LIVRE DE ROUTE

ROADBOOK

Samedi 26 septembre 2026

57ème édition

Grand Prix Cerami

CELSIUS LIVE FIT

Sommaire

Officiels 1

Equipes 2

Palmares 3

Allo infos et Hôpitaux 4

Ville de Mons 5

Ville de Frameries 6

Permanence départ 7

Permanent office departure 8

Accès départ 9

Itinéraire et horaires 10-15

Permanence arrivée 16

Accès arrivée 17

Règlement particulier 18

Spécial régulation 19

Nos partenaires 20 -23

SOMMAIRE

Officiels

ORGANISATION

Président : Philippe Liénart

Vice Président : Pol Bouviez

Secrétaire général : Manuele Pirrello

Trésorier : Ghislain Stiévenart

Direction de course : Jonathan Dufrasnes

Direction de course adjoint : Rudy Plomb

Responsable sécurité : Vincent Delrue

Régulateur: Bob Peuteman

RESPONSABLES SITES

Responsable Départ: Patrick Demoustier

Responsables Arrivée: Jordan Mullier
Pierre Sobkowiak

PERMANENCE

Permanence Organisation: Cécile Letellier
Camille Liénart
Séverine Delfosse

Permanence Equipes: Marie-Anne Carlier
Geneviève Jojczyk

RESPONSABLES ITINERAIRE / SIGNALEURS

Responsable Itinéraire : Rudy Plomb

Responsable Signaleurs : Charly Lecocq

Point GPM : Jean Pierre Flamang

LOGISTIQUE

Logistique arrivée : Jordan Mullier

Logistique Parc automobile: Lionel SaintGhislain

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Présidente du Jury : Coccioni Tiziana (UCI, Ita)

Membres du Jury : Laurent Genetelli, François Gérard, Denis Lejeune.

Commissaire juge à l'arrivée : Pascal Eeckhout

Commissaire balais : Jean Michel Maton

Commissaires moto : Sébastien Demey, Cédric Willems

Photo Finish : Claudy Liégeois

Pilotes Motos : Jean Marc Betonville, Steven Wallens

Moto info : Theo Geeroms

Administration Course: Sabine Vanhoute

My Laps: Valérie Bruyère

Délégué Technique : Luc Fontaine

Télécom Team Jury 1 : Michel Havelange

Commissaire Radio : Marc Bollen

SERVICE MEDICAL

Docteur Miguel Derijcke,

Docteur Aline Meert

MEDIAS

Relation Presse : Eric Cornu

Speaker : Freddy Havelange

COMMERCIALS ET PARTENARIATS

Philippe Liénart & Mamuele Pirrello

ALLO INFOS

Président et contact équipes: Philippe Liénart : +32 473 43 02 72

Président du Jury UCI (Ita) : Tiziana Coccioni: +39 347 419 50 94

Responsable Sécurité: Vincent Delrue : +32 472 29 51 75

Direction Course : Jonathan Dufrasnes : +32 494 11 62 28

Direction Course adjoint: Rudy Plomb : +32 479 36 21 57

Responsable Signaleurs : Charly Lecocq: +32 474 94 02 06

Service médial : Docteur Miguel Derijcke : +32 471 81 97 45

Radio Tour: 164.63125 Mhz canal 1

Equipes

LOTTO -GROUPE WANTY

TEAM COPPI BOBURO

SOUDAL QUICK STEP DEVO TEAM

NSN DEVO CYCLING TEAM

SCO DIJON MATERIEL VELO .COM

TUDOR PRO CYCLING TEAM U23

ALPECIN - PREMIER TECH DEVELOPMENT TEAM

APS PRO CYCLING

ELTIES FONDATION CYCLING TEAM

VOLKERSWESSELS CYCLING TEAM

LOTTO KERNHAUS PSD BANK

EEW VDK CYCLING TEAM

BEAT P/B SAXO CYCLING TEAM

TARTELETTO ISOREX

AARCO CYCLING TEAM

ENERGUS CYCLING TEAM

COLOR CODE CYCLING TEAM

LUCKY SPORT CYCLING TEAM

METEC-SOLWATT CYCLING TEAM

SWATT CLUB CYCLING TEAM

FEIRESNE BEECELER

TEAM WALLONIE U 23

THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY

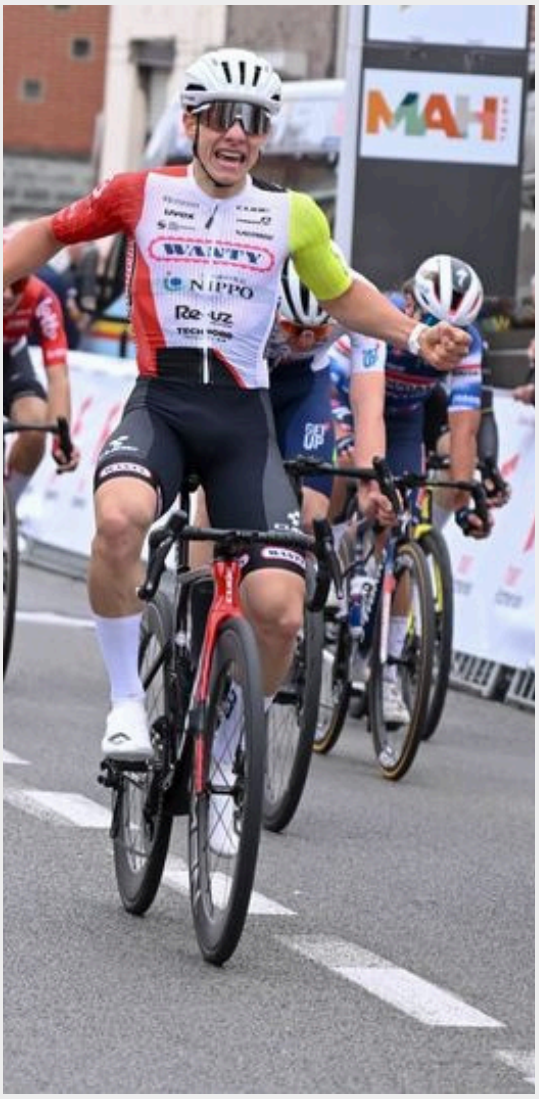
ENTENTE CYCLISTE WALLONNE

O'NEILLS SPIRIT RACING TEAM

Palmares

1964 André Noyelle (Bel)
1965 Jan Boonen (Bel)
1966 Eddy Merckx (Bel)
1967 Willy Planckaert (Bel)
1968 Julien Stevens (Bel)
1969 Frans Mintjens (Bel)
1970 André Dierickx (Bel)
1971 Geroges Van Coningsloo (Bel)
1972 Christian Callens (Bel)
1973 Ferdinand Bracke (Bel)
1974 Marc Demeyer (Bel)
1975 Eddy Verstraeten (Bel)
1976 Willy Tierlinck (Bel)
1977 Jos Jacobs (Ned)
1978 Gerrie Knetemann (Ned)
1979 Daniel Verplancke (Bel)
1980 Joop Zoetemelk (Ned)
1981 Joop Zoetemelk (Ned)
1982 Ronny Van Holen (Bel)
1983 Bernard Hinault (Fra)
1984 Gerrie Knetemann (Ned)
1985 Paul Haghdooren (Bel)
1986 Urs Freuler (Sui)
1987 Rolf Sorensen (Dan)
1988 Jon Talen (Ned)
1989 Stephan Joho (Sui)
1990 Maximilian Sciandri (Ita)
1991 Andrei Tchmil (Rus)
1992 Laurent Dufaux (Sui)

1994 Michele Bartoli (Ita)
1995 Fabio Fontanelli (Ita)
1990 Maximilian Sciandri (Ita)
1991 Andrei Tchmil (Rus)
1992 Laurent Dufaux (Sui)
1994 Michele Bartoli (Ita)
1995 Fabio Fontanelli (Ita)
1996 Marco Serpellini (Ita)
1998 Marco Serpellini (Ita)
1999 Fabrizio Guidi (Ita)
2000 Jan Bratkowski (All)
2001 Scott Sunderland (Aus)
2002 Krik O'Bee (USA)
2003 Bart Voskamp (Ned)
2004 Nio Seijmens (Bel)
2005 Kai Reus (Ned)
2006 Sebatian Langeveld (Ned)
2007 Luca Solari (Ita)
2008 Patrick Calcagni (Ita)
2010 Jure Kocjan (Slo)
2011 Bert scheirlinckx (Bel)
2012 Gaetan Bille (Bel)
2013 Jonas Van Genechten (Bel)
2014 Allesandro Petacchi (Ita)i
2015 Philippe Gilbert (Bel)
2016 Jelle Wallays (Bel)
2017 Wout Van Aert (Bel)
2018 Peter kennaugh (GBR)
2019 Bryan Coquard (Fra)



2023	1 James Fouché (Aus)	2 Lars Boven (Ned)	3 Marius Macé (Fra)
2024	1 Sent Sentjens (Bel)	2 Tom Van Asbroeck (Bel)	3 Andreas Stokbro (Dan)
2025	1 Tobias Muller (All)	2 Aldo Taillieu (Bel)	3 Artuur Torney (Bel)

ALLO INFOS

Infos générales: Séverine Delfosse: +32 473 36 90 14

Président et contact équipes: Philippe Liénart : +32 473 43 02 72

Président du Jury UCI (Ita) : Coccioni Tiziana : +39 347 419 50 94

Direction Course : Jonathan Dufrasnes : +32 494 11 62 28

Direction Course adjoint: Rudy Plomb : +32 479 36 21 57

Responsable Signaleurs : Charly Lecocq : +32 474 94 02 06

Service médial : Docteur Miguel Derijcke : +32 471 81 97 45

Hôpitaux

AMBROISE PARE **+32 65 41 40 00**

Boulevard John Fidzgerald Kennedy, 2 7000 MONS

CHU HELORA de Warquignies **+32 65 38 55 11**

Rue des Chauffours 27, 7300 Boussu

EPICURA Hornu **+32 78 15 01 70**

Rue du Commerce, 87 7301 Boussu

CYCLES AU LIÉGEOIS
VENTE ET REPARATION

Une symphonie architecturale inachevée
L'hôtel de ville montois actuel, symbole de l'autonomie communale et véritable joyau de la Grand-Place, fut construit au XVe siècle. Inachevé, il ne présente pas le caractère monumental de ceux de Bruxelles ou Louvain. Mais tel qu'il se dresse, il domine toutes les autres constructions voisines qui constituent avec lui un panorama de l'architecture montoise civile du XVe au XXe siècle.
Cet édifice est vivant. Né au XVe siècle de l'imagination des échevins et des maîtres d'oeuvre communaux, il a grandi au cours des siècles suivants, par apports successifs. C'est bien la maison de la Ville, la maison commune, la maison de la Paix des Montois, leur bien commun, lieu où se prennent les décisions qui les concernent tous. Dans la trilogie des pouvoirs, cet hôtel de ville est le centre civique de la cité, par opposition au centre religieux (chapitre et collégiale Sainte-Waudru) ou au centre politique et militaire (que fut le Château comtal).

Une étonnante harmonie
La Grand-Place est le véritable coeur de la ville historique. Elle se situe tout près des rues commerçantes et du beffroi. Elle est pavée à la manière des vieilles villes et abrite de nombreux cafés et restaurants, ainsi que l'hôtel de ville. Le contour de la place est accessible aux voitures, mais il leur est interdit de stationner ou de circuler en son centre. Chaque année, elle est le théâtre du combat dit Lumeçon, combat légendaire de Saint-Georges contre le Dragon.

La Gare de Mons recompensée parmi les Prix Versailles

La Gare de Mons par Santiago Calatrava, récompensée par le Prix Versailles 2025 pour l'architecture contemporaine !

La Gare de Mons s'est distinguée au côté des 6 autres gares dans la catégorie des stations de transports publics. Cette prestigieuse distinction, remise au siège de l'UNESCO, salue une architecture qui concilie création, innovation et développement durable. Le premier prix a été remporté cette année par la Gare Villejuif-Gustave Roussy.

Cette reconnaissance internationale met en lumière un ouvrage qui redéfinit le paysage urbain montois et incarne l'ambition d'une Wallonie ouverte et créative. La Gare de Mons s'affirme aujourd'hui comme une véritable porte d'entrée architecturale vers le territoire et un symbole de renouveau.

Ce bâtiment de style déconstructiviste est l'œuvre de l'architecte américain Daniel Libeskind en association avec l'agence d'architecture H2A. Il est inauguré le 9 janvier 2015

Faut d'aller à Fram'ries!

Frameries, c'est la commune de tous les contrastes. D'un côté, Frameries la rurale avec ses villages de Sars-la-Bruyère, Noirchain et Eugies. Et de l'autre côté, une commune plus dense et urbaine avec La Bouverie et le centre de Frameries. Géographiquement, on peut dire que Frameries domine la région. Que vous veniez de Flénu, Cuesmes, Mons ou Genly, il faut monter pour arriver dans la cité du Bosquétia. Le dénivelé ne manque pas et la ligne d'arrivée du Grand Prix Cerami, dans la ligne droite de la rue Ferrer ne fait pas exception.
Frameries est solidement installée entre Mons, Dour, Quévy, la France et d'autres communes du Borinage : Quaregnon et Colfontaine. Une place centrale qui lui offre de nombreuses connexions, à la fois commerciales, environnementales, sociétales et sportives.

Toutes les raisons sont bonnes pour venir à Frameries.
Son centre-ville accueillant et commercial ravira petits et grands. Le Sparkoh jouit quant à lui d'une renommée qui va bien au-delà de Mons-Borinage. Le « Science Center » accueille en effet pas loin de 150.000 visiteurs par an grâce à ses expos, ses spectacles et son histoire.
Frameries c'est aussi la fête tout au long de l'année. Le marché aux fleurs du 1er mai, la Procession en l'honneur de sainte Waudru le jeudi de l'Ascension, la brocante d'Eugies le 15 août ou encore les kermesses dans les quartiers et les villages. On ne s'ennuie jamais dans la cité du Bosquétia. Une commune où il fait bon vivre et où il est bon de se promener. Les nombreux chemins et sentiers appellent au dépaysement, à deux pas de quartiers et de villages très animés. Et le réseau RAVeL traverse aussi Frameries en offrant aux cyclos amateurs un terrain de jeu idéal.

Car Frameries, c'est aussi la commune sportive par excellence. Arte Corpo, un centre de danse de renommée internationale, des équipes de rugby en D1 chez les hommes et chez les dames, du foot, du judo, du tennis, du badminton, du volley, du ping ou encore du karaté ou du jujitsu brésilien, la commune bouge avec ses citoyens sur tous les terrains. Et le vélo n'est pas en reste avec les deux clubs cyclo à Eugies et La Bouverie. L'histoire de Frameries est liée au cyclisme depuis de très nombreuses années. De très grands champions comme Philippe Gilbert, Alessandro Petacchi ou encore Wout Van Aert se sont imposés en haut de la rue Ferrer ses dernières années.
On vous le disait, que ce soit pour sa dynamique sportive, ou pour toute autre raison, il est bon de venir à Frameries. Comme on le dit en patois : « Faut d'aller à Fram'ries » !

Samedi 26 septembre 2026

Palais des Congrès rue Mélina Mercouri ,9 7000 Mons
ouverture permanence 8h30

Inscription des équipes

Palais des congrès 9h00 à 10h15

Briefing

Salle de l'Atrium Palais des congrès

Briefing équipes à 10h45
Briefing sécurité à 11h30

Présentation des équipes

de 11h20 à 12h32

Départ fictif :13h00
Départ réel: 13h05

11h20 O'Neills Spirit Racing Team (GBR)
11h23 Entente Cycliste de Wallonie (Bel)
11h26 The Lead Out Cycling Team (Bel)
11h29 Team Wallonie (Bel)
11h32 Feirense Beeceler (Por)
11h35 Swatt Club (Ita)
11h38 Metec SolarWatt Cycling team (Ned)
11h41 Lucky sport Cycling Team (Sue)
11h44 Color code Cycling Team (Bel)
11h47 Energus Cycling Team (Lit)
11h50 Aarco (Bel)
11h53 Tarteletto Isorex (Bel)
11h56 Beat p/b Saxo Cycling Club (Ned)
11h59 EEW / VDK Cycling Team (Ned)
12h02 Team Lotto Kernhaus Outlet Montabour (All)
12h05 Wolkerwessels Cycling Team (Ned)
12h08 Elites Fondation Cycling Team (Sui)
12h11 APS Pro Cycling (USA)
12h14 Aplecin Premier Tech Devo (Bel)
12h17 Tudor Pro Cycling Team (Sui)
12h20 SCO Dijon (Fra)
12h23 NSN Devo Cycling Team (Sui)
12h26 Soudal Quick Step Devo (Bel)
12h29 Team Coppi Boburo (Bel)
12h32 Lotto Wanty Devo (Bel)

ESSENTIAL ENERGY

BOISSONS ÉNERGÉTIQUES CELSIUS®

Profitez de la fraîcheur de CELSIUS®. Profitez de CELSIUS LIVE FIT, un état d'esprit et un mode de vie incarnés par ceux qui cherchent à vivre chaque jour pleinement.

Notre mélange de vitamines contribue au fonctionnement normal du système immunitaire (vitamines B6 et B12 et vitamine C) et aide à réduire la fatigue (vitamines B2, B3, B5, B6 et B12 et vitamine C).

Permanent office departure

Saterday, 26 september 2026

Convention center Mélina Mercouri 9 street 7000 Mons

Office open at 8:30 a.m

Team registration

Convention center from 9:00 a.m. to 10:15 a.m.

Briefing

Atrium hall Convention center

Team briefing at 10:45 a.m.
Safety briefing at 11:30 a.m.

Team presentation

Factitious start:13.00
Actual start: 13.05

from 11:20 a.m. to 12:32 p.m.

11h20 O'Neills Spirit Racing Team (GBR)
11h23 Entente Cycliste de Wallonie (Bel)
11h26 The Lead Out Cycling Team (Bel)
11h29 Team Wallonie (Bel)
11h32 Feirense Beeceler (Por)
11h35 Swatt Club (Ita)
11h38 Metec SolarWatt Cycling team (Ned)
11h41 Lucky sport Cycling Team (Sue)
11h44 Color code Cycling Team (Bel)
11h47 Energus Cycling Team (Lit)
11h50 Aarco (Bel)
11h53 Tarteletto Isorex (Bel)
11h56 Beat p/b Saxo Cycling Club (Ned)
11h59 EEW / VDK Cycling Team (Ned)
12h02 Team Lotto Kernhaus Outlet Montabour (All)
12h05 Wolkerwessels Cycling Team (Ned)
12h08 Elites Fondation Cycling Team (Sui)
12h11 APS Pro Cycling (USA)
12h14 Aplecin Premier Tech Devo (Bel)
12h17 Tudor Pro Cycling Team (Sui)
12h20 SCO Dijon (Fra)
12h23 NSN Devo Cycling Team (Sui)
12h26 Soudal Quick Step Devo (Bel)
12h29 Team Coppi Boburo (Bel)
12h32 Lotto Wanty Devo (Bel)

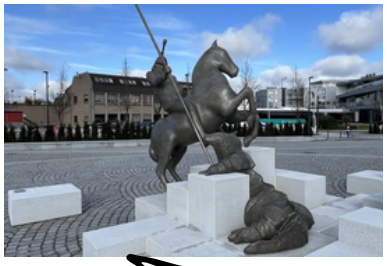
ESSENTIAL ENERGY

BOISSONS ÉNERGÉTIQUES CELSIUS®

Profitez de la fraîcheur de CELSIUS®. Profitez de CELSIUS LIVE FIT, un état d'esprit et un mode de vie incarnés par ceux qui cherchent à vivre chaque jour pleinement.

Notre mélange de vitamines contribue au fonctionnement normal du système immunitaire (vitamines B6 et B12 et vitamine C) et aide à réduire la fatigue (vitamines B2, B3, B5, B6 et B12 et vitamine C).

PPO point GPS: 50.460310,3.936518

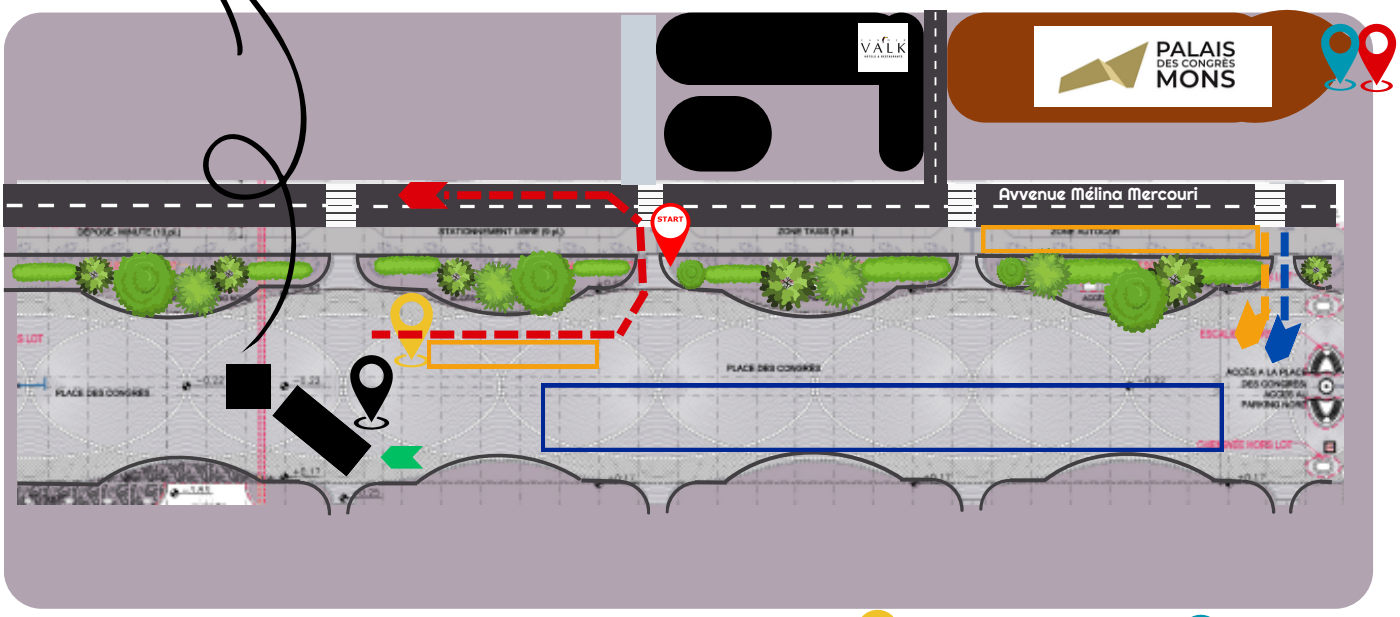


Autoroute E42 dans le sens Bruxelles - Paris, sortie 24 Mons, suivre Imagix (Grands près)

Autoroute E42 dans le sens Paris - Bruxelles sortie 24 Mons - centre, suivre Imagix (Grands près)

Motorway E42 towards Brussels-Paris, take the 24 Mons exit, then follow signs for Imagix (Grands Près)

Motorway E42 towards Paris-Brussels, take the 24 Mons - Centre exit, then follow signs for Imagix (Grands Près)



Parkings organisation

Permanence & inscriptions

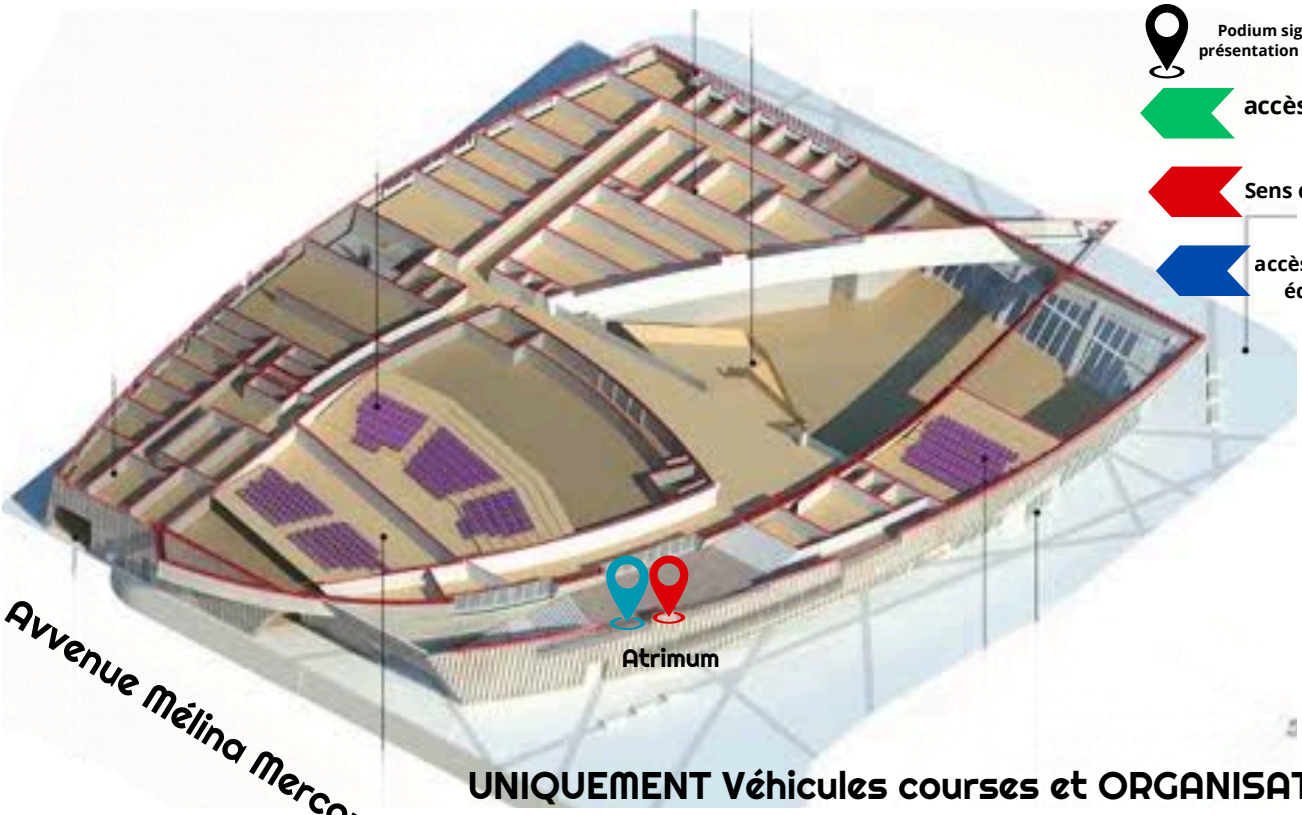
Réunion directeurs sportifs & réunion sécurité

Podium signature & présentation des équipes

accès départ

Sens du départ

accès parking équipes



UNIQUEMENT Véhicules courses et ORGANISATION

Grand Prix Pino Cerami

Samedi 26 septembre 2026 - (168,6 Km)

PROVINCE DE HAINAUT

MONS

Départ fictif : Esplanade des Congrès	KM+	KM-			
Avenue Mélina Mercouri (Escalier Gare)	0,00	2,50	13:00	13:00	13:00
Chemin de l'Inquiétude	0,50	2,00			
N51 Avenue de Jemappes	0,58	1,92			
N51 Avenue de Jemappes (Pont SNCB)	0,87	1,63			
N51 Boulevard Sainctelette	0,93	1,57			
N51 Bd Sainctelette - voie latérale	1,03	1,47			
N6 Avenue du Général de Gaulle	1,60	0,90			
D N6 Avenue du Bélian	2,30	0,20			
N6 Chaussée de Maubeuge	2,50	0,00	13:05	13:05	13:05

			Heures passage		
			Moyenne en Km/h		
Communes , entités, rues traversées	Km +	Km -	40	42	44
MONS					
Départ Réel Chée de Maubeuge n° 64	0,0	168,60	13:05	13:05	13:05
(après Boulangerie "Le Millefeuille")					
Hyon					
N6 Chaussée de Maubeuge	1,30	167,30	13:06	13:06	13:06
n6 Chaussée de Maubeuge	1,40	167,20	13:07	13:07	13:06
Ciply					
N6 Chaussée de Maubeuge	1,70	166,90	13:07	13:07	13:07
Nouvelles					
Rue d'Asquillies	3,90	164,70	13:10	13:10	13:10
Rue du Comte	4,70	163,90	13:12	13:11	13:11
Harveng					
Rue de la Roche	5,60	163,00	13:13	13:13	13:12
Rue Macadamisée	7,00	161,60	13:15	13:15	13:14
N546 Rue Joseph Wauters	7,80	160,80	13:16	13:16	13:15
QUEVY					
Asquillies					
N546 Route Provinciale	8,90	159,70	13:18	13:17	13:17
FRAMERIES					
Noirchain					
N546 Route Provinciale	10,40	158,20	13:20	13:19	13:19
N546 Route de Pâturages	11,50	157,10	13:22	13:21	13:20
N543 Route de Bavay	12,40	156,20	13:23	13:22	13:21
Frameries					
N543 Route de Bavay	12,50	156,10	13:23	13:22	13:22
Rue du Bois Bourdon	13,30	155,30	13:24	13:24	13:23
N546 Rue Ferrer	14,40	154,20	13:26	13:25	13:24

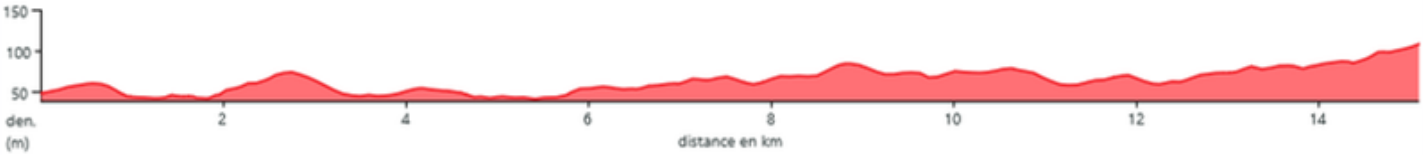
			1° Passage Ligne d'Arrivée	15,10	153,50	13:27	13:26	13:25
			Rue Jean Volders	15,20	153,40	13:27	13:26	13:25
			Rue Emile Vandervelde	15,50	153,10	13:28	13:27	13:26
			N544 Rue de l'Egalité	16,30	152,30	13:29	13:28	13:27
Eugies								
			N 544 Rue de L'Egalité	16,60	152,00	13:29	13:28	13:27
			Début Zone collecte & Ravitaillement	16,60	152,00	13:29	13:28	13:27
			N544 Rue du Progrès	17,20	151,40	13:30	13:29	13:28
			Fin Zone collecte & Ravitaillement	17,70	150,90	13:31	13:30	13:29
			Rue du Sondage	17,70	150,90	13:31	13:30	13:29
			Rue du Centre	17,90	150,70	13:31	13:30	13:29
G			Rue Albert 1er	18,80	149,80	13:33	13:31	13:30
			COLFONTAINE					
Pâturages								
			Rue Albert Libiez	19,30	149,30	13:33	13:32	13:31
			Avenue Fénélon	19,50	149,10	13:34	13:32	13:31
			Place du Peuple	20,90	147,70	13:36	13:34	13:33
			Rue de la Perche	21,00	147,60	13:36	13:35	13:33
			Rue du Temple	21,30	147,30	13:36	13:35	13:34
Wasmes								
			Rue Jean-Baptiste Clément	21,50	147,10	13:37	13:35	13:34
			Rue Jean Jean	21,80	146,80	13:37	13:36	13:34
			Rue du Dragon ★★ 200 m	22,10	146,50	13:38	13:36	13:35
			Rue de l'Ecole	22,30	146,30	13:38	13:36	13:35
			••• Tienne du Dragon •••	22,40	146,20	13:38	13:37	13:35
			Rue de Pâturages	22,60	146,00	13:38	13:37	13:35
			Rue Appâa	22,80	145,80	13:39	13:37	13:36
			Rue de la Station	23,10	145,50	13:39	13:38	13:36
			Rue des Alliés	23,70	144,90	13:40	13:38	13:37
			Rue des Alliés	24,10	144,50	13:41	13:39	13:37
			Rue Saint-Pierre	24,60	144,00	13:41	13:40	13:38
			Place Saint-Pierre	25,00	143,60	13:42	13:40	13:39
			Place Saint-Pierre	25,10	143,50	13:42	13:40	13:39
G			Rue du Bois	25,20	143,40	13:42	13:41	13:39
			Rue du Bois	26,20	142,40	13:44	13:42	13:40
			Rue du Rossignol	26,60	142,00	13:44	13:43	13:41
			Rue Maréchal Joffre	27,20	141,40	13:45	13:43	13:42
			DOUR					
Dour								
			Chemin de Wasmes	28,70	139,90	13:48	13:46	13:44
Blaugies								
			Rue Planche Cabeille	29,70	138,90	13:49	13:47	13:45
			Place Saint-Aubin	30,60	138,00	13:50	13:48	13:46
			Place Saint-Aubin (square)	30,80	137,80	13:51	13:49	13:47
			Rue de la Frontière	31,00	137,60	13:51	13:49	13:47
			Rue de la Frontière	32,90	135,70	13:54	13:52	13:49

			FRANCE					
Hon-Hergies								
			Rue Michel Delcroix	33,30	135,30	13:54	13:52	13:50
			Rue des Alliés	33,50	135,10	13:55	13:52	13:50
			Rue des Alliés	34,30	134,30	13:56	13:54	13:51
			Chaussée du Bois	34,70	133,90	13:57	13:54	13:52
			BELGIQUE					
			FRAMERIES					
Sars la Bruyère								
			Chée Brunehault ★★ 1800 m	35,50	133,10	13:58	13:55	13:53
			Rue du Bois	37,30	131,30	14:00	13:58	13:55
			Chaussée Brunehault	37,40	131,20	14:01	13:58	13:56
			N544 Rue de Sars	38,20	130,40	14:02	13:59	13:57
			QUEVY					
Blaregnies								
			Rue des Sars	38,50	130,10	14:02	14:00	13:57
			N543 Rue des Trieux	39,30	129,30	14:03	14:01	13:58
Quévy-le-Petit								
			N543 Rue de la Ronce	40,50	128,10	14:05	14:02	14:00
Genly								
			N543 Rue de la Ronce	40,90	127,70	14:06	14:03	14:00
			N543 Route de Bavay	41,80	126,80	14:07	14:04	14:02
			Rue Grande (sous pont chemin de fer)	43,00	125,60	14:09	14:06	14:03
			N548 Rue de Quévy	43,30	125,30	14:09	14:06	14:04
			N543 Route de Bavay	43,50	125,10	14:10	14:07	14:04
			Rue du Bois Bourdon	44,00	124,60	14:11	14:07	14:05
			FRAMERIES					
Frameries								
			Rue du Bois Bourdon	44,40	124,20	14:11	14:08	14:05
			N546 Rue Ferrer	45,10	123,50	14:12	14:09	14:06
			2° Passage Ligne d'Arrivée	45,80	122,80	14:13	14:10	14:07
			Début Zone collecte & Ravitaillement	47,30	121,30	14:15	14:12	14:09
			Fin Zone collecte & Ravitaillement	48,30	120,30	14:17	14:14	14:10
			• • • Tienne du Dragon • • •	53,10	115,50	14:24	14:20	14:17
			3° Passage Ligne d'Arrivée	76,50	92,10	14:59	14:54	14:49
			Début Zone collecte & Ravitaillement	78,00	90,60	15:02	14:56	14:51
			Fin Zone collecte & Ravitaillement	79,00	89,60	15:03	14:57	14:52
			• • • Tienne du Dragon • • •	83,80	84,80	15:10	15:04	14:59
			4° Passage Ligne d'Arrivée	107,20	61,40	15:45	15:38	15:31
			Début Zone collecte & Ravitaillement	108,70	59,90	15:48	15:40	15:33
			Fin Zone collecte & Ravitaillement	109,70	58,90	15:49	15:41	15:34
			• • • Tienne du Dragon • • •	114,50	54,10	15:56	15:48	15:41
			5° Passage Ligne d'Arrivée	137,90	30,70	16:31	16:22	16:13
			Début Zone collecte & Ravitaillement	139,40	29,20	16:34	16:24	16:15
			Fin Zone collecte & Ravitaillement	140,40	28,20	16:35	16:25	16:16
			• • • Tienne du Dragon • • •	145,20	23,40	16:42	16:32	16:23
			FIN RAVITO AUTORISE - rue du Bois	148,60	20,00	16:47	16:37	16:27

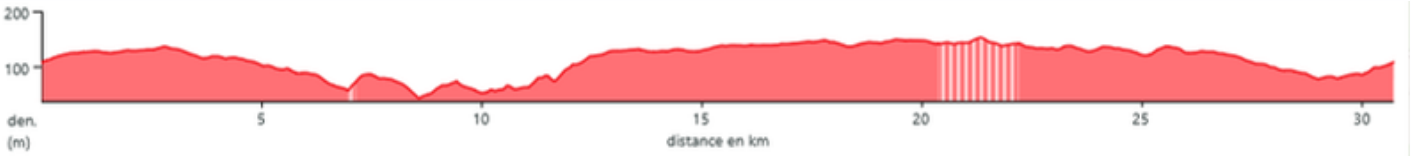
Flamme Rouge - Dernier KM	167,80	0,80	17:16	17:04	16:53
Rue Bois Bourdon					
DERIVATION ➔ Rue de la Station	168,00	0,60	17:17	17:05	16:54
ARRIVEE au 6° Passage de la Ligne	168,60	0,00	17:17	17:05	16:54

Profiles

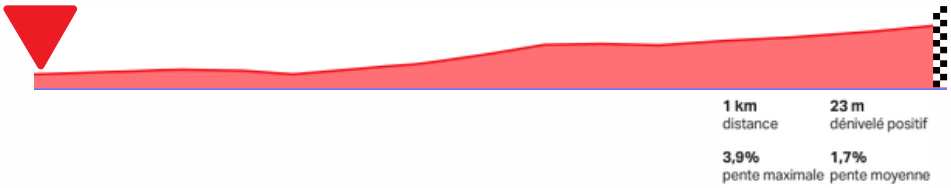
Parcours en ligne *Online course*

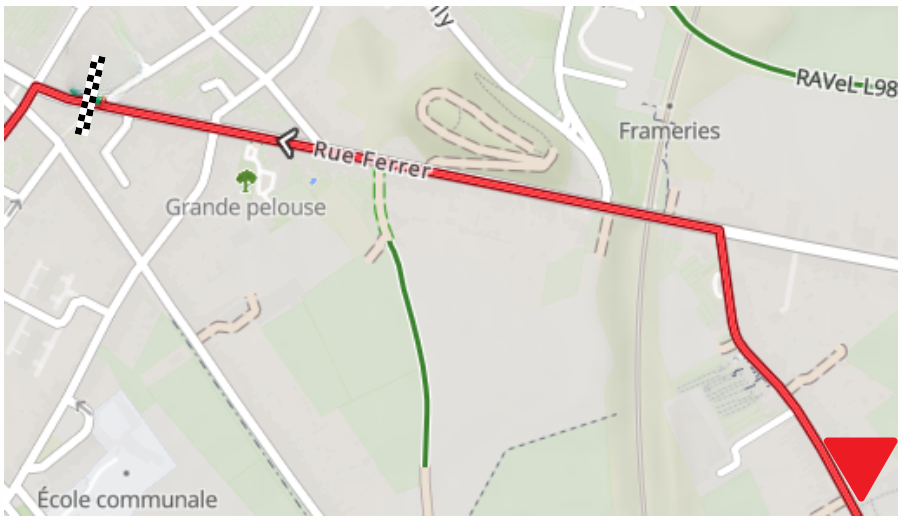


Circuit local *Local circuit*



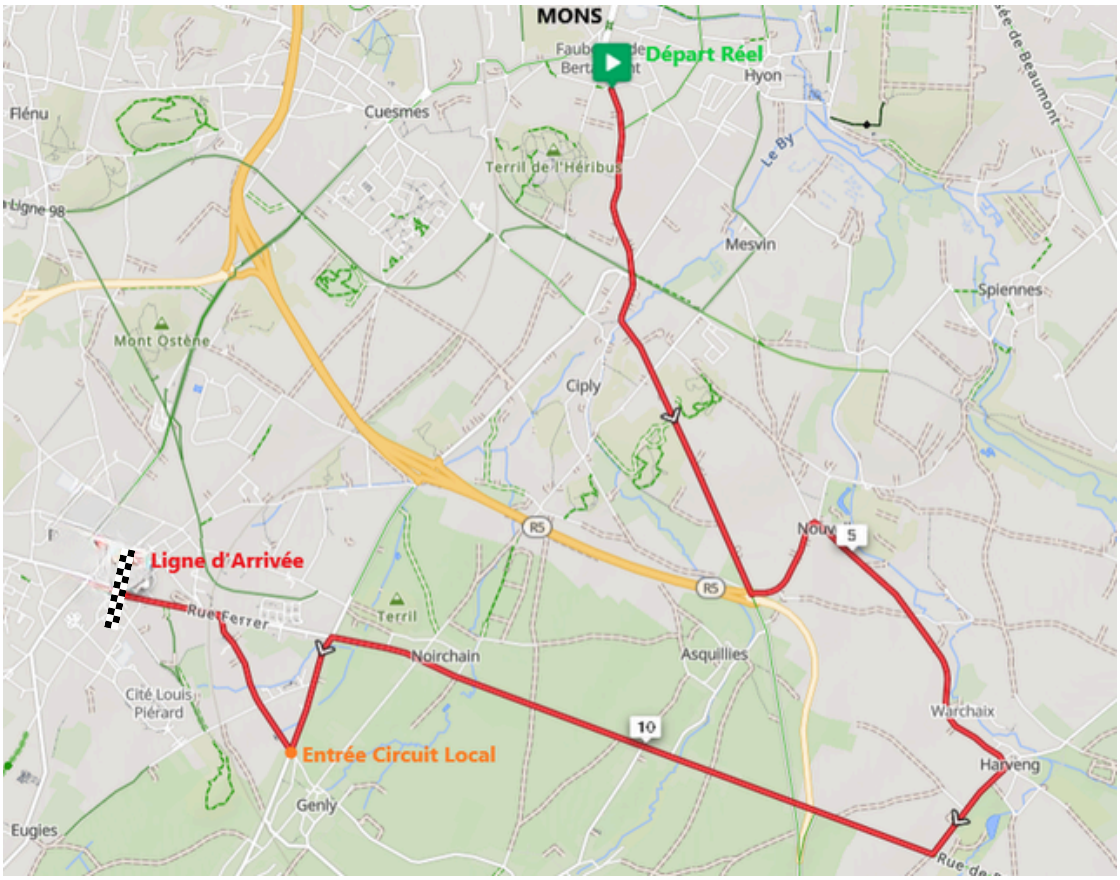
Dernier KM *Last KM*



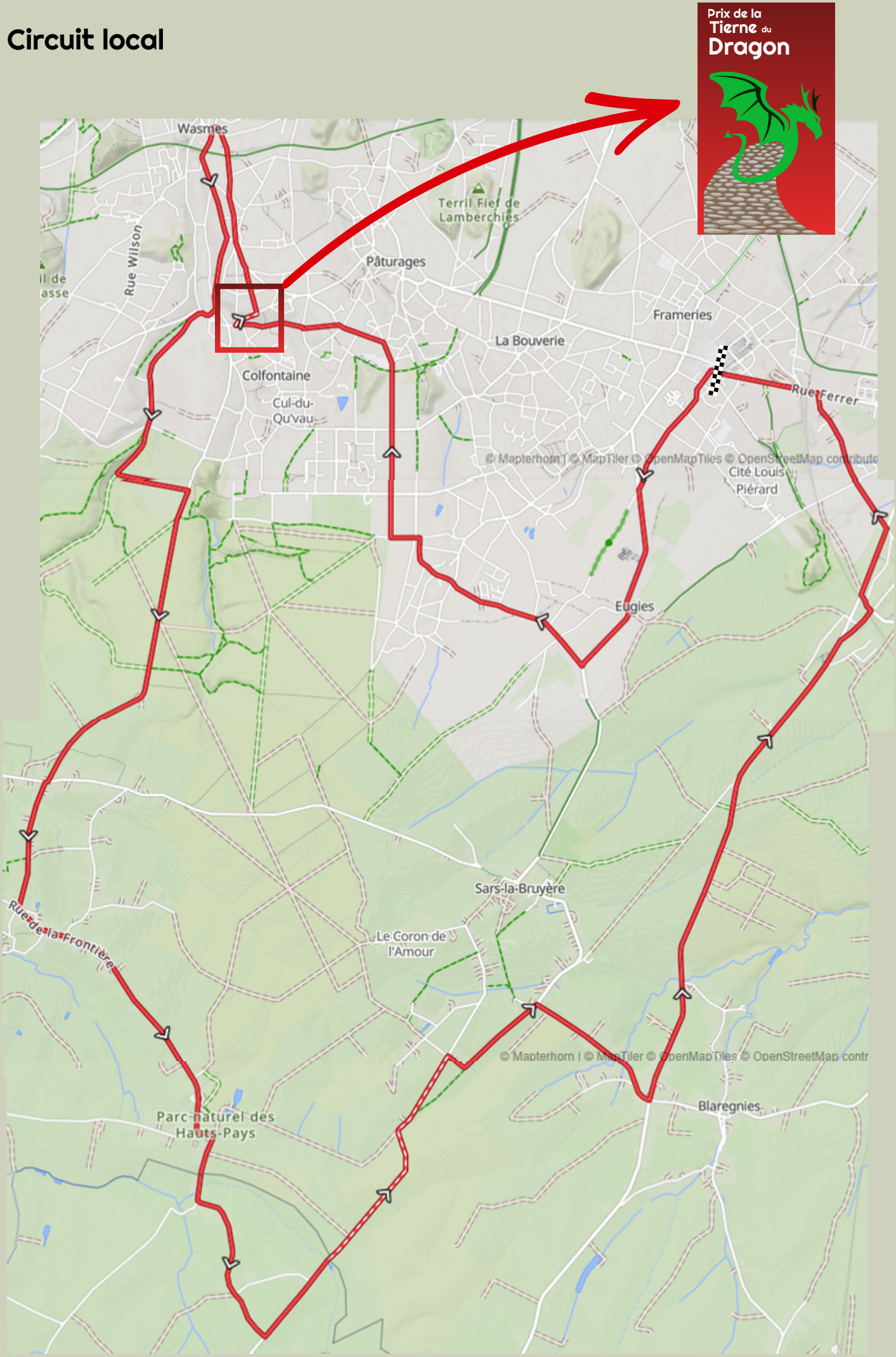


Parcours en cortège

Parcours en ligne



Circuit local



Samedi 26 septembre 2026

CLassement Réunion commissaire

Rez de chaussée Maison du peuple 5 rue Defuisseaux à Frameries

Contrôle médial

1ère étage Maison du peuple 5 place Defuisseaux à Frameries

Salle de presse

1ère étage Maison du peuple 5 place Defuisseaux à Frameries

Arrival office

Saterday, 26 september 2026

Ranking (commissioner's meeting)

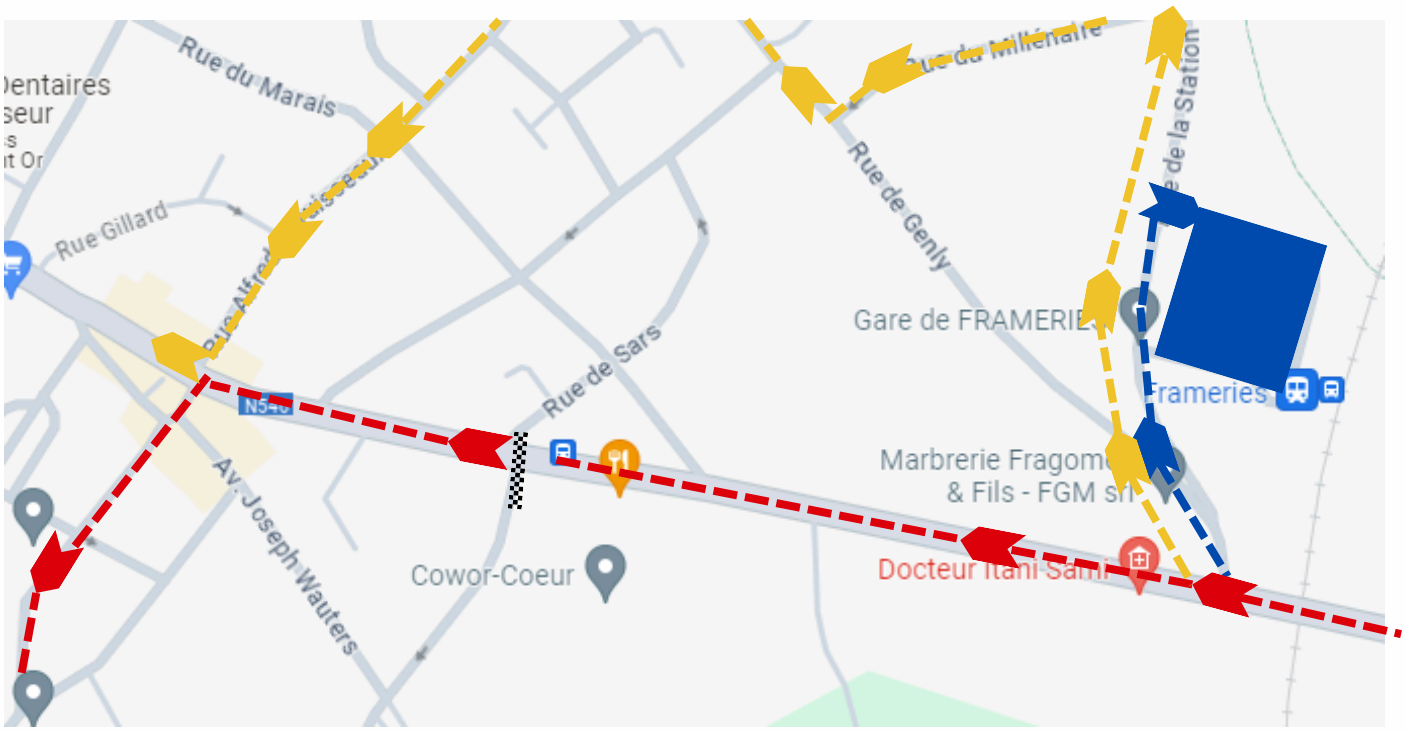
Ground floor Maison du Peuple 5 Rue Defuisseaux, Frameries

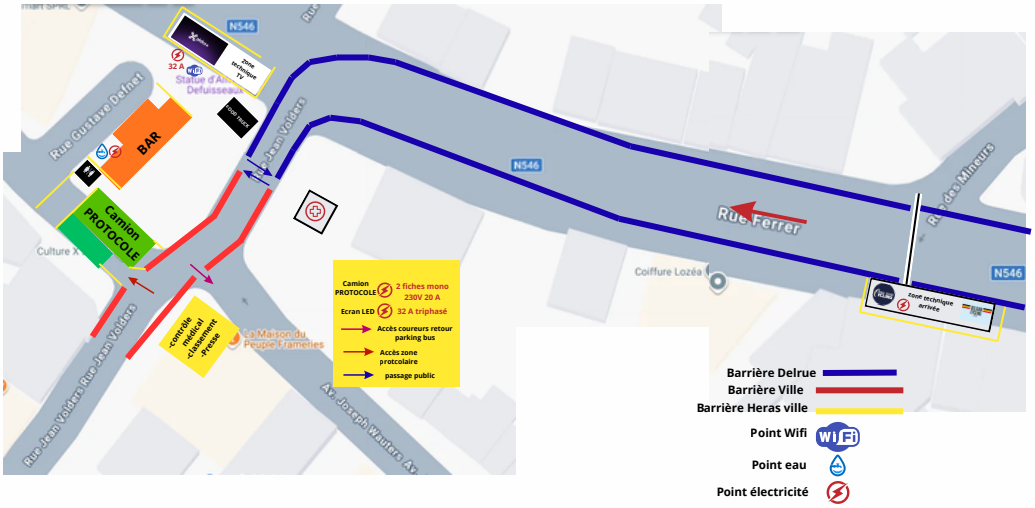
Medical chek-up

1st floor Maison du Peuple, 5 Place Defuisseaux, Frameries

Press room

1st floor Maison du Peuple, 5 Place Defuisseaux, Frameries





Sens de la course

Dérivation équipes

Dérivation organisation

Parking organisation

Presse

Classement & réunion des commissaires

Contrôle médical

Accès parking équipes

Frameries parking de la gare SNCB, rue de la Station
-Prendre rue Mélina Mercouri vers Jemappes N51 Avenue de Jemappes
-Prendre à gauche R5 direction Frameries - Maubeuge.
-Attention ne pas suivrre GPS et ne pas descendre N544 Cuesmes
-Descendre N543 HYON BAVAY FRAMERIES (ZONE INDUSTRIEL).
-Suivre parking équipes + flèche bleue

Team parking access

Frameries SNCB station car park, Rue de la Station
-Take Rue Mélina Mercouri towards Jemappes (N51), Avenue de Jemappes
-Turn left onto the R5 towards Frameries – Maubeuge.
-Please note: do not follow your sat-nav and do not take the N544 towards Cuesmes
-Take the N543 towards HYON BAVAY FRAMERIES (INDUSTRIAL ESTATE).
-Follow the signs for 'parking équipes' and the blue arrow

Art. 1 Organisation: L'épreuve cycliste « Le GP CERAMI » est organisée par « l'asbl Samyn Organisation » et se dispute le samedi 26 septembre 2026 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Le Directeur de l'épreuve est Mr Jonathan Dufrasne: + 32.494.11.62.28
Coordinateur securité: Mr Vincent Delrue. +32
Contact Equipes: Monsieur Philippe LIENART +32 473 430 272 Départ fictif est prévu à 13h00 de Mons et l'arrivée est située à Frameries après 168,600 KM.
Art. 2 Type d'épreuve: L'épreuve, réservée aux hommes Élites est classée en catégorie 1.2 du Calendrier Continental « Europe Tour » ME 1. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3.
Art. 3 Participation: Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes ; Equipes Continentales Professionnelles UCI, Equipes Continentales UCI et Equipes Nationales, Equipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.
Art. 4 Permanence: L'accueil et le retrait des dossards se feront le samedi 26 septembre 2026 à partir de 9h00 au Palais des Congrès, salle de l'Atrium rue Mélina Mercouri ,9 7000 Mons. La réunion des directeurs sportifs aura lieu le samedi 26 septembre 2026 à 10h45 à la salle de l'Atrium au Palais des congrès de Mons 9 rue Mélina Mercouri en présence des membres du jury.
Art. 5 Radio-Tour: Les informations course sont émises sur la fréquence de 164.63125 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est interdite.
Art. 6 Assistance technique Neutre: Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme P4C vzw et ce service est composé de 2 voitures et 1 moto
Art. 7 La zone de collecte et Ravitaillement: La zone de collecte est située 2,5 km km après la ligne d'arrivée (rue de l'Egalité / rue du Progrès) dans le circuit local. Il est demandé à toute la caravane (coureurs, suiveurs…) d'utiliser la zone de collecte prévue par l'organisation pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, etc.
Art. 8 Délais d'arrivée: Le délai d'élimination du « GP CERAMI » est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032, 2.3.039 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur

Art. 9 Itinéraire Horaire: L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2026. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.
Art. 10 Signature de départ: Chaque équipe est tenue de se présenter au podium signature selon l'horaire indiqué lors de la réunion des directeurs sportifs
Art. 11 Fléchage: L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs Rouge et Noire (inscription : « Samyn Organisation »), sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.
Art. 12 Soins Médicaux: Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.
Art. 13 Décisions: Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classements.
Art. 14 Comportement: Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I. HOMMES
RÈGLEMENT PARTICULIER
Art. 15 Dossards et plaques de cadre: Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.
Art. 16 Forfait: En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édité par l'UCI.
Art. 17 Protocole: Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.
Art. 18 Contrôle antidopage: Les locaux antidopage sont prévus au 1ère étage de la Maison du Peuple de Frameries, Place Defuisseaux 5, à proximité de l'arrivée.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art. 19 Officiels de la course: (art. 1.2.077 et 1.2.078) Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont : • Le directeur de la compétition : Jonathan Dufrasnes Portable : + 32.494.11.62.28 • Le régulateur à moto: Bob Peuteman Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont: • La présidente du Collège des commissaires; Tiziana Coccioni • Les commissaires; Laurent Genetelli, François Gérard, Denis Lejeune • Le commissaire-juge à l'arrivée; Pascal Eeckhout• Les commissaires à Moto: Sébastien De Mey, Cédric Willems.
Art. 20 Pénalités: Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.
Art. 21 Liste des prix en Euros: Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de € 6050 selon le tableau ci-dessous: PLACE PRIX PLACE PRIX 1 ; 2425, 2 : 1210, 3 : 610, 4 :305, 5 : 240, 6 : 180, 7 : 180, 8 : 120, 9 : 120, de la 10ème à la 20ème place : 60
Art. 22 Prix "Tierne du Dragon" en € (150€) : Prix situé à la fin de la rue du Dragon (rue de l'Ecole). 5 passages sont prévus. Les points distribués à chaque passage: 1; ***5 pts***, 2; ***3 pts***; 3; ***1 pt***.
Le prix sera attribué au coureur récoltant le plus grand nombre de points et qui terminera l'épreuve. En cas d'égalité, le nombre de 1ère places sera déterminant. En cas de nouvelle égalité, ce sera la place au classement final qui définira le vainqueur du prix.

Art. 1 Organisation: The "GP CERAMI" cycling event is organised by "asbl Samyn Organisation" and will be held on Saturday 26 September 2026 under the regulations of the International Cycling Union (UCI). The event director is Mr Jonathan Dufrasne: + 32.494.11.62.28 Security Coordinator: Mr Vincent Delrue.
Team contact: Mr Philippe LIENART +32.473 430 272 The fictitious start is scheduled for 1.00 pm in Mons and the finish is in Frameries after 168,600KM.
Art. 2 Type of event: The event, reserved for Elite men, is classified in category 1.2 of the Continental Calendar "Europe Tour" ME 1. The event awards points in the Continental Europe ranking, i.e. to the first ten (10) riders in the final ranking: 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3.
Art. 3 Participation: In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team and National Team, regional

Art. 4 Reception: and collection of race numbers will take place on Saturday 26 September 2026 from 9.00 a.m. at the Convention Center rue Mélina Mercouri 9 Atrium Hall. The team managers' meeting will take place on Saturday 26 September at 10.45 a.m. at the Convention Center, Atrium Hall, rue Mélina Mercouri,9 7000 Mons in the presence of the members of the jury.
Art. 5 Radio-Tour: Race information is broadcast on the frequency 164.63125 Mhz. The use of radio links or other means of remote communication with the riders is not authorised.
Art. 6 Neutral technical assistance: The neutral technical assistance service is provided by P4C vzw and is made up of 2 cars and 1 motorbike.

Art. 7 The collection zone and refreshments: The collection zone is located 2.5 km after the finish line (rue de l'Egalité / rue du Progrès) in the local circuit. All caravans (riders, followers, etc.) are asked to use the collection area provided by the organisers to dispose of their rubbish. Runners are asked to exercise extreme caution when disposing of their water bottles, panniers, etc.
Art. 8 Finishing time: The finishing time for the "GP CERAMI" is the winner's time plus eight per cent (8%). In accordance with article 2.6.032, 2.3.039 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the finishing time after consultation with the organiser.

Art. 9 Timetable: The timetable is set out in the official brochure for the 2026event. This detailed itinerary is available to riders and accredited followers at the start desk.
Art. 10 Start signing-on: Each team must report to the signing-on podium at the time indicated at the team managers' meeting.
Art. 11 Signposting: The entire race route is signposted using directional arrows. A red and black arrow (with the words "SAMYN ORGANISATION") will be on display at the race headquarters. The organisers accept no responsibility for this signposting, as competitors are assumed to know the course. The strictest observance of the Highway Code and the greatest caution are recommended to competitors and followers.

Art. 12 Medical care: Medical care during the race is provided exclusively by the race doctors. Two ambulances will follow the race.
Art. 13 Decisions: All decisions of the Commissaires Panel shall be communicated to the organisers, who shall be responsible for distributing them. The organisation management is also responsible for communicating all classifications.
Art. 14 Behaviour: The organisers do not recognise any debts that team managers may incur. The members of each team are required to ensure that the premises made available to them are clean and in good

Art. 15 Competitor numbers and frame numbers: The identification numbers provided by the organiser must be used by the riders without any modification.
Art. 16 Withdrawal: In the event of the withdrawal of a team registered with the UCI, the signatory of the entry form and the team he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a lump-sum compensation equal to the scale published by the UCI.
Art. 17 Protocol: The first 3 riders in the race must undergo the protocol ceremony in accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations. The winner of the race is obliged to answer questions from journalists of the spoken, written or televised press.
Art. 18 Anti-doping control:The anti-doping premises are located on the first floor of the Maison du Peuple in Frameries, Place Defuisseaux 5, close to the finish.

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event. In addition, the anti-doping legislation of the Government of the French (Belgian) Community applies in accordance with the Decree on the fight against doping issued by the said Government. Each rider is obliged to personally ensure that he/she will undergo doping control. The anti-doping test will be carried out at the points set out in the road book and indicated from the finish line in accordance with the UCI's anti-doping regulations and the instructions given in the official announcements and displays at the finish line.

Art. 19 Race officials: (Art. 1.2.077 and 1.2.078) The officials responsible for ensuring the general organisation and smooth running of the event are: • The competition director: Jonathan Dufrasnes Mobile: +32 494 11 62 28 • The motorcycle marshal. The officials responsible for ensuring compliance with the regulations and for adjudicating the competition, in collaboration with the race management, are: • The Chair of the Panel of Commissaires; • The commissaires; • The finish line judge; • The motorcycle commissaires.
Art. 20 Penalties: The UCI (International Cycling Union) scale of penalties is the only one applicable.
Art. 21 List of prizes in euros: The total prize money awarded during the event is €6,050, as set out in the table below: PLACE PRIZE PLACE PRIZE 1; 2,425, 2: 1,210, 3: 610, 4: 305, 5: 240, 6: 180, 7: 180, 8: 120, 9: 120, 10th to 20th place: 60
Art. 22 "Tierne du Dragon" Prize in € (€150): The prize is located at the end of Rue du Dragon (Rue de l'Ecole). Five passes are scheduled. Points awarded for each pass: 1; 5 pts, 2; 3 pts; 3; 1 pt.
The prize will be awarded to the rider who accumulates the highest number of points and who finishes the race. In the event of a tie, the number of first-place finishes will be the deciding factor. In the event of a further tie, the rider's position in the final classification will determine the winner of the prize.

MONS

7080
Frameries

COLFONTAINE

Taisnières
sur-Hon

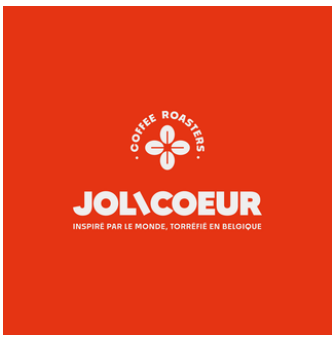
Lotto

Wallonie

FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES

Adeps

Nos partenaires



MAH HOTEL

WE BRING A SMILE
Noyez
TO EVERY TABLE

VANHEEDE.COM
ENVIRONMENT GROUP

QualiFoods partner in smiles

Rougraff

GROUP DELRUE
ACIER ACCESSOIRES DU BATIMENT

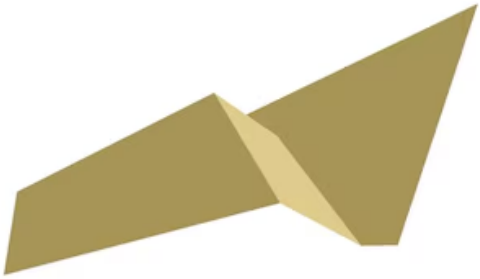
De Poortere Jean - Garden

L&G Consulting
Better is our strategy

SETTING EVENTS

Clean Partners Industry

B-CLOSE
customised logistic services & equipment



PALAIS
DES CONGRÈS
MONS

DG
Dépannage
VÉHICULES | UTILITAIRES | POIDS LOURDS
24 0476/279.291
DÉPANNAGE & MÉCANIQUE

QualiFoods®
Ontdek onze nieuwigheden
Découvrez nos nouveautés !
Forest burger
Dynamite
Saté crunch