# CHASE THE DREAM

GIRO NEXT GEN

CARTA GIOVANI NAZIONALE




zampedriverse

UCI EUROPE TOUR

GIRO NEXT GEN

CARTA GIOVANI NAZIONALE

**14-21 GIUGNO 2026**

# REGGIO CALABRIA → L'AQUILA

4ª EDIZIONE




UAE
BOSS

# SOMMARIO
SUMMARY


| | | |
|---|---|---|
| **I QUADRI DELLA CORSA**_the officials | | 6 |
| **SUL PODIO DEL GIRO**_on the Giro podium | | 7 |
| **TROFEO**_trophy | | 10 |
| **SQUADRE**_teams | | 12 |
| **PERCORSO**_the route | | 14 |
| **LA MEDAGLIA**_medal | | 16 |
| **GPM**_KOM | | 19 |
| **OPERAZIONI PRELIMINIARI**_preliminary operations | | 20 |
| **REGGIO CALABRIA - VIBO VALENTIA** | **1ª TAPPA**_1st stage | 21 |
| **TROPEA - CROTONE** | **2ª TAPPA**_2nd stage | 35 |
| **SIBARI - VILLA D'AGRI DI MARSICOVETERE** | **3ª TAPPA**_3rd stage | 49 |
| **MATERA - CORATO (Molino Casillo)** | **4ª TAPPA**_4th stage | 63 |
| **BACOLI - BACOLI** | **5ª TAPPA**_5th stage | 77 |
| **VELLETRI - SUBIACO-MONTE LIVATA** | **6ª TAPPA**_6th stage | 89 |
| **SULMONA - PIANA DELLE MELE (Guardiagrele)** | **7ª TAPPA**_7th stage | 105 |
| **VILLA SANT'ANGELO - L'AQUILA** TUDOR ITT | **8ª TAPPA**_8th stage | 125 |
| **OSPEDALI**_hospitals | | 139 |
| **REGOLAMENTO**_regulations | | 143 / 155 |


GIRO
NEXT
GEN
1° CLASSIFICATO
2025

# I QUADRI DELLA CORSA
## THE OFFICIALS

### RCS SPORT
**AMMINISTRATORE DELEGATO**
**Paolo BELLINO**

**CHIEF REVENUE OFFICER:**
Matteo MURSIA

### DIREZIONE CICLISMO
Stefano ALLOCCHIO
Giusy VIRELLI
Giovanni DAL MASCHIO
Riccardo LATTUADA
Francesca QUINTAVALLE

**DIREZIONE ORGANIZZATIVA**
Marco SELLERI

**DIRETTORI DI CORSA**
Fabio VEGNI
Raffaele BABINI
Nicolò VALENTINI

**SAFETY MANAGER**
Marco SELLERI

**CHIEF MEDICAL**
Giovanni SELLA

**SERVIZIO SANITARIO**
Massimiliano MONTANARI
Gianluca NOTINI

**ISPETTORI DI PERCORSO**
Giuliano COLLINA
Gilberto CANI
Marco DELLA VEDOVA

**REGOLATORI IN MOTO**
Luigi LUCCHESI

**MOTOCICLISTI**
DELTA SERVICE

**CARTOGRAFIA**
Stefano DI SANTO

**RADIO CORSA**
Virgilio ROSSI
Isabella NEGRI

**ASSISTENZA NEUTRA**
SHIMANO

**SPEAKER**
Ivan CECCHINI
Simone CARPANINI

**SERVIZI ALBERGHIERI**
FRIGERIO VIAGGI

### DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA
**Roberto SALAMINI**
Bice GENNARELLI

**WEB & SOCIAL MEDIA**
Silvia FORASTIERI
Simone Luigi POZZI
Chiara LONGINI
Simone AZZOLA
Alessio PITTERI
Wijdan LAHLAL
Alessia VALICENTI
Andrea SALPIETRO

**COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA**
Stefano DICIATTEO

**QUARTIER TAPPA E ACCREDITI MEDIA**
Marino MATTI
Valentina BETTIOL

**UFFICIO STAMPA**
Valerio BIANCO
Alessandra TROPIANO

**AGENZIA FOTOGRAFICA**
LAPRESSE

**GRAPHIC DESIGNER**
Valentina IONADI

**PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA**
Andrea BASSO
Marco CERTALDI

**COMMENTO ITALIANO**
Davide TERRANEO
Martina CENTOMO

### DIREZIONE COMMERCIALE
**SALES & PARTNERSHIP ACTIVATION**

*Sales Marketing*: Andrea SCHIAVON
Silvia PIROTTA
Maurizio CAGLIO
Andrea CIANALINO
Marco TORRESI
Francesca MONTI
Giacomo GOJ

*Partnership Activation*: Veronica GIULIANO
Alessia RIVOLTA
Edoardo Jacopo RAVERA
Silvia SCOTTO DI SANTOLO
Elisa PEPE

*Hospitality Program*: Federica SANTI

### DIREZIONE OPERATIONS
**Guelfo CARTON**
Pasetto STEFANIA
Helga PAREGGER

*Responsabile PARTENZA*
Nikolas MORCONE
Daniele GULMANELLI

*Responsabile ARRIVO*
Alberto MONTANARI
Iader TONINI
Lorenzo TOLOMEI
Corrado BENERECETTI

### DIREZIONE AMMINISTAZIONE E CONTROLLO
**Luca SPARPAGLIONE**
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

### GIURIA
*Presidente des. UCI*
Pim KROON (NED)

*Componenti*
Francesca MANNORI
Fabio MONTAGNER

*Giudice di arrivo*
Sofia GUARDUCCI

*Giudici su moto*
Matteo CAPODICASA
Francesco DALLA BALLA
Stefano PAVIGNANO

*DCO*
Vincenzo RITORTO

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.
Commissario Capo della Polizia di Stato
(Funzionario Addetto
del Compartimento
Emilia-Romagna di Bologna)
Dott. Marco FUSARO

### FUNZIONARIO DI COLLEGAMENTO
Primo Dirigente della Polizia di Stato
Dott. Gianluca PORRONI

# SUL PODIO DEL GIRO

On the Giro podium

## TOP SPONSOR

**CARTA GIOVANI NAZIONALE** - *TITLE SPONSOR*
**VALSIR** - *MAGLIA ROSA*
**BANCA MEDIOLANUM** - *MAGLIA AZZURRA*
**VECCHIO AMARO DEL CAPO** - *MAGLIA ROSSA*
**SUZUKI BIKE DAY*** - *MAGLIA BIANCA*
**ITA - ITALIAN TRADE AGENCY** - *MAGLIA TRICOLORE*
**CONAD** - *STAGE WINNER*
**CONTINENTAL** – *OFFICIAL TYRE & LAST KM*

## TIMEKEEPER

**TUDOR** – *OFFICIAL TIMEKEEPER*

## OFFICIAL SPONSOR

**CITROEN** – *OFFICIAL MOBILITY PARTNER*
**CONSORZIO PINOT GRIGIO DOC DELLE VENEZIE** – *OFFICIAL WINE*
**REGINA** – *OFFICIAL SPONSOR*

## OFFICIAL PARTNER

**CETILAR NUTRITION** – *OFFICIAL NUTRITION PARTNER*
**CASTELLI** - *TECHNICAL CLOTHING*
**LAURETANA** – *OFFICIAL WATER*
**SHIMANO** – *NEUTRAL RACE SERVICE*

## OFFICIAL SUPPLIERS

**CASTELLI** - *TECHNICAL CLOTHING*
**GAE ENGINEERING**
**GRUPPO ITALTELO**
**VISA GRUPPI ELETTROGENI**

## OFFICIAL TOUR OPERATOR

**DESTINATION SPORT EXPERIENCES**
**GRAND TOURS PROJECT**
**ITALY BIKE TOURS**






GIRO
NEXT
GEN
1°CLASSIFICATO
2026

# TROFEO _TROPHY

Una freccia dorata ascendente, per far continuare a sognare i futuri grandi campioni. Quasi come una bussola che ti prende per mano e ti indica la strada da seguire nei momenti di difficoltà, per riuscire ad arrivare lì dove conta: sulla cima dove si sfidano i campioni.
Il viaggio tra le stelle comincia adesso, il futuro è già qui.

*An ascending golden arrow, to keep our future champions dreaming.*
*Almost like a compass that takes you by the hand and shows you the way to follow in times of trouble, to get to where it counts: to the very top, where champions dare.*
*The journey among the stars starts now, the future is already here.*






NAZIONALE ITALIANA




BAHRAIN VICTORIOUS DEVELOPMENT TEAM




BIESSE - CARRERA - PREMAC




DECATHLON CMA CGM DEVELOPMENT TEAM




DEVELOPMENT TEAM PICNIC POSTNL




EF EDUCATION - AEVOLO




GENERAL STORE - ESSEGIBI - F.LLI CURIA




GROUPAMA-FDJ UNITED




HAGENS BERMAN JAYCO




INEOS GRENADIERS RACING ACADEMY




LIDL-TREK FUTURE RACING




LOTTO - GROUPE WANTY




MG.K VIS COSTRUZIONI E AMBIENTE

# SQUADRE_TEAMS



MOVISTAR TEAM ACADEMY




NSN DEVELOPMENT TEAM




RED BULL - BORA - HANSGROHE ROOKIES




S.C. PADOVANI POLO CHERRY BANK




SOLME OLMO ARVEDI




SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM




TEAM DRALI - REPSOL




TEAM NIPPO NUOVACOMAUTO OBOR




TEAM TECHNIPES
#INEMILIAROMAGNA
CAFFE' BORBONE




TEAM VISMA | LEASE A BIKE DEVELOPMENT




TUDOR PRO CYCLING TEAM U23




UAE TEAM EMIRATES GEN-Z




UC TREVIGIANI ENERGIAPURA MARCHIOL




XDS ASTANA DEVELOPMENT TEAM






# THE ROUTE 2026

| | | km | disl. | difficoltà |
|---|---|---|---|---|
| 14.06 | REGGIO CALABRIA<br>VIBO VALENTIA | 168 | 1200 | *** |
| 15.06 | TROPEA<br>CROTONE | 154 | 900 | ** |
| 16.06 | SIBARI<br>VILLA D'AGRI<br>DI MARSICOVETERE | 166 | 3200 | **** |
| 17.06 | MATERA<br>CORATO (Molino Casillo) | 152 | 1100 | ** |
| 18.06 | BACOLI<br>BACOLI | 134 | 1400 | *** |
| 19.06 | VELLETRI<br>SUBIACO-MONTE LIVATA | 157 | 3500 | ***** |
| 20.06 | SULMONA<br>PIANA DELLE MELE<br>(Guardiagrele) | 135 | 3200 | ***** |
| 21.06 | VILLA SANT'ANGELO<br>L'AQUILA ITT | 22,2 | 350 | *** |


GUARDIAGRELE
PIANA DELLE MELE
SULMONA
CORATO
(Molino Casillo)
MATERA
BACOLI
VILLA D'AGRI
DI MARSICOVETERE
SIBARI
CROTONE
TROPEA
VIBO VALENTIA
REGGIO CALABRIA
START
088,2
m tot
LEGENDA / KEY
Grande Partenza
Big Start
Città di partenza
Start Town
Città di arrivo
Finish Town
Tappa a cronometro
Time Trial Stage
FINISH
Arrivo finale
Race Finish

# MEDAGLIA_MEDAL

Una freccia verso l'alto perché solo chi sogna impara a volare. Questa è la medaglia del Giro Next Gen. Ogni giorno, per otto tappe, ricorderà ai campioni del futuro il perché di tutti i loro sacrifici.
Sempre più in alto, sempre più ambizioni, fino all'ascesa tra le stelle: la Maglia Rosa dei campioni del presente non è poi così lontana.

*An upward arrow, because only those who dare to dream learn how to fly. This is the medal of the Giro Next Gen. Every day, for eight stages, it will remind the future champions why they make all their sacrifices. Higher and higher, greater and greater ambitions, until the rise among the stars: the Maglia Rosa of the present champions is not so far away.*


19|06|2025
WINNER
STAGE
05
GIRO
NEXT
GEN



# GPM
KOM

| TAPPA | | Categoria | Quota | Dist. Ini. | Lungh. | Dislivello | Pend. med | Pend. Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1ª REGGIO CALABRIA - VIBO VALENTIA** | Mileto | | 363 | 156,4 | 15,9 | 338 | 2,1% | 9% |
| **2ª TROPEA - CROTONE** | Marcellinara | | 248 | 70,0 | 8,6 | 158 | 1,8% | 7% |
| **3ª SIBARI - VILLA D'AGRI DI MARSICOVETERE** | Valico di Campotenese | | 1030 | 46,9 | 8,9 | 471 | 5,3% | 10% |
| **4ª MATERA - CORATO (Molino Casillo)** | Castel del Monte | | 498 | 93,7 | 3,7 | 198 | 5,4% | 11% |
| | Castel del Monte | | 498 | 134,9 | 3,7 | 198 | 5,4% | 11% |
| **5ª BACOLI - BACOLI** | Monte di Procida passaggio n. 1 | | 128 | 41,2 | 2,1 | 125 | 6,0% | 11% |
| | Monte di Procida passaggio n. 2 | | 128 | 59,1 | 2,1 | 125 | 6,0% | 11% |
| | Monte di Procida passaggio n. 3 | | 128 | 77,1 | 2,1 | 125 | 6,0% | 11% |
| | Monte di Procida passaggio n. 4 | | 128 | 95,1 | 2,1 | 125 | 6,0% | 11% |
| | Monte di Procida passaggio n. 5 | | 128 | 113,1 | 2,1 | 125 | 6,0% | 11% |
| | Monte di Procida passaggio n. 6 | | 128 | 131,1 | 2,1 | 125 | 6,0% | 11% |
| **6ª VELLETRI - SUBIACO-MONTE LIVATA** | Passo della Sella | Sup. | 931 | 79,4 | 7,6 | 320 | 4,2% | 9% |
| | Monte Livata | Arr / C. Coppi | 1352 | 157,0 | 15,8 | 944 | 6,0% | 16% |
| **7ª SULMONA - PIANA DELLE MELE (Guardiagrele)** | Forcella di Acciano | Sup. | 1044 | 30,0 | 4,70 | 449 | 9,6% | 12% |
| | Passo Lanciano | Sup. | 1312 | 92,8 | 11,30 | 962 | 8,5% | 14% |
| | Piana delle Mele | Arr / Sup. | 932 | 135,0 | 3,90 | 288 | 7,4% | 10% |
| **8ª VILLA SANT'ANGELO - L'AQUILA** TUDOR ITT | – | – | – | – | – | – | – | – |

# OPERAZIONI PRELIMINARI
PRELIMINARY OPERATIONS

## REGGIO CALABRIA 13/06/2026

| | | |
|---|---|---|
| *Quartiertappa* | *Stage Headquarters* | *Palazzo Alvaro Corrado*<br>*Piazza Italia*<br>*Reggio Calabria* |
| *Operazioni preliminari - Accrediti* | *Preliminary operations - Accreditations* | *14.00 - 18.00* |
| *Verifica licenze* | *Licenses check* | *15.15 - 16.45* |
| *Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi* | *Race Management meeting with Jury and Team Managers* | *17.00* |
| *Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti* | *Race Safety meeting with drivers and motorcyclists* | *17.30* |
| *Sala Stampa* | *Press Room* | *14.00 - 18.00* |
| *Presentazione squadre* | *Teams presentation* | *18.30 - Piazza Duomo*<br>*Reggio Calabria* |



SUNDAY

14 | JUNE 2026

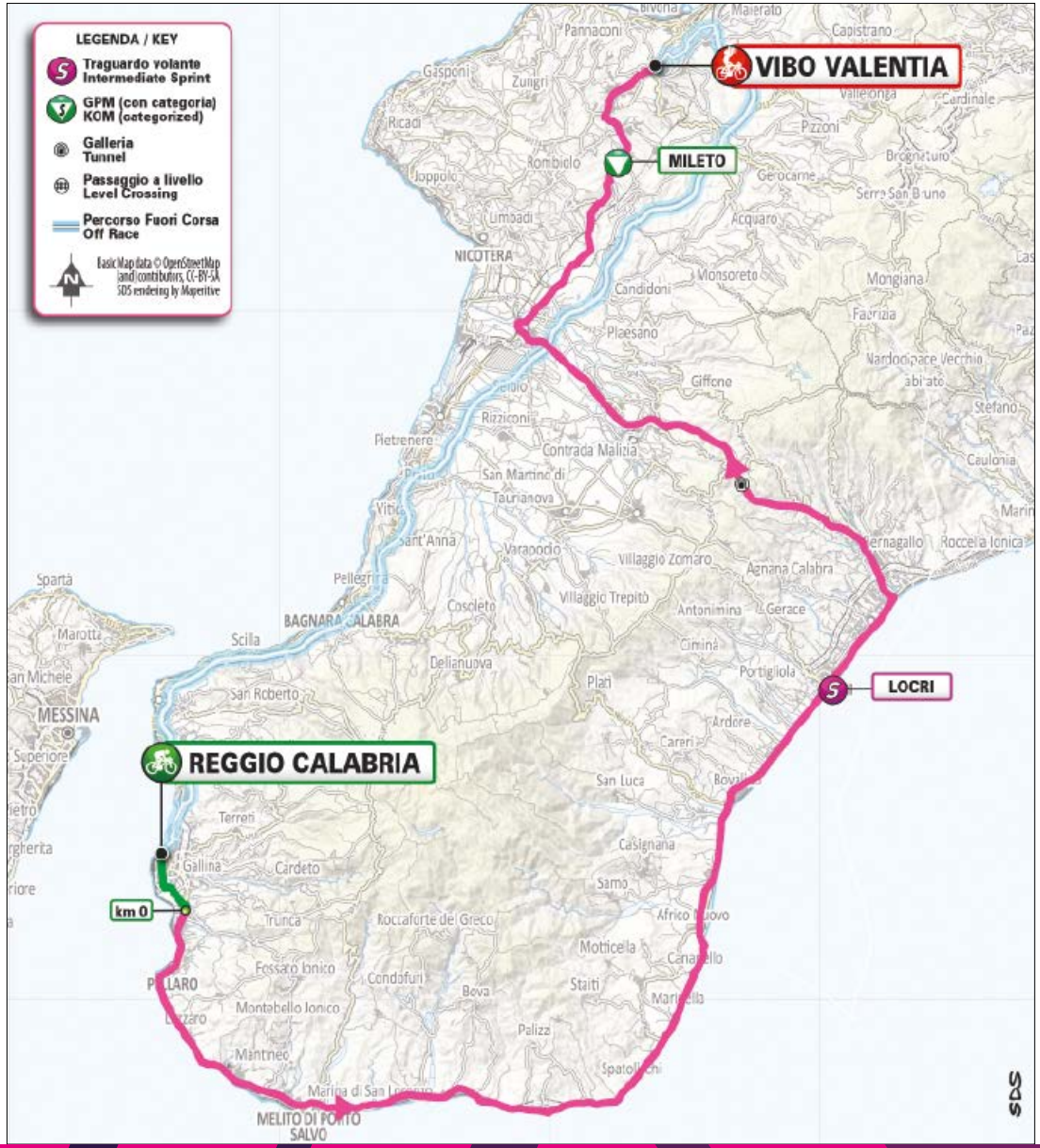
168 KM

★ ★ ★ ★ ★

STAGE 01

# REGGIO CALABRIA › VIBO VALENTIA

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE 01

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Tappa mossa con partenza da Reggio Calabria e trasferimento lungo la costa ionica fino a Locri. Si affronta quindi la salita del Valico della Limina (passaggio in galleria), principale difficoltà della giornata, seguita dall'attraversamento della piana di Gioia Tauro. Finale ondulato nel Vibonese con il passaggio da Mileto prima dell'arrivo a Vibo Valentia.

**THE ROUTE**

*The stage has a rolling profile. Starting in Reggio Calabria and following the Ionian coast up to Locri, the route takes in the major topographical impediment of the day—the Valico della Limina (passing through a tunnel), and then continues through the plain of Gioia Tauro. In the finale, the route rises and falls, passing through Mileto before the finish in Vibo Valentia.*







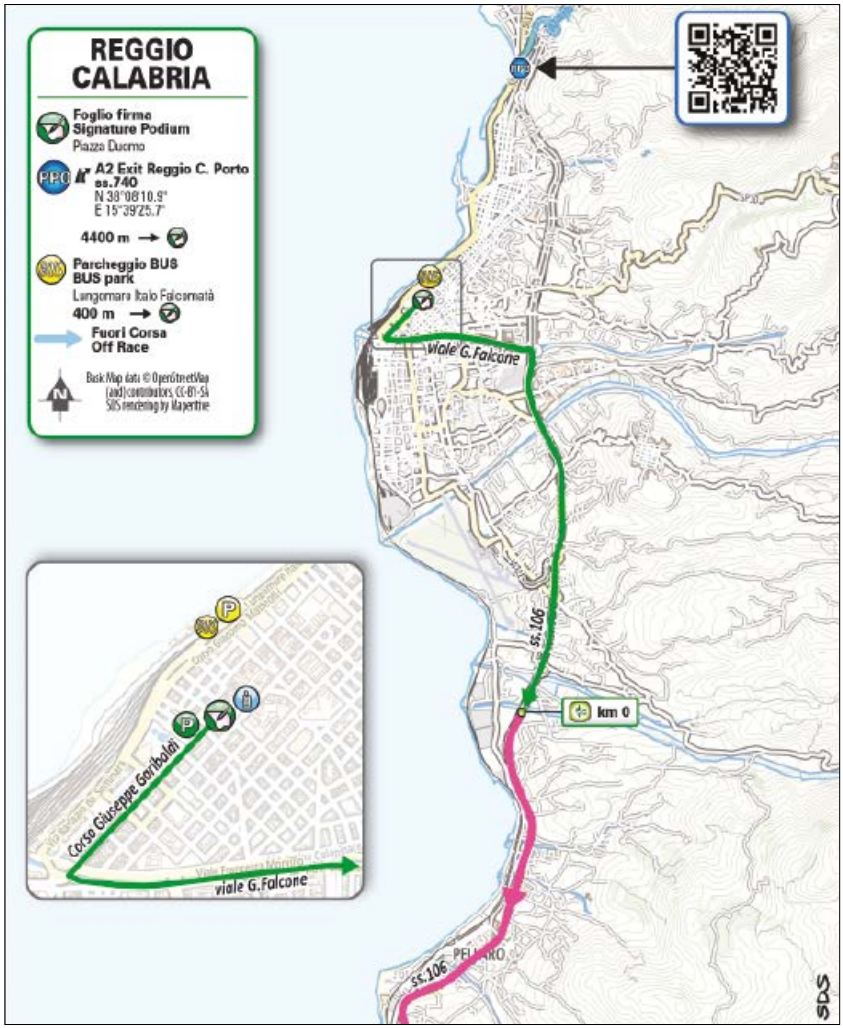
# REGGIO CALABRIA

Affacciata sullo Stretto di Messina, Reggio Calabria è una delle città più antiche d'Italia e rappresenta il cuore della Calabria meridionale.
Fondata dai greci nell'VIII secolo a.C., unisce storia, cultura e bellezze naturali in uno scenario unico tra mare e montagne.
Tra i luoghi da non perdere spicca il Lungomare Falcomatà, ideale per passeggiare ammirando il panorama sullo stretto.
La città ospita inoltre il Museo Archeologico Nazionale, dove sono conservati i celebri Bronzi di Riace.
Passeggiando per il centro storico si incontrano eleganti piazze e il Teatro Francesco Cilea, principale punto di riferimento della vita culturale cittadina. Nel mese di marzo il teatro ospita il Reggio Calabria Filmfest, manifestazione dedicata al cinema per appassionati e professionisti del settore.
Simbolo della città è il bergamotto, agrume unico al mondo utilizzato nella preparazione di dolci, liquori e profumi.

*Overlooking the Strait of Messina, Reggio Calabria is one of Italy's oldest cities and represents the heart of southern Calabria.*
*Founded by the Greeks in the 8th century BC, it combines history, culture, and natural beauty in a unique setting between sea and mountains.*
*Among the must-see attractions is the Falcomatà Waterfront, ideal for a stroll while admiring the view over the strait.*
*The city is also home to the National Archaeological Museum, where the famous Riace Bronzes are preserved. Walking through the historic center, visitors encounter elegant squares and the Francesco Cilea Theatre, the city's main cultural landmark. In March, the theatre hosts the Reggio Calabria Filmfest, an event dedicated to cinema enthusiasts and industry professionals.*
*The symbol of the city is bergamot, a unique citrus fruit used in the production of desserts, liqueurs, and perfumes.*



# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Piazza Duomo
Corso G.Garibaldi
Reggio Calabria

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations and signing-in
**11.05-12.15**

**PARTENZA**
Start
**12.25**

---

**km 0** **12.45**

Trasferimento / *Transfer*
8.200 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 47 km/h | 45 km/h | 43 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA** | | | | | | | | |
| | **7** | **REGGIO CALABRIA** | ↑ | **Start Village** | **8,2** | | | **12.30** | **12.30** | **12.30** |
| | **33** | **REGGIO CALABRIA** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **168,0** | **12.45** | **12.45** | **12.45** |
| | 13 | Lazzaro | ↑ | ss.106 | 9,6 | 9,6 | 158,4 | 12.56 | 12.56 | 12.57 |
| | 9 | Saline Joniche | ↑ | ss.106 | 6,0 | 15,6 | 152,4 | 13.03 | 13.04 | 13.05 |
| | 32 | Melito di Porto Salvo | ↑ | ss.106 | 7,5 | 23,1 | 144,9 | 13.12 | 13.14 | 13.15 |
| | 24 | Bova Marina | ↑ | ss.106 (costiera) | 13,4 | 36,5 | 131,5 | 13.28 | 13.30 | 13.32 |
| | 8 | Palizzi Marina | ↑ | ss.106 | 5,7 | 42,2 | 125,8 | 13.35 | 13.38 | 13.40 |
| | 11 | Brancaleone | ↑ | ss.106 | 12,9 | 55,1 | 112,9 | 13.52 | 13.55 | 13.58 |
| | 15 | Africo Nuovo | ↑ | ss.106 | 10,8 | 65,9 | 102,1 | 14.06 | 14.10 | 14.14 |
| | 32 | Bovalino | ↑ | ss.106 | 11,4 | 77,3 | 90,7 | 14.21 | 14.25 | 14.30 |
| | **6** | **Locri** | ↑ | **v.Primo Maggio** | **11,6** | **88,9** | **79,1** | **14.36** | **14.41** | **14.46** |
| | 10 | Siderno | ↰ | ss.682 | 9,0 | 97,9 | 70,1 | 14.48 | 14.53 | 14.59 |
| | 64 | Gioiosa Ionica | ↑ | ss.682 | 4,2 | 102,1 | 65,9 | 14.53 | 14.59 | 15.05 |
| | 525 | Galleria Valico della Limina | ↑ | 3200m | 12,7 | 114,8 | 53,2 | 15.11 | 15.18 | 15.25 |
| | 232 | Cinquefrondi | ↑ | ss.682 | 10,9 | 125,7 | 42,3 | 15.25 | 15.32 | 15.40 |
| | 165 | Melicucco | ↑ | ss.682 | 2,8 | 128,5 | 39,5 | 15.28 | 15.36 | 15.44 |
| | 22 | Rosarno | ↱ | ss.18 | 10,1 | 138,6 | 29,4 | 15.40 | 15.48 | 15.57 |

TAPPA / STAGE **01**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 47 km/h | 45 km/h | 43 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI VIBO VALENTIA** | | | | | | | | |
| | 225 | Bv. di San Calogero | ↑ | ss.18 | 13,1 | 151,7 | 16,3 | 15.57 | 16.06 | 16.15 |
| | **363** | **Mileto** | ↑ | **ss.18** | **4,7** | **156,4** | **11,6** | **16.04** | **16.13** | **16.23** |
| | 467 | Jonadi | ↑ | ss.18 | 3,7 | 160,1 | 7,9 | 16.09 | 16.18 | 16.28 |
| | 515 | Aeroporto di Vibo Valentia | ↑ | ss.18 | 2,3 | 162,4 | 5,6 | 16.12 | 16.22 | 16.32 |
| | **480** | **VIBO VALENTIA** | ↑ | **v. Dante Alighieri** | **5,6** | **168,0** | **0,0** | **16.19** | **16.29** | **16.39** |

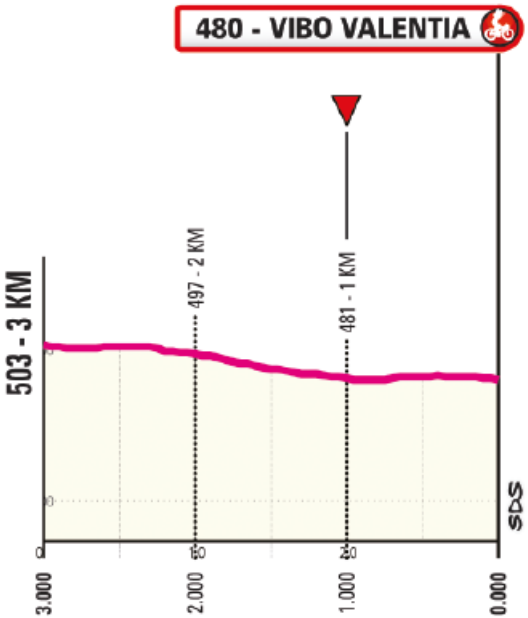
### **NOTE** / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 88.9 Locri

**GPM / KOM:**
km 156.4 - Mileto - m 363

**Galleria/Tunnel:**
km 114.8

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES




**ULTIMI KM**

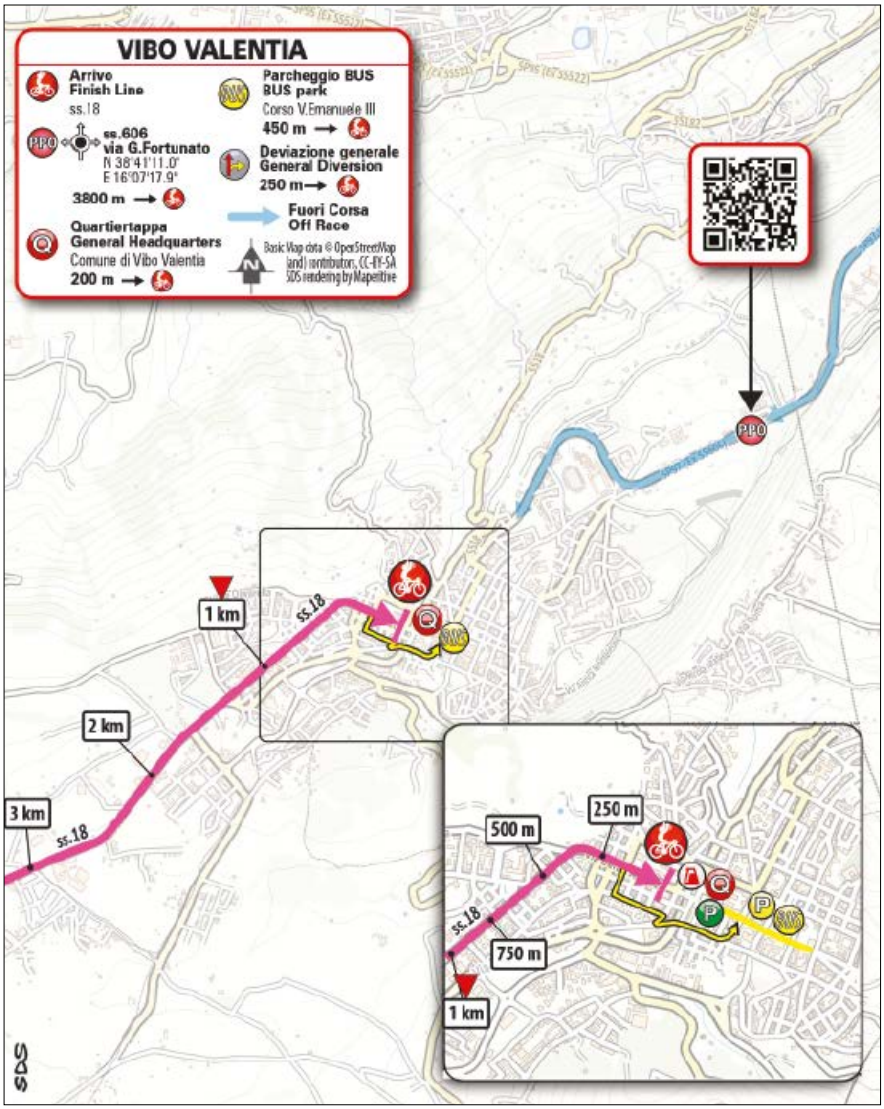
In leggera discesa fino all'ultimo chilometro su strade larghe e prevalentemente rettilinee. Rettilineo finale di 400 m.

**LAST KILOMETRES**

*The route is slightly downhill up to the last km, on wide and mostly straight roads. The home straight is 400 m long.*

TAPPA / STAGE **01**

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Via D. Alighieri
SS18 Reggio Calabria
Vibo Valentia
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Municipio
Martiri d'Ungheria
Vibo Valentia
**10.30-18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


by M.belsito - Wikimedia Commons


by Norbert Nagel - Wikimedia Commons

# VIBO VALENTIA

Situata su un altopiano affacciato sul Tirreno, Vibo Valentia è una città dove la storia millenaria incontra panorami mozzafiato.
Anticamente nota come Hipponion, conserva tracce dell'origine greca e romana, culminando nel Castello Normanno-Svevo, sede del Museo Archeologico Nazionale.
Dal castello la vista spazia fino alle Isole Eolie, mentre il centro storico è un incanto di palazzi nobiliari e chiese barocche come il Duomo di San Leocadio.
Per chi cerca il relax, la vicina frazione di Vibo Marina offre spiagge e attività portuali.
La città è legata al grande ciclismo, essendo stata più volte sede di tappa del Giro d'Italia, l'ultima nel 2020. I percorsi che collegano l'altopiano alla costa offrono ai cicloturisti salite panoramiche alternate a discese verso le acque della Costa degli Dei.
A tavola sono immancabili i sapori della tradizione calabrese, tra cui spiccano i fileja, la tipica pasta fatta a mano, e la celebre 'nduja.

*Located on a plateau overlooking the Tyrrhenian Sea, Vibo Valentia is a city where ancient history meets breathtaking scenery.*
*Formerly known as Hipponion, it preserves traces of its Greek and Roman origins, culminating in the Norman-Swabian Castle, home to the National Archaeological Museum. From the castle, the view stretches as far as the Aeolian Islands, while the historic center enchants visitors with noble palaces and Baroque churches such as the Cathedral of San Leocadio. For those seeking relaxation, the nearby district of Vibo Marina offers beaches and port activities.*
*The city is closely linked to professional cycling, having hosted stages of the Giro d'Italia several times, most recently in 2020. The routes connecting the plateau to the coast provide cycling tourists with panoramic climbs and descents towards the waters of the Coast of the Gods. Local cuisine features the flavors of Calabrian tradition, including fileja, the typical handmade pasta, and the famous 'nduja.*

Dipartimento
per le Politiche Giovanili
e il Servizio Civile Universale
Presidenza del Consiglio dei Ministri

CARTA GIOVANI NAZIONALE



# DIGITALE, GRATIS, PER UNDER 35.
# LA TROVI SU APP IO NELLA SEZIONE "PORTAFOGLIO".



MONDAY

15 | JUNE 2026

154 KM

★ ★ ★ ★ ★

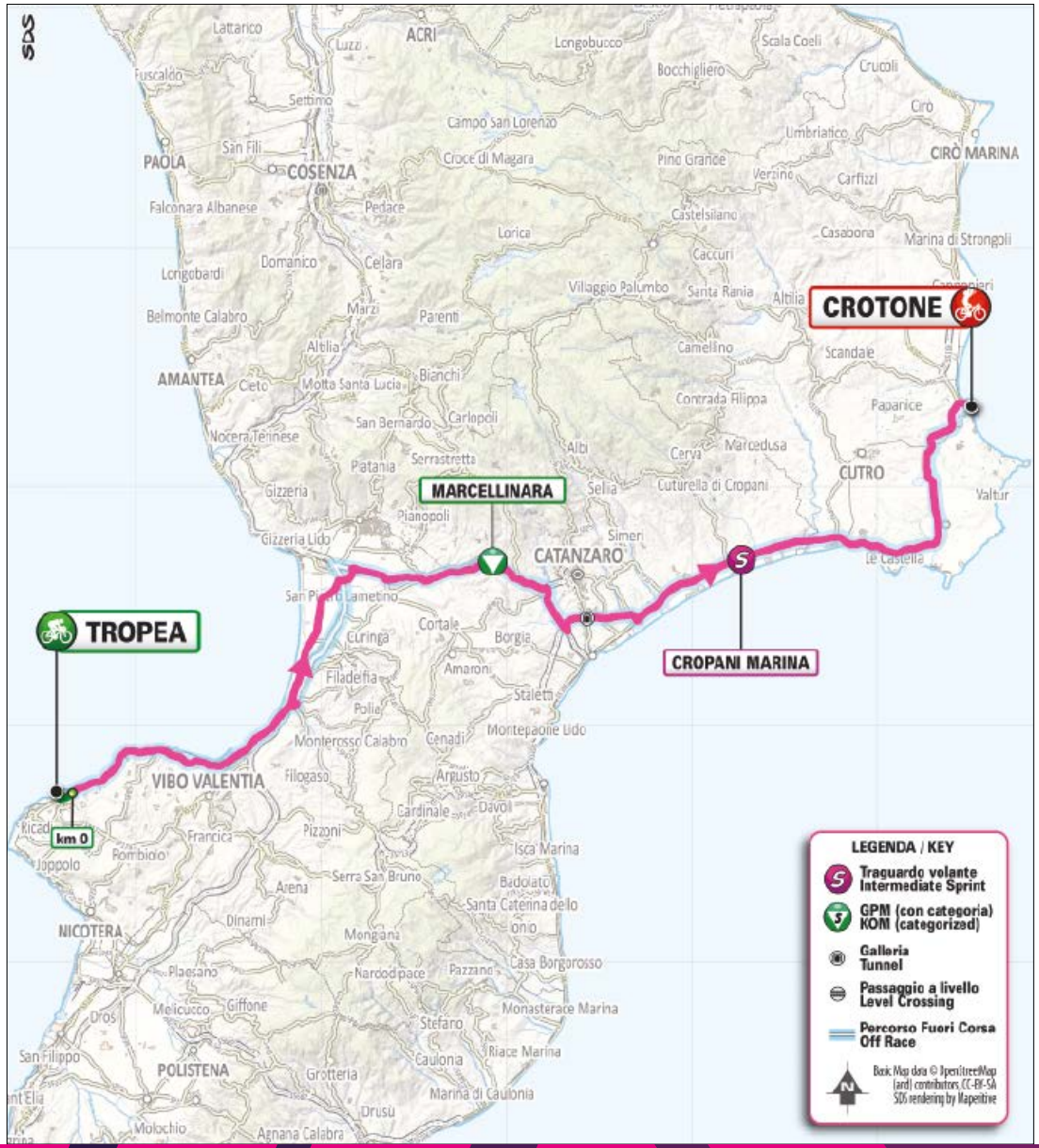
STAGE 02

# TROPEA › CROTONE



by Soggy Pandas - Wikimedia Commons

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **02**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Tappa prevalentemente pianeggiante che collega le coste tirrenica e ionica della Calabria. Dopo il passaggio da Pizzo si scala il breve GPM di Marcellinara, unico rilievo di giornata per raggiungere Catanzaro Lido. Ultimi chilometri scorrevoli lungo la costa verso Crotone, con arrivo adatto alle ruote veloci.

**THE ROUTE**

*The route is mostly flat, connecting the Tyrrhenian and Ionian coasts of Calabria. Past Pizzo, the riders will contest a KOM in Marcellinara—the only topographical impediment of the day, leading to Catanzaro Lido. The final kilometres in the approach to Crotone are along the coast, on easy terrain, calling for a likely sprint finish.*


by Norbert Nagel - Wikimedia Commons


by kajikawa - Wikimedia Commons

# TROPEA

Conosciuta anche come la "Perla del Tirreno", Tropea è uno dei borghi più suggestivi della Calabria.
Arroccata su una rupe a picco del mar Tirreno, la città conquista da sempre i turisti grazie alle sue meraviglie, a partire dall'iconico Santuario di Santa Maria dell'Isola, che funge da terrazza panoramica, da cui ammirare la bianchissima spiaggia sottostante.
Il centro storico della città si sviluppa tra vicoli caratteristici, palazzi nobiliari e splendidi punti panoramici.Tra passeggiate nel borgo e giornate in spiaggia, la città offre un perfetto equilibrio tra relax, storia e natura.
Per gli amanti delle attività all'aria aperta, il borgo rappresenta una suggestiva meta della Ciclovia dei Parchi della Calabria, inoltre, nel 2013 la città fu tappa del giro d'Italia.
Protagonista indiscussa in cucina, è la rinomata cipolla rossa di Tropea, dolce e croccante: l'ingrediente simbolo del territorio.

*Also known as the "Pearl of the Tyrrhenian," Tropea is one of Calabria's most charming towns.*
*Perched on a cliff overlooking the Tyrrhenian Sea, it has long captivated visitors thanks to its wonders, starting with the iconic Sanctuary of Santa Maria dell'Isola, which serves as a panoramic terrace overlooking the pristine beach below.*
*The historic center unfolds through characteristic alleys, noble palaces, and stunning viewpoints. Between walks through the town and days at the beach, Tropea offers a perfect balance of relaxation, history, and nature.*
*For outdoor enthusiasts, the town is a scenic destination along the Parks Cycle Route of Calabria and was also a stage of the Giro d'Italia in 2013.*
*The undisputed star of the local cuisine is the renowned Tropea red onion, sweet and crunchy, the symbolic ingredient of the area.*




# MEDIOLANUM FA TUTTA LA DIFFERENZA

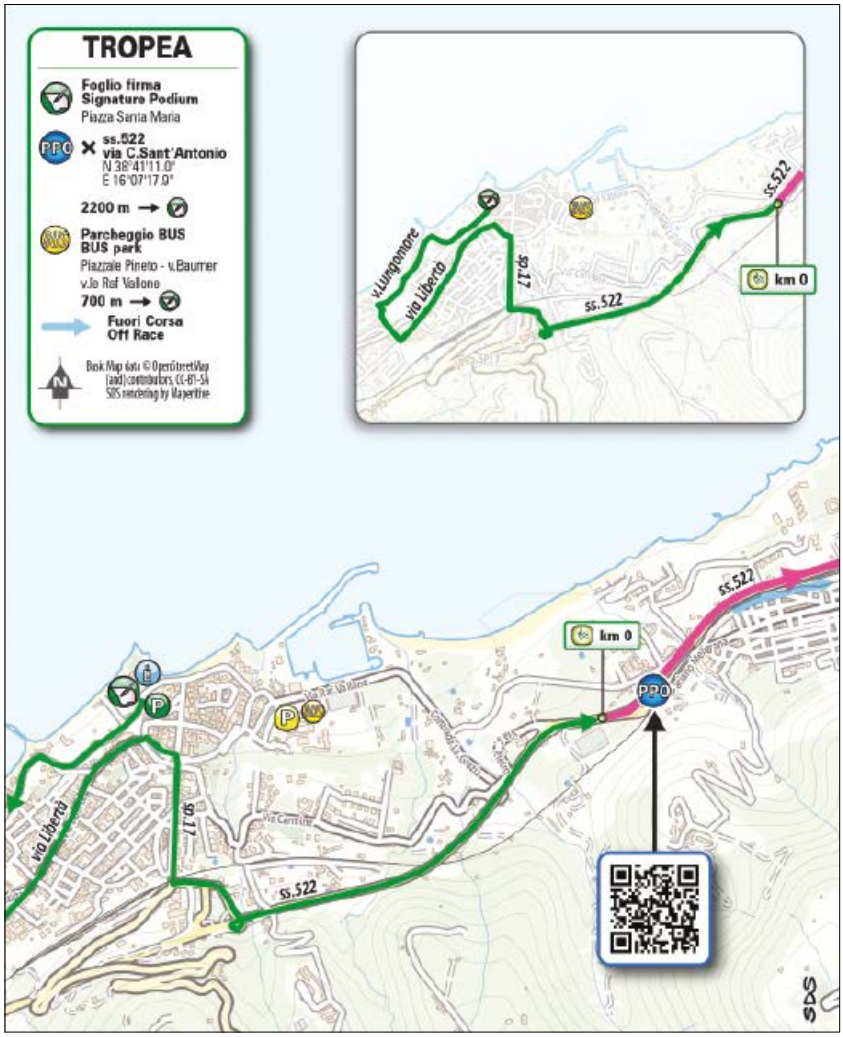
ESSERCI SEMPRE, ASCOLTARTI, COMPRENDERE LA VITA CHE VUOI VIVERE E COSTRUIRE INSIEME IL TUO FUTURO È IL NOSTRO MODO DI FARE LA DIFFERENZA.

BANCA mediolanum
costruita intorno a te

BANCA | CREDITO | INVESTIMENTI | ASSICURAZIONE | PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. Prima della sottoscrizione dei prodotti distribuiti da Banca Mediolanum leggere il materiale informativo e contrattuale disponibile su bancamediolanum.it

# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Lungomare
Tropea

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations
and signing-in
**11.25-12.35**

**PARTENZA**
Start
**12.45**

---

**km 0** **13.05**

Trasferimento / *Transfer*
5.200 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 48 km/h | 46 km/h | 44 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI VIBO VALENTIA** | | | | | | | | |
| | **25** | **TROPEA** | ↑ | **Start Village** | **5,2** | | | **13.00** | **13.00** | **13.00** |
| | **58** | **TROPEA** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **154,0** | **13.10** | **13.10** | **13.10** |
| | 58 | Zambrone | ↑ | ss.522 | 6,9 | 6,9 | 147,1 | 13.18 | 13.18 | 13.19 |
| | 53 | Briatico | ↑ | ss.522 | 4,9 | 11,8 | 142,2 | 13.24 | 13.24 | 13.25 |
| | 5 | Bivona | ↑ | ss.522 | 6,2 | 18,0 | 136,0 | 13.31 | 13.32 | 13.33 |
| | 19 | Vibo Marina | ↑ | ss.522 | 4,1 | 22,1 | 131,9 | 13.36 | 13.37 | 13.38 |
| | 64 | PIzzo | ↑ | ss.522 | 4,0 | 26,1 | 127,9 | 13.41 | 13.43 | 13.44 |
| | 14 | Svincolo A2 Pizzo | ↑ | ss.18 | 7,1 | 33,2 | 120,8 | 13.50 | 13.52 | 13.54 |
| | | **PROVINCIA DI CATANZARO** | | | | | | | | |
| | 6 | Bv. di Acconia | ↑ | ss.18 | 8,2 | 41,4 | 112,6 | 14.00 | 14.02 | 14.05 |
| | 43 | Bv. per Catanzaro | ↱ | sp.170/1 | 11,2 | 52,6 | 101,4 | 14.15 | 14.17 | 14.21 |
| | 65 | Svinc. ss.280 Lamezia T. Est | ↑ | sp.170/2 - Complanare Sinistra | 4,2 | 56,8 | 97,2 | 14.20 | 14.23 | 14.27 |
| | 90 | Svinc. Vena di Maida | ↰ | ss.168 | 5,2 | 62,0 | 92,0 | 14.27 | 14.31 | 14.34 |
| | **248** | **Marcellinara** | ↑ | **sp.168/1** | **8,6** | **70,6** | **83,4** | **14.38** | **14.42** | **14.47** |
| | 127 | Settingiano | ↱ | | 4,1 | 74,7 | 79,3 | 14.44 | 14.48 | 14.52 |
| | 76 | Ingr. ss.280 (Sarrottino) | ↑ | ss.280 | 3,3 | 78,0 | 76,0 | 14.48 | 14.52 | 14.57 |
| | 74 | Usc. Universita/Catanzaro Sud | ↑ | ss.280dir | 0,8 | 78,8 | 75,2 | 14.49 | 14.53 | 14.58 |
| | 30 | Svinc. Catanzaro Ovest | ↰ | ss.106var | 4,7 | 83,5 | 70,5 | 14.54 | 14.59 | 15.04 |
| | 80 | n. 3 gallerie | ↑ | 1390m, 761m, 995m | 2,8 | 86,3 | 67,7 | 14.58 | 15.03 | 15.08 |

TAPPA / STAGE **02**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | **ALTITUDINE** ALTITUDE | **LOCALITÀ** / PLACE | | | **km PARZIALI** PARTIAL km | **km PERCORSI** COVERED km | **km DA PERCORRERE** km TO BE COVERED | **MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | **48** km/h | **46** km/h | **44** km/h |
| | 10 | Ins. ss.106 | ↰ | ss.106 | 8,1 | 94,4 | 59,6 | 15.08 | 15.13 | 15.19 |
| | **18** | **Cropani Marina** | ↑ | **ss.106** | **14,4** | **108,8** | **45,2** | **15.26** | **15.32** | **15.39** |
| | | **PROVINCIA DI CROTONE** | | | | | | | | |
| | 15 | Steccato di Cutro | ↑ | ss.106 | 10,7 | 119,5 | 34,5 | 15.40 | 15.46 | 15.53 |
| | 59 | Bv. di Le Castella | ↑ | ss.106 | 7,5 | 127,0 | 27,0 | 15.49 | 15.56 | 16.04 |
| | 84 | Bv. di Isola di Capo Rizzuto | ↑ | ss.106 | 7,3 | 134,3 | 19,7 | 15.59 | 16.06 | 16.14 |
| | 44 | Svinc. di Cutro | ↑ | ss.106 | 11,2 | 145,5 | 8,5 | 16.12 | 16.20 | 16.29 |
| | **4** | **CROTONE** | ↑ | **v.Miscello da Ripe** | **8,5** | **154,0** | **0,0** | **16.22** | **16.31** | **16.40** |

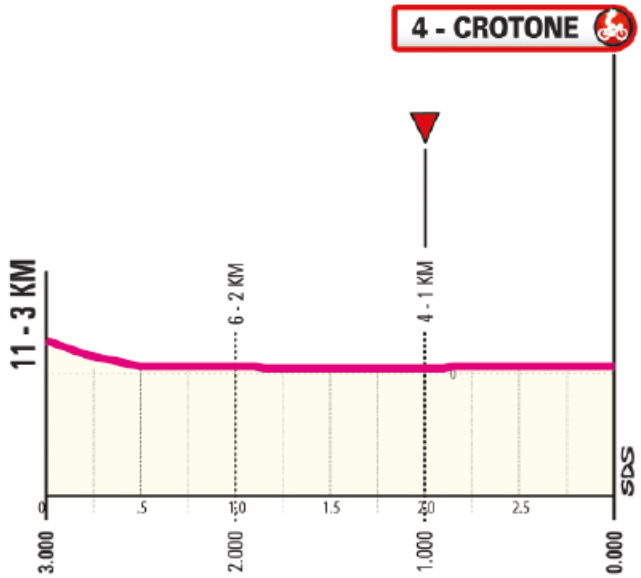
### **NOTE** / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 108.8 Cropani Marina

**GPM / KOM:**
km 70.6 - Marcellinara - m 248

**Galleria/Tunnel:**
km 86.3

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES




**ULTIMI KM**

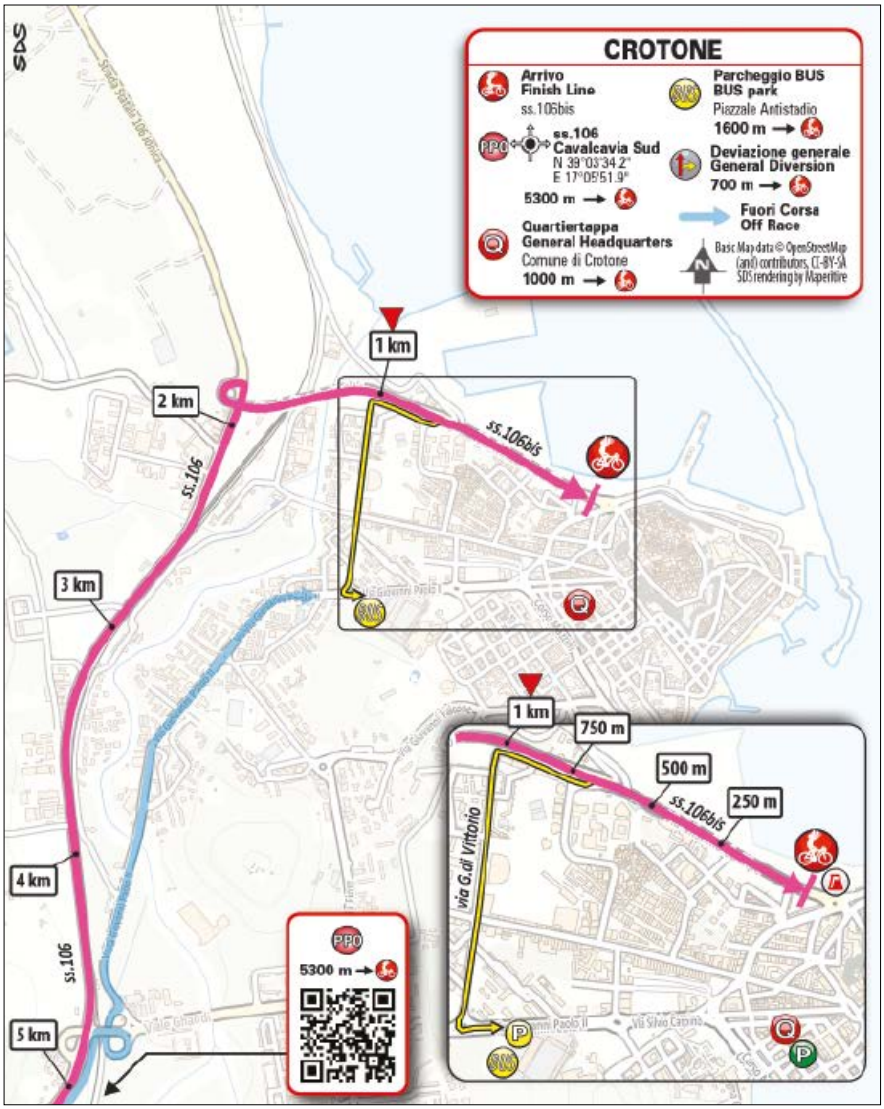
Ultimi chilometri pianeggianti su strade larghe e prevalentemente rettilinee. Rettilineo finale di 700 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres are flat, on wide and mainly straight roads. The home straight is 700 m long.*

TAPPA / STAGE **02**

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Via Miscello Da Ripe
Crotone
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Municipio
Piazza della Resistenza
Crotone
**10.30–18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


by Francesco Placco - Wikimedia Commons


by Francesco Placco - Wikimedia Commons

# CROTONE

Affacciata sull'azzurro del Mar Ionio, Crotone è una splendida città di mare che attrae i visitatori con spiagge dorate e il fascino di un passato memorabile per aver ospitato il filosofo Pitagora.
Il legame con la sua storia antica è evidente nella vicina area archeologica di Capo Colonna, dove l'unica colonna superstite del Tempio di Hera Lacinia svetta solitaria sul mare, regalando uno dei panorami più suggestivi e fotografati della Calabria.
Il centro storico, caratterizzato da antichi palazzi nobiliari, è dominato dal maestoso Castello di Carlo V, una fortezza medievale che si affaccia direttamente sul porto. La città offre un lungomare ideale per passeggiate e perfetto punto d'accesso alle spiagge cittadine, che guardano verso la spettacolare Area Marina Protetta Capo Rizzuto. Crotone vanta inoltre una lunga tradizione gastronomica; tra le eccellenze locali: il pecorino crotonese DOP, il pane di Cutro e i piatti di pesce fresco, spesso accompagnati dal pregiato vino Cirò DOC.

*Overlooking the blue waters of the Ionian Sea, Crotone is a beautiful seaside city that attracts visitors with its golden beaches and the legacy of having hosted the philosopher Pythagoras.*
*Its connection with ancient history is evident in the nearby archaeological area of Capo Colonna, where the only surviving column of the Temple of Hera Lacinia stands alone by the sea, offering one of Calabria's most striking and photographed views.*
*The historic center, characterized by noble palaces, is dominated by the majestic Castle of Charles V, a medieval fortress overlooking the harbor. The city also boasts a waterfront ideal for walks and providing access to beaches facing the spectacular Capo Rizzuto Marine Protected Area.*
*Crotone has a long gastronomic tradition, with local specialties including Pecorino Crotonese PDO cheese, Cutro bread, and fresh seafood dishes often accompanied by prestigious Cirò DOC wine.*

publione.it



# TAVOLATA ITALIANA

Il Giro passa tra le persone, attraversa le tavolate, spettina i pensieri. Proprio come **Vecchio Amaro del Capo** che, con il suo Ice Shot a -20°, accende il gusto della convivialità italiana e trasforma un semplice fine pranzo in un momento da ricordare. Perché ci sono emozioni che corrono veloci, e altre che restano a tavola.

GIRO NEXT GEN | CARTA GIOVANI NAZIONALE

**SPONSOR MAGLIA ROSSA** 2026




BEVI RESPONSABILMENTE


SUZUKI
BOSS
UAE

TUESDAY

16 | JUNE 2026

166 KM

★ ★ ★ ★ ★

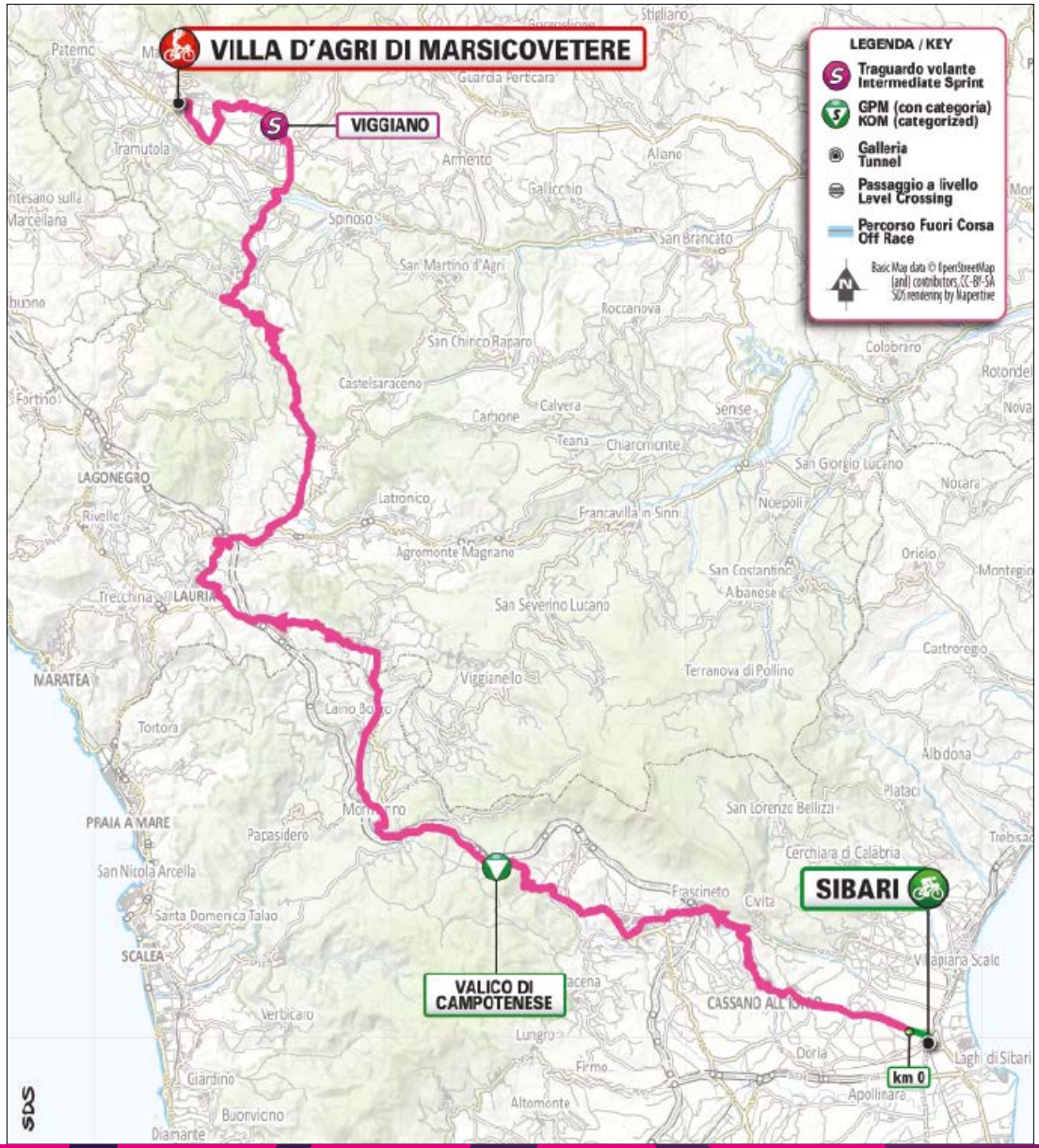


by Salvatore Rigrarciolo - Wikimedia Commons

STAGE 03

# SIBARI › VILLA D'AGRI DI MARSICOVETERE

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **03**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Prima tappa di montagna della corsa. Da Sibari si sale verso il Valico di Campotenese attraversando il massiccio del Pollino, per poi proseguire nell'entroterra lucano su un percorso costantemente ondulato. Finale impegnativo verso Villa d'Agri con la salita di Viggiano a 15 km dall'arrivo, terreno ideale per i primi confronti tra gli uomini di classifica.

**THE ROUTE**

*The first mountain stage of the race will take the riders from Sibari up to the Valico di Campotenese, through the Pollino massif. The peloton will then follow the constant undulations of the hinterland. In the challenging finale toward Villa d'Agri, the ascent to Viggiano (at 15 km out) will be the first test for GC contenders.*


by Mrpepanes - Wikimedia Commons


by Mboesch - Wikimedia Commons

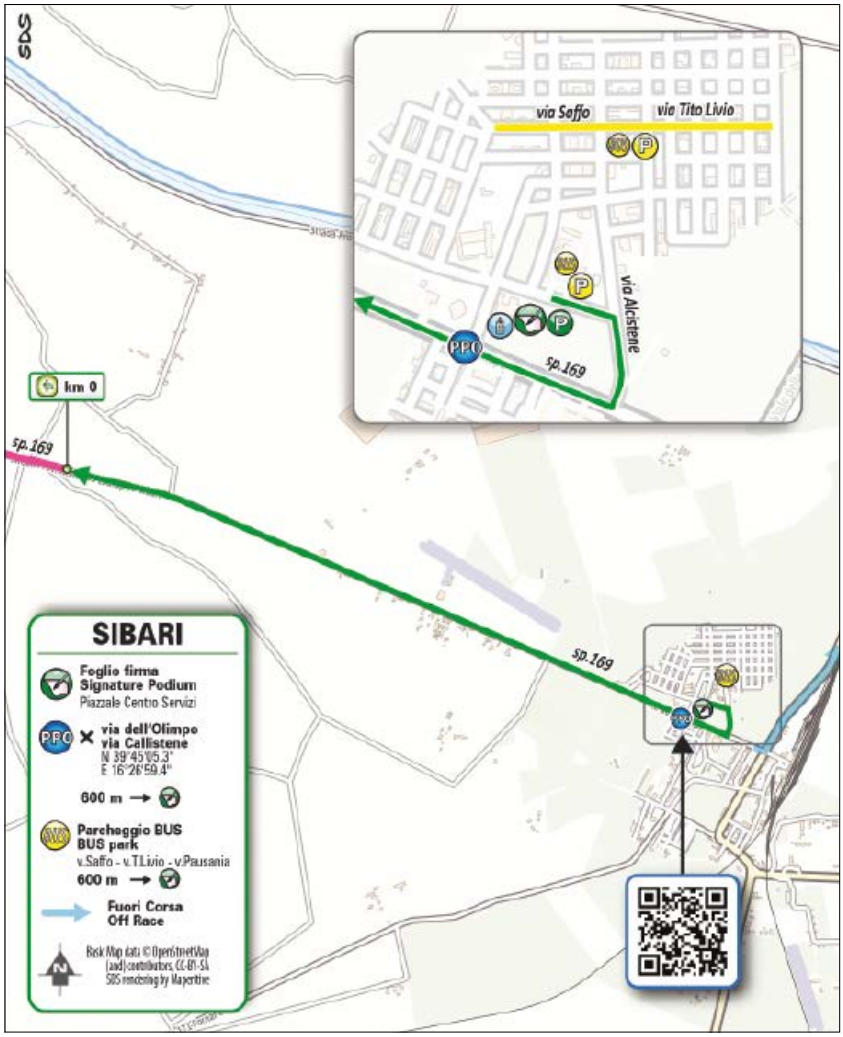
# SIBARI

Frazione di Cassano all'Ionio, Sibari sorge nel cuore della piana omonima. La città, un tempo tra le più importanti poleis della Magna Grecia, accoglie i visitatori con il suo straordinario Parco Archeologico e il Museo della Sibaritide, che custodisce reperti di inestimabile valore.
Oltre alla storia, Sibari è una nota meta balneare, da non perdere sono i Laghi di Sibari, un complesso nautico residenziale con canali navigabili, circondato da agrumeti che producono le rinomate clementine IGP.
Per gli appassionati di bicicletta, la Piana di Sibari offre itinerari pianeggianti immersi nel verde, lungo le sponde dei fiumi Crati e Coscile, ottimi per esplorare la natura in tranquillità. La località fu anche uno storico traguardo del Giro d'Italia nel 1996.
Le sue spiagge dorate, l'archeologia e la natura da scoprire a ritmo di pedalata, la rende una meta perfetta per un turismo alla scoperta del Mediterraneo.

*A district of Cassano all'Ionio, Sibari lies in the heart of the plain bearing its name. Once among the most important cities of Magna Graecia, it welcomes visitors with its extraordinary Archaeological Park and the Museum of Sibaritide, which houses priceless artifacts.*
*Beyond its history, Sibari is a renowned seaside destination. Highlights include the Lakes of Sibari, a residential nautical complex with navigable canals surrounded by citrus groves producing the famous PGI clementines.*
*For cycling enthusiasts, the Plain of Sibari offers flat routes immersed in nature along the banks of the Crati and Coscile rivers, ideal for peaceful exploration. The town was also a historic finish point of the Giro d'Italia in 1996.*
*Its golden beaches, archaeology, and natural landscapes make it a perfect destination for discovering the Mediterranean at a leisurely pace.*



# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Piazzale Centro Servizi
Sibari

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations and signing-in
**10.40-11.50**

**PARTENZA**
Start
**12.00**

---

**km 0** **12.20**

Trasferimento / *Transfer*
4.100 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI COSENZA** | | | | | | | | |
| | **5** | **SIBARI** | ↑ | **Start Village** | **4,1** | | | **12.15** | **12.15** | **12.15** |
| | **14** | **SIBARI** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **166,0** | **12.25** | **12.25** | **12.25** |
| | 236 | Lauropoli | ↰ | sp.169 | 6,9 | 6,9 | 159,1 | 12.34 | 12.35 | 12.35 |
| | 291 | Cassano all'Ionio | ↰ | v.4 Novembre-sp.164 | 3,6 | 10,5 | 155,5 | 12.39 | 12.39 | 12.40 |
| | 400 | Ingr. sp.263 | ↰ | sp.263 | 6,8 | 17,3 | 148,7 | 12.47 | 12.48 | 12.50 |
| | 472 | Frascineto | ↑ | sp.263 | 4,1 | 21,4 | 144,6 | 12.53 | 12.54 | 12.55 |
| | 378 | Castrovillari | ↱ | ss.19 | 6,7 | 28,1 | 137,9 | 13.01 | 13.02 | 13.04 |
| | 559 | Morano Calabro | ↑ | ss.19 | 7,0 | 35,1 | 130,9 | 13.11 | 13.13 | 13.15 |
| | **1030** | **Valico di Campotenese** | ↑ | **galleria 130m** | **8,9** | **44,0** | **122,0** | **13.32** | **13.36** | **13.41** |
| | 790 | Mormanno | ↰ | sp.241 | 13,2 | 57,2 | 108,8 | 13.48 | 13.53 | 13.58 |
| | 542 | Laino Castello | ↱ | sp.241 | 8,9 | 66,1 | 99,9 | 13.59 | 14.05 | 14.10 |
| | 292 | San Primo | ↑ | sp.241 | 5,9 | 72,0 | 94,0 | 14.07 | 14.12 | 14.18 |
| | | **PROVINCIA DI POTENZA** | | | | | | | | |
| | 455 | Castelluccio Inferiore | ↑ | ss.19 | 5,4 | 77,4 | 88,6 | 14.15 | 14.20 | 14.27 |
| | 735 | Svinc. A2 Lauria | ↑ | ss.19 | 11,6 | 89,0 | 77,0 | 14.30 | 14.36 | 14.44 |
| | 785 | Loc. Pecorone | ↱ | ss.653 | 11,2 | 100,2 | 65,8 | 14.45 | 14.52 | 15.00 |
| | 702 | Bv. Cogliandrino | ↰ | sp.19 | 9,4 | 109,6 | 56,4 | 14.56 | 15.04 | 15.12 |
| | 790 | Bv. per Moliterno | ↰ | sp.19 | 5,2 | 114,8 | 51,2 | 15.03 | 15.11 | 15.20 |
| | 986 | Tempa del Conte | ↑ | sp.19 | 8,1 | 122,9 | 43,1 | 15.13 | 15.22 | 15.31 |

TAPPA / STAGE **03**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 705 | Ins. sp.103 | ↱ | sp.103 | 9,2 | 132,1 | 33,9 | 15.25 | 15.34 | 15.44 |
| | 611 | Bv. di Grumento Nova | ↑ | sp.19 | 8,1 | 140,2 | 25,8 | 15.35 | 15.44 | 15.54 |
| | 580 | Svinc. di Viggiano | ↑ | ex-sp.103 | 3,7 | 143,9 | 22,1 | 15.39 | 15.49 | 15.59 |
| S | **951** | **Viggiano** | ↑ | **sp.11bis-ss.276** | **8,9** | **152,8** | **13,2** | **16.00** | **16.11** | **16.24** |
| | 637 | Bv. per Villa d'Agri | ↰ | sp.25bis | 5,9 | 158,7 | 7,3 | 16.07 | 16.18 | 16.31 |
| | **598** | **VILLA D'AGRI DI MARSICOVETERE** | ↑ | **v.Azimonti** | **7,3** | **166,0** | **0,0** | **16.16** | **16.28** | **16.41** |

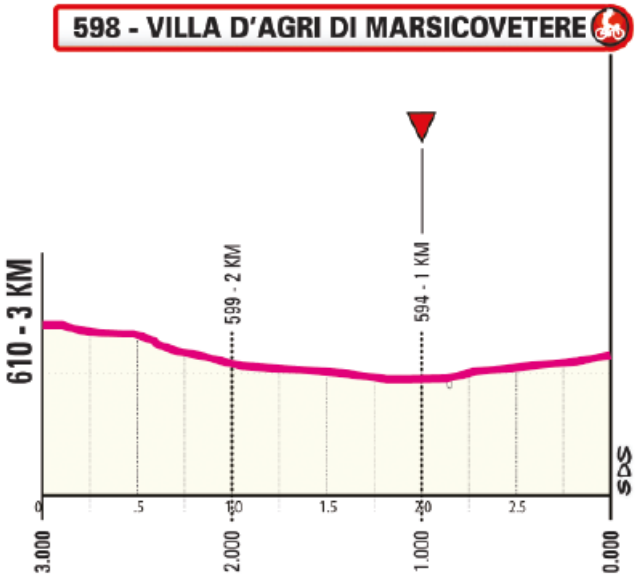
### NOTE / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 152.8 Viggiano

**GPM / KOM:**
km 44 - Valico di Campotenese - m 1030

**Galleria/Tunnel:**
km 44

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES




**ULTIMI KM**

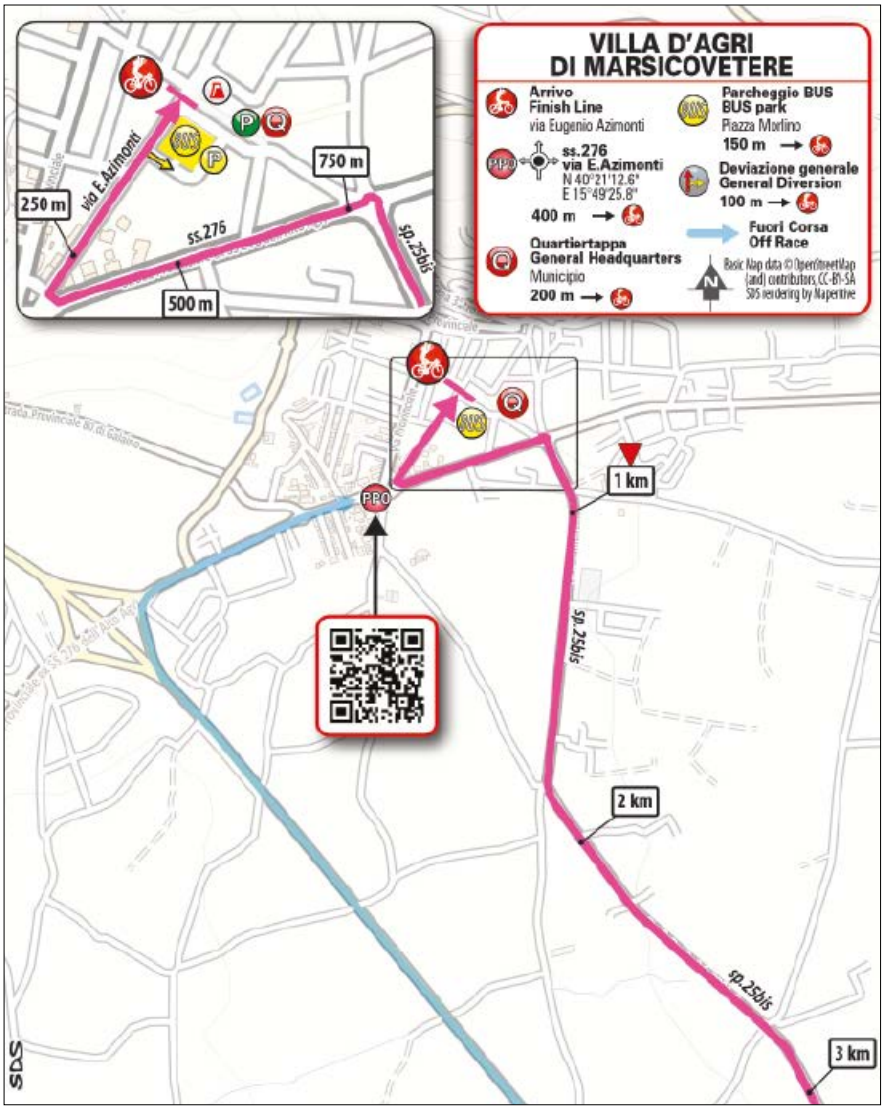
Ultimi chilometri pianeggianti su strade prevalentemente rettilinee intervallate da alcune curve marcate. Rettilineo finale di 300 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres are flat, on mainly straight roads, with some sharp bends along the course. The home straight is 300 m long.*

TAPPA / STAGE **03**

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Via Eugenio Azimonti
Villa d'Agri
di Marsicovetere
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Municipio
Piazza Zecchettin
Villa d'Agri
di Marsicovetere
**10.30–18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


by Giuzago - Wikimedia Commons


by Mbaesch - Wikimedia Commons

# VILLA D'AGRI DI MARSICOVETERE

Villa d'Agri è la frazione più popolosa del comune di Marsicovetere, situata nel cuore della suggestiva Val d'Agri, in Basilicata.
Se il borgo antico di Marsicovetere sorge arroccato sul monte, Villa d'Agri si sviluppa interamente a valle, lungo la strada statale delle Calabrie, rappresentando uno dei centri nevralgici per l'economia dell'intera area valliva, anche grazie alla presenza dei principali servizi e delle attività legate all'estrazione petrolifera della zona.
Circondata dallo splendido scenario del Parco Nazionale dell'Appennino Lucano Val d'Agri Lagonegrese, la località è un perfetto punto di partenza per escursioni naturalistiche verso il Monte Volturino e la vicina stazione sciistica di Viggiano. La zona conserva importanti tracce romane, trovandosi a pochissimi chilometri dal celebre Parco Archeologico di Grumentum. In tavola spiccano i sapori genuini della tradizione lucana, tra cui il formaggio Canestrato di Moliterno IGP e i salumi locali.

*Villa d'Agri is the most populous district of the municipality of Marsicovetere, located in the heart of the picturesque Val d'Agri in Basilicata.*
*While the ancient village of Marsicovetere stands on the mountainside, Villa d'Agri extends across the valley floor along the historic Calabrie state road, serving as one of the economic hubs of the entire valley thanks to the presence of key services and activities connected to oil extraction.*
*Surrounded by the beautiful scenery of the Lucanian Apennines Val d'Agri Lagonegrese National Park, it is an ideal starting point for nature excursions towards Mount Volturino and the nearby ski resort of Viggiano.*
*The area preserves important Roman remains and lies only a few kilometers from the famous Archaeological Park of Grumentum.*
*The local cuisine showcases the authentic flavors of Lucanian tradition, including Canestrato di Moliterno PGI cheese and local cured meats.*



Continental
The Future in Motion




**Official Tyre**
**of Giro Next Gen.**
***Safety sponsor***
***of the road.***

GIRO NEXT GEN | CARTA GIOVANI NAZIONALE
OFFICIAL TYRE
2026
CONTINENTAL SINCE 1871

# AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**.
**Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** del Giro Next Gen che vogliono **competere ai massimi livelli**.
***Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.***

GERMAN TECHNOLOGY

www.continental-pneumatici.it | continental_it | Continental | Continental Tyres

WEDNESDAY

17 | JUNE 2026

152 KM

★ ★ ★ ★ ★

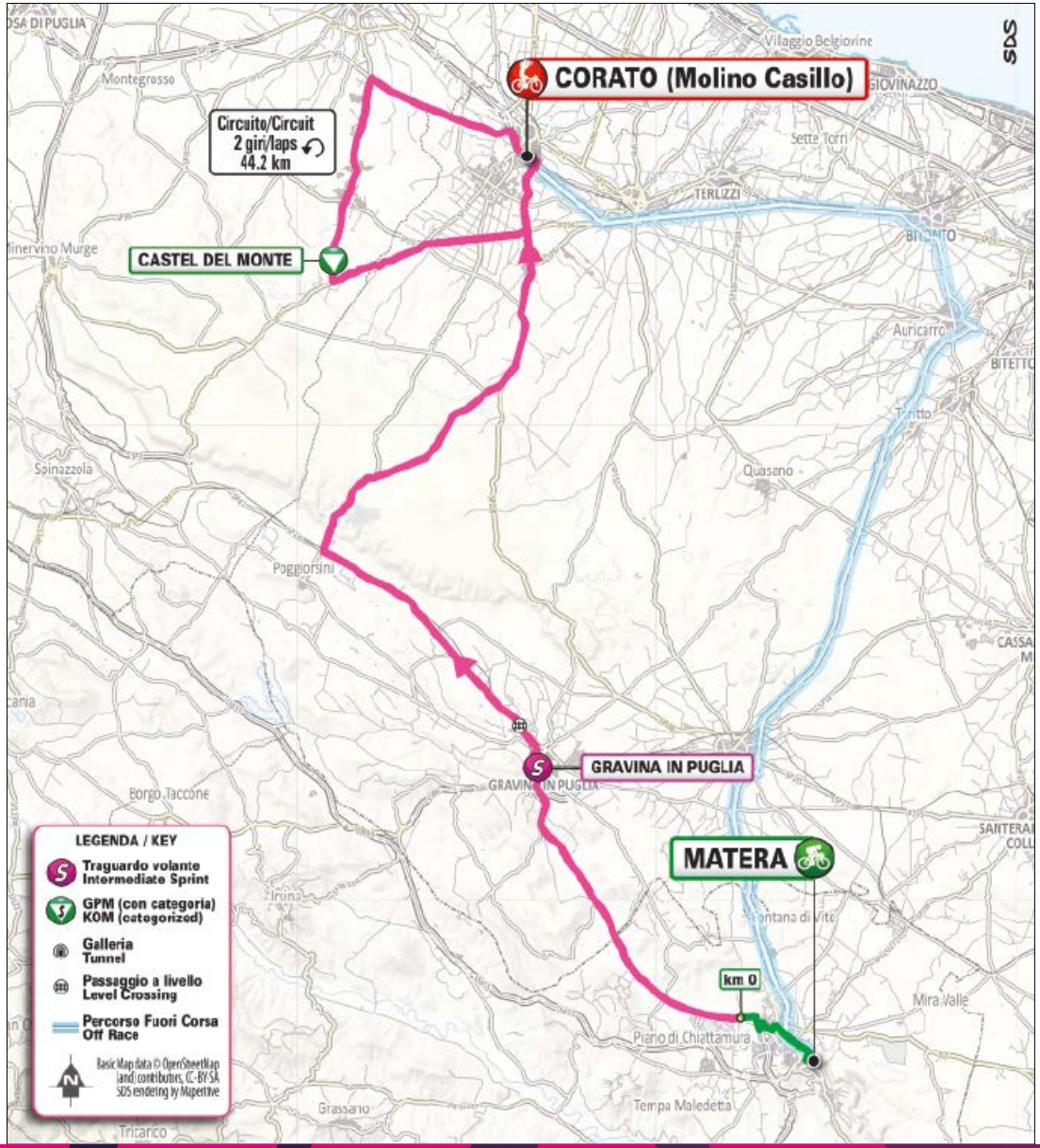


by Arsdiscovery - Wikimedia Commons

STAGE 04

# MATERA › CORATO (Molino Casillo)

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **04**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Tappa movimentata nella prima parte attraverso l'altopiano murgiano. Dopo Gravina in Puglia il percorso si dirige verso Corato dove è previsto un circuito comprendente il doppio passaggio da Castel del Monte. Finale veloce dopo l'ultima discesa.

**THE ROUTE**

*The stage opens with an undulating traverse of the Murge plateau. Past Gravina in Puglia, the route heads toward Corato to take in a circuit featuring a double pass by Castel del Monte. The last descent is followed by a fast-running finale.*


by Benjamin Smith - Wikimedia Commons


by Camelia.boban - Wikimedia Commons

# MATERA

Città unica al mondo e Patrimonio dell'Umanità UNESCO, Matera è una meta suggestiva dove la storia sembra essersi fermata. Il suo centro storico, dominato dall'alto dalla splendida Cattedrale romanica del XIII secolo, si sviluppa in un intreccio continuo di stradine, scalinate e case scavate direttamente nella roccia calcarea della Murgia.
Camminando tra i Sassi, tra i luoghi più affascinanti da non perdere c'è la Chiesa di San Pietro Caveoso, a picco sul burrone, che regala un panorama mozzafiato sull'intero canyon circostante.
Matera, nominata Capitale Europea della Cultura nel 2019, accoglie i visitatori con un'atmosfera magica e una tavola ricca di sapori genuini, come il celebre Pane di Matera IGP e i croccanti peperoni cruschi. Oltre al suo patrimonio culturale, la città ha un legame storico con il ciclismo: le sue strade uniche sono state infatti scelte per ben sette volte come sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia, l'ultima nel 2020.

*A unique city and UNESCO World Heritage Site, Matera is a fascinating destination where history seems to have stood still.*
*Its historic center, dominated by the magnificent 13th-century Romanesque Cathedral, unfolds through a maze of streets, stairways, and houses carved directly into the limestone rock of the Murgia plateau.*
*Among the most fascinating places in the Sassi is the Church of San Pietro Caveoso, perched above the ravine and offering breathtaking views of the surrounding canyon.*
*Named European Capital of Culture in 2019, Matera welcomes visitors with a magical atmosphere and authentic flavors, including the famous Matera PGI bread and crunchy cruschi peppers.*
*Beyond its cultural heritage, the city also has a strong connection to cycling: its unique streets have hosted the finish of a Giro d'Italia stage seven times, most recently in 2020.*







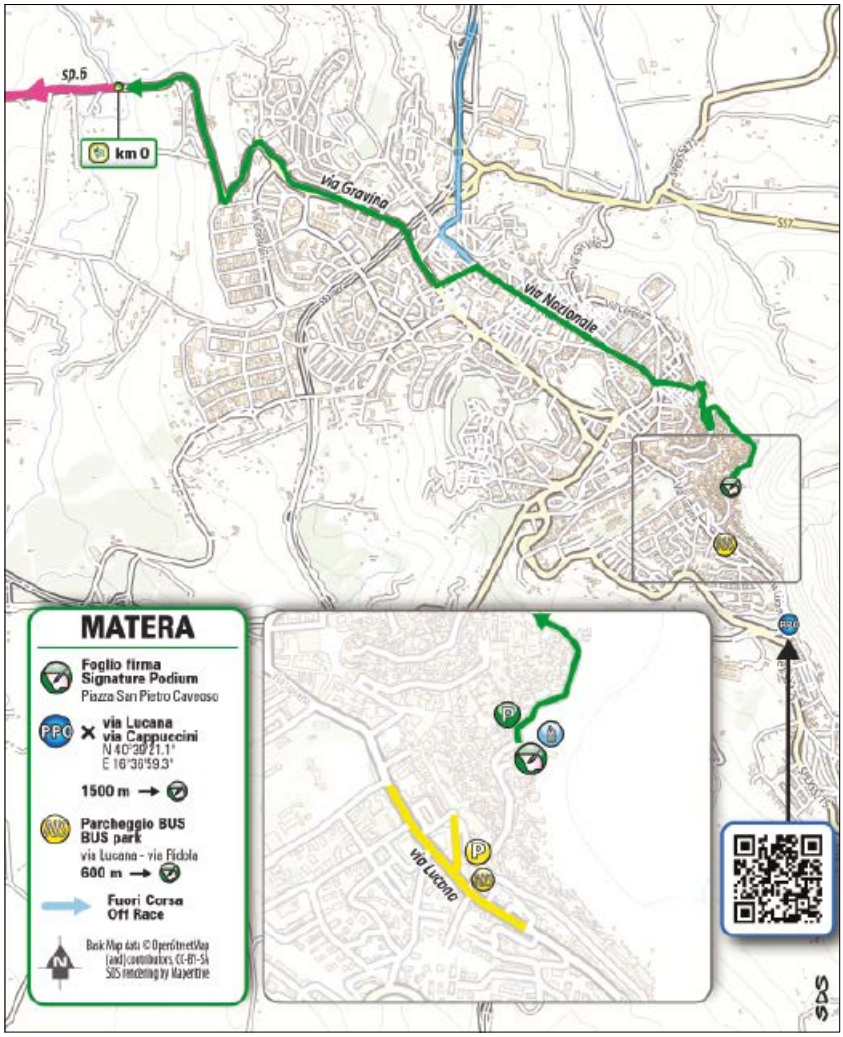
TUDOR




**PELAGOS FXD CHRONO**

**BORN TO DARE**

# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Piazza San Pietro Caveoso
Matera

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations
and signing-in
**11.30-12.40**

**PARTENZA**
Start
**12.50**

---

**km 0** **13.10**

Trasferimento / *Transfer*
5.800 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 48 km/h | 46 km/h | 44 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI MATERA** | | | | | | | | |
| | **280** | **MATERA** | ↑ | **Start Village** | **5,8** | | | **13.00** | **13.00** | **13.00** |
| | **247** | **MATERA** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **153,0** | **13.10** | **13.10** | **13.10** |
| | | **PROVINCIA DI BARI** | | | | | | | | |
| | 236 | Bv. di Serra della Stella | ↑ | sp.53 | 10,3 | 10,3 | 142,7 | 13.22 | 13.23 | 13.23 |
| | **372** | **Gravina in Puglia** | ↱ | **v.Garibaldi-C.so Moro-sp.230** | **11,7** | **22,0** | **131,0** | **13.37** | **13.38** | **13.39** |
| | 366 | P.L. | ↑ | sp.230 | 3,4 | 25,4 | 127,6 | 13.41 | 13.42 | 13.44 |
| | 453 | Poggiorsini Stazione | ↱ | P.L. - sp.39 | 15,6 | 41,0 | 112,0 | 14.01 | 14.03 | 14.05 |
| | 420 | Bv. di Altamura | ↰ | sp.238 | 15,5 | 56,5 | 96,5 | 14.20 | 14.23 | 14.26 |
| | 330 | Ingresso in Circuito | ↑ | sp.238 | 9,3 | 65,8 | 87,2 | 14.31 | 14.35 | 14.39 |
| | 234 | Molino Casillo | ↱ | (Corato)-complanare monti | 5,1 | 70,9 | 82,1 | 14.38 | 14.41 | 14.46 |
| | | **PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI** | | | | | | | | |
| | 209 | Bv. per Castel del Monte | ↰ | ss.170dir | 11,2 | 82,1 | 70,9 | 14.51 | 14.56 | 15.00 |
| | **498** | **Castel del Monte** | ↑ | **sp.170dir** | **11,6** | **93,7** | **59,3** | **15.07** | **15.12** | **15.17** |
| | 468 | Bv. per Corato | ↰ | sp.234 | 1,0 | 94,7 | 58,3 | 15.08 | 15.13 | 15.19 |
| | | **PROVINCIA DI BARI** | | | | | | | | |
| | 330 | Punto di Ingresso in Circuito | ↰ | sp.238 | 12,0 | 106,7 | 46,3 | 15.23 | 15.28 | 15.35 |
| | 234 | CORATO | ↑ | v.Prenestina | 5,1 | 111,8 | 41,2 | 15.29 | 15.35 | 15.41 |

TAPPA / STAGE **04**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 48 km/h | 46 km/h | 44 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI** | | | | | | | | |
| | 209 | Bv. per Castel del Monte | ↰ | sp.170dir | 11,6 | 123,4 | 29,6 | 15.43 | 15.50 | 15.57 |
| | **498** | **Castel del Monte** | ↑ | **sp.170dir** | **11,5** | **134,9** | **18,1** | **15.59** | **16.07** | **16.15** |
| | 468 | Bv. per Corato | ↰ | sp.234 | 1,0 | 135,9 | 17,1 | 16.01 | 16.08 | 16.16 |
| | | **PROVINCIA DI BARI** | | | | | | | | |
| | 330 | Punto di Ingresso in Circuito | ↰ | sp.238 | 12,1 | 148,0 | 5,0 | 16.15 | 16.23 | 16.32 |
| | **234** | **CORATO** | ↑ | **v.Prenestina** | **5,0** | **153,0** | **0,0** | **16.21** | **16.30** | **16.39** |

## **NOTE** / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 22 Gravina in Puglia

**GPM / KOM:**
km 93.7 - Castel del Monte - m 498
km 134.9 - Castel del Monte - m 498

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 25.4

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES




**ULTIMI KM**

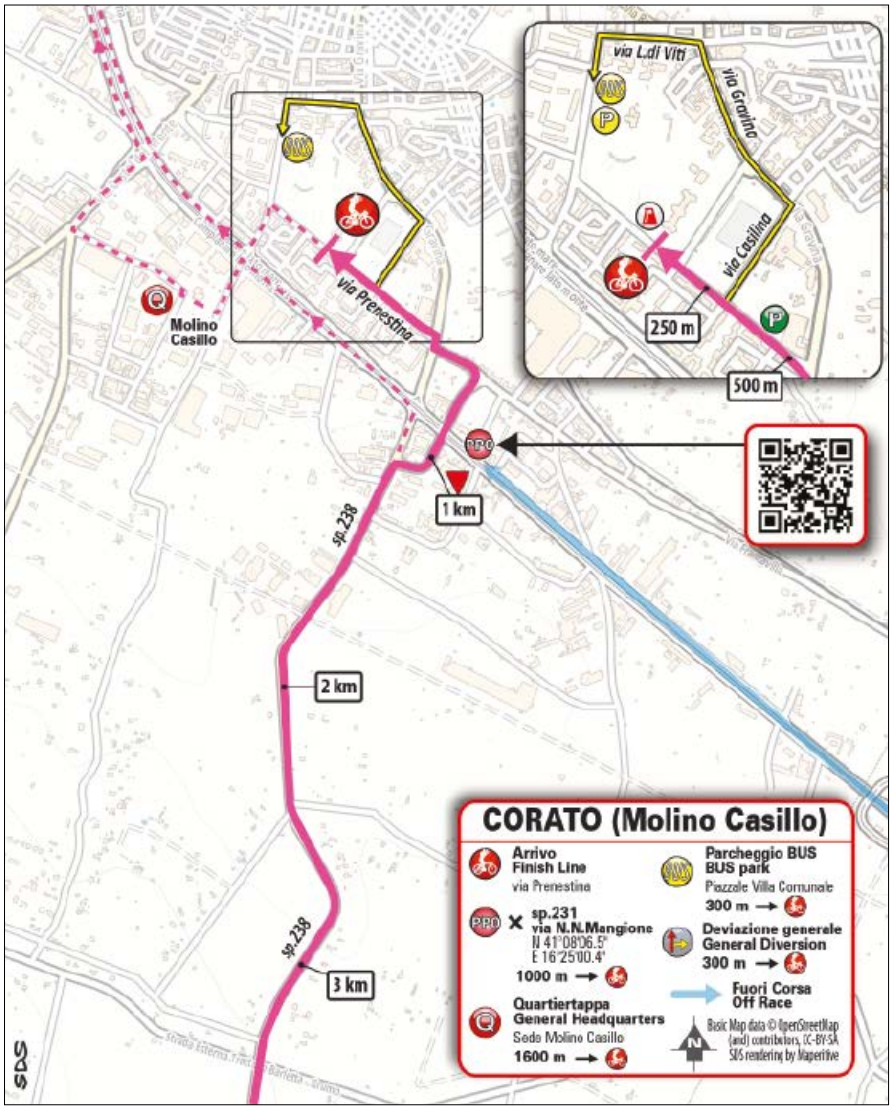
Ultimi chilometri pianeggianti su strade prevalentemente rettilinee intervallate da alcune curve marcate. Rettilineo finale di 500 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres are flat, on mainly straight roads, with some sharp bends along the course. The home straight is 500 m long.*

TAPPA / STAGE **04**

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Via Prenestina
Corato
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Sede Casillo
Viale della Palma
Corato
**10.30–18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line





# **CORATO** (Molino Casillo)

Adagiata sull'altopiano della Murgia barese, Corato è una vivace cittadina d'arte dalla caratteristica pianta circolare, definita "lo Stradone", che ricalca l'antico tracciato delle sue mura medievali.
Nel cuore del borgo, spicca la duecentesca Chiesa Matrice di Santa Maria Maggiore, prezioso esempio di architettura romanico-pugliese, affiancata da eleganti palazzi nobiliari e corti nascoste.
L'identità del territorio è indissolubilmente legata a una secolare tradizione agricola, dominata da uliveti monumentali. Proprio qui nasce l'olio extravergine d'oliva ottenuto dall'oliva Coratina, la varietà tipica locale famosa per il suo gusto intenso.
L'amore per la terra si respira anche grazie alla presenza del Molino Casillo, una realtà storica che ha reso la città un punto di riferimento importante per la produzione di farine in tutta Italia. L'atmosfera si fa magica a fine agosto per la Festa di San Cataldo, tra luminarie e processioni, mentre la tavola accoglie i passanti con i tipici taralli e le orecchiette di grano arso.

*Situated on the Murgia plateau near Bari, Corato is a lively town of art with a characteristic circular layout known as "lo Stradone," following the ancient route of its medieval walls. At the heart of the town stands the 13th-century Mother Church of Santa Maria Maggiore, a valuable example of Apulian Romanesque architecture, surrounded by elegant noble palaces and hidden courtyards.*
*The identity of the area is deeply tied to a centuries-old agricultural tradition dominated by monumental olive groves. This is the birthplace of extra virgin olive oil made from the local Coratina olive variety, renowned for its intense flavor.*
*The town's agricultural heritage is also reflected in the presence of Molino Casillo, a historic company that has made Corato an important reference point for flour production throughout Italy.*
*The atmosphere becomes especially vibrant at the end of August during the Feast of Saint Cataldo, with lights and processions, while local tables offer traditional taralli and burnt-wheat orecchiette pasta.*

Nuovo Suv

# Citroën C5 Aircross

GIRO NEXT GEN

OFFICIAL MOBILITY PARTNER 2026

CITROËN




## Muoviamo la passione, su ogni strada

- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13”**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WECARE***

*** MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT**

# PINOT GRIGIO DOC **DELLE VENEZIE** è **OFFICIAL WINE** DEL **GIRO D'ITALIA** E DEL **GIRO NEXT GEN** 2026

GIRO NEXT GEN | CARTA GIOVANI NAZIONALE
OFFICIAL WINE 2026

Giro d'Italia
OFFICIAL WINE 2026



CONSORZIO VINI DOC DELLE VENEZIE

## LO **STILE DI VITA ITALIANO** VINCE. A OGNI TAPPA.

È un grande privilegio essere il vino ufficiale del Giro d'Italia e del Giro Next Gen 2026. Ma anche un orgoglio per tutto il Triveneto e per noi italiani. Perché Pinot Grigio DOC Delle Venezie è portabandiera nel mondo di uno stile di vita che non ha rivali: l'Italian LifeStyle.

WINEinMODERATION
SCEGLIERE | CONDIVIDERE | PRENDERSI CURA

**PINOT GRIGIO DOC DELLE VENEZIE**
The Italian LifeStyle has a unique taste.

THE BOX ITALY
Bevi responsabilmente. / pinotgrigio.wine / @pinotgrigio.wine @dellevenezie @dellevenezie

THURSDAY

18 | JUNE 2026

134 KM

★ ★ ★ ★ ★

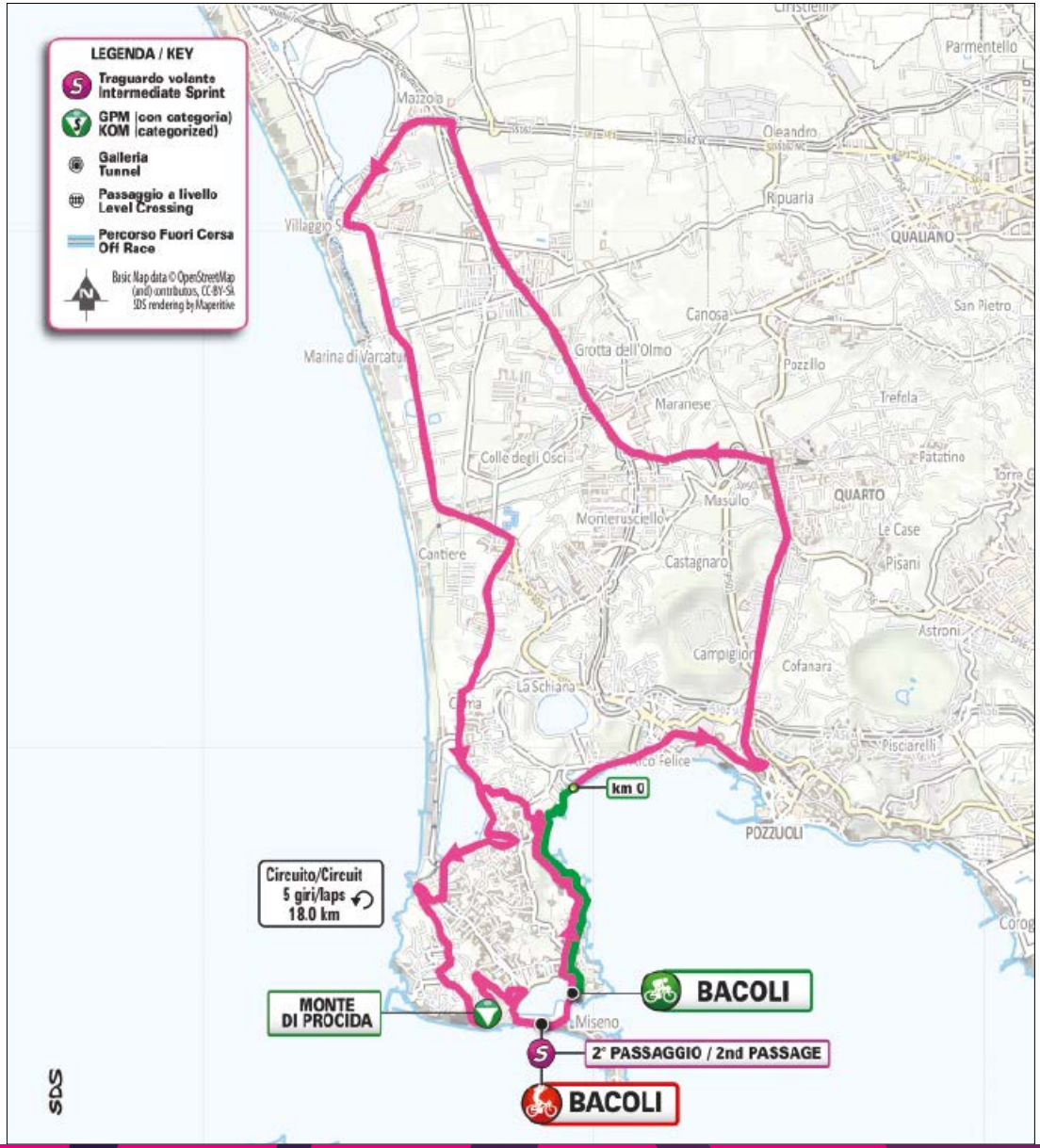


by AcquaroSI - Wikimedia Commons

STAGE 05

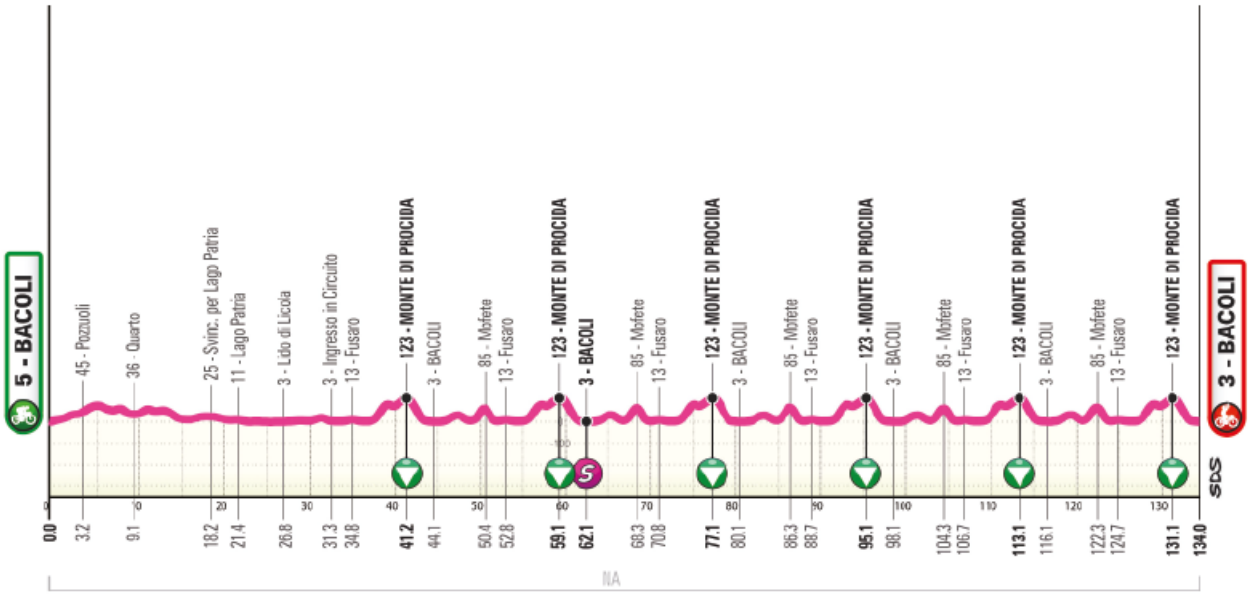
# BACOLI › BACOLI

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **05**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Tappa interamente disegnata nei Campi Flegrei su un circuito caratterizzato da continui saliscendi. La ripetuta ascesa di Monte di Procida, dello strappo di Mofete (15%) e le numerose variazioni altimetriche rendono la corsa particolarmente nervosa.

**THE ROUTE**

*The stage is played out entirely within the Campi Flegrei, on a circuit that rises and falls non-stop. Repeated ascents to Monte di Procida and Mofete (15%) along with constant elevation changes make for a particularly nervous race.*


by Enrica Ridolfi - Wikimedia Commons


by AlMare - Wikimedia Commons

# BACOLI

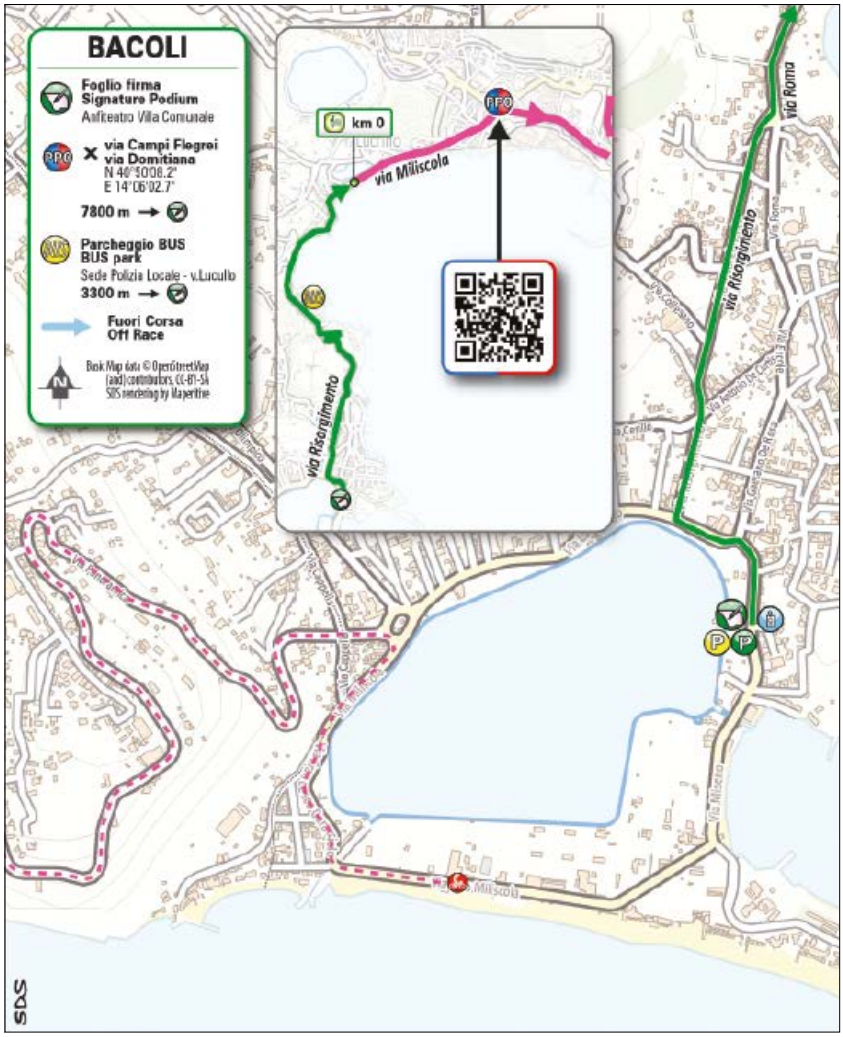
A due passi da Napoli, nel cuore dei Campi Flegrei, Bacoli è una splendida località di mare dove la spiaggia e il relax si fondono con una storia pazzesca. La cittadina sorge, infatti, su un territorio vulcanico unico al mondo e nasconde tesori sotterranei che lasciano a bocca aperta i visitatori.
Una tappa imperdibile è la Piscina Mirabilis, una gigantesca cisterna d'epoca romana scavata nel tufo: camminare tra i suoi enormi archi di pietra è un'esperienza unica, tanto da essere definita la cattedrale sotterranea dell'acqua.
Davanti alle spiagge di Miseno e Miliscola si staglia, invece, il Lago Fusaro, al cui centro sorge la Casina Vanvitelliana, un elegante edificio di caccia settecentesco che sembra galleggiare sulle acque, collegato alla riva da un romantico pontile in legno ideale per scattare splendide foto.
In tavola si trovano le eccellenze della cucina locale: piatti a base di pesce freschissimo, abbinati a un buon calice di Falanghina.

*Just outside Naples, in the heart of the Phlegraean Fields, Bacoli is a beautiful seaside destination where beaches and relaxation blend with extraordinary history.*
*The town stands on a unique volcanic landscape and hides underground treasures that amaze visitors.*
*A must-see attraction is the Piscina Mirabilis, a gigantic Roman-era cistern carved into tuff stone. Walking among its enormous arches is a unique experience, so much so that it has been called the underground cathedral of water.*
*Facing the beaches of Miseno and Miliscola lies Lake Fusaro, at whose center stands the Casina Vanvitelliana, an elegant 18th-century hunting lodge that seems to float on the water and is connected to the shore by a romantic wooden pier, perfect for taking beautiful photographs.*
*The local cuisine features outstanding seafood dishes paired with a fine glass of Falanghina wine.*

# Rotoloni Regina, Sponsor Ufficiale del Giro d'Italia



# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Via Miseno
Bacoli

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations and signing-in
**11.50-13.00**

**PARTENZA**
Start
**13.10**

---

**km 0** **13.30**

Trasferimento / *Transfer*
5.100 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 48 km/h | 46 km/h | 44 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI NAPOLI** | | | | | | | | |
| | **3** | **BACOLI** | ↑ | **Start Village** | **5,1** | | | **13.21** | **13.21** | **13.21** |
| | **5** | **BACOLI** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **134,0** | **13.31** | **13.31** | **13.31** |
| | 45 | Pozzuoli | ↰ | v.Artico | 3,2 | 3,2 | 130,8 | 13.35 | 13.35 | 13.35 |
| | 36 | Quarto | ↰ | ss.686 | 5,9 | 9,1 | 124,9 | 13.42 | 13.42 | 13.43 |
| | 48 | Ingr. ss.7 qtr | ↱ | ss.7quater | 2,4 | 11,5 | 122,5 | 13.45 | 13.45 | 13.46 |
| | 25 | Svinc. per Lago Patria | ↑ | sp.1 | 6,7 | 18,2 | 115,8 | 13.53 | 13.53 | 13.54 |
| | 11 | Lago Patria | ↰ | sp.303 | 3,2 | 21,4 | 112,6 | 13.56 | 13.58 | 13.59 |
| | 3 | Lido di Licola | ↑ | sp.321 | 5,4 | 26,8 | 107,2 | 14.03 | 14.04 | 14.06 |
| | 3 | Ingresso in Circuito | ↑ | 0 | 4,5 | 31,3 | 102,7 | 14.09 | 14.10 | 14.12 |
| | 13 | Fusaro | ↱ | v.Ottaviano Augusto | 3,5 | 34,8 | 99,2 | 14.13 | 14.15 | 14.17 |
| | **123** | **Monte di Procida** | ↑ | **v.Panoramica** | **6,4** | **41,2** | **92,8** | **14.21** | **14.24** | **14.26** |
| | 3 | BACOLI | ↑ | 0 | 2,9 | 44,1 | 89,9 | 14.25 | 14.27 | 14.30 |
| | 85 | Mofete | ↰ | v.C.d.Gracchi | 6,3 | 50,4 | 83,6 | 14.33 | 14.36 | 14.39 |
| | 3 | Ingresso del Circuito | ↰ | v.Fusaro | 1,0 | 51,4 | 82,6 | 14.34 | 14.37 | 14.40 |
| | 13 | Fusaro | ↱ | v.Ottaviano Augusto | 1,4 | 52,8 | 81,2 | 14.36 | 14.39 | 14.42 |
| | **123** | **Monte di Procida** | ↑ | **v.Panoramica** | **6,3** | **59,1** | **74,9** | **14.44** | **14.47** | **14.51** |
| | **3** | **BACOLI** | ↑ | **v.Lido Miliscola** | **3,0** | **62,1** | **71,9** | **14.48** | **14.51** | **14.55** |
| | 85 | Mofete | ↰ | v.C.d.Gracchi | 6,2 | 68,3 | 65,7 | 14.56 | 15.00 | 15.04 |
| | 3 | Ingresso del Circuito | ↰ | v.Fusaro | 1,0 | 69,3 | 64,7 | 14.57 | 15.01 | 15.05 |
| | 13 | Fusaro | ↱ | v.Ottaviano Augusto | 1,5 | 70,8 | 63,2 | 14.59 | 15.03 | 15.07 |
| | **123** | **Monte di Procida** | ↑ | **v.Panoramica** | **6,3** | **77,1** | **56,9** | **15.07** | **15.11** | **15.16** |
| | 3 | BACOLI | ↑ | v.Lido Miliscola | 3,0 | 80,1 | 53,9 | 15.11 | 15.15 | 15.20 |
| | 85 | Mofete | ↰ | v.C.d.Gracchi | 6,2 | 86,3 | 47,7 | 15.19 | 15.23 | 15.28 |

TAPPA / STAGE **05**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

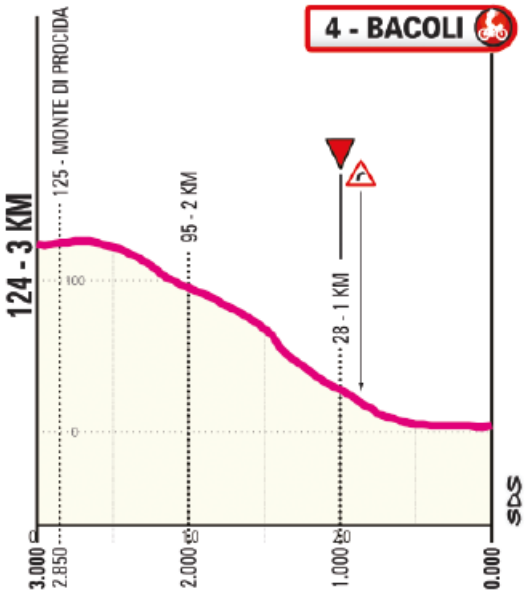
| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 48 km/h | 46 km/h | 44 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 | Ingresso del Circuito | ↰ | v.Fusaro | 1,0 | 87,3 | 46,7 | 15.20 | 15.25 | 15.30 |
| | 13 | Fusaro | ↱ | v.Ottaviano Augusto | 1,4 | 88,7 | 45,3 | 15.22 | 15.27 | 15.32 |
| | **123** | **Monte di Procida** | ↑ | **v.Panoramica** | **6,4** | **95,1** | **38,9** | **15.30** | **15.35** | **15.41** |
| | 3 | BACOLI | ↑ | v.Lido Miliscola | 3,0 | 98,1 | 35,9 | 15.33 | 15.39 | 15.45 |
| | 85 | Mofete | ↰ | v.C.d.Gracchi | 6,2 | 104,3 | 29,7 | 15.41 | 15.47 | 15.53 |
| | 3 | Ingresso del Circuito | ↰ | v.Fusaro | 1,0 | 105,3 | 28,7 | 15.42 | 15.48 | 15.54 |
| | 13 | Fusaro | ↱ | v.Ottaviano Augusto | 1,4 | 106,7 | 27,3 | 15.44 | 15.50 | 15.56 |
| | **123** | **Monte di Procida** | ↑ | **v.Panoramica** | **6,4** | **113,1** | **20,9** | **15.52** | **15.59** | **16.05** |
| | 3 | BACOLI | ↑ | v.Lido Miliscola | 3,0 | 116,1 | 17,9 | 15.56 | 16.02 | 16.09 |
| | 85 | Mofete | ↰ | v.C.d.Gracchi | 6,2 | 122,3 | 11,7 | 16.04 | 16.10 | 16.18 |
| | 3 | Ingresso del Circuito | ↰ | v.Fusaro | 1,0 | 123,3 | 10,7 | 16.05 | 16.12 | 16.19 |
| | 13 | Fusaro | ↱ | v.Ottaviano Augusto | 1,4 | 124,7 | 9,3 | 16.07 | 16.14 | 16.21 |
| | **123** | **Monte di Procida** | ↑ | **v.Panoramica** | **6,4** | **131,1** | **2,9** | **16.15** | **16.22** | **16.30** |
| | **3** | **BACOLI** | ↑ | **v.Lido Miliscola** | **2,9** | **134,0** | **0,0** | **16.18** | **16.26** | **16.33** |

### **NOTE** / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 62.1 BACOLI

**GPM / KOM:**
km 41.2 - Monte di Procida - m 123
km 59.1 - Monte di Procida - m 123
km 77.1 - Monte di Procida - m 123
km 95.1 - Monte di Procida - m 123
km 113.1 - Monte di Procida - m 123
km 131.1 - Monte di Procida - m 123

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES




**ULTIMI KM**

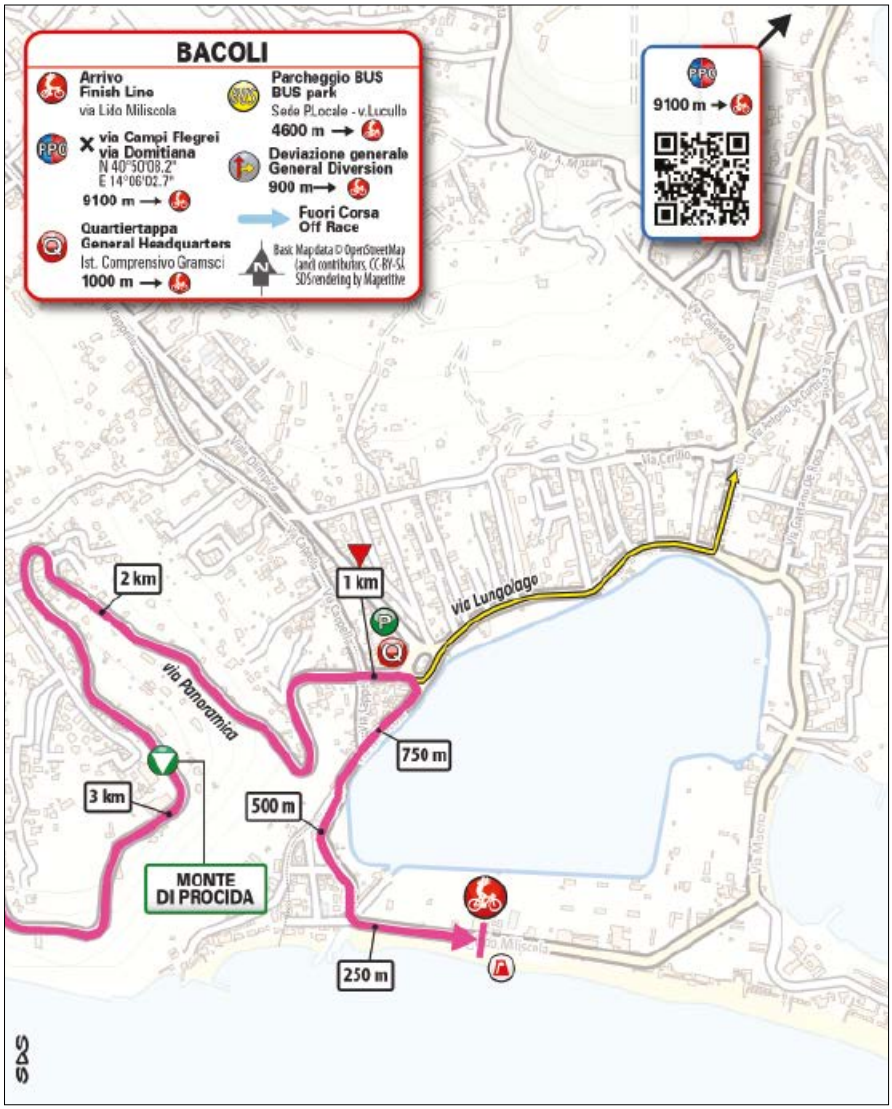
Ultimi chilometri dapprima in discesa dal Monte di Procida e quindi pianeggianti su strade larghe e prevalentemente rettilinee. Rettilineo finale di 300 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres are downhill from Monte di Procida at first, then the route levels out on wide and mainly straight roads. The home straight is 300 m long.*

TAPPA / STAGE **05**

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Via Lido Miliscola
zona Lido Virgilio
Bacoli
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Istituto comprensivo
Plinio il Vecchio
Plesso Gramsci
Viale Olimpico
Bacoli
**10.30-18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

Cetilar®
NUTRITION

*FEED
YOUR
PERFORMANCE



# *LA PERFORMANCE È SCIENZA

Scopri la selezione **“Official Nutrition Partner Giro d’Italia”** di **Cetilar® Nutrition** nei negozi specializzati e su **cetilar.com**

GIRO NEXT GEN
OFFICIAL NUTRITION PARTNER
2026
Cetilar NUTRITION

PHARMANUTRA

PLAY SURE
doping free

FRIDAY

19 | JUNE 2026

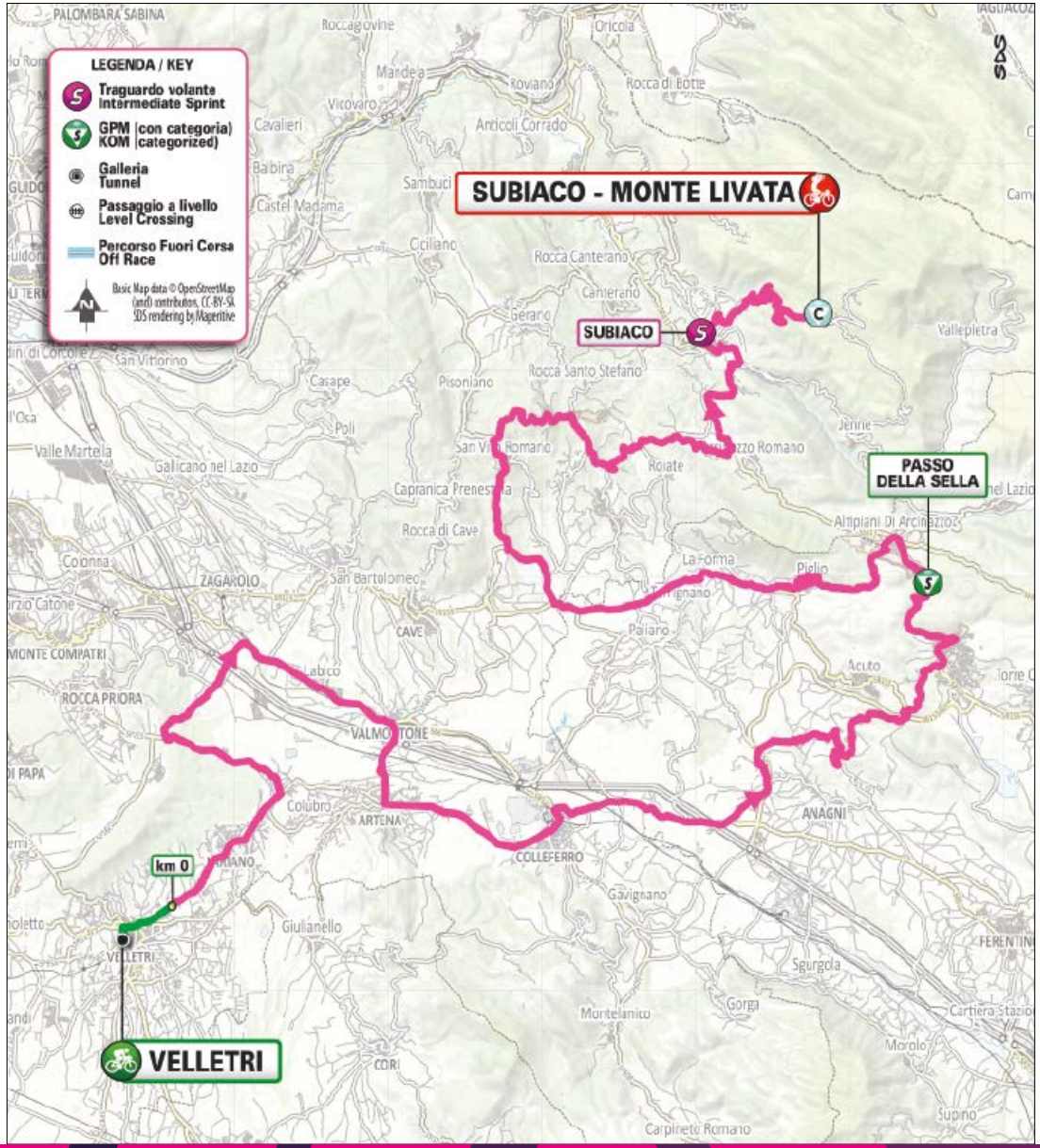
157 KM



STAGE 06

# VELLETRI › SUBIACO-MONTE LIVATA

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **06**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Tappa appenninica che attraversa i Castelli Romani e la Ciociaria. Dopo Fiuggi e gli Altipiani di Arcinazzo il percorso raggiunge Subiaco per affrontare la salita finale verso Monte Livata.

**THE ROUTE**

*An Apennine stage through Castelli Romani and Ciociaria. Past Fiuggi and the Altipiani di Arcinazzo, the route arrives in Subiaco to take in the closing climb to Monte Livata.*







# VELLETRI

Situata nella zona dei Castelli Romani, Velletri è una cittadina accogliente che colpisce subito per la sua aria genuina e i vicoli sempre pieni di vita.
Una tappa fissa durante una passeggiata in centro è la bellissima Torre del Trivio, un campanile altissimo che svetta sui tetti e si fa notare da ogni angolo; a poca distanza dalla vecchia Porta Napoletana, lo storico ingresso della città.
Un altro luogo da visitare è il Museo Archeologico all'interno del Palazzo Comunale. Qui si trova il famoso Sarcofago di Velletri, un monumento di pietra che racconta le fatiche di Ercole.
Qui tutto gira intorno alla passione per il buon cibo, da queste parti nasce, infatti, il Velletri DOC, un vino bianco leggero e fresco. In autunno la famosa Festa dell'Uva riempie le piazze di musica, profumi e brindisi, attirando tantissima turisti e locali.
Per chi ama la bicicletta, la cittadina offre strade tutte curve e salite, tanto che in passato i campioni del Giro d'Italia si sono sfidati qui per ben sei volte tra gli anni Trenta e Cinquanta.

*Located in the Castelli Romani area, Velletri is a welcoming town that immediately stands out for its authentic atmosphere and lively streets.*
*A must-see during a walk through the center is the beautiful Torre del Trivio, a very tall bell tower that rises above the rooftops and can be seen from every corner; not far away is the old Porta Napoletana, the historic entrance to the town.*
*Another place worth visiting is the Archaeological Museum inside the Town Hall. Here you can find the famous Sarcophagus of Velletri, a stone monument depicting the labors of Hercules.*
*Everything here revolves around a passion for good food. In fact, Velletri DOC, a light and refreshing white wine, is produced in this area. In autumn, the famous Grape Festival fills the squares with music, aromas, and toasts, attracting many tourists and locals.*
*For cycling enthusiasts, the town offers winding roads and challenging climbs, so much so that Giro d'Italia champions competed here six times between the 1930s and 1950s.*





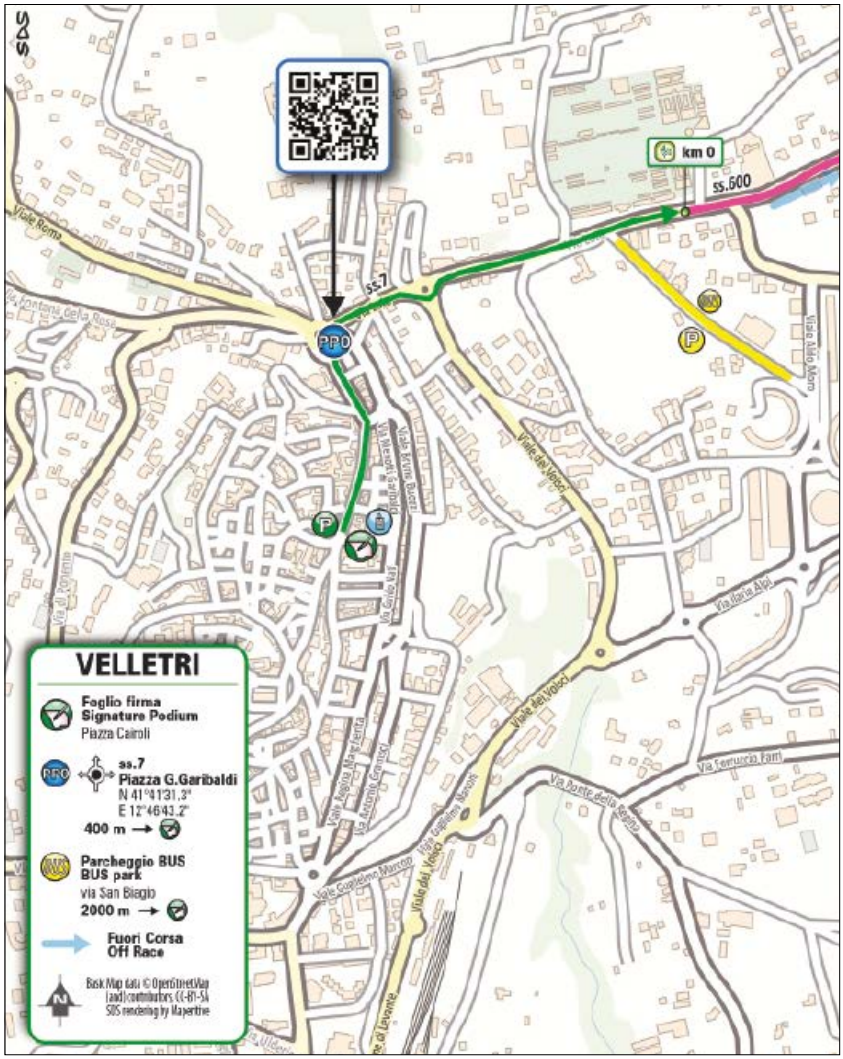

# QUANDO ESPRESSO NON BASTA, C'È CORRETTO

**Design pulito, espressivo e inconfondibilmente Castelli.**
L'evoluzione del nostro linguaggio stilistico caratterizzato da grafiche più nitide e linee più decise per un look rinnovato e sicuro di sé. Come la bevanda, la Corretto Jersey mescola due elementi in uno: prestazioni e personalità.

CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM

# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Piazza Cairoli
Velletri

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations
and signing-in
**11.00-12.10**

**PARTENZA**
Start
**12.20**

---

**km 0** **12.40**

Trasferimento / *Transfer*
1.100 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI ROMA** | | | | | | | | |
| | **332** | **VELLETRI** | ↑ | **Start Village** | **1,1** | | | **12.35** | **12.35** | **12.35** |
| | **336** | **VELLETRI** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **157,0** | **12.40** | **12.40** | **12.40** |
| | 360 | Lariano | ↑ | sp.600 | 5,0 | 5,0 | 152,0 | 12.46 | 12.46 | 12.46 |
| | 292 | Macere | ↰ | sp.215 | 3,5 | 8,5 | 148,5 | 12.50 | 12.50 | 12.50 |
| | 535 | Pratoni del Vivaro | ↱ | sp.26b | 6,4 | 14,9 | 142,1 | 12.58 | 12.59 | 13.00 |
| | 397 | Carchitti | ↑ | sp.26b | 3,9 | 18,8 | 138,2 | 13.02 | 13.03 | 13.04 |
| | 340 | Valvarino | ↱ | ss.6 | 2,2 | 21,0 | 136,0 | 13.05 | 13.06 | 13.07 |
| | 336 | Labico | ↑ | ss.6 | 4,3 | 25,3 | 131,7 | 13.10 | 13.11 | 13.12 |
| | 266 | Valmontone | ↱ | sp.600 | 3,6 | 28,9 | 128,1 | 13.14 | 13.15 | 13.17 |
| | 284 | Artena | ↰ | sp.600dir | 4,2 | 33,1 | 123,9 | 13.19 | 13.21 | 13.23 |
| | 220 | Colleferro | ↱ | C.so Garibaldi-sr.6 | 8,2 | 41,3 | 115,7 | 13.29 | 13.31 | 13.33 |
| | | **PROVINCIA DI FROSINONE** | | | | | | | | |
| | 192 | Loc. Castellaccio | ↑ | sr.6-sr.127-sp.118 | 7,8 | 49,1 | 107,9 | 13.38 | 13.40 | 13.43 |
| | 234 | Bv. per Fiuggi | ↱ | sp.164 | 6,5 | 55,6 | 101,4 | 13.46 | 13.48 | 13.51 |
| | 388 | Bv. per Fiuggi | ↰ | sp.26 | 6,6 | 62,2 | 94,8 | 13.54 | 13.57 | 14.00 |
| | 611 | Fiuggi | ↰ | sp.147 | 9,6 | 71,8 | 85,2 | 14.06 | 14.09 | 14.13 |
| | **931** | **Passo della Sella** | ↑ | **sp.147** | **7,6** | **79,4** | **77,6** | **14.23** | **14.28** | **14.33** |
| | 841 | Altipiani di Arcinazzo | ↰ | sp.20 | 3,6 | 83,0 | 74,0 | 14.27 | 14.32 | 14.38 |
| | 683 | Piglio | ↑ | sp.20-sr.155 | 8,3 | 91,3 | 65,7 | 14.36 | 14.42 | 14.48 |
| | 408 | La Forma | ↑ | sr.155 | 5,3 | 96,6 | 60,4 | 14.43 | 14.48 | 14.55 |

TAPPA / STAGE **06**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI ROMA** | | | | | | | | |
| | 253 | Gimignano | ↱ | sp.13a | 7,9 | 104,5 | 52,5 | 14.52 | 14.58 | 15.05 |
| | 685 | San Vito Romano | ↱ | sp.62a | 9,6 | 114,1 | 42,9 | 15.13 | 15.21 | 15.30 |
| | 680 | San Francesco Bellegra | ↱ | sp.63a | 6,7 | 120,8 | 36,2 | 15.21 | 15.29 | 15.38 |
| | 707 | Bellegra | ↰ | sp.62a-sp.108a | 2,5 | 123,3 | 33,7 | 15.24 | 15.32 | 15.41 |
| | 684 | Affile | ↰ | sr.411 | 9,8 | 133,1 | 23,9 | 15.35 | 15.44 | 15.54 |
| S | **408** | **Subiaco** | ↱ | **sp.40a** | **8,1** | **141,2** | **15,8** | **15.45** | **15.54** | **16.04** |
| | 580 | Bv. per Monte Livata | ↱ | sp.40b-sp.44b | 3,3 | 144,5 | 12,5 | 15.52 | 16.01 | 16.12 |
| | 610 | Camarde | ↑ | sp.44b | 1,2 | 145,7 | 11,3 | 15.53 | 16.03 | 16.14 |
| GPM C | **1352** | **MONTE LIVATA** | ↑ | | **11,3** | **157,0** | **0,0** | **16.18** | **16.30** | **16.43** |

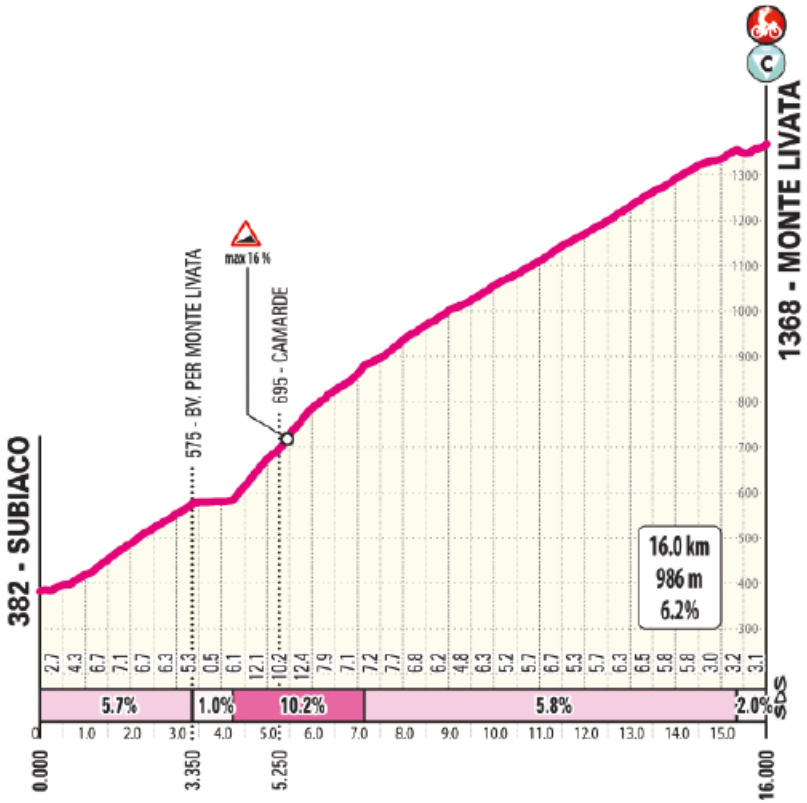
## NOTE / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 141.2 Subiaco

**GPM / KOM:**
km 71.8 - Fiuggi - m 611
km 157 - MONTE LIVATA - m 1352 - Cima Coppi - Arrivo

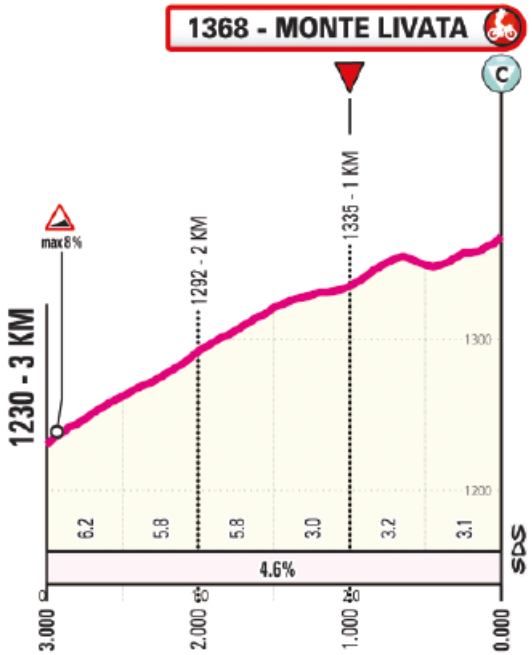
# PROFILO SALITA – GPM

CLIMB PROFILE – KOM




UAE
BORA
BOSS
VISMA
lotto

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES



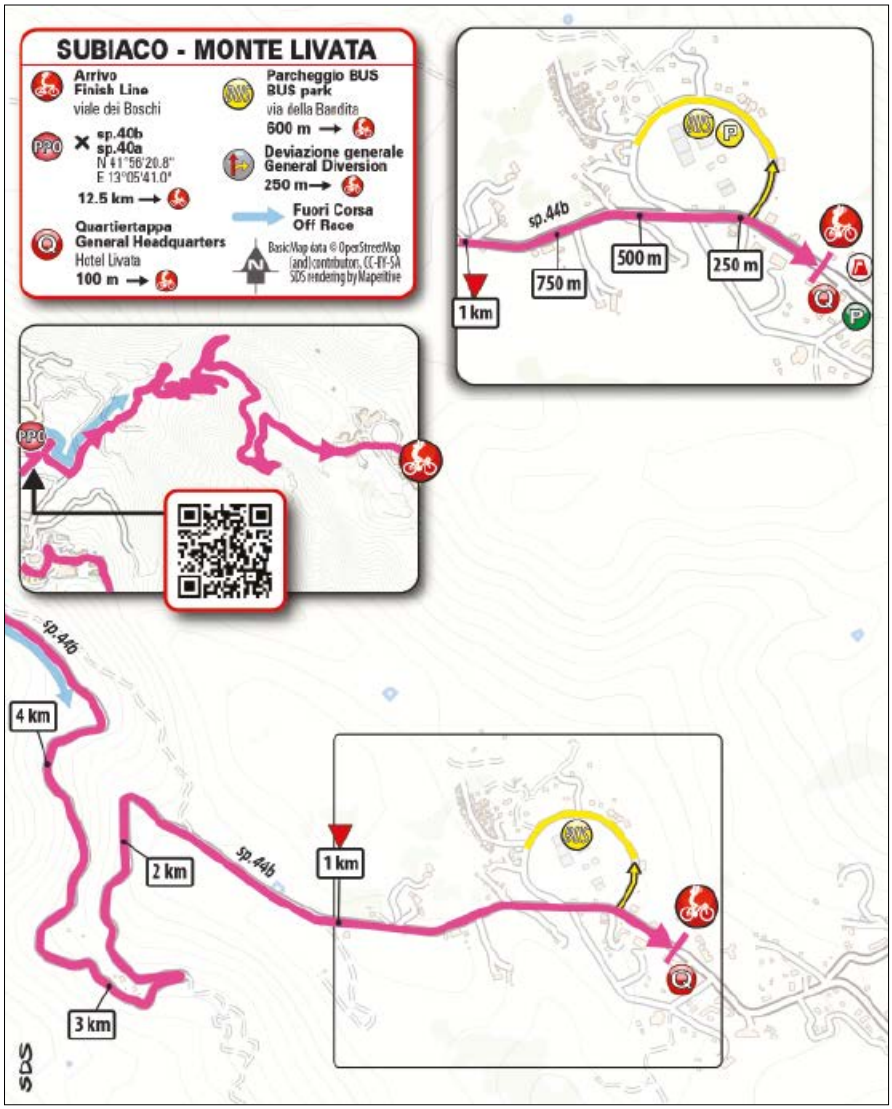

**ULTIMI KM**

Ultimi chilometri tutti in salita. La salita del Monte Livata misura 16 km con una parte molto ripida (15%) nei primi km. Rettilineo finale di 250 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres are entirely uphill. The ascent to Monte Livata (16 km) features a very steep part (15%) in the first kilometres. The home straight is 250 m long.*

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Viale Dei Boschi
Subiato (Monte Liviata)
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

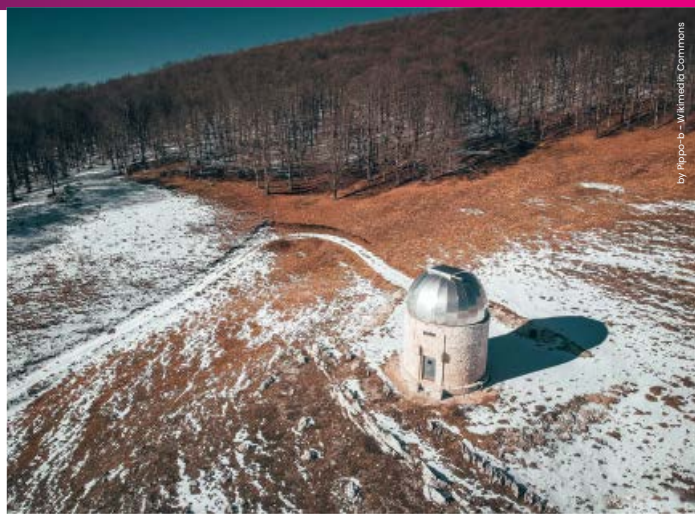
Hotel Livata
Viale dei Boschi, 28
Subiato (Monte Liviata)
**10.30–18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


by Filippo Bussi - Wikimedia Commons


by Pippo-b - Wikimedia Commons

# SUBIACO-MONTE LIVATA

Subiaco è un borgo medievale situato vicino al Parco dei Monti Simbruini.
Un angolo da vedere assolutamente è il Monastero del Sacro Speco, un meraviglioso santuario costruito direttamente a picco sulla roccia, che custodisce la grotta dove San Benedetto visse da eremita per molti anni.
Poco più in basso si trova anche il Monastero di Santa Scolastica, dove è stato stampato il primo libro in Italia.
Per cercare un po' di fresco e di natura incontaminata, basta salire verso Monte Livata, un pianoro immenso circondato da una delle faggete più grandi d'Europa.
Gli amanti delle attività all'aria aperta scelgono queste montagne per il trekking, la mountain bike o per un po' di relax lontano dal caos.
Ogni estate, inoltre, il paese si accende con il Palio di San Lorenzo, una bella sfida tra rioni a colpi di pagaie sul fiume Aniene.

*Subiaco is a medieval village located near the Simbruini Mountains Regional Park.*
*A place that should absolutely not be missed is the Monastery of the Sacred Cave, a magnificent sanctuary built directly into the cliffside, preserving the cave where Saint Benedict lived as a hermit for many years.*
*A little lower down stands the Monastery of Saint Scholastica, where the first book in Italy was printed.*
*For fresh air and unspoiled nature, simply head up to Monte Livata, a vast plateau surrounded by one of the largest beech forests in Europe.*
*Outdoor enthusiasts choose these mountains for trekking, mountain biking, or simply relaxing far from the hustle and bustle.*
*Every summer, the village also comes alive with the Palio of Saint Lawrence, an exciting competition between districts featuring paddle races on the Aniene River.*

# DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA
Residuo fisso 14,4 mg/l

GIRO NEXT GEN
OFFICIAL WATER 2026




# ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2026

www.lauretana.com

SBLTO.IT


GIRO
NEXT
GEN

SATURDAY

20 | JUNE 2026

135 KM

★ ★ ★ ★ ★ ▲

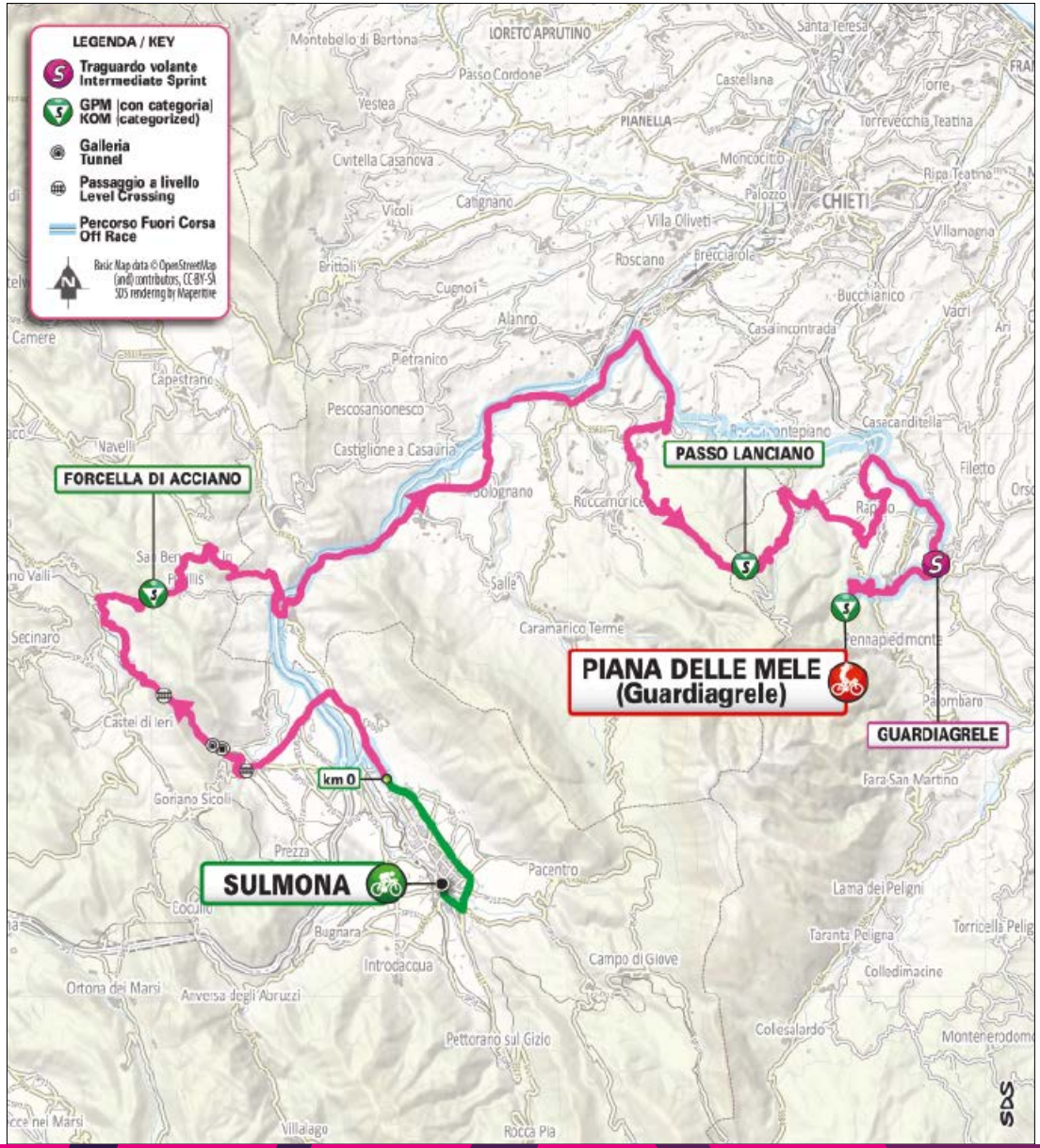
STAGE 07

# SULMONA › PIANA DELLE MELE (Guardiagrele)



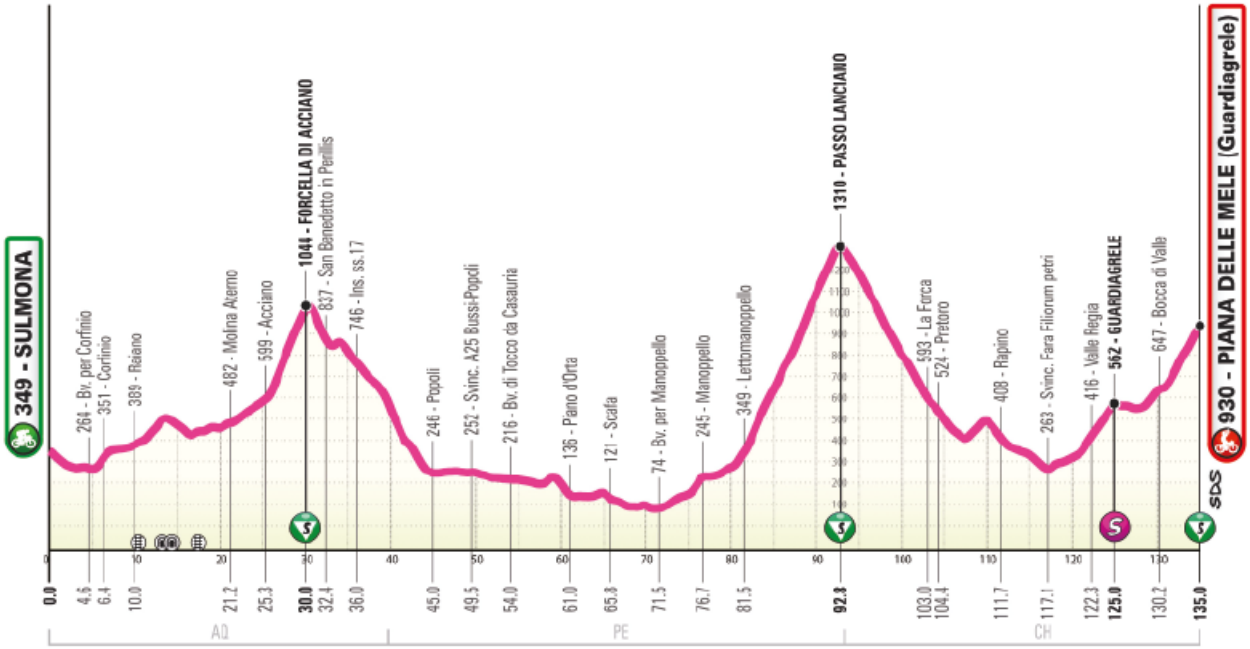
by Lorenzo Testa - Wikimedia Commons

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **07**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Tappa di montagna breve e molto selettiva. Dopo l'ascesa a Forcella di Acciano la corsa affronta il Passo Lanciano, principale difficoltà altimetrica della giornata. Una successiva fase tecnica conduce all'ascesa conclusiva verso la Piana delle Mele, dove è posto l'arrivo.

**THE ROUTE**

*A short but highly selective mountain stage. After the ascent to Forcella di Acciano, the route will take in the major topographical impediment of the day—Passo Lanciano, followed by a technical approach to the closing ascent to Piana delle Mele, leading to the finish.*


by Paul Harrison - Wikimedia Commons


by ManfredK - Wikimedia Commons

# SULMONA

Nel cuore di una vallata abruzzese circondata dalle montagne, Sulmona è una cittadina accogliente, famosa per aver dato i natali al poeta Ovidio.
Il posto perfetto per una foto ricordo è Piazza Garibaldi: uno spazio enorme chiuso dai ventuno archi in pietra del vecchio Acquedotto Medievale, un monumento straordinario rimasto intatto nel tempo.
Sulmona è conosciuta ovunque come la capitale dei confetti. Camminando sul corso principale si nota subito la bellezza delle vetrine dei negozi, ricche di coloratissimi bouquet e fiori fatti interamente di zucchero.
Per vivere al meglio la città, l'ideale è una visita in estate durante la Giostra Cavalleresca, una rievocazione storica con cavalieri in costume e sbandieratori che trasforma il centro in una festa d'altri tempi.
La cucina locale offre ottimi piatti della tradizione, tra cui la pasta alla chitarra e i famosi arrosticini cotti sulla brace.

*In the heart of an Abruzzo valley surrounded by mountains, Sulmona is a welcoming town famous for being the birthplace of the poet Ovid.*
*The perfect place for a souvenir photo is Piazza Garibaldi, a huge square framed by the twenty-one stone arches of the old Medieval Aqueduct, an extraordinary monument that has remained intact over time.*
*Sulmona is known everywhere as the capital of sugared almonds. Walking along the main street, visitors immediately notice the beautiful shop windows filled with colorful bouquets and flowers made entirely of sugar. To experience the town at its best, a summer visit during the Jousting Tournament is ideal. This historical reenactment, featuring knights in costume and flag throwers, transforms the center into a celebration from another era.*
*Local cuisine offers excellent traditional dishes, including pasta alla chitarra and the famous charcoal-grilled arrosticini.*



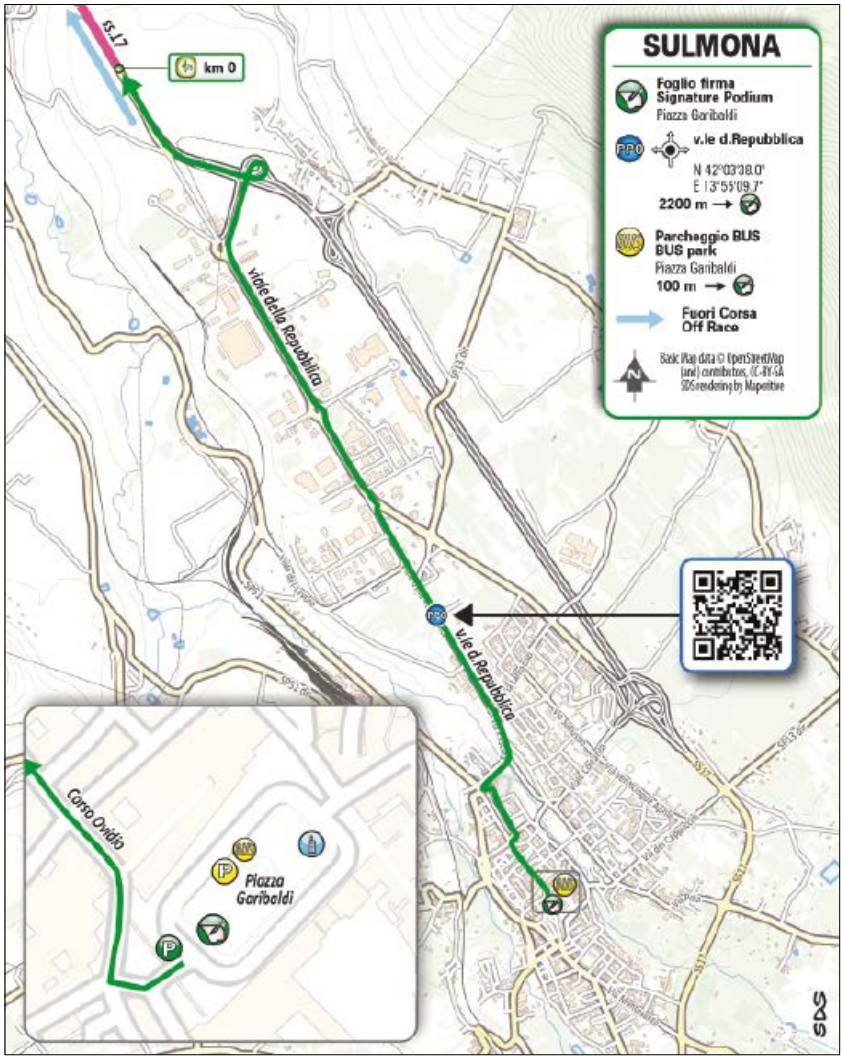

# FOR THOSE WHO NEVER COMPROMISE

SCIENCE OF SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE

# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Piazza Garibaldi
Sulmona

**FOGLIO FIRMA**
Pre-stage operations and signing-in
**11.05-12.15**

**PARTENZA**
Start
**12.25**

---

**km 0** **12.45**

Trasferimento / *Transfer*
7.300 m



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 38 km/h | 36 km/h | 34 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI L'AQUILA** | | | | | | | | |
| | **350** | **SULMONA** | ↑ | **Start Village** | **7,3** | | | **12.30** | **12.30** | **12.30** |
| | **349** | **SULMONA** | ↑ | **km 0** | **0,0** | **0,0** | **135,0** | **12.45** | **12.45** | **12.45** |
| | 264 | Bv. per Corfinio | ↰ | sr.5 | 4,6 | 4,6 | 130,4 | 12.50 | 12.50 | 12.50 |
| | 351 | Corfinio | ↑ | sr.5 | 1,8 | 6,4 | 128,6 | 12.54 | 12.55 | 12.55 |
| | 389 | Raiano | ↑ | sr.5 | 3,6 | 10,0 | 125,0 | 12.59 | 12.59 | 13.00 |
| | 397 | P.L. | ↑ | sr.5 | 0,6 | 10,6 | 124,4 | 12.59 | 13.00 | 13.01 |
| | 523 | n.2 gallerie | ↑ | | 2,6 | 13,2 | 121,8 | 13.05 | 13.07 | 13.08 |
| | 437 | P.L. | ↑ | sr.5 | 4,1 | 17,3 | 117,7 | 13.10 | 13.12 | 13.14 |
| | 452 | Bv. di Castelvecchio S. | ↱ | ss.261 | 2,1 | 19,4 | 115,6 | 13.13 | 13.15 | 13.17 |
| | 482 | Molina Aterno | ↑ | sp.261 | 1,8 | 21,2 | 113,8 | 13.16 | 13.17 | 13.19 |
| | 599 | Acciano | ↱ | sp.43 | 4,1 | 25,3 | 109,7 | 13.21 | 13.24 | 13.26 |
| | **1044** | **Forcella di Acciano** | ↑ | **sp.43** | **4,7** | **30,0** | **105,0** | **13.35** | **13.39** | **13.43** |
| | 837 | San Benedetto in Perillis | ↰ | v.Roma-sp.43 | 2,4 | 32,4 | 102,6 | 13.38 | 13.42 | 13.47 |
| | 746 | Ins. ss.17 | ↱ | ss.17 | 3,6 | 36,0 | 99,0 | 13.43 | 13.47 | 13.51 |
| | | **PROVINCIA DI PESCARA** | | | | | | | | |
| | 246 | Popoli | ↰ | sr.5 | 9,0 | 45,0 | 90,0 | 13.54 | 13.58 | 14.04 |
| | 252 | Svinc. A25 Bussi-Popoli | ↑ | ss.5 | 4,5 | 49,5 | 85,5 | 14.00 | 14.05 | 14.10 |
| | 216 | Bv. di Tocco da Casauria | ↑ | ss.5 | 4,5 | 54,0 | 81,0 | 14.05 | 14.10 | 14.16 |
| | 136 | Piano d'Orta | ↑ | ss.5 | 7,0 | 61,0 | 74,0 | 14.14 | 14.19 | 14.25 |
| | 121 | Scafa | ↑ | ss.5 | 4,8 | 65,8 | 69,2 | 14.20 | 14.25 | 14.32 |
| | 74 | Bv. per Manoppello | ↱ | ss.539 | 5,7 | 71,5 | 63,5 | 14.27 | 14.33 | 14.39 |
| | 245 | Manoppello | ↱ | sp.58 | 5,2 | 76,7 | 58,3 | 14.34 | 14.40 | 14.48 |
| | 349 | Lettomanoppello | ↰ | ss.614 | 4,8 | 81,5 | 53,5 | 14.41 | 14.47 | 14.54 |
| | **1310** | **Passo Lanciano** | ↰ | **ss.614** | **11,3** | **92,8** | **42,2** | **15.14** | **15.24** | **15.35** |

TAPPA / STAGE **07**

# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 38 km/h | 36 km/h | 34 km/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PROVINCIA DI CHIETI** | | | | | | | | |
| | 593 | La Forca | ↱ | sp.539 | 10,2 | 103,0 | 32,0 | 15.26 | 15.37 | 15.49 |
| | 524 | Pretoro | ↑ | sp.539-sp.43 | 1,4 | 104,4 | 30,6 | 15.28 | 15.38 | 15.51 |
| | 408 | Rapino | ↰ | ss.539-ss.263 | 7,3 | 111,7 | 23,3 | 15.37 | 15.48 | 16.01 |
| | 263 | Svinc. Fara Filiorum petri | ↑ | ss.81 | 5,4 | 117,1 | 17,9 | 15.43 | 15.55 | 16.08 |
| | 416 | Valle Regia | ↑ | ss.81 | 5,2 | 122,3 | 12,7 | 15.51 | 16.02 | 16.16 |
| S | **562** | **Guardiagrele** | ↑ | **sp.215** | **2,7** | **125,0** | **10,0** | **15.57** | **16.09** | **16.23** |
| | 647 | Bocca di Valle | ↱ | ss.263 | 5,2 | 130,2 | 4,8 | 16.03 | 16.16 | 16.30 |
| | 643 | Bv. per Piana delle Mele | ↱ | sp.68 | 0,8 | 131,0 | 4,0 | 16.04 | 16.17 | 16.32 |
| | **930** | **PIANA DELLE MELE** | ↑ | **0** | **4,0** | **135,0** | **0,0** | **16.16** | **16.30** | **16.46** |

### NOTE / *NOTES*

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 125 Guardiagrele

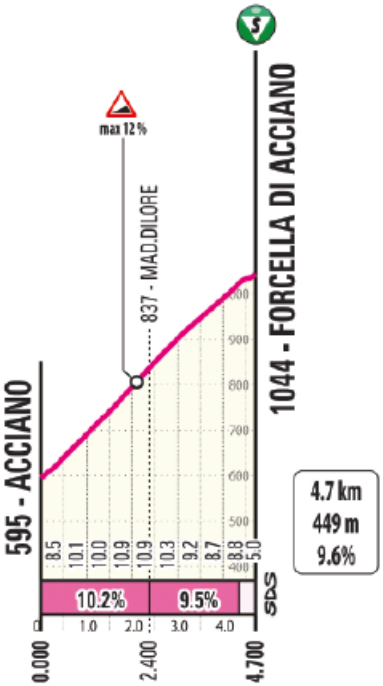
**GPM / KOM:**
km 30 - Forcella di Acciano - m 1044 - Sup.
km 92.8 - Passo Lanciano - m 1310 - Sup.
km 135 - PIANA DELLE MELE - m 930 - Sup. - Arrivo

**Galleria/Tunnel:**
km 13.2

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 10.6 - 17.3

# PROFILO SALITA – GPM

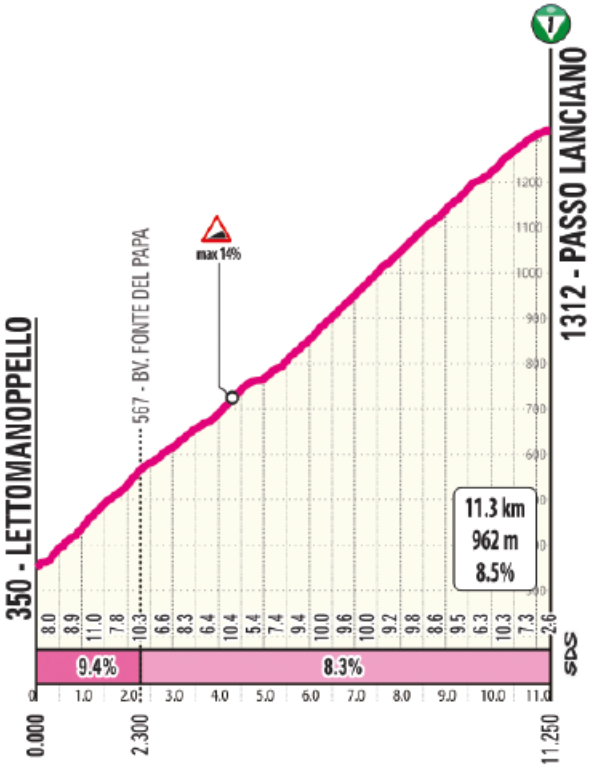
CLIMB PROFILE - KOM





# PROFILO SALITA – GPM

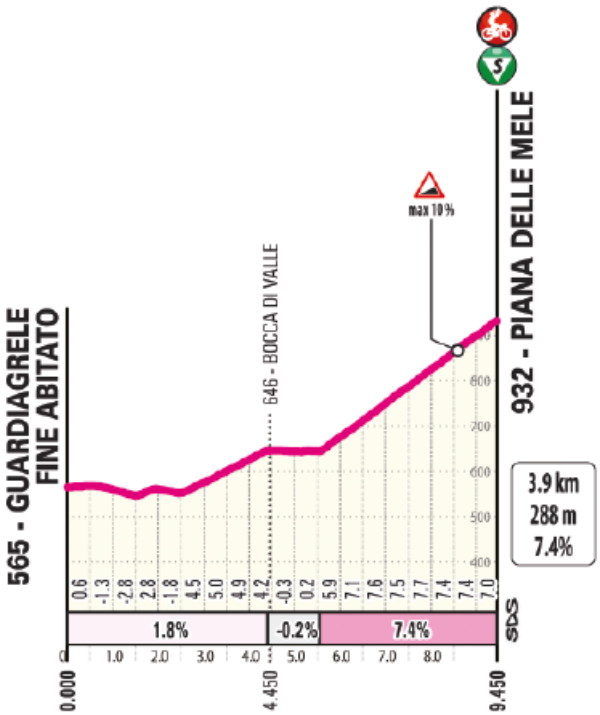
CLIMB PROFILE – KOM





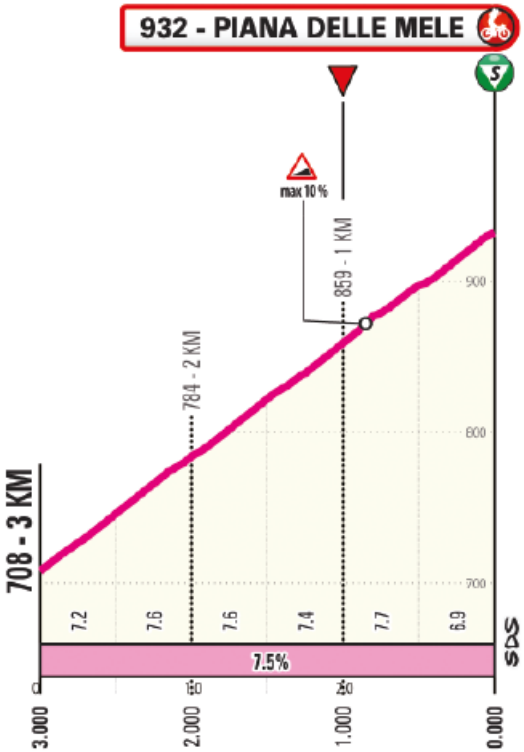
# PROFILO SALITA – GPM

CLIMB PROFILE - KOM




VISMA
lease a bike

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES



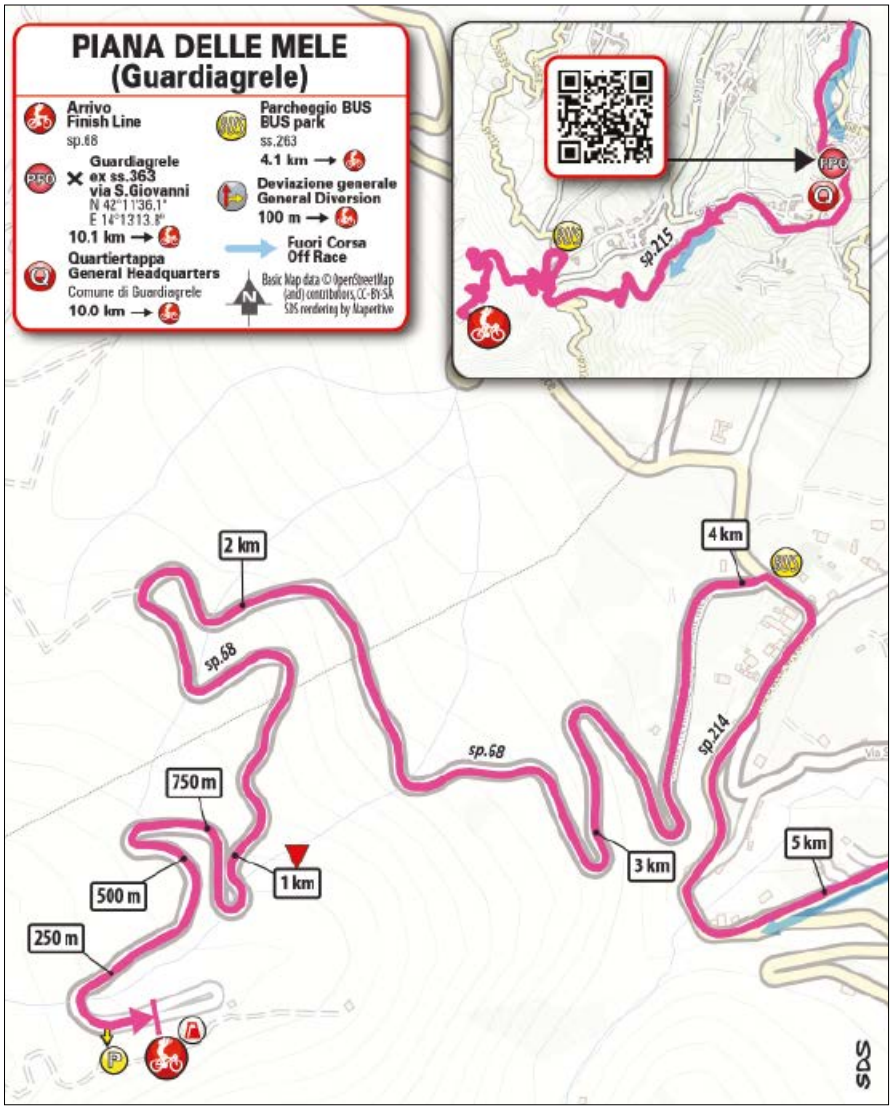

**ULTIMI KM**

Ultimi chilometri tutti in salita. La parte ripida della Piana delle Mele misura 4 km di pendenza costante attorno al 7%. Rettilineo finale di 80 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres are entirely uphill. The steepest part of Piana delle Mele is 4-km long, with a constant gradient hovering around 7%. The home straight is 80 m long.*

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Piana delle Mele
Guardiagrele
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Municipio
Via San Francesco
Guardiagrele
(Piana delle Mele)
**10.30-18.00**

## ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


by Da flow - Wikimedia Commons


by Zitumassin - Wikimedia Commons

# **PIANA DELLE MELE** (Guardiagrele)

Se si cerca un posto fresco dove scappare nelle calde giornate estive, Piana delle Mele è la scelta ideale. Si tratta di un bellissimo pianoro coperto da fitti boschi di faggi e pini, situato nella zona montana di Guardiagrele, dentro il Parco della Maiella.
Ma la vera tappa obbligatoria quando si arriva in paese è la pasticceria locale per assaggiare le mitiche "sise delle monache", il dolce simbolo della zona.
La natura incontaminata della montagna e l'aria pulita rendono Piana delle Mele il posto perfetto per passeggiate in compagnia lungo sentieri facili e ben segnalati.
In estate l'atmosfera diventa ancora più vivace grazie alla Mostra dell'Artigianato, che riempie il borgo di visitatori, curiosi e appassionati pronti a godersi i sapori genuini di una volta, tra formaggi tipici, salumi fatti in casa e tutta l'ospitalità calorosa dell'Abruzzo.

*If you are looking for a cool escape during hot summer days, Piana delle Mele is the ideal destination. It is a beautiful plateau covered with dense beech and pine forests, located in the mountain area of Guardiagrele within the Maiella National Park.*
*However, the real must-stop when arriving in the area is the local pastry shop to taste the legendary "sise delle monache," the symbolic dessert of the region.*
*The unspoiled mountain landscape and clean air make Piana delle Mele the perfect place for pleasant walks along easy, well-marked trails.*
*In summer, the atmosphere becomes even livelier thanks to the Craft Exhibition, which fills the village with visitors and enthusiasts eager to enjoy traditional flavors, including local cheeses, homemade cured meats, and the warm hospitality of Abruzzo.*




CARTA GIOVA
castelli
Ministero delle Imprese
e del Made in
ENT

SUNDAY

21 | JUNE 2026

22,2 KM

★ ★ ★ ★ ★ ▲



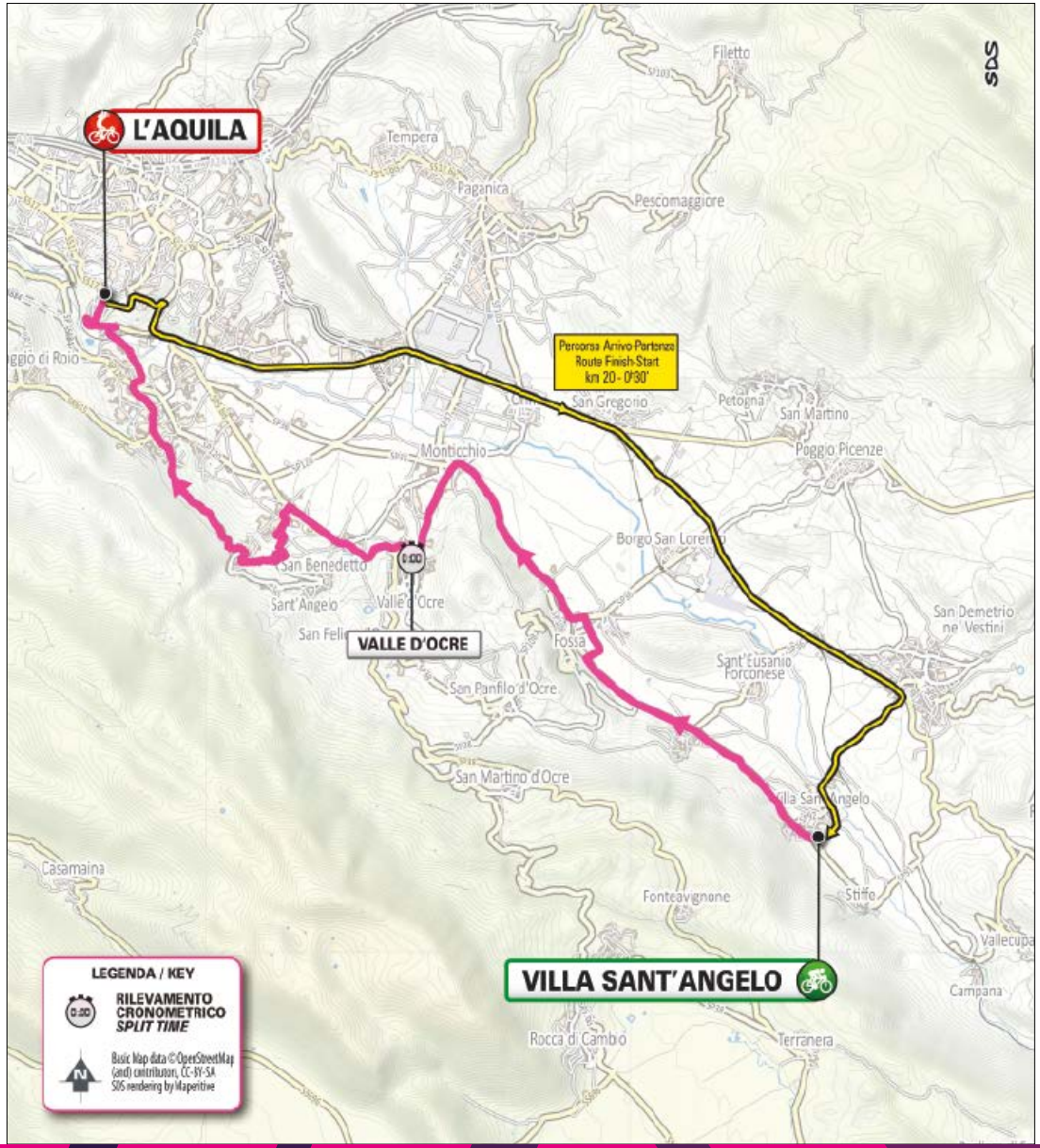
by.rotelgav-commonswiki - Wikimedia Commons

STAGE

# 08

## VILLA SANT'ANGELO › L'AQUILA (TUDOR ITT)

# PLANIMETRIA
PLANIMETRY



TAPPA / STAGE **08**

# ALTIMETRIA DI TAPPA
## STAGE PROFILE




**PERCORSO**

Cronometro individuale dal profilo ondulato, sviluppata nel territorio aquilano. Il tracciato alterna tratti veloci a sezioni più impegnative caratterizzate da continui cambi di ritmo. Parte finale in leggera ascesa verso il centro dell'Aquila, dove si conclude la corsa.

**THE ROUTE**

*This ITT in the area of L'Aquila has an undulating profile. The route combines fast stretches and technical sections marked by constant changes of pace. The stage finale, leading to the finish in the centre of L'Aquila, has a slight uphill gradient.*



# VILLA SANT'ANGELO

Situato lungo il corso del fiume Aterno, a due passi da L'Aquila, Villa Sant'Angelo è un piccolo borgo che fa fare un vero e proprio tuffo nel passato.
Il paese si trova in una posizione panoramica molto bella, circondato da prati verdi e protetto dalle cime dell'Appennino, caratteristiche che lo rendono una meta ideale per chi cerca una sosta rilassante nella natura. Il cuore del paese si sviluppa tutto intorno alla Chiesa di San Michele Arcangelo, da sempre il punto di ritrovo principale degli abitanti. Qui si viene soprattutto per passeggiare a piedi, fare escursioni nei boschi o pedalare sulla comoda pista ciclabile della valle.
La vita della comunità è ancora legata alle vecchie tradizioni della pastorizia e della campagna, e basta fermarsi in paese per accorgersene.
Durante l'estate le piazze si animano con sagre ed eventi all'aperto dove si possono assaggiare i prodotti tipici del territorio, come i formaggi pecorini artigianali e i salumi genuini a chilometro zero.

*Located along the Aterno River, just a short distance from L'Aquila, Villa Sant'Angelo is a small village that feels like a journey back in time.*
*The village enjoys a beautiful panoramic setting, surrounded by green meadows and sheltered by the Apennine peaks, making it an ideal destination for those seeking a relaxing break in nature.*
*The heart of the village is centered around the Church of Saint Michael the Archangel, which has always been the main gathering place for residents. Visitors mainly come here to walk, hike in the woods, or cycle along the comfortable valley bike path.*
*Community life is still closely tied to traditional shepherding and rural customs, something that becomes evident as soon as you spend time in the village.*
*During the summer, the squares come alive with festivals and outdoor events where visitors can taste local specialties such as artisan pecorino cheeses and genuine locally produced cured meats.*


50

# PARTENZA
START




## RITROVO
Start meeting point

Vicolo Rosario Livatio
Villa Sant'Angelo

**PARTENZA 1° CORRIDORE**
1st rider's start
**12.40**

## RILEVAMENTO CRONOMETRICO
Time keeping point

**Km 11,0**
Cavalletto (Valle d'Ocre)



# CRONOTABELLA
## ITINERARY TIMETABLE

| | ALTITUDINE ALTITUDE | LOCALITÀ / PLACE | | | km PARZIALI PARTIAL km | km PERCORSI COVERED km | km DA PERCORRERE km TO BE COVERED | PRIMO CORRIDORE FIRST RIDER | ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER | MEDIA km/ora AVERAGE SPEED |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 42 km/h hh.mm. | 46 km/h hh.mm. | 44 km/h hh.mm. |
| | | **PROVINCIA DI L'AQUILA** | | | | | | | | |
| | **560** | **VILLA SANT'ANGELO** | ↑ | **sp.91** | **0,0** | **0,0** | **22,2** | **12:40** | **16:00** | **00:00:12** |
| | 567 | Casentino | ↑ | sp.36 | 2,8 | 2,8 | 19,4 | 12:43 | 16:03 | 00:03:39 |
| | 574 | Cerro | ↰ | sp.36 | 3,0 | 5,8 | 16,4 | 12:47 | 16:07 | 00:07:22 |
| | 594 | Monticchio | ↰ | sp.37 | 3,5 | 9,3 | 12,9 | 12:52 | 16:11 | 00:11:42 |
| | **646** | **Cavalletto (Valle d'Ocre)** | ↱ | **sp.37** | **1,7** | **11,0** | **11,2** | **12:54** | **16:13** | **00:14:01** |
| | 608 | Cominio | ↰ | sp.35bis | 2,6 | 13,6 | 8,6 | 12:57 | 16:16 | 00:16:46 |
| | 765 | Bagno Grande | ↑ | sp.35bis | 2,4 | 16,0 | 6,2 | 13:03 | 16:21 | 00:22:04 |
| | 703 | Pianola | ↱ | sr.615 | 2,6 | 18,6 | 3,6 | 13:06 | 16:23 | 00:24:48 |
| | 605 | Ins. ss.17 | ↰ | ss.17 | 2,3 | 20,9 | 1,3 | 13:08 | 16:25 | 00:27:08 |
| | **705** | **L'AQUILA** | ↑ | **v.Crispi** | **1,3** | **22,2** | **0,0** | **13:12** | **16:29** | **00:30:28** |

### **NOTE** / *NOTES*

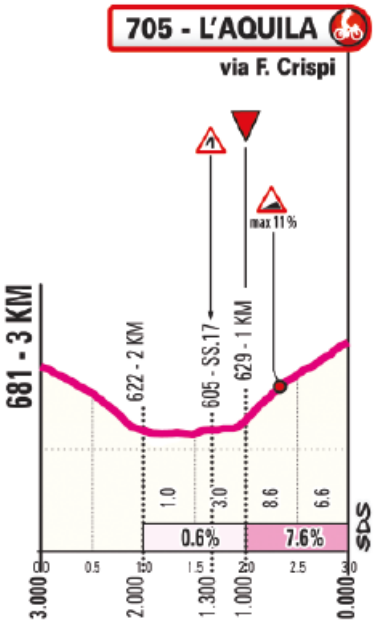
Partenza primo corridore:
*First rider start*: **12:40**

Arrivo ultimo corridore:
*Last rider finish*: **16:30**

Tempi intermedi / *Time keeping point*
**km 11 - Cavalletto (Valle d'Ocre)**

TAPPA / STAGE **08**

# ULTIMI 3 KM
## LAST 3 KILOMETRES



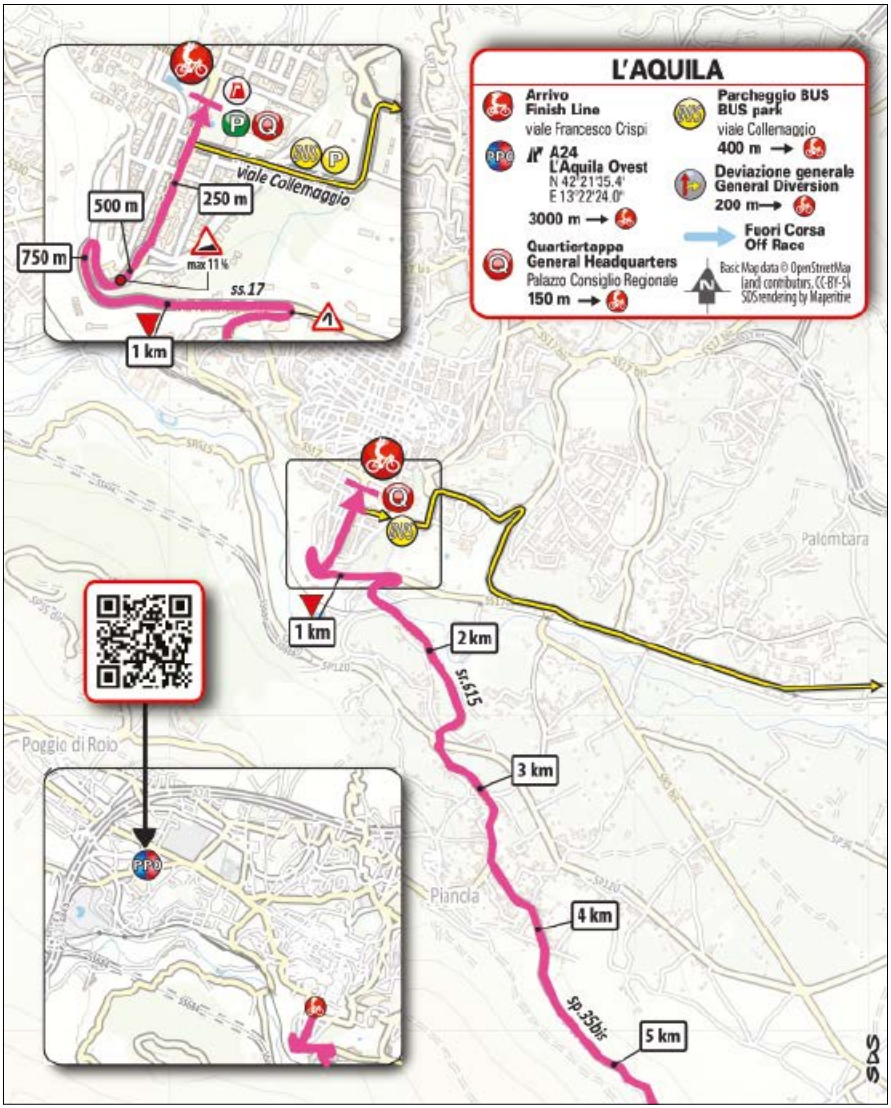

**ULTIMI KM**

Chilometri finali in leggera discesa nella prima parte. Ai 1500 m la strada inizia a salire. L'ultimo km ha una pendenza attorno al 7% con una punta dell'11% poche centinaia di metri prima di immettersi nel rettilineo finale. La retta di arrivo misura 400 m.

**LAST KILOMETRES**

*The final kilometres descend slightly at first, then the road goes up again with 1,500 m to go. The final kilometre has a gradient of around 7%, peaking at 11% a few hundred metres before the home straight (400 m).*

# ARRIVO
FINISH




## ARRIVO
Finish

Via Francesco Crispi
L'Aquila

**ARRIVO ULTIMO CORRIDORE**
Last rider's finish
**16.30**

## QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Palazzo del Consiglio Regionale
Piazzale Caduti del Socc.
L'Aquila
**10.30-18.00**

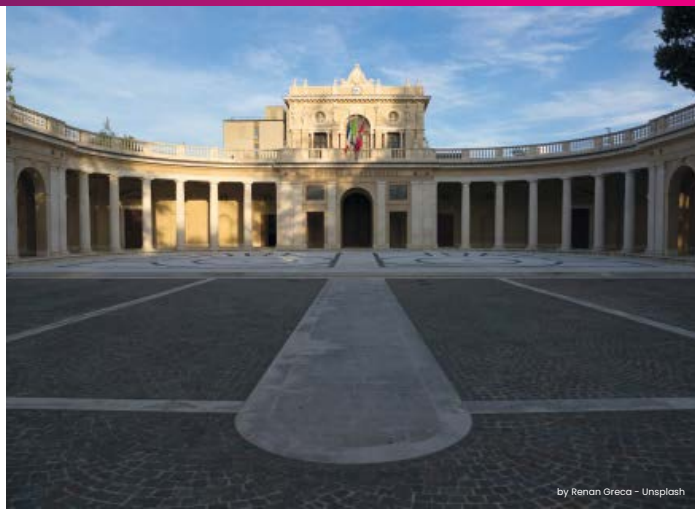
## ANTIDOPING

Controllo antidoping: studio mobile all'arrivo

Doping Control Station at the finish line




by Elparainbow - Wikimedia Commons


by Renan Greca - Unsplash

# L'AQUILA

Città principale dell'Abruzzo, L'Aquila è un centro d'arte bellissimo e pieno di vita, incorniciato dalle vette del Gran Sasso. Il suo centro storico è ricco di capolavori, a partire dalla Basilica di Santa Maria di Collemaggio, conosciuta per la sua facciata unica con un disegno geometrico di pietre bianche e rosa.
Un altro angolo sorprendente è la Fontana delle 99 Cannelle, un monumento storico da cui sgorga acqua fresca da novantanove mascheroni tutti diversi tra loro, mentre la parte più alta della città è dominata dal maestoso Forte Spagnolo, un castello cinquecentesco circondato da un grande parco, ideale per passeggiare.
Attraversando Corso Vittorio Emanuele si incontrano la Fontana Luminosa e la grande Piazza Duomo, con le chiese delle Anime Sante e di San Massimo. Una tappa nelle pasticcerie del centro permette di assaggiare il torrone tenero al cioccolato aquilano, un pilastro della tradizione dolciaria locale.

*The main city of Abruzzo, L'Aquila is a beautiful and vibrant center of art surrounded by the peaks of Gran Sasso.*
*Its historic center is rich in masterpieces, starting with the Basilica of Santa Maria di Collemaggio, renowned for its unique façade featuring a geometric pattern of white and pink stones.*
*Another remarkable landmark is the Fountain of the 99 Spouts, a historic monument where fresh water flows from ninety-nine different masks, while the upper part of the city is dominated by the majestic Spanish Fortress, a sixteenth-century castle surrounded by a large park ideal for walks.*
*Along Corso Vittorio Emanuele, visitors encounter the Luminous Fountain and the large Cathedral Square, home to the churches of the Holy Souls and Saint Maximus. A stop at one of the city's pastry shops offers the chance to taste L'Aquila's soft chocolate torrone, a cornerstone of the local confectionery tradition.*




FACTOR
S-WORKS
BORA

# OSPEDALI
## HOSPITALS

**1ª Tappa – Reggio Calabria – Vibo Valentia**

***Ospedali "Riuniti di Reggio Calabria"***
Via Giuseppe Melacrino, 21 - tel. 0965 397111

***Ospedale di Locri***
Contrada Verga 3 - tel. 0964 3991

***Località Polistena - Presidio Ospedaliero Santa Maria degli Ungheresi***
Via Montegrappa 1 - tel. 0966 9421

***Vibo Valentia Ospedale G Jazzolino***
Piazza Fleming - tel. 0963 962111

**2ª Tappa – Tropea – Crotone**

***Vibo Valentia Ospedale G Jazzolino***
Piazza Fleming - tel. 0963 962111

***Lamezia Terme - Presidio Ospedaliero "Giovanni Paolo II"***
Via Sen. Arturo Perugini - Lamezia Terme (CZ)
tel. 0968 2081

***Catanzaro - Azienda Ospedaliera Mater Domini***
Viale Tommaso Campanella, 115
tel. 0961 712111

***Crotone - Ospedale San Giovanni di Dio***
Via Bologna, 88900 - Crotone (KR)
tel. 0962 924111

**3ª Tappa – Sibari – Villa D'Agri di Marsicovetere**

***Castrovillari "Ospedale di Castrovillari"***
Via P. Pio da Pietralcina - tel. 0981 4851

***Ospedale, Lauria***
Via 25 Aprile, 2 - tel. 0973 621111

***Lagonegro - Ospedale "San Giovanni" Policlinico a Lagonegro***
Viale Colombo - Lagonegro (PZ)
tel. 0973 481111

***Villa D'Agri - Ospedale "San Pio da Pietrelcina" di Villa d'Agri***
Viale S. Pio da Pietrelcina - tel. 0971 611111

**4ª Tappa – Matera – Corato (Molino Casillo)**

***Matera - Ospedale "Madonna delle Grazie"***
Contrada Cattedra Ambulante, Matera
tel. 0835 253111

***Gravina in Puglia - Ospedale S. Maria del Piede***
Via S. Domenico, 32 - Gravina in Puglia (BA)
tel. 080 310 8111

***Corato - Ospedale Civile Umberto I***
Via Ruvo, 108, Corato (BA) - tel. 080 872 1055

**5ª Tappa – Bacoli – Bacoli**

***Bacoli - Ospedale della Comunità***
Via Gaetano de Rosa, 125

***Pozzuoli - Presidio Ospedaliero Santa Maria delle Grazie***
Via Domiziana - Località La Schiana - Pozzuoli (NA)
tel. 081 855 2111

**6ª Tappa – Velletri – Subiaco-Monte Livata**

***Velletri - Ospedale Civile Paolo Colombo***
Via Orti Ginnetti, Velletri (RM) - tel. 06 93271

***Colleferro - Ospedale "Leopoldo Parodi Delfino"***
Piazza Aldo Moro, 1 - Colleferro (RM) - tel. 06 97221

***Subiaco - Ospedale A. Angelucci***
Via Contrada Colle Cisterna, Subiaco (RM) - tel. 0774 811

**7ª Tappa – Sulmona – Piana delle Mele (Guardiagrele)**

***Ospedale dell'Annunziata Sulmona***
Viale Giuseppe Mazzini, 100 - 67039 Sulmona (AQ)
tel. 0864 4991

***Popoli Terme - Ospedale SS. Trinità***
Via Enrico Berlinguer, 118 - Popoli (PE) - tel. 085 98981

***Guardiagrele - Ospedale Maria SS Immacolata***
Via Anello, 15 - Guardiagrele (CH) - tel. 0871 8991

**8ª Tappa – Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT**

***Aquila - Ospedale dell'Aquila Presidio Ospedaliero "San Salvatore"***
Via Lorenzo Natali, 1 - Località Coppito - L'Aquila (AQ)
tel. 0862 3681







# REGOLAMENTO

**Articolo 1 – Organizzazione**
"RCS Sport S.p.A.", rappresentata dal suo Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino, indice e organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI il GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), corsa ciclistica internazionale a tappe.

RCS Sport S.p.A. ha sede a Milano, in via Rizzoli, 8
tel. 0039.02.2584.8764 – fax 0039.02.2900.9684
e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it,
indirizzo internet www.gironextgen.it, APP "Giro Nextgen".

La corsa avrà inizio a REGGIO CALABRIA (RC) domenica 14 giugno 2026 e terminerà a SALUZZO (CN), domenica 21 giugno 2026.
Le tappe saranno le seguenti:

| Tappa | Data | Partenza -Arrivo |
|---|---|---|
| | 13/6 Sabato | Operazioni preliminari a Reggio Calabria |
| 1ª | 14/6 Domenica | Reggio Calabria – Vibo Valentia |
| 2ª | 15/6 Lunedì | Tropea - Crotone |
| 3ª | 16/6 Martedì | Sibari – Villa d'Agri di Marsicotevere |
| 4ª | 17/6 Mercoledì | Matera – Corato (Molino Casillo) |
| 5ª | 18/6 Giovedì | Bacoli - Bacoli |
| 6ª | 19/6 Venerdì | Velletri – Subiaco-Monte Livata |
| 7ª | 20/6 Sabato | Sulmona - Piana delle Mele (Guardiagrele) |
| 8ª | 21/6 Domenica | Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT |

La Guida Tecnica del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

**Articolo 2 - Tipo di prova**
La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI EUROPA TOUR classe 2.2 MU e riservata ad atleti Under 23, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" delle gare a tappe secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE
Ai primi 10 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3 e dall'8°al 10° 1.

CLASSIFICA DI TAPPA
Ai primi 2 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 5 e 1.

CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE
Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 1.

**Articolo 3 - Partecipazione**
Secondo gli artt. 2.1.005/007 bis UCI, alla gara possono essere invitate:

- Squadre continental UCI
- Squadre professionistiche ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club.

Inoltre, verranno invitate le prime 3 squadre Continental UCI di cui alla classifica per squadre del circuito UCI EUROPA TOUR, fissata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. 2.1.001/007 bis UCI). Per l'applicazione di questa disposizione sono considerate solo le squadre del circuito continentale di cui la prova fa parte e, tra queste, unicamente la miglior squadra di ogni Paese.
In conformità con l'art. 2.2.003/bis UCI il numero di Corridori per squadra è fissato dall'organizzatore in 6 (sei); il numero minimo di Corridori partenti per squadra è 4 (quattro).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.
Inoltre, nel caso che i Corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

**Articolo 4 – Quartiertappa**
Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno sabato 13 giugno a Reggio Calabria (RC) presso Palazzo Alvaro Corrado, via/piazza Piazza Duomo dalle ore 14.00 alle ore 18.00.
La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.15 alle 16.45.
Alle ore 17.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.
Seguirà alle 17.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).
La presentazione delle squadre si terrà sabato 13 giugno a Reggio Calabria in Piazza Duomo a partire dalle ore 18.30.

**Articolo 5 – Disposizioni generali**
Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

**Articolo 6 – Diritti e doveri dei Corridori**
Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.
Pertanto, sono tenuti a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.
I Corridori partecipanti devono inoltre:

A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI). Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo.
L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;
C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
D) i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica dei Giovani e della classifica Miglior Italiano, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra, la maglia Bianca e la maglia stilizzata a tinte Tricolori tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle

rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).
Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;

E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine Corsa". A richiesta dello stesso Corridore e del proprio Direttore Sportivo, l'Organizzatore con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'UCI potrà, tuttavia, autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);
H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);
I) presentarsi, la maglia Rosa e il Vincitore di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);
J) presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

**Articolo 7 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi**

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di una vettura per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.
Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.
Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

A) non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;
C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
E) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);
F) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare;
G) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

**Articolo 8 - Diritti e doveri delle persone al seguito**

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.
Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.
Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.
Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under

23) non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

**Articolo 9 - Contrassegni e automezzi al seguito**
All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.
Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), al Comando di Polizia della Strada al seguito della corsa.
Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).
Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).
Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.
I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).
La Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.
Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

**Articolo 10 - Radioinformazioni**
Come già specificato nell'art. 9, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

**Articolo 11 - Assistenza tecnica**
Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

**Articolo 12 – Segnalazioni**
L'Ente Organizzatore nella persona di Marco Selleri, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.
Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.
Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

**Articolo 13 - Servizio sanitario**
Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

**Articolo 14 - Preliminari di partenza**
Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la prima tappa, al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

**Articolo 15 – Rifornimento**
Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.
I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.
L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

**Articolo 16 - Passaggi a livello**
L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli "500m PL", è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

**Articolo 17 – Sprint zone**
L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle seguenti tappe: 1, 2, 3, 4, 5.
Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.
In aggiunta per le tappe 1, 2 e 4 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

**Articolo 18 – Incidenti di corsa**
L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

**Articolo 19 – Tappa a cronometro**
***Disposizioni Generali:***
I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI per le corse a cronometro su strada.
Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa.
Ogni Corridore sarà seguito da una vettura.
La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 UCI).

***Cronometro Individuale***
***Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT (8° Tappa)***
L'ordine di partenza, di ogni Corridore, rispetterà l'ordine inverso alla classifica generale individuale a tempi della precedente tappa. L'ultimo Corridore a partire sarà la Maglia Rosa. Nel caso due o più Corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente precedono o seguono in classifica generale (art. UCI 2.6.023).
Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1'.

**Articolo 20 - Cronometraggio – Classifiche**
Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG / Microplus in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

**Articolo 21 – Tempo massimo**
Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in tre categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe con difficoltà
- categoria c: tappe a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 38 km/h
  del 10% se la media è compresa tra 38 e 43 km/h
  del 11% se la media è superiore ai 43 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
  del 13% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
  del 14% se la media è oltre 37 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato del 30%

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono state così classificate:

categoria a: Tappa 1, 2, 4;

categoria b: Tappa 3, 5, 6, 7;

categoria c: Tappa 8.

**Articolo 22 - Classifica generale individuale a tempi**
Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa.
In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.
In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nelle tappe a cronometro individuali, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

**Articolo 23 - Classifica generale individuale a punti**
La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

| Tappa | Data | Partenza -Arrivo | Traguardo volante |
|---|---|---|---|
| 1 | Domenica 14 giugno | Reggio Calabria – Vibo Valentia | Locri |
| 2 | Lunedì 15 giugno | Tropea - Crotone | Cropani Marina |
| 3 | Martedì 16 giugno | Sibari – Villa d'Agri di Marsicotevere | Viggiano |
| 4 | Mercoledì 17 giugno | Matera – Corato (Molino Casillo) | Gravina in Puglia |
| 5 | Giovedì 18 giugno | Bacoli - Bacoli | Bacoli |
| 6 | Venerdì 19 giugno | Velletri – Subiaco-Monte Livata | Subiaco |
| 7 | Sabato 20 giugno | Sulmona - Piana delle Mele (Guardiagrele) | Guardiagrele |
| 8 | Domenica 21 giugno | Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT | – |

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (primi 8 classificati): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:
categoria a: (primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
categoria b: (primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
categoria c: (primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la Maglia Rossa.
Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

**Articolo 24 - Gran Premio della Montagna**
È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 16 salite previste, di cui 11 di categoria "Base" (B), 4 di categoria "Superior" (S) e 1 "Cima Coppi" (CC).

| Tappa | Data | Partenza - Arrivo | GPM | Cat. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Domenica 14 giugno | Reggio Calabria – Vibo Valentia | Mileto | B |
| 2 | Lunedì 15 giugno | Tropea - Crotone | Marcellinara | B |
| 3 | Martedì 16 giugno | Sibari – Villa D'Agri di Marsicotevere | Valico di Campotenese | B |
| 4 | Mercoledì 17 giugno | Matera – Corato (Molino Casillo) | Castel del Monte | B |
| | | | Castel del Monte | B |
| 5 | Giovedì 18 giugno | Bacoli - Bacoli | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| 6 | Venerdì 19 giugno | Velletri – Subiaco Monte Livata | Passo della Sella | S |
| | | | Subiaco – Monte Livata | CC |
| 7 | Sabato 20 giugno | Sulmona - Piana delle Mele (Guardiagrele) | Forcella di Acciano | S |
| | | | Passo Lanciano | S |
| | | | Piana delle Mele | S |
| 8 | Domenica 21 giugno | Villa Sant'Angelo - L'Aquila TUDOR ITT | – | – |

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 6, 4, 2, 1.
Per i traguardi GPM "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi: 18, 10, 6, 4, 2, 1.

Per il traguardo GPM "Cima Coppi" (CC) sono previsti i seguenti punteggi: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro.
Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- primo classificato GPM "Cima Coppi" (CC)
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior" (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

**Articolo 25 - Miglior Giovane**
La classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2007.
Il Corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la Maglia di colore Bianco.

**Articolo 26 - Classifica a tempi miglior italiano**
Il primo Corridore di nazionalità italiana della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà una Maglia stilizzata a tinte Tricolori.

**Articolo 27 - Classifica a squadre**
Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai Corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre Corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore Corridore nell'ordine di arrivo.
La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.
In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre

- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore Corridore nella classifica generale individuale.
Ogni squadra ridotta a meno di tre Corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

**Articolo 28 - Abbuoni**
Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli art. 2.6.019/2.6.021 UCI.
Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati;
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

**Articolo 29 - Premi regolamentari e speciali**
Il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

**PREMI REGOLAMENTARI**

**Arrivi di Tappa**
Euro 2.944,00 per ognuna delle otto tappe (pari ad un totale di € 23.552,00) così suddivisi:

| Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 1.180 |
| 2° classificato | € | 590 |
| 3° classificato | € | 295 |
| 4° classificato | € | 148 |
| 5° classificato | € | 118 |
| 6° classificato | € | 88 |
| 7° classificato | € | 88 |
| 8° classificato | € | 59 |
| 9° classificato | € | 59 |
| Dal 10° al 20° classificato | € | 29 |
| TOTALE giornaliero | € | 2.944 |
| (€ 2.944 x 8 tappe) | | |
| TOTALE | € | 23.552 |

**Classifica Generale Finale**
Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 11.776,00 seguendo questa suddivisione:

| Premio Classifica Generale finale | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 4.720 |
| 2° classificato | € | 2.360 |
| 3° classificato | € | 1.180 |
| 4° classificato | € | 592 |
| 5° classificato | € | 472 |
| 6° classificato | € | 352 |
| 7° classificato | € | 352 |
| 8° classificato | € | 236 |
| 9° classificato | € | 236 |
| Dal 10° al 20° classificato | € | 116 |
| TOTALE | € | 11.776 |

## PREMI SPECIALI

### Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

Al Corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Rosa" sarà assegnato un premio di € 200.

| Premio speciale giornaliero classifica generale | | |
|---|---|---|
| Maglia Rosa di giornata | € | 200 |
| € 200 x 8 tappe | € | 1.600 |

### Premio speciale classifica generale individuale a tempi

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamentare sarà assegnato un premio speciale:

| Premi speciali classifica generale finale | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 7.400 |
| 2° classificato | € | 5.150 |
| 3° classificato | € | 3.650 |
| 4° classificato | € | 2.200 |
| 5° classificato | € | 1.450 |
| 6° classificato | € | 1.150 |
| 7° classificato | € | 850 |
| 8° classificato | € | 650 |
| 9° classificato | € | 400 |
| 10° classificato | € | 272 |
| TOTALE | € | 23.172 |

### Premio giornaliero classifica a punti

Al Corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Rossa" sarà assegnato un premio di € 150.

| Premio giornaliero classifica a punti | | |
|---|---|---|
| Maglia Rossa di giornata | € | 150 |
| € 150 x 8 tappe | € | 1.200 |

### Classifica finale a punti

| Premi speciali Classifica Finale a Punti | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 4.000 |
| 2° classificato | € | 2.500 |
| 3° classificato | € | 1.000 |
| TOTALE | € | 7.500 |

### Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

Al Corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Azzurra" sarà assegnato un premio di € 150.

| Premi giornalieri classifica GPM | | |
|---|---|---|
| Maglia Azzurra di giornata | € | 150 |
| € 150 x 8 tappe | € | 1.200 |

### Classifica finale Gran Premio della Montagna

| Premi speciali Classifica Finale GPM | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 4.000 |
| 2° classificato | € | 2.500 |
| 3° classificato | € | 1.000 |
| TOTALE | € | 7.500 |

### Classifica finale Miglior Giovane

| Premi speciali Classifica Miglior Giovane | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 4.000 |
| 2° classificato | € | 2.500 |
| 3° classificato | € | 1.000 |
| TOTALE | € | 7.500 |

### Classifica finale Miglior Italiano

| Premi speciali Classifica Miglior Italiano | | |
|---|---|---|
| 1° classificato | € | 4.000 |
| 2° classificato | € | 2.500 |
| 3° classificato | € | 1.000 |
| TOTALE | € | 7.500 |

### Classifica finale a Squadre per Tempi

| Premi speciali classifica a Squadre per Tempi | | |
|---|---|---|
| 1ª classificata | € | 4.000 |
| 2ª classificata | € | 2.500 |
| 3ª classificata | € | 1.000 |
| TOTALE | € | 7.500 |

### RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

| Riepilogo PREMI | | |
|---|---|---|
| Arrivi di tappa (€ 2.944,00 x 8) | € | 23.552 |
| Classifica Generale Finale | € | 11.776 |
| Premio speciale classifica Generale Finale | € | 23.172 |
| Premio giornaliero classifica Generale | € | 1.600 |
| Premio giornaliero classifica a Punti | € | 1.200 |
| Classifica Finale a Punti | € | 7.500 |
| Premio giornaliero classifica GPM | € | 1.200 |
| Classifica Finale GPM | € | 7.500 |
| Classifica Finale Miglior Giovane | € | 7.500 |
| Classifica Finale Miglior Italiano | € | 7.500 |
| Classifica Finale a Squadre per Tempi | € | 7.500 |
| TOTALE | € | 100.000 |

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

### Articolo 30 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

**Articolo 31 - Protocollo**
Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra, il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca e il primo della classifica riservata ai Corridori italiani che indosserà la Maglia a tinte Tricolori.
Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

**Articolo 32 - Sanzioni**
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

**Articolo 33 - Disposizioni generali**
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

**Articolo 34 - Salvaguardia dell'ambiente**
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

**Articolo 35 – Safeguarding**
RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).


BOSS
grenke
Red Bull
BORA
hansgrohe
BAHRAIN
VICTORIOUS
DEVELOPMENT TEAM
MBH BANK
ballan
COMMERCIALE
SIDERURGICA
BRESCIANA
SUZUKI
CARTA
GIOVANI
NAZIONALE

# REGULATIONS

**Article 1 – Organisation**
"RCS Sport S.p.A.", represented by its CEO, Mr Paolo Giacomo Bellino, announces and organises the GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

RCS Sport S.p.A. is based in via Rizzoli 8, Milan,
phone: 0039.02.2584.8764, fax: 0039.02.2900.9684,
e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it,
website: www.gironextgen.it, APP "Giro Nextgen".

The race will start in Reggio Calabria (RC) on Sunday, June 14th 2026, and will finish in L'Aquila (AQ) on Sunday, June 21st 2026.
The stages will be as follows:

| Stage | Date | Start - Finish |
|---|---|---|
| | 13/6 Saturday | Operazioni preliminari a Reggio Calabria |
| 1st | 14/6 Sunday | Reggio Calabria – Vibo Valentia |
| 2nd | 15/6 Monday | Tropea - Crotone |
| 3rd | 16/6 Tuesday | Sibari – Villa d'Agri di Marsicotevere |
| 4th | 17/6 Wednesday | Matera – Corato (Molino Casillo) |
| 5th | 18/6 Thursday | Bacoli - Bacoli |
| 6th | 19/6 Friday | Velletri – Subiaco-Monte Livata |
| 7th | 20/6 Saturday | Sulmona - Piana delle Mele (Guardiagrele) |
| 8th | 21/6 Sunday | Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT |

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

**Article 2 – Type of race**
The race, registered on the UCI EUROPA TOUR class 2.2 MU international calendar, is reserved to riders belonging to the Under 23 category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - stage races" in compliance with articles 2.10.002 ter and 2.10.008 of the UCI Regulations.

GENERAL CLASSIFICATION
The first 10 riders on the final General Classification will be awarded, respectively: 30, 25, 20, 15, 10, 5 and 3 points, and 1 point from the 8th to the 10th.

STAGE CLASSIFICATION
The top 2 finishers of each stage will be awarded, respectively, 5 points and 1 point.

INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION
The leader of each stage will be awarded 1 point.

**Article 3 - Participation**
In compliance with the provisions of articles 2.1.005/007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to:

- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-cross Professional Teams
- National Teams
- Regional and Club teams.

Moreover, the 3 best UCI Continental Teams on the UCI EUROPA TOUR team ranking, as considered on the last day of the previous season (according to art. 2.1.001/007 bis), will also be invited. Only the teams of the Continental circuit to which the race belongs, and, among them, only the best team from each country, are taken into consideration for the purpose of this provision.

According to article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six) by the Organiser; the minimum number of starting riders per team is 4 (four).
In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them form the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

**Article 4 – Race Headquarters**
The preliminary operations of the race shall take place in Reggio Calabria (RC) on the premises of Palazzo Alvaro Corrado, from 2:00 pm to 6:00 pm on Saturday, June 13th.
Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 3:15 pm to 4:45 pm.
The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5:00 pm.
The "Race safety briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 5:30 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.
Teams' presentation will take place in Reggio Calabria, on the Piazza Duomo, on Saturday, June 13th, starting from 6:30 pm.

**Article 5 – General provisions**
The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:
- the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;
- all the followers of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

**Article 6 – Rights and duties of the riders**
All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: *i.e.* stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.
Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.
Moreover, the enrolled riders are bound to the following:
A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).
   During the time trial stage, only one identification number will be required;
B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording band at the finish line will be the reference for the finish order.
   Failing to comply with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with article 2.12.007-3.5.2 and/or 3.5.3 of the UCI Regulations;
C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;
D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification, of the Best Young Rider classification and of the Best Italian Rider classification shall wear the Maglia Rosa, the Maglia Rossa, the Maglia Azzurra, the Maglia Bianca and the stylised Maglia a tinte Tricolori, respectively, all of which are duly provid-

ed by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, he would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations).
The jersey holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;

E) to refrain from answering interviews during the race;
F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;
G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of his Sport Director, the Organisation may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the UCI (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);
H) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007-1.6 of the UCI Regulations);
I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);
J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

**Article 7 - Rights and duties of the teams**

The Teams are represented by their Sport Directors. They have one car at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.

At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which he is responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.
Moreover, Sport Directors are requested:

A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
E) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
F) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony;
G) to be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present regulation.

**Article 8 - Rights and duties of the followers**

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.
All the holders of an official accreditation to the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any advertising action whatsoever (handing out posters, caps,

leaflets, selling products, holding public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages' stops.
Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.
It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

**Article 9 - Identification badges and vehicles following the race**
After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.
Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), as well as to the Traffic Police Authority that is following the event.
All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (issued by the UCI).
Only cars guided by drivers possessing a license with an ID, and who have attended the "Race security briefing" are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any kind of structures placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.
All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.
The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) Director.
The Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) reserves the right to withdraw the official badges, temporarily or permanently, also upon request of the Commissaires' Panel.
The Highway Police Agents escorting the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) and are also in charge of traffic regulation during the race.

**Article 10 – Race Radio**
As already specified in article 9, race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Article 11 – Mechanical assistance**
Neutral support services are provided by Shimano with three servicing cars.

**Article 12 – Signposting**
The Organiser, in the person of the Safety Manager, Marco Selleri, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.
For each stage, detailed information about safety and about the road's situation will be provided in the daily race communiqués.
The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

**Article 13 – Medical care**
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management. Medical assistance will be available during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, race doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Racebook.

**Article 14 – Pre-stage operations**
A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Racebook, is established for each stage. With the exception of the first stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-scheduled order, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

**Article 15 – Feeding**
Feeding is subject to the provisions of articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations.
Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel.
Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'Aree Verdi / Litter Zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary table.
However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

**Article 16 - Level crossings**
Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Racebook and along the route by dedicated signposts ("500m PL") is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

**Article 17 – Sprint zone**
The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations, which apply in the event of a crash, puncture or mechanical incident past the signpost indicating three kilometres remaining to the finish, and according to which the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company he was/they were riding at the moment of the incident, will be enforced in the following stages: 1, 2, 3, 4 and 5.
For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply.
Moreover, in stages 1, 2 and 4, which have been identified as expected to finish in a bunch sprint, time splits will be calculated by 3-second gaps.

**Article 18 – Race incidents**
In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art. 2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.

**Article 19 – Time trial stage**
***General provisions:***
The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations for TT road races.
On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction.
Each rider will be escorted by one car.
The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with him (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019 and 2.4.023 of the UCI Regulations).

**Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT**
**Individual Time Trial (stage 8)**
The starting order of each Rider shall follow the reverse order of the individual general classification by time from the previous stage. The last Rider to start shall be the Pink Jersey holder (Maglia Rosa).
If two or more Riders from the same team are scheduled to start consecutively, the Commissaires' Panel may modify the starting order by interspersing Riders from other teams who immediately precede or follow them in the general classification (UCI Article 2.6.023).
Riders shall start at equal intervals of no less than 1 minute.

**Article 20 – Timekeeping – Classifications**
The EMG / Microplus timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a

transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame in all stages, including the time trial.

**Article 21 – Finishing time limit**
The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded up to the next second.
In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into three categories according to the different nature of the route, that is:

- "a" category: stages presenting no particular difficulty;
- "b" category: stages presenting difficulty;
- "c" category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the "a" category,** the winner's time plus:
  9% if the average speed is less than or equal to 38 km/h
  10% if the average speed is between 38 and 43 km/h
  11% if the average speed is over 43 km/h

- **for the "b" category,** the winner's time plus:
  12% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
  13% if the average speed is between 34 and 37 km/h
  14% if the average speed is over 37 km/h

- **for the "c" category,** the winner's time plus 30%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, may readmit in the race any rider finishing in a time exceeding the time limit, after withdrawing all points awarded in any classification.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) have been classified as follows:
"a" category: stages 1, 2, 4;
"b" category: stages 3, 5, 6, 7;
"c" category: stage 8.

**Article 22 - General individual classification by time**
The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).
In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.
In the event of a draw in the general classification the first discriminating criteria is given by the hundreds recorded in the individual time trial stages, the second by the lower sum of the placing obtained in each stage. If the result is still tied, then the place obtained in the last stage shall be taken into consideration (UCI art. 2.6.015).

**Article 23 - General individual classification by points**
The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

Hereunder are the established intermediate sprints:

| Stage | Date | Start – Finish | Intermediate sprint |
|---|---|---|---|
| 1 | Sunday 14 June | Reggio Calabria – Vibo Valentia | Locri |
| 2 | Monday 15 June | Tropea - Crotone | Cropani Marina |
| 3 | Tuesday 16 June | Sibari – Villa d'Agri di Marsicotevere | Viggiano |
| 4 | Wednesday 17 June | Matera – Corato (Molino Casillo) | Gravina in Puglia |
| 5 | Thursday 18 June | Bacoli - Bacoli | Bacoli |
| 6 | Friday 19 June | Velletri – Subiaco-Monte Livata | Subiaco |
| 7 | Saturday 20 June | Sulmona - Piana delle Mele (Guardiagrele) | Guardiagrele |
| 8 | Sunday 21 June | Villa Sant'Angelo – L'Aquila TUDOR ITT | – |

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 8 classified): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
At each stage finish, according to the finish order and the stage category, the following points will be awarded:

a category (first 15 classified): 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
b category (first 10 classified): 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
c category (first 10 classified): 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey (Maglia Rossa).
According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

### Article 24 - Mountains Classification

A Mountains Classification (KOM) has been established for the 16 climbs, namely 11 "Base" (B) category, 4 "Superior" (S) category and one "Cima Coppi" (CC).

| Stage | Date | Start – Finish | KOM | Cat. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Sunday 14 June | Reggio Calabria – Vibo Valentia | Mileto | B |
| 2 | Monday 15 June | Tropea - Crotone | Marcellinara | B |
| 3 | Tuesday 16 June | Sibari – Villa D'Agri di Marsicotevere | Valico di Campotenese | B |
| 4 | Wednesday 17 June | Matera – Corato (Molino Casillo) | Castel del Monte | B |
| | | | Castel del Monte | B |
| 5 | Thursday 18 June | Bacoli - Bacoli | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| | | | Monte di Procida | B |
| 6 | Friday 19 June | Velletri – Subiaco Monte Livata | Passo della Sella | S |
| | | | Subiaco – Monte Livata | CC |
| 7 | Saturday 20 June | Sulmona - Piana delle Mele (Guardiagrele) | Forcella di Acciano | S |
| | | | Passo Lanciano | S |
| | | | Piana delle Mele | S |
| 8 | Sunday 21 June | Villa Sant'Angelo - L'Aquila TUDOR ITT | – | – |

At each "Base" (B) KOM summit, the following points shall be awarded: 6, 4, 2, 1.
For the "Superior" (S) KOM summits, the following points shall be awarded: 18, 10, 6, 4, 2, 1.
For the "Cima Coppi" (CC) KOM summit, the following points shall be awarded: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

The sum of the points obtained shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).
According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- the first rider across the "Cima Coppi" (CC) KOM summit;
- number of first places on "Superior" (S) KOM summits;
- number of first places on other KOM summits;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general KOM classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

**Article 25 – Best Young Rider**
The best young rider classification is reserved to riders born in the year 2007.
The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey (Maglia Bianca).

**Article 26 - Best Italian Rider Classification by time**
The first Italian rider in the Individual General Classification by time will wear a tricolour-stylised jersey (Maglia a tinte Tricolori).

**Article 27 – Team classification**
According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.
The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.
In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.
Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification

**Article 28 – Time bonuses**
Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.

Time bonuses are awarded as follows:

- for each intermediate sprint, the first three best-placed riders are awarded 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10", 6" and 4", respectively.

**Article 29 - Regular and special prizes**
The Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall award the following regular and special prizes.

**REGULAR PRIZES**

**Stage Finishes**
2,944.00 Euros for each of the eight stages (for a total amount of € 23,552.00) split as follows:

| (Daily) Stage Finish Prizes | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 1.180 |
| 2nd best-placed | € | 590 |
| 3rd best-placed | € | 295 |
| 4th best-placed | € | 148 |
| 5th best-placed | € | 118 |
| 6th best-placed | € | 88 |
| 7th best-placed | € | 88 |
| 8th best-placed | € | 59 |
| 9th best-placed | € | 59 |
| From the 10th to the 20th best-placed | € | 29 |
| Daily TOTAL AMOUNT | € | 2.944 |
| (€ 2,944 for 8 stages) | | |
| TOTAL AMOUNT | € | 23.552 |

## Final General Classification

According to the UCI "Cahiers des charges", 11,776.00 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

| Final General Classification Prize | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 4.720 |
| 2nd best-placed | € | 2.360 |
| 3rd best-placed | € | 1.180 |
| 4th best-placed | € | 592 |
| 5th best-placed | € | 472 |
| 6th best-placed | € | 352 |
| 7th best-placed | € | 352 |
| 8th best-placed | € | 236 |
| 9th best-placed | € | 236 |
| From the 10th to the 20th best-placed | € | 116 |
| TOTAL AMOUNT | € | 11.776 |

## SPECIAL PRIZES

### Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the "Maglia Rosa" will receive a daily prize of € 200.

| Daily General Classification Special Prize | | |
|---|---|---|
| Daily Maglia Rosa | € | 200 |
| € 200 for 8 stages | € | 1.600 |

### Final General Classification by Time - Special Prize

A special prize will be awarded in addition to the amount set forth for the regular prize:

| Final General Classification Special Prize | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 7.400 |
| 2nd best-placed | € | 5.150 |
| 3rd best-placed | € | 3.650 |
| 4th best-placed | € | 2.200 |
| 5th best-placed | € | 1.450 |
| 6th best-placed | € | 1.150 |
| 7th best-placed | € | 850 |
| 8th best-placed | € | 650 |
| 9th best-placed | € | 400 |
| 10th best-placed | € | 272 |
| TOTAL AMOUNT | € | 23.172 |

### Daily Points Classification Prize

The rider wearing the "Maglia Rossa" will receive a daily prize of € 150.

| Daily Points Classification Prize | | |
|---|---|---|
| Daily Maglia Rossa | € | 150 |
| € 150 for 8 stages | € | 1.200 |

### Final Points Classification

| Final Points Classification – Special Prizes | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 4.000 |
| 2nd best-placed | € | 2.500 |
| 3rd best-placed | € | 1.000 |
| TOTAL AMOUNT | € | 7.500 |

## Daily Mountains Classification Prize

The rider wearing the "Maglia Azzurra" will receive a daily prize of € 150.

| Daily Mountains Classification Prize | | |
|---|---|---|
| Daily Maglia Azzurra | € | 150 |
| € 150 for 8 stages | € | 1.200 |

## Final Mountains Classification

| Final Mountains Classification – Special Prizes | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 4.000 |
| 2nd best-placed | € | 2.500 |
| 3rd best-placed | € | 1.000 |
| TOTAL AMOUNT | € | 7.500 |

## Final Best Young Rider Classification

| Best Young Rider Classification – Special Prizes | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 4.000 |
| 2nd best-placed | € | 2.500 |
| 3rd best-placed | € | 1.000 |
| TOTAL AMOUNT | € | 7.500 |

## Final Best Italian Rider Classification

| Best Italian Rider Classification – Special Prizes | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 4.000 |
| 2nd best-placed | € | 2.500 |
| 3rd best-placed | € | 1.000 |
| TOTAL AMOUNT | € | 7.500 |

## Final Teams' Classification by Time

| Teams' Classification by Time – Special Prizes | | |
|---|---|---|
| 1st best-placed | € | 4.000 |
| 2nd best-placed | € | 2.500 |
| 3rd best-placed | € | 1.000 |
| TOTAL AMOUNT | € | 7.500 |

## SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total amount of prizes will thus be the following:

| PRIZES summary | | |
|---|---|---|
| Stage finishes (€ 2,944.00 x 8) | € | 23.552 |
| Final General Classification | € | 11.776 |
| Final General Classification Special Prize | € | 23.172 |
| Daily General Classification Prize | € | 1.600 |
| Daily Points Classification Prize | € | 1.200 |
| Final Points Classification | € | 7.500 |
| Daily Mountains Classification Prize | € | 1.200 |
| Final Mountains Classification | € | 7.500 |
| Final Best Young Rider Classification | € | 7.500 |
| Final Best Italian Rider Classification | € | 7.500 |
| Final Teams' Classification by Time | € | 7.500 |
| TOTAL AMOUNT | € | 100.000 |

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

**Article 30 – Doping control**
Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.
The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

**Article 31 - Awards ceremony**
In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the Maglia Rosa, the Points Classification leader, who will wear the Maglia Rossa, the Mountains Classification leader, who will wear the Maglia Azzurra, the Best Young Rider Classification leader, who will wear the Maglia Bianca and the Best Italian Rider in General Classification, who will wear the stylised Maglia a tinte Tricolori jersey shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.
Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

**Article 32 - Sanctions**
All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

**Article 33 – General provisions**
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorised vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials. Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the organisers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.
In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.
The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

**Article 34 – Environment protection**
The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "litter zones", as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

**Article 35 – Safeguarding**
RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.





**PROGETTO GRAFICO**
Zampediverse
Valentina Ionadi

**IMPAGINAZIONE**
Fabio Ticozzelli

**PLANIMETRIE E PROFILI**
Stefano Di Santo

**FOTOGRAFIE**
LA PRESSE /
Wikimedia commons

**TRADUZIONI**
Lucia Vandone

**STAMPA**
Àncora Arti Grafiche



# GIRO NEXT GEN

CARTA GIOVANI NAZIONALE

FCI
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

RCS Sport