FLANDERS Tomorrow Tour

04.09 - 05.09 - 06.09.2026

Powered by Handzame Classic

Technische Gids
Technical Guide
Guide technique

UCI 2.2U (U23)

vr 04.09.2026 – Rit 1a – Eernegem ITT
vr 04.09.2026 – Rit 1b – Eernegem – Ichtegem
za 05.09.2026 – Rit 2 – Kortemark – Handzame
za 06.09.2026 – Rit 3 – Nieuwpoort

VR^VM 04.09 **EERNEGEM** - VR 04.09^NM **EERNEGEM-ICHTEGEM** - ZA 05.09 **HANDZAME** - ZO 06.09 **NIEUWPOORT**

MEER INFO OP WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE

BELGIAN CYCLING · EST. 1892 ·

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

CYCLING VLAANDEREN

Algemeen uurrooster
Timetable
Horaire

Eernegem – Ichtegem – Bevestiging deelnemers
Eernegem – Ichtegem – Teams registration
Eernegem – Ichtegem – Confirmation des partants

DONDERDAG – THURSDAY – JEUDI – 03/09/2026		
15:00 – 18:30	Permanentie Permanence Permanence	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem) T: +32 (0)471 43 54 54
15:00 – 18:30	Permanentie UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem)
15:00 – 16:30	Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers Teams registration – pick up race numbers + frame plates Confirmation des partants & enlèvement des dossards	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem)
17:00	Vergadering sportdirecteurs – UCI voorzitter – organisatie Briefing Team managers – UCI president – organiser Réunion des directeurs sportifs – président UCI – organisateur	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem)
19:00	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem) T: +32 (0)471 43 54 54

Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a

VRIJDAG – FRIDAY – VENDREDI – 04/09/2026 (VM – AM – AM)		
08:00 – 09:00 11:30 – 12:30 17:00 – 18:30	Permanentie Permanence Permanence	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem) T: +32 (0)471 43 54 54
08:00 – 09:00 11:30 – 12:30 17:00 – 18:30	Permanentie UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling	**Administratief Centrum** Stationsstraat 1 8480 Ichtegem (Eernegem)
08:00 – 18:00	Parking ploegen Teams Parking Parking des équipes	**Kasseileggersplein – Bruggestraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
08:00 – 18:00	Parking officials Commissaires' Parking Parking des commissaires	**Heilig Hartplein** 8480 Ichtegem (Eernegem)
08:00 – 18:00	Parking karavaan Race Caravan Parking Parking de la caravane de course	**Heilig Hartplein** 8480 Ichtegem (Eernegem)
08:00 – 14:00 16:00 – 18:30	Kleedkamers & Douches Changing Rooms & Showers Vestiaires & Douches	**Sportcentrum Eernegem** Bruggestraat 104 8480 Ichtegem (Eernegem)
08:30	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	**Heilig Hartplein** 8480 Ichtegem (Eernegem)
09:00	Start eerste renner Start first rider Départ du premier coureur	**Eernegem Kerk** 8480 Ichtegem (Eernegem)
11:45	Aankomst laatste renner rit 1a Finish last rider stage 1a Arrivée du dernier coureur Étape 1a	**Stationsstraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
12:00	Huldigingsceremonie (15 min na aankomst laatste renner) Podium Ceremony (15 min after the finish of the last rider) Cérémonie protocolaire (15 min après l'arrivée du dernier coureur)	**Eernegem – Markt** 8480 Ichtegem (Eernegem)

Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b

VRIJDAG – FRIDAY – VENDREDI – 04/09/2026 (NM – PM – PM)		
13h16 – 14h15	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	**Eernegem – Markt** 8480 Ichtegem (Eernegem)
14:00	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	**Stationsstraat – Aartrijkestraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
14:30	Officieuze Start Unofficial Start Départ fictif	**Stationsstraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
14:35	Officiële start – na **1,7** km neutralisatie Official start after neutralization of **1,7** km Départ réel – après **1,7** km de neutralisation	**Mitswegestraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
	Bevoorradingszone Feeding Zone Zone de ravitaillement	**Mitswegestraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	**Mitswegestraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
17:15	Aankomst Flanders Tomorrow Tour – Rit 1b Flanders Tomorrow Tour – Stage 1b Finish Flanders Tomorrow Tour – Arrivée Étape 1b	**Stationsstraat** 8480 Ichtegem (Eernegem)
17:30	Huldigingsceremonie Podium Ceremony Cérémonie protocolaire	**Eernegem – Markt** 8480 Ichtegem (Eernegem)

Kortemark – Handzame – rit 2
Kortemark – Handzame – stage 2
Kortemark – Handzame – étape 2

ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 05/09/2026 (NM – PM – PM)		
12h00 – 18:30	Permanentie Permanence Permanence	**OC Hansam** Handzamestraat 152 8610 Kortemark (Handzame) T: +32 (0)471 43 54 54
12h00 – 18:30	Permanentie UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling	**OC Hansam** Handzamestraat 152 8610 Kortemark (Handzame)
12:15	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	**OC Hansam** Handzamestraat 152 8610 Kortemark (Handzame)
11:00	Parking ploegen Teams Parking Parking des équipes	**Kroonevoordestraat & Handzameplein** 8610 Kortemark (Handzame)
08:00 – 18:00	Parking officials Commissaires' Parking Parking des commissaires	**Parking Gildezaal** 8610 Kortemark (Handzame)
08:00 – 18:00	Parking karavaan Race Caravan Parking Parking de la caravane de course	**Handzameplein (achter kerk)** 8610 Kortemark (Handzame)
16:30 – 18:30	Kleedkamers & Douches Changing Rooms & Showers Vestiaires & Douches	**OC Hansam** Handzamestraat 152 8610 Kortemark (Handzame)
13:01 – 14:00	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	**Handzameplein** 8610 Kortemark (Handzame)
13:55	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	**Handzameplein – Werkenstraat – Handzamestraat** 8610 Kortemark (Handzame)
14:15	Officieuze Start Unofficial Start Départ fictif	**Handzameplein** 8610 Kortemark (Handzame)
14:18	Officiële start – na **2,8** km neutralisatie Official start after neutralization of **2,8** km Départ réel – après **2,8** km de neutralisation	**Werkenplein** 8610 Kortemark (Werken)
	Bevoorradingszone Feeding Zone Zone de ravitaillement	**Steenstraat (thv Alltech – De Ster)** 8610 Kortemark (Werken)
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	**Steenstraat (thv Alltech – De Ster)** 8610 Kortemark (Werken)
17:50	Aankomst Flanders Tomorrow Tour – Rit 2 Flanders Tomorrow Tour – Stage 2 Finish Flanders Tomorrow Tour – Arrivée Étape 2	**Handzamestraat** 8610 Kortemark (Handzame)

ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 05/09/2026 (NM – PM – PM)		
18:00	Huldigingsceremonie Podium Ceremony Cérémonie protocolaire	**Handzameplein** 8610 Kortemark (Handzame)

Nieuwpoort – rit 3
Nieuwpoort – stage 3
Nieuwpoort – étape 3

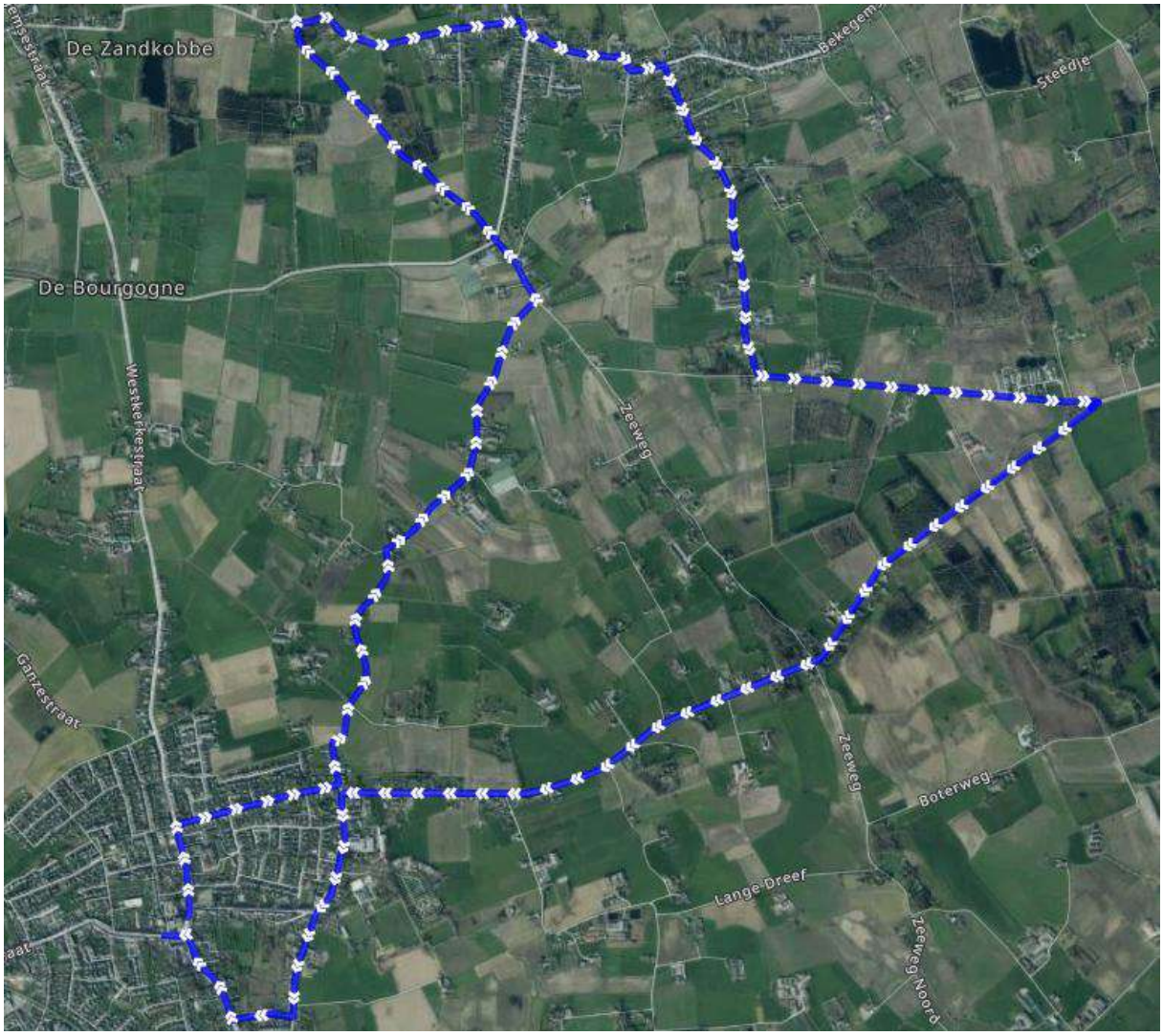
ZONDAG – SUNDAY – DIMACHE – 06/09/2026 (NM – PM – PM)		
13h00 – 18:30	Permanentie Permanence Permanence	**Sint-Bernarduscollege** Marktplein 5 8620 Nieuwpoort T: +32 (0)471 43 54 54
13:00 – 18:30	Permanentie UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling Permanence UCI / Belgian Cycling	**Sint-Bernarduscollege** Marktplein 5 8620 Nieuwpoort
11:00	Parking ploegen Teams Parking Parking des équipes	**Marktplein** 8620 Nieuwpoort
12:15	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	**Sint-Bernarduscollege** Marktplein 5 8620 Nieuwpoort
08:00 – 18:00	Parking officials Commissaires' Parking Parking des commissaires	**Hendrik Geeraertplein** 8620 Nieuwpoort
08:00 – 18:00	Parking karavaan Race Caravan Parking Parking de la caravane de course	**Kerkstraat – Onze Lieve Vrouwstraat** 8620 Nieuwpoort
16:30 – 18:30	Kleedkamers & Douches Changing Rooms & Showers Vestiaires & Douches	**Zwembad, Leopold II park** Stationslaan (Leopold II park) 8620 Nieuwpoort
12:46 – 13:45	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	**Marktplein** 8620 Nieuwpoort
13:55	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	**Potterstraat – Marktplein – Kerkstraat** 8620 Nieuwpoort
14:15	Officieuze Start Unofficial Start Départ fictif	**Marktplein** 8620 Nieuwpoort
14:18	Officiële start – na **2,6** km neutralisatie Official start after neutralization of **2,6** km Départ réel – après **2,6** km de neutralisation	**Brugse Steenweg (thv Kompas Camping Beach Resort Nieuwpoort)** 8620 Nieuwpoort
	Bevoorradingszone Feeding Zone Zone de ravitaillement	**Veurnekeiweg (N39)** 8670 Koksijde
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	**Veurnekeiweg (N39)** 8670 Koksijde
17:35	Aankomst Flanders Tomorrow Tour – Rit 3 Flanders Tomorrow Tour – Stage 3 Finish Flanders Tomorrow Tour – Arrivée Étape 3	**Willem de Roolaan** 8620 Nieuwpoort

ZONDAG – SUNDAY – DIMACHE – 06/09/2026 (NM – PM – PM)		
18:00	Huldigingsceremonie Podium Ceremony Cérémonie protocolaire	**Marktplein** 8620 Nieuwpoort

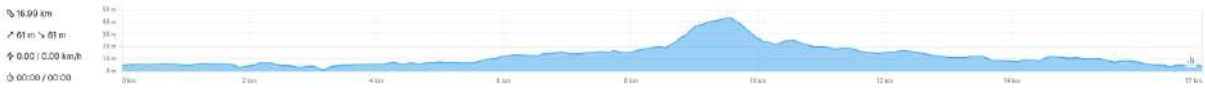
Kaart
Map
Carte

Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a

Plaatselijk parcours
Local Tour
Tour Local

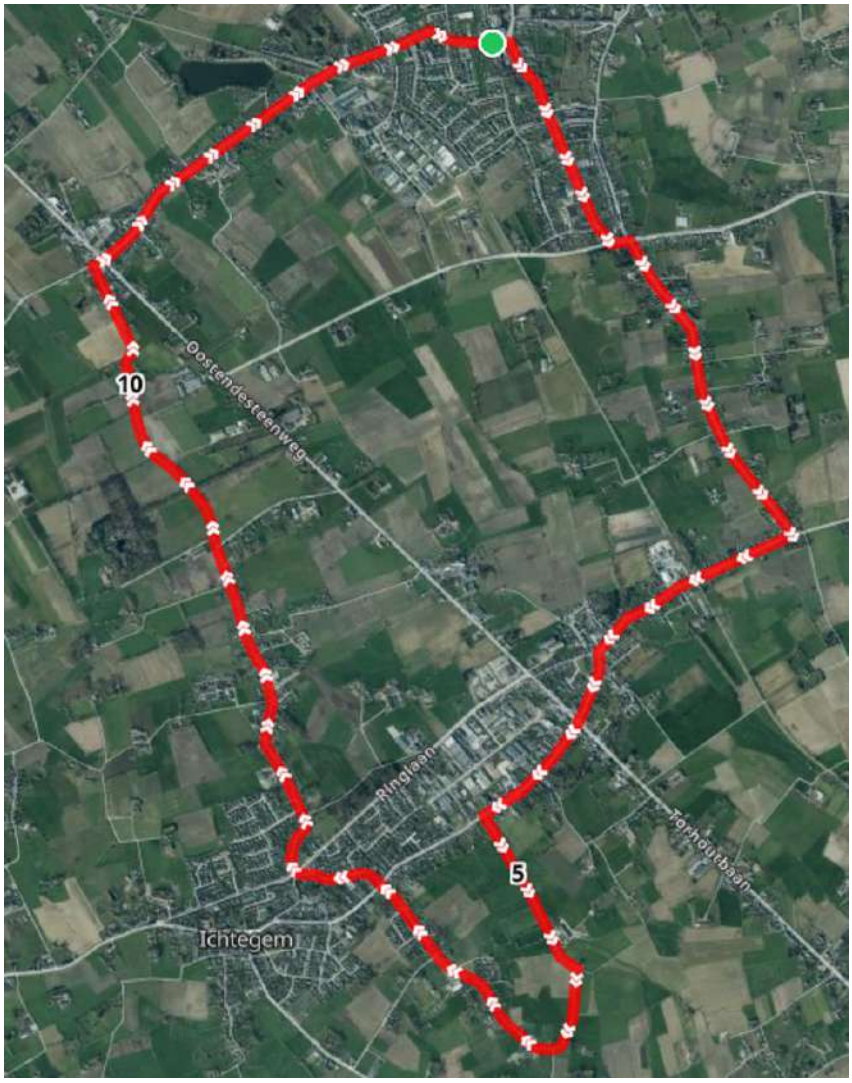


Profiel
Profile
Profil



Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b

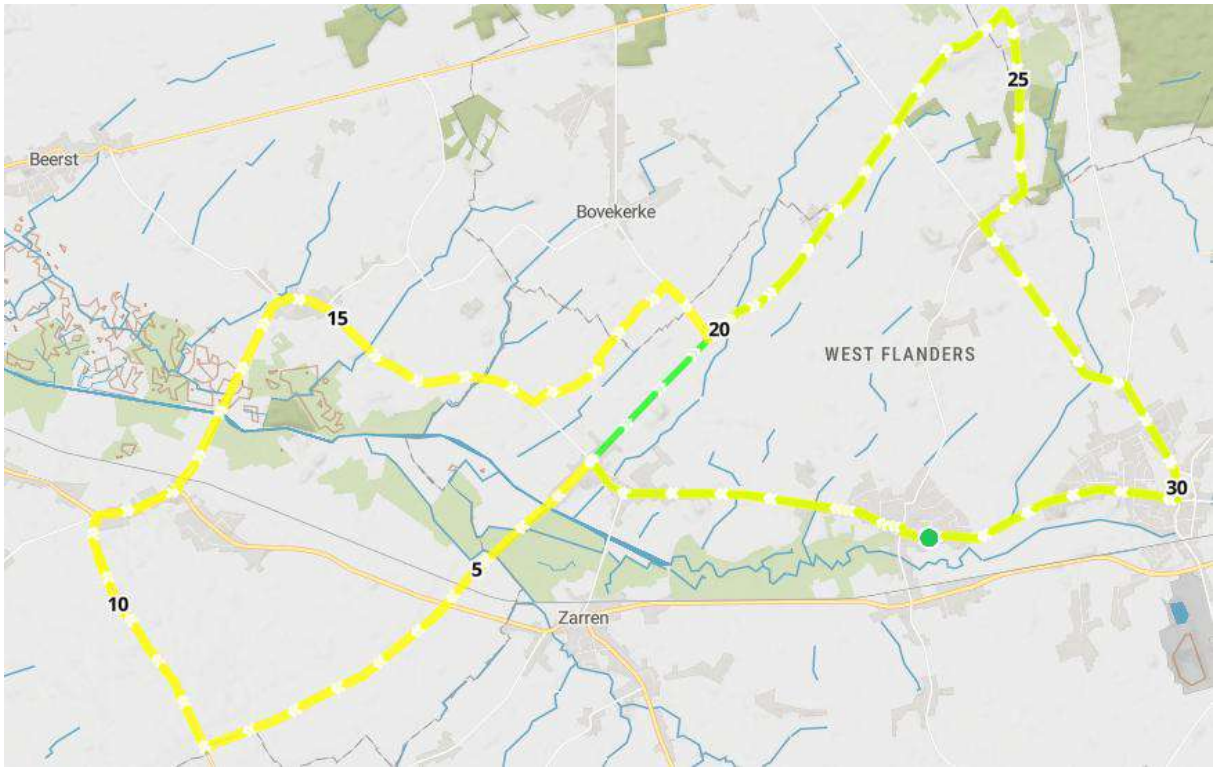
Plaatselijk parcours
Local Tour
Tour Local



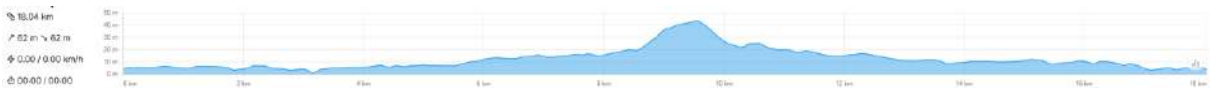
Profiel
Profile
Profil

Kortemark – Handzame – rit 2
Kortemark – Handzame – stage 2
Kortemark – Handzame – étape 2

Plaatselijk parcours
Local Tour
Tour Local

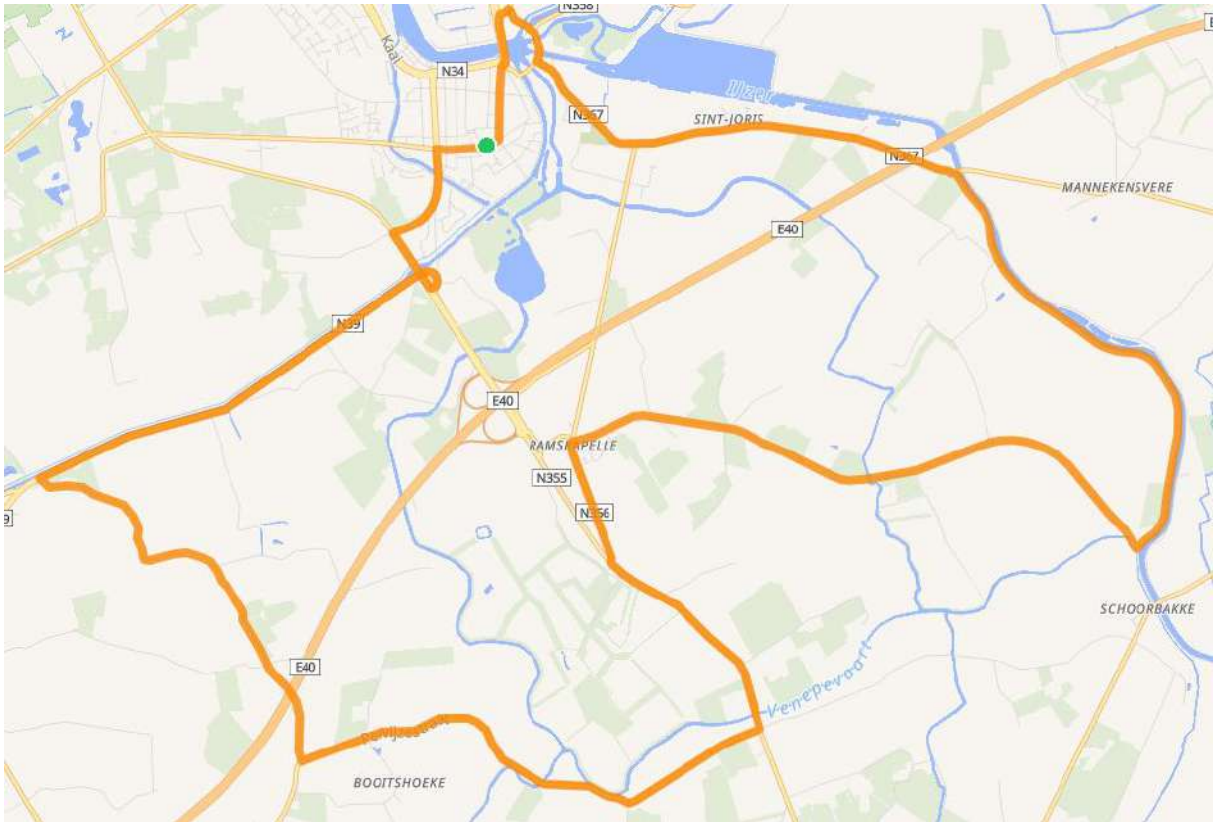


Profiel
Profile
Profil



Nieuwpoort – rit 3
Nieuwpoort – stage 3
Nieuwpoort – étape 3

Plaatselijk parcours
Local Tour
Tour Local



Profiel
Profile
Profil

Wegwijzer
Roadmap
Itinéraire

Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
	West-Vlaanderen							
1	**Ichtegem**							
2		**Officiële start Flanders Tomorrow Tour Ind.Tijdrit**						
3	Eernegem							
4		Westkerkestraat (N368)	0,00	13,30	9u00	9u00	9u00	9u00
5		's Gravendriesschelaan	0,30	13,00	9u00	9u00	9u00	9u00
6		Streulestraat	1,00	12,30	9u01	9u01	9u01	9u01
7		Bekegemstraat	2,00	11,30	9u02	9u02	9u02	9u02
8	Bekegem							
9		Zeeweg	3,10	10,20	9u04	9u04	9u04	9u03
10		Bevrijdingsweg	4,50	8,80	9u06	9u06	9u06	9u05
11		Kerkweg	5,40	7,90	9u07	9u07	9u07	9u06
12		Dorpstraat	5,50	7,80	9u08	9u07	9u07	9u07
13		Doornhoekstraat	6,00	7,30	9u08	9u08	9u08	9u07
14		Schipleedstraat	7,20	6,10	9u10	9u10	9u09	9u09
15		Bruggestraat	8,50	4,80	9u12	9u11	9u11	9u10
16	Eernegem							
17		Bruggestraat	11,80	1,50	9u17	9u16	9u15	9u15
18		Achterstraat	12,30	1,00	9u18	9u17	9u16	9u15
19		Ooievaarstraat	12,70	0,60	9u18	9u17	9u16	9u16
20		Aartrijkestraat (N368)	12,90	0,40	9u18	9u18	9u17	9u16
21		Stationsstraat (N306)	13,30	0,00	9u19	9u18	9u17	9u16
22		Doortocht aankomst	13,30	0,00	9u19	9u18	9u17	9u16
23		**Aankomst**	13,30	0,00	9u19	9u18	9u17	9u16

	Start	Afstand	Aan-komst			
Aantal ploegen :	**25**					
Renner 150	9u00	13,30	9u19	9u18	9u17	9u16
Renner 149	9u01	13,30	9u20	9u19	9u18	9u17
Renner 148	9u02	13,30	9u21	9u20	9u19	9u18
Renner 147	9u03	13,30	9u22	9u21	9u20	9u19
Renner 146	9u04	13,30	9u23	9u22	9u21	9u20

	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 145	9u05	13,30	9u24	9u23	9u22	9u21
Renner 144	9u06	13,30	9u25	9u24	9u23	9u22
Renner 143	9u07	13,30	9u26	9u25	9u24	9u23
Renner 142	9u08	13,30	9u27	9u26	9u25	9u24
Renner 141	9u09	13,30	9u28	9u27	9u26	9u25
Renner 140	9u10	13,30	9u29	9u28	9u27	9u26
Renner 139	9u11	13,30	9u30	9u29	9u28	9u27
Renner 138	9u12	13,30	9u31	9u30	9u29	9u28
Renner 137	9u13	13,30	9u32	9u31	9u30	9u29
Renner 136	9u14	13,30	9u33	9u32	9u31	9u30
Renner 135	9u15	13,30	9u34	9u33	9u32	9u31
Renner 134	9u16	13,30	9u35	9u34	9u33	9u32
Renner 133	9u17	13,30	9u36	9u35	9u34	9u33
Renner 132	9u18	13,30	9u37	9u36	9u35	9u34
Renner 131	9u19	13,30	9u38	9u37	9u36	9u35
Renner 130	9u20	13,30	9u39	9u38	9u37	9u36
Renner 129	9u21	13,30	9u40	9u39	9u38	9u37
Renner 128	9u22	13,30	9u41	9u40	9u39	9u38
Renner 127	9u23	13,30	9u42	9u41	9u40	9u39
Renner 126	9u24	13,30	9u43	9u42	9u41	9u40
Renner 125	9u25	13,30	9u44	9u43	9u42	9u41
Renner 124	9u26	13,30	9u45	9u44	9u43	9u42
Renner 123	9u27	13,30	9u46	9u45	9u44	9u43
Renner 122	9u28	13,30	9u47	9u46	9u45	9u44
Renner 121	9u29	13,30	9u48	9u47	9u46	9u45
Renner 120	9u30	13,30	9u49	9u48	9u47	9u46
Renner 119	9u31	13,30	9u50	9u49	9u48	9u47
Renner 118	9u32	13,30	9u51	9u50	9u49	9u48
Renner 117	9u33	13,30	9u52	9u51	9u50	9u49
Renner 116	9u34	13,30	9u53	9u52	9u51	9u50
Renner 115	9u35	13,30	9u54	9u53	9u52	9u51
Renner 114	9u36	13,30	9u55	9u54	9u53	9u52
Renner 113	9u37	13,30	9u56	9u55	9u54	9u53
Renner 112	9u38	13,30	9u57	9u56	9u55	9u54
Renner 111	9u39	13,30	9u58	9u57	9u56	9u55
Renner 110	9u40	13,30	9u59	9u58	9u57	9u56
Renner 109	9u41	13,30	10u00	9u59	9u58	9u57
Renner 108	9u42	13,30	10u01	10u00	9u59	9u58
Renner 107	9u43	13,30	10u02	10u01	10u00	9u59
Renner 106	9u44	13,30	10u03	10u02	10u01	10u00
Renner 105	9u45	13,30	10u04	10u03	10u02	10u01

	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 104	9u46	13,30	10u05	10u04	10u03	10u02
Renner 103	9u47	13,30	10u06	10u05	10u04	10u03
Renner 102	9u48	13,30	10u07	10u06	10u05	10u04
Renner 101	9u49	13,30	10u08	10u07	10u06	10u05
Renner 100	9u50	13,30	10u09	10u08	10u07	10u06
Renner 99	9u51	13,30	10u10	10u09	10u08	10u07
Renner 98	9u52	13,30	10u11	10u10	10u09	10u08
Renner 97	9u53	13,30	10u12	10u11	10u10	10u09
Renner 96	9u54	13,30	10u13	10u12	10u11	10u10
Renner 95	9u55	13,30	10u14	10u13	10u12	10u11
Renner 94	9u56	13,30	10u15	10u14	10u13	10u12
Renner 93	9u57	13,30	10u16	10u15	10u14	10u13
Renner 92	9u58	13,30	10u17	10u16	10u15	10u14
Renner 91	9u59	13,30	10u18	10u17	10u16	10u15
Renner 90	10u00	13,30	10u19	10u18	10u17	10u16
Renner 89	10u01	13,30	10u20	10u19	10u18	10u17
Renner 88	10u02	13,30	10u21	10u20	10u19	10u18
Renner 87	10u03	13,30	10u22	10u21	10u20	10u19
Renner 86	10u04	13,30	10u23	10u22	10u21	10u20
Renner 85	10u05	13,30	10u24	10u23	10u22	10u21
Renner 84	10u06	13,30	10u25	10u24	10u23	10u22
Renner 83	10u07	13,30	10u26	10u25	10u24	10u23
Renner 82	10u08	13,30	10u27	10u26	10u25	10u24
Renner 81	10u09	13,30	10u28	10u27	10u26	10u25
Renner 80	10u10	13,30	10u29	10u28	10u27	10u26
Renner 79	10u11	13,30	10u30	10u29	10u28	10u27
Renner 78	10u12	13,30	10u31	10u30	10u29	10u28
Renner 77	10u13	13,30	10u32	10u31	10u30	10u29
Renner 76	10u14	13,30	10u33	10u32	10u31	10u30
Renner 75	10u15	13,30	10u34	10u33	10u32	10u31
Renner 74	10u16	13,30	10u35	10u34	10u33	10u32
Renner 73	10u17	13,30	10u36	10u35	10u34	10u33
Renner 72	10u18	13,30	10u37	10u36	10u35	10u34
Renner 71	10u19	13,30	10u38	10u37	10u36	10u35
Renner 70	10u20	13,30	10u39	10u38	10u37	10u36
Renner 69	10u21	13,30	10u40	10u39	10u38	10u37
Renner 68	10u22	13,30	10u41	10u40	10u39	10u38
Renner 67	10u23	13,30	10u42	10u41	10u40	10u39
Renner 66	10u24	13,30	10u43	10u42	10u41	10u40
Renner 65	10u25	13,30	10u44	10u43	10u42	10u41
Renner 64	10u26	13,30	10u45	10u44	10u43	10u42

	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 63	10u27	13,30	10u46	10u45	10u44	10u43
Renner 62	10u28	13,30	10u47	10u46	10u45	10u44
Renner 61	10u29	13,30	10u48	10u47	10u46	10u45
Renner 60	10u30	13,30	10u49	10u48	10u47	10u46
Renner 59	10u31	13,30	10u50	10u49	10u48	10u47
Renner 58	10u32	13,30	10u51	10u50	10u49	10u48
Renner 57	10u33	13,30	10u52	10u51	10u50	10u49
Renner 56	10u34	13,30	10u53	10u52	10u51	10u50
Renner 55	10u35	13,30	10u54	10u53	10u52	10u51
Renner 54	10u36	13,30	10u55	10u54	10u53	10u52
Renner 53	10u37	13,30	10u56	10u55	10u54	10u53
Renner 52	10u38	13,30	10u57	10u56	10u55	10u54
Renner 51	10u39	13,30	10u58	10u57	10u56	10u55
Renner 50	10u40	13,30	10u59	10u58	10u57	10u56
Renner 49	10u41	13,30	11u00	10u59	10u58	10u57
Renner 48	10u42	13,30	11u01	11u00	10u59	10u58
Renner 47	10u43	13,30	11u02	11u01	11u00	10u59
Renner 46	10u44	13,30	11u03	11u02	11u01	11u00
Renner 45	10u45	13,30	11u04	11u03	11u02	11u01
Renner 44	10u46	13,30	11u05	11u04	11u03	11u02
Renner 43	10u47	13,30	11u06	11u05	11u04	11u03
Renner 42	10u48	13,30	11u07	11u06	11u05	11u04
Renner 41	10u49	13,30	11u08	11u07	11u06	11u05
Renner 40	10u50	13,30	11u09	11u08	11u07	11u06
Renner 39	10u51	13,30	11u10	11u09	11u08	11u07
Renner 38	10u52	13,30	11u11	11u10	11u09	11u08
Renner 37	10u53	13,30	11u12	11u11	11u10	11u09
Renner 36	10u54	13,30	11u13	11u12	11u11	11u10
Renner 35	10u55	13,30	11u14	11u13	11u12	11u11
Renner 34	10u56	13,30	11u15	11u14	11u13	11u12
Renner 33	10u57	13,30	11u16	11u15	11u14	11u13
Renner 32	10u58	13,30	11u17	11u16	11u15	11u14
Renner 31	10u59	13,30	11u18	11u17	11u16	11u15
Renner 30	11u00	13,30	11u19	11u18	11u17	11u16
Renner 29	11u01	13,30	11u20	11u19	11u18	11u17
Renner 28	11u02	13,30	11u21	11u20	11u19	11u18
Renner 27	11u03	13,30	11u22	11u21	11u20	11u19
Renner 26	11u04	13,30	11u23	11u22	11u21	11u20
Renner 25	11u05	13,30	11u24	11u23	11u22	11u21
Renner 24	11u06	13,30	11u25	11u24	11u23	11u22
Renner 23	11u07	13,30	11u26	11u25	11u24	11u23

	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 22	11u08	13,30	11u27	11u26	11u25	11u24
Renner 21	11u09	13,30	11u28	11u27	11u26	11u25
Renner 20	11u10	13,30	11u29	11u28	11u27	11u26
Renner 19	11u11	13,30	11u30	11u29	11u28	11u27
Renner 18	11u12	13,30	11u31	11u30	11u29	11u28
Renner 17	11u13	13,30	11u32	11u31	11u30	11u29
Renner 16	11u14	13,30	11u33	11u32	11u31	11u30
Renner 15	11u15	13,30	11u34	11u33	11u32	11u31
Renner 14	11u16	13,30	11u35	11u34	11u33	11u32
Renner 13	11u17	13,30	11u36	11u35	11u34	11u33
Renner 12	11u18	13,30	11u37	11u36	11u35	11u34
Renner 11	11u19	13,30	11u38	11u37	11u36	11u35
Renner 10	11u20	13,30	11u39	11u38	11u37	11u36
Renner 9	11u21	13,30	11u40	11u39	11u38	11u37
Renner 8	11u22	13,30	11u41	11u40	11u39	11u38
Renner 7	11u23	13,30	11u42	11u41	11u40	11u39
Renner 6	11u24	13,30	11u43	11u42	11u41	11u40
Renner 5	11u25	13,30	11u44	11u43	11u42	11u41
Renner 4	11u26	13,30	11u45	11u44	11u43	11u42
Renner 3	11u27	13,30	11u46	11u45	11u44	11u43
Renner 2	11u28	13,30	11u47	11u46	11u45	11u44
Renner 1	11u29	13,30	11u48	11u47	11u46	11u45

Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
	West-Vlaanderen							
1	**Ichtegem**							
2		**Officieuze Start Flanders Tomorrow Tour Rit 1b**						
3	Eernegem							
4		Stationsstraat (N306)	-1,70		14u30	14u30	14u30	14u30
5		Aartrijkestraat (N368)	-1,60		14u32	14u32	14u32	14u32
6		Zedelgemsesteenweg (N368)	-0,60		14u34	14u34	14u34	14u34
7		Mitswegestraat	-0,50		14u34	14u34	14u34	14u34
8		**Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 1b**						
9		Mitswegestraat	0,00	125,50	14u35	14u35	14u35	14u35
10	Ichtegem							
11		Zuidstraat	0,30	125,20	14u35	14u35	14u35	14u35
12		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	1,60	123,90	14u37	14u37	14u37	14u37
13		Lookhuisstraat	2,30	123,20	14u38	14u38	14u38	14u37
14		Keibergstraat	3,50	122,00	14u40	14u39	14u39	14u39
15		Melkerijstraat	4,60	120,90	14u41	14u41	14u41	14u40
16		2/4 Moerdijkstraat	5,00	120,50	14u42	14u41	14u41	14u41
17	Eernegem							
18		Leugenboomstraat	8,10	117,40	14u46	14u46	14u45	14u45
19		Stationsstraat (N306)	8,20	117,30	14u47	14u46	14u45	14u45
20		**1ste Doortocht Aankomstlijn**	**10,30**	**115,20**	**14u50**	**14u49**	**14u48**	**14u48**
21	Eernegem							
22		Stationsstraat (N306)	10,30	115,20	14u50	14u49	14u48	14u48
23		Aartrijkestraat (N368)	10,40	115,10	14u50	14u49	14u48	14u48
24		Zedelgemsesteenweg (N368)	11,40	114,10	14u51	14u50	14u50	14u49
25		Mitswegestraat	11,50	114,00	14u51	14u51	14u50	14u49
26	Ichtegem							
27		Zuidstraat	13,10	112,40	14u54	14u53	14u52	14u51
28		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	14,40	111,10	14u56	14u55	14u54	14u53
29		Lookhuisstraat	15,10	110,40	14u57	14u56	14u55	14u54
30		Keibergstraat	16,30	109,20	14u58	14u57	14u56	14u55
31		Melkerijstraat	17,40	108,10	15u00	14u59	14u58	14u57
32		2/4 Moerdijkstraat	17,80	107,70	15u01	14u59	14u58	14u57
33	Eernegem							
34		Leugenboomstraat	20,90	104,60	15u05	15u04	15u02	15u01
35		Stationsstraat (N306)	21,00	104,50	15u05	15u04	15u03	15u01
36		**2e Doortocht Aankomstlijn**	**23,10**	**102,40**	**15u08**	**15u07**	**15u05**	**15u04**
37	Eernegem							
38		Stationsstraat (N306)	23,10	102,40	15u08	15u07	15u05	15u04

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
39		Aartrijkestraat (N368)	23,20	102,30	15u08	15u07	15u05	15u04
40		Zedelgemsesteenweg (N368)	24,20	101,30	15u10	15u08	15u07	15u05
41		Mitswegestraat	24,30	101,20	15u10	15u08	15u07	15u06
42	Ichtegem							
43		Zuidstraat	25,90	99,60	15u12	15u11	15u09	15u08
44		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	27,20	98,30	15u14	15u12	15u11	15u09
45		Lookhuisstraat	27,90	97,60	15u15	15u13	15u12	15u10
45		**Rush 1**						
46		Keibergstraat	29,10	96,40	15u17	15u15	15u13	15u12
47		Melkerijstraat	30,20	95,30	15u19	15u17	15u15	15u13
48		2/4 Moerdijkstraat	30,60	94,90	15u19	15u17	15u15	15u14
49	Eernegem							
50		Leugenboomstraat	33,70	91,80	15u24	15u22	15u19	15u18
51		Stationsstraat (N306)	33,80	91,70	15u24	15u22	15u20	15u18
52		**3e Doortocht Aankomstlijn**	**35,90**	**89,60**	**15u27**	**15u25**	**15u22**	**15u20**
53	Eernegem							
54		Stationsstraat (N306)	35,90	89,60	15u27	15u25	15u22	15u20
55		Aartrijkestraat (N368)	36,00	89,50	15u27	15u25	15u23	15u20
56		Zedelgemsesteenweg (N368)	37,00	88,50	15u29	15u26	15u24	15u22
57		Mitswegestraat	37,10	88,40	15u29	15u26	15u24	15u22
58	Ichtegem							
59		Zuidstraat	38,70	86,80	15u31	15u29	15u26	15u24
60		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	40,00	85,50	15u33	15u30	15u28	15u26
61		Lookhuisstraat	40,70	84,80	15u34	15u31	15u29	15u26
62		Keibergstraat	41,90	83,60	15u36	15u33	15u30	15u28
63		Melkerijstraat	43,00	82,50	15u37	15u35	15u32	15u29
64		2/4 Moerdijkstraat	43,40	82,10	15u38	15u35	15u32	15u30
65	Eernegem							
66		Leugenboomstraat	46,50	79,00	15u43	15u39	15u37	15u34
67		Stationsstraat (N306)	46,60	78,90	15u43	15u40	15u37	15u34
68		**4e Doortocht Aankomstlijn**	**48,70**	**76,80**	**15u46**	**15u42**	**15u39**	**15u37**
69	Eernegem							
70		Stationsstraat (N306)	48,70	76,80	15u46	15u42	15u39	15u37
71		Aartrijkestraat (N368)	48,80	76,70	15u46	15u43	15u40	15u37
72		Zedelgemsesteenweg (N368)	49,80	75,70	15u47	15u44	15u41	15u38
73		Mitswegestraat	49,90	75,60	15u48	15u44	15u41	15u38
74	Ichtegem							
75		Zuidstraat	51,50	74,00	15u50	15u46	15u43	15u40
76		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	52,80	72,70	15u52	15u48	15u45	15u42
77		Lookhuisstraat	53,50	72,00	15u53	15u49	15u46	15u43
78		Keibergstraat	54,70	70,80	15u55	15u51	15u47	15u44
79		Melkerijstraat	55,80	69,70	15u56	15u52	15u49	15u46
80		2/4 Moerdijkstraat	56,20	69,30	15u57	15u53	15u49	15u46

