

ADAC
Cyclassics
H A M B U R G



ADAC CYCLASSICS ROADBOOK

SONNTAG, 16. AUGUST 2026

ADAC



TITEL PARTNER | TITLE PARTNER



OFFIZIELLE PARTNER | OFFICIAL PARTNERS



OFFIZIELLE UNTERSTÜTZER | OFFICIAL SUPPLIERS



Vorwort | Editorial..... 2

Übersicht | Events Overview 3

Gastgeberstädte | Host Cities 4

Zeitplan | Timetable..... 6

Offizielle | Officials..... 7

Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen
Race Headquarters, Hospitals, Gas Stations 8

TV Übertragung | TV Broadcasting 9

Mannschaften | Teams 10

Elite-Rennen | Elite Race 11

Spezifische Regularien..... 16

Specific Regulations 18

Partner | Partners 20

Siegerliste | List of Winners 28

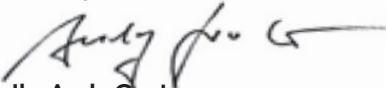
Liebe Radsportfreundinnen und Radsportfreunde,

herzlich Willkommen in der Active City Hamburg, herzlich Willkommen zu den ADAC Cyclclassics!

Zum 29. Mal dreht sich am Wochenende des 15. und 16. August in der Freien und Hansestadt Hamburg alles um den Radsport, der Jung und Alt, Freizeit- als auch Profisportlerinnen und -sportler in den Bann zieht: Am Samstag rasen beim Bikeleasing Kids Race die Kinder und Jugendlichen bereits durch die Innenstadt, bevor am Sonntag beim abwechslungsreichen Breitensportrennen bei The Experience (60km) und The Challenge (110km) rund 12.000 Fahrräder unterwegs sind. Der sportliche Höhepunkt ist danach das Profirennen der Elite/UCI World Tour.

Insgesamt feuern mehr als 100.000 Fans unterwegs und am Zieleinlauf auf der Mönckebergstraße das Peloton an. Diese sportliche Festivalstimmung verleiht den ADAC Cyclclassics ihren ganz besonderen Flair.

Die Active City Hamburg freut sich auf Sie und wünscht Ihnen gute Fahrt und immerwährenden Rückenwind!



Ihr Andy Grote

Senator der Behörde für Inneres und Sport

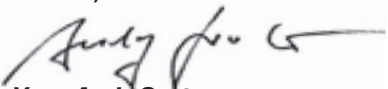
Dear cycling enthusiasts,

a warm welcome to Active City Hamburg, and a warm welcome to the ADAC Cyclclassics!

For the 29th time, on the weekend of 15 and 16 August, everything in the Free and Hanseatic City of Hamburg will revolve around cycling, a sport that captivates young and old, amateurs and professionals alike: On Saturday, children and teenagers will be racing through the city centre in the Bikeleasing Kids Race, before around 12,000 cyclists take to the roads on Sunday for the sportive races The Experience (60km) and The Challenge (110km). The highlight will then be the Elite/UCI World Tour professional race.

In total, more than 100,000 fans will be cheering the peloton along the route and at the finish line on Mönckebergstraße. This festive sporting atmosphere gives the ADAC Cyclclassics its very special charm.

Active City Hamburg looks forward to welcoming you and wishes you a safe ride and a constant tailwind!



Your Andy Grote

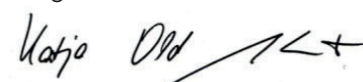
Senator for the Department of Internal Affairs and Sports

Liebe Radsportbegeisterte, liebe Gäste,

ein herzliches Hallo aus der Hansestadt Buxtehude. Zum zweiten Mal in Folge sind wir stolzer Startort der ADAC Cyclclassics.

Wer im vergangenen Jahr dabei war, weiß, warum wir diesem Tag entgegengefeiert haben: Die Atmosphäre an der Strecke war schlichtweg atemberaubend. Rund 4.000 Menschen haben Buxtehude in eine sportbegeisterte Kulisse verwandelt und für echte Gänsehautmomente gesorgt. Diesen packenden Teamgeist und diese Energie wollen wir auch in diesem Jahr fortführen. Ein solches Event ist eine Gemeinschaftsleistung. Mein besonderer Dank gilt den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Streckenposten und Sicherheitskräften sowie unseren Bürgerinnen und Bürgern für ihre Unterstützung und Gastfreundschaft. Sie alle machen Buxtehude zu einer perfekten Gastgeberin für dieses Radsportfest, das Profis und Amateure gleichermaßen verbindet.

Egal, ob Sie nun um Sekunden kämpfen oder Ihr persönliches Ziel erreichen wollen: Ich wünsche Ihnen allen ein unvergessliches, faires und vor allem unfallfreies Rennen!



Ihre Katja Oldenburg-Schmidt

Bürgermeisterin Hansestadt Buxtehude

Dear cycling enthusiasts, dear guests,

a warm welcome from the Hanseatic City of Buxtehude. For the second year in a row, we are proud to host the start of the ADAC Cyclclassics Hamburg.

Anyone who was there last year knows why we couldn't wait for this day: The atmosphere along the route was simply breathtaking. Around 4,000 people turned Buxtehude into a vibrant celebration of sport, creating unforgettable goosebump moments. It is exactly this thrilling team spirit and energy that we want to carry forward into this year as well. An event of this scale is a community effort. My special thanks go to the volunteers, course marshals, and emergency services, as well as our local citizens for their support and hospitality. You all make Buxtehude a perfect host for this cycling festival, which beautifully unites pros and amateurs alike.

Whether you are fighting for seconds now or aiming for your personal best: I wish you all an unforgettable, fair, and, above all, safe race!



Best regards, Katja Oldenburg-Schmidt

Mayor of the Hanseatic City of Buxtehude

Elite Rennen | Elite Race

Die Profis der UCI WorldTour starten bei den ADAC Cyclclassics außerhalb Hamburgs in Buxtehude.

Die Strecke startet im Alten Land, führt über Harburg in Richtung Hamburg, inklusive der Überquerung der Köhlbrandbrücke. Im Finale wird der traditionsreiche Waseberg in Blankenese fünf Mal passiert – dieser Anstieg prägt das Rennen entscheidend. Taktisch bleibt alles offen: Setzen sich Klassikerfahrer frühzeitig ab oder kommt es zum Massensprint? Das Ziel liegt auf der Mönckebergstraße.

The professionals of the UCI WorldTour start the ADAC Cyclclassics outside Hamburg in Buxtehude.

The route begins in the Altes Land region, passes through Harburg towards Hamburg, including a crossing of the Köhlbrand Bridge. In the final section, the traditional Waseberg climb in Blankenese is tackled five times – these ascents are decisive in shaping the race. Tactically, everything remains open: will the classics specialists break away early, or will it come down to a mass sprint? The finish line is on Mönckebergstraße.

Breitensport | Mass Participation

Rund 12.000 Breitensportler:innen starten bei den ADAC Cyclclassics auf zwei Distanzen:

Die Challenge (110km) führt durch den Hamburger Hafen und über die Köhlbrandbrücke ins Alte Land. Durch die Hansestadt Buxtehude und den Landkreis Harburg geht es weiter, ehe nach einer zweiten Querung der Köhlbrandbrücke das Ziel in der Mönckebergstraße wartet. Die Experience (60km) führt aus Hamburg bis in den Landkreis Pinneberg. Beide Distanzen enden im Herzen der Hamburger Innenstadt auf der Mönckebergstraße, der Zielgeraden der Elite.

Around 12,000 recreational cyclists take part in the ADAC Cyclclassics across two distances:

The Challenge (110 km) winds through the Port of Hamburg and across the Köhlbrand Bridge into the Alte Land region. The route continues through the Hanseatic town of Buxtehude and the Harburg district, before crossing the Köhlbrand Bridge a second time to reach the finish line on Mönckebergstraße. The Experience (60 km) takes riders from Hamburg into the Pinneberg district. Both distances finish in the heart of Hamburg city centre on Mönckebergstraße, the same finishing straight used by the elite riders.

BIKELEASING.DE

KIDS RACE
PRESENTED BY Cyclclassics
HAMBURG

Bikeleasing.de Kids Race

Das Bikeleasing.de Kids Race auf der Mönckebergstraße bietet Kindern zwischen zwei und zwölf Jahren Spaß auf zwei Rädern.

Auf 200 Metern der Zielgeraden der Profis dürfen sich die Kids wie ihre Idole fühlen. Die Kleinsten absolvieren die Strecke einmal, die Älteren bestreiten ein Sprintrennen im Ausscheidungsmodus mit anschließender Siegerehrung.

The Bikeleasing.de Kids Race on Mönckebergstraße gives children between the ages of two and twelve the chance to have fun on two wheels.

Along 200 metres of the professionals' finishing straight, kids get to feel just like their idols. The youngest participants complete the course once, while the older children compete in a sprint race with a podium ceremony.

Messe | Expo

Bereits drei Tage vor dem Rennen startet die ADAC Cyclclassics Expo auf dem Hamburger Rathausmarkt.

