

FEPACI
CICLISMO PANAMÁ

UCI  **AMERICA
TOUR**

COPACI
PAN AMERICAN
CYCLING
CONFEDERATION 



CLÁSICA AZUERO

2.2 UCI 29 - 30 AGO



RALI


GOBIERNO NACIONAL
★ CON PASO FIRME ★
PANDEPORTES

Mensaje del Presidente del Comité Ejecutivo Federación Panameña de Ciclismo



En el marco del Grand Prix Chitré, un evento que trasciende la competencia deportiva para convertirse en un símbolo de esfuerzo, unidad y pasión por nuestro país.

Desde el inicio de nuestra gestión, hemos asumido con responsabilidad y compromiso el reto de fortalecer el ciclismo nacional, promoviendo espacios que impulsen el talento de nuestros atletas y eleven el nivel competitivo de Panamá en el ámbito internacional, bajo el sello de calidad que caracteriza a nuestra federación.

Esta competencia representa mucho más que una carrera; es el reflejo del trabajo en equipo, la disciplina y la perseverancia de cada ciclista. Pero, por encima de todo, es una ventana al mundo para mostrar la modernidad, la cultura y el dinamismo de la heroica ciudad de Chitré y la región de Azuero. Cada kilómetro recorrido será testigo no solo del rigor atlético, sino también de la nobleza y calidez de su gente, cuya hospitalidad es el alma de nuestra nación.

Nuestras avenidas y carreteras serán el escenario donde el deporte de alto rendimiento se encuentra con la energía y el fervor de la afición chitreana. Es una oportunidad de oro para proyectar a Chitré como un destino de primer nivel que apuesta por el desarrollo deportivo, el turismo y la integración regional.

Agradecemos profundamente a todos los que forman parte de esta gran fiesta del pedal: equipos internacionales y nacionales, cuerpos técnicos, patrocinadores, autoridades locales y a la vibrante afición panameña. Su entusiasmo es el motor que impulsa el crecimiento de esta disciplina.

Invitamos a todos a vivir intensamente esta experiencia en el corazón de Azuero, apoyando a nuestros atletas para seguir construyendo juntos el futuro del ciclismo panameño.

Con estima,

Sr. Vicente Carretero Napolitano
Presidente Federación Panameña de Ciclismo

COMITÉ ORGANIZADOR

Cargo / Función (Spanish)	Translation (English)	Name / Nombre
Director	Director / Race Director	SAMUDIO Emer
Coordinador General - Jefe de Seguridad	General Coordinator - Head of Security	DELGADO C. Osvaldo
Jefe de Metas	Chief of Finish Lines / Finish Area Manager	SANTOS Juan
Jefe de prensa	Press Officer / Head of Media	ARTUNDUAGA Andrés
Coordinador Financiero	Financial Coordinator	MIRANDA Alex
Coordinador de Hospedaje y Alimentación	Accommodation and Catering Coordinator	VALDIVIESO Jenny
Transporte	Transport / Logistics Coordinator	
Médico de Caravana	Caravan Doctor / Race Doctor	Por Confirmar (To Be Confirmed / TBC)

JUZGAMIENTO DEL EVENTO

Comisarios	President of the Commissaires Panel / Chief Commissaire	Arcila, Héctor Fabio
Comisario 2	Commissaire 2	Fuentes Ismael
Comisario 3	Commissaire 3	Delgado Ruth
Cronometraje	Timing System / Timekeeping System	Calderón, José Ángel
Juez de Llegada	Finish Judge	Esquivel Javier
Comisario Moto 1	Motorbike Commissaire 1	Cedeño Abilio
Comisario Moto 2	Motorbike Commissaire 2	De Gracia Neifil
Comisario Moto 3	Motorbike Commissaire 3	Silvera José
Regulador	Regulator / Race Regulator	González Mario
Comisario Pizarra	Blackboard Commissaire / Timeboard Official	Lara José
Cronometrista	Timekeeper	Delgado Osvaldo
Escoba	Broom Wagon Commissaire / SAG Wagon Marshal	Vásquez Jorge

Reglamento Particular de la Competencia **CLÁSICA AZUERO 2.2 UCI**

1. ORGANIZACIÓN

La entidad Organizadora del evento:
FEDERACIÓN PANAMEÑA DE CICLISMO

Av. Balboa, Rali Business Center, piso 2, oficina 205, Marbella
Ciudad de Panamá, Rep. de Panamá
Teléfono: +507 6536-5673
e-mail: info@fepaci.com.pa

Denominación de la prueba: **Clásica Azuero**

Categoría: **Élite masculina, UCI Clase: ME 2.2**

Fecha de celebración: **29 y 30 de Agosto.**

Inscrita en el Calendario Internacional UCI. América Tour.

La carrera será disputada según el reglamento de la UCI. Sólo se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Fecha	Etapas	Recorrido	Km.	Hora Reunión	Hora Inicio
29 ago	1	Chitré - Divisa - Ent. Lago Limón - Océ - Subida Chumical	105.10	08:00	09:00
30 ago	2	Circuito 2 Vueltas: El Chicarrón - Santa María - El Chicarrón	138.40	08:00	09:00
		TOTAL	243.50		

2. REUNIONES TÉCNICAS

Todas las actividades pre carrera se llevarán a cabo en el hotel sede el 28 de agosto del 2026.

Hora	Actividad
14:00 - 15:45	Revisión de Licencia
16:00	Congresillo Técnico
16:30 - 17:00	Reunión Informativa Caravana
17:00 - 17:30	Reunión Colegio de Comisarios
18:00	Presentación de Equipos

3. PARTICIPACIÓN DE CORREDORES Y EQUIPOS

El número máximo de corredores por equipo será de 07 y el mínimo de 05, cuerpo técnico de 03 y de vehículos seguidores por equipo 01.

Siendo la categoría, ELITE, UCI. 2.2 la carrera está abierta a Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Profesionales Continentales Ciclo-Cross UCI, Selecciones Nacionales, Equipos Regionales, y Equipos de Club.

4. RADIO VUELTA

Se cuenta con equipo de comunicación interno para los directores técnicos, Radios en canal 3 (bases y walkie talkies).

5. CLASIFICACIONES A DISPUTARSE:

Se disputaran las siguientes clasificaciones y tendrán el siguiente orden en importancia:

1. General Individual por Tiempo

2. General por Puntos

3. Sub 23 General Individual

5.1. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL:

Los tiempos registrados por los comisarios-cronometradores serán llevados a la clasificación general por tiempos. Las bonificaciones se tendrán en cuenta únicamente para la clasificación general individual.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual (incluido el prólogo) serán incorporadas al tiempo total para desempatar.

En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa, excepto en las etapas contra el reloj por equipos, y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

5.2.- CLASIFICACIÓN POR PUNTOS:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la Clasificación Por Puntos (Sprint intermedios y Llegadas de etapa) siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de igualdad en la clasificación general individual final por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- Número de victorias de etapas
- Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general de puntos.
- Clasificación general individual final por tiempos.

Puntos a disputarse:

LLEGADA DE ETAPAS			
Lugar	Puntos	Lugar	Puntos
Primero	15 puntos	Sexto	5 puntos
Segundo	12 puntos	Séptimo	4 puntos
Tercero	10 puntos	Octavo	3 puntos
Cuarto	8 puntos	Noveno	2 puntos
Quinto	6 puntos	Décimo	1 puntos

SPRINTS INTERMEDIOS	
Lugar	Puntos
Primero	5 puntos
Segundo	3 puntos
Tercero	1 puntos

5.3. CLASIFICACIÓN SUB 23:

Será para aquel corredor menores de 23 años (nacidos en 2004 - 2007), de acuerdo con su UCI ID. El lider será el corredor con la mejor posición en la clasificación general.

