 3 000 €**

PRIX DE COURSES : 69 540 €
Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs (11,82 %) : 8 220 €
MONTANT TOTAL DES PRIX : 77 760 €

ARTICLE 17. Lutte contre le dopage – Contrôle antidopage
ARN et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.
Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans le mobil-home de l'organisation.

ARTICLE 18. Protocole
À l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole :
• le vainqueur de l'étape ;
• le leader du classement général individuel ;
• le leader du classement par points ;
• le leader du classement du meilleur grimpeur ;
• le leader du classement du meilleur jeune ;
• le combatif de l'étape.
Doivent se présenter pour le protocole final :
• le vainqueur de l'étape ;
• le vainqueur du classement général individuel ;
• le vainqueur du classement par points ;
• le vainqueur du classement du meilleur grimpeur ;
• le vainqueur du classement du meilleur jeune ;
• le combatif de l'étape ;
• les 3 premiers du classement général individuel ;
• les 6 coureurs et le Directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

ARTICLE 19. Pénalités
Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

ARTICLE 20. Environnement
ARN met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées.
Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 21. Récusation - Exclusion
21.1. ARN tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve.
ARN se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'ARN et/ou de l'épreuve.

21.2. En outre, ARN pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :
• infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;
• infraction grave à la loi Norvégienne ;
• acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
• tenue indécente ou comportement inconvenant ;
• tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'ARN et/ou de l'épreuve.

21.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 23.1 et 23.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) ARN avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifié soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail.
Cette lettre devra :
• spécifier si la récusation, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s);
• préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
• indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
• mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.
La langue de l'arbitrage sera le français.
L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.
La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 22. Droit à l'image
Chaque équipe et, en conséquence, chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Arctic Race of Norway de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement
accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, vidéocassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Arctic Race of Norway, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'épreuve, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage. En sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, ARN est l'unique titulaire de la propriété exclusive de l'ensemble des droits d'exploitation de l'épreuve.
À ce titre, ARN dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de la manifestation sportive, notamment au sein de toutes zones sous contrôle de l'organisation : village départ, espace d'arrivée, zone protocolaire, zones d'interview, parking équipes, etc. appelées les Zones Protégées. En conséquence, toute personne soumise au présent règlement en application de l'article 1 s'interdit, sauf accord préalable et écrit d'ARN, de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'épreuve et/ou de toute Zone Protégée. En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit d'ARN.

Article 23 – Paris sportifs
Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins…) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur l'Arctic Race of Norway.

Article 24
Le présent règlement a été rédigé en langue française. Il fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

SECURITY
TRAFFIC REGULATIONS IN NORWAY



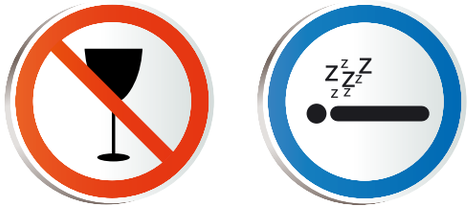
The driver must have a valid driver's license for the vehicle and always bring this with him while driving. In addition, the vehicle's registration papers must be inside the vehicle while driving. Seat belts and other safety equipment must worn wherever this is available. It is compulsory to use a helmet for driving a motorbike, scooter or such. Before driving, the driver must ensure that the vehicle is in acceptable shape according to regulations and that cargo is secured satisfyingly.



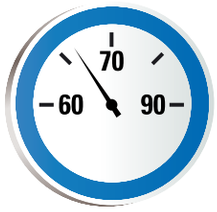
In traffic one must be cautionary, attentive and considerate in order to avoid dangerous situations. An extra amount of attention should be paid to people alongside the road and population near the road, this especially applies in areas where there are children near the road. The driver is obliged to regard traffic regulations, signs and other markers. At all times the driver must regulate the driving according to driving conditions and surroundings. Signs and other regulations given by police authority must be followed.
Any person travelling in traffic is obligated to stop and offer help in the case of a traffic accident or if someone is in the need of roadside assistance.



It is not allowed to use a handheld cellphone while driving. The phone must be mounted in a hands free solution for use while driving.
Any other use, such as texting or typing on the screen, is illegal and may result in a fine of NOK 10,750 and three penalty points on your driving licence.



Driving or attempting to drive under the influence of alcohol, drugs or other anesthetic or numbing drugs is strictly prohibited. Alcohol and driving must not be combined under any circumstances. With a blood alcohol level above 0,2 per thousand a driver will be considered under the influence according to Norwegian traffic regulations. One must not drive if he or she is feeling ill, tired or in any way physically or mentally incapacitated. One must be cautionary with the use of medicines that may have a numbing effect and always use the medicines as prescribed.



For exceeding the speed limit, the following fines are given.

When the on-site speed limit is 60 km / h or lower and the speed is exceeded by
- up to and including 5 km/h NOK 1,250
- up to and including 10 km/h NOK 3,350
- up to and including 15 km/h NOK 5,950
- up to and including 20 km/h NOK 8,650
- up to and including 25 km/h NOK 13,450

when the speed limit on site is 70 km / h or higher, and the speed is exceeded by
- up to and including 5 km/h NOK 1,250
- up to and including 10 km/h NOK 3,350
- up to and including 15 km/h NOK 5,350
- up to and including 20 km/h NOK 7,450
- up to and including 25 km/h NOK 10,100
- up to and including 30 km/h NOK 13,450
- up to and including 35 km/h NOK 16,050

when the speed limit on the motorway is 90 km / h or higher, and the speed limit is exceeded by
36 km / h up to and including 40 km / h NOK 16,700

TRAFIKKSIKKERHET
TRAFIKKREGLER I NORGE



Føreren må ha gyldig sertifikat for kjøretøyet og alltid ha det med seg under kjøring. Bilens vognkort må også alltid være med under kjøring. Sikkerhetsbelter og annet sikkerhetsutstyr må brukes så sant det er tilgjengelig. For førere av motorsykler og scootere er det påbudt å bruke hjelm. Før kjøring må føreren forsikre seg om at kjøretøyet er i akseptabel stand i henhold til gjeldende regler og at last er forsvarlig sikret.





I trafikken må føreren være forsiktig, oppmerksom og ta hensyn for å unngå farlige situasjoner. Ekstra oppmerksomhet må rettes mot folk som står langs veien, og husstander nærme veien. Dette er særdeles viktig i områder hvor barn oppholder seg i nærheten av veien. Føreren må ta hensyn til trafikkreglene, skilt og andre markeringer. Føreren må til enhver til regulere fart og atferd i trafikken ut i fra skiftende kjøreforhold. Skilt og andre instruksjoner gitt av veimyndigheter og politi må følges.
Enhver som ferdes i trafikken plikter å stoppe og tilby hjelp når det har skjedd trafikkulykker eller hvis noen trenger assistanse.



Bilførere har ikke lov til å bruke håndholdte mobiltelefoner. Mobiltelefonen må være montert i et handsfree - system slik at den skal kunne brukes under kjøring.
All annen bruk, som å skrive meldinger eller taste på skjermen, er ulovlig og kan gi en bot på kr 10.750 og 3 prikker i førerkortet.





Kjøring, eller forsøk på å kjøre i påvirket tilstand (alkohol, narkotika, anestesimedisin eller andre lammende substanser) er strengt forbudt. Alkohol og kjøring må ikke forekomme under noen omstendigheter. Førere med mer enn 0,2 promille alkohol i blodet regnes som påvirket etter norsk lov. Man må ikke kjøre hvis hun eller han føler seg syk, trøtt eller i ubalanse fysisk eller mentalt. Man må være forsiktig med bruk av medisin som kan ha en lammende effekt og alltid bruke medikamenter som foreskrevet.



Ved fartsovertredelser gjelder følgende bøter.

Når fartsgrense på stedet er 60 km/t eller lavere, og fartsoverskridelsen er
- *til og med 5 km/t kr 1 250,–*
- *til og med 10 km/t kr 3 350,–*
- *til og med 15 km/t kr 5 950,–*
- *til og med 20 km/t kr 8 650,–*
- *til og med 25 km/t kr 13 450,–*

når fartsgrense på stedet er 70 km/t eller høyere, og fartsoverskridelsen er
- *til og med 5 km/t kr 1 250,–*
- *til og med 10 km/t kr 3 350,–*
- *til og med 15 km/t kr 5 350,–*
- *til og med 20 km/t kr 7 450,–*
- *til og med 25 km/t kr 10 100,–*
- *til og med 30 km/t kr 13 450,–*
- *til og med 35 km/t kr 16 050,–*

når fartsgrense på motorveg er 90 km/t eller høyere, og fartsoverskridelsen er
36 km/t til og med 40 km/t kr 16 700,–

equinor

50 år i nord.
På samme lag.

Det er lett å legge merke til den som krysser målstreken først. Men bak enhver seier står et helt lag som jobber sammen mot målet. Å bygge gode lag som drar i samme retning, har vært en viktig del av vårt arbeid i Nord-Norge.

I år er det 50 år siden vi etablerte oss i nord. Resultatene vi har oppnådd, har vi jobbet sammen om. Når mennesker, næringsliv og lokalsamfunn jobber sammen, skapes det mer enn aktivitet. Det skapes arbeidsplasser, kompetanse, muligheter og sterke fagmiljøer som varer lenge etter at prosjekter og investeringer er gjennomført.

Vår samhandling med Nord-Norge har gitt oss kunnskapen, erfaringen og styrken vi trenger for å utvikle nye løsninger og skape verdier som verden trenger.

Gjennom våre 50 år i nord, har vi vært en del av et stort nordnorsk lag. Et lag som deler sin kompetanse, bygger industri, utvikler teknologi og skaper ringvirkninger, både lokalt og langt utenfor landsdelen. For vi vet at de største resultatene skapes sjelden alene.

Takk for de første 50.
Vi gleder oss til neste etappe.

Søker etter bedre



MAIN PARTNER
HOVEDPARTNER

ON THE SAME TEAM

Arctic Race of Norway is more than a cycling race. It is an arena that brings together people, local communities, volunteers, businesses and spectators across great distances in the north. As the race moves through landscapes, towns and cities in Northern Norway, it showcases both the power of nature and the power of community.

For us, this is an important part of why Arctic Race is a relevant and valuable arena. The race creates activity and pride where people live, and gives Northern Norway visibility far beyond the region. It builds bridges between sport, volunteering, business and local communities, making the value of collaboration concrete and visible.

As a sponsor, we want to help ensure that meeting places like this benefit society. Arctic Race shows what can happen when many forces move in the same direction, and when small and large contributions become part of something bigger.

That is what we mean by being on the same team. Not only on the road towards the finish line, but in the work to create activity, opportunities and pride in Northern Norway.

We are proud to be part of the team.

And we look forward to cheering on new moments, new communities

and new stages in the north.

equinor.com/ARN

EQUINOR 50 YEARS IN THE NORTH

This year, Equinor marks 50 years in Northern Norway. When we opened our first office outside Stavanger in Harstad in 1976, it marked the beginning of a long-term commitment to the region that continues to shape our presence there today. Since then, we have contributed to job creation, skills development and value creation across the north, working closely with local communities, suppliers and partners.

Today, our Harstad office plays a key role in operating several important fields on the Norwegian continental shelf in the north, including Norne, Aasta Hansteen, Johan Castberg and the subsea facilities of Snøhvit. This activity creates value far beyond energy production through technology development, employment and strong supplier networks throughout the region.

When production from Johan Castberg began in 2025, it marked a new chapter for activity in the Barents Sea. At the same time, it reinforced the importance of Northern Norway as a key energy region for both Norway and Europe.

Arctic Race of Norway is an event we are proud to be part of. The race showcases the people, landscapes and opportunities of the north, while creating meeting places where local communities, volunteers, businesses and spectators come together. This spirit of collaboration — and the lasting value it creates across Northern Norway — has been central to our presence in the region for the past five decades.

Thank you to everyone who has been part of this journey so far. We look forward to the next 50 years — creating new opportunities, building new partnerships and continuing to generate value across Northern Norway.

equinor.com

PÅ SAMME LAG

Arctic Race of Norway er mer enn et sykkelritt. Det er en arena som samler mennesker, lokalsamfunn, frivillige, næringsliv og publikum på tvers av store avstander i nord. Når rittet går gjennom landskap, tettsteder og byer i Nord-Norge, viser det fram både kraften i naturen og kraften i fellesskapet.

For oss er dette en viktig del av hvorfor Arctic Race er en relevant og verdifull arena. Rittet skaper aktivitet og stolthet der folk bor, og gir Nord-Norge synlighet langt utenfor landsdelen. Det bygger broer mellom idrett, frivillighet, næringsliv og lokalsamfunn, og gjør verdien av samarbeid konkret og synlig.

Som sponsor ønsker vi å bidra til at slike møteplasser kommer samfunnet til gode. Arctic Race viser hva som kan skje når mange krefter drar i samme retning, og når små og store bidrag blir del av noe større.

Det er dette vi mener med å være på samme lag. Ikke bare på veien mot målstreken, men i arbeidet med å skape aktivitet, muligheter og stolthet i Nord-Norge.

Vi er stolte av å være med på laget.

Og vi gleder oss til å heie fram nye øyeblikk, nye fellesskap og nye etapper i nord.

equinor.com/ARN

EQUINOR 50 ÅR I NORD

I år markerer Equinor 50 år i Nord-Norge. Da vi åpnet vårt første kontor utenfor Stavanger i Harstad i 1976, startet et langsiktig engasjement for regionen som fortsatt preger virksomheten vår i dag. Siden den gang har vi bidratt til arbeidsplasser, kompetanseutvikling og verdiskaping i nord – i tett samarbeid med lokalsamfunn, leverandører og partnere.

Fra Harstad drifter vi i dag viktige felt på norsk sokkel i nord, blant annet Norne, Aasta Hansteen, Johan Castberg og havbunnsdelen av Snøhvit. Aktiviteten skaper ringvirkninger langt utover energiproduksjonen, gjennom teknologiutvikling, arbeidsplasser og sterke leverandørmiljøer i hele landsdelen.

Da produksjonen fra Johan Castberg startet i 2025, åpnet det et nytt kapittel for aktivitet i Barentshavet. Samtidig understreket det betydningen av Nord-Norge som energiregion – både for Norge og Europa.

Arctic Race of Norway er en arena vi setter stor pris på å være en del av. Rittet viser fram menneskene, naturen og mulighetene i nord, og skaper møteplasser mellom lokalsamfunn, frivillighet, næringsliv og publikum. Denne samhandlingen - og det å skape ringvirkninger i nord, har vært viktig for vår tilstedeværelse i regionen gjennom 50 år.

Takk til alle som har vært med på reisen så langt. Vi ser fram til de neste 50 årene – med nye muligheter, nye samarbeid og fortsatt verdiskaping i nord.

equinor.com

THEA MOEN

Head of sponsorships
Sponsorsjef
Equinor ASA



GRETE BIRGITTE HAALAND

Senior vice president for Exploration & Production North
Områdedirektør Utforskning og produksjon Nord
Equinor ASA



OFFICIAL PARTNER
OFFISIELL PARTNER







SPAREBANK 1 MINI ARCTIC RACE

A cycling festival for the whole family
After previous success, SpareBank 1 Nord-Norge is once again organizing a free cycling event for kids as part of the Arctic Race of Norway. Since its launch in 2013, over 18.000 children have participated in 45 races in both small and large towns across Northern Norway. SpareBank 1 Nord-Norge looks forward to organizing the SpareBank 1 Mini Arctic Race for the 13th time – and creating new cycling memories for both young and old.

SpareBank 1 Mini Arctic Race 2026 schedule:
- Myre 13. august
- Andenes 14. august
- Sortland 15. august
- Narvik 16. august

Registration and further information can be found at:

snn.no/sykkel

SPAREBANK 1 MINI ARCTIC RACE

En sykkelfest for hele familien
SpareBank 1 Nord-Norge gjentar suksessen og arrangerer gratis sykkelritt for barn under Arctic Race of Norway. Siden starten i 2013 har over 18.000 barn deltatt på rundt 45 sykkelritt på små og store steder i Nord-Norge. SpareBank 1 Nord-Norge gleder seg til å kunne arrangere SpareBank 1 Mini Arctic Race for 13. gang – og skape nye sykkelminner for store og små.

SpareBank 1 Mini Arctic Race 2026:
- *Myre 13. august*
- *Andenes 14. august*
- *Sortland 15. august*
- *Narvik 16. august*

Påmelding og nærmere informasjon finner du på:

snn.no/sykkel





SPAREBANK 1 NORD-NORGE

For Northern Norway!
Northern Norway is a region with many opportunities, based on the natural advantages of the area. As the region's bank, owned mostly by the local society, we wish to contribute actively to the development of Northern Norway. This contribution is materialised both through our commitment as a bank for individuals and businesses, and through our community engagement in supporting cultural activities, sports clubs, and non-profit associations.

Sports and culture form the core of our community engagement, contributing to activity and diversity. That is why it is inspiring to see bold ideas evolve into major public celebrations and collaborations across county borders. The Arctic Race of Norway is a great example of this, and we are proud to have been part of the team from the very beginning.

As an official partner and sponsor of the point's jersey, we want to help ensure that the Arctic Race of Norway becomes a celebration of cycling the whole family can be part of. Since its beginning in 2013, the SpareBank 1 Mini Arctic Race has welcomed over 18,000 children all over Northern Norway. This year, we're excited to continue the tradition with children's bike races in Myre, Andenes, Sortland and Narvik.

snn.no

SPAREBANK 1 NORD-NORGE

For Nord-Norge!
Nord-Norge er mulighetenes landsdel, og vår region opplever høy økonomisk fart basert på våre naturgitte fortrinn. Som landsdelens egen bank, med det nordnorske samfunnet som vår største eier, er vi opptatt av å bidra aktivt til utviklingen av Nord-Norge. Både som bank for folk og næringsliv, og gjennom vårt samfunnsengasjement med støtte til kulturliv, lag og foreninger.

Idrett og kultur danner kjernen i vårt samfunnsengasjement og bidrar til å skape aktivitet og mangfold. Det er derfor godt å se at dristige ideer kan utvikle seg til store folkefester og til samarbeid på kryss av fylkesgrenser. Arctic Race of Norway er et godt eksempel på dette, og vi er stolte over å ha vært med på laget fra første stund.

Som offisiell partner og sponsor for poengtrøya, ønsker vi å bidra til at Arctic Race of Norway blir en sykkelfest for hele familien. Siden 2013 har over 18.000 barn deltatt i SpareBank 1 Mini Arctic Race. I år gjentar vi selvsagt suksessen med sykkelløp for barn på Myre, Andenes, Sortland og i Narvik.

snn.no

©SNN/Håkon Steinmo



Den offisielle bilpartneren

Vi er begeistret over å støtte et av Norges største sykkelrittet, som tar rytterne gjennom noe av det vakreste landskapet landet vårt har å by på.

I tråd med vår forpliktelse til bærekraft, vil Hyundai levere en flåte av over 120 elektriske biler til bruk under Arctic Race of Norway 2026, som dere ser både i organisasjonen rundt rittet, i karavanen og som følgebiler under selve løpet.

HYUNDAI

OFFICIAL PARTNER
OFFISIELL PARTNER



HYUNDAI

Official car supplier
Hyundai Motor Norway is proud to be the official vehicle supplier to the world's most spectacular bicycle race, The Arctic Race of Norway. Hyundai is continuously working to reduce the impact motor vehicles have on our surroundings, the environment, and is a proud pioneer of future technologies. It is a great pleasure that Arctic Race is the world's first bicycle race with a comprehensive commitment to electric mobility. Hyundai's environmental concept IONIQ has already become a benchmark for efficiency, and with a sleek and modern car range, Hyundai is continuously pushing the boundaries of electric mobility with ultrafast charging and groundbreaking technologies.

hyundai.no

HYUNDAI

Offisiell billeverandør
Hyundai Motor Norway er stolt billeverander til verdens vakreste sykkelritt, Arctic Race of Norway. Hyundai jobber kontinuerlig med å redusere utslipp og er pionerer på fremtidens teknologiske løsninger. Det er en stor glede at Arctic Race er verdens første sykkelritt med en omfattende satsning på elektrisk mobilitet. Hyundais miljøbilkonsept IONIQ har allerede blitt en målestokk for effektivitet, og med en moderne og elektrisk bilportefølje, flytter Hyundai grensene for elektrisk mobilitet med ultrarask lynlading og banebrytende teknologi.

hyundai.no




aibel

OFFICIAL PARTNER
OFFISIELL PARTNER



AIBEL

Aibel is proud to support the Arctic Race of Norway, a unique event that highlights the North of Norway. With operations in Hammerfest and Harstad, Aibel has deep roots in the North and a strong commitment to expanding our role in the region. We are investing in local jobs, building expertise, and taking on new challenges. Like the Arctic Race, our projects stretch across long distances, cut through tough terrain, and demand precision, endurance and teamwork. With experience from some of the world's most complex energy projects, Aibel is helping shape the future of energy in the North and far beyond. We are Engineering Pioneers.

aibel.com

AIBEL

Aibel er stolt samarbeidspartner til Arctic Race of Norway – et unikt sykkelritt som løfter frem Nord-Norge. Med tilstedeværelse i Hammerfest og Harstad har Aibel dype røtter i nord, og en tydelig ambisjon om å styrke vår rolle i regionen. Vi investerer i lokale arbeidsplasser, bygger kompetanse og tar på oss nye utfordringer. Akkurat som Arctic Race strekker prosjektene våre seg over store avstander, gjennom krevende terreng, og krever presisjon, utholdenhet og samarbeid. Med erfaring fra noen av verdens mest komplekse energiprosjekter er Aibel med på å forme fremtidens energiløsninger – i nord og langt utover. Vi er Engineering Pioneers.

aibel.com









POLAR kraft

Alt vi gjør i dag, er med tanke på i morgen

Arctic Race of Norway
POLAR kraft
OFFICIAL PARTNER

OFFICIAL PARTNER
OFFISIELL PARTNER

POLAR KRAFT

Powering the North – and the people who live here. Polar Kraft is more than a national energy supplier. We are a driving force in Northern Norway, firmly rooted across the region. With close to 90,000 customers and ownership from Northern Norwegian energy companies, we work every day to create value for people, local communities and businesses.

Local presence, service and strong relationships
For us, good customer service is about being available. That is why we have ten local offices from Mo i Rana to Harstad, with people who know both the market and the communities we serve. We believe in staying close rather than centralising and in solutions built to last.

More than a bike race
Since 2021, we have partnered with Arctic Race of Norway. To us, it is about more than logos and visibility. It is about community, pride and activity throughout Northern Norway. Values we want to support and build on.

Together, we create energy
Polar Kraft and Arctic Race of Norway share the ambition to strengthen Northern Norwegian communities. We deliver electricity – but also engagement, energy and true local power.

Everything we do today is with tomorrow in mind.

polarkraft.no

POLAR KRAFT SPRINT

Run with your heart – win for your team
During Arctic Race of Norway, Polar Kraft once agian invites teams, clubs and associations to take part in the Polar Kraft Sprint. A fun and low-threshold running event for everyone, It is not only about being the fastest, but about showing up toghether.

Each participant counts as one entry for their team. The more people you bring, the greater your chance of winning cash prizes that go back to the club. Participation is free and children, youth and adults are welcome to join.

Polar Kraft Sprint 2026 schedule:

- Myre – 13. august
- Andenes – 14. august
- Sortland – 15. august
- Storheia – 15. august
- Narvik – 16. august

Registration and further information can be found at:
polarkraft.no

POLAR KRAFT

Vi gir kraft til nord – og til menneskene som bor her. *Polar Kraft er mer enn en nasjonal strømleverandør. Vi er en drivkraft i Nord-Norge og en solid aktør med lokal forankring i hele regionen. Med nærmere 90.000 kunder og eierskap fra nordnorske energiselskaper, jobber vi hver dag for å skape verdi for folk, lokalsamfunn og næringsliv.*

Nærhet, service og sterke relasjoner
For oss handler god kundeservice om å være tilgjengelig. Derfor har vi ti lokale kontorer fra Mo i Rana til Harstad, med folk som kjenner både markedet og menneskene. Vi tror på nærhet fremfor sentralisering og på løsninger som varer.

Mer enn et sykkelritt
Siden 2021 har vi samarbeidet med Arctic Race of Norway. For oss handler det om mer enn logoer og eksponering. Det handler om fellesskap, stolthet og aktivitet i hele Nord-Norge, verdier vi ønsker å bidra til og bygge videre på.

Sammen skaper vi kraft
Polar Kraft og Arctic Race of Norway deler ønsket om å løfte nordnorske lokalsamfunn. Vi leverer strøm – men også engasjement, energi og ekte lokal kraft.

Alt vi gjør i dag, er med tanke på i morgen.

polarkraft.no

POLAR KRAFT - SPRINTEN

Løp med hjertet – vinn for laget
Under Arctic Race of Norway inviterer Polar Kraft igjen til Polar Kraft-sprinten – et lavterskelløp for lag, klubber og foreninger. Her handler det ikke bare om å løpe fortest, men om å stille flest mulig.

Hver deltaker teller som et lodd for sitt lag. Jo flere dere stiller med, jo større er sjansen for å vinne pengepremier som går rett til laget. Det er gratis å delta, og både barn, unge og voksne kan være med.

Polar Kraft-sprinten 2026 arrangeres:

- *Myre – 13. august*
- *Andenes – 14. august*
- *Sortland – 15. august*
- *Storheia – 15. august*
- *Narvik – 16. august*

Påmelding og mer informasjon finner du på:
polarkraft.no

OFFICIAL FANS
OFFISIELLE STØTTESPILLERE

Mack®
VERDENS NORDLIGSTE BRYGGERI



MACK BREWERY

Macks Ølbryggeri is a proud partner of the Arctic Race of Norway. As the world's northernmost brewery, we are committed to helping enhance Northern Norway based on our values. That is why we greatly appreciate being part of a bike race that contributes to putting Northern Norway on the map by using our companies and resources.
Since 1877, Mack has been producing beer, sodas, and mineral waters for the people. Our entire history started in Tromsø, in the same building where we still have our offices today, and with the same family that owns the company now. Ludwig Mack founded the company as an initiative for the local community, driven by a strong passion for quality drinks. Since then, we have expanded our range and now produce over 60 different products that are distributed across the country.
We take pride in being one of Northern Norway´s strongest brands.
«Norwegian rawness» is our slogan, and nothing resonates better than the Arctic Race of Norway. It is a project that isn't afraid to think big, just like we do at Mack, and sees the beauty in Northern Norway. We love that the race unfolds in the same incredible environment where we brew our products.

mack.no

MACKS ØLBRYGGERI

Macks Ølbryggeri er en stolt støttespiller av Arctic Race of Norway. Som verdens nordligste bryggeri er vi opptatt av å bidra til utviklingen av Nord-Norge basert på våre verdier. Derfor setter vi stor pris på å være en del av et sykkelritt som bidrar til å sette Nord-Norge på kartet ved å bruke våre bedrifter og ressurser.
Siden 1877 har Mack produsert øl, brus og mineralvann til folket. Hele vår historie startet i Tromsø, i samme bygning som vi fortsatt har kontorene våre, og med samme familie som eier selskapet i dag. Ludwig Mack grunnla bedriften som et initiativ for det lokale samfunnet, med en sterk lidenskap for kvalitetsrik drikke. Siden den gang har vi utvidet sortimentet vårt og produserer nå over 60 forskjellige produkter, som distribueres over hele landet. Vi er stolte over å være et av Nord-Norges sterkeste merkevarer.
«Norsk råskap» er vårt slagord, og det er ingenting som passer bedre enn Arctic Race of Norway. Et prosjekt som tør å satse stort, og som, i likhet med Mack, ser skjønnheten i Nord-Norge. Vi elsker at rittet utspiller seg i de samme fantastiske omgivelsene som vi brygger våre produkter i.

mack.no



Uno X

UNO-X

We develop and promote solutions for the future of mobility. With over 800 locations in Norway and Denmark, we offer ultra-fast EV charging, efficient car washin, and liquid fuel. For heavy duty, we aim to become a leading provider of charging solutions for larger vehicles. Cycling is a key enabler of more personal mobility; that's why we own and operate the Uno-X Mobility cycling team to inspire more people to choose the bike. Uno-X Mobility is part of Reitan Retail, which also includes well-known brands such as REMA 1000, Caffeine, Pressbyrån, and 7-Eleven.

unox.no

UNO-X

Vi utvikler og promoterer løsninger for fremtidens mobilitet. Med over 800 lokasjoner i Norge og Danmark tilbyr vi rask lynlading, effektiv bilvask og flytende drivstoff. For tungtransporten skal vi bli en ledende aktør innen lading av tyngre kjøretøy. Sykling er et viktig virkemiddel for mer personlig mobilitet; derfor eier og driver vi sykkellaget Uno-X Mobility for å inspirere til mer sykling. Uno-X Mobility er en del av Reitan Retail, som også omfatter kjente merkevarer som REMA 1000, Caffeine, Pressbyrån og 7-Eleven.

unox.no

OFFICIAL FANS
OFFISIELLE STØTTESPILLERE



LO

The Norwegian Confederation of Trade Unions (LO) is a proud partner of the Arctic Race of Norway. Through this partnership, we seek to promote values of solidarity, equality, and sustainability. These are values that are central both to working life and to society as a whole.

For LO, this partnership is a natural extension of our efforts to strengthen local communities, secure decent working conditions, and create opportunities for everyone, regardless of background.

LO is also a driving force for a fair and sustainable transition in the north. As Northern Norway faces major changes related to climate, energy, and industrial development, it is essential that progress takes place in a way that promotes security and inclusion. We work to ensure that the green transition creates secure jobs, strengthens skills and expertise, and supports vibrant communities throughout Northern Norway.

LO organizes workers across all sectors and works every day to promote a safe, fair, and inclusive working life. Through cooperation, organizing, and advocacy, we help secure good wages and working conditions, strong communities, and equal opportunities for all.
Together, we are building a stronger working life and a stronger Northern Norway.

lo.no

LO

Landsorganisasjonen i Norge (LO) er en stolt samarbeidspartner til Arctic Race of Norway. Gjennom samarbeidet ønsker vi å løfte fram verdier som fellesskap, likestilling og bærekraft. Dette er verdier som står sentralt både i arbeidslivet og i samfunnet for øvrig.

For LO er samarbeidet en naturlig forlengelse av arbeidet med å styrke lokalsamfunn, sikre anstendige arbeidsvilkår og skape muligheter for alle, uavhengig av bakgrunn.

LO er også en pådriver for en rettferdig og bærekraftig omstilling i nord. Når landsdelen står overfor store endringer innen klima, energi og næringsutvikling, er det avgjørende at utviklingen skjer på en måte som skaper trygghet og inkludering. Vi arbeider for at det grønne skiftet skal gi trygge arbeidsplasser, styrket kompetanse og livskraftige lokalsamfunn i hele Nord-Norge.

LO organiserer arbeidstakere i alle bransjer og arbeider hver dag for et trygt, rettferdig og inkluderende arbeidsliv. Gjennom samarbeid, organisering og politisk påvirkning bidrar vi til å sikre gode lønns- og arbeidsvilkår, sterke fellesskap og like muligheter for alle.
Sammen bygger vi et sterkere arbeidsliv og et sterkere Nord-Norge.

lo.no



TELENOR

Telenor Norway is the country's largest provider of digital services across mobile, broadband and TV.
For more than 170 years, Telenor has connected people across Norway. Our most important task has always been to make everyday life as safe, simple and reliable as possible for you and all our other customers — whether at home, at work or when travelling.
Telenor's networks and services are essential to ensuring that critical functions in Norway operate effectively. More than 50 per cent of all data traffic in Norway relies on our services and infrastructure.
This is why we will continue to build robust and secure infrastructure across Norway and continuously work to stay ahead of emerging security threats. Should something go wrong despite our best efforts, you can rest assured that we will do everything we can to resolve the issue and help you as quickly as possible.

telenor.com

TELENOR

Telenor Norge er landets største digitale tjenesteleverandør innenfor mobil, bredbånd og TV-tjenester.
I over 170 år har vi i Telenor jobbet for å knytte nordmenn sammen. Vår viktigste oppgave har alltid vært å gjøre hverdagen så trygg, enkel og forutsigbar som mulig for deg og alle de andre kundene våre – både hjemme, på jobb, reise og hytta.
Telenors nett og tjenester er avgjørende for at samfunnskritiske funksjoner i Norge skal fungere. Mer enn 50 prosent av all datatrafikk i Norge går gjennom våre tjenester og infrastruktur. Derfor skal vi fortsette å bygge robust og sikker infrastruktur over hele landet – og kontinuerlig jobbe for å være i forkant av nye svindelmetoder og andre sikkerhetstrusler. Skulle uhellet likevel være ute, kan du være trygg på at vi vil gjøre alt vi kan for å rette opp feil og hjelpe deg raskest mulig.
For vi skal være ditt og hele Norges sikkerhetsnett.

telenor.com

OFFICIAL FANS
OFFISIELLE STØTTESPILLERE

REMA 1000



REMA 1000

REMA 1000 Norway is one of Norways leading grocery chains, with over 4 million weekly visitors, 682 franchise owners and more than 16,000 employees. Since the first REMA store opened in 1979, the mission has been clear: to offer customers high-quality groceries, produced and sold responsibly at the lowest price in Norway.

Today, REMA 1000 Norway is built on franchisees who create local jobs and strong communities throughout the country. At REMA 1000, people are at the heart of everything we do, both inside and outside our own operations. That's why REMA 1000 is one of Norway's largest supporters of grassroots sports. Together with our merchants, we work strategically to promote more physical activity and healthier food choices in sports. Through our partnerships and initiatives, we reach children, youth and adults across Norway, creating positive ripple effects for both local communities and public health.

rema.no

REMA 1000

REMA 1000 Norge er en av landets ledende dagligvarekjeder med over 4 millioner ukentlige besøkende, 682 kjøpmenn og over 16 000 ansatte. Siden den første REMA-butikken åpnet i 1979, har oppdraget vært klart: å tilby kundene dagligvarer av høy kvalitet, som er produsert og solgt på en ansvarlig måte — billigst i Norge.

I dag er REMA 1000 Norge bygget opp av selvstendige kjøpmenn som skaper lokale arbeidsplasser og sterke lokalsamfunn over hele landet. For REMA 1000 står menneskene i sentrum, både i og utenfor egen drift. REMA 1000 er derfor en av Norges største bidragsytere til breddeidrett, og både vi og våre kjøpmenn jobber strategisk for å tilrettelegge for mer fysisk aktivitet og sunnere matvalg i idretten. Gjennom våre samarbeid og initiativer når vi barn, ungdom og voksne over hele landet, og vi skaper positive ringvirkninger både for lokalsamfunn og folkehelse.

rema.no



BR·KARLSEN
Providing seafood for generations

Br. Karlsen

Br. Karlsen is a third-generation, family-owned seafood company headquartered on Husøy in Senja. Since we were founded in 1932, we have grown into a fully integrated seafood company covering the entire value chain for both whitefish and salmon.

In 2001, we became Norway's first producer of organic salmon, and we are one of the few who can deliver it weekly, all year round. Sustainability is high on our agenda, and it is important to us to take care of our local communities, the ocean, and the fish. Both people and fish should thrive where we operate. We are committed to keeping coastal communities alive while providing seafood for generations.

We are a proud partner of Arctic Race of Norway, who shares many of our values – such as fostering vibrant communities and creating value in Northern Norway. On Husøy, you'll be met by spectacular nature, towering mountains, and warm hospitality. We look forward to welcoming Arctic Race and giving everyone a taste of what Northern Norway has to offer – of nature and seafood.

brkarlsen.no

Br. Karlsen

Br. Karlsen er et tredje generasjons familieeid sjømatkonsern med hovedkontor på Husøy i Senja. Siden vi ble grunnlagt i 1932, har vi utviklet oss til å bli et fullintegrert sjømatselskap som dekker hele verdikjeden for både hvit og rød fisk.

I 2001 ble vi Norges første produsent av økologisk laks, og vi er en av få som kan levere dette hver uke, året rundt. Bærekraft står høyt på agendaen vår, og det er viktig for oss å ta vare på nærmiljøet, havet og fisken. Både folk og fisk skal trives der vi er. Vi skal bidra til at det er liv langs kysten og fisk til folket i flere generasjoner fremover – providing seafood for generations.

Vi er stolt partner av Arctic Race of Norway som deler mange av de samme verdiene med oss, som å skape bolyst og verdiskapning i Nord. På Husøya møter man spektakulær natur, høye fjell og hjertevarme. Vi gleder oss til å ta imot Arctic Race, og gi alle en smakebit av hva Nord-Norge kan by på – både av natur og sjømat.

brkarlsen.no

OFFICIAL FANS
OFFISIELLE STØTTESPILLERE



CONSTO

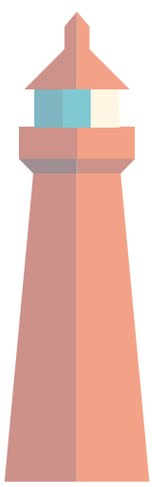
A wish to participate in the development of Northern Norway was the vision when Consto was established 15 years ago. Now, 15 years later, we are one of Norway's leading contractors. We have a team of almost 1,000 employees and construct good buildings that help to create a desire to live and achieve job satisfaction all over Norway.
Local affiliation has always been important to us. That is why our head office is still in Tromsø. Moreover, our local companies – from Svalbard in the north to Kristiansand in the south – all have managers and employees who are dedicated to their respective local areas.
Arctic Race of Norway also has its heart in our region and is helping put Northern Norway and Norway on the map. Arctic Race of Norway enables us to highlight and render visible our beautiful nature and our wonderful region. That is why we are a proud sponsor of Arctic Race of Norway.

consto.no

CONSTO

Et ønske om å delta i utviklingen av Nord-Norge var drivkraften da Consto ble etablert for 15 år siden. I dag, 15 år etter, er Consto en av Norges ledende entreprenører med nærmere 1000 ansatte. Nå bygger vi gode bygg som er med på å skape bolyst og jobbglede over hele landet.
Lokal tilhørighet har alltid vært viktig for oss. Derfor er vårt hovedkontor fortsatt i Tromsø. Derfor har våre lokale selskaper – fra Svalbard i nord til Kristiansand i sør – ledere og ansatte som er dedikert til sine nærområder.
Arctic Race of Norway har også hjertet for vår landsdel, og bidrar til å sette Nord-Norge og Norge på kartet. Gjennom Arctic Race of Norway får vi synliggjort vår flotte natur og vår fantastiske landsdel. Derfor er vi stolt sponsor av Arctic Race of Norway.

consto.no



OFFICIAL SUPPLIERS
OFFISIELLE LEVERANDØRER



ZU4R

The world's northernmost designer, manufacturer and supplier of cycling clothing.
In Northern Norway, with the world's roughest, wildest, but also most beautiful nature, the home of ZU4R is found, where the design, cut and colour compositions are created by the founders who supply quality Norwegian clothing with forward-looking design.
ZU4R is thinking new and developing bike clothing for all types of cyclists; the to-and-from-work-cyclist, the exerciser, the active and to the professionals. Considering cyclists' criteria such as wellness, comfort and aerodynamics, ZU4R delivers groundbreaking and innovative design. The fabrics used in the production of ZU4R's clothing have unique properties in moisture control, aerodynamics and quality.
ZU4R is a young company, but has grown rapidly from being a local supplier to delivering nationally, and in recent years also delivered to cyclists in Europe and Asia with great success.
ZU4R is being designed and distributed from the base of the Arctic Race of Norway, the world's northernmost and most spectacular cycling race in the ProSeries circus, and we now have the pleasure of supplying the cycling jerseys for Arctic Race of Norway in the years to come.
zu4r.com and follow us on Facebook and Instagram **@ZU4R**.

ZU4R

Verdens nordligste design, produsent og leverandør av sykkelbekledning.
I Nord-Norge med verdens røffeste, villeste, men også fineste natur finner man arnestedet til ZU4R, der designet, snittet og fargesammensetningene blir til av gründerne som leverer helnorsk kvalitets-bekledning med fremtidsrettet design.
ZU4R tenker nytt og utvikler sykkelbekledning for alle type syklister fra; jobbsyklisten, mosjonisten, den aktive og til proffene. Med tanke på syklistenes kriterier som; velvære, komfort og aerodynamikk leverer ZU4R banebrytende og innovative design. Stoffene som brukes i produksjon av ZU4R sin bekledning har helt unike egenskaper innen fuktregulering, aerodynamikk og ikke minst kvalitet.
ZU4R er en ung bedrift, men har raskt vokst fra å være lokalleverandør til å levere nasjonalt og de siste årene også levert til sykkellag i Sør-Europa med stor suksess.
ZU4R designes og distribueres altså fra origo av Arctic Race of Norway, verdens nordligste og mest spektakulære sykkelritt i ProSeries sirkuset. De får nå gleden av å levere sykkeltrøyene til ARN i årene framover.
zu4r.com *følg oss på Facebook og Instagram* ***@ZU4R***


© Erland Kroken

NORSK LUFTAMBULANSE STIFTELSEN

MEDISINSK PARTNER

NORSK LUFTAMBULANSE

The Norwegian Air Ambulance Foundation is one of Norway's largest non-profit organizations, with more than 278,000 members and 4,000 companies supporting the organization. The Norwegian Air Ambulance Foundation provides medical emergency services during Arctic Race, relieving the burden on the public health service. During this year's race, the Norwegian Air Ambulance Foundation will provide its own rapid-response car and two ambulances.
The organization was established in 1978 by doctor Jens Moe and enthusiasts from the ambulance community in Drøbak and Oslo, with support solely from private individuals and businesses. In Norway today, there are currently 13 medical helicopter bases, all operated by the foundation's wholly owned company, Norsk Luftambulanse Helikopter, by agreement with the health trusts.
During this year's race, the Norwegian Air Ambulance Foundation will encourage people to download the Help 113 app and learn CPR. The Hjelp 113 app is developed, financed, and operated by the foundation. When accidents or sudden injuries occur, we have no time to lose.

norwegianairambulance.org

NORSK LUFTAMBULANSE

Stiftelsen Norsk Luftambulanse er en av landets største ideelle organisasjoner med mer enn 278 000 støttemedlemmer og 4000 støttebedrifter. Stiftelsen Norsk Luftambulanse stiller med medisinsk beredskap under sykkelrittet, og avlaster den offentlige helsetjenesten. Under årets ritt vil Stiftelsen Norsk Luftambulanse stille med en egen legebil og to ambulanser.
Organisasjonen ble etablert i 1978 av lege Jens Moe og ildsjeler fra ambulansemiljøet i Drøbak og Oslo, kun med støtte fra private og bedrifter. I Norge er det i dag 13 legehelikopterbaser som alle driftes av stiftelsens heleide selskap, Norsk Luftambulanse Helikopter, etter avtale med helseforetakene.
Stiftelsen Norsk Luftambulanse vil i årets race få folk til å laste ned appen Hjelp 113 og lære folk hjerte- og lungeredning. Appen Hjelp 113 er utviklet, finansiert og driftes av stiftelsen. Når ulykke eller plutselig skade rammer har vi ingen tid å miste.

norskluftambulanse.no

OFFICIAL SUPPLIERS
OFFISIELLE LEVERANDØRER



PRO:SCANMARK

Since 1977, Scanmark Norge AS has highlighted large and small businesses, sports clubs and associations, public and private, all around the country. Scanmark is one of the most experienced companies in our industry, and the Scanmark-team together has 150 years of competence in our branch.
Scanmark is located in Harstad and is co-owner of Norways new chain of promotional items suppliers, PRO:NORGE. Scanmark offers everything within profiling with leading expertise in profiling- and gift items. In addition, we have a broad professional expertise in graphic- and web design. We will also assist you with car and vehicle wrapping, signage and foiling as well as prizes and engraving.
In our webshop, scanmark.no, you will find a range of more than 10,000 promotional items. If you can not find what you are looking for, just get in touch and we will assist. Scanmark is the official supplier of promotional items for the Arctic Race of Norway.
Check out the products on **arcticraceshop.no**

scanmark.no

PRO:SCANMARK

Siden 1977 har Scanmark Norge AS synliggjort store og små bedrifter, idrettslag og foreninger, private og offentlige i hele Norge. Scanmark er dermed en av aktørene i vår bransje med lengst erfaring. Samlet har Scanmark-teamet 150 års bransjeerfaring.
Scanmark holder til i Harstad og er medeier i Norges nye kjedesammenslutning av profilbedrifter, PRO:NORGE. Scanmark tilbyr alt innen profilering med ledende kompetanse innen profil- og gaveartikler. I tillegg har vi bred faglig kompetanse innen grafisk- og webdesign. Vi hjelper deg også med bildekor, skilting og foliering samt premier og gravering.
*I vår nettbutikk, scanmark.no, finner du et av markedets største sortiment, med mer enn 10.000 profilprodukter. Scanmark er offisiell leverandør av profilmateriell til Arctic Race of Norway, og driver nettbutikken **arcticraceshop.no**. Her finner du alle de offisielle profilproduktene.*

scanmark.no



KEMPOWER

We design and manufacture reliable and user-friendly DC fast-charging solutions for electric vehicles. Our vision is to create the world's most desired EV charging solutions for everyone, everywhere. Our product development and production are based in Finland and in the U.S., with the majority of our materials and components sourced locally. We focus on all areas of e-mobility, from electric cars, trucks, and buses to machines and marine. Our modular and scalable charging system and world-class software are designed by EV drivers for EV drivers, enabling the best user experience for our customers around the world. Kempower is listed on the Nasdaq Helsinki Stock Exchange in Finland.

kempower.com

KEMPOWER

Vi designer og produserer pålitelige og brukervennlige DC hurtigladeløsninger for elektriske kjøretøy. Vår visjon er å skape verdens mest attraktive ladeløsninger for elbiler, for alle, overalt! Vår produktutvikling og produksjon er basert i Finland og USA, og de fleste av materialene og komponentene våre hentes lokalt. Vi fokuserer på alle områder innen e-mobilitet, fra elbiler, lastebiler og busser til maskiner og marine. Vårt modulære og skalerbare ladesystem og programvare i verdensklasse er designet av elbilsjåfører for elbilsjåfører, noe som muliggjør den beste brukeropplevelsen for våre kunder over hele verden. Kempower er notert på Nasdaq Helsinki-børsen i Finland.

kempower.com

OFFICIAL SUPPLIERS
OFFISIELLE LEVERANDØRER



HELI TEAM
WE LIFT NORTHERN NORWAY

HELI-TEAM

We lift Northern Norway
We are Northern Norway's leading inland helicopter company, with unique know-how for operations in the harsh Arctic environment. We have delivered precision lifts for over 35 years and have built and serviced nearly every power line in Northern Norway. Energy and telecom partners trust our polar-rated fleet and veteran pilots for the jobs others won't attempt.
With local insight and world-class technology, we offer 24/7 services for construction, cargo, and VIP travel.
We look forward to welcoming you on board!

heliteam.no

HELI-TEAM

Vi løfter Nord-Norge
Heli-Team er det ledende helikopterselskapet i det nordnorske innlandsmarkedet, og er til enhver tid klare for et hvert oppdrag. Vi har levert et bredt spekter av operasjoner for både private og offentlige virksomheter, samt i privatmarkedet, i mer enn 35 år. Den største kundegruppen vår befinner seg innenfor kraft og tele. Med sunne forretningsprinsipper har vi hatt en meget stabil og god økonomi i alle driftsår.
Vår visjon: «Vi løfter Nord-Norge», gir deg et kundeløfte om høyeste prioritet fra vår side som sikrer suksess for dine prosjekter. Vi ser frem til å fly med deg!

heliteam.no



SAS

SAS

We are travelers
SAS makes life easier for people who travel frequently to, from, and within Scandinavia by offering smooth, attractively priced flights for those traveling on business and those traveling privately. We continually develop our services to provide all our travelers with a positive travel experience. This includes ambitious goals towards a sustainable air travel – with concrete measures such as CO2 offsetting of all EuroBonus tickets and investments in bio fuel already in place. Aviation is a vital part of Scandinavian infrastructure. We maintain the highest frequency of departures to and from Scandinavia and connect smaller regional airports with larger hubs. As part of Star Alliance, we fly our customers to 1,300 destinations worldwide.
Book your next flight at www.sas.no

sas.no

SAS

We are travelers
SAS gjør livet enklere for folk som reiser ofte til, fra og i Skandinavia, ved å tilby attraktive priser for de som reiser på forretningsreise og de som reiser privat. Vi utvikler kontinuerlig våre tjenester for å gi alle våre reisende en positiv reiseopplevelse. Dette inkluderer ambisiøse mål for en mer miljøvennlig flyreise – med konkrete tiltak som at vi karbonutligner alle EuroBonus-reiser og investerer i biodrivstoff. Luftfart er en viktig del av skandinavisk infrastruktur. Vi tilbyr flest avganger til og fra Skandinavia og forbinder mindre regionale flyplasser med større knutepunkter. Som en del av Star Alliance flyr vi våre kunder til 1300 destinasjoner over hele verden.
Bestill din neste reise på www.sas.no

sas.no

OFFICIAL SUPPLIERS
OFFISIELLE LEVERANDØRER



NORDKRAFT

Our business model is the development, production and distribution of renewable energy. We have been doing this since 1910.
The head office of the group is located in Narvik. A total of 280 people have their workplaces distributed throughout the region, with branch offices also in Harstad, Stokmarknes, Risøyhamn, Ballangen and Grovfjord. We own and operate the power grid in the same region and have approx. 52,000 grid customers. We produce 2.7 TWh of renewable energy annually. Almost half of this is produced in our own power plants in our own region, the rest we operate for others throughout Norway. In total, the group has a turnover of almost one billion.
Our goal is to be on the podium in everything we do. That is why we carry out projects in business development and innovation with the aim of creating activity for the benefit of the entire region. Such as working actively to bring industry to energy. Or to contribute to charging infrastructure so that the Arctic Race of Norway can drive electric cars. For a bright future in the north.

nordkraft.no

NORDKRAFT

Forretningsmodellen vår er utvikling, produksjon og distribusjon av fornybar energi. Det har vi holdt på med siden 1910.
Hovedkontoret til konsernet ligger i Narvik. Til sammen 280 mennesker har sine arbeidsplasser fordelt over hele regionen, med avdelingskontorer også i Harstad, Stokmarknes, Risøyhamn, Ballangen og Grovfjord. Vi eier og drifter strømnettet i samme region og har ca. 52.000 nettkunder. Vi produserer årlig 2,7 TWh fornybar energi. Nesten halvpartenav dette produseres i egne kraftverk i egen region, resten drifter vi for andre i hele Norge. Totalt omsetter konsernet for nesten en milliard.
Vårt mål er å være på pallen i alt vi gjør. Derfor gjør vi prosjekter innen næringsutvikling og innovasjon med et mål om å skape aktivitet til det beste for hele landsdelen. Som å jobbe aktivt med å bringe industrien til energien. Eller å bidra til ladeinfrastruktur så Arctic Race of Norway kan kjøre elektriske biler. For ei lys fremtid i nord.

nordkraft.no



ØSTBØ

Northern Norway's largest – and friendliest – recycling company Østbø is the largest commercial waste and recycling company in Northern Norway, with headquarters in Bodø and branches stretching from Helgeland in the south to Harstad and the Lofoten islands in the north. We support businesses with everything from commercial waste collection and industrial services, to hazardous waste handling and metal recycling. Our 200+ employees work every day to make sustainable choices easier – both for our customers and the environment. With modern systems and near real-time climate reporting, we make recycling as simple as it is important. We're proud to have deep roots in the north, and just as proud to support events like the Arctic Race – showcasing the very best our region has to offer. From breathtaking scenery to powerful pedal strokes – we're cheering for it all

ostbo.no

ØSTBØ

Nord-Norges største – og triveligste – gjenvinningsselskap Østbø er Nord-Norges største kommersielle aktør innen avfall og gjenvinning, med hovedkontor i Bodø og avdelinger fra Helgeland i sør til Harstad og Lofoten i nord. Herfra hjelper vi bedrifter med alt fra innsamling av næringsavfall, industriservice og farlig avfall – til håndtering av returmetaller og klimaregnskap. Vi er i overkant av 200 ansatte som hver dag jobber for å gjøre det litt enklere å ta bærekraftige valg – både for kundene våre og for miljøet rundt oss. Med moderne løsninger og automatisert miljørapportering i tilnærmet sanntid, gjør vi det vi kan for at gjenvinning skal være like enkelt som det er viktig. Vi er stolte av å ha røtter i nord, og vi er minst like stolte over å støtte opp om arrangement som Arctic Race – som viser frem det beste landsdelen har å by på. Fra spektakulær natur til kraftfulle tråkk – vi heier på det hele!

ostbo.no

OFFICIAL SUPPLIERS
OFFISIELLE LEVERANDØRER

SHIMANO


© ARN / Salberg Pedersen

SHIMANO

Shimano was founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921. For the past hundred years, the manufacturer has been dedicated to helping its customers get closer to nature and helping people realize their active dreams. With this comes the desire to create exceptional products and clothing for cycling. Shimano covers a wide range of purposes, including, planning, development, design, manufacturing and the many support functions required to supply components for bicycles, fishing reels and rowing equipment.
As the representative of Team Shimano globally, Shimano Europe plays a pivotal role. Its mission is to be a beacon of excellence, a trusted partner to all customers in its European markets, and a catalyst for the popularity of Shimano and Shimano-owned products. At Shimano, we consider it a privilege to see our products propel so many talented athletes to victory and enable countless joyful cycling adventures.

Visit **https://road.shimano.com** for more information.

SHIMANO

Shimano ble grunnlagt i Sakai City, Osaka, Japan i 1921. I over 100 år har Shimano vært en dedikert aktør i å hjelpe sine kunder med å komme nærmere naturen og realisere sine drømmer.
Med dette kommer også drivkraften med å skape enestående og internasjonalt anerkjente sykkelkomponenter og klær. Shimano dekker et bredt spekter av funksjoner, inkludert planlegging, utvikling, design, produksjon og forskjellige andre støttefunksjoner for levering av sykkelkomponenter samt fiske- og routstyr.
Som representant for Team Shimano globalt, spiller Shimano Europe en sentral rolle. Dens misjon er å være et fyrtårn av fortreffelighet, en pålitelig partner for alle kunder i sine europeiske markeder, og en katalysator for populariteten til Shimano og Shimano-eide produkter. Hos Shimano ser vi på det som et privilegium å se produktene våre drive så mange talentfulle idrettsutøvere til seier og muliggjøre utallige gledelige sykkeleventyr.

https://road.shimano.com



OFFICIAL SUPPLIERS
OFFISIELLE LEVERANDØRER

HARSTAD HAVN
PORT OF HARSTAD


© Frank Bang

PORT OF HARSTAD
Northern Norway's maritime centre

Port of Harstad – Northern Norway's maritime centre – is strategically located in the ice free Vågsfjord, providing reliable year round access for vessels.
Surrounded by a maritime cluster, the port is a safe and flexible destination for a wide range of operations. With approx 1,300 metres of quayside, seven modern ISPS-certified facilities, a guest harbour, and additional quays across the archipelago, there is always a berth suited to your vessel.
The port supports fisheries, aquaculture, cargo, and service industries with efficient infrastructure and professional operations.
The Port of Harstad team welcomes you to Northern Norway's maritime hub for global partners and visitors.

HAVNEN I HARSTAD
Nord-Norges maritime sentrum

Havnen i Harstad – Nord-Norges maritime sentrum – er strategisk plassert i den isfrie Vågsfjorden, og gir pålitelig helårstilgang for fartøy.
Omgitt av en maritim næringsklynge er havnen et trygt og fleksibelt anløpssted for et bredt spekter av operasjoner. Med omtrent 1 300 meter kai, syv moderne ISPS-sertifiserte anlegg, gjestehavn og ytterligere kaier rundt i øyriket, finnes det alltid en liggeplass som passer ditt fartøy.
Havnen støtter fiskeri, havbruk, gods- og servicenæringer med effektiv infrastruktur og profesjonell drift.
Teamet ved Havnen i Harstad ønsker deg velkommen til Nord-Norges maritime knutepunkt for globale partnere og besøkende.



Fosterhjem.no





En god oppvekst varer livet ut.

Bufetat, region nord

SOCIAL PARTNERS
SAMFUNNSPARTNER

BUFETAT

The child's support team

This summer, we once again join forces with Arctic Race of Norway for an important cause: We need more foster homes in the local communities of children and young people.

If a child has to move from their family home, it is often in their best interests to remain in their local community. This allows them to stay at the same school, keep in touch with friends and leisure activities, and maintain relationships with other family members.

Since 2015, Bufetat Northern Norway has been a proud social partner for the race. This collaboration gives us a unique opportunity to highlight the need for foster homes and recognize the families who have already opened their doors. Our goal is to ensure that children living in foster homes experience good moments and a secure everyday life – and we need more people to take part in this important mission.

Along the stages, you will find us with our purple message and dedicated staff. We hope our presence inspires you to learn more about what it means to be a foster home. For many families, such a conversation has been the starting point of a life-changing decision.

A safe childhood lasts a lifetime.
Read more at fosterhjem.no

About Bufetat, Northern Norway

The Regional Office for Children, Youth and Family Affairs (Bufetat) is responsible for state-funded child welfare services, family counselling and adoption. Bufetat is also responsible for recruitment of foster homes. Bufetat shall ensure that there are enough foster homes and contribute to proper quality through training and general guidance.

bufetat.no

BUFETAT

Laget rundt barnet

I sommer står vi igjen sammen med Arctic Race of Norway for en viktig sak: Vi trenger flere fosterhjem i nærmiljøene til barn og ungdom.

Hvis et barn må flytte fra eget hjem, er det ofte til barnets beste å få bli i sitt nærmiljø. Da slipper de å bytte skole, de beholder kontakten med venner og fritidsaktiviteter, og kan opprettholde relasjoner til andre familiemedlemmer.

Siden 2015 har Bufetat, region nord hatt gleden av å være samfunnspartner for rittet. Samarbeidet gir oss en unik mulighet til å løfte frem behovet for fosterhjem og anerkjenne de mange familiene som allerede åpner dørene sine. Vårt mål er å gi barn som bor i fosterhjem gode opplevelser og en trygg hverdag – og vi trenger flere som vil være med på denne oppgaven.

Langs etappene finner du oss med vårt lilla budskap og engasjerte medarbeidere. Vi håper vår tilstedeværelse gir deg lyst til å vite mer om hva det innebærer å være fosterhjem. For mange familier har nettopp en slik samtale vært starten på et livsviktig valg.

En god oppvekst varer livet ut.
Les mer på fosterhjem.no

Om Bufetat, region nord

Barne-, ungdoms- og familieetaten (Bufetat) har ansvar for det statlige barne- og familievernet og adopsjon. Ansvaret for fosterhjemsrekruttering er lagt til Bufetat. Etaten skal sikre at det finnes tilstrekkelig med fosterhjem og bidra til forsvarlig kvalitet gjennom opplæring og generell veiledning.

bufetat.no

SOCIAL PARTNERS
SAMFUNNSPARTNER



Nav

Nav - From Opportunity to Mastery!
For various reasons, 1 in 5 people of working age in Northern Norway are outside the workforce. At the same time, employers struggle to find qualified labor.
Nav wants to act as a link between these parties, but first, knowledge about the opportunities that exist must be highlighted!
Sports are one of the most important connecting arenas we have, where people from different backgrounds meet and experience joy, inclusion, and mastery.
The goal of the partnership between Arctic Race of Norway and Nav is to share information with as many people as possible about what Nav can assist with: We want to provide people with opportunities—whether through guidance, clarification, education, and/or jobs—and we want to support employers who face challenges related to recruitment.
Through the collaboration with ARN, we will counter social exclusion and promote mastery through inclusion in working life, which will benefit both the individual and society as a whole. By taking part in the cycling festival, we will be visible and present at the event. There we will encourage employers to include and recruit workforce from Nav. Arctic Race of Norway gives us a platform to reach out and highlight all the opportunities available to support both individuals and employers, as well as emphasize the need for an inclusive working life. Nav has a large toolbox with good arrangements to strengthen both the individual and secure work inclusion. We want to collaborate with both private and public employers and assist in facilitating a good match between job seekers and employers. In a sustainable society, as many people as possible must move out of exclusion and get the opportunity to contribute to working life. Nav's arrangements are meant to lower the threshold into working life and make it easier and safer for employers to hire people who are on the outside.
Cycling is a team sport where riders with different qualities, together with a support staff, work towards strong performances. Let us be a part of your support team!

nav.no

Nav

Nav- Fra Mulighet til Mestring!
Av ulike årsaker står 1 av 5 i arbeidsfør alder i Nord-Norge står utenfor arbeidslivet.
Samtidig sliter arbeidsgivere med å finne kvalifisert arbeidskraft.
Nav ønsker å være bindeledd mellom disse partene, men da må først kunnskap om hvilke muligheter som finnes løftes frem!
Idretten er en av de viktigste koblingsarenaene vi har, der mennesker med ulik bakgrunn møtes og opplever glede, inkludering og mestring.
Målet for partnerskapet mellom Arctic Race of Norway og Nav er å dele informasjon til flest mulig om hva Nav kan bistå med: Vi ønsker å gi mennesker muligheter- både i form av veiledning, avklaring, utdanning, og/eller jobb, og vi ønsker å bistå arbeidsgivere som opplever utfordringer knyttet til rekruttering.
Gjennom samarbeidet med ARN vil vi motvirke utenforskap og bidra til mestring gjennom inkludering i arbeidslivet, noe som vil være til det beste for individet og for samfunnet som helhet. Ved å ta del i sykkelfesten, vil vi være synlig og til stede i arrangementet. Der vil vi motivere arbeidsgivere til å inkludere og rekruttere arbeidskraft fra Nav.
Arctic Race of Norway gir oss en plattform til å nå ut og synliggjøre alle muligheter som finnes for å bistå både enkeltmennesket og arbeidsgivere, samt løfte frem behovet for et inkluderende arbeidsliv.
Nav har ei stor verktøykasse med gode ordninger for å styrke både enkeltindividet og trygge arbeidsinkluderingen. Vi ønsker å være på lag med både private og offentlige arbeidsgivere, og å bistå med tilrettelegging for en god match mellom arbeidssøkere og arbeidsgivere.
I et bærekraftig samfunn må flest mulig ut av utenforskapet og få muligheten til å bidra i arbeidslivet. Ordningene til Nav skal være med å senke terskelen inn i arbeidslivet og gjøre det lettere og tryggere for arbeidsgivere å ansette personer som står utenfor.
Sykkel er en lagidrett hvor ryttere med ulike kvaliteter sammen med et støtteapparat jobber frem gode prestasjoner. La oss være en del av ditt støtteapparat!

nav.no



IDRETTEN skaper sjanser

IDRETTEN skaper sjanser

ISS offers organized sports activities for people who have or have had substance abuse challenges.
We do not provide treatment, but produce substance-free hours and build bridges from exclusion to participation in society.
ISS collaborates with local sports team within 3 special associations (Cycling, skiing and horse riding).
Through sports, athletes experience challenges, mastery, inclusion and the joy of being on a team.
It is not called you and me, but we and us.
We see potential in everyone and work on the basis that everyone has great resources.
By participating in ARN 2026, we want to ensure that everyone experiences challenge and mastery.
The «we» will be strengthened across the cycling groups.
Camaraderie and helping/ cheering on each other are strong.
We also want to make the organization visible and be a role model and inspiration for others, both those who are struggling and have something in their bag and also everyone else who needs to get out and do some activity.
Social sustainability in practice.

idrettenskapersjanser.no

IDRETTEN skaper sjanser

ISS tilbyr organisert idrettsaktivitet
for mennesker som har eller har hatt rusutfordringer.
Vi driver ikke behandling, men produserer rusfrie timer og bygger bro fra uten-forskap til deltakelse i samfunnet
ISS samarbeider med lokale idrettslag innenfor 3 særforbund(sykkel, ski og hest)
Gjennom idretten opplever utøverne utfordringer, mestring, inkludering og gleden av å være på et lag
Det heter ikke du og meg, men vi og oss.
Vi ser et potensiale i alle og jobber ut fra at alle har store ressurser
Ved å delta i ARN 2026 ønsker vi oppnå at alle skal oppleve utfordring og mestring «Vi-et» skal forsterkes på tvers av sykkelgruppene. Kameratskap samt det å hjelpe/ heie på hverandre står sterkt.
Vi ønsker også å synliggjøre organisasjonen og være et forbilde og inspirasjon for andre, både de som sliter og har noe i bagasjen og også alle andre som trenger å komme seg ut i aktivitet.
Sosial bærekraft i praksis

idrettenskapersjanser.no

OFFICIAL MEDIA PARTNER
OFFISIELL MEDIEPARTNER

AMEDIA

Amedia is a long-standing media partner for the Arctic Race of Norway. Amedia is Norway's largest editorial network with 130 newspaper titles, reaching 3 million people every day. With over 1,500 journalists in Norway, no one knows the country better than our newspapers. In Northern Norway, four out of five people read Amedia newspapers every week. Internationally, we are present with 59 newspapers in Denmark as the owner of Berlingske Media, and in Sweden with 80 newspapers through a co-ownership in Bonnier News Local. Amedia is owned by the Amedia Foundation, and all profits are reinvested into more and better journalism. The Arctic Race of Norway is promoted broadly across Northern Norway through targeted advertising in Amedia's channels. As a media partner, we aim to help generate engagement around Northern Norway's largest sporting event – through stories about local enthusiasts, ripple effects in local communities, and the enthusiasm along the route. In 2026, Amedia is represented locally by Fremover and Bladet Vesterålen.

amedia.no

AMEDIA

Amedia er en mangeårig mediepartner for Arctic Race of Norway. Amedia er Norges største redaksjonelle nettverk med 130 avistitler og når 3 millioner mennesker hver dag. Med over 1500 journalister i Norge, kjenner ingen landet bedre enn våre aviser. I Nord-Norge leser fire av fem personer Amedia-aviser hver uke. Internasjonalt er vi til stede med 59 aviser i Danmark, som eier av Berlingske Media, og i Sverige med 80 aviser gjennom deleierskap i Bonnier News Local. Amedia er eid av Amediastiftelsen, og alt overskudd går tilbake til mer og bedre journalistikk. Arctic Race of Norway profileres bredt i Nord-Norge gjennom målrettet annonsering i Amedias kanaler. Som mediepartner ønsker vi å bidra til å skape engasjement rundt Nord-Norges største idrettsarrangement – gjennom historier om lokale ildsjeler, ringvirkninger i lokalsamfunn og entusiasmen langs løypa. I 2026 representeres Amedia lokalt av Fremover og Bladet Vesterålen.

amedia.no

HOST BROADCASTER
OFFISIELL KRINGKASTER

TV 2

TV 2 is Norway's biggest commercial broadcaster, founded in 1992 when the Norwegian government first allowed national commercial TV. The TV 2 Group transmits on one main channel, as well as a number of niche channels. Among those is TV 2 Nyhetskanalen, which has broadcast news 24 hours a day since 2007. That same year, TV 2 also acquired its own sports channel, TV 2 Sportskanalen. Since then TV 2 has expanded the Sport focus to three HD channels solely broadcasting English Premier League. These niche channels complement TV 2 Zebra that has broadcast entertainment and serials to the Norwegian youth since 2005. TV 2 launched its latest addition to the family in 2010: TV 2 Livsstil with light entertainment, docusoaps and movies. TV 2 is no longer just a TV station, but a media group bringing out contents on multiple platforms. TV 2 started broadcasting Tour de France live in 2003, and the event has since become a success on TV 2.

tv2.no

TV 2

TV 2 er Norges største kommersielle mediehus. Etablert i 1992 da Stortinget ga tillatelse til den første landbasert kommersielle TV-kanalen. TV 2 Sporten startet direktesendinger fra Tour de France i 2003 og bidro til en eventyrlig vekst i sykkelinteressen i Norge. TV 2 har siden ideen om et internasjonalt etapperitt i Nord-Norge ble lansert, vært en aktiv partner
for å etablere Arctic Race of Norway. Dette er i tråd med en langsiktig satsing på sykkel for mediehuset TV 2. Etapperittet vil gjennom TV-sendingene få en vesentlig nasjonal og internasjonal eksponering av de sosiale og kulturelle verdiene som er i Nord- Norge, parallelt med en synliggjøring av de teknologiske og forretningsmessige mulighetene landsdelen byr på. TV 2 vil som samarbeidspartner til Arctic Race of Norway skape et verdifullt og synlig norsk sykkeleventyr sammen med arrangører, samarbeidspartnere og folk i Nord-Norge.

tv2.no

TV COVERAGE
TV-DEKNING

NORWAY / *NORGE*

Live / *Direkte*
TV2 Norway
Stage 1 / 1. Etappe - 13 August / 13. august: **16.00 - 18.30**
Stage 2 / 2. Etappe - 14 August / 14. august: **13:30 - 18.30**
Stage 3 / 3. Etappe - 15 August / 15. august: **14.00 - 18.30**
Stage 4 / 4. Etappe - 16 August / 16. august: **16.00 - 18.30**

FRANCE / *FRANKRIKE*

Live delayed / *Direkte*
L'Équipe

EUROPE / *EUROPA*

Live / *Direkte*
Pan Europe / Hele Europa: Eurosport, HBO MAX (Eurosport digital platform)
Belgium / Belgia: Proximus, Sport 10
Spain / Spania: EITB
Russia / Russland: Okko
United Kingdom / Storbritannien: TNT Sports

Highlights / *Høydepunkter*
Armenia / Armenia: Fast Media
Belgium / Belgia: Sport 10, Proximus
Bulgaria / Bulgaria: BNT
Croatia / Kroatia: SPTV
Czech Republic / Tjekkiet: Cezch TV
Denmark / Danmark: Dreamsport.tv
France / Frankrike: Sport en France
Germany / Tyskland: Sportdigital
Greece, Cyprus / Hellas, Kypros: Nova Sports, Antenna
Malta / Malta: GO, Melita
Pan Balkans / Pan Balkan: Sport Klub, Arena Sport
Pan Baltics / Pan Baltics: TV Play Sports+
Pan Baltics, Ukraine, Moldavia, Belarus / Hele Baltikum, Ukraina, Moldova, Hviterussland: SIA Media Group
Portugal / Portugal: A Bola TV
Russia / Russland: TV Start, Russian Extreme TV
Slovenia / Slovenia: Sport TV
Switzerland / Schweiz: Swiss Sport
Turkey / Tyrkia: Turk Telekom
Ukraine / Ukrainia: Divisport, Maincast

WORLDWIDE
VERDENSOMSPENNENDE

Live / *Direkte*
Australia / Australia: SBS
Canada & USA / Canada & USA: FloSports
China / Kina: Zhibo.tv
Colombia / Colombia: Caracol, RCN
Japan / Japan: JSPORTS
Israel / Israel: Sport5
New Zealand / New Zealand: Sky Sport
Pan Latin America & Caribbean / Pan Latin-Amerika og Karibia: Claro Sports
Pan Mena / Pan Mena: Abu Dhabi Media
Pan South East Asia / Hele Sydøstasien: beIN Sports Asia
Pan Subsaharan Africa (53 territories) / Pan Subsahara Afrika (53 territorier): Supersport

Highlights / *Høydepunkter*
Afghanistan / Afghanistan: Ariana TV, Moby Group
Bolivia / Bolivia: Tigo Sport
Brasil / Brasilien: Sporty Brasil
Canada / Canada: Sportsnet
Colombia / Colombia: Win Sports
Fiji / Fiji: FBC, Mai TV
Indian sub-continent / Det indiske subkontinentet: SET India
Indonesia / Indonesia: IEG, Transvision
Malaysia-Brunei / Malaysia-Brunei: Astro Supersport
Mexico / Mexico: TVC Deportes
Mongolia / Mongoliet: NTV
Nigeria, Ghana, Kenya & South Africa / Nigeria, Ghana, Kenya & Sør-Africa: Sporty TV
Pacific Islands / Stillehavsøerne: Digicel Pacific
Pakistan / Pakistan: A Sports
Panama / Panama: SERTV Deportes
Pan Caribbean / Pan Karibia: Flow Sports
Pan Eastern Africa / Pan øst-Afrika: Azam Media
Pan Indian Sub continent / Det indiske subkontinent: SET India
Pan Latin America & Caribbean / Pan Latin-Amerika og Karibia: DirecTV
Pan MENA / Pan MENA: Dubai Sport Channel
Pan Subsaharan Africa (53 territories) / Pan Subsahara Afrika (53 territorier): Africa XP
Pan Sub-Saharan Africa (27 territories) / Pan sub-Saharan-Afrika (27 territorier): Startimes
Seychelles / Seychellerne: SBC
South Korea / Sydkorea: SPOTV
Tadjikistan / Tadsjikistan: Varzish TV
Worldwide / Vedensomspennend: TV5 Monde, CNBC, Free Live Sports, True TV Plus, Unbeaten Sport Channel, Adrenaline Junkies

NEW AGENCIES / *NYHETSBYRÅER*

AFPTV, Eurovision, SNTV

INFLIGHT

LCTV

WINNERS SINCE 2013
VINNERE SIDEN 2013

2025		Corbin John STRONG	666.2km
2024		Magnus CORT	646.2km
2023		Stephen WILLIAMS	662.8km
2022		Andreas LEKNESSUND	677.9km
2021		Ben HERMANS	667.8km
2020	Race cancelled due to the health crisis		
2019		Alexey LUTSENKO	687 km

2018		Sergei CHERNETSKI	718.5km
2017		Dylan TEUNS	687.0km
2016		Gianni MOSCON	732.0km
2015		Rein TAARAMÄE	724.0km
2014		Steven KRUIJSWIJK	708.0km
2013		Thor HUSHOVD	705.5km

PODIUM 2025
VINNERE 2025

GENERAL TIME CLASSIFICATION
SAMMENLAGTKONKURRANSEN,
BESTE SAMMENLAGT TID INDIVIDUELT

1		Corbin John STRONG	in 15h 49' 03"
2		Tom PIDCOCK	at 11"
3		Christian SCARONI	at 28"

GENERAL POINT CLASSIFICATION
KONKURRANSEN FOR BESTE SPURTER

	Corbin John STRONG

BEST CLIMBER CLASSIFICATION
KONKURRANSEN FOR BESTE KLATRER

	Storm INGEBRIGTSEN

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION
KONKURRANSEN FOR BESTE UNGE RYTTER

	Corbin John STRONG

GENERAL TEAM CLASSIFICATION
TOTALT LAGRESULTAT

	XDS ASTANA TEAM





©ARN/Jørgen Mo

TEAM HOTELS
LAGENES HOTELLER

TUESDAY 11TH AUGUST / *TIRSDAG 11. AUGUST*
ARRIVAL OF THE TEAMS /
LAGENES ANKOMIST I HARSTAD

WEDNESDAY 12TH AUGUST / *ONSDAG 12. AUGUST*

HARSTAD

Home Hotel Arcticus
Havnegata 3
9403 Harstad
Ph.: +47 77 04 08 00
Email: home.arcticus@strawberry.no
- LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM
- TEAM RINGERIKE

Quality Hotel
Anna Elisabeths Gate 8
9405 Harstad
Ph.: +47 77 29 03 00
Email: q.harstad@strawberry.no
- LOTTO INTERMARCHÉ
- NSN CYCLING TEAM
- TEAM DRALI - REPSOL
- UNO-X MOBILITY

Scandic Hotel Harstad
Strandgata 9
9405 Harstad
Ph.: +47 77 00 30 00
Email: harstad@scandichotels.com
- CAJA RURAL- SEGUROS RGA
- EUSKALTEL-EUSKADI
- PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- TEAM JAYCO ALULA
- UNIBET ROSE ROCKETS
- XDS ASTANA TEAM

Thon Hotel Harstad
Sjøgata 11
9405 Harstad
Ph.: +47 77 00 08 00
Email: harstad@thon.no
- LUCKY SPORT CYCLING TEAM
- MODERN ADVENTURE PRO CYCLING
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- TEAM PICNIC POSTNL
- TEAM POLTI VISITMALTA
- TOTALENERGIES

THURSDAY 13TH AUGUST / *TORSDAG 13. AUGUST*
STAGE 1 / *1. ETAPPE:*
EVENES > MYRE

FRIDAY 14TH AUGUST / *FREDAG 14. AUGUST*
STAGE 2 / *2. ETAPPE:*
BO I VESTERÅLEN > ANDENES

SATURDAY 15TH AUGUST / *LØRDAG 15. AUGUST*
STAGE 3 / *3. ETAPPE:*
STOKMARKNES > STORHEIA SUMMIT (MELBU)

MELBU

Melbu Hotel
Chr. Fredriksens gt. 3
8445 Melbu
Ph.: +47 76 16 00 00
Email: booking@m-h.no
- TEAM DRALI - REPSOL
- TEAM RINGERIKE

SORTLAND

Thon Hotel Sortland
Vesterålsgaten 59
8400 Sortland
Ph.: +47 76 10 84 00
Email: sortland@thon.no
- PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- TEAM JAYCO ALULA
- XDS ASTANA TEAM

Scandic Sortland
Havnegata 3
8400 Sortland
Ph.: +47 76 11 06 02
Email: sortland@scandichotels.com
- LOTTO INTERMARCHÉ
- MODERN ADVENTURE PRO CYCLING
- NSN CYCLING TEAM
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- TEAM PICNIC POSTNL
- TOTALENERGIES
- UNO-X MOBILITY

STOKMARKNES

Quality Hotel Richard With
Havnegata 2
8450 Stokmarknes
Ph.: +47 75 99 06 00
Email: q.richardwith@strawberry.no
- CAJA RURAL-SEGUROS RGA
- EUSKALTEL-EUSKADI
- UNIBET ROSE ROCKETS

Vesterålen Kysthotell
Børøya
8455 Stokmarknes
Ph.: +47 76 15 29 99
Email: resepsjon@kystlandsbyen.no
- LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM
- LUCKY SPORT CYCLING TEAM
- TEAM POLTI VISITMALTA

TEAM HOTELS
LAGENES HOTELLER

SUNDAY 16TH AUGUST / *SØNDAG 16. AUGUST*
STAGE 4 / *4. ETAPPE*:
SORTLAND > NARVIK

NARVIK

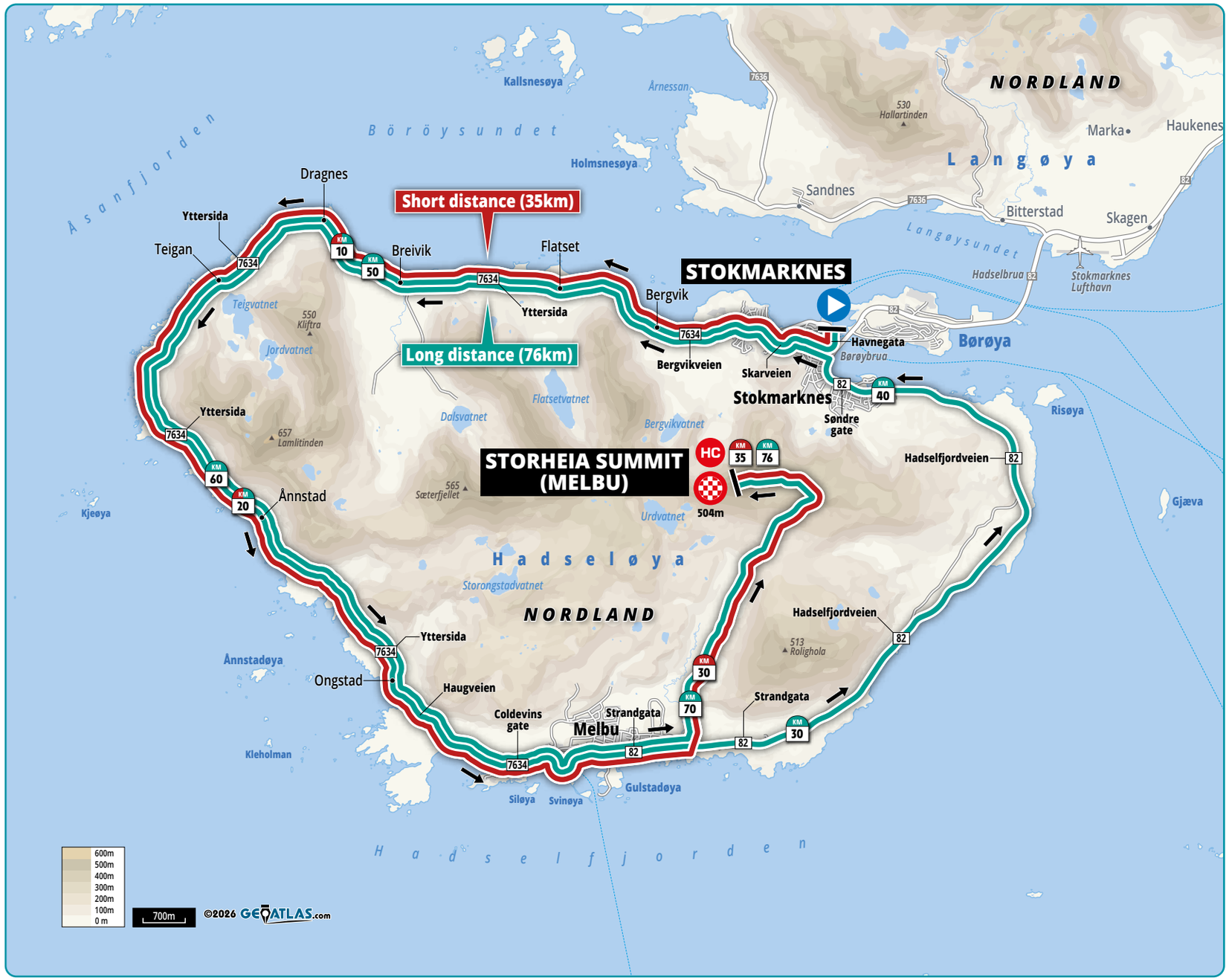
Basecamp Narvik Hotel and Apartements
Nordlyssvingan 2
8515 Narvik
Ph.: +47 46 70 87 60
Email: Post@narvikfjellet.no
- LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM
- TEAM RINGERIKE
- TEAM POLTI VISITMALTA

Narvik Hotel Wivel
Kongensgate 36
8514 Narvik
Ph.: +47 76 94 45 55
Email: post@narvikhotelwivel.no
- CAJA RURAL-SEGUROS RGA
- EUSKALTEL-EUSKADI
- MODERN ADVENTURE PRO CYCLING

Quality Hotel Grand Royal
Kongensgate 64
8514 Narvik
Ph.: +47 76 97 70 00
Email: q.royal@strawbery.no
- PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- TEAM PICNIC POSTNL
- UNO-X MOBILITY
- TEAM JAYCO ALULA
- XDS ASTANA TEAM

Thon Hotel Narvik
Skistua 8
8515 Narvik
Ph.: +47 76 96 48 00
Email: narvik@thon.no
- LOTTO INTERMARCHÉ
- LUCKY SPORT CYCLING TEAM
- NSN CYCLING TEAM
- TEAM DRALI - REPSOL
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- TOTALENERGIES
- UNIBET ROSE ROCKETS





Saturday 15 August
Lørdag 15. august



©**ARN -** Maxime Delobel

THE ARCTIC RACE OF NORWAY THANKS ITS PARTNERS
ARCTIC RACE OF NORWAY TAKKER SINE SAMARBEIDSPARTNERE

INSTITUTIONAL PARTNERS / *INSTITUSJONELLE PARTNERE*

Norway
visitnorway.com

Nordland
COUNTY COUNCIL

Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

MAIN PARTNER / *HOVEDSPONSOR*

equinor

OFFICIAL PARTNERS / *OFFISIELLE PARTNERE*

SpareBank 1 NORD-NORGE

HYUNDAI

aibel

POLAR kraft

OFFICIAL FANS / *OFFISIELLE STØTTESPILLERE*

Mack
VERDENS NORDLIGSTE BRYGGERI

Uno X

telenor

REMA 1000

BR·KARLSEN
Providing seafood for generations

CONSTO

OFFICIAL SUPPLIERS / *OFFISIELLE LEVERANDØRER*

ZU4R SPORTSWEAR

NORSK LUFTAMBULANSE STIFTELSEN
MEDISINSK PARTNER

PRO: SCANMARK

KEMPOWER

HELI TEAM
WE LIFT NORTHERN NORWAY

SAS

NORDKRAFT

ØSTBØ
Vi gjenvinner Nord-Norge

SHIMANO

OFFICIAL MEDIA PARTNER
OFFISIELL MEDIEPARTNER

amedia

SOCIAL PARTNER
SAMFUNNSPARTNER

Bufetat region nord

nav

IDRETTEN
skaper sjanser

HOST BROADCASTER
OFFISIELL KRINGKASTER

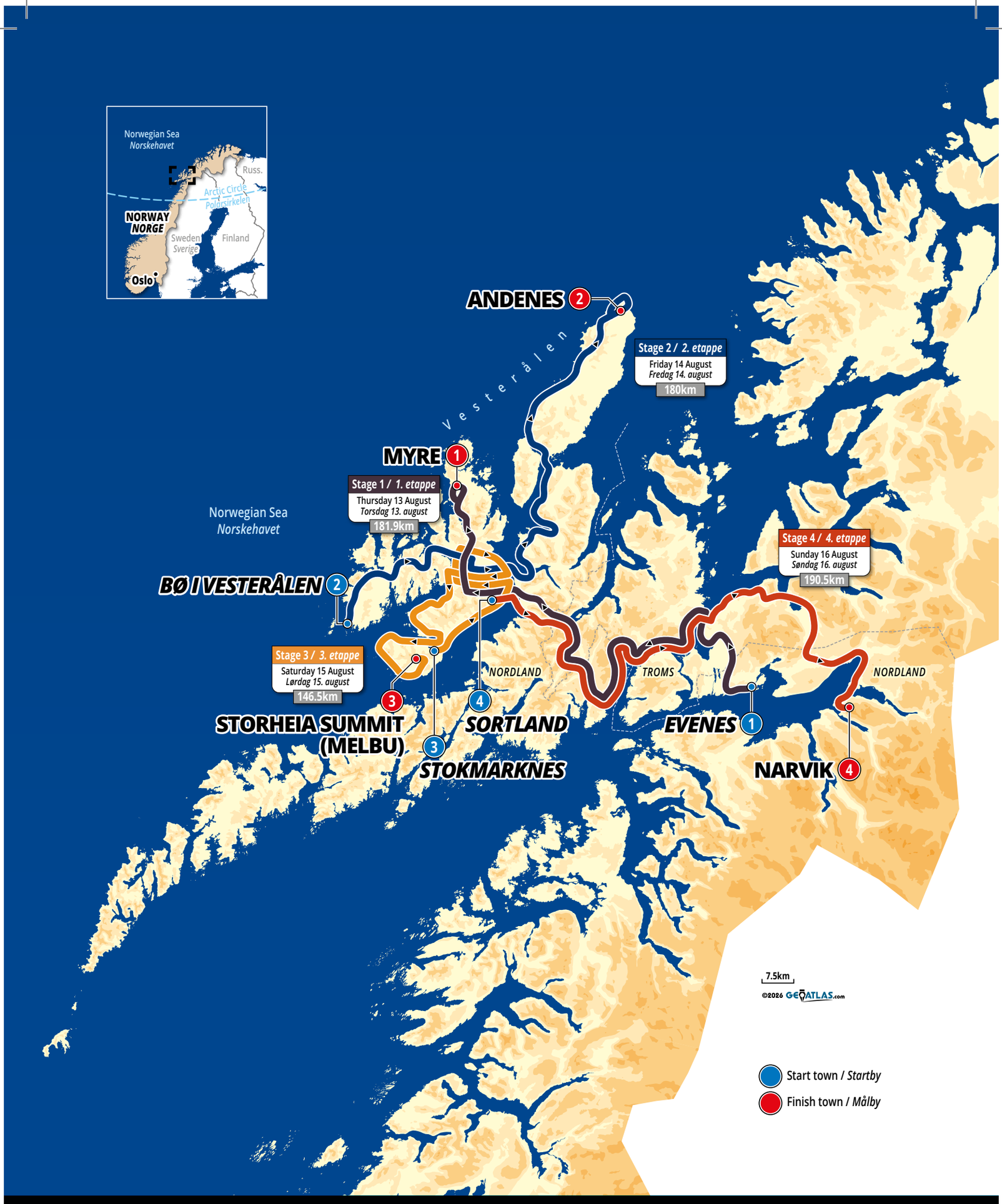
2

FEDERATION
FORBUND

UCI PRO SERIES

Arctic Race of Norway





arctic-race.com • @ArcticRaceofN • #ArcticRace

Arctic Race of Norway
Arctic Race of Norway AS
Postboks 503
9485 Harstad - Norway

FSC www.fsc.org MIXTE Issu de sources responsables FSC® C016870
Eco-lighthouse
UCI PRO SERIES