Auf rund 4.000 m² präsentieren etwa 45 Aussteller aktuelle Trends aus Radsport, Outdoor und Lifestyle. Die Expo ist von Freitag bis Sonntag ganztägig geöffnet und kostenlos zugänglich. Neben Produktneuheiten erwarten die Besucher:innen Verpflegungsstände und ein vielseitiges Infotainment-Angebot – ein offener Treffpunkt für Radsportfans und Neugierige.

The ADAC Cyclclassics Expo on Hamburg's Rathausmarkt opens three days before the race.

Across around 4,000 m², approximately 45 exhibitors showcase the latest trends in cycling, outdoor activities, and lifestyle. The Expo is open all day from Friday to Sunday and is free to attend. In addition to new products, visitors can look forward to food and drink stands and a varied infotainment programme – an open meeting point for cycling fans and the curious alike.

Buxtehude

www.buxtehude.de

Sportlich – Hanseatisch – Buxtehude

Buxtehude – traditionsreiche Hansestadt in der Urlaubsregion „Altes Land am Elbstrom“ – überzeugt nicht nur mit malerischer Altstadt und maritimem Flair, sondern auch mit einem beeindruckenden sportlichen Profil.

Die sportliche Vielfalt Buxtehudes prägt das Leben in der Stadt: Allen voran begeistert der BSV Buxtehude seit Jahrzehnten mit erstklassigem Frauenhandball. Seit 1989 ununterbrochen in der Bundesliga aktiv, sind die Heimspiele in der Halle Nord nicht nur sportliche Highlights, sondern auch Ausdruck echter Vereinskultur. Die Nachwuchsarbeit, das Fan-Engagement und die Erfolge der Mannschaft zeigen: Handball ist hier tief verwurzelt.

Auch der Rallycross-Sport hat in Buxtehude eine Heimat gefunden: Der legendäre Estering zählt zu den renommiertesten Strecken Deutschlands und zieht internationale Motorsportgrößen sowie tausende Fans an. Staub, Speed und Spannung sind hier garantiert.

Wer lieber auf zwei Rädern unterwegs ist, wird in Buxtehude schnell fündig. Die Umgebung zwischen Marsch, Moor und Geest lädt zu Radtouren durch eine facettenreiche Naturkulisse ein. Ein besonderes sportliches Ausrufezeichen setzt 2026 zum zweiten Mal der Start der ADAC Cyclastics Hamburg direkt in der Altstadt – ein Event, das den Spitzensport mitten in die Stadt bringt.

Laufbegeisterte kommen beim jährlich stattfindenden Altstadtlauf auf ihre Kosten, und zahlreiche Sportvereine bieten von American Football über Leichtathletik bis Rhönradturnen ein breites Angebot für alle Altersklassen.

So zeigt sich: In Buxtehude ist Sport kein Nebenschauplatz – er ist Teil der Identität. Eine Stadt, die Tradition mit Bewegung verbindet und dabei voller Energie steckt.

Sporty – Hanseatic – Buxtehude

Buxtehude, a traditional Hanseatic city located in the so-called "Altes Land am Elbstrom" holiday region, boasts with its picturesque old town, maritime flair and an impressive sporting profile.

Life in the city is shaped by the sporting variety: First and foremost, BSV Buxtehude has been inspiring fans with top-level women's handball for decades. Continuously active in the Bundesliga since 1989 their home matches in the Halle Nord are sporting events and a true expression of a genuine club culture at the same time. Supporting young talent, the fan's deep commitment and the team's successes are proof of this: Handball is deeply rooted here.

Rallycross has also found a home in Buxtehude: The legendary Estering is one of the most renowned racetracks in Germany and attracts international motorsport stars and thousands of fans. Dust, speed and excitement are guaranteed.

Those who prefer to travel on two wheels, will quickly find what they are looking for in Buxtehude. The area between the marshes, moors and geest is ideal for bike tours through a multifaceted landscape. The ADAC Cyclastics's Hamburg start in 2026 for the second time, directly in the historic city centre, marks a sporting highlight - an event that brings top cycling to the heart of the city.

Running enthusiasts will get their money's worth with the annual Altstadtlauf and numerous sports clubs offer a wide range of activities from American Football, athletics to Rhönrad gymnastics - regardless of age.

Therefore: In Buxtehude sports is not a secondary issue - it is part of the city's identity. A town that combines tradition with movement and which is full of energy.

Hamburg

www.hamburg.de

Hamburg erleben: Active City trifft Weltklasse-Radsport

Hamburg ist nicht nur Bühne für Weltklasse-Sport, sondern eine der spannendsten Metropolen Europas – maritim, weltoffen und voller Erlebnisse. Als Active City steht die Hansestadt für Bewegung, Gesundheit und Lebensqualität und bietet beste Voraussetzungen, um Sport und Städtereise miteinander zu verbinden. Zwischen Elbe, Alster und HafenCity treffen beeindruckende Architektur, lebendige Kultur und norddeutsche Lebensart aufeinander. Ob ein Spaziergang entlang der Landungsbrücken, ein Besuch der Elbphilharmonie oder ein Bummel durch die vielfältigen Stadtviertel: Hamburg begeistert aktiv wie entspannt gleichermaßen.

Am 16. August 2026 wird die Stadt erneut zum Treffpunkt der internationalen Radsportelite: Die ADAC Cyclastics machen Hamburg zum Zentrum des deutschen Radsports. Das traditionsreiche Eintagesrennen der UCI WorldTour zieht jedes Jahr Profis sowie tausende ambitionierte Hobbyradsportlerinnen und -sportler an.

Entlang der Strecke erleben Besucherinnen und Besucher nicht nur hochklassigen Sport, sondern auch die besondere Atmosphäre einer Active City, die Bewegung und Gemeinschaft in den Mittelpunkt stellt. Die Cyclastics sind damit mehr als ein Rennen – sie sind der perfekte Anlass, Hamburg aktiv zu entdecken und die einzigartige Mischung aus Sportevent und Städtereise zu genießen.

Experience Hamburg: Active City meets world-class cycling

Hamburg is not only a stage for world-class sport, but also one of Europe's most exciting cities - maritime, cosmopolitan and brimming with experiences. As an 'Active City', the Hanseatic city stands for exercise, health and quality of life, and offers the perfect conditions for combining sport with a city break. Between the Elbe, the Alster and HafenCity, impressive architecture, vibrant culture and the North German way of life come together. Whether it's a stroll along the Landungsbrücken, a visit to the Elbphilharmonie or a wander through the city's diverse neighbourhoods: Hamburg delights visitors whether they're looking for an active or a relaxing experience.

On 16 August 2026, the city will once again become a meeting place for the international cycling elite: the ADAC Cyclastics will make Hamburg the centre of german cycling. This traditional one-day race on the UCI WorldTour attracts professionals as well as thousands of ambitious amateur cyclists every year.

Along the route, visitors will not only experience top-class sport, but also the special atmosphere of an 'Active City' that puts exercise and community at the heart of everything. The ADAC Cyclastics are therefore more than just a race - they are the perfect opportunity to actively discover Hamburg and enjoy the unique blend of a sporting event and a city break.



© A.S.O. Germany / Marcel Hilger



© Witters.de

Zeitplan | Timetable

Offizielle | Officials

Donnerstag, 13. August / Thursday 13 August			
Uhrzeit/Time	Ort/Place		
12:00 - 18:00	Rathausmarkt	Startnummernausgabe Challenge & Experience	Accreditation age group race

Freitag, 14. August / Friday 14 August			
Uhrzeit/Time	Ort/Place		
10:00 - 19:00	Rathausmarkt	Messe/Rahmenprogramm	Expo
11:00 - 19:00	Rathausmarkt	Startnummernausgabe Challenge & Experience	Accreditation age group race

Samstag, 15. August / Saturday 15 August			
Uhrzeit/Time	Ort/Place		
10:00 - 18:00	Rathausmarkt	Startnummernausgabe Challenge & Experience	Accreditation age group race
10:00 - 19:00	Rathausmarkt	Messe/Rahmenprogramm	Expo
13:30 - 18:00	PLAZA INN	Permanence & Presseakkreditierung	Permanence & Press accreditation
13:00 - 14:00	Mönckebergstraße	Bikeleasing.de Kids Race Warm-Up	Bikeleasing.de Kids Race Warm Up
14:00 - 18:00	Mönckebergstraße	Bikeleasing.de Kids Race	Bikeleasing.de Kids Race

Sonntag, 16. August / Sunday 16 August			
Uhrzeit/Time	Ort/Place		
06:00 - 07:00	Rathausmarkt	Startnummernausgabe Challenge & Experience	Accreditation age group race
ab 06:15	Alsterglaci	Startaufstellung Experience	Starting grid Experience
ab 06:55	Versmannstraße	Startaufstellung Challenge	Starting grid Challenge
07:00 - 07:30	Kennedybrücke	Start Experience Alsterglaci	Start Experience
07:40 - 08:50	Versmannstraße	Start Challenge	Start Challenge
08:00 - 17:30	Macromedia Hochschule	Permanence	Permanence
08:00 - 19:00	Macromedia Hochschule	Pressezentrum	Press Center
08:16 - 09:50	Mönckebergstraße	Zieleinlauf Experience	Finish Experience
09:00 - 17:00	Rathausmarkt	Messe/Rahmenprogramm	Expo
09:30 - 12:30	Buxtehude	VIP-Area	VIP Lounge
10:00	Rathausmarkt	Siegerehrung Experience	Awards Ceremony Experience
10:07 - 13:05	Mönckebergstraße	Zieleinlauf Challenge	Finish Challenge
10:30 - 11:40	Buxtehude	Teampräsentation ADAC Cyclclassics UCI WorldTour	Team Presenations ADAC Cyclclassics UCI WorldTour
11:00 - 17:00	Mönckebergstraße	VIP-Area	VIP Lounge
11:30 Uhr	Rathausmarkt	Siegerehrung Challenge	Award Ceremony Challenge
11:50 Uhr	Buxtehude	Start ADAC Cyclclassics UCI WorldTour	Start ADAC Cyclclassics UCI WorldTour
14:11 - 14:23	Mönckebergstraße	1. Zieldurchfahrt ADAC Cyclclassics UCI WorldTour	Finishline, 1 st crossing, ADAC Cyclclassics UCI WorldTour
15:14 - 15:31	Mönckebergstraße	2. Zieldurchfahrt ADAC Cyclclassics UCI WorldTour	Finishline 2 nd crossing ADAC Cyclclassics UCI WorldTour
ab 16:17	Mönckebergstraße	Zieleinlauf ADAC Cyclclassics UCI WorldTour	Finish ADAC Cyclclassics UCI WorldTour
anschließend	Mönckebergstraße	Siegerehrung ADAC Cyclclassics UCI WorldTour	Award ceremony ADAC Cyclclassics UCI World Tour

Offizielle | Officials

Veranstalter / Organizer A.S.O. Germany GmbH Tel.: +49 (0)69 247432-930 @: office@aso-germany.de	Ziel Kommissär / Finish Commissaire Nans Montfort	Akkreditierungen / Accreditations Laura Degenkolb
Operative Geschäftsleitung / COO Maren Hopf	Ziel Kommissär Assistent / Finish Commissaire Assistant Damien Montastier	Kommunikation / Communication Karl Stender, Clara Debus
Projektleitung ADAC Cyclclassics / Head of ADAC Cyclclassics Hendrik Heinz	Branding / Branding & Visibility Julie Alleton	Pressesprecher / Press Officer Karl Stender
Rennleitung Elite / Race Direction Elite Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann	Breitensport / Cyclo sportive Clemens Heinrich, Nathanael Bank, Björn Behm	Venue Producing Elmar Burke
Host City Manager Carolin Erbuth	Bikeleasing.de Kids Race Carolin Erbuth	Sprecher / Speaker Christian Lichtenberg, Jonas Frank, Marc Semmler
Course and Saffety Manager Michael Haas Tel.: +49 160 90241559	Transport und Hotels / Transport and Accomodation Laura Degenkolb	Rennarzt / Race Doctor Dr. med. Philipp Faul
Regulatoren / Regulators Cassandra Lebrun, Johannes Fröhlinger	TV Produktion / TV Production Bernard Chaudot, Romane Chassagne, Jérôme Bailly	Sanitätsdienst / Medical Service DRK Landesverband Hamburg e.V.
Streckenverantwortung / Course Security Julius Gehring, Daniel Nohe	TV Regie / TV Live Feed Josselin Riou	Sicherheitsmanagement / Saffety Management Michael Saur
Team- und Rennleistungsassistentz / Team Relations & Race Direction Assistance Stella lafrate	Sales Mauritz Beule	Streckenposten / Course Marshalls Kerstin Thürmer
Logistikleitung / Head of Logistics Elena Rückauf, Elise Picard	Sponsorenbetreuung / Sponsor Servicing Mauritz Beule, Marie Mickeler	Autoflotte / Cars Markus Schwenke
Logistik Ziel / Logisitic Finish Elena Rückauf, Elise Picard	Hospitality Laura Degenkolb	Funk / Radios ASO Radio; Benjamin Bontemps
Logistik Start / Logistic Start Victor Willame	Protokoll, Bühne / Protocol, Stage Vanessa Feldpusch	Toursprecher Radio Tour Speaker Sébastien Piquet
Start Kommissär / Start Commissaire Victor Willame	Permanence Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab	Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper Matsport
		Neutraler Materialwagen / Technical Assistance Shimano

Internationale Jury Elite | International Jury Elite

Präsident der Kommissäre / Jury president Jakob Knudsen (UCI, Den)	Motorrad-Kommissäre / Motorbike commissioner Andre Lange (GER, Ger), Hanna Steffen (GER, Ger)	Besenwagen / Broom wagon Susann Kasper
UCI-Kommissäre / UCI Commissioner Anja Schulz (UCI, Ger), Ariane Previtali (UCI, Sui), Gary Mcilroy (UCI, Irl), Paula Martins (UCI, Por)	Zielrichter / Finish line judge Tim Gutman (GER, Ger)	Zeitnehmer / Time keeping commissioner Steffen Schulz (GER, Ger)

Permanence | Race Headquarters

Samstag / Saturday 15. August 2026 13:30 - 18:00		Adresse / Address PLAZA INN Hamburg Horner Rennbahn Rennbahnstraße 90, 22111 Hamburg
13:30	Sitzung der Kommissäre	Meeting of the commissioners
14:00 - 15:45	Teamakkreditierung	Race number collection
16:00	Mannschaftsleitersitzung	Team Managers Meeting
17:00	UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen	UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers
Sonntag / Sunday 16. August 2026 08:00 - 17:30		Adresse / Address Hochschule Macromedia Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg

Krankenhäuser | Hospitals

AK St. Georg, Lohmühlenstraße 5, 20099 Hamburg	+49 (0)40 18 18 85 0
Marienkrankenhaus, Alfredstraße 9, 22087 Hamburg	+49 (0)40 81 91 0
Wilhelmsburger Krankenhaus, Großsand 3, 21107 Hamburg	+49 (0)40 75 205 0
Albertinen Krankenhaus, Süntelstraße 11a, 22457 Hamburg	+49 (0)40 55 88 1
Universitätskrankenhaus Eppendorf (UKE), Martinistraße 5, 220251 Hamburg	+49 (0)40 74 10 0
AK Altona, Paul-Ehrlich-Straße 1, 22763 Hamburg	+49 (0)40 18 18 81 0
BG Klinikum Hamburg, Bergedorfer Straße 10, 21033 Hamburg	+49 (0)40 73 06 0
Asklepios Klinikum Harburg, Eißendorfer Pferdeweg 52, 21075 Hamburg	+49 (0)40 18 1886666
Asklepios Westklinikum Hamburg, Suurheid 20, 22559 Hamburg	+49 (0)40 81 91 0
Helios Mariahilf Klinikum, Stader Straße 203c, 21075 Hamburg	+49 (0)40 790060
Elbe Klinikum Buxtehude, Am Krankenhaus 1, 21614 Buxtehude	+49 (0)4161 703 0
Krankenhaus Buchholz, Steinbecker Str. 44, 21244 Buxtehude	+49 (0)4181 13 0

Anmerkung: Die Rettungsdienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.

Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

Tankstellen | Gas stations

JET Tankstelle	Amsinckstraße 73, 20097 Hamburg	Esso Station	Billhorner Röhrendamm 119, 20539 Hamburg
Shell Tankstelle	Amsinckstraße 60, 20097 Hamburg	TOTAL Gas Station	Mundsburger Damm 47, 22087 Hamburg
Aral Tankstelle	Amsinckstraße 48, 20097 Hamburg	SVG Hamburg	Bullerdeich 36, 20537 Hamburg
Shell Tankstelle	Heidenkampsweg 54, 20097 Hamburg	Star Tankstelle	Baumeisterstraße 4, 20099 Hamburg

Internationale Signalzeiten
International signal timings

15:00 - 17:00 (local time)		
Deutschland Germany Live NDR sportschau.de	Europa Europe Live Euopa Europe: Eurosport, HBO MAX Belgien Belgium: RTBF Auvio Dänemark Denmark: TV2 Play Russland Russia: OKKO	Weltweit Worldwide Live Kanada Canada: Flo Sports Gesamtlateinamerika Pan Latin America: Claro Sport USA: Flo Sports Pan-Asien Pan Asia: beIN Sports Neu-Seelandia New Zeland: Sky Sports NZ Highlights Gesamtlateinamerika Pan Latin America: DirecTV Australien Australia: SBS

SOZIALE NETZWERKE | SOCIAL NETWORKS



#cycletheclassic

INTERNETSEITE | WEBSITE



www.cyclclassics-hamburg.de



© A.S.O. Germany / Marcel Hilger

ALPECIN-PRÉMIER TECH

BAHRAIN VICTORIOUS

COFIDIS

DECATHLON CMA CGM TEAM

EF EDUCATION-EASYPOST

GROUPAMA FDJ UNITED

LIDL-TREK

LOTTO INTERMARCHÉ

MOVISTAR TEAM

NETCOMPANY INEOS

NSN CYCLING TEAM

PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM

RED BULL - BORA - HANSGRÖHE

SOUDAL QUICK-STEP

TEAM JAYCO ALULA

TEAM PICNIC POSTNL

TEAM VISMA | LEASE A BIKE

TUDOR PRO CYCLING TEAM

UAE TEAM EMIRATES XRG

UNIBET ROSE ROCKETS

UNO-X MOBILITY

XDS ASTANA TEAM

22 Mannschaften aus 13 Ländern mit jeweils 7 Fahrern:
18 UCI WorldTeams (2 deutsche Teams) und 4 UCI ProTeams

22 teams from 13 nations each starting with 7 riders:
18 UCI WorldTeams (2 German teams) and 4 UCI ProTeams

Piktogramme | Symbols

- Neutralisierter Start
Neutralised start

Berg
Climb

Verpflegung Feeding
Zone

Müllzone
Waste zone

Expo
Expo

Letzter Kilometer
Last kilometre

Verbindlicher Anfahrtspunkt
Mandatory Passing Point

Ziel
Finish

Einschreibungspodium
Signature podium

Podium
Podium

Gästeempfang
Guest reception

Gästebereich
VIP area

Pressezentrum
Press room and
telecommunication office

Parkplatz Presse
Press car par

Parkplatz Gäste
Guest car park

Parkplatz für «hintere»
Fahrzeuge / Rear vehicle
car park

Parkplatz Vorausfahrzeuge
Offizielle / Front car park
Officials - Press

Parkplatz Teams
Team car park

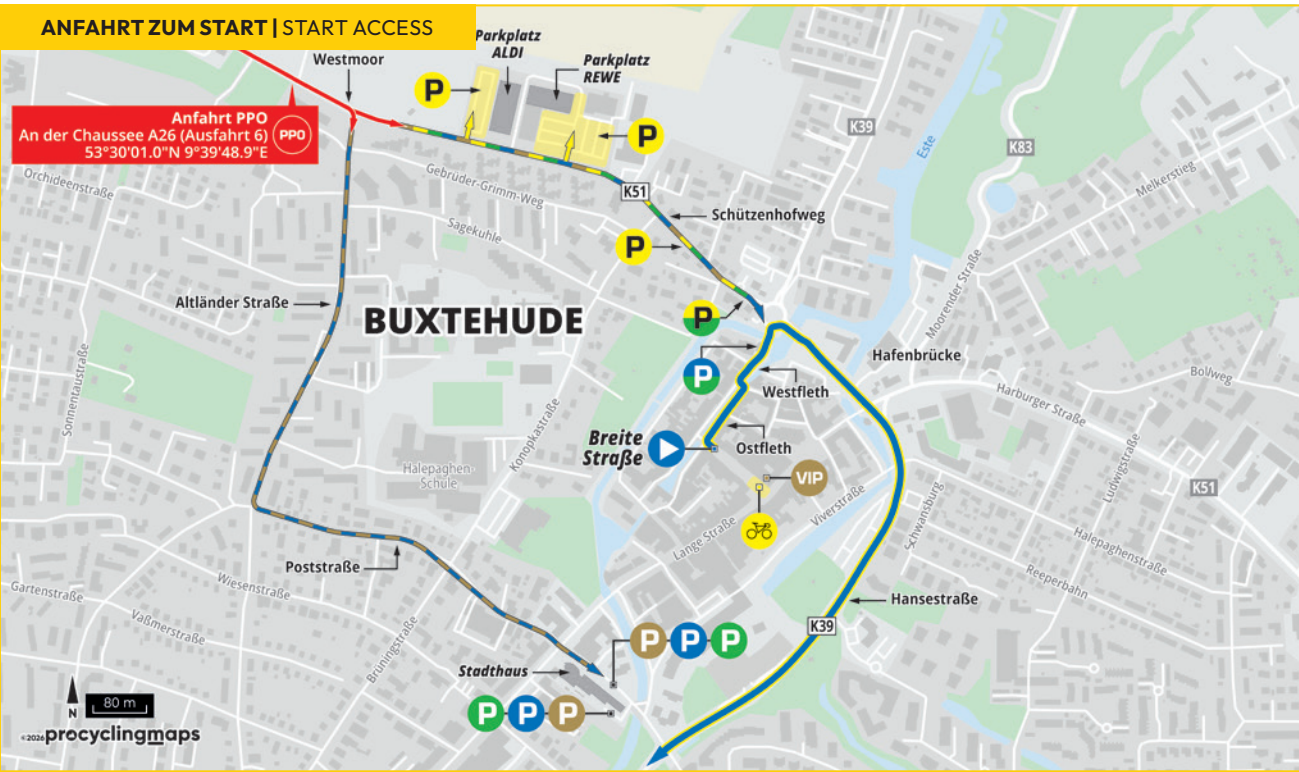
Parkplatz Offizielle
Officials car park

Technische Zone
Technical zone

Permanence
Race HQ



Anfahrt zum Start | Access and Start



Start Treffpunkt / Start meeting point:
Buxtehude Altstadt

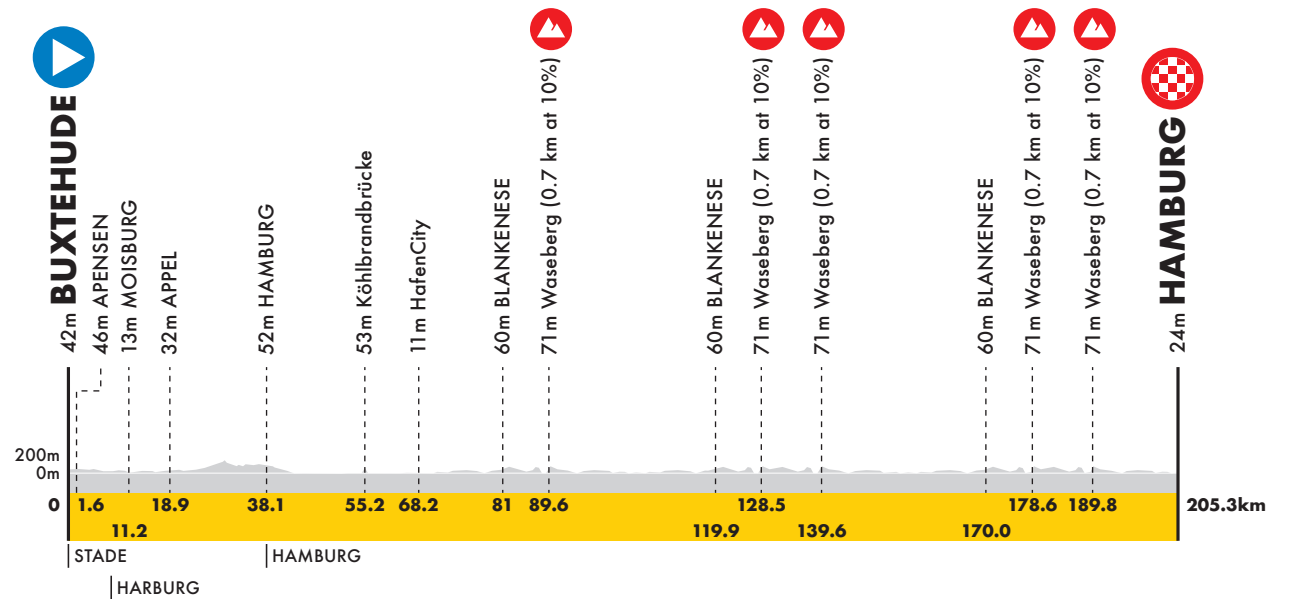
Unterschriften / Signing-in: 10:30 am - 11:40 am

Aufstellung / Roll-call: 11:45 am

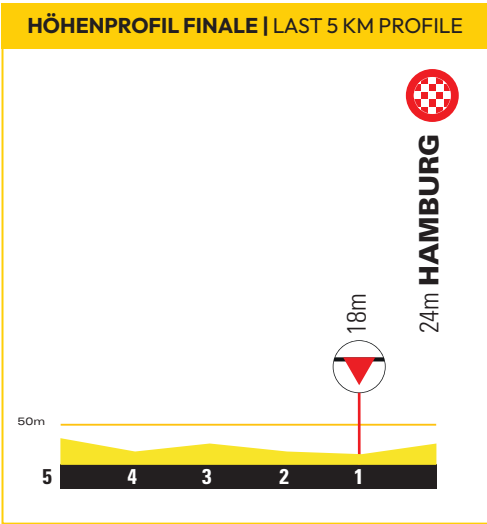
Neutralisierter Start / Neutralised start: 11:50 am,
Buxtehude Altstadt, K39, Hansestraße, Staderstraße,
Apensenerstraße, L127

Scharfer Start / Real Start: 12:00 pm, L127, 5,6 km
entfernt vom Start / from the start meeting point

Profil | Profile



Letzte Kilometer & Ziel | Last Kilometers & Finish



Ziellinie / Finish line:
Mönckebergstraße, 20095 Hamburg

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 800m

PKW Ausleitung: Rathausstraße - Auf der rechten Seite,
500m vor der Ziellinie / **Vehicle deviation:** Rathausstraße
- on the right side, 500m before the finish line

Dopingkontrolle / Doping test:
Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095
Hamburg

Rennen HQ / Race HQ:
Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095
Hamburg

Pressezentrum / Press Center:
Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095
Hamburg

KILOMETRES		ELITE-RENNEN ELITE RACE			48km/h	46km/h	44km/h	
To be run	Run							
GERMANY								
LANDKREIS STADE								
			BUXTEHUDE	Neutralisierter Start Neutralised Start	11:50	11:50	11:50	
205.3	0	L127	BUXTEHUDE	Scharfer Start Real Start	12:00	12:00	12:00	
203.7	1.6		APENSEN (L127-L130)			12:02	12:02	12:02
200.4	4.9	L130	BECKDORF (L130-K52)			12:06	12:06	12:07
198.3	7	K52	Goldbeck (K52-K73-K17)			12:09	12:09	12:09
LANDKREIS STADE								
196.3	9	K17	Rahmstorf			12:11	12:12	12:12
194.1	11.2		MOISBURG (K17-L141)			12:14	12:15	12:15
189.8	15.5	L141	Hollenstedt (L141-K31)			12:19	12:20	12:21
186.4	18.9	K31	APPEL			12:24	12:25	12:26
184.6	20.7		Grauen			12:26	12:27	12:28
183.8	21.5		Eversen (K31-K52)			12:27	12:28	12:29
183.2	22.1	K52	Eversen-Heide			12:28	12:29	12:30
182.3	23		Elstorf-Bachheide			12:29	12:30	12:31
175.3	30		Sieversen (K52-K26)			12:37	12:39	12:41
172.4	32.9	K26	Sottorf			12:41	12:43	12:45
170.8	34.5		Vahrendorf			12:43	12:45	12:47
169.7	35.6		Crossroads K26-K20			12:44	12:46	12:49
169.2	36.1	K20	Crossroads K20-K74			12:45	12:47	12:49
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG								
167.2	38.1	K74	HAMBURG			12:48	12:50	12:52
159.9	45.4		HAMBURG HARBOUR			12:57	12:59	13:02
150.1	55.2		Köhlbrandbrücke			13:09	13:12	13:15
139.5	65.8		HafenCity			13:22	13:26	13:30
137.3	68		Jungfernstieg			13:25	13:29	13:33
133.4	71.9		Platz der Republik			13:30	13:34	13:38
131.7	73.6		ELBCHAUSSEE			13:32	13:36	13:40
124.4	80.9		Blankenese			13:41	13:45	13:50
115.7	89.6		WASEBERG			13:52	13:57	14:02
110.3	95		ELBCHAUSSEE			13:59	14:04	14:10
100.2	105.1		HAMBURG (1 st crossing of the finish line)			14:11	14:17	14:23
98.6	106.7		Jungfernstieg			14:13	14:19	14:25
94.3	111		Platz des Republik			14:19	14:25	14:31
92.7	112.6		ELBCHAUSSEE			14:21	14:27	14:34
85.4	119.9		Blankenese			14:30	14:36	14:43
76.8	128.5		WASEBERG			14:41	14:48	14:55
74.4	130.9		Blankenese			14:44	14:51	14:58
65.7	139.6		WASEBERG			14:54	15:02	15:10
60.3	145		ELBCHAUSSEE			15:01	15:09	15:18
50.2	155.1		HAMBURG (2 nd crossing of the finish line)			15:14	15:22	15:31
48.6	156.7		Jungfernstieg			15:16	15:24	15:34
44.3	161		Platz der Republik			15:21	15:30	15:39

KILOMETRES		ELITE-RENNEN ELITE RACE		48km/h	46km/h	44km/h
To be run	Run					
42.7	162.6		ELBCHAUSSEE	15:23	15:32	15:42
35.4	169.9		Blankenese	15:32	15:42	15:52
26.7	178.6		WASEBERG	15:43	15:53	16:04
24,3	181		Blankenese	15:46	15:56	16:07
15.5	189.8		WASEBERG	15:57	16:07	16:19
10.1	195.2		WASTE ZONE	16:04	16:15	16:26
0	205.3		HAMBURG	16:17	16:28	16:40



© A.S.O. Germany/Marcel Hilger

Art. 1 - Organisation

Die ADAC Cyclastics Hamburg werden von der A.S.O. Germany GmbH (ASOG), Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einem Unternehmen der A.S.O., vertreten durch Maren Hopf, veranstaltet. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf den technischen Regeln liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement von German Cycling ausgetragen. Das Rennen wird am 16. August 2026 ausgetragen.

Art. 2 - Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 3 - UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 „Road tests“ des UCI-Reglements, vergibt ADAC Cyclastics Hamburg Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

Art. 4 - Race Headquarter / Permanence

Die Permanence ist am 15. August 2026 zwischen 13.30 und 18.00 Uhr im Hotel PLAZA INN Hamburg Horner Rennbahn, Rennbahnstraße 90, 22111 Hamburg geöffnet. Die Team-Manager müssen die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen zwischen 14.00 und 15.45 Uhr in der Rennzentrale abholen.

Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 15. August 2026 um 16.00 Uhr in der Permanence statt. Die Sitzung zur Sicherheit im Rennen für alle Fahrzeugführer findet um 17.00 Uhr statt.

Art. 5 - Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 171.7875 MHz. übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 6 - Neutrale technische Unterstützung

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 7 - Mannschaftsfahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt.

Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug, wenn es vorausfährt, mindestens 5 Minuten vor der Eröffnung des Rennens (rote Flagge) zwingend umlaufen muss.

Art. 8 - Karenzzeit

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Sportkommissare können in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Karenzzeiten verlängern.

Art. 9 - Klassifizierung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge der Überquerung der Ziellinie erstellt.

Art. 10 - Preise

Platz	Preisgeld
1.	16.000 €
2.	8.000 €
3.	4.000 €
4.	2.000 €
5.	1.600 €
6.	1.200 €
7.	1.200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40.000 €

Art. 11 - Bergwertung - KOM

3, 2, 1 Punkte werden für die 5 KOMs vergeben.

Die Gesamtwertung wird durch Addition der Punkte ermittelt.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien in der Reihenfolge angewandt, bis die Fahrer getrennt sind:

- Die Anzahl der 1. Plätze bei den 5 Bergankünften
 - Die endgültige Einzelwertung nach Zeit
- Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits absolvieren.

Preise für den Bergwertung:

- 1. Platz - 500 €
 - 2. Platz - 300 €
 - 3. Platz - 200 €.
- Gesamtpreis für den Bergkönig: 1000 €.
Gesamtpreis des Rennens: 41.000 €
Steuer für die Fahrergewerkschaft und den Übergang (11,82%): 4.846 €

Die Gesamtsumme der Preisgelder der ADAC Cyclastics Hamburg: 45.846 €

Art. 12 - Anti-Doping-Kontrollen

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der I.T.A. von ausgewiesenen Offiziellen in der Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße durchgeführt. Die Macromedia Hochschule, A.S.O. Germany und jedes der teilnehmenden Teams verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung strikt einzuhalten, sowie die Verpflichtung, in diesem Bereich ein absolut einwandfreies Verhalten an den Tag zu legen. Die teilnehmenden Teams verpflichten sich hiermit, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden, und tragen die volle Verantwortung für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und, allgemeiner, durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister.

Art. 13 - Siegerehrung - Interviews

Bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen müssen die Teilnehmer anwesend sein:

- Die drei erstplatzierten Teilnehmer des Rennens
- Der Sieger der KOM-Wertung

Die ersten 3 Fahrer müssen sich in den Presseraum begeben.

Art. 14 - Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 15 - Die Umwelt

ADAC Cyclastics Hamburg richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Entsorgung von Abfällen vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen.

Fahrer und Begleiter müssen sich unter allen Umständen verantwortungsvoll gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten. Das Waschen von Fahrrädern nach dem Rennen im Teambereich ist von den Hamburger Behörden strengstens untersagt und kann eine Gebühr nach sich ziehen!

Art. 16 - Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen jederzeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten.

Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten KEINE Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 17 - Einspruch - Ausschluss

17.1. ASOG behält sich ausdrücklich das Recht vor, die Teilnahme an der Veranstaltung zu verweigern oder ein Team oder Mitglieder eines Teams von der Veranstaltung auszuschließen, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von ASOG und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigen könnte.

17.2. Darüber hinaus kann ASOG in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern vorgesehenen Sammeltransportmittel bei Transfers;
- Betrug durch den Zoll.

17.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 17.1 und 17.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

a) ASOG teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
- angeben, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht oder alternativ auf das Recht der gesamten Mannschaft auf Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet, wenn die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt

- Mannschaft an der Veranstaltung;
- die Gründe für die Entscheidung angeben;
- darauf hinweisen, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Schreibens über die Disqualifikation oder den Ausschluss das Schiedsgericht des Sports („CAS“) in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das TAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des TAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder.

Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch.

Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht.

Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

Art. 18 - Bildrechte

Um die Förderung der ADAC Cyclastics Hamburg zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, ohne jegliche Entschädigung seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biographie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen der ADAC Cyclastics Hamburg sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeder Form und auf jedem bestehenden oder zukünftigen Material zu reproduzieren und darzustellen, in jeglichem Format, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich auf der ganzen Welt, für jeglichen Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkungen und für die Dauer des Schutzes, den die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie bestehende oder zukünftige internationale Konventionen derzeit gewähren, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer. Wenn der Veranstalter jedoch Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, wird er diesen nicht erlauben, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten zu verwenden, ohne die ausdrückliche Erlaubnis des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Lieferanten.

Ebenso sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, jeder Form von Publikationen, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder allgemeiner Videoaufnahmen oder Videos auf jedem beliebigen Medium und Format, die ganz oder teilweise Gegenstand der ADAC Cyclastics Hamburg werden können, Poster, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für die ADAC Cyclastics Hamburg wird der Veranstalter die Nutzung des individuellen Bildes eines Fahrers im Rahmen der Vermarktung von Tie-in-Merchandising nicht verwenden und nicht zulassen.

Art. 19 - Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Reiter, Management (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte, usw.) verpflichtet, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die ADAC Cyclastics Hamburg betreffen, weder direkt noch über einen Vermittler.

Art. 20

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache abgefasst und hat Vorrang, wenn Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache auftreten.

Art. 1 - Organisation

ADAC Cycclassics Hamburg is organised by A.S.O. Germany (ASOG), Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Maren Hopf. The race will be run according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and of German Cycling. The race will take place on August 16th, 2026.

Art. 2 - Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 3 - UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, ADAC Cycclassics Hamburg awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

Art. 4 - Race headquarter/ Permanence

The permanence is open on August 15th, 2026 between 1.30 p.m. and 6.00 p.m. at PLAZA INN Hamburg Horner Rennbahn, Rennbahnstraße 90, 22111 Hamburg.
Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 pm to 3.45 pm.
The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on August 15th, 2026 at 4.00 p.m. The UCI Race Drivers meeting will be held at 5.00 pm.

Art. 5 - Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 171.7875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

Art. 6 - Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

Art. 7 - Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.
It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag).

Art. 8 - Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8 % of the winner's time will not be included in the classification. The Commissaires panel may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

Art. 9 - Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

Art. 10 - Prizes

Place	Prize Money
1.	16.000 €
2.	8.000 €
3.	4.000 €
4.	2.000 €
5.	1.600 €
6.	1.200 €
7.	1.200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
TOTAL	40.000 €

Art. 11 - Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 point will be awarded on the 5 King of Mountain
A general classification is established by adding together the points.
In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
• The number of 1st places in the 5 climbs
• The final individual classification by time
To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

King of Mountain prizes:

1st Place - 500 €
2nd Place - 300 €
3rd Place - 200 €.
Total prize of the king of mountains : 1.000 €

Total Race Prize : 41.000 €

Tax for the riders' union and transition (11,82%) : 4.846 €

The total amount of prize money of the ADAC Cycclassics Hamburg: 45,846 €

Art. 12 - Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the I.T.A by designated officials close to the finish line at the Macromedia Academy, Gertrudenstraße, ASOG and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by

the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Art. 13 - Prize giving ceremony - Interviews

Must attend the prize giving ceremony immediately after the race :
• The three first-placed competitors of the race
• The winner of KOM classification
The first 3 riders must go to the press room.

Art. 14 - Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 15 - The Environment

ADAC Cycclassics Hamburg sets up collect zone areas, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.
Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.
Washing bicycles after the race at the team area is strictly forbidden by the Hamburg authorities and may result in a fee!

Art. 16 - Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.
The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

Art. 17 - Objection - Exclusion

17.1. A.S.O. Germany expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A.S.O. Germany and/or the event.
17.2. Furthermore, A.S.O. Germany may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:
• a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules:

- a serious breach of German law;
 - failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
 - customs' fraud.
- 17.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 17.1 and 17.2 above shall be exercised under the following conditions:
a) A.S.O. Germany will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:
• specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
• specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member (s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
• state the grounds on which it is based;
• mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.
b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members. The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law. The arbitral decision shall be final and binding.

Art. 18 - Image rights

In order to enable the promotion of ADAC Cycclassics Hamburg each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of ADAC Cycclassics Hamburg as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any

material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration. However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned. Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of ADAC Cycclassics Hamburg, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for ADAC Cycclassics Hamburg, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

Art. 19 - Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning ADAC Cycclassics Hamburg, either directly or through an intermediary.

Art. 20

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

ADAC

ADAC

Der ADAC ist auch in diesem Jahr Namensgeber und Sponsor des Radsportevents „ADAC Velotour“ im Rahmen des Profirennens Eschborn-Frankfurt. Mit diesem Engagement unterstreicht Europas größter Mobilitätsclub seine Sympathien und die Unterstützung für den Hobby-Radsport. Die ADAC Velotour zählt dabei mit 10.000 Teilnehmern zu den größten Breitensportevents in Deutschland.

Der ADAC bekennt sich seit langem – mit vielfältigen Services und einem stetig wachsenden Angebot – zum Fahrrad. Interessierte finden auf adac.de wertvolle Informationen und Tipps, unsere Testingenieure prüfen Räder und Zubehör, die Verkehrsexperten bewerten Radwege und unsere Touristiker haben längst die besten Touren und Radreisen im Blick. Nicht mehr wegzudenken ist unsere bundesweite Fahrrad-Pannenhilfe, die inzwischen rund 20.000 Fahrräder pro Jahr auf der Straße wieder flott machen kann. Zusätzlich investieren wir an hoch frequentierten Strecken in Radservice-Stationen und stellen dort Werkzeug und Ersatzmaterial zur Verfügung, inzwischen an über 300 Punkten in ganz Deutschland.

Wir sind also rund um die Uhr für alle Radfahrerinnen und Radfahrer da!

The ADAC is once again the title partner and sponsor of the “ADAC Velotour” cycling event, which takes place as part of the professional race Eschborn-Frankfurt. With this commitment, Europe’s largest mobility club highlights its strong support for recreational cycling. With around 10,000 participants, the ADAC Velotour is one of the largest mass-participation cycling events in Germany.

For many years, the ADAC has been firmly committed to cycling, offering a wide range of services and a continually expanding portfolio. On adac.de, cycling enthusiasts can find valuable information and practical tips. ADAC test engineers evaluate bicycles and accessories, traffic experts assess cycling infrastructure, and the organization’s travel specialists curate some of the best cycling routes and bike tours. Another key service is the nationwide bicycle roadside assistance program, which now helps get around 20,000 bicycles back on the road each year.

In addition, ADAC invests in bike service stations along busy routes, providing tools and spare parts for cyclists. There are now more than 300 of these stations across Germany.

In short, we’re there for cyclists around the clock!



Für alle
ADAC
Mitglieder
inklusive!

Geht dir auch ab und an mal die Luft aus?

Willkommen im Club. Die ADAC Fahrrad-Pannenhilfe.

- » Für alle Fahrräder, E-Bikes, Pedelecs und Fahrradanhänger
- » Bei Bedarf **Transport** des Rads zur **nächsten** geeigneten **Werkstatt**
- » **Gepäck und Ladung** werden mitgeborgern
- » Hilfe auch bei kaputtem oder entladnem **E-Bike-Akku**
- » **Minderjährige Kinder** von ADAC Mitgliedern sind **mitgeschützt**



Jetzt **089 20 20 40 00** anrufen und Hilfe bekommen.
In ganz Deutschland ab der Haustür.
Gleich mehr erfahren auf adac.de/fahrradpanne

ADAC



ACTIVE CITY

Die Active City Strategie ist das Leitbild für die Sportentwicklung und sportpolitische Agenda des Hamburger Senats. Ziel ist es, das Bewusstsein für Sport und gesunde Lebensweise in der Stadt zu fördern und zu unterstützen. In zehn Kapiteln mit 232 klar definierten Zielen bestimmt der Senat den langfristigen Kurs, um mit Sport und Bewegung eine positive Entwicklung der Gesellschaft voranzutreiben. Durch konkrete Maßnahmen und spannende Initiativen werden für die Bürgerinnen und Bürger Möglichkeiten geschaffen, aktiv zu werden, ihre Gesundheit zu verbessern und ein bewegtes Leben vor Ort im eigenen direkten Wohnumfeld zu führen. Ein wesentlicher Bestandteil der Active City Strategie ist die enge Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Akteuren, darunter Sportvereine, medizinische Einrichtungen, Bildungseinrichtungen, Unternehmen und die Hamburger Verwaltung. Durch diese Zusammenarbeit werden innovative Ansätze entwickelt, um Sport und körperliche Aktivität in den Alltag der Menschen zu integrieren und Hindernisse zu beseitigen, die einer aktiven Lebensweise im Wege stehen konnten.

www.hamburg-activecity.de



The Active City Strategy is the guiding principle for the Hamburg Senate's sports development and sports policy agenda. The aim is to promote and support awareness of sport and healthy lifestyles in the city. In ten chapters with 232 clearly defined goals, the Senate sets out the long-term course to promote positive social development through sport and exercise. Concrete measures and exciting initiatives will create opportunities for citizens to become active, improve their health and lead an active life in their own immediate neighbourhood. A key component of the Active City strategy is the close cooperation between various stakeholders, including sports clubs, medical facilities, educational institutions, companies and the Hamburg administration. Through this collaboration, innovative approaches are developed to integrate sport and physical activity into people's everyday lives and remove obstacles that could stand in the way of an active lifestyle.

www.hamburg-activecity.de



LIDL

Lidl freut sich, auch bei der 29. Ausgabe der ADAC Cyclastics Hamburg als Partner an der Startlinie zu stehen!

Als „Offizieller Frische-Partner“ bringt Lidl auch in diesem Jahr frische Energie an die Rennstrecke der Elbmetropole. Das gemeinsame Ziel bleibt fest im Blick: Den Radsport nahbar zu machen und Menschen für einen aktiven, gesunden Lebensstil zu begeistern. Radfahren verbindet sportlichen Ehrgeiz perfekt mit dem Alltag und ist der ideale Baustein für eine bewusste Lebensweise. Hier schließt sich der Kreis zu Lidl, wo eine gesunde Ernährung und die nachhaltige Förderung des Wohlbefindens im Mittelpunkt stehen.

Als nachhaltiger Frische-Discounter kombiniert Lidl beste Qualität mit dem besten Preis und garantiert ein unkompliziertes Einkaufserlebnis. Nachhaltiges Handeln ist dabei fester Bestandteil unserer Identität. In fünf Handlungsfeldern übernimmt Lidl Verantwortung für die Zukunft: Klima schützen, Biodiversität achten, Ressourcen schonen, fair handeln und Gesundheit fördern. Mehr Informationen zu Lidl in Deutschland auf www.lidl.de.



Lidl is delighted to line up at the start once again as a partner for the 29th edition of the ADAC Cyclastics Hamburg!

As the "Official Freshness Partner," Lidl is bringing fresh energy to the race track of the Hanseatic city. The shared goal remains firmly in sight: making cycling accessible to everyone and inspiring people to embrace an active, healthy lifestyle. Cycling perfectly combines athletic ambition with everyday life, making it the ideal building block for a conscious way of living. This is where the circle closes with Lidl, where healthy nutrition and the sustainable promotion of well-being take center stage.

As a sustainable fresh-food discounter, Lidl combines the highest quality with the best price and guarantees a straightforward shopping experience. Sustainable action is an integral part of our identity. Lidl takes responsibility for the future across six central focal areas: protecting the climate, respecting biodiversity, conserving resources, acting fairly and promoting health. Find out more about Lidl in Germany at www.lidl.de.

BIKELEASING.DE

BIKELEASING

Dein Bike. Dein Sommer. Dein Vorteil. Das ist das Bikeleasing-Motto dieser Sommersaison. Als einer der führenden Dienstrad-Anbieter in Deutschland geben wir Unternehmen die Möglichkeit, ihre Mitarbeitenden mit einem beliebten Benefit zu begeistern und dabei gleichzeitig umweltfreundliche Mobilität, Mitarbeitergesundheit und Recruiting zu stärken.

Unsere Mission: Möglichst viele Menschen nachhaltig für das Radfahren zu begeistern. Aus diesem Grund unterstützen wir die ADAC Cyclastics. Mit der Strahlkraft der Elite und der Möglichkeit des Hobby-Rennens sind sie der perfekte Rahmen, um die Faszination Radsport live zu erleben. Die Begeisterung für das Radfahren schon bei Kindern zu wecken, ist uns ein besonderes Anliegen. Darum unterstützen wir das Kids Race von Herzen und sehr gerne mit unserem Namen. Wir wünschen allen kleinen und großen Teilnehmenden und beteiligten Personen ein unvergessliches Event und unbändige Freude auf zwei Rädern!



Your bike. Your summer. Your advantage. This is the bikeleasing motto for this summer season. As one of the leading company bike providers in Germany, we offer businesses the opportunity to excite their employees with a popular benefit while also promoting environmentally friendly mobility, employee health, and recruitment.

Our mission: To inspire as many people as possible to cycle sustainably. For this reason, we support the ADAC Cyclastics. With the prestige of the elite and the opportunity for amateur racing, they provide a great context to discover and experience the passion for cycling. Awakening enthusiasm for cycling in children is especially important to us. That's why we wholeheartedly and gladly support the Kids Race with our name. We wish all the little and big participants and everyone involved an unforgettable event and unbridled joy on two wheels!



PAUL LANGE SHIMANO

Über Shimano

Seit Generationen ist Shimano ein fester Bestandteil des Straßenradsports. Geschätzt von den besten Fahrern, Teams und Mechanikern der Welt – überall dort, wo Präzision, Effizienz und Zuverlässigkeit entscheidend sind. Von den Grand Tours bis hin zu täglichen Trainingseinheiten wird Shimanos Ingenieurskunst von den Anforderungen echter Straßenradfahrer geprägt: geschmeidige Kraftübertragung, konstante Performance und Systeme, die einfach funktionieren.

Dieses Leistungsdenken geht über den Renntag hinaus. Mit Shimano E-Bike Systems bringt Shimano sein Straßenrad-sport-Erbe in den Alltag und unterstützt Radfahrer dabei, ihr Trainingsvolumen zu steigern, die Belastung zu steuern und in Verbindung mit dem Rad zu bleiben.

Aufgebaut auf Jahrzehnten der Innovation.

Weltweit von Radfahrern geschätzt.

Powered by Shimano.



About Shimano

For generations, Shimano has been part of road cycling's fabric. Trusted by the world's best riders, teams, and mechanics where precision, efficiency, and reliability matter most. From the Grand Tours to everyday training rides, Shimano engineering is shaped by the demands of real road cyclists: smooth power transfer, consistent performance, and systems that simply work.

That same performance thinking extends beyond race day. Through Shimano E-Bike Systems, Shimano brings its road heritage to everyday riding, helping cyclists increase training volume, manage effort, and stay connected to the bike.

Built on decades of innovation. Trusted by cyclists worldwide.

Powered by Shimano.

SKODA



Für die lange Etappe. Und den Zwischensprint.

Auf jeder Strecke und mit jedem Antritt Bestleistungen zeigen – als langjähriger Partner des Radsports teilen wir diese Leidenschaft für Performance und bringen sie auf die Straße.

Mit dem 100% elektrischen Škoda Enyaq RS und Elroq RS.

skoda.de



Škoda Enyaq RS, 250 kW (340 PS): Stromverbrauch (kombiniert): 16,2–16,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite: 522–556 km.
Škoda Elroq RS, 250 kW (340 PS): Stromverbrauch (kombiniert): 16,4–17,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite: 523–547 km.

Partner | Partners

SKODA

ŠKODA

Škoda Auto mit Sitz in Mladá Boleslav gehört zu den ältesten produzierenden Autoherstellern der Welt. 2025 feierte die Traditionsmarke ihr 130-jähriges Jubiläum und 120 Jahre innovativen Automobilbau.

Radsport besitzt für Škoda eine große Bedeutung: 1895 begannen die Gründer Václav Laurin und Václav Klement in Mladá Boleslav mit der Fahrradproduktion. Vier Jahre später folgten Motorräder, 1901 der erste Motorsporteinsatz. Das erste Automobil war 1905 die Voiturette A. Seit 1991 gehört Škoda zum Volkswagen Konzern – der Beginn einer Erfolgsgeschichte. In Deutschland bietet Škoda die Modelle Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq und Enyaq an. Mit Epiq und Peaq folgten 2026 zwei neue vollelektrische Modelle. Das Portfolio umfasst Benzin- und Dieselvarianten, Plug-in-Hybridversionen, Mild-Hybridtechnologie und batterieelektrische Modelle. Seit 17 Jahren in Folge belegt Škoda Rang eins aller Importmarken bei den Pkw-Neuzulassungen in Deutschland.



Škoda Auto, based in Mladá Boleslav, is one of the oldest carmakers in the world. In 2025, the storied brand celebrated its 130th anniversary and 120 years of innovative automotive engineering.

Cycling is very important to Škoda: in 1895, founders Václav Laurin and Václav Klement began producing bicycles in Mladá Boleslav. Four years later, they added motorcycles, and in 1901 they entered the world of motorsport. The first car was the Voiturette A in 1905. Škoda has been part of the Volkswagen Group since 1991 – marking the beginning of a success story. In Germany, Škoda offers the Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq and Enyaq models. The Epiq and Peaq followed in 2026, expanding the range of all-electric models. The Škoda portfolio includes petrol and diesel variants, plug-in hybrid versions, mild hybrid technology and battery-electric models. Škoda has led new car registrations among import brands in Germany for 17 years in a row.

VAN RYSEL

VAN RYSEL

Ride like a pro

VAN RYSEL steht für kompromisslose Performance im Radsport. Entwickelt in Lille, Frankreich, entstehen Räder, Helme, Schuhe, Textilien und Accessoires mit Fokus auf Effizienz, Aerodynamik und Präzision – High-End-Performance mit attraktivem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Dass dieser Anspruch auch auf höchstem Niveau überzeugt, zeigt der Einsatz von VAN RYSEL im UCI WorldTour-Team Decathlon CMA CGM. Bei den größten Rennen der Welt vertrauen die Fahrer auf Räder und Equipment der Marke. Mit zahlreichen Podiumsplätzen und Siegen auf internationalem Top-Niveau unterstreicht das Team die Wettbewerbsfähigkeit von VAN RYSEL im Profiradsport.

Auch bei den ADAC Cyclclassics Hamburg ist VAN RYSEL mit einem eigenen Fahrerteam und einem rund 160 m² großen Expo-Stand vertreten. Besucher:innen erwartet eine Auswahl aktueller Rennräder, Endurance- und Triathlon-Bikes, attraktive Messeangebote sowie eine mobile Werkstatt. Wer die Marke näher kennenlernen möchte, findet hier die passende Gelegenheit.



Ride like a pro

VAN RYSEL stands for uncompromising performance in cycling. Developed in Lille, France, the company produces bikes, helmets, shoes, clothing and accessories with a focus on efficiency, aerodynamics and precision – delivering high-end performance with outstanding value for money.

The brand's presence in the UCI WorldTour team Decathlon CMA CGM demonstrates its performance at the highest level of the sport. At the world's biggest races, riders rely on VAN RYSEL bikes and equipment. With numerous podium finishes and victories on the international stage, the team showcases the competitiveness of VAN RYSEL in professional cycling.

VAN RYSEL will also be part of the ADAC Hamburg Cyclclassics with its own rider team and a 160 m² expo stand. Visitors can explore a selection of road, endurance and triathlon bikes, benefit from exclusive show offers and visit the mobile workshop. Anyone looking to discover the brand up close will find the perfect opportunity here.



ERDINGER

Durstlöscher, Belohnung, Erfrischung: ERDINGER Alkoholfrei

Bei der ADAC Cyclastics Hamburg gibst du alles. Egal, ob Du Dich für The Experience oder The Challenge entscheidest hast – Du bist bis in die Haarspitzen motiviert. Ein unterschätzter Faktor ist die Regeneration und die startest Du nach dem Rennen mit dem richtigen Getränk.

Warum ERDINGER Alkoholfrei als dein Sportgetränk?

Durch seine isotonischen Eigenschaften versorgt ERDINGER Alkoholfrei den Körper mit wertvollen Nährstoffen und löscht so schneller den Durst. Die essenziellen Vitamine B9 und B12 sowie die natürlichen Polyphenole haben positive Auswirkungen auf den menschlichen Organismus. Sie unterstützen beispielsweise das Immunsystem, tragen zur Verringerung von Müdigkeit und Ermüdung bei, fördern dadurch die Leistungsfähigkeit und sind perfekt für die Regeneration!

Darf's fruchtig sein? Unser ERDINGER Alkoholfrei Zitrone und ERDINGER Alkoholfrei Grapefruit bestehen aus rein natürlichen Zutaten, sind vitaminhaltig (B12, C) und isotonisch.



Thirst-quencher, reward, refreshment: ERDINGER Alkoholfrei

At the ADAC Cyclastics Hamburg, you give it your all. Whether you've chosen "The Experience" or "The Challenge" - you're motivated to the tips of your hair. One often-overlooked factor is recovery, and you kick it off after the race with the right drink.

Why choose ERDINGER Alkoholfrei as your sports drink?

Thanks to its isotonic properties, ERDINGER Alkoholfrei supplies the body with valuable nutrients, quenching your thirst faster. The essential vitamins B9 and B12, as well as the natural polyphenols in our, have positive effects on the human body. For example, they support the immune system, help reduce tiredness and fatigue, thereby boosting performance, and are perfect for recovery!

Fancy something fruity? Our ERDINGER Alkoholfrei Lemon and ERDINGER Alkoholfrei Grapefruit are made from all-natural ingredients, contain essential vitamins (B12, C), and are isotonic.



POWER OF YOUR OWN

INDEVOLT

Indevolt: Wegweisende Lösungen für Erneuerbare Energien

Indevolt, 2022 von Power Genius gegründet, ist auf eigenentwickelte, innovative Energiespeichersysteme spezialisiert. Unsere Mission ist klar: Solarenergie schnell, einfach und zugänglich zu machen, damit jeder Haushalt echte Energieautonomie mit erneuerbarer Energie erreicht.

2025 haben wir stolz das revolutionäre **SolidFlex 2000 Balkonkraftwerk mit Speicher** eingeführt. Dieses bahnbrechende System liefert zuverlässig grüne Energie direkt in die Haushalte und stellt sicher, dass Kunden ihren Energiebedarf autonom decken können. Wir sind mehr als nur ein Anbieter; wir sind ein engagierter Partner für nachhaltige Entwicklung und ermöglichen aktive Beiträge zur globalen Energiewende.

Als Sponsor der ADAC Cyclastics 2026 freuen wir uns, nachhaltige Energielösungen zu fördern, die im Einklang mit dem Geist der Veranstaltung stehen. Gemeinsam können wir in eine grünere, energetisch unabhängige Zukunft radeln!



Indevolt: Pioneering Renewable Energy Solutions

Founded by Power Genius in 2022, Indevolt specializes in self-developed, innovative energy storage systems. Our mission is clear: to make solar energy quick, easy, and accessible, empowering every household to achieve true energy autonomy with renewable power.

In 2025, we proudly launched the revolutionary **SolidFlex 2000 balcony power plant with storage**. This groundbreaking system delivers reliable green energy directly to homes, ensuring customers can meet their energy needs autonomously. We are more than just a provider; we are a dedicated partner in sustainable development, enabling active contributions to the global energy transition.

As proud sponsors of the ADAC Cyclastics 2026 cycling event, we champion sustainable energy solutions. Join us as we pedal toward a greener, more energy-independent future!



SPECIALIST

WD-40

Die WD-40 Company Limited ist weltweit bekannt für das WD-40 Multifunktionsprodukt® sowie für spezialisierte Lösungen rund um Wartung, Pflege und Schutz von Ausrüstung und Komponenten. Mit der Produktlinie WD-40 SPECIALIST Fahrrad richtet sich das Unternehmen gezielt an Radfahrerinnen und Radfahrer: vom täglichen Pendler bis zum ambitionierten Rennrad- oder Gravel-Fahrer.

Die Produkte unterstützen dabei, Fahrräder zuverlässig zu reinigen, zu pflegen und wichtige Komponenten wie Kette, Schaltung oder Antrieb vor Verschleiß und Witterung zu schützen. So bleibt das Bike auch bei intensiver Nutzung leistungsfähig und bereit für die nächste Tour.

Als Partner der A.S.O. Germany engagiert sich WD-40 bei bedeutenden deutschen Radsportveranstaltungen wie Eschborn-Frankfurt, den ADAC Cyclastics und der Lidl Deutschland Tour und verbindet seine technische Kompetenz mit der Leidenschaft für den Radsport.



WD-40 Company Limited is globally known for the WD-40 Multi-Use Product® and for specialised solutions for maintenance, care and protection of equipment and components. With the WD-40 SPECIALIST Fahrrad range, the company specifically supports cyclists: from daily commuters to ambitious road and gravel riders.

The products help keep bicycles clean, well maintained and protected, supporting key components such as the chain, drivetrain and gears against wear and the effects of weather and intensive use. This helps riders keep their bikes performing reliably and ready for the next ride.

As a partner of A.S.O. Germany, WD-40 supports major German cycling events such as Eschborn-Frankfurt, the ADAC Cyclastics and the Lidl Deutschland Tour, combining technical expertise with a passion for cycling.

Siegerliste | List of Winners

2025
Endplatzierung | Final Classification



© A.S.O. Germany / Marcel Hilger

- 1 **Rory Townsend**
Q36.5 PRO CYCLING TEAM
4h 24' 06'', 47.119 km/h
- 2 **Arnaud De Lie**
LOTTO
+ 0''
- 3 **Paul Magnier**
SOUDAL QUICK-STEP
+ 0''

von 1996 bis 2024
from 1996 to 2024

Jahr / Year	Nat. / Nat.	Sieger / Winner
2024		Olav Kooij
2023		Mads Pedersen
2022		Marco Haller
2021		N/A
2020		N/A
2019		Elia Viviani
2018		Elia Viviani
2017		Elia Viviani
2016		Caleb Ewan
2015		André Greipel
2014		Alexander Kristoff
2013		John Degenkolb
2012		Arnaud Démare
2011		Edvald Boasson Hagen
2010		Tyler Farrar
2009		Tyler Farrar
2008		Robbie McEwen
2007		Alessandro Ballan
2006		Óscar Freire Gómez
2005		Filippo Pozzato
2004		Stuart O'Grady
2003		Paolo Bettini
2002		Johan Museeuw
2001		Erik Zabel
2000		Gabriele Missaglia
1999		Mirko Celestino
1998		Léon van Bon
1997		Jan Ullrich
1996		Rossano Brasi

Ein großer Dank gilt allen beteiligten Behörden, der Polizei Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein, der Berufsfeuerwehr, den Freiwilligen Feuerwehren, den Rettungs- und Sanitätskräften - und natürlich all unseren großartigen Volunteers. Ohne euch wären die ADAC Cyclclassics nicht möglich!

A big thank you goes to all the authorities involved, the police forces of Hamburg, Lower Saxony, and Schleswig-Holstein, the professional fire departments, the volunteer fire departments, the rescue services - and, of course, all our wonderful volunteers. Without you, the ADAC Cyclclassics would not be possible!



ADAC *Cyclassics* H A M B U R G

www.cyclassics-hamburg.de



#cycletheclassic

A.S.O. — GERMANY

A.S.O. Germany GmbH
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main
Tel.: + 49 69 247432-930