5.4. JERSEYS DE LIDERES Y ORDEN DE PRIORIDADES:



LIDER GENERAL



LIDER POR PUNTOS



LIDER SUB 23

6. BONIFICACIONES:

De Etapas:

1er. Lugar	2do. Lugar	3er. Lugar
10 segundos	6 segundos	4 segundos

De Sprints Intermedios:

1er. Lugar	2do. Lugar	3er. Lugar
3 segundos	2 segundos	1 segundos

7. CIERRE DE CONTROL:

Según el grado de dificultad de cada una de las etapas el límite de clasificación de tiempo será de acuerdo a:

Etapas 1: 20 % del tiempo empleado por el vencedor.

Etapas 2: 20 % del tiempo empleado por el vencedor.

8. PROTOCOLO:

Al final de cada etapa, deberán asistir:

Los tres primeros de la etapa.

El primer lugar de cada clasificación.

Al finalizar la competencia, deberán asistir:

Los 3 primeros de la competencia.

Los 3 primeros de cada clasificación general.

9. IDENTIFICACIÓN DE CORREDORES:

Los corredores están obligados a portar el doble número en el dorso de su camiseta, casco y la placa de cuadro correspondiente en el marco de su bicicleta. La Organización cuenta con números y placas de cuadro de repuesto por si fuera necesario reponer algún número o placa de cuadro, así también se cuenta con suficientes ganchos y cinchos para las placas de cuadro.

10. PORTACIÓN DE LOS SUÉTERES LÍDER:

Los corredores que encabezan cada una de las clasificaciones generales, están OBLIGADOS a portar el jersey que los identifica, según el orden de prioridad del artículo 5. Si un corredor lidera más de una clasificación, el corredor que se coloca segundo de esta clasificación vestirá la camiseta de líder, etc.

11. VEHÍCULOS DE ASISTENCIA NEUTRAL:

La Organización pondrá a disposición de los participantes un servicio de asistencia mecánica neutral el cual consistirá en 2 vehículos neutrales equipados con el material, repuestos, y herramientas requeridos para atender las necesidades técnicas de la competencia.

12. AVITUALLAMIENTO:

El avituallamiento desde vehículo técnico estará permitido a partir del kilómetro 30 de competencia y se cerrará cuando resten 20 kilómetros para la llegada. Estos puntos podrán ser modificados por el Colegio de Comisarios, de acuerdo con las condiciones climáticas y el desarrollo de la competencia.

Las zonas de avituallamiento a pie en tierra serán establecidas y señalizadas previamente por la Organización. En ausencia de zonas previamente definidas, o cuando las circunstancias de la competencia así lo requieran, el Presidente del Colegio de Comisarios podrá determinar los lugares donde se autorice esta modalidad de avituallamiento.

Durante los sectores habilitados para el avituallamiento a pie en tierra, no estará permitido el avituallamiento desde los vehículos de asistencia técnica, conforme a la reglamentación vigente de la UCI.

13. PENALIZACIONES:

Se aplicará la tabla de sanciones 2.12.007 para carreras por etapas.

14. CONTROL DE FIRMAS DE SALIDA:

El control de firmas de salida empezará una hora antes y se cerrará 15 minutos antes de la hora señalada para la salida de la etapa. Los corredores deberán presentarse al sitio de salida con una hora de anticipación a la señalada como hora de salida, para la firma de la planilla respectiva.

15. CARAVANA:

El orden de la caravana para los equipos será de acuerdo a las posiciones de la Clasificación General Individual. El director del equipo que desea alimentar, hablar con su corredor o pasar el pelotón, debe primero empatar con el vehículo del comisario ubicado detrás del pelotón que están siguiendo y recibir permiso antes de realizar cualquier servicio o pasar el pelotón.

16. INCIDENTES DE CARRERA:

Los incidentes de carrera que puedan presentarse en un paso a desnivel, accidentes, neutralizaciones, paros, serán resueltos de acuerdo a lo establecido en los reglamentos de la **UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL, UCI**. Los incidentes que no están cubiertos por el reglamento serán resueltos por el panel de comisarios, en consulta con la organización.

17. ULTIMOS 3 KILOMETROS A META:

Cualquier caída y/o condición debidamente constatada, pinchazo, accidente mecánico etc., dentro de los últimos 3 kilómetros de la etapa serán tratadas de conformidad con la reglamentación UCI 2.6.027.

18. TRANSITORIOS:

Para todo aquel aspecto que no esté contemplado en el presente reglamento, se pondrán en vigor las disposiciones de los reglamentos de la **UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL, UCI**.

19. PREMIACIÓN EN EFECTIVO:

Premiación por Etapas y Clasificación General – Class 2						
Puesto	Etapas 1 (€)	Etapas 1 (\$)	Etapas 2 (€)	Etapas 2 (\$)	C. General (€)	C. General (\$)
1	482.00	567.03	482.00	567.03	482.00	567.03
2	240.00	282.34	240.00	282.34	240.00	282.34
3	120.00	141.17	120.00	141.17	120.00	141.17
4	60.00	70.58	60.00	70.58	60.00	70.58
5	48.00	56.47	48.00	56.47	48.00	56.47
6	36.00	42.35	36.00	42.35	36.00	42.35
7	36.00	42.35	36.00	42.35	36.00	42.35
8	24.00	28.23	24.00	28.23	24.00	28.23
9	24.00	28.23	24.00	28.23	24.00	28.23
10	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
11	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
12	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
13	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
14	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
15	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
16	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
17	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
18	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
19	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
20	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
TOTAL	1202.00	1414.07	1202.00	1414.07	1202.00	1414.07

De acuerdo a las obligaciones financieras de la UCI para competencia 2.2. en América.

TOTAL (€)	3606.00
TOTAL (\$)	4242.21

19.1 Clasificación por puntos:

1er. Lugar (€)	1er. Lugar (\$)	2do. Lugar (€)	2do. Lugar (\$)	3er. Lugar (€)	3er. Lugar (\$)
250.00	284.65	150.00	170.79	100.00	113.86

19.2 Clasificación Sub 23:

1er. Lugar (€)	1er. Lugar (\$)	2do. Lugar (€)	2do. Lugar (\$)	3er. Lugar (€)	3er. Lugar (\$)
250.00	284.65	150.00	170.79	100.00	113.86

20. CLASIFICACIÓN UCI 2.2

Puntos para el ranking UCI (2.10.017):

LUGAR	1er Lugar	2do. Lugar	3er Lugar	4to. Lugar	5to. Lugar	6to. Lugar	7mo. Lugar	8vo. Lugar	9no. Lugar	10mo. Lugar
ETAPA 1	7 pts	3 pts	1 pts							
ETAPA 2	7 pts	3 pts	1 pts							
LIDER GENERAL	1 pts									
GENERAL	40 pts	30 pts	25 pts	20 pts	15 pts	10 pts	5 pts	3 pts	3 pts	3 pts

21. DIRECTORIO DE HOSPITALES

Hospital Gustavo Nelson Collado R.

Tel: 913-1100

Av. Ranaldo Camarano, Chitré.

Clínica Especializada de Azuero

Tel: 915-0500

PH Medical Plaza, Calle Meliton Martin y, C. Aminta Burgos 400, Chitré, Provincia de Herrera.

1
ETAPA

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
 Limón - Ocú - Subida -
 Chumical**
105.10 KM

29
AGO

Desnivel acum. subida: 610m
Desnivel acum. bajada: 270m
Altitud max. GPS: 392m



1
ETAPA

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Océ - Subida -
Chumical**
105.10 KM

29
AGO

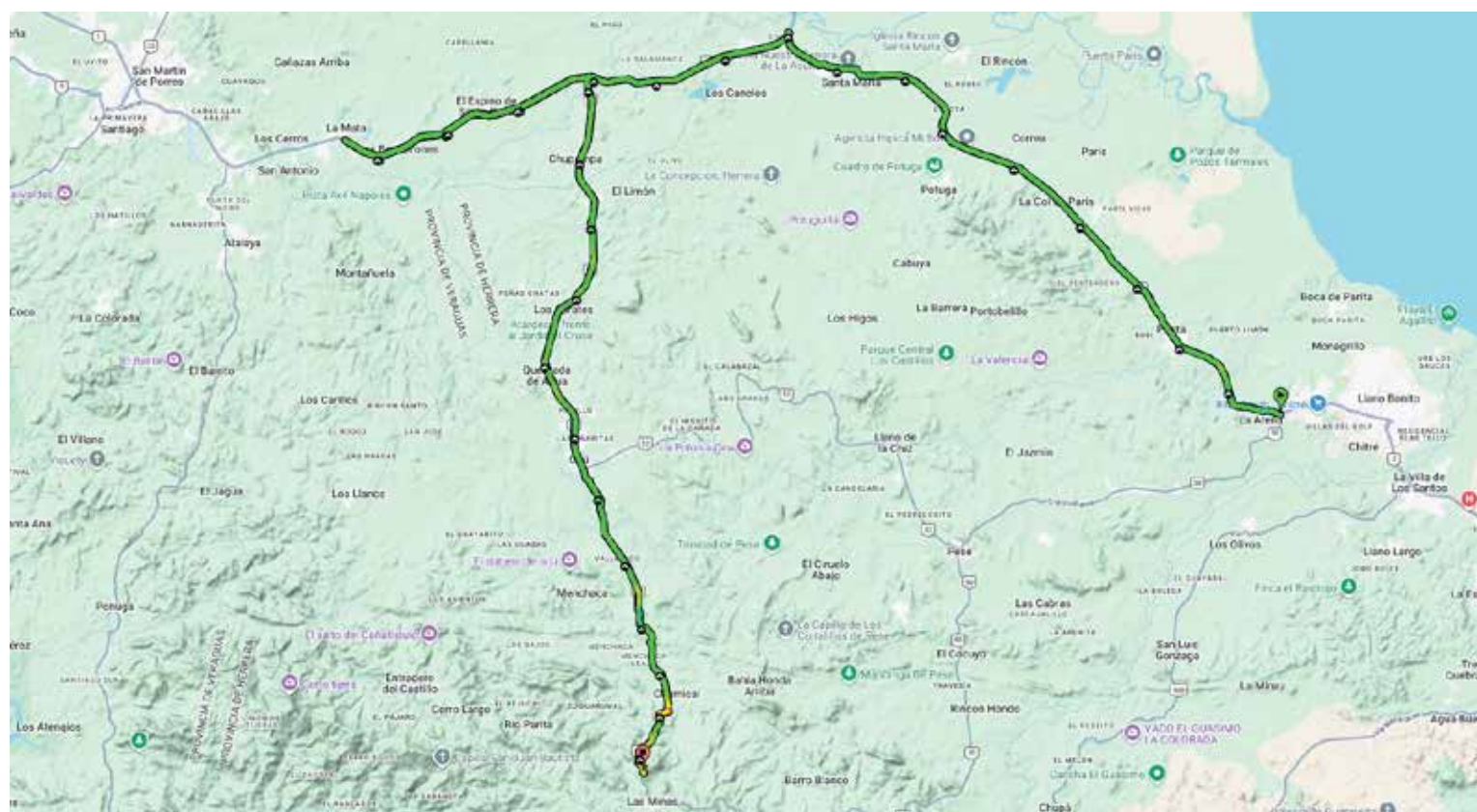
Punto de Referencia	Km. A Recorrer	Km. Recorridos	Altitud	Descripción
Parque Unión Chitré	105.10	0.00	41.00	Meta de Salida
Super Centro Economico	105.10	0.00	51.00	Km. 0.0
Parita	98.80	6.30	36.00	Paso
Estación Texaco El Rancho	87.10	18.00	16.00	Sprint Intermedio
Puente Elevado Divisa	73.10	32.00	19.00	Paso
Entrada de Océ - Ida	62.40	42.70	34.00	Sprint Intermedio
Entrada Lago Limón	49.70	55.40	64.00	Retorno
Escuela El Espino	42.30	62.80	49.00	Sprint Intermedio
Vía Océ	37.10	68.00	32.00	Desvio Derecha
El Limón	31.00	74.10	63.00	Paso
Parque de Océ	17.00	88.10	119.00	Paso
Entrada de Menchaca	9.50	95.60	145.00	Paso
El Chumical	3.00	102.10	156.00	3.0 Km. a Meta
Finca Mirador Santa Barbar	1.00	104.10	289.00	1.0 Km. a Meta
Subida de Chumical	0.00	105.10	389.00	Meta de Llegada

1
ETAPA

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical**
105.10 KM

29
AGO

Mapa del Recorrido:



RALI

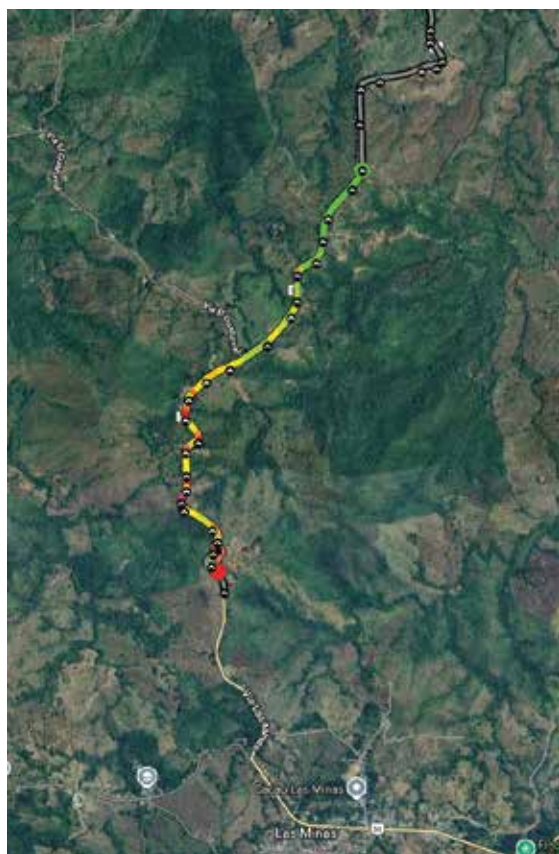

GOBIERNO NACIONAL
★ CON PASO FIRME ★
PANDEPORTES

1
ETAPA

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical
105.10 KM**

29
AGO

Ultimos 3 Km:



Ultimo 1 Km:



RALI

1
ETAPA

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical
105.10 KM**

29
AGO

Zona de Descarte: km 70.0 - 72.0

Desvío de Vehículo 100 mts de Meta



RALI

2
ETAPA

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

30
AGO

Desnivel acum. subida: 426m
Desnivel acum. bajada: 426m
Altitud max. GPS: 66m



2
ETAPA

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

30
AGO

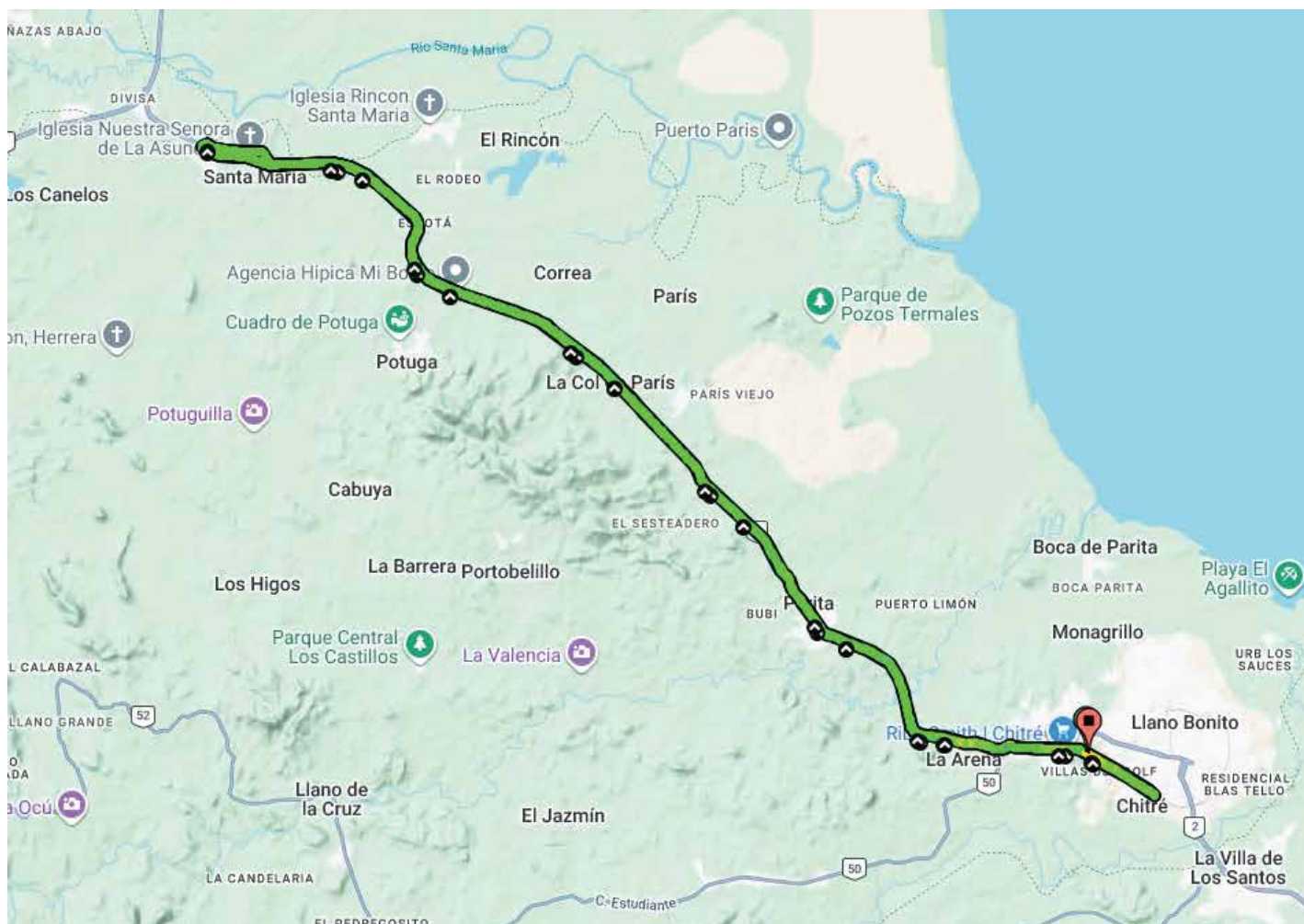
Punto de Referencia	Km. A Recorrer	Km. Recorridos	Altitud	Descripción
Loma el Chicharrón	138.40	0.00	65.00	Meta de Salida
La Arena	136.30	2.10	45.00	Desvío Izquierda
Parita	132.10	6.30	36.00	Paso
Estación Texaco El Rancho	117.80	20.60	16.00	Sprint Intermedio
Santa Maria	106.40	32.00	19.00	Retorno
Parita	82.80	55.60	36.00	Paso
La Arena	70.70	67.70	45.00	Desvío Derecha
Gasto Rincón	71.40	67.00	21.00	Retorno
Vuelta 1	70.40	68.00	65.00	Sprint Intermedio
La Arena	67.10	71.30	45.00	Desvío Izquierda
Parita	60.20	78.20	36.00	Paso
Estación Texaco El Rancho	48.60	89.80	16.00	Sprint Intermedio
Santa Maria	36.70	101.70	19.00	Retorno
Parita	13.60	124.80	36.00	Paso
La Arena	6.50	131.90	45.00	Desvío Derecha
Hotel Guayacanes	3.00	135.40	32.00	3.0 Km. a Meta
Gasto Rincón	2.20	136.20	21.00	Retorno
Decoventanas Group	1.0	137.40	28.00	1.0 Km. a Meta
Loma el Chicharrón	0.0	138.40	65.00	Meta de Llegada

2
ETAPA

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

30
AGO

Mapa del Recorrido:



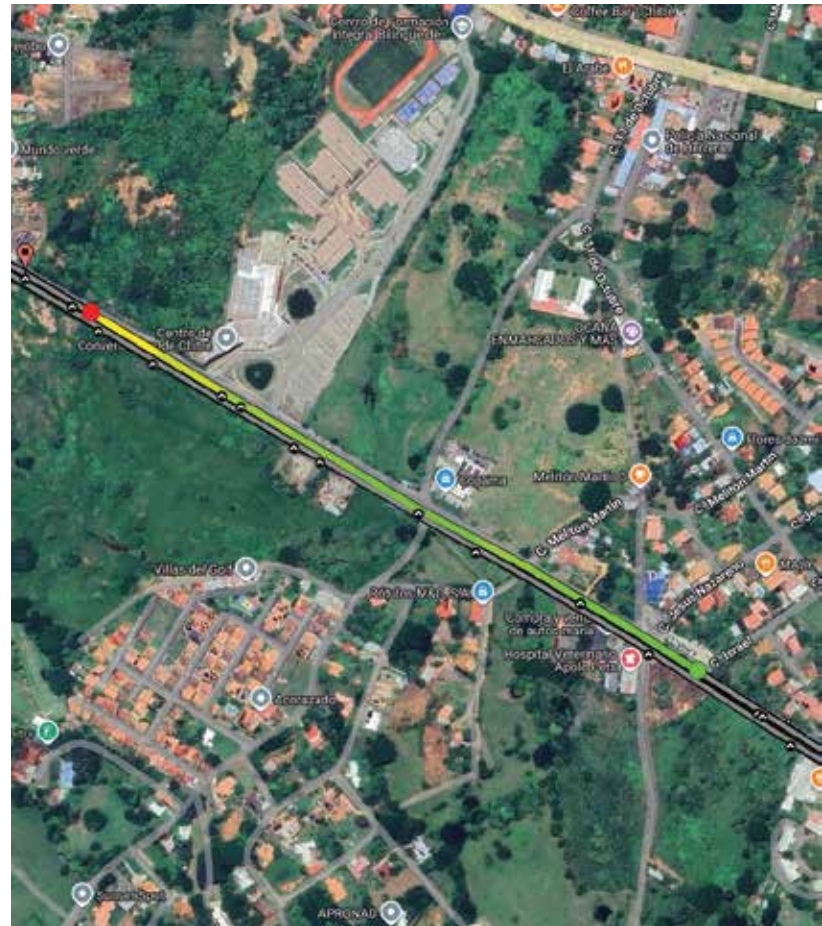
2
ETAPA

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

29
AGO

**Ultimos 3 Km:
Hotel Guauacanes**

**Ultimo 1 Km:
Decoventas Group**



RALI


GOBIERNO NACIONAL
★ CON PASO FIRME ★
PANDEPORTES

2
ETAPA

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical**
138.4 KM

30
AGO

Zona de Descarte:

Km 64.0 - 65.0

km 71.0 - 72.0

Desvío de Vehículo 100 mts de Meta



Message from the President of the Executive Committee Panamanian Cycling Federation



Within the framework of the Grand Prix Chitré, an event that transcends sports competition to become a symbol of effort, unity, and passion for our country.

Since the beginning of our administration, we have responsibly and committedly taken on the challenge of strengthening national cycling, promoting spaces that boost the talent of our athletes and elevate Panama's competitive level internationally, under the quality stamp that characterizes our federation.

This competition represents much more than a race; it is a reflection of teamwork, discipline, and the perseverance of each cyclist. But above all, it is a window to the world to showcase the modernity, culture, and dynamism of the heroic city of Chitré and the Azuero region. Every kilometer covered will bear witness not only to athletic rigor, but also to the nobility and warmth of its people, whose hospitality is the soul of our nation.

Our avenues and roads will be the stage where high-performance sports meet the energy and fervor of Chitré's fans. It is a golden opportunity to project Chitré as a top-tier destination that invests in sports development, tourism, and regional integration.

We deeply thank everyone who is part of this great cycling celebration: international and national teams, coaching staffs, sponsors, local authorities, and the vibrant Panamanian fanbase. Your enthusiasm is the engine that drives the growth of this discipline.

We invite everyone to intensely live this experience in the heart of Azuero, supporting our athletes as we continue building the future of Panamanian cycling together.

Warm regards,

Mr. Vicente Carretero Napolitano
President, Panamanian Cycling Federation

Organizing Committee

Cargo / Función	Translation	Name / Nombre
Director	Director / Race Director	SAMUDIO Emer
Coordinador General - Jefe de Seguridad	General Coordinator - Head of Security	DELGADO C. Osvaldo
Jefe de Metas	Chief of Finish Lines / Finish Area Manager	SANTOS Juan
Jefe de prensa	Press Officer / Head of Media	ARTUNDUAGA Andrés
Coordinador Financiero	Financial Coordinator	MIRANDA Alex
Coordinador de Hospedaje y Alimentación	Accommodation and Catering Coordinator	VALDIVIESO Jenny
Transporte	Transport / Logistics Coordinator	
Médico de Caravana	Caravan Doctor / Race Doctor	Por Confirmar (To Be Confirmed / TBC)

Event Officiating

Comisarios	President of the Commissaires Panel / Chief Commissaire	Arcila, Héctor Fabio
Comisario 2	Commissaire 2	Fuentes Ismael
Comisario 3	Commissaire 3	Delgado Ruth
Cronometraje	Timing System / Timekeeping System	Calderón, José Ángel
Juez de Llegada	Finish Judge	Esquivel Javier
Comisario Moto 1	Motorbike Commissaire 1	Cedeño Abilio
Comisario Moto 2	Motorbike Commissaire 2	De Gracia Neifil
Comisario Moto 3	Motorbike Commissaire 3	Silvera José
Regulador	Regulator / Race Regulator	González Mario
Comisario Pizarra	Blackboard Commissaire / Timeboard Official	Lara José
Cronometrista	Timekeeper	Delgado Osvaldo
Escoba	Broom Wagon Commissaire / SAG Wagon Marshal	Vásquez Jorge

Specific Competition Regulations CLÁSICA AZUERO 2.2 UCI

1. ORGANIZATION

The organizing entity of the event:

PANAMANIAN CYCLING FEDERATION

Balboa Ave., Rali Business Center, 2nd floor, office 205, Marbella

Panama City, Rep. of Panama

Phone: +507 6536-5673

Email: info@fepaci.com.pa

Race designation: Clásica Azuero

Category: Men Elite, UCI Class: ME 2.2

Dates: August 29 and 30.

Registered on the UCI International Calendar. America Tour.

The race will be contested under UCI regulations. Only the UCI scale of penalties will apply.

Date	Stage	Route / Course	Km.	Meeting Time	Start Time
Aug 29	1	Chitré - Divisa - Ent. Lago Limón - Ocú - Subida Chumical (Chumical Climb)	105.1	08:00	09:00
Aug 30	2	Circuito 2 Vueltas: El Chicarrón - Santa María - El Chicarrón (2-Lap Circuit)	138.4	08:00	09:00
		TOTAL	243.5		

2. TECHNICAL MEETINGS

All pre-race activities will take place at the headquarters hotel on August 28, 2026.

Time / Hour	Activity
14:00 - 15:45	License Check / License Inspection
16:00	Technical Meeting / Managers' Meeting (Congresillo Técnico)
16:30 - 17:00	Caravan Information Meeting
17:00 - 17:30	Commissaires Panel Meeting / College of Commissaires Meeting
18:00	Team Presentation

3. PARTICIPATION OF RIDERS AND TEAMS

The maximum number of riders per team will be 07 and the minimum 05, with a technical staff of 03 and 01 team car per team.

Being an ELITE, UCI 2.2 category race, it is open to UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Professional Teams, National Teams, Regional Teams, and Club Teams.

4. RADIO VUELTA

An internal communication system is provided for team managers; radios on channel 3 (base stations and walkie-talkies).

5. CLASSIFICATIONS TO BE CONTESTED:

The following classifications will be contested and will have the following order of importance:

1. Individual General Classification by Time (GC)
2. Points Classification / General Points
3. Under-23 Individual General Classification (U23)

• 5.1. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

- The times recorded by the commissaires-timekeepers will be carried over to the general classification by time. Time bonuses will only count towards the individual general classification.
- In the event of a tie in the individual general classification by time, the fractions of a second recorded in individual time trial stages (including the prologue) will be added to the total time to break the tie.
- In the event of a further tie, or if there are no individual time trial stages, the sum of the places obtained in each stage will be used, except in team time trial stages, and as a last resort, the place obtained in the last stage ridden.

• 5.2. POINTS CLASSIFICATION:

- It will be obtained by adding the points earned by each rider in the Points Classification (intermediate sprints and stage finishes), with the higher-ranked rider being the one who has obtained the most points.
- In the event of a tie in the final individual general points classification, the following criteria will be applied until the tie is broken:
 - Number of stage wins
 - Number of wins in intermediate sprints that count towards the general points classification
 - Final individual general classification by time

Points Available

STAGE FINISHES			
Place / Position	Points	Place / Position	Points
First	15 points	Sixth	5 points
Second	12 points	Seventh	4 points
Third	10 points	Eighth	3 points
Fourth	8 points	Ninth	2 points
Fifth	6 points	Tenth	1 point

INTERMEDIATE SPRINTS	
Place / Position	Points
First	5 points
Second	3 points
Third	1 point

5.3. UNDER-23 CLASSIFICATION:

It will be for riders under 23 years of age (born between 2004 - 2007), according to their UCI ID. The leader will be the rider with the best position in the general classification.

5.4. LEADERS' JERSEYS AND ORDER OF PRIORITY:



GC LEADER



POINTS LEADER



U23 LEADER

6. BONUSES:

Stage Bonuses

1st Place	2nd Place	3rd Place		1st Place	2nd Place	3rd Place
10 seconds	6 seconds	4 seconds		3 seconds	2 seconds	1 second

Intermediate Sprint Bonuses:

7. TIME LIMIT:

Depending on the degree of difficulty of each stage, the classification time limit will be as follows:

Stage 1: 20% of the winner's time.

Stage 2: 20% of the winner's time.

8. PROTOCOL:

At the end of each stage, the following must attend:

The top three of the stage.

The leader of each classification.

At the end of the competition, the following must attend:

The top 3 overall of the competition.

The top 3 of each general classification.

9. RIDER IDENTIFICATION:

Riders are required to wear dual numbers on the back of their jerseys, helmet, and the corresponding frame plate mounted on their bicycle frame. The Organization has spare numbers and frame plates available in case any need to be replaced, as well as sufficient safety pins and zip ties for the frame plates.

10. WEARING THE LEADER JERSEYS:

Riders leading each of the general classifications are REQUIRED to wear the jersey that identifies them, according to the priority order in Article 5. If a rider leads more than one classification, the rider placed second in that classification will wear the leader's jersey, etc.

11. NEUTRAL SERVICE VEHICLES:

The Organization will provide participants with a neutral mechanical assistance service, consisting of 2 neutral vehicles equipped with the material, spare parts, and tools required to meet the technical needs of the competition.

12. FEEDING:

Feeding from the team vehicle will be permitted starting at kilometer 30 of the race and will close when 20 kilometers remain to the finish. These points may be modified by the Commissaires' Panel according to weather conditions and the development of the race.

On-foot feeding zones (feed zones) will be established and marked in advance by the Organization. In the absence of previously defined zones, or when race circumstances require it, the President of the Commissaires' Panel may determine the locations where this mode of feeding is authorized.

During the designated sectors for on-foot feeding, feeding from technical support vehicles will not be permitted, in accordance with current UCI regulations.

13. PENALTIES:

The penalty scale 2.12.007 for stage races will apply.

14. SIGN-IN CONTROL:

The sign-in control will begin one hour before and close 15 minutes prior to the scheduled start time of the stage. Riders must present themselves at the start location one hour before the designated start time to sign the respective sheet.

15. CONVOY:

The order of the convoy for teams will be according to the Individual General Classification positions. The team manager wishing to feed, talk to their rider, or overtake the peloton must first draw level with the commissaire's vehicle located behind the peloton being followed and receive permission before performing any service or passing the peloton.

16. RACE INCIDENTS:

Race incidents that may occur at a grade separation, accidents, neutralizations, or stoppages will be resolved in accordance with the regulations of the UNION CYCLISTE INTERNATIONALE, UCI. Incidents not covered by the regulations will be resolved by the commissaires' panel, in consultation with the organization.

17. LAST 3 KILOMETERS TO FINISH:

Any duly verified crash and/or condition, puncture, mechanical accident, etc., within the last 3 kilometers of the stage will be handled in accordance with UCI regulation 2.6.027.

18. TRANSITORY PROVISIONS:

For any aspect not covered in these regulations, the provisions of the regulations of the **UNION CYCLISTE INTERNATIONALE, UCI** will apply.

19. PRIZE MONEY

Stage and General Classification Prize Money—Class 2						
Position	Stage 1 (€)	Stage 1 (\$)	Stage 2 (€)	Stage 2 (\$)	General Classification (€)	General Classification (\$)
1	482.00	567.03	482.00	567.03	482.00	567.03
2	240.00	282.34	240.00	282.34	240.00	282.34
3	120.00	141.17	120.00	141.17	120.00	141.17
4	60.00	70.58	60.00	70.58	60.00	70.58
5	48.00	56.47	48.00	56.47	48.00	56.47
6	36.00	42.35	36.00	42.35	36.00	42.35
7	36.00	42.35	36.00	42.35	36.00	42.35
8	24.00	28.23	24.00	28.23	24.00	28.23
9	24.00	28.23	24.00	28.23	24.00	28.23
10	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
11	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
12	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
13	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
14	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
15	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
16	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
17	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
18	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
19	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
20	12.00	14.12	12.00	14.12	12.00	14.12
TOTAL	1202.00	1414.07	1202.00	1414.07	1202.00	1414.07

In accordance with the UCI financial obligations for Class 2.2 competitions in the Americas.

TOTAL (€)	3606.00
TOTAL (\$)	4242.21

19.1 Points classification:

1er. Lugar (€)	1er. Lugar (\$)	2do. Lugar (€)	2do. Lugar (\$)	3er. Lugar (€)	3er. Lugar (\$)
250.00	284.65	150.00	170.79	100.00	113.86

19.2 Under-23 classification:

1er. Lugar (€)	1er. Lugar (\$)	2do. Lugar (€)	2do. Lugar (\$)	3er. Lugar (€)	3er. Lugar (\$)
250.00	284.65	150.00	170.79	100.00	113.86

20. UCI 2.2 CLASSIFICATION

Points for the UCI ranking (2.10.017):

PLACE	1st Place	2nd Place	3rd Place	4th Place	5th Place	6th Place	7th Place	8th Place	9th Place	10th Place
STAGE 1	7 pts	3 pts	1 pts							
STAGE 2	7 pts	3 pts	1 pts							
OVERALL LEADER	1 pts									
GENERAL	40 pts	30 pts	25 pts	20 pts	15 pts	10 pts	5 pts	3 pts	3 pts	3 pts

21. HOSPITAL DIRECTORY

Hospital Gustavo Nelson Collado R.

Tel: 913-1100

Av. Ranaldo Camarano, Chitré.

Clínica Especializada de Azuero

Tel: 915-0500

PH Medical Plaza, Calle Meliton Martin y, C. Aminta Burgos 400, Chitré, Provincia de Herrera.

1
STAGE

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical**
105.10 KM

29
AGO

Accumulated elevation gain: 610m
Accumulated elevation loss: 270m
Max. GPS altitude: 392m



1
STAGE

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical**
105.10 KM

29
AGO

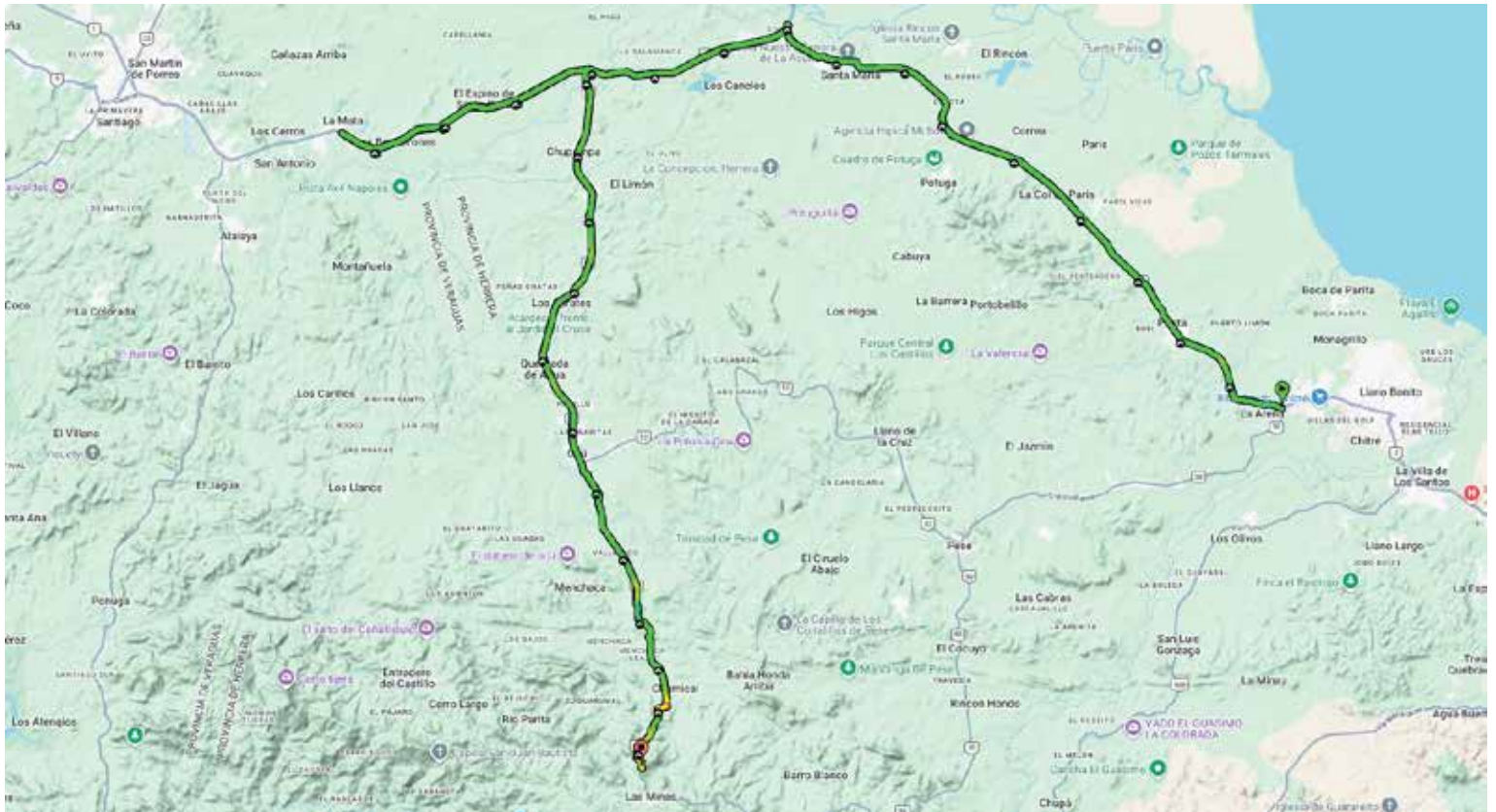
Waypoint / Reference Point	Km. Remaining	Km. Covered	Altitude	Description
Parque Unión Chitré	105.10	0.00	41.00	Neutralized Start / Start Line
Super Centro Economico	105.10	0.00	51.00	Km. 0.0 / Official Start
Parita	98.80	6.30	36.00	Waypoint / Pass
Estación Texaco El Rancho	87.10	18.00	16.00	Intermediate Sprint
Puente Elevado Divisa	73.10	32.00	19.00	Waypoint / Pass
Entrada de Ocú - Ida	62.40	42.70	34.00	Intermediate Sprint
Entrada Lago Limón	49.70	55.40	64.00	U-Turn / Turnaround Point
Escuela El Espino	42.30	62.80	49.00	Intermediate Sprint
Vía Ocú	37.10	68.00	32.00	Right Turn / Detour Right
El Limón	31.00	74.10	63.00	Waypoint / Pass
Parque de Ocú	17.00	88.10	119.00	Waypoint / Pass
Entrada de Menchaca	9.50	95.60	145.00	Waypoint / Pass
El Chumical	3.00	102.10	156.00	3.0 Km to Finish
Finca Mirador Santa Barbara	1.00	104.10	289.00	1.0 Km to Finish
Subida de Chumical	0.00	105.10	389.00	Finish Line

1
STAGE

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical
105.10 KM**

29
AGO

Route Map:



1
STAGE

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical
105.10 KM**

29
AGO

Final 3 km:



Final 1 Km:



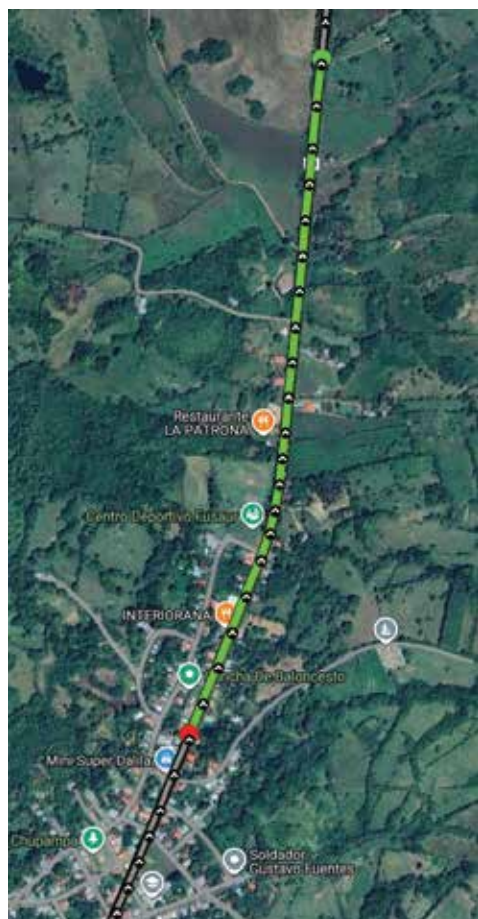
1
STAGE

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical
105.10 KM**

29
AGO

**Litter Zone: km 70.0 - 72.0 /
Green Zone: km 70.0 - 72.**

Vehicle Diversion 100 m from Finish:



2
STAGE

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

30
AGO

Accumulated elevation gain: 426m
Accumulated elevation loss: 426m
Max. GPS altitude: 66m



2
STAGE

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

30
AGO

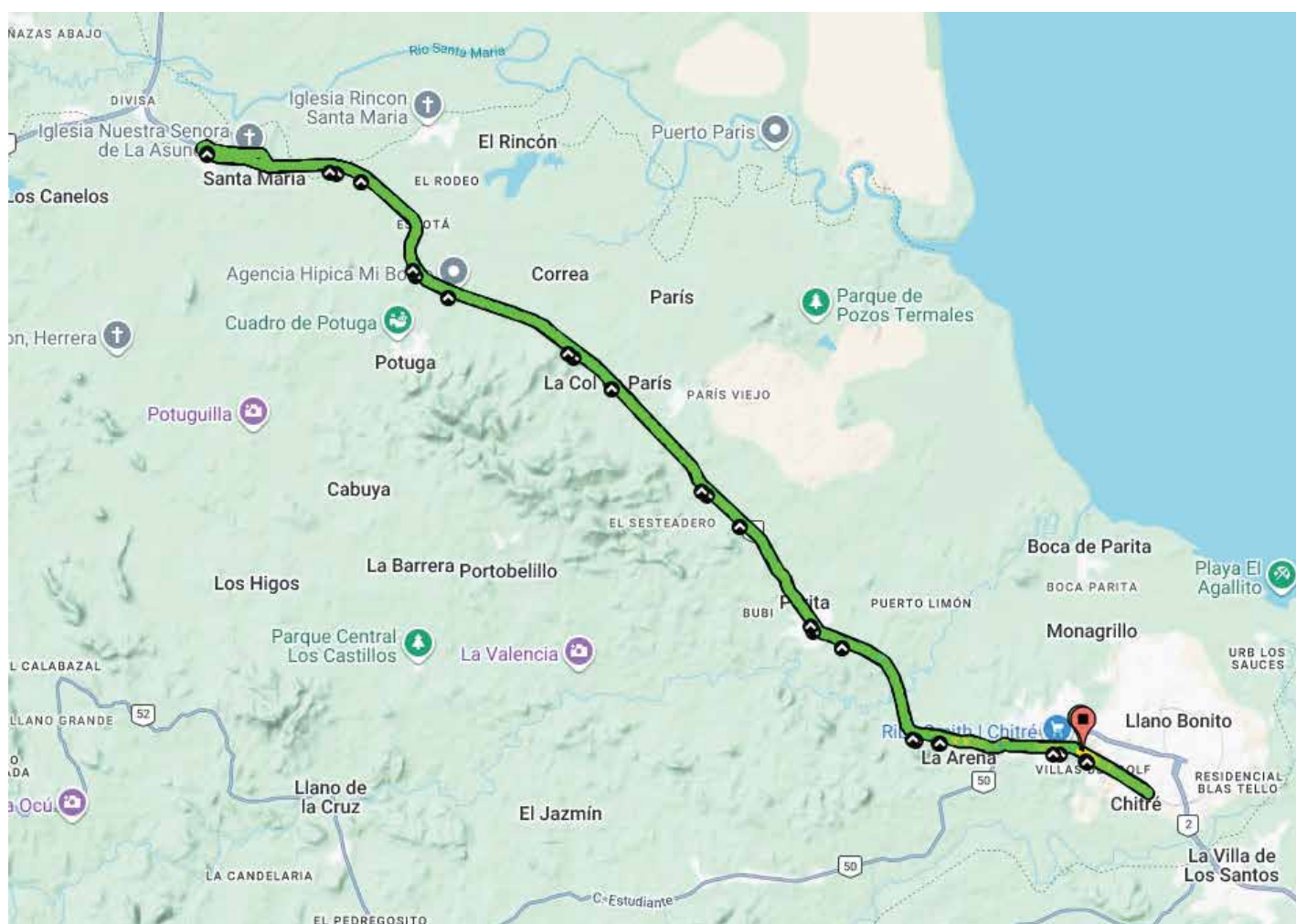
Waypoint / Reference Point	Km. Remaining	Km. Covered	Altitude	Description
Loma el Chicharrón	138.40	0.00	65.00	Start Line
La Arena	136.30	2.10	45.00	Left Turn
Parita	132.10	6.30	36.00	Pass-through / Pass
Estación Texaco El Rancho	117.80	20.60	16.00	Intermediate Sprint
Santa María	106.40	32.00	19.00	U-Turn / Turnaround
Parita	82.80	55.60	36.00	Pass-through / Pass
La Arena	70.70	67.70	45.00	Right Turn
Gasto Rincón	71.40	67.00	21.00	U-Turn / Turnaround
Vuelta 1	70.40	68.00	65.00	Intermediate Sprint (Lap 1)
La Arena	67.10	71.30	45.00	Left Turn
Parita	60.20	78.20	36.00	Pass-through / Pass
Estación Texaco El Rancho	48.60	89.80	16.00	Intermediate Sprint
Santa María	36.70	101.70	19.00	U-Turn / Turnaround
Parita	13.60	124.80	36.00	Pass-through / Pass
La Arena	6.50	131.90	45.00	Right Turn
Hotel Guayacanes	3.00	135.40	32.00	3.0 km to Finish
Gasto Rincón	2.20	136.20	21.00	U-Turn / Turnaround
Decoventanas Group	1.00	137.40	28.00	1.0 km to Finish
Loma el Chicharrón	0.00	138.40	65.00	Finish Line

2
STAGE

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

30
AGO

Route Map:



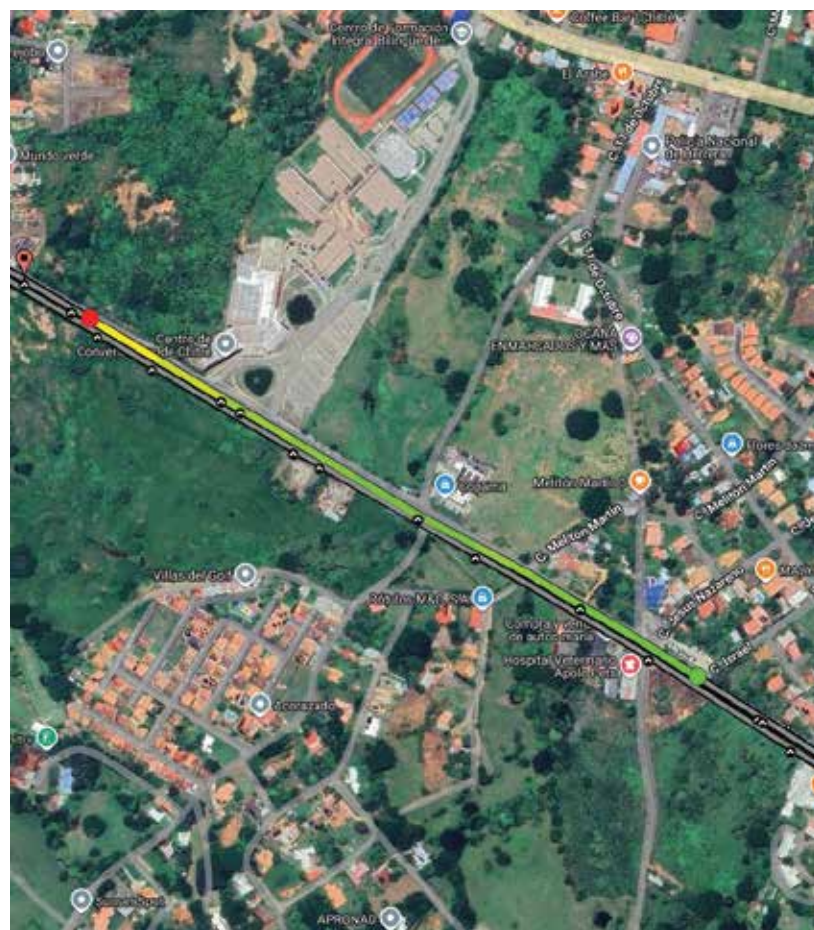
2
STAGE

**El Chicharrón - Santa María -
El Chicharrón (2 Vueltas)**
138.4 KM

29
AGO

**Final 3 Km:
Hotel Guauacanes**

**Final 1 Km:
Decoventas Group**



RALI


GOBIERNO NACIONAL
★ CON PASO FIRME ★
PANDEPORTES

2
STAGE

**Chitré - Divisa - Ent. Lago
Limón - Ocú - Subida -
Chumical**
138.4 KM

30
AGO

Litter Zone: km / Green Zone:
Km 64.0 - 65.0
km 71.0 - 72.0

Vehicle Diversion 100 m from Finish:

