LÍNEA
SÁBADO 27 JUNIO

SUB 23 HOMBRES

KM TOTALES	ASCENSO
157,7 km	2.394 metros

CONCENTRACIÓN Y FIRMA	LLAMADA CORREDORES	CORTE DE CINTA	SALIDA NEUTRALIZADA
14:34 - 15:19	15:24	15:29	15:34

KM REC.	POR REC.	TR	ITINERARIO	33 KM/H	35 KM/H	38 KM/H
157,7	0	N-320	Salida lanzada por la N-320 Dirección Biescas, Jaca. Lat. 42°31'45.08""N long 0°21'50.42""O	15:34	15:34	15:34
157	0,7	N-260a	Giro derecha dirección Biescas	15:35	15:35	15:35
154	3,7		**Senegüe**	15:39	15:39	15:39
148,4	9,3		**Escuer**	15:48	15:47	15:47
144,4	13,3	A-136	**Biescas**	15:55	15:53	15:53
134	23,7	HU-V-6101	Giro izquierda dirección Tramacastilla	16:11	16:09	16:07
132,7	25		**Tramacastilla**	16:13	16:11	16:09
131,2	26,5		**Sandinies**	16:15	16:13	16:11
129	28,7	A-136	Escarrila cruce izquierda dirección Francia	16:19	16:17	16:15
128,8	28,9		Tunel 525 metros iluminado	16:19	16:17	16:15
127,3	30,4	SN	Giro derecha dirección Lanuza	16:22	16:19	16:17
126	31,7		**Lanuza**	16:24	16:21	16:19
123,3	34,4		**Sallent de Gállego**	16:28	16:25	16:23
122,8	34,9	SC H02	Giro izquierda dirección Formigal comienza puerto	16:29	16:26	16:23
118,7	39		**Formigal**	16:35	16:32	16:29
118,5	39,2		PM 3ª Formigal desnivel 242 mts. Distancia 4,3 km porcentaje 5,6%	16:35	16:32	16:30
117,8	39,9	A-136	Rotonda izquierda dirección Biescas, Huesca	16:37	16:33	16:31
111	46,7		Tunel 525 metros iluminado	16:47	16:44	16:40
110,3	47,4		Escarrila cruce izquierda dirección Francia	16:48	16:45	16:41
108,8	48,9	A-2606	Cruce izquierda dirección Panticosa	16:51	16:47	16:43
105,4	52,3	HU-611	Cruce derecha dirección El pueyo	16:56	16:52	16:48
106,6	51,1		**El Pueyo de Jaca**	16:54	16:50	16:47

LÍNEA
SÁBADO 27 JUNIO

SUB 23 HOMBRES

KM REC.	POR REC.	TR	ITINERARIO	33 KM/H	35 KM/H	38 KM/H
101,1	56,6		**Hoz de Jaca**	17:03	16:58	16:54
98,5	59,2		Tunel 100 metros iluminado	17:07	17:02	16:58
98,1	59,6	A-136	Cruce izquierda dirección Biescas	17:08	17:03	16:59
91,7	66	N-260a	**Biescas**	17:18	17:13	17:08
87,7	70		**Escuer**	17:24	17:19	17:14
82,1	75,6		**Senegüe**	17:33	17:27	17:22
78,8	78,9	N-330	Incorporación a la N-330	17:38	17:32	17:26
74,9	82,8	SC-22199-03	Rotonda izquierda dirección Larrede	17:44	17:38	17:32
68,7	89		**Larrede**	17:54	17:47	17:41
65,5	92,2	N-260a	Cruce izquierda dirección Sabiñánigo	17:59	17:52	17:45
61,4	96,3		**Senegüe**	18:06	17:58	17:51
58,9	98,8	N-330a	Cruce derecha dirección Larres	18:10	18:02	17:55
57,5	100,2	SN	Rotonda izquierda dirección Cartirana	18:12	18:04	17:57
55,7	102		Sabiñánigo C/Santa Orosia, C/Zaragoza, C/Serrablo, C/Domingo Samitier, C/ General Villacampa, C/Abad Banzo	18:15	18:07	17:59
53,1	104,6		**Primer paso por meta**	18:19	18:10	18:03
51,4	106,3	N-330	Rotonda derecha dirección Huesca	18:21	18:13	18:05
48,9	108,8	SC-22199-03	Rotonda izquierda dirección Larrede	18:25	18:17	18:09
42,1	115,6		**Larrede**	18:36	18:27	18:19
38,7	119	N-260a	Cruce izquierda dirección Sabiñánigo	18:41	18:32	18:24
34,8	122,9		**Senegüe**	18:48	18:38	18:29
32,3	125,4	N-330a	Cruce derecha dirección Larres	18:52	18:42	18:33
30,9	126,8	SN	Rotonda izquierda dirección Cartirana	18:54	18:44	18:35
29,1	128,6		Sabiñánigo C/Santa Orosia, C/Zaragoza, C/Serrablo, C/Domingo Samitier, C/ General Villacampa, C/Abad Banzo	18:57	18:46	18:37
26,5	131,2		**Segundo paso por meta**	19:01	18:50	18:41
24,8	132,9	N-330	Rotonda derecha dirección Huesca	19:03	18:53	18:43
22,3	**135,4**	**SC-22199-03**	**Rotonda izquierda dirección Larrede**	**19:07**	**18:57**	**18:47**
15,5	**142,2**		**Larrede**	**19:18**	**19:07**	**18:57**