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
81	Eernegem							
82		Leugenboomstraat	59,30	66,20	16u01	15u57	15u54	15u50
83		Stationsstraat (N306)	59,40	66,10	16u01	15u57	15u54	15u50
84		**5e Doortocht Aankomstlijn**	**61,50**	**64,00**	**16u05**	**16u00**	**15u57**	**15u53**
85		**Spurt puntenklassement**						
86	Eernegem							
87		Stationsstraat (N306)	61,50	64,00	16u05	16u00	15u57	15u53
88		Aartrijkestraat (N368)	61,60	63,90	16u05	16u00	15u57	15u53
89		Zedelgemsesteenweg (N368)	62,60	62,90	16u06	16u02	15u58	15u54
90		Mitswegestraat	62,70	62,80	16u06	16u02	15u58	15u55
91	Ichtegem							
92		Zuidstraat	64,30	61,20	16u09	16u04	16u00	15u57
93		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	65,60	59,90	16u11	16u06	16u02	15u58
94		Lookhuisstraat	66,30	59,20	16u12	16u07	16u03	15u59
95		Keibergstraat	67,50	58,00	16u13	16u09	16u05	16u01
96		Melkerijstraat	68,60	56,90	16u15	16u10	16u06	16u02
97		2/4 Moerdijkstraat	69,00	56,50	16u15	16u11	16u07	16u03
98	Eernegem							
99		Leugenboomstraat	72,10	53,40	16u20	16u15	16u11	16u07
100		Stationsstraat (N306)	72,20	53,30	16u20	16u15	16u11	16u07
101		**6e Doortocht Aankomstlijn**	**74,30**	**51,20**	**16u23**	**16u18**	**16u14**	**16u09**
102	Eernegem							
103		Stationsstraat (N306)	74,30	51,20	16u23	16u18	16u14	16u09
104		Aartrijkestraat (N368)	74,40	51,10	16u23	16u18	16u14	16u09
105		Zedelgemsesteenweg (N368)	75,40	50,10	16u25	16u20	16u15	16u11
106		Mitswegestraat	75,50	50,00	16u25	16u20	16u15	16u11
107	Ichtegem							
108		Zuidstraat	77,10	48,40	16u27	16u22	16u17	16u13
109		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	78,40	47,10	16u29	16u24	16u19	16u15
110		Lookhuisstraat	79,10	46,40	16u30	16u25	16u20	16u15
111		Keibergstraat	80,30	45,20	16u32	16u27	16u22	16u17
112		Melkerijstraat	81,40	44,10	16u34	16u28	16u23	16u18
113		2/4 Moerdijkstraat	81,80	43,70	16u34	16u29	16u24	16u19
114	Eernegem							
115		Leugenboomstraat	84,90	40,60	16u39	16u33	16u28	16u23
116		Stationsstraat (N306)	85,00	40,50	16u39	16u33	16u28	16u23
117		**7e Doortocht Aankomstlijn**	**87,10**	**38,40**	**16u42**	**16u36**	**16u31**	**16u26**
118	Eernegem							
119		Stationsstraat (N306)	87,10	38,40	16u42	16u36	16u31	16u26
120		Aartrijkestraat (N368)	87,20	38,30	16u42	16u36	16u31	16u26
121		Zedelgemsesteenweg (N368)	88,20	37,30	16u44	16u38	16u32	16u27
122		Mitswegestraat	88,30	37,20	16u44	16u38	16u32	16u27
123	Ichtegem							

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
124		Zuidstraat	89,90	35,60	16u46	16u40	16u34	16u29
125		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	91,20	34,30	16u48	16u42	16u36	16u31
126		Lookhuisstraat	91,90	33,60	16u49	16u43	16u37	16u32
126		**Rush 2**						
127		Keibergstraat	93,10	32,40	16u51	16u44	16u39	16u33
128		Melkerijstraat	94,20	31,30	16u52	16u46	16u40	16u35
129		2/4 Moerdijkstraat	94,60	30,90	16u53	16u47	16u41	16u35
130	Eernegem							
131		Leugenboomstraat	97,70	27,80	16u57	16u51	16u45	16u39
132		Stationsstraat (N306)	97,80	27,70	16u58	16u51	16u45	16u39
133		**8e Doortocht Aankomstlijn**	**99,90**	**25,60**	**17u01**	**16u54**	**16u48**	**16u42**
134	Eernegem							
135		Stationsstraat (N306)	99,90	25,60	17u01	16u54	16u48	16u42
136		Aartrijkestraat (N368)	100,00	25,50	17u01	16u54	16u48	16u42
137		Zedelgemsesteenweg (N368)	101,00	24,50	17u02	16u55	16u49	16u43
138		Mitswegestraat	101,10	24,40	17u02	16u56	16u49	16u44
139	Ichtegem							
140		Zuidstraat	102,70	22,80	17u05	16u58	16u51	16u46
141		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	104,00	21,50	17u07	17u00	16u53	16u47
142		Lookhuisstraat	104,70	20,80	17u08	17u01	16u54	16u48
143		Keibergstraat	105,90	19,60	17u09	17u02	16u56	16u50
144		Melkerijstraat	107,00	18,50	17u11	17u04	16u57	16u51
145		2/4 Moerdijkstraat	107,40	18,10	17u12	17u04	16u58	16u52
146	Eernegem							
147		Leugenboomstraat	110,50	15,00	17u16	17u09	17u02	16u56
148		Stationsstraat (N306)	110,60	14,90	17u16	17u09	17u02	16u56
149		**9e Doortocht Aankomstlijn**	**112,70**	**12,80**	**17u19**	**17u12**	**17u05**	**16u58**
150	Eernegem							
151		Stationsstraat (N306)	112,70	12,80	17u19	17u12	17u05	16u58
152		Aartrijkestraat (N368)	112,80	12,70	17u20	17u12	17u05	16u59
153		Zedelgemsesteenweg (N368)	113,80	11,70	17u21	17u13	17u06	17u00
154		Mitswegestraat	113,90	11,60	17u21	17u13	17u06	17u00
155	Ichtegem							
156		Zuidstraat	115,50	10,00	17u24	17u16	17u09	17u02
157		Nieuwe straatnaam : Engelstraat	116,80	8,70	17u25	17u17	17u10	17u04
158		Lookhuisstraat	117,50	8,00	17u26	17u18	17u11	17u05
159		Keibergstraat	118,70	6,80	17u28	17u20	17u13	17u06
160		Melkerijstraat	119,80	5,70	17u30	17u22	17u14	17u07
161		2/4 Moerdijkstraat	120,20	5,30	17u30	17u22	17u15	17u08
162	Eernegem							
163		Leugenboomstraat	123,30	2,20	17u35	17u27	17u19	17u12
164		Stationsstraat (N306)	123,40	2,10	17u35	17u27	17u19	17u12

		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
165	**10e Doortocht Aankomstlijn**	**125,50**	**0,00**	**17u38**	**17u30**	**17u22**	**17u15**
166	**Spurt puntenklassement**						
167	**Aankomst**	**125,50**	**0,00**	**17u38**	**17u30**	**17u22**	**17u15**

Kortemark – Handzame – rit 2
Kortemark – Handzame – stage 2
Kortemark – Handzame – étape 2

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
	West-Vlaanderen							
1	**Kortemark**							
2	Handzame							
3		**Officieuze Start Flanders Tomorrow Tour Rit 2**						
4		Handzameplein	-2,80		14u15	14u15	14u15	14u15
5		Werkenstraat	-2,70					
6		**Officiële Start Flanders Tomorrow Tour Rit 2**	**0,00**	**165,00**	**14u19**	**14u18**	**14u18**	**14u18**
7	Werken							
8		Werkenplein	0,00	165,00				
9		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	0,10	164,90	14u19	14u19	14u18	14u18
10		Steenstraat	0,50	164,50	14u19	14u19	14u19	14u19
11	**Diksmuide**							
12	Esen							
13		Steenstraat	2,30	162,70	14u22	14u22	14u21	14u21
14		**Spooroverweg (14u43 en 15u18)**						
15		Steenstraat	2,30	162,70	14u22	14u22	14u21	14u21
16		Steenstraat	3,70	161,30	14u24	14u24	14u23	14u23
17		**Steenstraat (1,6 kasseien)**						
18	**Houthulst**							
19	**Diksmuide**							
20	Esen							
21		**BOTTLE ZONE**						
22		Klerkenstraat (N301)	5,30	159,70	14u26	14u26	14u25	14u25
23		1/4 Esenweg (N35)	7,90	157,10	14u30	14u29	14u29	14u28
24		Vladslostraat	8,70	156,30	14u31	14u31	14u30	14u29
25		**Spooroverweg (14u45 en 15u15)**						
26		Vladslostraat	8,90	156,10	14u32	14u31	14u30	14u29
27	Vladslo							
28		Nieuwe straatnaam : Vladsloplein	10,90	154,10	14u35	14u34	14u33	14u32
29		Nieuwe straatnaam : Werkenstraat	10,90	154,10	14u35	14u34	14u33	14u32

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
30		Werkenstraat	11,40	153,60	14u35	14u34	14u33	14u33
31	**Kortemark**							
32	Werken							
33		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	13,20	151,80	14u38	14u37	14u36	14u35
34		Bovekerkemolenstraat	13,80	151,20	14u39	14u38	14u37	14u36
35	**Koekelare**							
36		Nieuwe straatnaam : Burgemeester van Ackerestraat	14,90	150,10	14u40	14u39	14u38	14u37
37		Werkenstraat	15,60	149,40	14u41	14u40	14u39	14u38
38	**Kortemark**							
39	Werken							
40		Nieuwe straatnaam : Bovekerkesteenweg	16,00	149,00	14u42	14u41	14u40	14u39
41	**Koekelare**							
42	**Kortemark**							
43		Steenstraat	16,30	148,70	14u42	14u41	14u40	14u39
44		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
45		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
46			20,30	144,70	14u48	14u47	14u45	14u44
47		**Ruidenberg**						
48		**Rush 1**						
49	**Ichtegem**							
50		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	20,50	144,50	14u49	14u47	14u46	14u44
51		Vinkensveldstraat	20,80	144,20	14u49	14u47	14u46	14u45
52	**Kortemark**							
53	Edewalle							
54		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	21,60	143,40	14u50	14u49	14u47	14u46
55		Pastoor D. Vanhautestraat	22,60	142,40	14u52	14u50	14u48	14u47
56		Koekelarestraat	23,10	141,90	14u52	14u51	14u49	14u48
57	Kortemark							
58		Ichtegemstraat	25,30	139,70	14u56	14u54	14u52	14u50
59		Hospitaalstraat	26,20	138,80	14u57	14u55	14u53	14u52
60		Handzamestraat	26,50	138,50	14u57	14u55	14u54	14u52
61		**1e Doortocht Aankomstlijn**	29,20	135,80	15u01	14u59	14u57	14u55
62		Handzamestraat	29,20	135,80	15u01	14u59	14u57	14u55
63		Handzameplein	29,30	135,70	15u01	14u59	14u57	14u55
64		Werkenstraat	29,40	135,60	15u02	14u59	14u57	14u56
65		**KM 30**						
66	Werken							
67		Werkenplein	32,10	132,90	15u06	15u03	15u01	14u59
68		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	32,20	132,80	15u06	15u03	15u01	14u59

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
69	Steenstraat		32,60	132,40	15u06	15u04	15u02	15u00
70	**Koekelare**							
71	**Kortemark**							
72	Steenstraat		34,20	130,80	15u09	15u06	15u04	15u02
73	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
74	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
75			38,20	126,80	15u15	15u12	15u09	15u07
76	**Ruidenberg**							
77	**Ichtegem**							
78	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat		38,40	126,60	15u15	15u12	15u09	15u07
79	Vinkensveldstraat		38,70	126,30	15u15	15u12	15u10	15u07
80	**Kortemark**							
81	Edewalle							
82	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat		39,50	125,50	15u16	15u14	15u11	15u09
83	Pastoor D. Vanhautestraat		40,50	124,50	15u18	15u15	15u12	15u10
84	Koekelarestraat		41,00	124,00	15u19	15u16	15u13	15u10
85	Kortemark							
86	Ichtegemstraat		43,20	121,80	15u22	15u19	15u16	15u13
87	Hospitaalstraat		44,10	120,90	15u23	15u20	15u17	15u14
88	Handzamestraat		44,40	120,60	15u24	15u20	15u17	15u15
89	Handzame							
90	**2e Doortocht Aankomstlijn**		47,10	117,90	15u28	15u24	15u21	15u18
91	Handzamestraat		47,10	117,90	15u28	15u24	15u21	15u18
92	Handzameplein		47,20	117,80	15u28	15u24	15u21	15u18
93	Werkenstraat		47,30	117,70	15u28	15u24	15u21	15u18
94	Werken							
95	Werkenplein		50,00	115,00	15u32	15u28	15u25	15u22
96	Nieuwe straatnaam : Vladslostraat		50,10	114,90	15u32	15u28	15u25	15u22
97	Steenstraat		50,50	114,50	15u33	15u29	15u26	15u23
98	**Koekelare**							
99	**Kortemark**							
100	Steenstraat		52,10	112,90	15u35	15u31	15u28	15u25
101	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
102	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
103			56,10	108,90	15u41	15u37	15u33	15u30
104	**Ruidenberg**							
105	**Ichtegem**							
106	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat		56,30	108,70	15u41	15u37	15u33	15u30
107	Vinkensveldstraat		56,60	108,40	15u41	15u37	15u34	15u30

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
108	**Kortemark**							
109	Edewalle							
110		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	57,40	107,60	15u43	15u39	15u35	15u31
111		Pastoor D. Vanhautestraat	58,40	106,60	15u44	15u40	15u36	15u33
112		Koekelarestraat	58,90	106,10	15u45	15u41	15u37	15u33
113	Kortemark							
114		Ichtegemstraat	61,10	103,90	15u48	15u44	15u40	15u36
115		Hospitaalstraat	62,00	103,00	15u49	15u45	15u41	15u37
116		Handzamestraat	62,30	102,70	15u50	15u45	15u41	15u38
117	Handzame							
118		**3e Doortocht Aankomstlijn**	65,00	100,00	15u54	15u49	15u45	15u41
119		Handzamestraat	65,00	100,00	15u54	15u49	15u45	15u41
120		Handzameplein	65,10	99,90	15u54	15u49	15u45	15u41
121		Werkenstraat	65,20	99,80	15u54	15u49	15u45	15u41
122	Werken							
123		Werkenplein	67,90	97,10	15u58	15u53	15u49	15u45
124		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	68,00	97,00	15u58	15u53	15u49	15u45
125		Steenstraat	68,40	96,60	15u59	15u54	15u49	15u45
126	**Diksmuide**							
127	Esen							
128		Steenstraat	70,20	94,80	16u01	15u56	15u52	15u48
129		**Spooroverweg (15u43 en 16u18)**						
130		Steenstraat	70,20	94,80	16u01	15u56	15u52	15u48
131		Steenstraat	71,60	93,40	16u03	15u58	15u54	15u49
132		**Steenstraat (1,6 kasseien)**						
133	**Houthulst**							
134	**Diksmuide**							
135	Esen							
136		**BOTTLE ZONE**						
137		Klerkenstraat (N301)	73,20	91,80	16u06	16u01	15u56	15u52
138		1/4 Esenweg (N35)	75,80	89,20	16u10	16u04	15u59	15u55
139		Vladslostraat	76,60	88,40	16u11	16u05	16u00	15u56
140		**Spooroverweg (15u45 en 16u15)**						
141		Vladslostraat	76,80	88,20	16u11	16u06	16u01	15u56
142	Vladslo							
143		Nieuwe straatnaam : Vladsloplein	78,80	86,20	16u14	16u08	16u03	15u59
144		Nieuwe straatnaam : Werkenstraat	78,80	86,20	16u14	16u08	16u03	15u59
145		Werkenstraat	79,30	85,70	16u15	16u09	16u04	15u59
146	**Kortemark**							

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
147	Werken							
148		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	81,10	83,90	16u17	16u12	16u06	16u02
149		Bovekerkemolenstraat	81,70	83,30	16u18	16u12	16u07	16u02
150	**Koekelare**							
151		Nieuwe straatnaam : Burgemeester v. Ackerestraat	82,80	82,20	16u20	16u14	16u09	16u04
152		Werkenstraat	83,50	81,50	16u21	16u15	16u10	16u05
153	**Kortemark**							
154	Werken							
155		Nieuwe straatnaam : Bovekerkesteenweg	83,90	81,10	16u21	16u15	16u10	16u05
156	**Koekelare**							
157	**Kortemark**							
158		Steenstraat	84,20	80,80	16u22	16u16	16u11	16u06
159		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
160		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
161			88,20	76,80	16u28	16u21	16u16	16u11
162		**Ruidenberg**						
163	**Ichtegem**							
164		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	88,40	76,60	16u28	16u22	16u16	16u11
165		Vinkensveldstraat	88,70	76,30	16u28	16u22	16u17	16u11
166	**Kortemark**							
167	Edewalle							
168		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	89,50	75,50	16u30	16u23	16u18	16u12
169		Pastoor D. Vanhautestraat	90,50	74,50	16u31	16u25	16u19	16u14
170		Koekelarestraat	91,00	74,00	16u32	16u25	16u20	16u14
171	Kortemark							
172		Ichtegemstraat	93,20	71,80	16u35	16u28	16u23	16u17
173		Hospitaalstraat	94,10	70,90	16u36	16u30	16u24	16u18
174		Handzamestraat	94,40	70,60	16u37	16u30	16u24	16u19
175		**4e Doortocht Aankomstlijn**	97,10	67,90	16u41	16u34	16u28	16u22
176		**Spurt puntenklassement**						
177		Handzamestraat	97,10	67,90	16u41	16u34	16u28	16u22
178		Handzameplein	97,20	67,80	16u41	16u34	16u28	16u22
179		Werkenstraat	97,30	67,70	16u41	16u34	16u28	16u22
180	Werken							
181		Werkenplein	100,00	65,00	16u45	16u38	16u32	16u26
182		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	100,10	64,90	16u45	16u38	16u32	16u26
183		Steenstraat	100,50	64,50	16u46	16u39	16u32	16u26
184	**Koekelare**							
185	**Kortemark**							

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
186		Steenstraat	102,10	62,90	16u48	16u41	16u34	16u28
187		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
188		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
189			106,10	58,90	16u54	16u46	16u40	16u34
190		**Ruidenberg**						
191		**Rush 2**						
191	**Ichtegem**							
192		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	106,30	58,70	16u54	16u47	16u40	16u34
193		Vinkensveldstraat	106,60	58,40	16u55	16u47	16u40	16u34
194	**Kortemark**							
195	Edewalle							
196		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	107,40	57,60	16u56	16u48	16u41	16u35
197		Pastoor D. Vanhautestraat	108,40	56,60	16u57	16u50	16u43	16u36
198		Koekelarestraat	108,90	56,10	16u58	16u50	16u43	16u37
199	Kortemark							
200		Ichtegemstraat	111,10	53,90	17u01	16u53	16u46	16u40
201		Hospitaalstraat	112,00	53,00	17u03	16u55	16u48	16u41
202		Handzamestraat	112,30	52,70	17u03	16u55	16u48	16u41
203	Handzame							
204		**5e Doortocht Aankomstlijn**	115,00	50,00	17u07	16u59	16u52	16u45
205		Handzamestraat	115,00	50,00	17u07	16u59	16u52	16u45
206		Handzameplein	115,10	49,90	17u07	16u59	16u52	16u45
207		Werkenstraat	115,20	49,80	17u07	16u59	16u52	16u45
208	Werken							
209		Werkenplein	117,90	47,10	17u11	17u03	16u55	16u49
210		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	118,00	47,00	17u11	17u03	16u56	16u49
211		Steenstraat	118,40	46,60	17u12	17u04	16u56	16u49
212	**Diksmuide**							
213	Esen							
214		Steenstraat	120,20	44,80	17u15	17u06	16u59	16u52
215		**Spooroverweg (16u43 en 17u18)**						
216		Steenstraat	120,20	44,80	17u15	17u06	16u59	16u52
217		Steenstraat	121,60	43,40	17u17	17u08	17u00	16u53
218		**Steenstraat (1,6 kasseien)**						
219	**Houthulst**							
220	**Diksmuide**							
221	Esen							
222		**BOTTLE ZONE**						
223		Klerkenstraat (N301)	123,20	41,80	17u19	17u10	17u03	16u55

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
224		1/4 Esenweg (N35)	125,80	39,20	17u23	17u14	17u06	16u59
225		Vladslostraat	126,60	38,40	17u24	17u15	17u07	17u00
226		**Spooroverweg (17u45 en 17u15)**						
227		Vladslostraat	126,80	38,20	17u24	17u15	17u07	17u00
228	Vladslo							
229		Nieuwe straatnaam : Vladsloplein	128,80	36,20	17u27	17u18	17u10	17u03
230		Nieuwe straatnaam : Werkenstraat	128,80	36,20	17u27	17u18	17u10	17u03
231		Werkenstraat	129,30	35,70	17u28	17u19	17u11	17u03
232	**Kortemark**							
233	Werken							
234		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	131,10	33,90	17u30	17u21	17u13	17u05
235		Bovekerkemolenstraat	131,70	33,30	17u31	17u22	17u14	17u06
236	**Koekelare**							
237		Nieuwe straatnaam : Burgemeester v. Ackerestraat	132,80	32,20	17u33	17u24	17u15	17u08
238		Werkenstraat	133,50	31,50	17u34	17u25	17u16	17u09
239	**Kortemark**							
240	Werken							
241		Nieuwe straatnaam : Bovekerkesteenweg	133,90	31,10	17u35	17u25	17u17	17u09
242	**Koekelare**							
243	**Kortemark**							
244		Steenstraat	134,20	30,80	17u35	17u26	17u17	17u09
245		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
246		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
247			138,20	26,80	17u41	17u31	17u23	17u15
248		**Ruidenberg**						
249	**Ichtegem**							
250		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	138,40	26,60	17u41	17u32	17u23	17u15
251		Vinkensveldstraat	138,70	26,30	17u42	17u32	17u23	17u15
252	**Kortemark**							
253	Edewalle							
254		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	139,50	25,50	17u43	17u33	17u24	17u16
255		Pastoor D. Vanhautestraat	140,50	24,50	17u44	17u34	17u26	17u17
256		Koekelarestraat	141,00	24,00	17u45	17u35	17u26	17u18
257	Kortemark							
258		Ichtegemstraat	143,20	21,80	17u48	17u38	17u29	17u21
259		Hospitaalstraat	144,10	20,90	17u49	17u39	17u30	17u22
260		Handzamestraat	144,40	20,60	17u50	17u40	17u31	17u22
261		**6e Doortocht Aankomstlijn**	147,10	17,90	17u54	17u44	17u34	17u26
262		Handzamestraat	147,10	17,90	17u54	17u44	17u34	17u26

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
263		Handzameplein	147,20	17,80	17u54	17u44	17u35	17u26
264		Werkenstraat	147,30	17,70	17u54	17u44	17u35	17u26
265	Werken							
266		Werkenplein	150,00	15,00	17u58	17u48	17u38	17u30
267		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	150,10	14,90	17u58	17u48	17u38	17u30
268		Steenstraat	150,50	14,50	17u59	17u48	17u39	17u30
269	**Koekelare**							
270	**Kortemark**							
271		Steenstraat	152,10	12,90	18u01	17u51	17u41	17u32
272		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
273		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
274			156,10	8,90	18u07	17u56	17u46	17u37
275		**Ruidenberg**						
276	**Ichtegem**							
277		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	156,30	8,70	18u07	17u57	17u47	17u38
278		Vinkensveldstraat	156,60	8,40	18u08	17u57	17u47	17u38
279	**Kortemark**							
280	Edewalle							
281		Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	157,40	7,60	18u09	17u58	17u48	17u39
282		Pastoor D. Vanhautestraat	158,40	6,60	18u10	17u59	17u49	17u40
283		Koekelarestraat	158,90	6,10	18u11	18u00	17u50	17u41
284	Kortemark							
285		Ichtegemstraat	161,10	3,90	18u14	18u03	17u53	17u44
286		Hospitaalstraat	162,00	3,00	18u16	18u04	17u54	17u45
287		Handzamestraat	162,30	2,70	18u16	18u05	17u55	17u45
288	Handzame							
289		**7e Doortocht Aankomstlijn**	165,00	0,00	18u20	18u09	17u58	17u49
262		**Spurt puntenklassement**	165,00	0,00	18u20	18u09	17u58	17u49
263		**Aankomst**	165,00	0,00	18u20	18u09	17u58	17u49

Nieuwpoort – rit 3
Nieuwpoort – stage 3
Nieuwpoort – étape 3

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
	West-Vlaanderen							
1	**Nieuwpoort**							
2		**Officieuze Start Flanders Tomorrow Tour Rit 3**						
3					14u00	14u00	14u00	14u00
4		Marktplein	-2,60					
5		Potterstraat	-2,50					
6		Arsenaalstraat	-2,40					
7		Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	-2,20					
8		2/5 Kustweg (N34)	-1,90					
9		Westendelaan (N318)	-1,60					
10		Sluizen (N380)	-1,50					
11		Brugse Steenweg (N367)	-1,20					
12		**Officiële Start Flanders Tomorrow Tour Rit 3 thv Kompas Camping Beach Resort Nieuwpoort**						
13		Brugse Steenweg (N367)	0,00	163,40	14u05	14u05	14u05	14u05
14		Verschen Dijk	2,00	161,40	14u07	14u07	14u07	14u07
15		Hemmestraat	5,60	157,80	14u13	14u12	14u12	14u12
16	Ramskapelle							
17		Ramskapellestraat (N356)	10,20	153,20	14u19	14u19	14u18	14u18
18		Diksmuidse Weg (N355)	11,10	152,30	14u21	14u20	14u19	14u19
19	**Diksmuide**							
20	Pervijze							
21		Booitshoekestraat	12,80	150,60	14u23	14u22	14u22	14u21
22	**Veurne**							
23	Booitshoeke							
24		Nieuwe straatnaam : Pervijzestraat	14,00	149,40	14u25	14u24	14u23	14u22
25		Booitshoeke	16,60	146,80	14u29	14u28	14u27	14u26
26	**Koksijde**							
27	Wulpen							
28		Allaertshuizenstraat	17,40	146,00	14u30	14u29	14u28	14u27
29		Veurnekeiweg (N39)	19,80	143,60	14u33	14u32	14u31	14u30
30		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
31		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
32	Oostduinkerke							
33		Kinderlaan (N355) **- sorteerstrook m.kegels**	23,20	140,20	14u38	14u37	14u35	14u34
33		Pelikaanstraat (N39)	23,70	139,70	14u39	14u38	14u36	14u35

		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
34	**Nieuwpoort**						
35	Astridlaan	24,20	139,20	14u40	14u38	14u37	14u35
36	Willem de Roolaan	24,40	139,00	14u40	14u39	14u37	14u36
37	**1e doortocht aankomst**	**24,90**	**138,50**	**14u41**	**14u39**	**14u38**	**14u36**
38	Willem de Roolaan	24,90	138,50	14u41	14u39	14u38	14u36
39	Arsenaalstraat	25,00	138,40	14u41	14u39	14u38	14u36
40	Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	25,20	138,20	14u41	14u40	14u38	14u37
41	2/5 Kustweg (N34)	25,50	137,90	14u42	14u40	14u39	14u37
42	Westendelaan (N318)	25,80	137,60	14u42	14u41	14u39	14u37
43	Sluizen (N380)	26,00	137,40	14u43	14u41	14u39	14u38
44	Brugse Steenweg (N367)	26,50	136,90	14u43	14u41	14u40	14u38
45	Verschen Dijk	29,70	133,70	14u48	14u46	14u44	14u42
46	Hemmestraat	33,30	130,10	14u53	14u51	14u49	14u47
47	Ramskapelle						
48	Ramskapellestraat (N356)	37,90	125,50	15u00	14u57	14u55	14u53
49	Diksmuidse Weg (N355)	38,80	124,60	15u01	14u59	14u56	14u54
50	**Diksmuide**						
51	Pervijze						
52	Nieuwe straatnaam : Booitshoekestraat	40,50	122,90	15u04	15u01	14u59	14u56
53	**Veurne**						
54	Booitshoeke						
55	Nieuwe straatnaam : Pervijzestraat	41,70	121,70	15u06	15u03	15u00	14u58
56	Booitshoeke	44,30	119,10	15u09	15u06	15u04	15u01
57	**Koksijde**						
58	Wulpen						
59	Allaertshuizenstraat	45,10	118,30	15u11	15u07	15u05	15u02
60	Veurnekeiweg (N39)	47,50	115,90	15u14	15u11	15u08	15u05
61	**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
62	**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
63	Oostduinkerke						
64	Kinderlaan (N355) **- sorteerstrook m.kegels**	50,90	112,50	15u19	15u16	15u12	15u09
65	Pelikaanstraat (N39)	51,40	112,00	15u20	15u16	15u13	15u10
66	**Nieuwpoort**						
67	Astridlaan	51,90	111,50	15u20	15u17	15u14	15u11
68	Willem de Roolaan	52,10	111,30	15u21	15u17	15u14	15u11
69	**2e doortocht aankomst**	**52,60**	**110,80**	**15u21**	**15u18**	**15u15**	**15u12**
70	Willem de Roolaan	52,60	110,80	15u21	15u18	15u15	15u12
71	Arsenaalstraat	52,70	110,70	15u22	15u18	15u15	15u12
72	Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	52,90	110,50	15u22	15u18	15u15	15u12

		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
73	2/5 Kustweg (N34)	53,20	110,20	15u22	15u19	15u15	15u12
74	Westendelaan (N318)	53,50	109,90	15u23	15u19	15u16	15u13
75	Sluizen (N380)	53,70	109,70	15u23	15u19	15u16	15u13
76	Brugse Steenweg (N367)	54,20	109,20	15u24	15u20	15u17	15u14
77	**Rush 1 (ter hoogte van Kompas Camping Beach Resort Nieuwpoort)**						
78	Brugse Steenweg (N367)	55,40	108,00	15u26	15u22	15u18	15u15
77	Verschen Dijk	57,40	106,00	15u29	15u25	15u21	15u18
78	Hemmestraat	61,00	102,40	15u34	15u30	15u26	15u22
79	Ramskapelle						
80	Ramskapellestraat (N356)	65,60	97,80	15u41	15u36	15u32	15u28
81	Diksmuidse Weg (N355)	66,50	96,90	15u42	15u37	15u33	15u29
82	**Diksmuide**						
83	Pervijze						
84	Nieuwe straatnaam : Booitshoekestraat	68,20	95,20	15u44	15u40	15u35	15u32
85	**Veurne**						
86	Booitshoeke						
87	Nieuwe straatnaam : Pervijzestraat	69,40	94,00	15u46	15u41	15u37	15u33
88	Booitshoeke	72,00	91,40	15u50	15u45	15u41	15u36
89	**Koksijde**						
90	Wulpen						
91	Allaertshuizenstraat	72,80	90,60	15u51	15u46	15u42	15u37
92	Veurnekeiweg (N39)	75,20	88,20	15u55	15u49	15u45	15u41
93	**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
94	**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
95	Oostduinkerke						
96	Kinderlaan (N355) **- sorteerstrook m.kegels**	78,60	84,80	16u00	15u54	15u49	15u45
96	Pelikaanstraat (N39)	79,10	84,30	16u00	15u55	15u50	15u45
97	**Nieuwpoort**						
98	Astridlaan	79,60	83,80	16u01	15u56	15u51	15u46
99	Willem de Roolaan	79,80	83,60	16u01	15u56	15u51	15u46
100	**Spurt puntenklassement**						
101	**3e doortocht aankomst**	**80,30**	**83,10**	**16u02**	**15u57**	**15u52**	**15u47**
102	Willem de Roolaan	80,30	83,10	16u02	15u57	15u52	15u47
103	Arsenaalstraat	80,40	83,00	16u02	15u57	15u52	15u47
104	Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	80,60	82,80	16u02	15u57	15u52	15u47
105	2/5 Kustweg (N34)	80,90	82,50	16u03	15u57	15u52	15u48
106	Westendelaan (N318)	81,20	82,20	16u03	15u58	15u53	15u48
107	Sluizen (N380)	81,40	82,00	16u04	15u58	15u53	15u48
108	Brugse Steenweg (N367)	81,90	81,50	16u04	15u59	15u54	15u49

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
109		Verschen Dijk	85,10	78,30	16u09	16u03	15u58	15u53
110		Hemmestraat	88,70	74,70	16u14	16u08	16u03	15u58
111	Ramskapelle							
112		Ramskapellestraat (N356)	93,30	70,10	16u21	16u15	16u09	16u04
113		Diksmuidse Weg (N355)	94,20	69,20	16u22	16u16	16u10	16u05
114	**Diksmuide**							
115	Pervijze							
116		Nieuwe straatnaam : Booitshoekestraat	95,90	67,50	16u25	16u18	16u12	16u07
117	**Veurne**							
118	Booitshoeke							
119		Nieuwe straatnaam : Pervijzestraat	97,10	66,30	16u27	16u20	16u14	16u08
120		Booitshoeke	99,70	63,70	16u30	16u24	16u17	16u12
121	**Koksijde**							
122	Wulpen							
123		Allaertshuizenstraat	100,50	62,90	16u32	16u25	16u19	16u13
124		Veurnekeiweg (N39)	102,90	60,50	16u35	16u28	16u22	16u16
125		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
126		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
127	Oostduinkerke							
128		Kinderlaan (N355) **- sorteerstrook m.kegels**	106,30	57,10	16u40	16u33	16u26	16u20
128		Pelikaanstraat (N39)	106,80	56,60	16u41	16u34	16u27	16u21
129	**Nieuwpoort**							
130		Astridlaan	107,30	56,10	16u42	16u34	16u28	16u21
131		Willem de Roolaan	107,50	55,90	16u42	16u35	16u28	16u22
132		**4e doortocht aankomst**	**108,00**	**55,40**	**16u43**	**16u35**	**16u29**	**16u22**
133		Willem de Roolaan	108,00	55,40	16u43	16u35	16u29	16u22
134		Arsenaalstraat	108,10	55,30	16u43	16u35	16u29	16u23
135		Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	108,30	55,10	16u43	16u36	16u29	16u23
136		2/5 Kustweg (N34)	108,60	54,80	16u43	16u36	16u29	16u23
137		Westendelaan (N318)	108,90	54,50	16u44	16u36	16u30	16u24
138		Sluizen (N380)	109,10	54,30	16u44	16u37	16u30	16u24
139		Brugse Steenweg (N367)	109,60	53,80	16u45	16u37	16u31	16u24
140		**Rush 2 (ter hoogte van Kompas Camping Beach Resort Nieuwpoort)**						
141		Brugse Steenweg (N367)	110,80	52,60	16u47	16u39	16u32	16u26
142		Verschen Dijk	112,80	50,60	16u50	16u42	16u35	16u29
143		Hemmestraat	116,40	47,00	16u55	16u47	16u40	16u33
144	Ramskapelle							
145		Ramskapellestraat (N356)	121,00	42,40	17u02	16u53	16u46	16u39
146		Diksmuidse Weg (N355)	121,90	41,50	17u03	16u55	16u47	16u40

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
147	**Diksmuide**							
148	Pervijze							
149		Nieuwe straatnaam : Booitshoekestraat	123,60	39,80	17u05	16u57	16u49	16u42
150	**Veurne**							
151	Booitshoeke							
152		Nieuwe straatnaam : Pervijzestraat	124,80	38,60	17u07	16u59	16u51	16u44
153		Booitshoeke	127,40	36,00	17u11	17u02	16u54	16u47
154	**Koksijde**							
155	Wulpen							
156		Allaertshuizenstraat	128,20	35,20	17u12	17u03	16u55	16u48
157		Veurnekeiweg (N39)	130,60	32,80	17u16	17u07	16u59	16u51
158		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
159		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
160	Oostduinkerke							
161		Kinderlaan (N355) **- sorteerstrook m.kegels**	134,00	29,40	17u21	17u11	17u03	16u56
161		Pelikaanstraat (N39)	134,50	28,90	17u21	17u12	17u04	16u56
162	**Nieuwpoort**							
163		Astridlaan	135,00	28,40	17u22	17u13	17u05	16u57
164		Willem de Roolaan	135,20	28,20	17u22	17u13	17u05	16u57
165		**5e doortocht aankomst**	**135,70**	**27,70**	**17u23**	**17u14**	**17u05**	**16u58**
166		Willem de Roolaan	135,70	27,70	17u23	17u14	17u05	16u58
167		Arsenaalstraat	135,80	27,60	17u23	17u14	17u06	16u58
168		Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	136,00	27,40	17u24	17u14	17u06	16u58
169		2/5 Kustweg (N34)	136,30	27,10	17u24	17u15	17u06	16u59
170		Westendelaan (N318)	136,60	26,80	17u24	17u15	17u07	16u59
171		Sluizen (N380)	136,80	26,60	17u25	17u15	17u07	16u59
172		Brugse Steenweg (N367)	137,30	26,10	17u25	17u16	17u08	17u00
173		Verschen Dijk	140,50	22,90	17u30	17u21	17u12	17u04
174		Hemmestraat	144,10	19,30	17u35	17u26	17u17	17u08
175	Ramskapelle							
176		Ramskapellestraat (N356)	148,70	14,70	17u42	17u32	17u23	17u14
177		Diksmuidse Weg (N355)	149,60	13,80	17u43	17u33	17u24	17u15
178	**Diksmuide**							
179	Pervijze							
180		Nieuwe straatnaam : Booitshoekestraat	151,30	12,10	17u46	17u36	17u26	17u18
181	**Veurne**							
182	Booitshoeke							
183		Nieuwe straatnaam : Pervijzestraat	152,50	10,90	17u48	17u37	17u28	17u19
184		Booitshoeke	155,10	8,30	17u51	17u41	17u31	17u23

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
185	**Koksijde**							
186	Wulpen							
187		Allaertshuizenstraat	155,90	7,50	17u53	17u42	17u32	17u24
188		Veurnekeiweg (N39)	158,30	5,10	17u56	17u45	17u36	17u27
189		**Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement**						
190		**Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet**						
191	Oostduinkerke							
192		Kinderlaan (N355) **- sorteerstrook m.kegels**	161,70	1,70	18u01	17u50	17u40	17u31
192		Pelikaanstraat (N39)	162,20	1,20	18u02	17u51	17u41	17u32
193	**Nieuwpoort**							
194		Astridlaan	162,70	0,70	18u03	17u52	17u41	17u32
195		Willem de Roolaan	162,90	0,50	18u03	17u52	17u42	17u32
196		**5e doortocht aankomst**	**163,40**	**0,00**	**18u04**	**17u53**	**17u42**	**17u33**
197		**Spurt puntenklassement**						
198		**Aankomst**	**163,40**	**0,00**	**18u04**	**17u53**	**17u42**	**17u33**

Hellingen
Slopes
Collines

Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a
Eernegem – Ichtegem – ITT 1a

Niet van toepassing
Not applicable
Sans objet

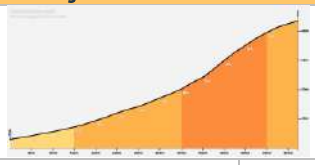
Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b
Eernegem – Ichtegem – 1b

Lookhuisstraat (Keiberg)

Gemeente	Ichtegem
Lengte	1,4 km
Hoogteverschil	25 m
Max stijgingspercentage	4 %

Kortemark – Handzame – rit 2
Kortemark – Handzame – stage 2
Kortemark – Handzame – étape 2

Ruidenberg



Gemeente	Kortemark
Lengte	0,7 km
Hoogteverschil	20 m
Max stijgingspercentage	5,5 %

Steenstraat

Gemeente	Diksmuide
Lengte	2,5 km
Hoogteverschil	32 m
Max stijgingspercentage	2 %

Nieuwpoort – rit 3
Nieuwpoort – stage 3
Nieuwpoort – étape 3

Niet van toepassing
Not applicable
Sans objet

Wedstrijdreglement

Art. 1. Organisatie

De **Flanders Tomorrow Tour** wordt georganiseerd door **Wielerclub De Krekedalvrienden vzw** overeenkomstig de reglementen van **Belgian Cycling** en de **Union Cycliste Internationale (UCI)**.

De wedstrijd vindt plaats op **4, 5 en 6 september 2026**.

Art. 2. Deelnemers

De **Flanders Tomorrow Tour** staat open voor Belgische **UCI ProTeams**, buitenlandse **UCI ProTeams** (maximum twee), **UCI Continental Teams**, **UCI Professionele Cyclo-cross Teams**, nationale ploegen, regionale ploegen en clubploegen.

Elke ploeg bestaat uit maximaal **6** en minimaal **4** renners, overeenkomstig artikel **2.2.003 bis** van het UCI-reglement.

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de categorie **U23 (19 tot en met 22 jaar)**.

Art. 3. UCI Europe Tour-klassement

De wedstrijd behoort tot de **UCI Europe Tour** en is ingeschreven in de klasse **2.2U (U23)**.

De UCI-punten worden toegekend overeenkomstig artikel **2.10.008** van het UCI-reglement.

Algemeen individueel klassement

1 - 30 punten, 2 - 25 punten, 3 - 20 punten, 4 - 15 punten, 5 - 10 punten, 6 - 5 punten, 7 - 3 punten, 8 - 1 punt, 9 - 1 punt, 10 - 1 punt

Ritklassement

1 - 5 punten, 2 - 2 punten, 3 - 1 punt

Leiderstrui

Drager van de leiderstrui: **1 punt per wedstrijddag**.

Art. 4. Permanentie

De permanentie voor de startformaliteiten vindt plaats op **donderdag 3 september 2026** van **15.00 uur tot 18.30 uur** in:

Administratief Centrum, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)

De bevestiging van de deelnemers en de uitreiking van de rugnummers vinden plaats van **15.00 uur tot 16.30 uur**.

Tel.: **+32 (0)471 43 54 54**

De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd overeenkomstig artikel **1.2.087** van het UCI-reglement en in aanwezigheid van het **College van Commissarissen**, vindt plaats om **17.00 uur**, eveneens in het **Administratief Centrum**.

De permanentie is eveneens geopend:

Vrijdag 4 september 2026, 08.00 – 18.30 uur, Administratief Centrum, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Zaterdag 5 september 2026, 13.00 – 18.00 uur, OC Hansam, Elflijnenlaan, 8610 Handzame

Zondag 6 september 2026, 13.00 – 18.30 uur, Sint-Bernarduscollege, Marktplein 5, 8620 Nieuwpoort

Art. 5. Transponders

Het gebruik van transponders is verplicht voor alle renners.

De transponders worden ter beschikking gesteld door **Belgian Cycling** en moeten door alle deelnemende teams worden gebruikt.

Na de wedstrijd dienen de transponders te worden teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Art. 6. Tijdslimiet

Afhankelijk van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten gelden volgende tijdslimieten:

- Individuele tijdrit (rit 1a): **25%**
- Ritten met een gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1b, rit 2 en rit 3): **20%**

Overeenkomstig artikel **2.6.032** van het UCI-reglement kan het **College van Commissarissen** uitsluitend in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden of overmacht, na overleg met de organisator de tijdslimieten verhogen.

De **3 km-regel** (artikel **2.6.027** van het UCI-reglement) is van toepassing op **rit 1b, rit 2 en rit 3**.

Art. 7. Startvolgorde individuele tijdrit

Aangezien de eerste rit een individuele tijdrit is, wordt de startvolgorde bepaald door de organisator in overleg met het **College van Commissarissen**.

Elke ploeg bepaalt zelf de startvolgorde van haar renners.

De renners starten met een interval van **één minuut**.

Elke renner mag gevolgd worden door één ploegwagen.

Bevoorrading tijdens de individuele tijdrit is niet toegestaan.

Art. 8. Radio Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via **Radio Tour** op:

Kanaal 1 – 164.63125 MHz

Art. 9. Neutrale materiaalwagens

De technische bijstand wordt verzorgd door **Passion 4 Cycling** met:

- 2 neutrale materiaalwagens
- 1 neutrale motor

Art. 10. Bonificaties

Tijdens de tussenspurten worden volgende bonificaties toegekend: **3 – 2 – 1 seconden**

Aan de aankomst worden volgende bonificaties toegekend: **10 – 6 – 4 seconden**

Art. 11. Klassementen

Algemeen Individueel Tijdsklassement

Het **Algemeen Individueel Tijdsklassement** wordt opgesteld door de optelling van de tijden die de tijdopnemers in elke afzonderlijke rit registreren, rekening houdend met de bonificaties die worden toegekend aan de tussenspurten en aan de aankomst.

Bij gelijke tijd worden de tijdens de individuele tijdrit geregistreerde honderdsten van seconden meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te onderscheiden.

Indien de renners nog steeds gelijk gerangschikt zijn, wordt rekening gehouden met de som van de behaalde plaatsen in de verschillende ritten.

Indien ook dan nog geen onderscheid mogelijk is, is de uitslag van de laatste rit doorslaggevend, overeenkomstig **artikel 2.6.015** van het UCI-reglement.

Algemeen Puntenklassement

Het **Algemeen Puntenklassement** wordt opgesteld door de optelling van de punten behaald tijdens de tussenspurten en aan de aankomst.

Per tussensprint worden volgende punten toegekend: **5 – 3 – 1 punten**

Tijdens **rit 3 (Nieuwpoort)** worden de punten aan de tussenspurten verdubbeld: **10 – 6 – 2 punten**

Aan de aankomst worden volgende punten toegekend:

Individuele tijdrit

15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Rit in lijn

30 – 28 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2

De renner met het hoogste aantal punten wint het **Algemeen Puntenklassement**.

Bij gelijke stand worden achtereenvolgens volgende criteria toegepast:

1. aantal ritoverwinningen;
2. aantal overwinningen in tussenspurten die meetellen voor het Algemeen Puntenklassement;
3. plaats in het Algemeen Individueel Tijdsklassement.

Om opgenomen te worden in het Algemeen Puntenklassement moet de renner de aankomstlijn van de laatste rit overschrijden.

Tussenspurtenklassement

Het **Tussenspurtenklassement** wordt opgesteld door de optelling van de punten behaald aan iedere tussensprint.

Per tussensprint worden volgende punten toegekend: **5 – 3 – 2 punten**

De renner met het hoogste aantal punten wint het **Tussenspurtenklassement**.

Bij gelijke stand worden achtereenvolgens volgende criteria toegepast:

1. aantal eerste plaatsen in de tussenspurten;
2. plaats in het Algemeen Individueel Tijdsklassement.

Om opgenomen te worden in het Tussenspurtenklassement moet de renner de aankomstlijn van de laatste rit overschrijden.

Algemeen Ploegenklassement

Het **Dagploegenklassement** wordt berekend door de optelling van de drie beste individuele tijden van iedere ploeg.

Bij gelijke tijd worden de ploegen gerangschikt volgens de som van de plaatsen van hun drie best geklasseerde renners in de rit.

Indien ook dan nog gelijkheid bestaat, geeft de plaats van de beste renner van de ploeg in de rit de doorslag.

Het **Algemeen Ploegenklassement** wordt berekend door de optelling van de drie beste individuele tijden van iedere ploeg in alle verreden ritten.

Bij gelijke stand worden achtereenvolgens volgende criteria toegepast:

1. aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement;
2. aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement;
3. vervolgens het aantal derde plaatsen, enzovoort.

Elke ploeg die tijdens de wedstrijd tot minder dan drie renners wordt herleid, wordt uit het Algemeen Ploegenklassement geschrapt.

Art. 12. Protocol

a) Bij de start

De voorstelling van de deelnemende ploegen vindt plaats op het podium van de startcontrole.

Alle renners van dezelfde ploeg dienen zich gezamenlijk aan te melden op het uur dat de avond vóór de wedstrijd aan de sportdirecteur wordt meegedeeld.

b) Bij de aankomst

Overeenkomstig **artikel 1.2.112** van het UCI-reglement moeten na iedere rit de volgende renners zich op het podium aanmelden:

- de winnaar van de rit;
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement;
- de leider van het Algemeen Puntenklassement;
- de leider van het Tussenspurtenklassement.

De betrokken renners dienen zich **binnen de 15 minuten na hun aankomst** op het podium aan te bieden.

Na **rit 3** dienen de volgende personen zich op het podium aan te melden:

- de winnaar van de rit;
- de eindwinnaar van het Algemeen Individueel Tijdsklassement;
- de eindwinnaar van het **Tussenspurtenklassement**;
- de winnende ploeg van het **Algemeen Ploegenklassement**, vertegenwoordigd door de ploegleider.

Art. 13. Prijzen

Het totale prijzengeld bedraagt **€ 15.950**.

Art. 14. Leiderstruien

De leiderstruien worden door de organisator ter beschikking gesteld.

Elke leiderstrui is voorzien van een wit vlak waarop de sponsorreclame mag worden aangebracht.

Het dragen van de leiderstrui tijdens de wedstrijd is verplicht.

De organisatie stelt eveneens een tijdritpak ter beschikking voor de leider van het **Algemeen Individueel Tijdsklassement** tijdens de individuele tijdrit.

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, wordt de betreffende leiderstrui in de volgende rit gedragen door de eerstvolgende renner in het betrokken klassement.

De prioriteitsvolgorde van de leiderstruien is als volgt:

1. **Algemeen Individueel Tijdsklassement – GEEL** (Kompas Beach Resorts)
2. **Algemeen Puntenklassement – GROEN** (Automobilia)
3. **Tussenspurtenklassement – ROOD** (Venise)

Art. 15. Sancties

Tijdens deze wedstrijd zijn uitsluitend de sancties van toepassing zoals opgenomen in de meest recente **UCI-reglementen**. Iedere deelnemer wordt geacht hiervan kennis te hebben genomen.

Art. 16. Antidopingcontrole

De antidopingcontrole vindt plaats op:

Vrijdag 4 september 2026

Sportcentrum Eernegem, Bruggestraat 104, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Zaterdag 5 september 2026

Ten Huize Uyttenhove, Handzamestraat 170, 8610 Handzame

Zondag 6 september 2026

Sint-Bernarduscollege, Marktplein 5, 8620 Nieuwpoort

De antidopingcontroles worden uitgevoerd overeenkomstig de geldende **UCI-, Belgische en Vlaamse antidopingreglementering**.

Art. 17. Wedstrijdkaravaan en verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen die deel uitmaken van de wedstrijdkaravaan dienen zich strikt te houden aan de geldende verkeersreglementering.

De voertuigen dienen zoveel mogelijk rechts van de rijbaan te rijden.

De aanwijzingen van de begeleidende politie, het **College van Commissarissen**, de signaalgevers, de wedstrijdleiding en de organisatie dienen steeds onmiddellijk te worden opgevolgd.

Bij overtreding van deze bepalingen kan onmiddellijke uitsluiting uit de wedstrijdkaravaan en/of de wedstrijd volgen.

Uitsluitend voertuigen die door de organisatie zijn toegelaten en voorzien zijn van de vereiste organisatiesticker en/of het officiële identificatienummer, mogen deelnemen aan de wedstrijdkaravaan.

Niet-geautoriseerde voertuigen worden onmiddellijk uit de wedstrijdkaravaan verwijderd.

Tijdens de volledige wedstrijd rijden alle voertuigen met dimlicht.

De bezemwagen, die het einde van de wedstrijdkaravaan aanduidt, is herkenbaar aan een **groene vlag**.

Art. 18. Technische Gids

De gedetailleerde routebeschrijvingen en de technische informatie van elke rit zijn opgenomen in de **Technische Gids Flanders Tomorrow Tour**.

Deze gids wordt na de definitieve inschrijving aan alle deelnemende ploegen en officiële instanties bezorgd.

Alle informatie is eveneens beschikbaar op de officiële website: www.bredenekoksijdeclassic.be

Art. 19. Milieu (Afval)

De afvalzones, aangeduid door officiële borden die het begin en einde van de zone aangeven, bevinden zich op de volgende locaties:

- **Rit 1b:** Mitswegestraat, Ichtegem
- **Rit 2:** Steenstraat, Kortemark
- **Rit 3:** Veurnekeiweg (N39), Koksijde

In deze zones mogen de renners zich ontdoen van afval zoals bidons, voedselverpakkingen, etensresten en ander wedstrijdafval.

De organisatie zorgt ervoor dat het afval onmiddellijk na de passage van de wedstrijd wordt verwijderd.

Art. 20. Onvoorziene omstandigheden

In alle gevallen waarin de reglementen van **Belgian Cycling** of de **UCI** niet voorzien, beslist het **College van Commissarissen** over alle wedstrijdtechnische aangelegenheden.

De organisator beslist, indien nodig in overleg met de begeleidende politiediensten, over alle overige organisatorische aangelegenheden.

De **Flanders Tomorrow Tour** kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van valpartijen, ongevallen of andere bijzondere omstandigheden die zich vóór, tijdens of onmiddellijk na de wedstrijd voordoen.

Van iedere deelnemer wordt verwacht dat hij zich steeds sportief en overeenkomstig de geldende reglementen gedraagt.

De jury en/of de organisator behouden zich het recht voor om deelnemers die zich misdragen of de goede orde verstoren van verdere deelname aan de wedstrijd uit te sluiten.

Art. 21. Varia

Door deel te nemen aan de **Flanders Tomorrow Tour** erkennen de renners, ploegleiders en alle geaccrediteerde wedstrijdvolgers dat zij kennis hebben genomen van dit reglement en het zonder voorbehoud aanvaarden.

Competition regulations

Art. 1. Organisation

The **Flanders Tomorrow Tour** is organised by **Wielerclub De Krekedalvrienden vzw** in accordance with the regulations of **Belgian Cycling** and the **Union Cycliste Internationale (UCI)**.

The event will take place on **4, 5 and 6 September 2026**.

Art. 2. Participation

The **Flanders Tomorrow Tour** is open to Belgian **UCI ProTeams**, foreign **UCI ProTeams** (maximum two), **UCI Continental Teams**, **UCI Professional Cyclo-cross Teams**, National Teams, Regional Teams and Club Teams.

Each team shall consist of a maximum of **6** and a minimum of **4** riders, in accordance with **Article 2.2.003 bis** of the UCI Regulations.

The event is reserved for **Under 23 (U23)** riders aged **19 to 22 years**.

Art. 3. UCI Europe Tour Classification

The event is registered on the **UCI Europe Tour** calendar as a **Class 2.2U (U23)** event.

UCI points shall be awarded in accordance with **Article 2.10.008** of the UCI Regulations.

General Individual Classification

1 – 30 points, 2 – 25 points, 3 – 20 points, 4 – 15 points, 5 – 10 points, 6 – 5 points, 7 – 3 points, 8 – 1 point, 9 – 1 point, 10 – 1 point

Stage Classification

1 – 5 points, 2 – 2 points, 3 – 1 point

Leader's Jersey

The rider wearing the leader's jersey receives **1 UCI point per race day**.

Art. 4. Race Headquarters

The **Race Headquarters** for the administrative formalities will be open on **Thursday, 3 September 2026**, from **15:00 to 18:30**, at:

Administrative Centre, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Confirmation of starters and distribution of race numbers will take place from **15:00 to 16:30**. Telephone: **+32 (0)471 43 54 54**

The **Sports Directors' Meeting**, organised in accordance with **Article 1.2.087** of the UCI Regulations and held in the presence of the **Panel of Commissaires**, will take place at **17:00**, at the same location.

The Race Headquarters will also be open:

Friday, 4 September 2026, 08:00 – 18:30, Administrative Centre, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Saturday, 5 September 2026, 13:00 – 18:00, OC Hansam, Elflijnenlaan, 8610 Handzame

Sunday, 6 September 2026, 13:00 – 18:30, Sint-Bernarduscollege, Marktplein 5, 8620 Nieuwpoort

Art. 5. Transponders

The use of transponders is compulsory for all riders.

Transponders will be supplied by **Belgian Cycling** and must be used by all participating teams.

After the event, all transponders must be returned to the Race Headquarters at the finish area.

Art. 6. Time Limits

Depending on the nature and degree of difficulty of the stages, the following time limits shall apply:

- Individual Time Trial (Stage 1a): **25%**
- Stages of medium difficulty (Stage 1b, Stage 2 and Stage 3): **20%**

In accordance with **Article 2.6.032** of the UCI Regulations, the **Panel of Commissaires** may, only in exceptional circumstances, unforeseen situations or cases of force majeure, extend the time limits after consultation with the organiser.

The **3-kilometre rule** (Article **2.6.027** of the UCI Regulations) applies to **Stage 1b, Stage 2 and Stage 3**.

Art. 7. Starting Order – Individual Time Trial

As the opening stage is an Individual Time Trial, the starting order shall be determined by the organiser in agreement with the **Panel of Commissaires**.

Each team shall determine the starting order of its riders.

Riders shall start at **one-minute intervals**.

Each rider may be followed by one team car.

Feeding is not permitted during the Individual Time Trial.

Art. 8. Radio Tour

Race information will be broadcast on **Radio Tour**:

Channel 1 – 164.63125 MHz

Art. 9. Neutral Technical Support

Technical support will be provided by **Passion 4 Cycling** with:

- 2 neutral service cars
- 1 neutral service motorcycle

Art. 10. Time Bonuses

The following time bonuses will be awarded at the intermediate sprints: **3 – 2 – 1 seconds**

The following time bonuses will be awarded at the finish: **10 – 6 – 4 seconds**

Art. 11. Classifications

General Individual Classification on Time

The **General Individual Classification on Time** shall be established by adding together the times recorded by the official timekeepers for each stage, taking into account the time bonuses awarded at the intermediate sprints and at the finish.

In the event of a tie, the fractions of a second recorded during the Individual Time Trial shall be included in the total time to separate the tied riders.

Should the riders remain tied, the sum of the placings obtained in all stages shall be taken into consideration.

If the riders are still tied, the placing obtained in the final stage shall determine the order, in accordance with **Article 2.6.015** of the UCI Regulations.

General Points Classification

The **General Points Classification** shall be established by adding together the points obtained at the intermediate sprints and at the finish.

The following points shall be awarded at each intermediate sprint: **5 – 3 – 1 points**

During **Stage 3 (Nieuwpoort)**, the intermediate sprint points shall be doubled: **10 – 6 – 2 points**

The following points shall be awarded at the finish:

Individual Time Trial

15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Road Stage

30 – 28 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2

The rider with the highest number of points shall be the winner of the **General Points Classification**.

In the event of a tie, the following criteria shall apply in order:

1. number of stage victories;
2. number of victories in intermediate sprints counting towards the General Points Classification;
3. placing in the General Individual Classification on Time.

To be included in the General Points Classification, a rider must cross the finish line of the final stage.

Intermediate Sprint Classification

The **Intermediate Sprint Classification** shall be established by adding together the points obtained at each intermediate sprint.

The following points shall be awarded:

5 – 3 – 2 points

The rider with the highest number of points shall be declared the winner.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

1. number of first places in the intermediate sprints;
2. placing in the General Individual Classification on Time.

To be included in this classification, a rider must finish the final stage.

General Team Classification

The **Daily Team Classification** shall be established by adding together the three best individual times of each team.

In the event of a tie, teams shall be separated by the sum of the placings of their three best riders in the stage.

If the teams are still tied, the placing of the team's best rider in the stage shall decide.

The **General Team Classification** shall be established by adding together the three best individual times of each team in all stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

1. number of first places in the Daily Team Classification;
2. number of second places in the Daily Team Classification;
3. and so on.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification.

Art. 12. Protocol

a) At the Start

The presentation of the participating teams shall take place on the podium at the sign-on area.

All riders of the same team must report together at the time communicated to the **Sports Director** on the evening preceding the race.

b) At the Finish

In accordance with **Article 1.2.112** of the UCI Regulations, the following riders shall report to the podium after each stage:

- the stage winner;
- the leader of the General Individual Classification on Time;
- the leader of the General Points Classification;
- the leader of the Intermediate Sprint Classification.

The riders concerned must present themselves **within 15 minutes after crossing the finish line**.

After **Stage 3**, the following shall report to the podium:

- the stage winner;
- the final winner of the General Individual Classification on Time;
- the final winner of the Intermediate Sprint Classification;
- the winning team of the **General Team Classification**, represented by the **Sports Director**.

Art. 13. Prizes

The total prize fund amounts to **€15,950**.

Art. 14. Leader's Jerseys

The leader's jerseys shall be provided by the organiser.

Each leader's jersey includes a white panel on which the sponsor's advertising may be displayed.

The wearing of the leader's jersey during the race is compulsory.

The organiser shall also provide a skinsuit for the leader of the **General Individual Classification on Time** for the Individual Time Trial.

If a rider leads more than one classification, the corresponding leader's jersey shall be worn in the following stage by the next highest-ranked rider in that classification.

The order of priority of the leader's jerseys shall be as follows:

1. **General Individual Classification on Time – YELLOW** (Kompas Beach Resorts)
2. **General Points Classification – GREEN** (Automobilia)
3. **Intermediate Sprint Classification – RED** (Venise)

Art. 15. Penalties

Only the penalties provided for in the latest **UCI Regulations** shall apply to this event.

Every participant shall be deemed to be familiar with these regulations.

Art. 16. Anti-Doping Control

Anti-doping controls will take place at the following locations:

Friday, 4 September 2026

Sportcentrum Eernegem, Bruggestraat 104, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Saturday, 5 September 2026

Ten Huize Uyttenhove, Handzamestraat 170, 8610 Handzame

Sunday, 6 September 2026

Sint-Bernarduscollege, Marktplein 5, 8620 Nieuwpoort

Anti-doping controls shall be conducted in accordance with the applicable **UCI, Belgian and Flemish Anti-Doping Regulations**.

Art. 17. Race Convoy and Traffic Regulations

All participants and officials travelling within the race convoy shall comply with the applicable traffic regulations at all times.

Vehicles shall keep as far as possible to the right-hand side of the road.

Instructions issued by the escort police, the **Panel of Commissaires**, traffic marshals, race management or the organiser must be complied with immediately.

Failure to comply with these instructions may result in immediate exclusion from the race convoy and/or from the event.

Only vehicles authorised by the organiser and displaying the required official convoy sticker and/or identification number are permitted to circulate within the race convoy.

Unauthorised vehicles shall be removed immediately from the race convoy.

All vehicles shall use dipped headlights throughout the event.

The broom wagon, marking the rear of the race convoy, is identified by a **green flag**.

Art. 18. Technical Guide

The detailed route descriptions and technical information for each stage are published in the **Flanders Tomorrow Tour Technical Guide**.

The Technical Guide will be distributed to all participating teams and official race bodies following the official registration.

All information is also available on the official website:

www.bredenekoksijdeclassic.be

Art. 19. Environment (Waste)

Litter zones, clearly marked by official signs indicating their beginning and end, are located at the following points:

- **Stage 1b:** Mitswegestraat, Ichtegem
- **Stage 2:** Steenstraat, Kortemark
- **Stage 3:** Veurnekeiweg (N39), Koksijde

Within these zones, riders may dispose of bottles, food wrappers, food waste and other race litter.

The organiser shall ensure that all waste is removed immediately after the passage of the race.

Art. 20. Unforeseen Circumstances

In all matters not covered by the **Belgian Cycling** or **UCI Regulations**, the **Panel of Commissaires** shall decide on all sporting and technical matters.

The organiser, where appropriate in consultation with the escort police, shall decide on all other organisational matters.

The **Flanders Tomorrow Tour** shall not be held liable for any damage resulting from crashes, accidents or any other exceptional circumstances occurring before, during or immediately after the event.

All participants are expected to conduct themselves in a sporting manner and in accordance with the applicable regulations.

The Panel of Commissaires and/or the organiser reserve the right to exclude from the event any participant guilty of misconduct or behaviour detrimental to the race.

Art. 21. Miscellaneous

By participating in the **Flanders Tomorrow Tour**, riders, Sports Directors and all accredited race followers acknowledge that they have read, understood and accepted these regulations in their entirety.

Règlement de l'épreuve

Art. 1. Organisation

Le **Flanders Tomorrow Tour** est organisé par le **Wielerclub De Krekedalvrienden vzw**, conformément aux règlements de **Belgian Cycling** et de l'**Union Cycliste Internationale (UCI)**.

L'épreuve se déroulera les **4, 5 et 6 septembre 2026**.

Art. 2. Participation

Le **Flanders Tomorrow Tour** est ouvert aux **UCI ProTeams belges**, aux **UCI ProTeams étrangers** (maximum deux), aux **UCI Continental Teams**, aux **UCI Professional Cyclo-cross Teams**, aux équipes nationales, aux équipes régionales et aux équipes de clubs.

Chaque équipe est composée de **6 coureurs maximum** et de **4 coureurs minimum**, conformément à l'**article 2.2.003 bis** du règlement de l'UCI.

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie **U23 (19 à 22 ans)**.

Art. 3. Classement UCI Europe Tour

L'épreuve est inscrite au calendrier de l'**UCI Europe Tour** en **classe 2.2U (U23)**.

Les points UCI sont attribués conformément à l'**article 2.10.008** du règlement de l'UCI.

Classement général individuel

1 – 30 points, 2 – 25 points, 3 – 20 points, 4 – 15 points, 5 – 10 points, 6 – 5 points, 7 – 3 points, 8 – 1 point, 9 – 1 point, 10 – 1 point

Classement d'étape

1 – 5 points, 2 – 2 points, 3 – 1 point

Maillot de leader

Le porteur du maillot de leader reçoit **1 point UCI par jour de course**.

Art. 4. Permanence

La permanence des formalités administratives sera ouverte le **jeudi 3 septembre 2026**, de **15h00 à 18h30**, à :

Centre Administratif, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)

La confirmation des partants et la distribution des dossards auront lieu de **15h00 à 16h30**. Tél. : **+32 (0)471 43 54 54**

La **réunion des directeurs sportifs**, organisée conformément à l'**article 1.2.087** du règlement de l'UCI et en présence du **Collège des Commissaires**, aura lieu à **17h00**, au même endroit.

La permanence sera également ouverte :

Vendredi 4 septembre 2026, 08h00 – 18h30, Centre Administratif, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Samedi 5 septembre 2026, 13h00 – 18h00, OC Hansam, Elflijnenlaan, 8610 Handzame

Dimanche 6 septembre 2026, 13h00 – 18h30, Sint-Bernarduscollege, Marktplein 5, 8620 Nieuwpoort

Art. 5. Transpondeurs

L'utilisation des transpondeurs est obligatoire pour tous les coureurs.

Les transpondeurs sont fournis par **Belgian Cycling** et doivent être utilisés par toutes les équipes participantes.

Après l'épreuve, les transpondeurs doivent être restitués à la permanence située dans la zone d'arrivée.

Art. 6. Délais d'arrivée

Selon la nature et le degré de difficulté des étapes, les délais d'arrivée suivants seront appliqués :

- Contre-la-montre individuel (Étape 1a) : **25 %**
- Étapes de difficulté moyenne (Étape 1b, Étape 2 et Étape 3) : **20 %**

Conformément à l'**article 2.6.032** du règlement de l'UCI, le **Collège des Commissaires** peut uniquement, dans des circonstances exceptionnelles, en cas d'événements imprévus ou de force majeure, augmenter les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

La **règle des 3 kilomètres** (article **2.6.027** du règlement de l'UCI) est applicable aux **Étapes 1b, 2 et 3**.

Art. 7. Ordre de départ du contre-la-montre individuel

L'étape d'ouverture étant un contre-la-montre individuel, l'ordre de départ est fixé par l'organisateur en accord avec le **Collège des Commissaires**.

Chaque équipe détermine l'ordre de départ de ses coureurs.

Les coureurs prennent le départ **à une minute d'intervalle**.

Chaque coureur peut être suivi par une voiture de son équipe.

Le ravitaillement est interdit pendant le contre-la-montre individuel.

Art. 8. Radio Tour

Les informations de course seront diffusées sur **Radio Tour** :

Canal 1 – 164.63125 MHz

Art. 9. Assistance technique neutre

L'assistance technique sera assurée par **Passion 4 Cycling** avec :

- 2 voitures neutres
- 1 moto neutre

Art. 10. Bonifications

Les bonifications attribuées lors des sprints intermédiaires sont les suivantes : **3 – 2 – 1 secondes**

Les bonifications attribuées à l'arrivée sont les suivantes : **10 – 6 – 4 secondes**

Art. 11. Classements

Classement Général Individuel au Temps

Le **Classement Général Individuel au Temps** est établi par l'addition des temps enregistrés par les chronométreurs pour chaque étape, en tenant compte des bonifications obtenues lors des sprints intermédiaires et à l'arrivée.

En cas d'égalité, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont prises en compte dans le temps total afin de départager les coureurs.

Si l'égalité subsiste, le total des places obtenues dans les différentes étapes est pris en considération.

En dernier recours, le classement de la dernière étape est retenu, conformément à l'**article 2.6.015** du règlement de l'UCI.

Classement Général par Points

Le **Classement Général par Points** est établi par l'addition des points obtenus lors des sprints intermédiaires et des arrivées.

Les points suivants sont attribués à chaque sprint intermédiaire : **5 – 3 – 1 points**

Lors de **l'Étape 3 (Nieuwpoort)**, les points attribués aux sprints intermédiaires sont doublés : **10 – 6 – 2 points**

Les points suivants sont attribués à l'arrivée :

Contre-la-montre individuel 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Étape en ligne 30 – 28 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le **Classement Général par Points**.

En cas d'égalité, les critères suivants sont appliqués dans l'ordre :

1. nombre de victoires d'étape ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le Classement Général par Points ;
3. classement au Classement Général Individuel au Temps.

Pour figurer dans le Classement Général par Points, le coureur doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

Classement des Sprints Intermédiaires

Le **Classement des Sprints Intermédiaires** est établi par l'addition des points obtenus à chaque sprint intermédiaire.

Les points suivants sont attribués : **5 – 3 – 2 points**

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte ce classement.

En cas d'égalité, les critères suivants sont appliqués :

1. nombre de premières places dans les sprints intermédiaires ;
2. classement au Classement Général Individuel au Temps.

Pour figurer dans ce classement, le coureur doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

Classement Général par Équipes

Le **Classement Journalier par Équipes** est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues dans l'étape par leurs trois meilleurs coureurs.

Si l'égalité subsiste, la place du meilleur coureur de l'équipe dans l'étape est déterminante.

Le **Classement Général par Équipes** est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe sur l'ensemble des étapes.

En cas d'égalité, les critères suivants sont appliqués dans l'ordre :

1. nombre de premières places au Classement Journalier par Équipes ;
2. nombre de deuxièmes places au Classement Journalier par Équipes ;
3. et ainsi de suite.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est exclue du Classement Général par Équipes.

Art. 12. Protocole

a) Au départ

La présentation des équipes participantes aura lieu sur le podium situé dans la zone de signature.

Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter ensemble à l'heure communiquée au **Directeur Sportif** la veille de l'épreuve.

b) À l'arrivée

Conformément à l'**article 1.2.112** du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au podium après chaque étape :

- le vainqueur de l'étape ;
- le leader du Classement Général Individuel au Temps ;
- le leader du Classement Général par Points ;
- le leader du Classement des Sprints Intermédiaires.

Les coureurs concernés doivent se présenter **dans les 15 minutes suivant leur arrivée**.

À l'issue de **l'Étape 3**, les personnes suivantes doivent se présenter au podium :

- le vainqueur de l'étape ;
- le vainqueur final du Classement Général Individuel au Temps ;
- le vainqueur final du Classement des Sprints Intermédiaires ;
- l'équipe victorieuse du **Classement Général par Équipes**, représentée par son **Directeur Sportif**.

Art. 13. Prix

Le montant total des prix s'élève à **15 950 €**.

Art. 14. Maillots de leader

Les maillots de leader sont fournis par l'organisateur.

Chaque maillot comporte un panneau blanc destiné à recevoir la publicité du sponsor.

Le port du maillot de leader en course est obligatoire.

L'organisateur met également à disposition une combinaison de contre-la-montre pour le leader du **Classement Général Individuel au Temps** lors du contre-la-montre individuel.

Si un coureur est leader de plusieurs classements, le maillot correspondant est porté lors de l'étape suivante par le coureur le mieux classé suivant dans le classement concerné.

L'ordre de priorité des maillots de leader est le suivant :

1. **Classement Général Individuel au Temps – JAUNE** (Kompas Beach Resorts)
2. **Classement Général par Points – VERT** (Automobilia)
3. **Classement des Sprints Intermédiaires – ROUGE** (Venise)

Art. 15. Sanctions

Seules les sanctions prévues par la version la plus récente du **Règlement de l'UCI** sont applicables à cette épreuve.

Chaque participant est réputé en avoir pris connaissance.

Art. 16. Contrôle Antidopage

Les contrôles antidopage auront lieu aux endroits suivants :

Vendredi 4 septembre 2026

Sportcentrum Eernegem, Bruggestraat 104, 8480 Ichtegem (Eernegem)

Samedi 5 septembre 2026

Ten Huize Uyttenhove, Handzamestraat 170, 8610 Handzame

Dimanche 6 septembre 2026

Sint-Bernarduscollege, Marktplein 5, 8620 Nieuwpoort

Les contrôles antidopage seront réalisés conformément aux **règlements antidopage de l'UCI ainsi qu'aux réglementations antidopage belges et flamandes**.

Art. 17. Caravane de course et règlement de circulation

Tous les participants et officiels faisant partie de la caravane de course doivent respecter en permanence la réglementation routière en vigueur.

Les véhicules doivent circuler autant que possible sur le côté droit de la chaussée.

Les instructions données par la police d'escorte, le **Collège des Commissaires**, les signaleurs, la direction de course ou l'organisateur doivent être respectées immédiatement.

Toute infraction peut entraîner l'exclusion immédiate de la caravane de course et/ou de l'épreuve.

Seuls les véhicules autorisés par l'organisateur et munis de l'autocollant officiel et/ou du numéro d'identification obligatoire sont admis dans la caravane de course.

Les véhicules non autorisés seront immédiatement exclus de la caravane de course.

Pendant toute la durée de l'épreuve, tous les véhicules circuleront avec les feux de croisement allumés.

La voiture-balai, qui ferme la caravane de course, est identifiable grâce à un **drapeau vert**.

Art. 18. Guide Technique

Les itinéraires détaillés ainsi que les informations techniques relatives à chaque étape figurent dans le **Guide Technique du Flanders Tomorrow Tour**.

Ce guide sera transmis à toutes les équipes participantes ainsi qu'aux officiels après l'inscription officielle.

Toutes les informations sont également disponibles sur le site officiel :

www.bredenekoksijdeclassic.be

Art. 19. Environnement (Déchets)

Les zones de dépôt des déchets, délimitées par des panneaux indiquant leur début et leur fin, sont situées aux endroits suivants :

- **Étape 1b :** Mitswegestraat, Ichtegem
- **Étape 2 :** Steenstraat, Kortemark
- **Étape 3 :** Veurnekeiweg (N39), Koksijde

Dans ces zones, les coureurs peuvent se débarrasser des bidons, emballages alimentaires, restes de nourriture et autres déchets de course.

L'organisateur veillera à l'enlèvement immédiat des déchets après le passage de la course.

Art. 20. Circonstances imprévues

Dans tous les cas non prévus par les règlements de **Belgian Cycling** ou de l'**UCI**, le **Collège des Commissaires** statue sur toutes les questions sportives et techniques.

L'organisateur, le cas échéant en concertation avec les services de police accompagnateurs, prend les décisions concernant les autres questions organisationnelles.

Le **Flanders Tomorrow Tour** ne pourra être tenu responsable des dommages résultant de chutes, d'accidents ou de toute autre circonstance exceptionnelle survenant avant, pendant ou immédiatement après l'épreuve.

Chaque participant est tenu d'adopter en permanence un comportement sportif conforme aux règlements en vigueur.

Le Collège des Commissaires et/ou l'organisateur se réservent le droit d'exclure de l'épreuve tout participant ayant un comportement inapproprié ou portant atteinte au bon déroulement de la course.

Art. 21. Dispositions diverses

Par leur participation au **Flanders Tomorrow Tour**, les coureurs, directeurs sportifs et toutes les personnes accréditées au sein de la caravane de course reconnaissent avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter intégralement.

Technische Gids
Technical Guide
Guide technique

VOORZITTER
PRESIDENT
PRESIDENT "De Krekedalvrienden"

Bert Pattyn - Handzameplein 11 - 8610 Handzame
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81 - GSM +32 (0)475 68 20 11
e-mail : bert.pattyn@bredenekoksijdeclassic.be

KOERSDIRECTEUR
RACE DIRECTOR
DIRECTEUR DE L'EPREUVE

Stefaan Decleir- Rodolf Callewaertstraat 11 – 8830 Gits
GSM +32 (0)471 43 54 54
e-mail : stefaan.decleir@bredenekoksijdeclassic.be

VEILIGHEIDSCOORDINATOR
EVENT SAFETY MANAGER
RESPONSABLE SECURITE DE L'EPREUVE

Geert Soetaert
GSM +32 (0)495 28 12 75
e-mail : geert.soetaert@bredenekoksijdeclassic.be

REGULATEUR
REGULATOR
REGULATEUR

Filiep Jodts
GSM +32 (0)475 96 29 41
e-mail : Filiep.Jodts@telenet.be

Expeel Dirk
GSM +32 (0)475 25 60 93
e-mail : dirkexpeel@hotmail.com

RUGNUMMERS / KADERPLAATJES
RACE NUMBERS / FRAME PLATES
DOSSARDS & PLAQUES DE CADRE

Donderdag 3 september 2026 van 15u00 tot 16u00 in het Administratief Centrum, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)**.**
Thursday, 3 September 2026 from 15:00 to 16:30, at the Administrative Centre, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)**.**
Jeudi 3 septembre 2026 de 15h00 à 16h30, au Centre Administratif, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem)**.**

BRIEFING EN LOTTREKKING
BRIEFING AND LOTTERY DRAW
REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT

Donderdag 3 september 2026 om 17u00 in het Administratief Centrum, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem).
Thursday, 3 September 2026 at 17:00 at the Administrative Centre, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem).
Jeudi 3 septembre 2026 à 17h00 au Centre Administratif, Stationsstraat 1, 8480 Ichtegem (Eernegem).

PRIJZENBEDRAG
PRIZE MONEY
BAREME DES PRIX

Rit 1a ITT Stage 1a ITT Étape 1a ITT		Rit 1b Stage 1b Étape 1b		Rit 2 Stage 2 Étape 2		Rit 3 Stage 3 Étape 3	
1	€ 900,00	1	€ 900,00	1	€ 1.205,00	1	€ 1.205,00
2	€ 455,00	2	€ 455,00	2	€ 600,00	2	€ 600,00
3	€ 225,00	3	€ 225,00	3	€ 300,00	3	€ 300,00
4	€ 115,00	4	€ 115,00	4	€ 150,00	4	€ 150,00
5	€ 90,00	5	€ 90,00	5	€ 120,00	5	€ 120,00
6	€ 70,00	6	€ 70,00	6	€ 90,00	6	€ 90,00
7	€ 70,00	7	€ 70,00	7	€ 90,00	7	€ 90,00
8	€ 50,00	8	€ 50,00	8	€ 60,00	8	€ 60,00
9	€ 50,00	9	€ 50,00	9	€ 60,00	9	€ 60,00
10	€ 20,00	10	€ 20,00	10	€ 30,00	10	€ 30,00
11	€ 20,00	11	€ 20,00	11	€ 30,00	11	€ 30,00
12	€ 20,00	12	€ 20,00	12	€ 30,00	12	€ 30,00
13	€ 20,00	13	€ 20,00	13	€ 30,00	13	€ 30,00
14	€ 20,00	14	€ 20,00	14	€ 30,00	14	€ 30,00
15	€ 20,00	15	€ 20,00	15	€ 30,00	15	€ 30,00
16	€ 20,00	16	€ 20,00	16	€ 30,00	16	€ 30,00
17	€ 20,00	17	€ 20,00	17	€ 30,00	17	€ 30,00
18	€ 20,00	18	€ 20,00	18	€ 30,00	18	€ 30,00
19	€ 20,00	19	€ 20,00	19	€ 30,00	19	€ 30,00
20	€ 20,00	20	€ 20,00	20	€ 30,00	20	€ 30,00
Totaal	**€ 2.245,00**	**Totaal**	**€ 2.245,00**	**Totaal**	**€ 3.005,00**	**Totaal**	**€ 3.005,00**

Algemeen klassement General Classification Classement Général		Tussenspurtenklassement Intermediate Sprint Classification Classement des Sprints Intermédiaires	
Plaats 1	€ 2.105,00	Plaats 1	€ 100,00
Plaats 2	€ 1.055,00	Plaats 2	€ 60,00
Plaats 3	€ 525,00	Plaats 3	€ 40,00
Plaats 4	€ 265,00	**Totaal**	**200,00**
Plaats 5	€ 210,00		
Plaats 6	€ 160,00		
Plaats 7	€ 160,00		
Plaats 8	€ 110,00		
Plaats 9	€ 110,00		
Plaats 10	€ 50,00		
Plaats 11	€ 50,00		
Plaats 12	€ 50,00		
Plaats 13	€ 50,00		
Plaats 14	€ 50,00		
Plaats 15	€ 50,00		
Plaats 16	€ 50,00		
Plaats 17	€ 50,00		
Plaats 18	€ 50,00		
Plaats 19	€ 50,00		
Plaats 20	€ 50,00		
Totaal	**€ 5.250,00**		

boplan
READY FOR IMPACT
HIGH PERFORMANCE SAFETY
FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS
boplan
BOPLAN® WORLDWIDE
BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN
BOPLAN.COM
FOLLOW US

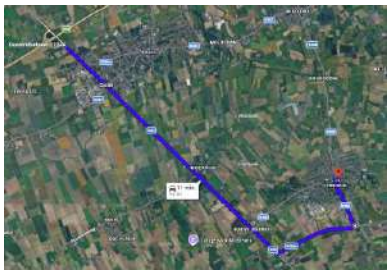
Eernegem – Ichtegem – 1a – ITT & 1b
Eernegem – Ichtegem – 1a – ITT & 1b
Eernegem – Ichtegem – 1a – ITT & 1b

PPO
PPO
PPO

Oostendsebaan 123, 8470 Gistel (E40 – afrit 5 Gistel), richting Gistel / Ichtegem / Torhout.

Route PPO
Route PPO
Route PPO

Oostendsebaan 123, 8470 Gistel (E40 – afrit 5 Gistel), richting Gistel / Ichtegem / Torhout.



- Volg de Naaikappelleweg.
- Volg de N33 gedurende 6,7 km.
- Sla linksaf naar de Zedelgemsesteenweg (N368c) en volg deze gedurende 1,9 km.
- Sla linksaf naar de Aartrijkestraat (N368) en volg de N368 gedurende 1,2 km.
- Sla rechtsaf naar de Bruggestraat.
- Sla na 56 m linksaf.

Oostendsebaan 123, 8470 Gistel (E40 – Exit 5 Gistel), towards Gistel / Ichtegem / Torhout.

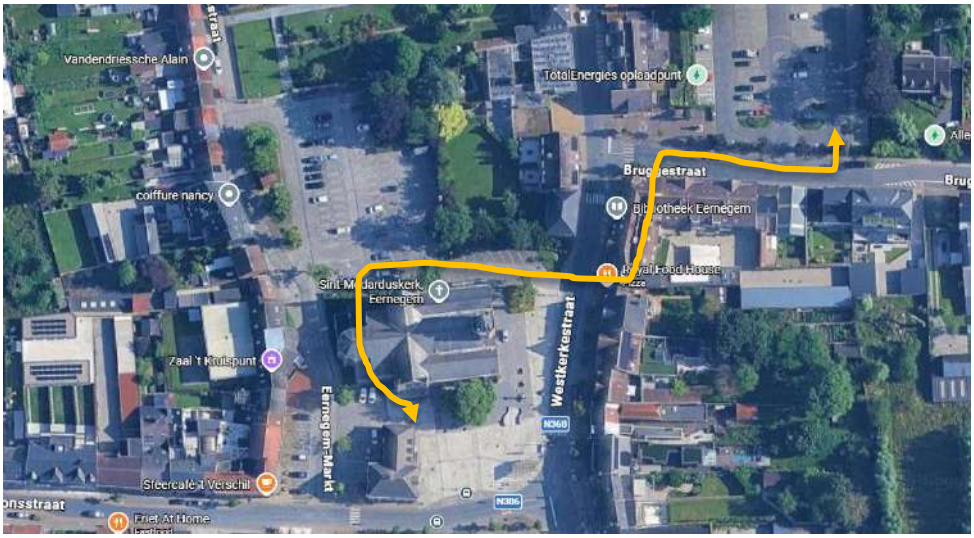
- Follow Naaikappelleweg.
- Continue on the N33 for 6.7 km.
- Turn left onto Zedelgemsesteenweg (N368c) and continue for 1.9 km.
- Turn left onto Aartrijkestraat (N368) and continue on the N368 for 1.2 km.
- Turn right onto Bruggestraat.
- After 56 m, turn left.

Oostendsebaan 123, 8470 Gistel (E40 – Sortie 5 Gistel), direction Gistel / Ichtegem / Torhout.

- Suivre la Naaikappelleweg.
- Continuer sur la N33 pendant 6,7 km.
- Tourner à gauche sur la Zedelgemsesteenweg (N368c) et continuer sur 1,9 km.
- Tourner à gauche sur l'Aartrijkestraat (N368) et poursuivre sur la N368 pendant 1,2 km.
- Tourner à droite dans la Bruggestraat.
- Après 56 m, tourner à gauche.

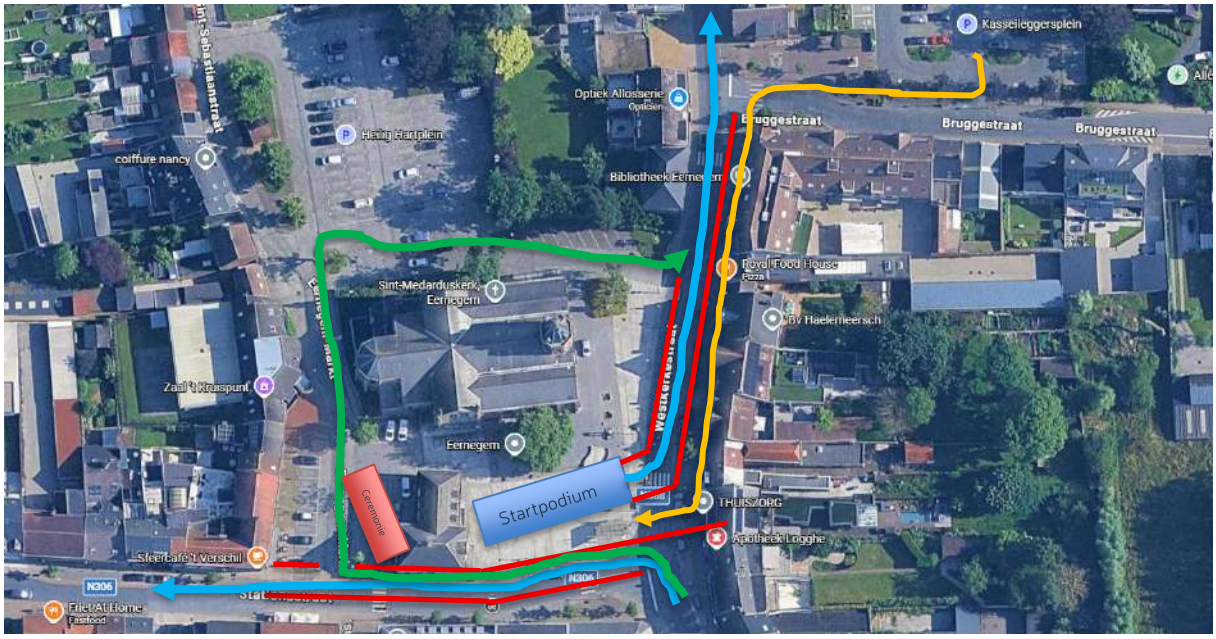
PARKING TEAM BUSSEN START
PARKING TEAM BUSES START
PARKING LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Kasseileggersplein, Bruggestraat**, 8480 Ichtegem (Eernegem)**



STARTZONE
START ZONE
ZONE DEPART

Eernegem Kerk, 8480 Ichtegem (Eernegem)



- Toegang tot de startzone
- Te volgen route voor de renners
- Te volgen route voor de ploegwagens en officiële volgwagens
- Nadarafsluitingen
- Startpodium
- Podium voor de ploegvoorstelling (rit 1b) en de podiumceremonies (ritten 1a en 1b)

- → Access to the Start Zone
- → Route for the riders
- → Route for team vehicles and official race vehicles
- – Barriers
- Startpodium Start Podium
- Ceremonie Podium for the Team Presentation (Stage 1b) and the Podium Ceremonies (Stages 1a and 1b)

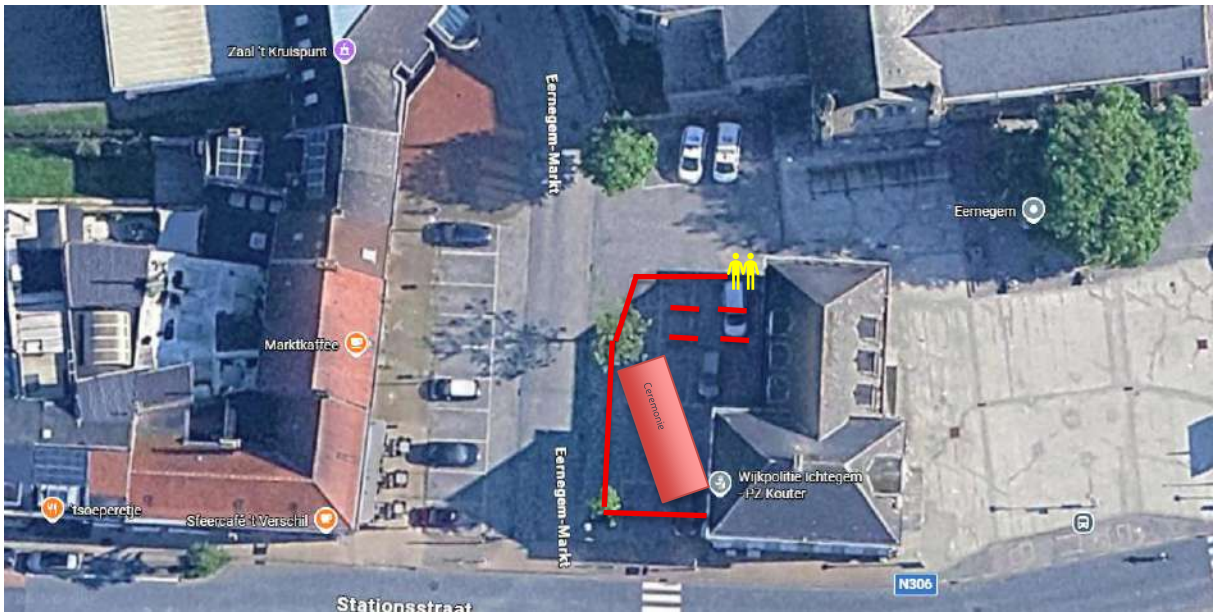
- → Accès à la zone de depart
- → Itinéraire des coureurs
- → des véhicules des équipes et des véhicules officiels de la course
- – Barrières
- Startpodium Podium de depart
- Ceremonie Podium de présentation des équipes (étape 1b) et des cérémonies protocolaires (étapes 1a et 1b)

KLEEDKAMERS & DOUCHES
CHANGING ROOMS & SHOWERS
VESTIAIRES & DOUCHES

Sportcentrum Eernegem, Bruggestraat 104**, 8480 Ichtegem (Eernegem)**

VOORSTELLEN PLOEGEN EN TEKENEN CONTROLEBLAD
PRESENTATION OF THE RIGERS AND SIGNING THE CONTROL SHEET
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET SIGNER LA FEUILLE DÉPART

Eernegem Markt, 8480 Ichtegem (Eernegem)



START – 1a ITT
START – 1a ITT
DEPART – 1a ITT

Vrijdag 4 september 2026 om **09.00 uur** aan de kerk van Eernegem, 8480 Ichtegem (Eernegem).

Friday, 4 September 2026 at **09:00** at Eernegem Church, 8480 Ichtegem (Eernegem).

Vendredi 4 septembre 2026 à **09h00** à l'église d'Eernegem, 8480 Ichtegem (Eernegem).

START – 1b
START – 1b
DEPART – 1b

Vrijdag 4 september 2026 om 14.30 uur in de Stationsstraat, 8480 Ichtegem (Eernegem). De officiële start wordt gegeven na 1,7 km in de Mitswegestraat.

Friday, 4 September 2026 at 14:30 in Stationsstraat, 8480 Ichtegem (Eernegem). The official start will be given after 1.7 km in Mitswegestraat.

Vendredi 4 septembre 2026 à 14h30 dans la Stationsstraat, 8480 Ichtegem (Eernegem). Le départ réel sera donné après 1,7 km dans la Mitswegestraat.

AFSTAND – 1a ITT
DISTANCE – 1a ITT
DISTANCE – 1a ITT

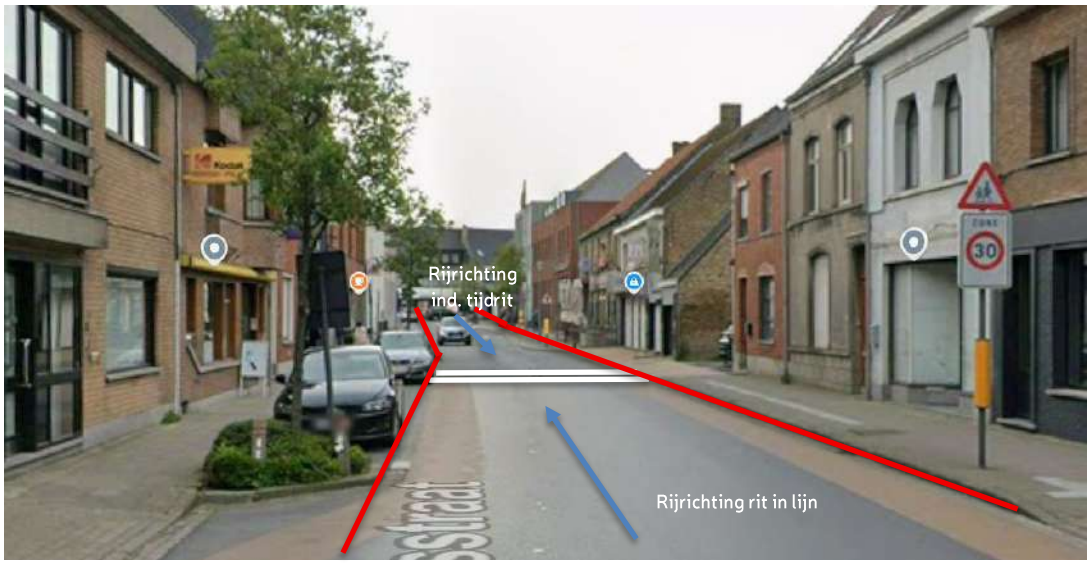
13,30 km

AFSTAND – 1b
DISTANCE – 1b
DISTANCE – 1b

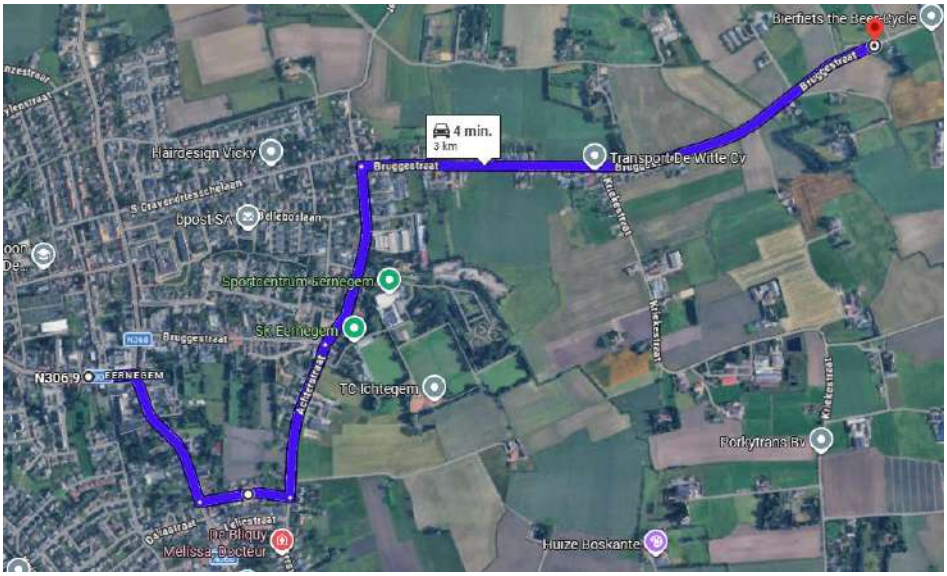
125,50 km

AANKOMSTZONE
FINISH ZONE
ZONE D'ARRIVEE

Stationsstraat, 8480 Ichtegem (Eernegem)



PROFIEL LAATSTE 3 KM – 1a ITT
PROFILE LAST 3 KM – 1a ITT
PROFIL DU TROIS DERNIERS KM – 1a ITT



Bruggestraat 354, 8480 Ichtegem.

- Volg Muizeveld gedurende 1,4 km.
- Sla linksaf om de Bruggestraat te blijven volgen gedurende 450 m.
- Ga rechtdoor naar de Achterstraat en volg deze gedurende 400 m.
- Sla rechtsaf naar de Ooievaarstraat en volg deze gedurende 230 m.
- Sla rechtsaf naar de Aartrijkestraat (N368) en volg deze gedurende 350 m.
- Sla linksaf naar de Stationsstraat (N306) en volg deze gedurende 110 m.
- Bestemming: Stationsstraat 9 (N306), 8480 Ichtegem.

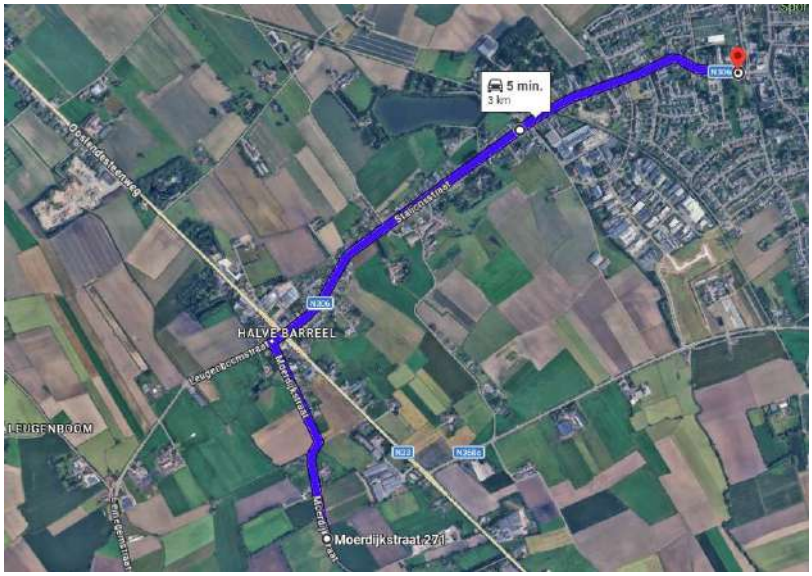
Bruggestraat 354, 8480 Ichtegem.

- Follow Muizeveld for 1.4 km.
- Turn left to remain on Bruggestraat for 450 m.
- Continue straight onto Achterstraat for 400 m.
- Turn right onto Ooievaarstraat and continue for 230 m.
- Turn right onto Aartrijkestraat (N368) and continue for 350 m.
- Turn left onto Stationsstraat (N306) and continue for 110 m.
- Destination: Stationsstraat 9 (N306), 8480 Ichtegem.

Bruggestraat 354, 8480 Ichtegem.

- • Suivre le Muizeveld sur 1,4 km.
- • Tourner à gauche pour rester sur la Bruggestraat et continuer sur 450 m.
- • Continuer tout droit sur l'Achterstraat pendant 400 m.
- • Tourner à droite dans l'Ooievaarstraat et continuer sur 230 m.
- • Tourner à droite sur l'Aartrijkestraat (N368) et continuer sur 350 m.
- • Tourner à gauche sur la Stationsstraat (N306) et continuer sur 110 m.
- • Destination : Stationsstraat 9 (N306), 8480 Ichtegem.

PROFIEL LAATSTE 3 KM – 1b
PROFILE LAST 3 KM – 1b
PROFIL DU TROIS DERNIERS KM – 1b



Moerdijkstraat 271, 8480 Ichtegem.

- Volg de Leugenboomstraat gedurende 800 m.
- Sla rechtsaf naar de Leugenboomstraat en volg deze gedurende 45 m.
- Vervolg uw weg via de Stationsstraat (N306) gedurende 2,1 km.
- Bestemming: Stationsstraat 9 (N306), 8480 Ichtegem.

Moerdijkstraat 271, 8480 Ichtegem.

- Head towards Leugenboomstraat for 800 m.
- Turn right onto Leugenboomstraat and continue for 45 m.
- Continue on Stationsstraat (N306) for 2.1 km.
- Destination: Stationsstraat 9 (N306), 8480 Ichtegem.

Moerdijkstraat 271, 8480 Ichtegem.

- Prendre la direction de la Leugenboomstraat sur 800 m.
- Tourner à droite dans la Leugenboomstraat et continuer sur 45 m.
- Continuer sur la Stationsstraat (N306) pendant 2,1 km.
- Destination : Stationsstraat 9 (N306), 8480 Ichtegem.

AFLEIDING VOLGWAGENS – 1a ITT
DETOURS RACE CONVOY – 1a ITT
DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES – 1a ITT

Stationsstraat – Marktplein

AFLEIDING VOLGWAGENS – 1b
DETOURS RACE CONVOY – 1b
DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES – 1b

Stationsstraat – Kerkhofstraat

ANTIDOPINGCONTROLE
ANTI-DOPING CONTROL
CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Sportcentrum Eernegem, Bruggestraat 104**, 8480 Ichtegem (Eernegem)**

Kortemark – Handzame – 2
Kortemark – Handzame – 2
Kortemark – Handzame – 2

PPO
PPO
PPO

Koolskampstraat – afrit E403 nr 9 Lichtervelde

Route PPO
Route PPO
Route PPO

Koolskampstraat 120, 8810 Lichtervelde.

- Volg de Koolskampstraat gedurende 4,7 km.
- Vervolg uw weg via de Kortemarkstraat gedurende 900 m.
- Vervolg uw weg via de Rijksweg gedurende 2,6 km.
- Vervolg uw weg via de Staatsbaan gedurende 4,4 km.
- Sla rechtsaf naar de Kronevoordestraat en volg deze gedurende 300 m.

Koolskampstraat 120, 8810 Lichtervelde.

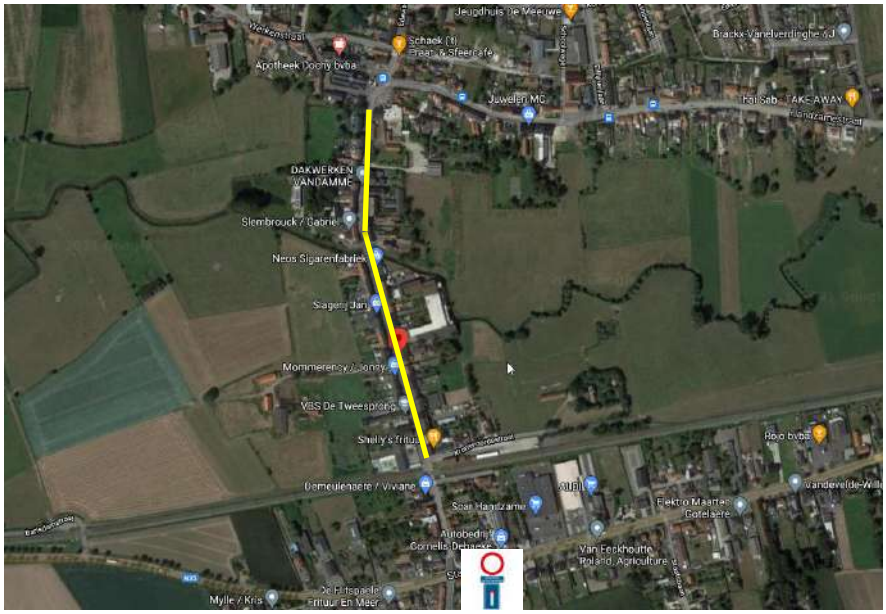
- Follow Koolskampstraat for 4.7 km.
- Continue on Kortemarkstraat for 900 m.
- Continue on Rijksweg for 2.6 km.
- Continue on Staatsbaan for 4.4 km.
- Turn right onto Kronevoordestraat and continue for 300 m.

Koolskampstraat 120, 8810 Lichtervelde.

- Suivre la Koolskampstraat sur 4,7 km.
- Continuer sur la Kortemarkstraat pendant 900 m.
- Continuer sur la Rijksweg pendant 2,6 km.
- Continuer sur la Staatsbaan pendant 4,4 km.
- Tourner à droite dans la Kronevoordestraat et continuer sur 300 m.

PARKING TEAM BUSSEN START
PARKING TEAM BUSES START
PARKING LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Kronevoordestraat, 8610 Kortemark (Handzame)



STARTZONE
START ZONE
ZONE DEPART

Eernegem Kerk, 8480 Ichtegem (Eernegem)

KLEEDKAMERS & DOUCHES
CHANGING ROOMS & SHOWERS
VESTIAIRES & DOUCHES

OC Hansam, Handzamestraat 152**, 8610 Kortemark (Handzame)**

VOORSTELLEN PLOEGEN EN TEKENEN CONTROLEBLAD
PRESENTATION OF THE RIGERS AND SIGNING THE CONTROL SHEET
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET SIGNER LA FEUILLE DÉPART

Handzameplein, 8610 Kortemark (Handzame)

START
START
DEPART

Zaterdag 5 september 2026 om 14.15 uur op het Handzameplein, 8610 Kortemark (Handzame). De officiële start wordt gegeven na 2,8 km op het Werkenplein.

Saturday, 5 September 2026 at 14:15 on Handzameplein, 8610 Kortemark (Handzame). The official start will be given after 2.8 km on Werkenplein.

Samedi 5 septembre 2026 à 14h15 sur le Handzameplein, 8610 Kortemark (Handzame). Le départ réel sera donné après 2,8 km sur le Werkenplein.

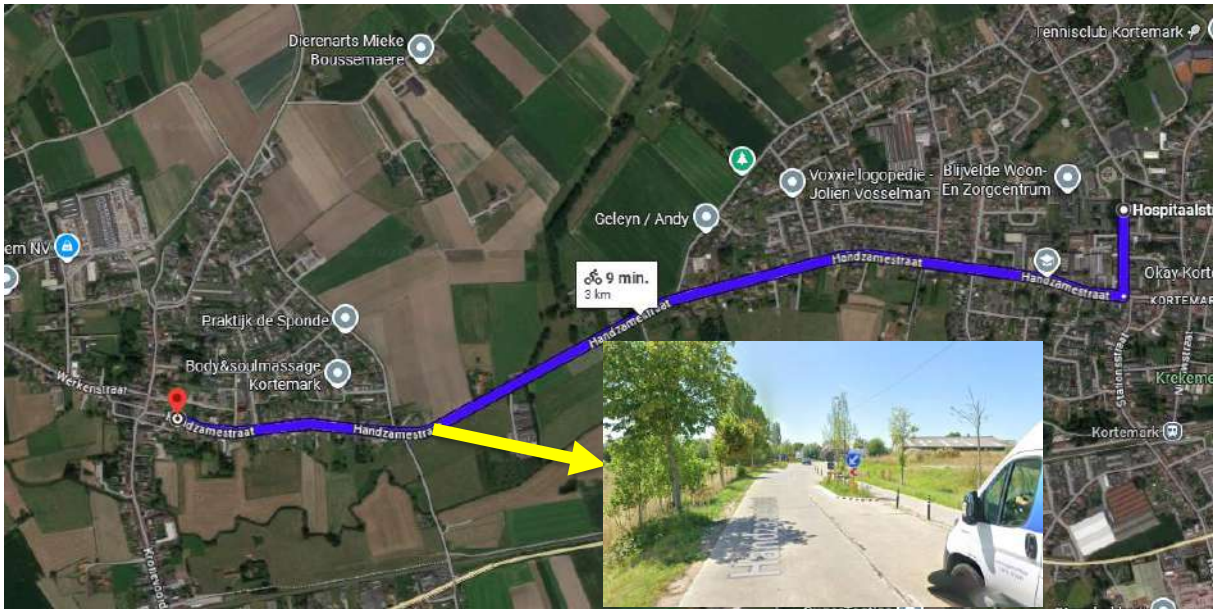
AFSTAND
DISTANCE
DISTANCE

165,00 km

AANKOMSTZONE
FINISH ZONE
ZONE D'ARRIVEE

Handzamestraat, 8610 Kortemark (Handzame)

PROFIEL LAATSTE 3 KM
PROFILE LAST 3 KM
PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Hospitaalstraat 24, 8610 Kortemark.

- Volg de richting van het Brouwersplein gedurende 240 m.
- Sla rechtsaf naar de Handzamestraat en volg deze gedurende 2,7 km.
- **750 m vóór de aankomst: rijstrookverschuiving.**
- Bestemming: Handzamestraat 180, 8610 Kortemark.

Hospitaalstraat 24, 8610 Kortemark.

- Head towards Brouwersplein for 240 m.
- Turn right onto Handzamestraat and continue for 2.7 km.
- **750 m before the finish: lane shift.**
- Destination: Handzamestraat 180, 8610 Kortemark.

Hospitaalstraat 24, 8610 Kortemark.

- Prendre la direction du Brouwersplein sur 240 m.
- Tourner à droite dans la Handzamestraat et continuer sur 2,7 km.
- **À 750 m de l'arrivée : déviation de voie.**
- Destination : Handzamestraat 180, 8610 Kortemark.

AFLEIDING VOLGWAGENS
DETOURS RACE CONVOY
DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES

Kruispunt Handzamestraat – Aarsdamstraat

ANTIDOPINGCONTROLE
ANTI-DOPING CONTROL
CONTRÔLE ANTIDOPAGE

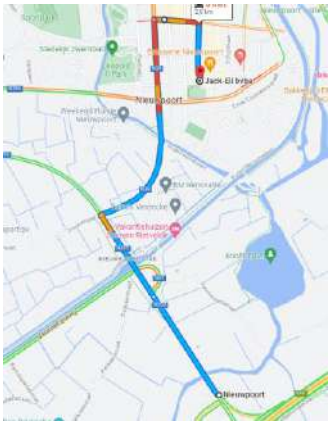
Ten Huize Uyttenhove, Handzamestraat 170**, 8610 Handzame**

Nieuwpoort 3
Nieuwpoort 3
Nieuwpoort 3

PPO
PPO
PPO

Diksmuidseweg Nieuwpoort (E40 / A18 - Afrit 3)

Route PPO
Route PPO
Route PPO



Diksmuidse Weg 2, 8620 Nieuwpoort.

- Volg de richting van de Kinderlaan (N355) gedurende 9 m.
- Sla rechtsaf naar de Kinderlaan (N355) en volg deze gedurende 1,1 km.
- Vervolg uw weg via de Pelikaanstraat (N39) gedurende 1,2 km.
- Sla rechtsaf naar de Langestraat en volg deze gedurende 240 m.
- Sla rechtsaf naar de Recollettenstraat en volg deze gedurende 270 m.
- Bestemming: De Beiaard, Recollettenstraat 47, 8620 Nieuwpoort.

Diksmuidse Weg 2, 8620 Nieuwpoort.

- Head towards Kinderlaan (N355) for 9 m.
- Turn right onto Kinderlaan (N355) and continue for 1.1 km.
- Continue on Pelikaanstraat (N39) for 1.2 km.
- Turn right onto Langestraat and continue for 240 m.
- Turn right onto Recollettenstraat and continue for 270 m.
- Destination: De Beiaard, Recollettenstraat 47, 8620 Nieuwpoort.

Diksmuidse Weg 2, 8620 Nieuwpoort.

- Prendre la direction de la Kinderlaan (N355) sur 9 m.
- Tourner à droite sur la Kinderlaan (N355) et continuer sur 1,1 km.
- Continuer sur la Pelikaanstraat (N39) pendant 1,2 km.
- Tourner à droite dans la Langestraat et continuer sur 240 m.
- Tourner à droite dans la Recollettenstraat et continuer sur 270 m.
- Destination : De Beiaard, Recollettenstraat 47, 8620 Nieuwpoort.

PARKING TEAM BUSSEN START
PARKING TEAM BUSES START
PARKING LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Marktplein, Nieuwpoort

STARTZONE
START ZONE
ZONE DEPART

Marktplein, Nieuwpoort

KLEEDKAMERS & DOUCHES
CHANGING ROOMS & SHOWERS
VESTIAIRES & DOUCHES

Zwembad, Leopold II Park, Stationslaan (Leopold II Park)**, 8620 Nieuwpoort**

VOORSTELLEN PLOEGEN EN TEKENEN CONTROLEBLAD
PRESENTATION OF THE RIGERS AND SIGNING THE CONTROL SHEET
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET SIGNER LA FEUILLE DÉPART

Zondag 6 september 2026, van 12.46 uur tot 13.45 uur op het Marktplein te Nieuwpoort (definitieve lijst beschikbaar tijdens de briefing van de sportdirecteurs)**.**

Sunday, 6 September 2026, from 12:46 to 13:45 at Marktplein, Nieuwpoort (final list to be confirmed at the Sports Directors' Meeting)**.**

Dimanche 6 septembre 2026, de 12h46 à 13h45 sur la Marktplein à Nieuwpoort (liste définitive communiquée lors de la réunion des Directeurs Sportifs)**.**

START
START
DEPART

Zondag 6 september 2026 om 14.15 uur op het Marktplein te Nieuwpoort. De officiële start wordt gegeven na 2,6 km op de Brugse Steenweg, ter hoogte van Kompas Camping Nieuwpoort.

Sunday, 6 September 2026 at 14:15 on Marktplein, Nieuwpoort. The official start will be given after 2.6 km on Brugse Steenweg, at Kompas Camping Nieuwpoort.

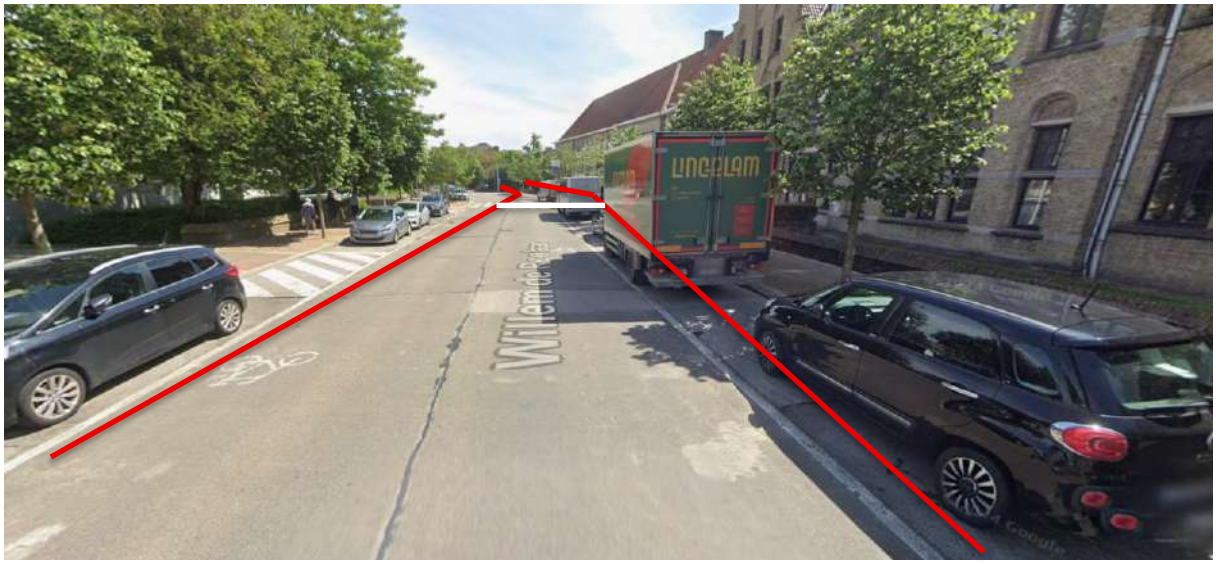
Dimanche 6 septembre 2026 à 14h15 sur la Marktplein à Nieuwpoort. Le départ réel sera donné après 2,6 km sur la Brugse Steenweg, à hauteur du Kompas Camping Nieuwpoort.

AFSTAND
DISTANCE
DISTANCE

163,40 km

AANKOMSTZONE
FINISH ZONE
ZONE D'ARRIVEE

Willem de Roolaan, Nieuwpoort



PROFIEL LAATSTE 3 KM
PROFILE LAST 3 KM
PROFIL DU TROIS DERNIERS KM

Veurnekeiweg 28, 8670 Koksijde.

- Volg de richting van de Ramskapellestraat gedurende 1,3 km.
- Sla rechtsaf naar de Kinderlaan (N355/N39) en volg deze gedurende 500 m.
- Sla rechtsaf naar de Pelikaanstraat (N39) en volg deze gedurende 750 m.
- Sla rechtsaf naar de Canadalaan en volg deze gedurende 68 m.
- Vervolg uw weg via de Willem de Roolaan gedurende 300 m.
- Bestemming: Sint-Sebastiaanstraat 2, 8620 Nieuwpoort.

Veurnekeiweg 28, 8670 Koksijde.

- Head towards Ramskapellestraat for 1.3 km.
- Turn right onto Kinderlaan (N355/N39) and continue for 500 m.
- Turn right onto Pelikaanstraat (N39) and continue for 750 m.
- Turn right onto Canadalaan and continue for 68 m.
- Continue on Willem de Roolaan for 300 m.
- Destination: Sint-Sebastiaanstraat 2, 8620 Nieuwpoort.

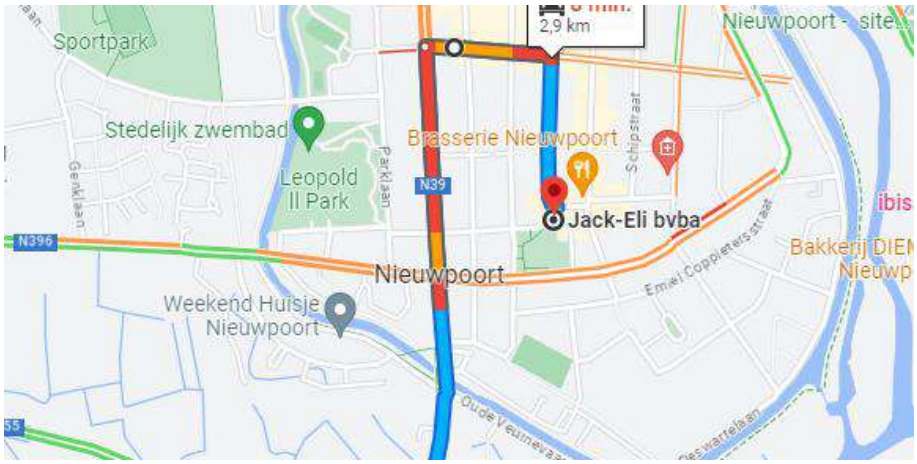
Veurnekeiweg 28, 8670 Koksijde.

- Prendre la direction de la Ramskapellestraat sur 1,3 km.
- Tourner à droite sur la Kinderlaan (N355/N39) et continuer sur 500 m.
- Tourner à droite sur la Pelikaanstraat (N39) et continuer sur 750 m.

- Tourner à droite dans la Canadalaan et continuer sur 68 m.
- Continuer sur la Willem de Roolaan pendant 300 m.
- Destination : Sint-Sebastiaanstraat 2, 8620 Nieuwpoort.

AFLEIDING VOLGWAGENS
DETOURS RACE CONVOY
DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES

Astridlaan, 8620 Nieuwpoort



ANTIDOPINGCONTROLE
ANTI-DOPING CONTROL
CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Sint-Bernarduscollege – Marktplein 5 – 8620 Nieuwpoort

MEDISCHE DIENST
MEDICAL SERVICE
SERVICE MEDICAL

Ambulances "MedPrEvent".

ZIEKENHUIZEN
HOSPITALS
HÔPITAUX

Stad City Ville	Naam ziekenhuis Hospital Hôpital	Adres Address Adresse	Telefoon spoedgevallendienst Emergency Department Telephone Téléphone du Service des Urgences	Telefoon Telephone Téléphone
Oostende	**AZ Damiaan**	Nieuwpoortsesteenweg 57, 8400 Oostende	+32 (0)59 41 40 80	+32 (0)59 41 40 40
Oostende	**Henri Seruys ziekenhuis**	Kaïrostraat 84, 8400 Oostende	+32 (0)59 55 51 01	+32 (0)59 55 51 11
Veurne	**AZ Sint-Augustinus**	Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne	+32 (0)58 33 35 31	+32 (0)58 33 31 11
Roeselare	**AZ Delta**	Meensesteenweg 92, 8800 Roeselare	+32 (0)51 23 77 08	+32 (0)51 23 71 11
Torhout	**Sint-Rembertziekenhuis**	St. Rembertlaan 21, 8820 Torhout	+32 (0)50 23 23 01	+32 (0)50 23 21 11

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
PANEL OF OFFICIALS
COLLEGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/President/Président UCI	**LAGUZZI** Valeria **(UCI ITA)**
Aankomstrechter/Finish Judge /Juge d'Arrivée	**MISSEEUW** Bjorn
Com. 2	**KLINCKAERT** Yves
Com. 3	**JOOREN** Jempi
Com. 4	**DERYCKERE** Jurgen
Com. Crono/Chrono	**DEBLAERE** Wim
Operator MYLAPS & UITS	**VAN STEEN** Freddy
Wedstrijdadministratie	**VANHOUTE** Sabine
Com. Moto 1	**DEBOEUF** Peter
Com. Moto 2	**VANDEPUTTE** Stijn
Electron. Crono	**VANHOUTE** Sabine
Piloot moto BELGIAN CYCLING	**GODEFRIDIS** Leon
Piloot moto BELGIAN CYCLING	**GEEROMS** Theo
Technisch afgevaardigde	**JOOREN** Jempi
Fotofinish	
West-Vlaanderen Operator	**BEKAERT** Rony
Nationaal Reportage Team	
Telecom Team Jury 1	**VERHASSELT** Gino
Speaker Radio Tour	**DERAMOUDT** Jan
Info Moto	**LAUWAGIE** Peter

Leiderstruien
Leader jerseys
Maillots de leader

General

Points

Rushes

MEER INFO OP WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE