## Itineraire horaire / Itinerary timetable

| | Infos | | Ville | KMS | KMS | HORAIRES | | | | | | | | | RE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ville | parcouru | restant | 38 km/h | | | 36 km/h | | | 34 km/h | | | |
| Chambéry le Vieux | Départ Fictif | | 122,10 | 0,00 | | 13 | h | 00 | 13 | h | 00 | 12 | h | 00 | |
| rue du commandant bulle | | chambery | 0,0 | 0,00 | 122,1 | 13 | h | 00 | 13 | h | 00 | 13 | h | 00 | |
| rue du bois de candie | | chambery | 0,1 | 0,10 | 122,0 | 13 | h | 00 | 13 | h | 00 | 13 | h | 00 | |
| D10 rue de voglans | Départ Réel 1,800 km | chambery | 1,8 | 1,90 | 120,1 | 13 | h | 03 | 13 | h | 03 | 13 | h | 03 | |
| route long autoroute | tunnel sous autoroute | chambery | 0,9 | 2,70 | 119,4 | 13 | h | 04 | 13 | h | 04 | 13 | h | 04 | |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 3,20 | 118,9 | 13 | h | 05 | 13 | h | 05 | 13 | h | 05 | |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 3,80 | 118,3 | 13 | h | 06 | 13 | h | 06 | 13 | h | 06 | |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 4,40 | 117,7 | 13 | h | 06 | 13 | h | 07 | 13 | h | 07 | |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 5,40 | 116,7 | 13 | h | 08 | 13 | h | 09 | 13 | h | 09 | |
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 5,70 | 116,4 | 13 | h | 09 | 13 | h | 09 | 13 | h | 10 | |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 5,80 | 116,3 | 13 | h | 09 | 13 | h | 09 | 13 | h | 10 | |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 6,30 | 115,8 | 13 | h | 09 | 13 | h | 10 | 13 | h | 11 | |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 7,50 | 114,6 | 13 | h | 11 | 13 | h | 12 | 13 | h | 13 | |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 8,20 | 113,9 | 13 | h | 12 | 13 | h | 13 | 13 | h | 14 | |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 8,70 | 113,4 | 13 | h | 13 | 13 | h | 14 | 13 | h | 15 | |
| Ligne arrivée 1er tour | | chambery | | 8,70 | 113,4 | 13 | h | 13 | 13 | h | 14 | 13 | h | 15 | |
| route long autoroute | tunnel sous autoroute | chambery | 2,7 | 11,40 | 110,7 | 13 | h | 18 | 13 | h | 19 | 13 | h | 20 | |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 1,7 | 13,10 | 109,0 | 13 | h | 20 | 13 | h | 21 | 13 | h | 23 | |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 3,1 | 16,20 | 105,9 | 13 | h | 25 | 13 | h | 27 | 13 | h | 28 | |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 16,90 | 105,2 | 13 | h | 26 | 13 | h | 28 | 13 | h | 29 | |
| Ligne arrivée 2ème tour | | chambery | 0,5 | 17,40 | 104,7 | 13 | h | 27 | 13 | h | 29 | 13 | h | 30 | |
| route long autoroute | tunnel sous autoroute | chambery | 2,7 | 20,10 | 102,0 | 13 | h | 31 | 13 | h | 33 | 13 | h | 35 | |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 1,7 | 21,80 | 100,3 | 13 | h | 34 | 13 | h | 36 | 13 | h | 38 | |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 3,1 | 24,90 | 97,2 | 13 | h | 39 | 13 | h | 41 | 13 | h | 43 | |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 25,60 | 96,5 | 13 | h | 40 | 13 | h | 42 | 13 | h | 45 | |
| Ligne arrivée 3ème tour | | chambery | 0,5 | 26,10 | 96,0 | 13 | h | 41 | 13 | h | 43 | 13 | h | 46 | |
| route long autoroute | tunnel sous autoroute | chambery | 2,7 | 28,80 | 93,3 | 13 | h | 45 | 13 | h | 48 | 13 | h | 50 | |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 1,7 | 30,50 | 91,6 | 13 | h | 48 | 13 | h | 50 | 13 | h | 53 | |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 3,1 | 33,60 | 88,5 | 13 | h | 53 | 13 | h | 56 | 13 | h | 59 | |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 34,30 | 87,8 | 13 | h | 54 | 13 | h | 57 | 14 | h | 00 | |
| Ligne arrivée 4ème tour | | chambery | 0,5 | 34,80 | 87,3 | 13 | h | 54 | 13 | h | 58 | 14 | h | 01 | |
| rue du commandant bulle | | chambery | 0,0 | 34,80 | 87,3 | 13 | h | 54 | 13 | h | 58 | 14 | h | 01 | |
| rue du bois candie | | chambery | 0,1 | 34,90 | 87,2 | 13 | h | 55 | 13 | h | 58 | 14 | h | 01 | |
| rue du bois carré | début montée | chambery | 1,4 | 36,30 | 85,8 | 13 | h | 57 | 14 | h | 00 | 14 | h | 04 | |
| rue du bois carré | GPM 1 | chambery | 1,6 | 37,90 | 84,2 | 13 | h | 59 | 14 | h | 03 | 14 | h | 06 | |
| chemin des fourches | | sonnaz | 0,4 | 38,30 | 83,8 | 14 | h | 00 | 14 | h | 03 | 14 | h | 07 | |
| rond point maison brulée | RD Point passage à gauche | sonnaz | 0,0 | 38,30 | 83,8 | 14 | h | 00 | 14 | h | 03 | 14 | h | 07 | |
| route de la fruitière | | sonnaz | 1,2 | 39,50 | 82,6 | 14 | h | 02 | 14 | h | 05 | 14 | h | 09 | |
| route de la grande côte | GPM 2 | sonnaz | 0,7 | 40,20 | 81,9 | 14 | h | 03 | 14 | h | 07 | 14 | h | 10 | |
| route du cret | | sonnaz | 0,7 | 40,90 | 81,2 | 14 | h | 04 | 14 | h | 08 | 14 | h | 12 | |
| route de l'essert - route de ragès | | sonnaz | 0,9 | 41,80 | 80,3 | 14 | h | 06 | 14 | h | 09 | 14 | h | 13 | |
| chemin des fougères - chemin de s | GPM 3 | sonnaz | 1,2 | 43,00 | 79,1 | 14 | h | 07 | 14 | h | 11 | 14 | h | 15 | |
| chemin de sonnaz | descente | voglans | 0,4 | 43,40 | 78,7 | 14 | h | 08 | 14 | h | 12 | 14 | h | 16 | |
| route long autoroute | virage en devers à gauche | voglans | 1,1 | 44,50 | 77,6 | 14 | h | 10 | 14 | h | 14 | 14 | h | 18 | |
| tunnel sous autoroute | virage à droite | voglans | | 44,50 | 77,6 | 14 | h | 10 | 14 | h | 14 | 14 | h | 18 | |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 45,00 | 77,1 | 14 | h | 11 | 14 | h | 15 | 14 | h | 19 | |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 45,60 | 76,5 | 14 | h | 12 | 14 | h | 16 | 14 | h | 20 | |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 46,20 | 75,9 | 14 | h | 12 | 14 | h | 17 | 14 | h | 21 | |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 47,20 | 74,9 | 14 | h | 14 | 14 | h | 18 | 14 | h | 23 | |
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 47,50 | 74,6 | 14 | h | 15 | 14 | h | 19 | 14 | h | 23 | |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 47,60 | 74,5 | 14 | h | 15 | 14 | h | 19 | 14 | h | 24 | |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 48,10 | 74,0 | 14 | h | 15 | 14 | h | 20 | 14 | h | 24 | |
| début zone ravitaillement | après pont | chambery | | 48,20 | | 14 | h | 16 | 14 | h | 20 | 14 | h | 25 | |
| fin zone de ravitaillement | hauteur Brithotel | chambery | | 49,20 | | 14 | h | 17 | 14 | h | 21 | 14 | h | 26 | |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 49,30 | 72,8 | 14 | h | 17 | 14 | h | 22 | 14 | h | 27 | |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 50,00 | 72,1 | 14 | h | 18 | 14 | h | 23 | 14 | h | 28 | |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 50,50 | 71,6 | 14 | h | 19 | 14 | h | 24 | 14 | h | 29 | |
| Ligne arrivée 5ème tour | | chambery | | 50,50 | 71,6 | 14 | h | 19 | 14 | h | 24 | 14 | h | 29 | |
| | HORAIRE HORS DELAIS | | | | | | | | | | | | | | |
| rue commandant bulle | | chambery | 0,0 | 50,50 | 71,6 | 14 | h | 19 | 14 | h | 24 | 14 | h | 29 | |
| rue du bois candie | | chambery | 0,1 | 50,60 | 71,5 | 14 | h | 19 | 14 | h | 24 | 14 | h | 29 | |
| rue du bois carré | début montée | chambery | 1,4 | 52,00 | 70,1 | 14 | h | 22 | 14 | h | 26 | 14 | h | 31 | |
| rue du bois carré | GPM 1 | chambery | 1,6 | 53,60 | 68,5 | 14 | h | 24 | 14 | h | 29 | 14 | h | 34 | |
| chemin des fourches | | sonnaz | 0,4 | 54,00 | 68,1 | 14 | h | 25 | 14 | h | 30 | 14 | h | 35 | |
| rond point maison brulée | RD Point passage à gauche | sonnaz | 0,0 | 54,00 | 68,1 | 14 | h | 25 | 14 | h | 30 | 14 | h | 35 | |
| route de la fruitière | | sonnaz | 1,2 | 55,20 | 66,9 | 14 | h | 27 | 14 | h | 32 | 14 | h | 37 | |
| route de la grande côte | GPM 2 | sonnaz | 0,7 | 55,90 | 66,2 | 14 | h | 28 | 14 | h | 33 | 14 | h | 38 | |
| route du cret | | sonnaz | 0,7 | 56,60 | 65,5 | 14 | h | 29 | 14 | h | 34 | 14 | h | 39 | |
| route de l'essert - route de ragès | | sonnaz | 0,9 | 57,50 | 64,6 | 14 | h | 30 | 14 | h | 35 | 14 | h | 41 | |
| chemin des fougères - chemin de s | GPM 3 | sonnaz | 1,2 | 58,70 | 63,4 | 14 | h | 32 | 14 | h | 37 | 14 | h | 43 | |
| chemin de sonnaz | descente | voglans | 0,4 | 59,10 | 63,0 | 14 | h | 33 | 14 | h | 38 | 14 | h | 44 | |
| route long autoroute | virage en devers à gauche | voglans | 1,1 | 60,20 | 61,9 | 14 | h | 35 | 14 | h | 40 | 14 | h | 46 | |
| tunnel sous autoroute | virage à droite | voglans | | 60,20 | 61,9 | 14 | h | 35 | 14 | h | 40 | 14 | h | 46 | |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 60,70 | 61,4 | 14 | h | 35 | 14 | h | 41 | 14 | h | 47 | |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 61,30 | 60,8 | 14 | h | 36 | 14 | h | 42 | 14 | h | 48 | |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 61,90 | 60,2 | 14 | h | 37 | 14 | h | 43 | 14 | h | 49 | |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 62,90 | 59,2 | 14 | h | 39 | 14 | h | 44 | 14 | h | 51 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 63,20 | 58,9 | 14 | h | 39 | 14 | h | 45 | 14 | h | 51 | | |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 63,30 | 58,8 | 14 | h | 39 | 14 | h | 45 | 14 | h | 51 | | |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 63,80 | 58,3 | 14 | h | 40 | 14 | h | 46 | 14 | h | 52 | | |
| début zone ravitaillement | après pont | chambery | | 63,90 | | 14 | h | 40 | 14 | h | 46 | 14 | h | 52 | | |
| fin zone de ravitaillement | hauteur Brithotel | chambery | | 64,90 | | 14 | h | 41 | 14 | h | 47 | 14 | h | 53 | | |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 65,00 | 57,1 | 14 | h | 42 | 14 | h | 48 | 14 | h | 54 | | |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 65,70 | 56,4 | 14 | h | 43 | 14 | h | 49 | 14 | h | 55 | | |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 66,20 | 55,9 | 14 | h | 44 | 14 | h | 50 | 14 | h | 56 | | |
| Ligne arrivée 6ème tour | | chambery | | 66,20 | 55,9 | 14 | h | 44 | 14 | h | 50 | 14 | h | 56 | | |
| | HORAIRE HORS DELAIS | | | | | | | | | | | | | | 14 | h 54 |
| rue du bois candie | | chambery | 0,1 | 66,30 | 55,8 | 14 | h | 44 | 14 | h | 50 | 14 | h | 57 | 14 | h 55 |
| rue du bois carré | début montée | chambery | 1,4 | 67,70 | 54,4 | 14 | h | 46 | 14 | h | 52 | 14 | h | 59 | 14 | h 57 |
| rue du bois carré | GPM 1 | chambery | 1,6 | 69,30 | 52,8 | 14 | h | 49 | 14 | h | 55 | 15 | h | 02 | 15 | h 0 |
| chemin des fourches | | sonnaz | 0,4 | 69,70 | 52,4 | 14 | h | 50 | 14 | h | 56 | 15 | h | 03 | 15 | h 01 |
| rond point maison brulée | RD Point passage à gauche | sonnaz | 0,0 | 69,70 | 52,4 | 14 | h | 50 | 14 | h | 56 | 15 | h | 03 | 15 | h 01 |
| route de la fruitière | | sonnaz | 1,2 | 70,90 | 51,2 | 14 | h | 51 | 14 | h | 58 | 15 | h | 05 | 15 | h 03 |
| route de la grande côte | GPM 2 | sonnaz | 0,7 | 71,60 | 50,5 | 14 | h | 53 | 14 | h | 59 | 15 | h | 06 | 15 | h 04 |
| route du cret | | sonnaz | 0,7 | 72,30 | 49,8 | 14 | h | 54 | 15 | h | 00 | 15 | h | 07 | 15 | h 05 |
| route de l'essert - route de ragès | | sonnaz | 0,9 | 73,20 | 48,9 | 14 | h | 55 | 15 | h | 02 | 15 | h | 09 | 15 | h 07 |
| chemin des fougères - chemin de s | GPM 3 | sonnaz | 1,2 | 74,40 | 47,7 | 14 | h | 57 | 15 | h | 04 | 15 | h | 11 | 15 | h 09 |
| chemin de sonnaz | descente | voglans | 0,4 | 74,80 | 47,3 | 14 | h | 58 | 15 | h | 04 | 15 | h | 12 | 15 | h 10 |
| route long autoroute | virage en devers à gauche | voglans | 1,1 | 75,90 | 46,2 | 14 | h | 59 | 15 | h | 06 | 15 | h | 13 | 15 | h 11 |
| tunnel sous autoroute | virage à droite | voglans | | 75,90 | 46,2 | 14 | h | 59 | 15 | h | 06 | 15 | h | 13 | 15 | h 11 |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 76,40 | 45,7 | 15 | h | 00 | 15 | h | 07 | 15 | h | 14 | 15 | h 12 |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 77,00 | 45,1 | 15 | h | 01 | 15 | h | 08 | 15 | h | 15 | 15 | h 13 |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 77,60 | 44,5 | 15 | h | 02 | 15 | h | 09 | 15 | h | 16 | 15 | h 14 |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 78,60 | 43,5 | 15 | h | 04 | 15 | h | 11 | 15 | h | 18 | 15 | h 16 |
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 78,90 | 43,2 | 15 | h | 04 | 15 | h | 11 | 15 | h | 19 | 15 | h 17 |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 79,00 | 43,1 | 15 | h | 04 | 15 | h | 11 | 15 | h | 19 | 15 | h 17 |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 79,50 | 42,6 | 15 | h | 05 | 15 | h | 12 | 15 | h | 20 | 15 | h 18 |
| début zone ravitaillement | après pont | chambery | | 79,60 | | 15 | h | 05 | 15 | h | 12 | 15 | h | 20 | 15 | h 18 |
| fin zone de ravitaillement | hauteur Brithotel | chambery | | 80,60 | | 15 | h | 06 | 15 | h | 13 | 14 | h | 21 | 15 | h 20 |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 80,70 | 41,4 | 15 | h | 07 | 15 | h | 14 | 15 | h | 22 | 15 | h 20 |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 81,40 | 40,7 | 15 | h | 08 | 15 | h | 15 | 15 | h | 23 | 15 | h 21 |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 81,90 | 40,2 | 15 | h | 09 | 15 | h | 16 | 15 | h | 24 | 15 | h 22 |
| Ligne arrivée 7 ème tour | | chambery | | 81,90 | 40,2 | 15 | h | 09 | 15 | h | 16 | 15 | h | 24 | | |
| | HORAIRE HORS DELAIS | | | | | | | | | | | | | | 15 | h 19 |
| rue du bois candie | | chambery | 0,1 | 82,00 | 40,1 | 15 | h | 09 | 15 | h | 16 | 15 | h | 24 | 15 | h 19 |
| rue du bois carré | début montée | chambery | 1,4 | 83,40 | 38,7 | 15 | h | 11 | 15 | h | 19 | 15 | h | 27 | 15 | h 22 |
| rue du bois carré | GPM 1 | chambery | 1,6 | 85,00 | 37,1 | 15 | h | 14 | 15 | h | 21 | 15 | h | 30 | 15 | h 25 |
| chemin des fourches | | sonnaz | 0,4 | 85,40 | 36,7 | 15 | h | 14 | 15 | h | 22 | 15 | h | 30 | 15 | h 25 |
| rond point maison brulée | RD Point passage à gauche | sonnaz | 0,0 | 85,40 | 36,7 | 15 | h | 14 | 15 | h | 22 | 15 | h | 30 | 15 | h 25 |
| route de la fruitière | zone ravitaillement | sonnaz | 1,2 | 86,60 | 35,5 | 15 | h | 16 | 15 | h | 24 | 15 | h | 32 | 15 | h 27 |
| route de la grande côte | GPM 2 | sonnaz | 0,7 | 87,30 | 34,8 | 15 | h | 17 | 15 | h | 25 | 15 | h | 34 | 15 | h 29 |

# Liste des équipes

- UAE TEAM ADQ
- FDJ UNITED-SUEZ
- CANYON SRAM ZONDA CRYPTO GENERATION TEAM
- AG INSURANCE SOUDAL
- MA PETITE ENTREPRISE
- COFIDIS
- WCC UCI CENTRE MONDIAL DE CYCLISME
- TEAM AMANI
- LIV ALAULA JAYCO CTW
- TEAM GROUPE ABADIE MAGNAN
- CHAMBERY CYCLISME COMPETITION
- TEAM BUFFAZ
- LANESTER WOMEN MORBIHAN
- O'SHEA REDCHILLI BIKES
- BEPINK VINI FANTINI
- TEAM MENDELSPECK E-WORK
- GRAND SUD CYCLISME
- LKT-TEAM
- DEVOLUY REGION SUD PACA
- CICLISMO CAPITAL
- BORN TO WIN WOMEN S CYCLING TEAM
- TRAM BASED IN WEST FLANDERS
- TORELLI
- SPAR CTO WOMEN
- HANDSLING ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| route du cret | | sonnaz | 0,7 | 88,00 | 34,1 | 15 | h | 18 | 15 | h | 26 | 15 | h | 35 | 15 | h | 30 |
| route de l'essert - route de ragès | | sonnaz | 0,9 | 88,90 | 33,2 | 15 | h | 20 | 15 | h | 28 | 15 | h | 36 | 15 | h | 31 |
| chemin des fougères - chemin de s | GPM 3 | sonnaz | 1,2 | 90,10 | 32,0 | 15 | h | 22 | 15 | h | 30 | 15 | h | 39 | 15 | h | 34 |
| chemin de sonnaz | descente | voglans | 0,4 | 90,50 | 31,6 | 15 | h | 22 | 15 | h | 30 | 15 | h | 39 | 15 | h | 34 |
| route long autoroute | virage en devers à gauche | voglans | 1,1 | 91,60 | 30,5 | 15 | h | 24 | 15 | h | 32 | 15 | h | 41 | 15 | h | 36 |
| tunnel sous autoroute | virage à droite | voglans | | 91,60 | 30,5 | 15 | h | 24 | 15 | h | 32 | 15 | h | 41 | 15 | h | 36 |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 92,10 | 30,0 | 15 | h | 25 | 15 | h | 33 | 15 | h | 42 | 15 | h | 37 |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 92,70 | 29,4 | 15 | h | 26 | 15 | h | 34 | 15 | h | 43 | 15 | h | 38 |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 93,30 | 28,8 | 15 | h | 27 | 15 | h | 35 | 15 | h | 44 | 15 | h | 39 |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 94,30 | 27,8 | 15 | h | 28 | 15 | h | 37 | 15 | h | 46 | 15 | h | 41 |
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 94,60 | 27,5 | 15 | h | 29 | 15 | h | 37 | 15 | h | 46 | 15 | h | 41 |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 94,70 | 27,4 | 15 | h | 29 | 15 | h | 37 | 15 | h | 47 | 15 | h | 42 |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 95,20 | 26,9 | 15 | h | 30 | 15 | h | 38 | 15 | h | 48 | 15 | h | 43 |
| début zone ravitaillement | après pont | chambery | | 95,30 | | 15 | h | 30 | 15 | h | 38 | 15 | h | 48 | 15 | h | 43 |
| fin zone de ravitaillement | hauteur Brithotel | chambery | | 96,30 | | 15 | h | 31 | 15 | h | 39 | 15 | h | 49 | 15 | h | 44 |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 96,40 | 25,7 | 15 | h | 32 | 15 | h | 40 | 15 | h | 50 | 15 | h | 45 |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 97,10 | 25,0 | 15 | h | 33 | 15 | h | 41 | 15 | h | 51 | 15 | h | 46 |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 97,60 | 24,5 | 15 | h | 34 | 15 | h | 42 | 15 | h | 52 | 15 | h | 47 |
| Ligne arrivée 8 ème tour | | chambery | | 97,60 | 24,5 | 15 | h | 34 | 15 | h | 42 | 15 | h | 52 | | | |
| | HORAIRE HORS DELAIS | | | | | | | | | | | | | | 15 | h | 44 |
| rue du bois candie | | chambery | 0,1 | 97,70 | 24,4 | 15 | h | 34 | 15 | h | 42 | 15 | h | 52 | 15 | h | 44 |
| rue du bois carré | début montée | chambery | 1,4 | 99,10 | 23,0 | 15 | h | 36 | 15 | h | 45 | 15 | h | 54 | 15 | h | 46 |
| rue du bois carré | GPM 1 | chambery | 1,6 | 100,70 | 21,4 | 15 | h | 39 | 15 | h | 47 | 15 | h | 57 | 15 | h | 49 |
| chemin des fourches | | sonnaz | 0,4 | 101,10 | 21,0 | 15 | h | 39 | 15 | h | 48 | 15 | h | 58 | 15 | h | 50 |
| rond point maison brulée | RD Point passage à gauche | sonnaz | 0,0 | 101,10 | 21,0 | 15 | h | 39 | 15 | h | 48 | 15 | h | 58 | 15 | h | 50 |
| route de la fruitière | zone ravitaillement | sonnaz | 1,2 | 102,30 | 19,8 | 15 | h | 41 | 15 | h | 50 | 16 | h | 00 | 15 | h | 52 |
| route de la grande côte | GPM 2 | sonnaz | 0,7 | 103,00 | 19,1 | 15 | h | 42 | 15 | h | 51 | 16 | h | 01 | 15 | h | 53 |
| route du cret | | sonnaz | 0,7 | 103,70 | 18,4 | 15 | h | 43 | 15 | h | 52 | 16 | h | 03 | 15 | h | 55 |
| route de l'essert - route de ragès | | sonnaz | 0,9 | 104,60 | 17,5 | 15 | h | 45 | 15 | h | 54 | 16 | h | 04 | 15 | h | 56 |
| chemin des fougères - chemin de s | GPM 3 | sonnaz | 1,2 | 105,80 | 16,3 | 15 | h | 47 | 15 | h | 56 | 16 | h | 06 | 15 | h | 58 |
| chemin de sonnaz | descente | voglans | 0,4 | 106,20 | 15,9 | 15 | h | 47 | 15 | h | 57 | 16 | h | 07 | 15 | h | 59 |
| route long autoroute | virage en devers à gauche | voglans | 1,1 | 107,30 | 14,8 | 15 | h | 49 | 15 | h | 58 | 16 | h | 09 | 16 | h | 01 |
| tunnel sous autoroute | virage à droite | voglans | | 107,30 | 14,8 | 15 | h | 49 | 15 | h | 58 | 16 | h | 09 | 16 | h | 01 |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 107,80 | 14,3 | 15 | h | 50 | 15 | h | 59 | 16 | h | 10 | 16 | h | 02 |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 108,40 | 13,7 | 15 | h | 51 | 16 | h | 00 | 16 | h | 11 | 16 | h | 03 |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 109,00 | 13,1 | 15 | h | 52 | 16 | h | 01 | 16 | h | 12 | 16 | h | 04 |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 110,00 | 12,1 | 15 | h | 53 | 16 | h | 03 | 16 | h | 14 | 16 | h | 06 |
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 110,30 | 11,8 | 15 | h | 54 | 16 | h | 03 | 16 | h | 14 | 16 | h | 06 |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 110,40 | 11,7 | 15 | h | 54 | 16 | h | 04 | 16 | h | 14 | 16 | h | 06 |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 110,90 | 11,2 | 15 | h | 55 | 16 | h | 04 | 16 | h | 15 | 16 | h | 07 |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 112,10 | 10,0 | 15 | h | 57 | 16 | h | 06 | 16 | h | 17 | 16 | h | 09 |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 112,80 | 9,3 | 15 | h | 58 | 16 | h | 08 | 16 | h | 19 | 16 | h | 11 |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 113,30 | 8,8 | 15 | h | 58 | 16 | h | 08 | 16 | h | 19 | 16 | h | 11 |
| Ligne arrivée 9ème tour | | chambery | | 113,30 | 8,8 | 15 | h | 58 | 16 | h | 08 | 16 | h | 19 | | | |
| | HORAIRE HORS DELAIS | | | | | | | | | | | | | | 16 | H | 08 |
| rue du commandant bulle | | chambery | 0,0 | 113,30 | 8,8 | 15 | h | 58 | 16 | h | 08 | 16 | h | 19 | 16 | H | 08 |
| rue du bois de candie | | chambery | 0,1 | 113,40 | 8,7 | 15 | h | 59 | 16 | h | 09 | 16 | h | 20 | 15 | H | 09 |
| D10 rue de voglans | | chambery | 1,8 | 115,20 | 6,9 | 16 | h | 01 | 16 | h | 12 | 16 | h | 23 | 15 | H | 12 |
| route long autoroute | tunnel sous autoroute | chambery | 0,9 | 116,10 | 6,0 | 16 | h | 03 | 16 | h | 13 | 16 | h | 24 | 15 | H | 13 |
| chemin de berlinguet | | voglans | 0,5 | 116,60 | 5,5 | 16 | h | 04 | 16 | h | 14 | 16 | h | 25 | 15 | H | 14 |
| rue boulevard dessous | descente | voglans | 0,6 | 117,20 | 4,9 | 16 | h | 05 | 16 | h | 15 | 16 | h | 26 | 15 | H | 15 |
| D10 - rue du gaz | virage serré à gauche | voglans | 0,6 | 117,80 | 4,3 | 16 | h | 06 | 16 | h | 16 | 16 | h | 27 | 15 | H | 16 |
| rue pré gaut - rue du marais | | chambery | 1,0 | 118,80 | 3,3 | 16 | h | 07 | 16 | h | 18 | 16 | h | 29 | 16 | H | 18 |
| avenue de villarcher | RD Point passage à gauche | chambery | 0,3 | 119,10 | 3,0 | 16 | h | 08 | 16 | h | 18 | 16 | h | 30 | 16 | H | 18 |
| rue de la belle eau | RD Point passage à gauche | chambery | 0,1 | 119,20 | 2,9 | 16 | h | 08 | 16 | h | 18 | 16 | h | 30 | 16 | H | 18 |
| avenue des landiers | | chambery | 0,5 | 119,70 | 2,4 | 16 | h | 09 | 16 | h | 19 | 16 | h | 31 | 16 | H | 19 |
| avenue des landiers | RD Point passage à gauche | chambery | 1,2 | 120,90 | 1,2 | 16 | h | 10 | 16 | h | 21 | 16 | h | 33 | 16 | H | 21 |
| avenue des landiers | voie de gauche | chambery | 0,7 | 121,60 | 0,5 | 16 | h | 12 | 16 | h | 22 | 16 | h | 34 | 16 | H | 22 |
| rue du bourg | debut montée | chambery | 0,5 | 122,10 | 0,0 | 16 | h | 12 | 16 | h | 23 | 16 | h | 35 | 16 | H | 23 |
| Arrivée Chambéry le Vieux | | | 0,0 | 122,10 | 0,0 | 16 | h | 12 | 16 | h | 23 | 16 | h | 35 | 16 | h | 06 |