LA VUELTA FEMENINA 26

BY Carrefour.es

MARÍN - L'ANGLIRU | 03.05 09.05



LIBRO DE RUTA

CELEBRA CADA SEGUNDO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Etapas	2	Personal Organización	8	Traducciones	13
Mapa recorrido	3	Agenda Salida Oficial	10	Señalización Oficial	14
Altimetrías y puertos	4	Oficinas Permanentes	11	Equipos	17
Resumen de puertos	5	Salas de Prensa	11		
Resumen general	5	Simbología	12		

ETAPAS

Etapa 1	Marín - Salvaterra de Miño	19
Etapa 2	Lobios- San Cibrao das Viñas	27
Etapa 3	Padrón - A Coruña	35
Etapa 4	Monforte de Lemos - Antas de Ulla	43
Etapa 5	León- Astorga	51
Etapa 6	Gijón/Xixón - Les Praeres. Nava	59
Etapa 7	La Pola Llaviana/Pola de Laviana - L'Angliru	67

REGLAMENTO

Reglamento, Premios y Normativa Técnico-Deportiva 79
Specific Regulations, Awards & Technical-Sports Regulation Handbook 95

HOSPITALES

111

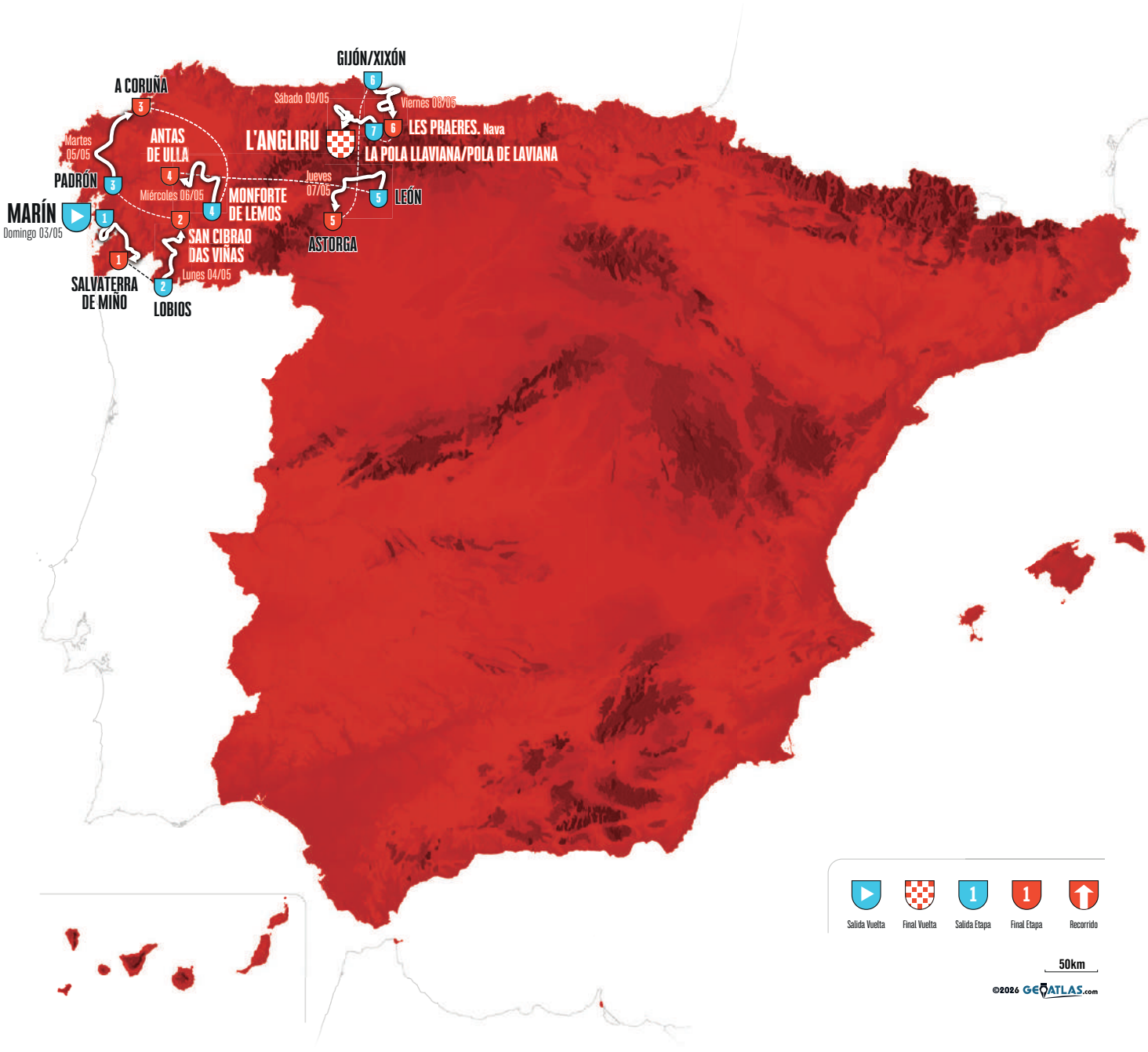
ETAPAS

DÍA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
Domingo 3 de mayo	*1*	**MARÍN**	**SALVATERRA DE MIÑO**	113,9	Ondulada
Lunes 4 de mayo	*2*	**LOBIOS**	**SAN CIBRAO DAS VIÑAS**	109,8	Ondulada
Martes 5 de mayo	*3*	**PADRÓN**	**A CORUÑA**	121,2	Ondulada
Miércoles 6 de mayo	*4*	**MONFORTE DE LEMOS**	**ANTAS DE ULLA**	115,6	Ondulada
Jueves 7 de mayo	*5*	**LEÓN**	**ASTORGA**	119,6	Llana
Viernes 8 de mayo	*6*	**GIJÓN/XIXÓN**	**LES PRAERES. NAVA**	106,5	Montaña
Sábado 9 de mayo	*7*	**LA POLA LLAVIANA/ POLA DE LAVIANA**	**L'ANGLIRU**	132,9	Montaña

TOTAL ANTES DE SER HOMOLOGADO
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

819,5 Km

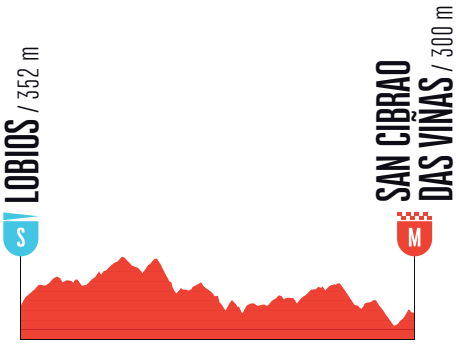
MAPA RECORRIDO



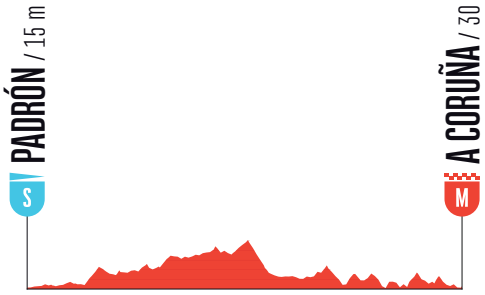
ALTIMETRÍAS Y PUERTOS



ETAPA 1 - 113,9 km



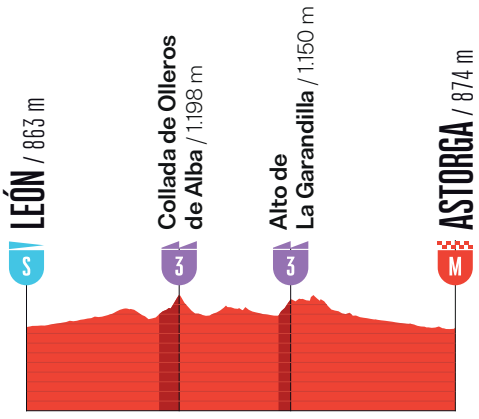
ETAPA 2 - 109,8 km



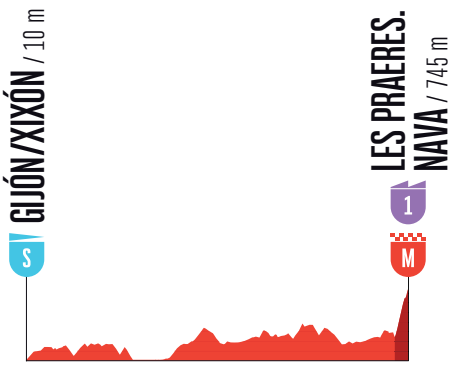
ETAPA 3 - 121,2 km



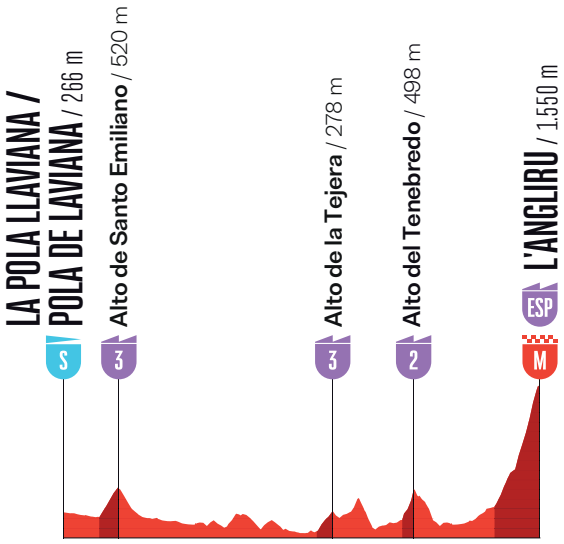
ETAPA 4 - 115,6 km



ETAPA 5 - 119,6 km



ETAPA 6 - 106,5 km



ETAPA 7 - 132,9 km

RESUMEN DE PUERTOS

ESP	CATEGORÍA ESPECIAL	1
1	1ª CATEGORÍA	1
2	2ª CATEGORÍA	1
3	3ª CATEGORÍA	8
	TOTAL	11

RESUMEN GENERAL

S	LA VUELTA FEMENINA 26	819,5 km
	Media km etapa	117,07
SP	Sprints intermedios	7
B	Sprints Bonificados	7


Carrefour
LA VUELTA


LA VUELTA 26
MONACO - GRANADA
22.08
13.09

PERSONAL ORGANIZACIÓN

DIRECTOR DE CARRERA

Fernando Escartín

DIRECTOR TÉCNICO

Kiko García

SUB DIRECTOR GENERAL

Charles Ojalvo

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

Pedro Lezaun

EMBAJADORA

Dori Ruano

PRODUCCIÓN LOGÍSTICA

Coordinador Zona Meta
Marino Oscoz
Coordinador Salida
Kerman Zunzarren
Coordinador Seguridad en Carrera
José Manuel Misena
Coordinadora Oficina Permanente
María Marqués
Coordinador de Soportes
Jaime de la Torre
Coordinadora Flota
Paula Herranz
Alojamientos y Traslados
Marina Curiel
Speakers
Juan María Guajardo
Mónica Guajardo

ÁREA COMERCIAL/SERVICING

Responsable Servicing
Miriam Gardachal
Responsable Comercial
Sara Hazzard
Coordinador Comercial
Guillermo Clamens

COMUNICACIÓN

Responsable
Paula Galán
Jefe de Prensa
Daniel Peña
Coordinación y Producción Televisión
Lisa Courteille
Charline Raspiller
Coordinación Redes Sociales y Digital
María Ezquerro
Gonzalo Sanz-Gadea

IMAGEN Y MARCA

Coordinación
Marco Sánchez
Roberto Martínez

RR INSTITUCIONALES / SS ADMINISTRATIVOS

Responsable
Laura Guijarro

Relaciones Institucionales
Javier Hernández
Sara Pampín

Servicios Administrativos
Ángel Criado
Raúl Herrero

RECURSOS HUMANOS

Responsable
Ana Tolbaños

INFÓRMATICA Y TELECOMUNICACIONES

Responsable Informático
Álvaro Alberquilla

Ingeniero de Telecomunicaciones
Javier Cordero

Técnico de Telecomunicaciones
Gerardo Fraile

AGENCIA DE VIAJES

Equinoccio Viajes
Leire Vergara

UNIPUBLIC

Consejero Delegado
Yann Le Moenner

Director General
Javier Guillén

ÁREA DEPORTIVA

Coordinador Deportivo
Gonzalo Alonso

Radio Vuelta
Celia López

Asesores Deportivos
Santiago Blanco
Eladio Jiménez
Roberto Laiseka
Ángel Vicioso
José Cabedo
Pere García
Francisco Benítez
Antonio Dorado
Efraín Gutiérrez
Guillermo Rueda
Azucena Lozano
Eduardo Infante
Francisco Alfonso Guzmán
Rafael Díaz Justo
Alfonso Gutiérrez
Francisco Plá

Reguladores en Carrera
Unai Yus
Ainoha Ostolaza

Parking Equipos
Manuel Ortiz
Asier Gaviña

Moto Info
Mikel Pereira
Mario Arribas

POLICÍA NACIONAL

Jefatura de unidades de intervención policial

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Enlace Permanente con DGT
Mª Anuncia Ocampo Sánchez
Carlos Gómez del Río

COLEGIO COMISARIOS

Presidente
Laurent Genetelli

Adjuntos
Jordi Gual
José Dempere

Moto 1
Patricia Perello

Moto 2
Lucrecia Menes

Moto 3
Miriam Leal Illera

Crono
Gemma Alonso

Comisario Técnico
Eduardo López

Juez de Llegada
Emma Fernández

VAR
Simonsson Kenneth

Control Médico
Beatriz Ayub

GUARDIA CIVIL

Capitán
María Victoria Campillo Zomeño
Jefa Unidad de Movilidad y Seguridad Vial

Teniente
Gemma López García
2º Jefa Unidad de Movilidad y Seguridad Vial

AGENDA SALIDA OFICIAL

OP

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

Auditorio de Marín.
Plaza España, s/n. 36920 Marín, Pontevedra

VIERNES 01 MAYO

16:00 - 20:00 h	Apertura para acreditaciones y Oficina Permanente

SÁBADO 02 MAYO

10:00 - 20:00 h	Apertura para acreditaciones y Oficina Permanente
10:00 - 20:00 h	Apertura del centro de prensa
10:00 - 12:30 h	Entrega de licencias al Jurado Técnico y recogida de dorsales Reunión de Comisarios
13:00 h	Reunión de equipos con directores Deportivos, Dirección General y Colegio de Comisarios
14:00 h	Reunión medios informativos y motoristas de organización con Dirección General y Colegio de Comisarios.

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	DÍA	DIRECCIÓN OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
1	Domingo 3 de mayo	Concello de Salvaterra de Miño Praza Constitución, 1. 36450. O Castelo, Pontevedra
2	Lunes 4 de mayo	Edificio Multiusos Pol. Ind. Calle, 1. 32901. San Cibrao das Viñas, Ourense
3	Martes 5 de mayo	Palacio de los Deportes de Riazor Rúa Manuel Murguía, s/n. 15011. A Coruña
4	Miércoles 6 de mayo	Concello de Antas de Ulla Plaza de España, 1. 27570. Antas de Ulla, Lugo
5	Jueves 7 de mayo	Plaza Santocildes, 2. 24700. Astorga, León
6	Viernes 8 de mayo	Museo de la Sidra de Asturias Plaza Príncipe de Asturias, s/n. 33520. Nava, Asturias
7	Sábado 9 de mayo	Casa Municipal de Cultura "Alcalde Silvino Sariego Muñiz". Calle Próspero Martínez Suárez, s/n. 33160. La Ara, Asturias

OP

HORARIO OFICINA PERMANENTE

ETAPA	HORARIO
1	10:00h-15:30h
2	11:00h-18:00h
3	11:00h-18:00h
4	11:00h-18:00h
5	11:00h-18:00h
6	11:00h-18:30h
7	10:00h-13:30h

HORARIO SALA DE PRENSA

ETAPA	HORARIO
1	12:00h- 16:30h
2	12:00h- 19:30h
3	12:00h- 19:30h
4	12:00h- 19:30h
5	12:00h- 19:30h
6	12:00h- 20:00h
7	12:00h- 15:30h

SIMBOLOGÍA

Salida



Km 0



Salida



Punto Paso Obligatorio Salida


Punto de Encuentro


Control de Firmas


Llamada

Meta



Último km



Últimos 2 km



Últimos 3 km



Últimos 4 km



Últimos 5 km



Meta



Punto Paso Obligatorio Meta



Desvío de coches

Puertos



Puerto Cat. Especial



Puerto 1ª Categoría



Puerto 2ª Categoría



Puerto 3ª Categoría



Puerto 4ª Categoría



Puerto Bonificiado



Comienza Puerto

Sprint



Sprint Intermedio



Último km a Sprint



Últimos 2 km a Sprint



Últimos 3 km a Sprint



Sprint Intermedio Bonificado

Tipo de etapa


CRI



CRE


Llana


Llana Final en Alto


Montaña


Media Montaña


Media Montaña Final en Alto


Ondulada


Ondulada Final en Alto

Parkings



Parking Dirección



Parking Equipos



Parking Organización



Parking Prensa



Parking Invitados

Parking Sedes

Zonas

Sala de Prensa

Oficina Permanente

Vuelta Junior

Parque Vuelta

Zona VIP

Acceso Invitados

Recorrido

Recorrido

PPO Salida

Retorno Vehículos

Recorrido Mapa

Desvío de Coches

Ruta Alternativa

Paso Previo

Áreas de acceso

Zona Técnica

Punto de Encuentro

Sala de Prensa

Acceso Libre

Zona de Invitados Lagos de Covadonga

Zona de Invitados Sierra Nevada

Otros

Avituallamiento

Bandera Amarilla

Zona Residuos

Túnel

Paso a nivel

TRADUCCIONES

GENERAL / GÉNÉRAL / GENERAL

ESP	FRA	ENG
Puerto de montaña	Col ou côte	*Climb*
Puntos	Classement par points	*Points*
Recorrido	Parcours	*Course*
Recorrido neutralizado	Parcours neutralisé	*Neutralized course*
Ruta alternativa	Itinéraire alternatif	*Off race itinerary*
Sprint intermedio	Sprint intermédiaire	*Intermediary sprint*

CARRERA / COURSE / RACE

ESP	FRA	ENG
Acceso sala prensa	Accès salle de presse	*Press room access*
Auxiliares equipos	Assistants d'équipes	*Team's assistants*
Avituallamiento	Ravitaillement	*Feeding*
Bandera amarilla	Passage dangereux	*Yellow flag*
Carrera	Course	*Race*
Categorías puertos de montaña	Catégorie des cols	*Climb categories*
Combinada	Classement combiné	*Combined classification*
Comienza Puerto	Début du col	*Start of the climb*
Contrarreloj	Contre-la-montre	*Time trial*
Equipos	Equipes	*Teams*
Etapa	Etape	*Stage*
General	Classement général	*General classification*
Montaña	Classement de meilleur grimpeur	*Mountain classification*
Paso Previo	Premier passage	*First*

SALIDA / DÉPART / START

ESP	FRA	ENG
Concentración y firma	Rassemblement de départ et signature	*Departure gathering and signature*
Control de Firmas	Contrôle des signatures	*Signature podium*
Línea de salida	Ligne de départ	*Starting line*
Operaciones de control	Compte à rebours	*Verifications*
Parking dirección	Parking direction	*Directors parking*
Parking equipos	Parking équipes	*Teams parking*
Parking organización	Parking organisation	*Staff parking*
Parking prensa	Parking presse	*Press parking*
Punto de encuentro	Village	*Village*
Punto Paso Obligatorio	Point de Passage Obligé	*Compulsory Passage Point*
Salida	Départ	*Start*

META / ARRIVÉE / FINISH LINE

ESP	FRA	ENG
Acceso meta	Accès arrivée	*Arrival access*
Acceso tribuna	Accès tribunes	*Stand access*
Control médico	Contrôle médical	*Stand access*
Desvío coches	Dérivation voitures	*Car by pass*
Parque Vuelta	Parc Vuelta	*Parque Vuelta*
Línea de meta	Ligne d`arrivée	*Finish line*
Llegada	Arrivée	*Arrival*
Meta	Arrivée	*Finish line*
Oficina Permanente y sala de prensa	Permanence et salle de presse	*Organization office and press room*
Tribuna	Tribune	*Stand*
Último kilómetro	Dernier kilomètre	*Last km*
Zona técnica	Zone technique	*Technical area*

SEÑALIZACIÓN

ORIENTACIÓN



Salida



Recorrido neutralizado



Carrera



Desvío coches



Permanente / sala de prensa



Parking equipos meta



Carrera

INFORMACIÓN

























RESTRICCIONES Y ROTONDAS



Circulación giratoria. Paso por la izquierda



Circulación giratoria. Por ambos lados



Circulación giratoria. Paso por la derecha



Circulación giratoria. Paso por ambos lados con giro a la izquierda



Circulación giratoria. Paso por ambos lados con giro a la derecha



Circulación giratoria. Paso por la derecha con giro a la izquierda



Circulación giratoria. Paso por la izquierda con giro a la derecha



Circulación giratoria. Giro a la izquierda



Circulación giratoria. Giro a la derecha



Estrechamiento. Paso en fila

LA VUELTA FEMENINA 26
BY Carrefour.es

CÓMO SEGUIR LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

WEB - RACE CENTER



lavueltafemenina.es
www.racecenter.lavueltafemenina.es

CANALES OFICIALES

RRSS @lavueltafem

VÍDEO

RADIO VUELTA

RADIOTOUR_ES
RADIOTOUR_EN

#LaVueltaFemenina

EQUIPOS

UCI WOMEN'S WORLDTEAMS



AG INSURANCE SOUDAL TEAM



CANYON//SRAM ZONDACRYPTO



EF EDUCATION OATLY



FDJ UNITED SUEZ



FENIX - PREMIER TECH



HUMAN POWERED HEALTH



LIDL - TREK



LIV - ALULA JAYCO



MOVISTAR TEAM



TEAM PICNIC POSTNL



TEAM SD WORX PROTIME



TEAM VISMA LEASE A BIKE



UAE TEAM ADQ



UNO-X MOBILITY

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAM

UCI WOMEN'S PROTEAMS



LABORAL KUTXA FUNDACIÓN EUSKADI



LOTTO INTERMARCHÉ LADIES



MAYENNE MONBANA MY PIE



VINI FANTINI BEPINK

MARÍN

ETAPA 1

ONDULADA



ETAPA 1

ONDULADA

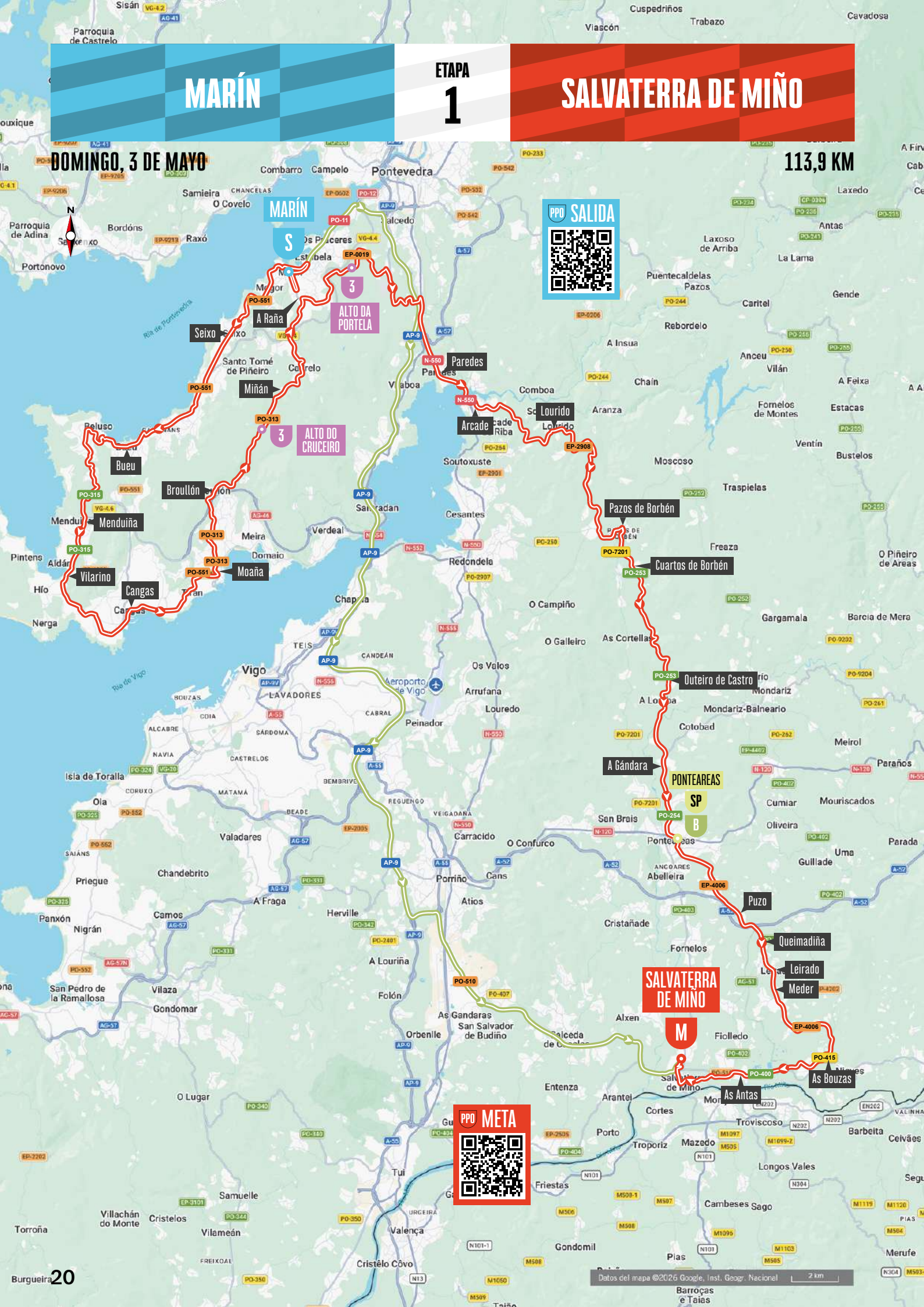
SALVATERRA DE MIÑO



MARÍN — ETAPA 1 — SALVATERRA DE MIÑO

DOMINGO, 3 DE MAYO

113,9 KM



SALIDA — ETAPA 1 — MARÍN

DOMINGO, 3 DE MAYO

113,9 KM



LÍNEA DE SALIDA
Plaza España, s/n

PUNTO DE ENCUENTRO
Plaza de España, s/n

PARKING EQUIPOS
Plaza de España, s/n

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Orense, 3-5
LAT 42°23'34.5"N
LONG 8°41'57.5"W

CONTROL DE FIRMAS
Plaza de España, s/n
De 10:15 a 11:05 h.

DISTANCIA 200 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 11:15 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Rúa Almuiña, Rúa Real, Rua do Sol, Rúa da Ponte, Rúa Jaime Janer, Rúa Recamán, Rúa Alcalde Ezequiel Massoni, Rúa Concepción Arenal, Rúa José Trasande, Av. de Orense, Forte, ***PO-551***, Iglesias de Mogor
Total 5,4 km

SALIDA LANZADA

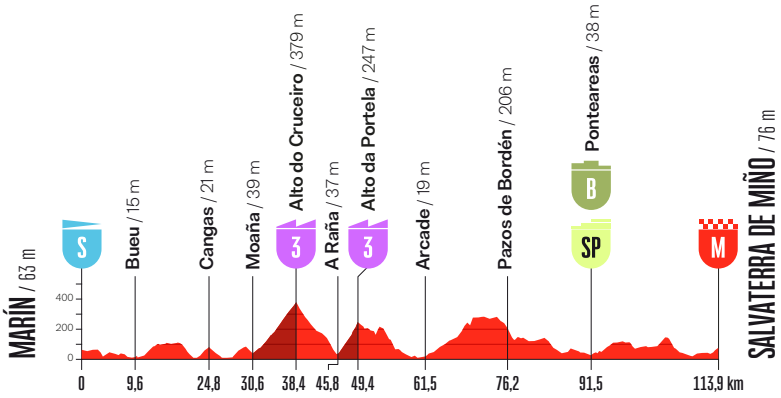
PO-551 Dirección Bueu.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

ALTIMETRÍA

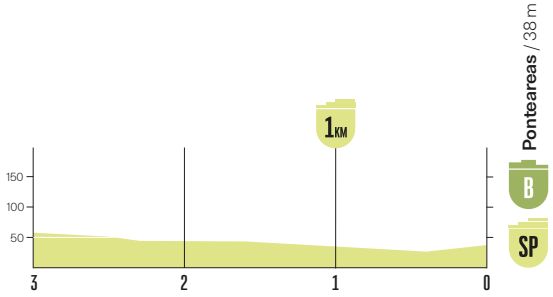
ETAPA 1

DOMINGO, 3 DE MAYO



Ascenso: 1.838 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MARÍN — ETAPA 1 — SALVATERRA DE MIÑO

DOMINGO, 3 DE MAYO

113,9 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
			PROVINCIA DE PONTEVEDRA			
			S **Marín. Salida neutralizada** Rúa Almuíña, Rúa Real, Rua do Sol, Rúa da Ponte, Rúa Jaime Janer, Rúa Recamán, Rúa Alcalde Ezequiel Massoni, Rúa Concepción Arenal, Rúa José Trasande, Av. de Ourense, Rúa do Forte, PO-551, Iglesias de Mogor.	11:20	11:20	11:20
113,9	0,0	PO-551	KM 0 **Salida lanzada** por la PO-551 Dirección Bueu	11:35	11:35	11:35
112,2	1,7		**Seixo**	11:37	11:37	11:37
104,3	9,6	PO-315	**Bueu**. Giro dcha. dirección Cangas (por la costa)	11:50	11:49	11:49
100,3	13,6		**A Rúa Nova de Arriba**	11:57	11:55	11:54
99,9	14,0		**Vilar**	11:57	11:56	11:55
98,7	15,2		**San Amedio**	11:59	11:58	11:57
95,9	18,0		**Menduiña**	12:04	12:02	12:01
93,9	20,0		**San Cibrán**	12:07	12:05	12:04
91,4	22,5		**Vilarino**	12:11	12:09	12:07
89,1	24,8	PO-551	**Cangas**	12:15	12:13	12:11
83,3	30,6	PO-313	CP **Moaña**. Comienza Puerto	12:24	12:22	12:19
79,4	34,5		**Broullón**	12:30	12:28	12:25
75,5	38,4		3 ALTO DO CRUCEIRO	12:37	12:34	12:31
73,5	40,4		**Miñan**	12:40	12:37	12:34
70,4	43,5		**Pardavilla**	12:45	12:41	12:38
68,1	45,8	EP-0019	CP **A Raña**. Giro dcha. dirección Figueirido. Comienza Puerto	12:49	12:45	12:42
64,5	49,4		3 ALTO DA PORTELA	12:55	12:51	12:47
61,6	52,3		**A Armada**	12:59	12:55	12:51
61,3	52,6	EP-0012	Cruce dcha. dirección Bilat	13:00	12:55	12:51
59,9	54,0	EP-0103	Cruce izda. dirección Figueirido	13:02	12:58	12:54
57,8	56,1	N-550	Cruce dcha. dirección Redondela, Vigo	13:05	13:01	12:57
54,3	59,6		**Paredes**	13:11	13:06	13:02
52,4	61,5	EP-2908	**Arcade**. Giros izda., dcha. dirección Soumaior	13:14	13:09	13:05
46,7	67,2		**Lourido**	13:23	13:18	13:13
42,3	71,6		**O Cabalo**	13:31	13:25	13:19
39,6	74,3	PO-250	Giro izda. dirección Pazos de Borbén	13:35	13:29	13:23
37,7	76,2	PO-253	**Pazos de Borbén**	13:38	13:32	13:26
36,4	77,5		**Cuartos de Borbén**	13:40	13:34	13:28
35,3	78,6		**Mosteiro**	13:42	13:35	13:30
32,9	81,0		**O Picouto**	13:46	13:39	13:33
30,3	83,6		**Outeiro de Castro**	13:50	13:43	13:37
26,4	87,5	PO-254	Giro dcha. dirección Ponteareas	13:56	13:49	13:43
24,7	89,2		**A Gándara**	13:59	13:52	13:45
22,4	91,5	N-120	SP B **PONTEAREAS**. Rotonda izda. dirección Ourense	14:03	13:55	13:48
22,3	91,6	SN/EP-4006	Rotonda dcha., Av. Galicia, rotonda recto dirección As Neves	14:03	13:55	13:49
18,1	95,8		**Puzo**	14:10	14:02	13:55
15,9	98,0		**Queimadiña**	14:13	14:05	13:58
14,9	99,0		**Leirado**	14:15	14:07	13:59
13,9	100,0		**Meder**	14:17	14:08	14:01
9,1	104,8	PO-415	**As Bouzas**. Rotonda dcha. dirección Salvaterra de Miño	14:24	14:16	14:08
6,4	107,5		Rotonda recto dirección Salvaterra de Miño	14:29	14:20	14:12
4,6	109,3		**As Antas**	14:32	14:23	14:14
3,8	110,1	PO-414	Rotonda izda. dirección Salvaterra de Miño	14:33	14:24	14:16
0,0	113,9	SN	M **SALVATERRA DE MIÑO. META**	14:39	14:30	14:21

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

5,4 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 **ALTO DO CRUCEIRO**
Km 38,4. Desnivel 358 m. Ascenso 7,8 km. Porcentaje 4,6 %

3 **ALTO DA PORTELA**
Km 49,4. Desnivel 210 m. Ascenso 3,6 km. Porcentaje 5,8 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B **PONTEAREAS**
Km 91,5

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia el este por Avenida de Ourense/**PO-11** Continúa hacia **PO-11**

Utiliza el carril derecho para tomar la rampa **VG-4.4** en dirección Bueu/Vigo/**E-1**/**AP-9**/ Santiago/**N-550**/ Redondela/**N-541**/Ourense

En la rotonda, toma la segunda salida en dirección **PO-11**

Utiliza el carril derecho para incorporarte a **AP-9** por la rampa en dirección Vigo

Mantente a la izquierda para permanecer en **AP-9**

Conduce desde **PO-510** hasta Salvaterra de Miño. Conduce hasta Rúa Chan da Ponte.

DISTANCIA TOTAL 58,3 km

ÚLTIMOS KM

ETAPA 1

SALVATERRA DE MIÑO

DOMINGO, 3 DE MAYO

113,9 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM

META

ETAPA 1

SALVATERRA DE MIÑO

DOMINGO, 3 DE MAYO

113,9 KM



M LÍNEA DE META
Rúa Chan da Ponte, 40

OP O. PERMANENTE
Concello de Salvaterra de Miño - Praza Constitución, 1

P PARKING ORGANIZACIÓN

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rúa Chan da Ponte, 12
LAT 42°05'19.9"N
LONG 8°30'13.1"W

SALA PRENSA
Concello de Salvaterra de Miño - Praza Constitución, 1

P PARKING PRENSA

DESVÍO COCHES DESVÍO DE COCHES
Rúa Chan da Ponte, 12

DISTANCIA 1,3 km

P PARKING INVITADOS

1KM LLEGADA ÚLTIMO KM
Al 3% rotonda recto, recta de 200 m, giro izda., recta de 300 m, giro dcha. y recta de 400 m.

P PARKING EQUIPOS
Rúa Chan da Ponte, 12

P DISTANCIA 500 m

LOBIOS

ETAPA 2

ONDULADA

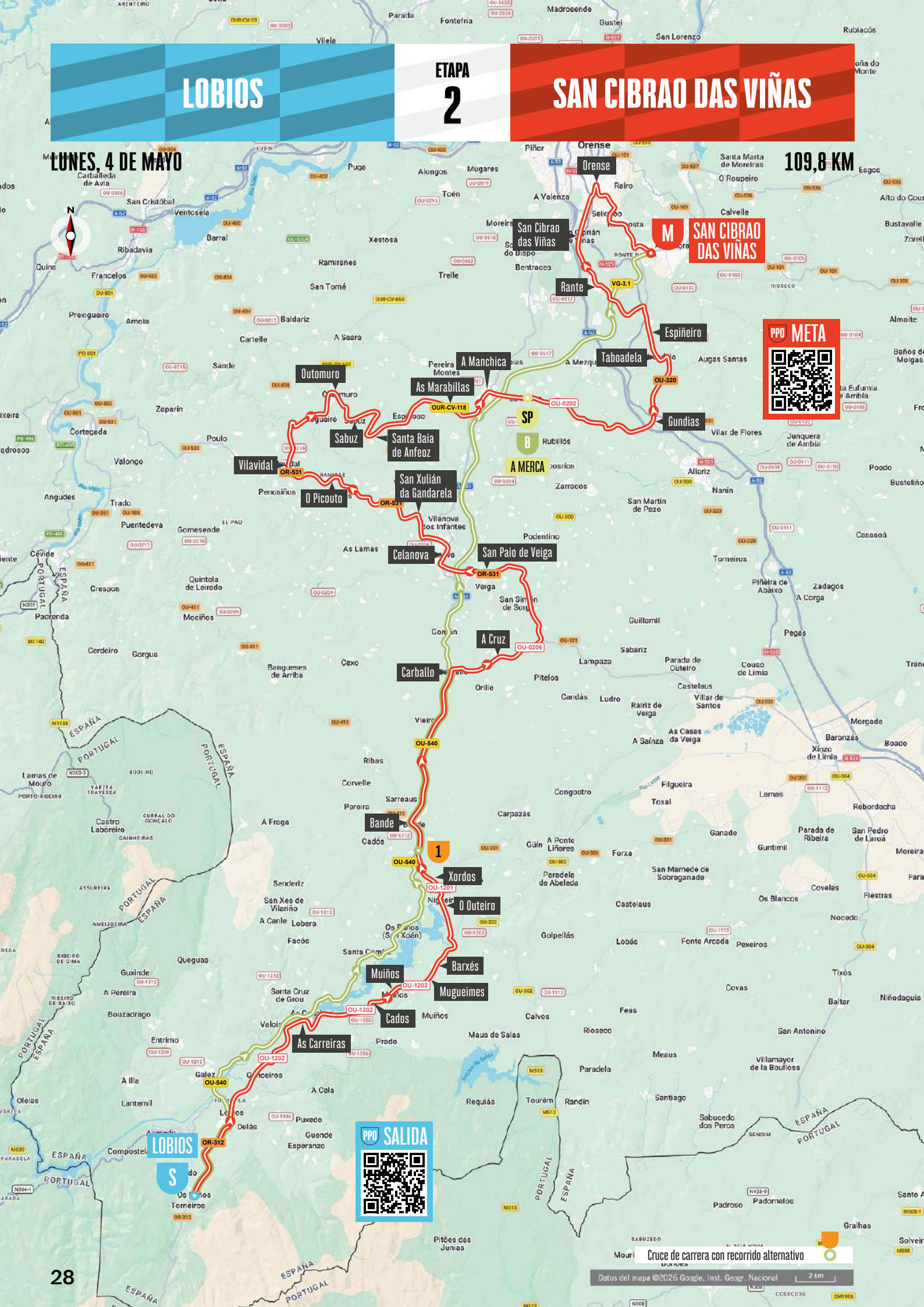


ETAPA 2

ONDULADA

SAN CIBRAO DAS VIÑAS

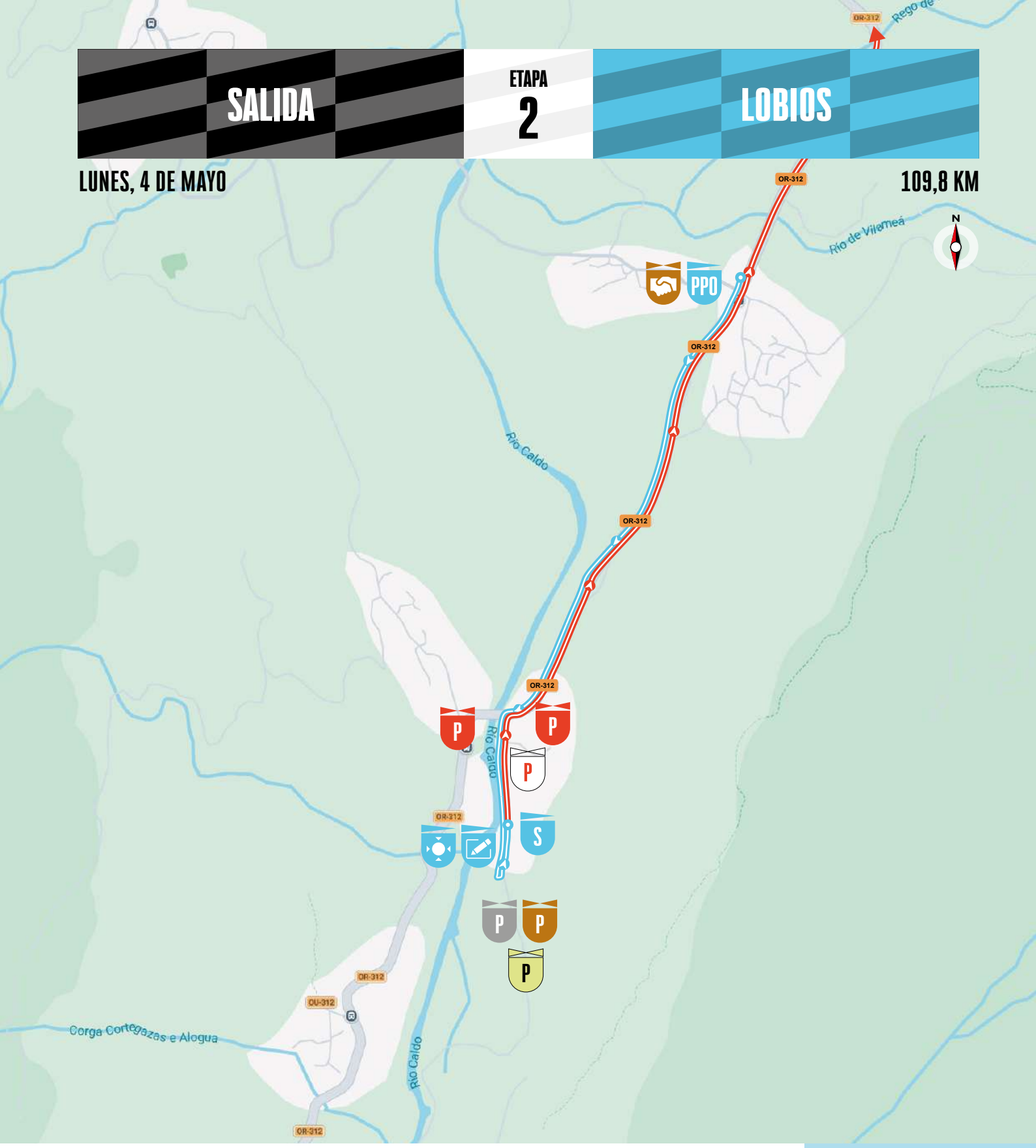



LOBIOS
ETAPA
2
SAN CIBRAO DAS VIÑAS
LUNES, 4 DE MAYO
109,8 KM
Orense
San Cibrao das Viñas
M
SAN CIBRAO DAS VIÑAS
Rante
VG-3.1
Espiñeiro
PPO META
Taboadela
A Manchica
Outomuro
As Marabillas
OUR-CV-118
OU-0202
SP
B
A MERCA
Gundias
OU-320
Sabuz
Santa Baia de Anfeoz
Vilavidal
OR-531
O Picouto
San Xulián da Gandarela
Celanova
San Paio de Veiga
A Cruz
Carballo
OU-0206
OU-540
Bande
1
Xordos
OU-1201
O Outeiro
Barxés
Mugueimes
Muíños
Cados
As Carreiras
OU-1202
PPO SALIDA
LOBIOS
S
OR-312
Cruce de carrera con recorrido alternativo
Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional
2 km

SALIDA — ETAPA 2 — LOBIOS

LUNES, 4 DE MAYO

109,8 KM



LÍNEA DE SALIDA
Presa termal do río Caldo de Lobios

PUNTO DE ENCUENTRO
Presa termal do río Caldo de Lobios

PARKING EQUIPOS
Ctra. OR-312

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Villameá
LAT 41°52'22.9"N
LONG 8°06'01.2"W

CONTROL DE FIRMAS
Presa termal do río Caldo de Lobios
De: 12:55 a 13:45 h.

DISTANCIA 400 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:55 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
OU-312, Lobios, ***OU-1202***
Total 7,4 km

SALIDA LANZADA
OU-1202 dirección Xinzo de Limia

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

ALTIMETRÍA

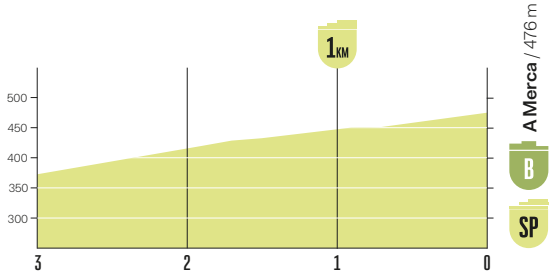
ETAPA 2

LUNES, 4 DE MAYO



Ascenso: 2.134 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



LOBIOS — ETAPA 2 — SAN CIBRAO DAS VIÑAS

LUNES, 4 DE MAYO

109,8 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	35 KM/H	37 KM/H	39 KM/H
			PROVINCIA DE OURENSE			
			S **Lobios. Salida neutralizada** OU-312, Lobios, OU-1202	14:00	14:00	14:00
109,8	0,0	OU-312	KM 0 **Salida lanzada** por la OU-1202 dirección Xinzo de Limia	14:17	14:17	14:17
104,0	5,8		**As Carreiras**	14:26	14:26	14:25
99,8	10,0	SN	**Cados**. Giro izda. dirección Rañadoiro	14:34	14:33	14:32
98,2	11,6		**Muíños**	14:36	14:35	14:34
96,9	12,9	OU-1202	**Mugueimes**. Cruce izda. dirección Xinzo de Limia	14:39	14:37	14:36
94,7	15,1	OU-1201	**Barxés**. Rotonda recto dirección Barde	14:42	14:41	14:40
90,8	19,0		**O Outeiro**	14:49	14:47	14:46
89,1	20,7		**Xordos**	14:52	14:50	14:48
87,4	22,4	OU-540	Cruce dcha. dirección Bande	14:55	14:53	14:51
85,6	24,2		**Bande**	14:58	14:56	14:54
77,4	32,4	OU-0206	**Carballo**. Cruce dcha. dirección Orille, Forriolo	15:12	15:09	15:06
74,6	35,2		**A Cruz**	15:17	15:14	15:11
72,0	37,8	OU-531	Cruce izda. dirección Celanova	15:21	15:18	15:15
65,8	44,0		**San Paio de Veiga**	15:32	15:28	15:24
63,6	46,2	SN/OU-540	**Celanova**. Rúa Encarnación, Av. San Rosendo	15:36	15:31	15:28
61,9	47,9	OU-531	Rotonda recto dirección Cortegada	15:39	15:34	15:30
59,8	50,0		**San Xulián da Gandarela**	15:42	15:38	15:33
57,7	52,1		**O Pambre**	15:46	15:41	15:37
54,4	55,4		**O Picouto**	15:51	15:46	15:42
51,4	58,4	OU-0214	**Vilavidal**. Cruce dcha. dirección O Viso	15:57	15:51	15:46
44,8	65,0	OU-404	**Outomuro**. Cruce dcha. dirección Santa Baia de Anfeoz	16:08	16:02	15:57
42,5	67,3		**Sabuz**	16:12	16:06	16:00
39,5	70,3	OU-0203	**Santa Baia de Anfeoz**. Giro izda. dirección Ourense	16:17	16:11	16:05
34,4	75,4	OU-540	**As Marabillas**. Cruce izda. dirección Ourense	16:26	16:19	16:13
31,5	78,3	OU-0202	**A Manchica**. Cruce dcha. dirección A Merca	16:31	16:23	16:17
29,8	80,0		SP B **A MERCA**. Cruce izda. dirección A Corredoria	16:34	16:26	16:20
27,7	82,1		**A Corredoria**	16:37	16:30	16:23
23,6	86,2		Túnel 50 m	16:44	16:36	16:29
21,9	87,9	OU-320	**Gundias**. Cruce izda. dirección Ourense	16:47	16:39	16:32
17,2	92,6	SN	**Taboadela**	16:55	16:47	16:39
16,2	93,6	OU-525	**Espiñeiro**. Giro izda. dirección Ourense	16:57	16:48	16:41
14,8	95,0	OU-0516	Rotonda izda. dirección Santa Locaia	16:59	16:51	16:43
11,6	98,2		**Rante**	17:05	16:56	16:48
9,3	100,5	OU-0517	Cruce recto dirección Ourense	17:09	16:59	16:51
8,3	101,5		**San Cibrao das Viñas**	17:11	17:01	16:53
5,6	104,2	OU-105	**Orense**. Giro dcha. dirección Seixalbo	17:15	17:05	16:57
0,9	108,9	OU-0514	Rotonda dcha. dirección San Cibrao das Viñas	17:23	17:13	17:04
0,0	109,8		M **SAN CIBRAO DAS VIÑAS. META**	17:25	17:15	17:05

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

7,4 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP **A MERCA**
Km 80
B

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia **OR-312**

Gira a la derecha hacia **OR-312**

Gira a la izquierda para continuar por **OR-312**

Gira a la derecha hacia **OU-540**

Dirígete hacia Camiño Carreiro Fonte

Continúa por **AG-31**

En la rotonda, toma la primera salida y continúa por **AG-31** en dirección Celanova/Centro Cidade/**A-52**/Ourense

En la rotonda, toma la tercera salida en dirección **VG-3.1**

En la rotonda, toma la segunda salida en dirección **N-525**

Toma la salida hacia Bemposta/Seixalbo

En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Estrada de Salgueiros

DISTANCIA TOTAL
65,4 km

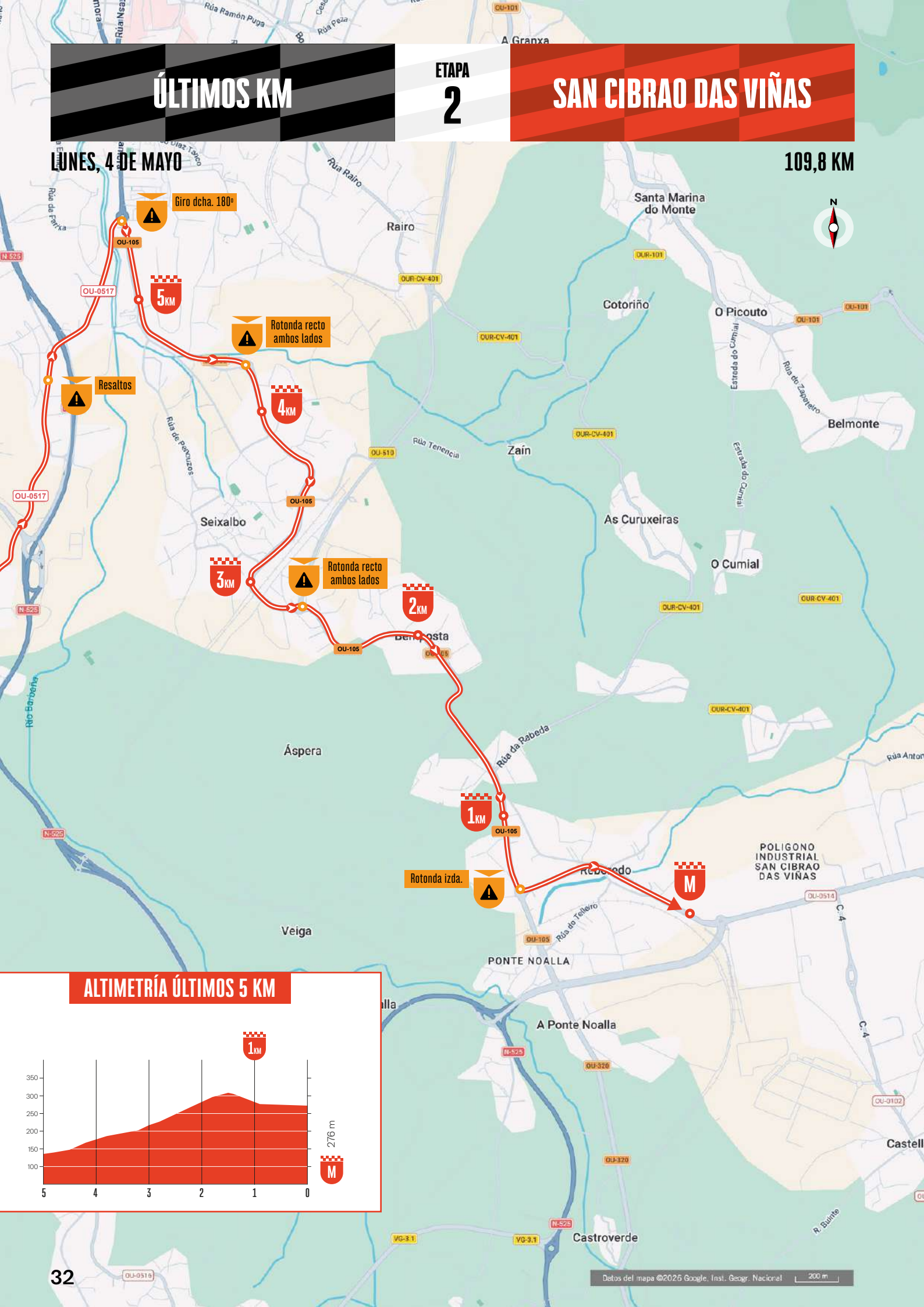
ÚLTIMOS KM

ETAPA 2

SAN CIBRAO DAS VIÑAS

LUNES, 4 DE MAYO

109,8 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM

META

ETAPA 2

SAN CIBRAO DAS VIÑAS

LUNES, 4 DE MAYO

109,8 KM



M LÍNEA DE META
Estrada de Salgueiros, 49

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Estrada ao Polígono, 9
LAT 42°17'36.0"N
LONG 7°50'24.8"W

DESVÍO COCHES DESVÍO DE COCHES
Estrada ao Polígono, 9

1KM LLEGADA ÚLTIMO KM
Llano recta de 100 m, rotonda izda., recta de 300 m, y curva suave a la dcha.

OP O. PERMANENTE
Edificio Multiusos, Pol. Ind. C/ 1

SALA PRENSA
Edificio Multiusos, Pol. Ind. C/ 1

DISTANCIA 950 m

P PARKING EQUIPOS
Estrada ao Polígono, 9

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING PRENSA

P PARKING INVITADOS

P DISTANCIA 800 m

PADRÓN

ETAPA 3

ONDULADA



ETAPA 3

ONDULADA

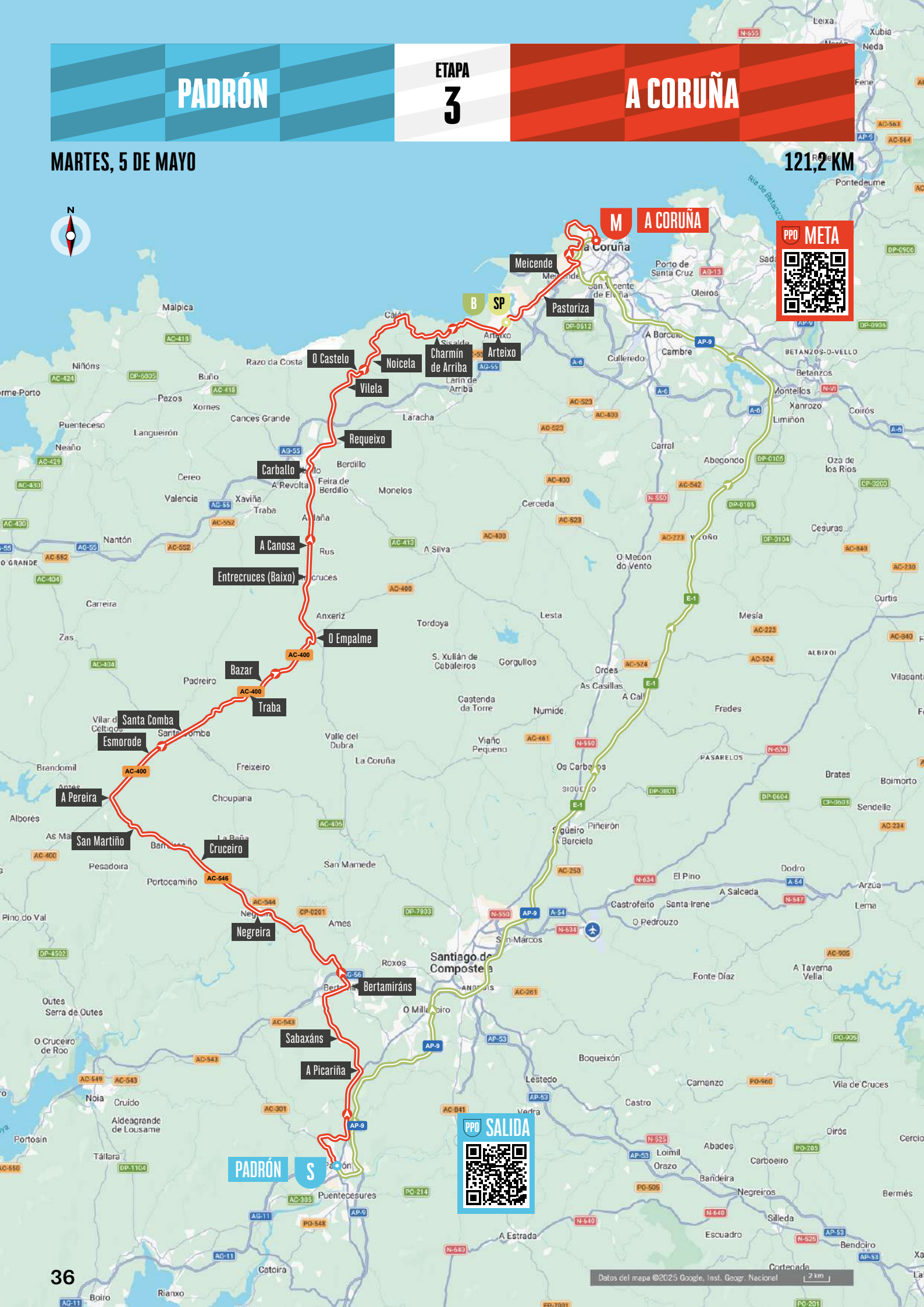
A CORUÑA



PADRÓN — ETAPA 3 — A CORUÑA

MARTES, 5 DE MAYO

121,2 KM



SALIDA

ETAPA 3

PADRÓN

MARTES, 5 DE MAYO

121,2 KM



LÍNEA DE SALIDA Praza de Abastos	**PUNTO DE ENCUENTRO** Rúa Castelao, 23	**PARKING EQUIPOS** Praza de Abastos	**PARKING PRENSA**
PUNTO PASO OBLIGATORIO Av. Pontecesures, 14 **LAT 42°43'59.0"N** **LONG 8°39'33.0"W**	**CONTROL DE FIRMAS** Praza de Abastos De 12:50 a 13:40 h.	**DISTANCIA 100 m**	**PARKING INVITADOS**
ACCESO INVITADOS	**LLAMADA** A las 13:50 h.	**PARKING ORGANIZACIÓN**	**PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA

Rúa Castelao, Puente de Santiago, Rúa de Santiago, ***AC-299, AC-301.***
Total 3,7 km

SALIDA LANZADA

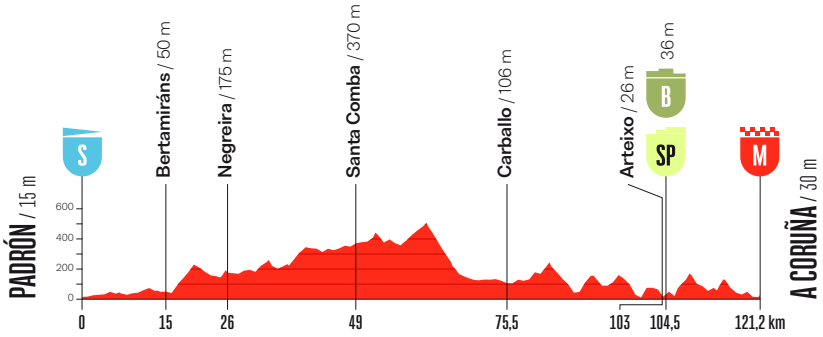
AC-301 dirección Santiago.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

ALTIMETRÍA

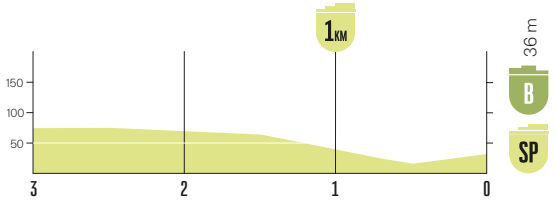
ETAPA 3

MARTES, 5 DE MAYO

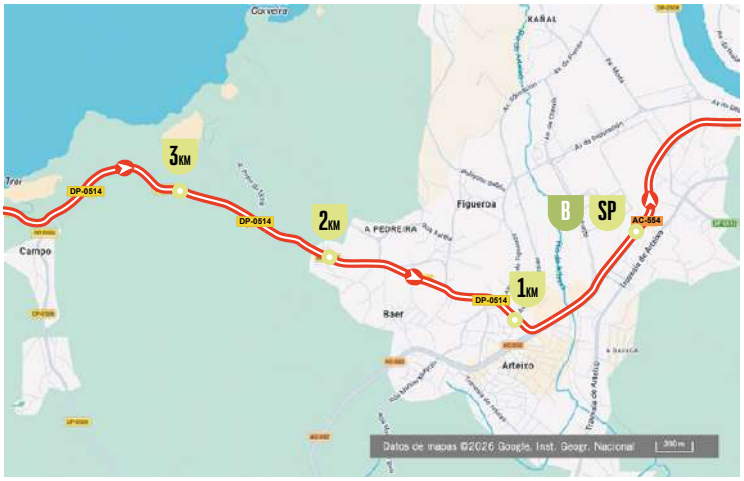


Ascenso: 2.016 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PADRÓN — ETAPA 3 — A CORUÑA

MARTES, 5 DE MAYO

121,2 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
			PROVINCIA DE A CORUÑA			
			S **Padrón. Salida neutralizada** Rúa Castelao, Puente de Santiago, Rúa de Santiago, AC-299, AC-301	13:55	13:55	13:55
121,2	0,0	AC-301	KM 0 **Salida lanzada** por la AC-301 dirección Santiago	14:04	14:04	14:04
114,8	6,4	N-550	Rotonda izda. dirección Santiago	14:14	14:14	14:13
114,8	6,4	AC-300	**A Picariña**. Rotonda izda. dirección Os Anxeles	14:14	14:14	14:13
111,2	10,0		**Sabaxáns**	14:20	14:19	14:19
107,3	13,9	AC-304	Rotonda dcha. dirección Bertamiráns	14:27	14:25	14:24
106,2	15,0	SN	**Bertamiráns**	14:29	14:27	14:26
104,1	17,1	AC-544	Rotonda recto dirección Negreira, Muxia	14:32	14:31	14:29
97,3	23,9	AC-447	Rotonda izda. dirección A Barca	14:43	14:41	14:39
95,2	26,0	SN AC-546	**Negreira**. Av. de Santiago, Rúa da Fonte do Carme, Av. de Barcala, rotonda recto dirección Muxia	14:47	14:45	14:43
89,1	32,1		**Cruceiro**	14:57	14:54	14:52
82,2	39,0		**San Martiño**	15:09	15:05	15:02
79,2	42,0	AC-400	**A Pereira**. Rotonda dcha. dirección Santa Comba	15:14	15:10	15:07
74,9	46,3		**Esmerode**	15:21	15:17	15:13
72,2	49,0		**Santa Comba**. Av. do Brasil, Av. Mourelle	15:25	15:21	15:17
65,5	55,7		**Traba**	15:36	15:31	15:27
63,9	57,3		**Bazar**	15:39	15:34	15:29
57,9	63,3	DP-1914	**O Empalme**. Rotonda izda. dirección Carballo	15:49	15:43	15:38
53,6	67,6		**Entrecruces (Baixo)**	15:56	15:50	15:45
50,7	70,5		**A Canosa**	16:01	15:55	15:49
45,7	75,5	SN	**Carballo**. Rúa Compostela, Rua do Sol, Rúa Vila de Corcubión	16:09	16:03	15:57
43,7	77,5	AC-552	Cruce dcha. dirección A Coruña	16:13	16:06	16:00
40,4	80,8	DP-1909	**Requeixo**	16:18	16:11	16:05
35,2	86,0		**Vilela**	16:27	16:19	16:13
34,2	87,0		**O Castelo**	16:29	16:21	16:14
32,8	88,4		**Noicela**	16:31	16:23	16:16
28,0	93,2	SN DP-0514	Rotonda dcha. dirección Arteixo	16:39	16:31	16:23
23,2	98,0		**Chamín de Arriba**	16:47	16:38	16:31
18,2	103,0	AC-552	**Arteixo**. Cruce izda. dirección A Coruña	16:55	16:46	16:38
16,7	104,5		SP B **SPRINT INTERMEDIO**	16:58	16:49	16:40
15,2	106,0	SN	Rotonda izda. dirección Meicende	17:00	16:51	16:43
12,6	108,6		**Pastoriza**	17:05	16:55	16:46
10,8	110,4		**Meicende**	17:08	16:58	16:49
8,8	112,4	DP-3002	Giro izda. dirección Bens	17:11	17:01	16:52
7,8	113,4	SN	Giro dcha. dirección Visma	17:13	17:03	16:54
5,4	115,8		**Visma**	17:17	17:06	16:57
4,4	116,8		Rotonda dcha. dirección Paseo Marítimo	17:18	17:08	16:59
1,8	119,4		Rotonda Izda. por Av. Gerardo Porto	17:23	17:12	17:03
0,0	121,2	SN	M **A CORUÑA. META**	17:26	17:15	17:05

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

3,7 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP **Km 104,5**

B

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **E-1/AP-9** desde Av. Pontecesures/**N-550** y **AG-11**.

Incorpórate a **E-1/AP-9**

Sigue por Av. Alcalde Alfonso Molina/**AC-11** hasta tu destino.

Dirígete hacia el noroeste

En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Rúa Manuel Murguía

En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. Buenos Aires

Gira a la derecha hacia Av. Habana

DISTANCIA TOTAL 102 km

ÚLTIMOS KM

ETAPA 3

A CORUÑA

MARTES, 5 DE MAYO

121,2 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM

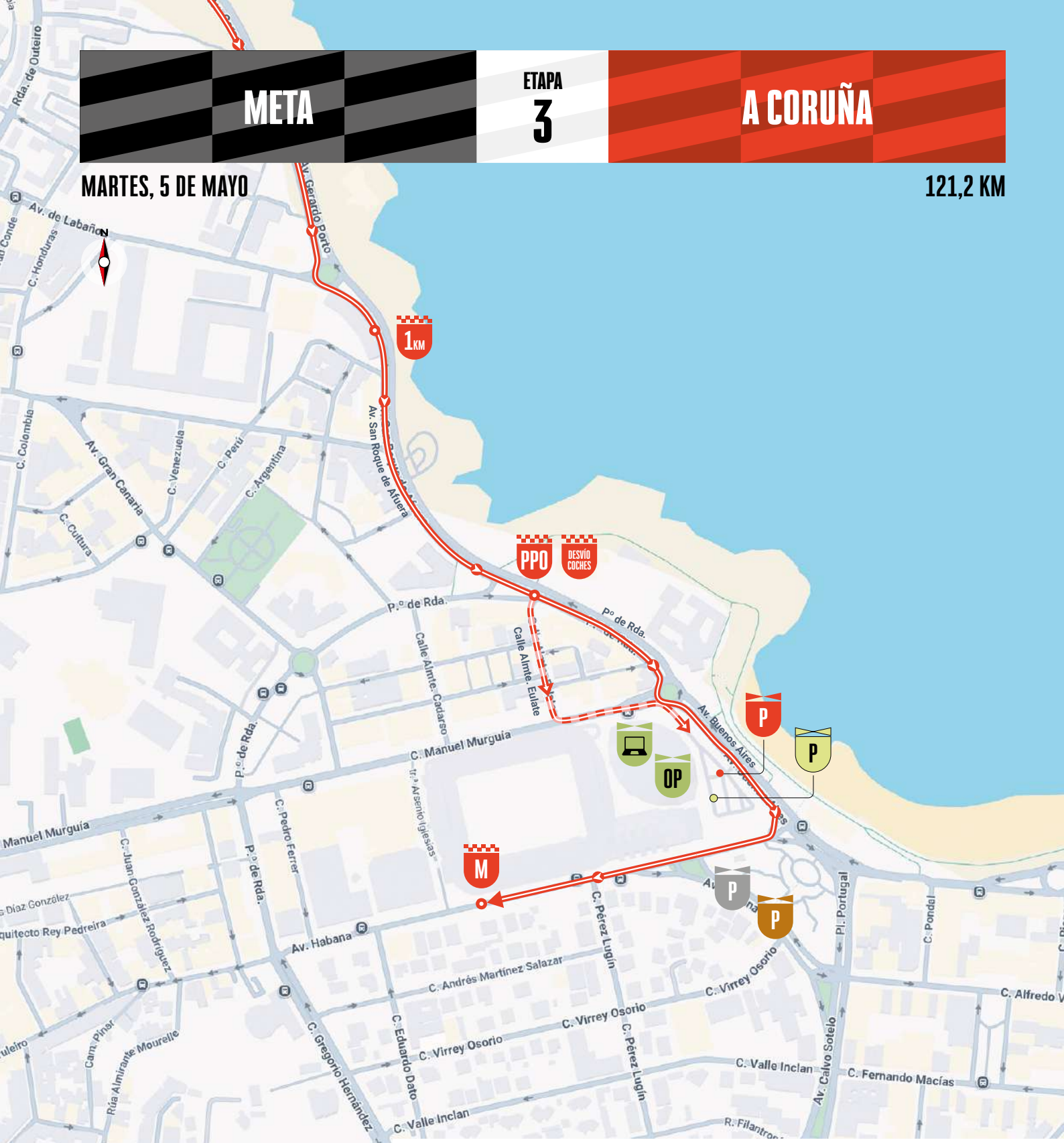
META

ETAPA 3

A CORUÑA

MARTES, 5 DE MAYO

121,2 KM



M LÍNEA DE META
Av. Habana, 21

OP O. PERMANENTE
Palacio de los Deportes de Riazor- Rúa Manuel Murguía, s/n

P PARKING ORGANIZACIÓN

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rúa Almirante Eulate, 1
LAT 43°22'13.8"N
LONG 8°25'02.5"W

SALA PRENSA
Palacio de los Deportes de Riazor- Rúa Manuel Murguía, s/n

P PARKING PRENSA

DESVÍO COCHES DESVÍO DE COCHES
Rúa Almirante Eulate, 1

DISTANCIA 290 m

P PARKING INVITADOS

1KM LLEGADA ÚLTIMO KM
Llano recta de 300 m, rotonda recto por la dcha., recta de 100 m, curva a la dcha y recta de 400 m.

P PARKING EQUIPOS
Aparcamiento Orzán Riazor - Av. Buenos Aires, 16

P DISTANCIA 290 m **M**

MONFORTE DE LEMOS

ETAPA 4

ONDULADA



ETAPA 4

ONDULADA

ANTAS DE ULLA



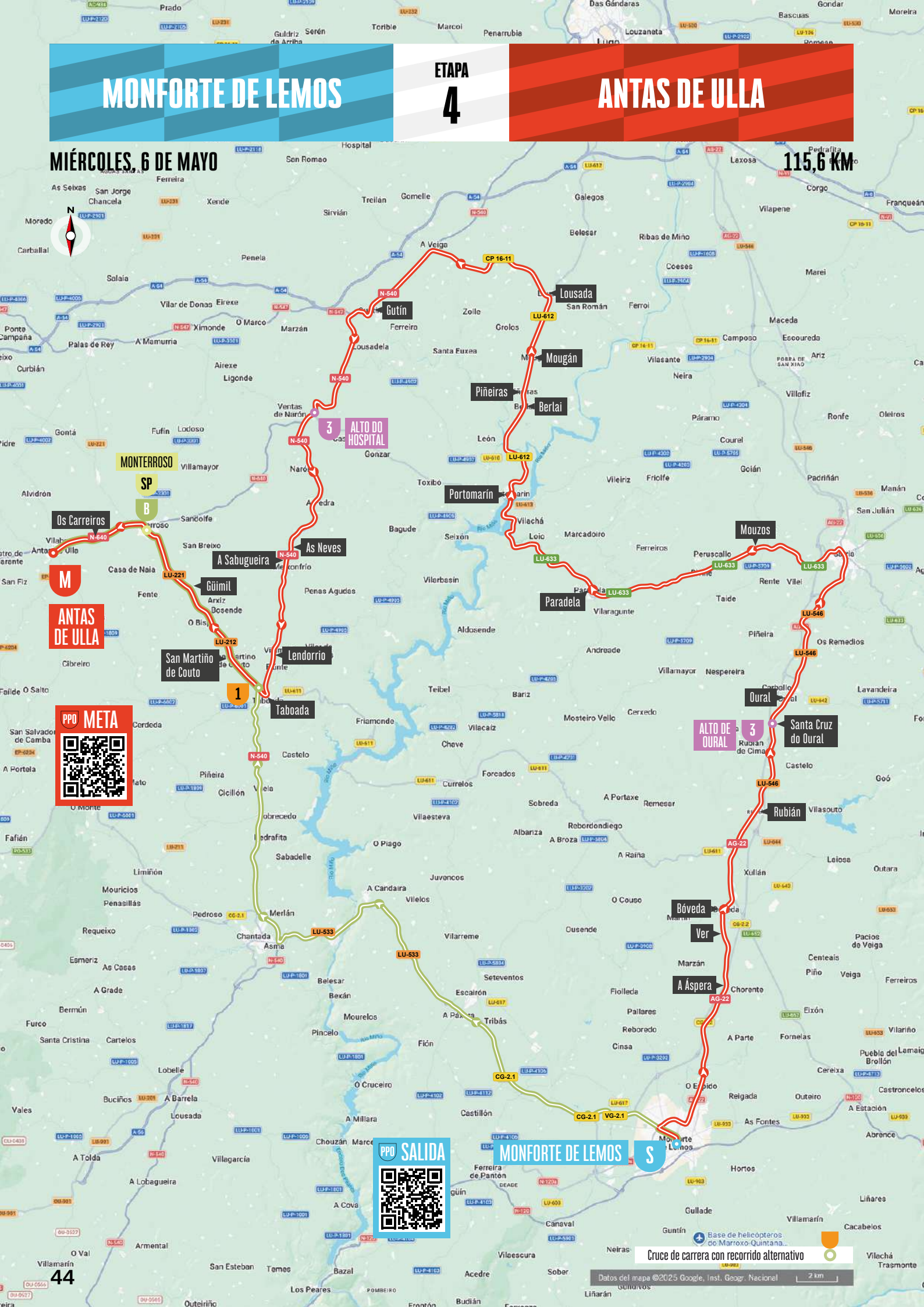
MONFORTE DE LEMOS

ETAPA 4

ANTAS DE ULLA

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO

115,6 KM



SALIDA

ETAPA **4**

MONFORTE DE LEMOS

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO

115,6 KM



LÍNEA DE SALIDA
Rúa Compañía, 6

PUNTO DE ENCUENTRO
Plaza Campo da Compañía, 2

PARKING EQUIPOS
Plaza Campo da Compañía, 2

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rúa Compañía, 1
LAT 42°31'11.0"N
LONG 7°30'55.6"W

CONTROL DE FIRMAS
Plaza Campo da Compañía, 2
De 13:00 a 13:50 h.

DISTANCIA 100 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 14:00 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Av. de Galicia, Rúa de Chantada, ***LU - 664, LU - 546.***
Total 4,8 km

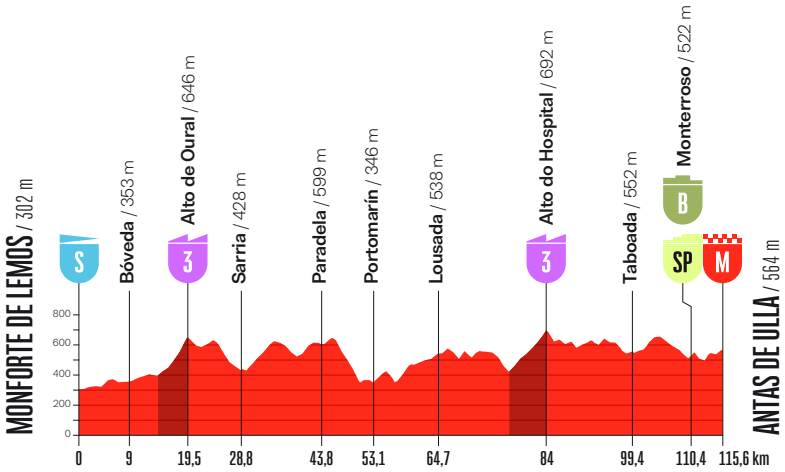
SALIDA LANZADA
LU-546 dirección Bóveda, Sarria

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 20 m

ALTIMETRÍA

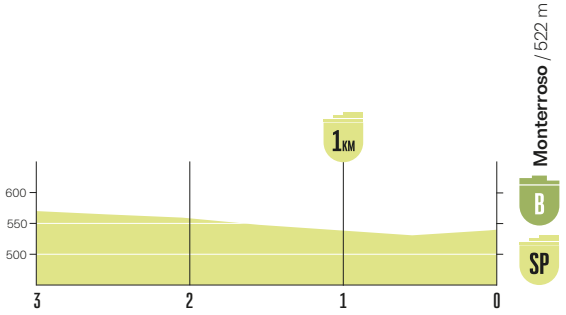
ETAPA 4

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO



Ascenso: 2.001 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MONFORTE DE LEMOS — ETAPA 4 — ANTAS DE ULLA

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO

115,6 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
			PROVINCIA DE LUGO			
			S **Monforte de Lemos. Salida neutralizada** Av. de Galicia, Rúa de Chantada, LU-664, LU-546	14:05	14:05	14:05
115,6	0,0	LU-546	KM 0 **Salida lanzada** por LU-546 dirección Bóveda, Sarria	14:18	14:18	14:18
110,4	5,2		**A Áspera**	14:26	14:26	14:25
107,6	8,0		**Ver**	14:30	14:30	14:29
106,6	9,0		**Bóveda**	14:32	14:31	14:31
102,8	12,8		**Rubián**	14:38	14:37	14:36
101,5	14,1		CP Comienza Puerto	14:40	14:39	14:38
96,3	19,3		**Santa Cruz do Oural**	14:49	14:47	14:46
96,1	19,5		3 ALTO DE OURAL	14:49	14:48	14:46
94,6	21,0		**Oural**	14:52	14:50	14:48
86,8	28,8	LU-633	**Sarria**. Rúa Benigno Quiroga, Rúa Matías López, Rua da Liberdade, giro izda., dcha. dirección Paradela	15:04	15:02	15:00
80,3	35,3		**Mouzós**	15:15	15:12	15:09
71,8	43,8		**Paradela**	15:29	15:25	15:22
62,5	53,1	LU-612	**Portomarín**. Rotonda dcha. dirección centro	15:44	15:39	15:35
56,6	59,0		**Berlai**	15:53	15:48	15:44
55,8	59,8		**Piñeiras**	15:54	15:50	15:45
54,2	61,4		**Mougán**	15:57	15:52	15:47
50,9	64,7	LU-P-1611	**Lousada**. Cruce izda. dirección Grolos	16:02	15:57	15:52
43,5	72,1	N-540	Cruce izda. dirección Ourense, Guntín	16:14	16:08	16:03
39,4	76,2		**Guntín**	16:21	16:15	16:09
38,2	77,4		CP Comienza Puerto	16:23	16:17	16:11
31,6	84,0		3 ALTO DO HOSPITAL	16:34	16:27	16:20
23,6	92,0		**As Neves**	16:47	16:39	16:32
23,0	92,6		**A Sabugueira**	16:48	16:40	16:33
18,0	97,6		**Lendorrio**	16:56	16:48	16:40
16,8	98,8	SN	Giro izda. dirección Taboada	16:58	16:50	16:42
16,2	99,4	LU-212	**Taboada**. Giro izda. dirección Monterroso	16:59	16:50	16:43
13,6	102,0		**San Martiño de Couto**	17:03	16:54	16:47
9,3	106,3		**Güimil**	17:10	17:01	16:53
5,2	110,4	N-640	SP B **MONTERROSO**. Cruce izda. dirección Antas de Ulla	17:17	17:07	16:59
2,6	113,0		**Os Carreiros**	17:21	17:11	17:03
0,0	115,6		M **ANTAS DE ULLA. META**	17:25	17:15	17:07

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

4,8 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 **ALTO DE OURAL**
Km 19,5. Desnivel 253 m. Ascenso 5,4 km. Porcentaje 4,7 %

3 **ALTO DO HOSPITAL**
Km 84. Desnivel 272 m. Ascenso 4,1 km. Porcentaje 6,6 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B **MONTERROSO**
Km 110,4

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **N-540** en Chantada desde **CG-2.1** y **LU-533**.

Incorpórate a **N-540**

Dirígete hacia el norte por **N-540**

Toma la salida **LU-212** hacia Monterroso/Taboada

Gira a la izquierda hacia Rúa Fenosa/**LU-212**

Continúa por **LU-221**

Continúa por Av. do Xeneral Salgado

Gira a la izquierda hacia Pl. de Galicia/**N-640**

DISTANCIA TOTAL 55,8 km

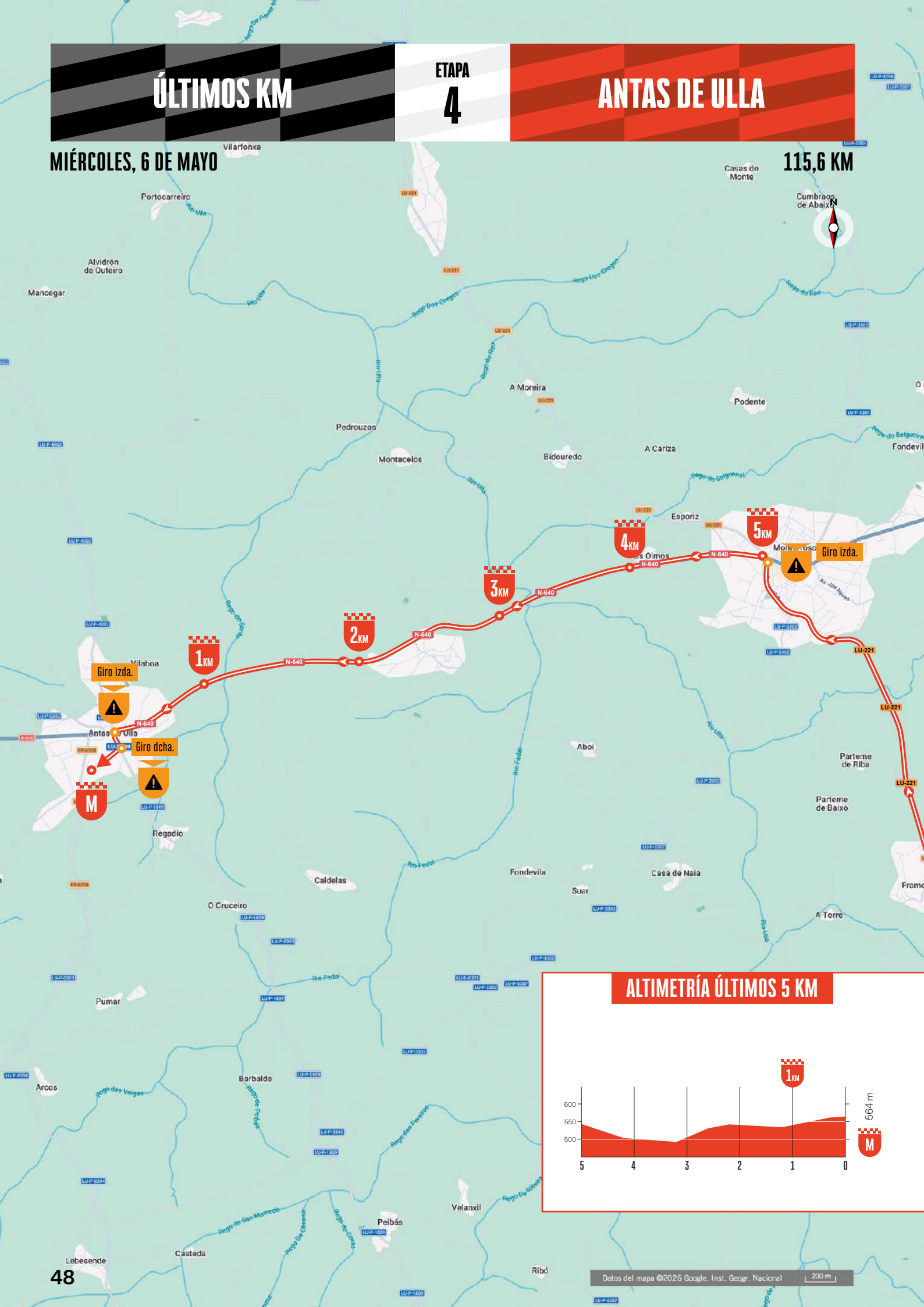
ÚLTIMOS KM

ETAPA 4

ANTAS DE ULLA

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO

115,6 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM

META

ETAPA 4

ANTAS DE ULLA

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO

115,6 KM



M LÍNEA DE META
Rúa de Rodeiro, 28

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rúa Miguel Ángel Blanco Garrido, 7
LAT 42°46'57.5"N
LONG 7°53'22.0"W

DESVÍO COCHES DESVÍO DE COCHES
Rúa Miguel Ángel Blanco Garrido, 7

1KM LLEGADA ÚLTIMO KM
Al 3% recta de 600 m, giro izda. y recta de 300 m.

OP O. PERMANENTE
Concello de Antas de Ulla - Plaza de España, 1

SALA PRENSA
Concello de Antas de Ulla - Plaza de España, 1

DISTANCIA 350 m

P PARKING EQUIPOS
Rúa Nova, 19

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING PRENSA

P PARKING INVITADOS

P DISTANCIA 280 m **M**

LEÓN

ETAPA 5

LLANA



ETAPA 5

LLANA

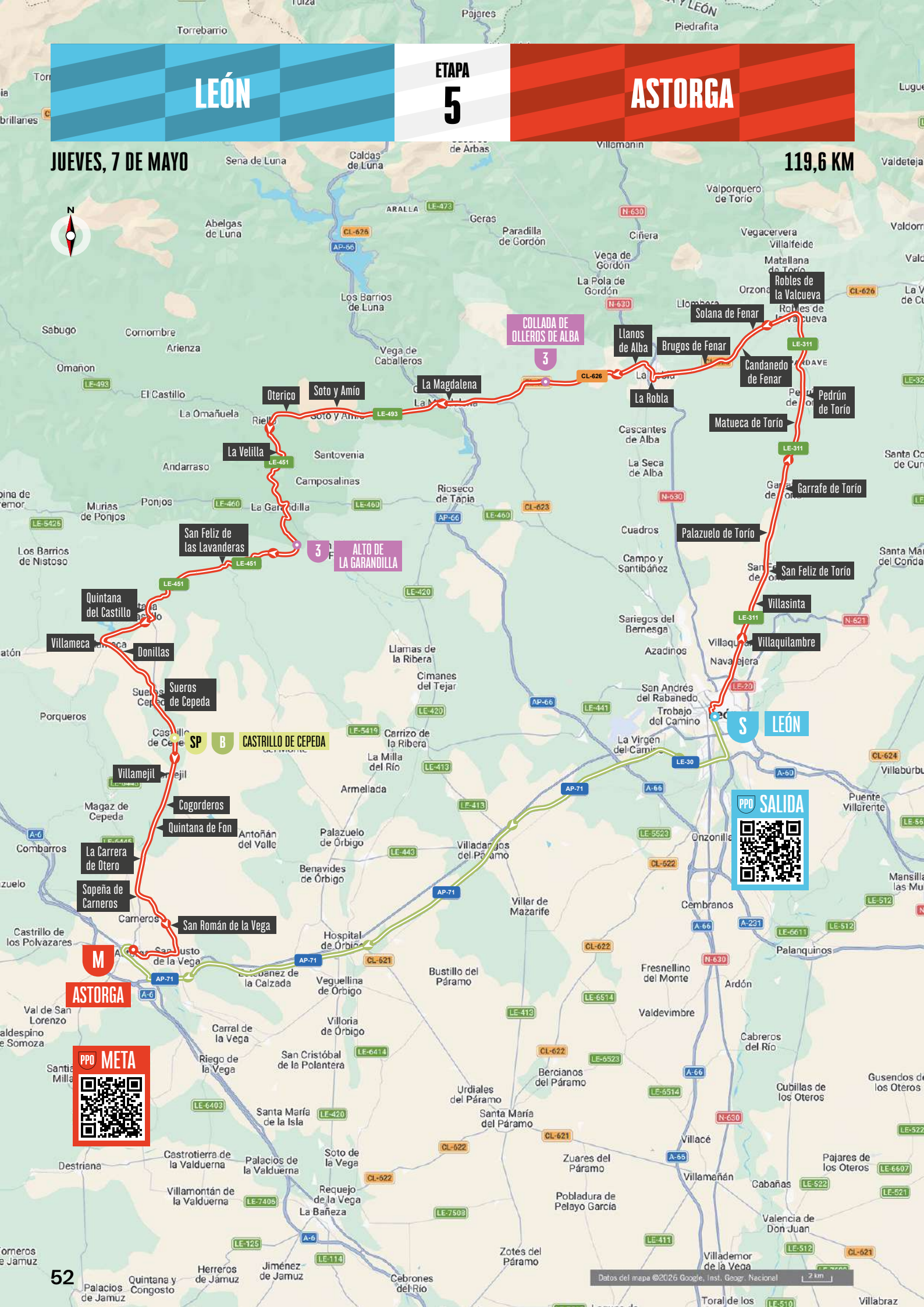
ASTORGA



LEÓN — ETAPA 5 — ASTORGA

JUEVES, 7 DE MAYO

119,6 KM



SALIDA

ETAPA 5

LEÓN

JUEVES, 7 DE MAYO

119,6 KM



LÍNEA DE SALIDA
Plaza San Marcos, 7

PUNTO DE ENCUENTRO
Plaza San Marcos, 5

PARKING EQUIPOS
Av. de los Reyes Leoneses, 10

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. los Peregrinos, 21
LAT 42°36'14.4"N
LONG 5°34'58.3"W

CONTROL DE FIRMAS
Plaza San Marcos, 5
De 12:50 a 13:40 h.

DISTANCIA 100 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:50 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. Condesa Sagasta, ***giro 180°*** Plaza Guzmán el Bueno, Av. Condesa Sagasta, Plaza San Marcos, Av. Reyes Leoneses, C/ Cruz Roja, Av. Álvaro López Núñez, Av. Mariano Andrés, Villaquilambre Av. de la Libertad, ***LE-311.***
Total 6,9 km

SALIDA LANZADA

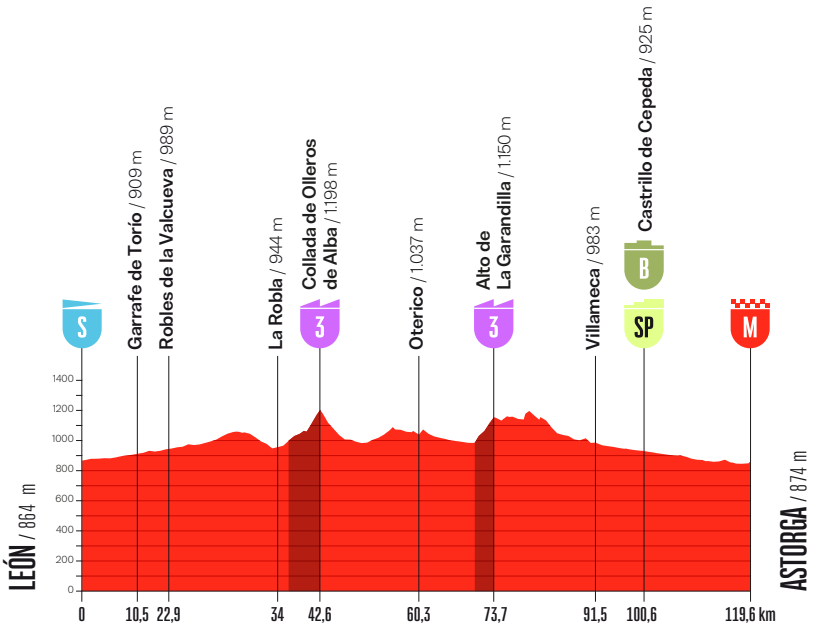
LE-311 dirección Garrafe de Torio.



ALTIMETRÍA

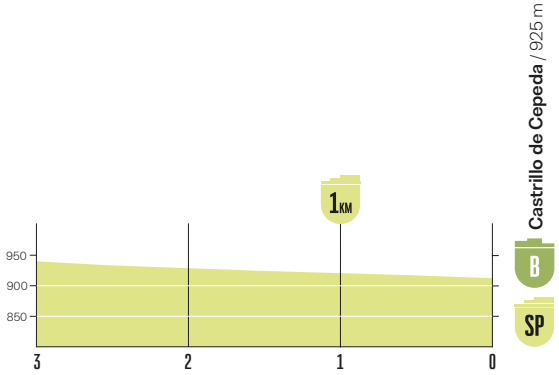
ETAPA 5

JUEVES, 7 DE MAYO



Ascenso: 1.120 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



LEÓN — ETAPA 5 — ASTORGA

JUEVES, 7 DE MAYO

119,6 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	38 KM/H	40 KM/H	40 KM/H
			PROVINCIA DE LEÓN			
			S **León. Salida neutralizada** Av. Condesa de Sagasta, **giro 180°** Plaza Guzmán el Bueno, Av. Condesa de Sagasta, Plaza San Marcos, Av. Reyes Leoneses, C/Cruz Roja, Av. Álvaro López Núñez, Av. Mariano Andrés. **Villaquilambre**. Av. de la Libertad, LE-311	13:55	13:55	13:55
119,6	0,0	LE-311	KM 0 **Salida lanzada** por la LE-311 dirección Garrafe de Torio	14:16	14:16	14:16
119,1	0,5		**Villaquilambre**	14:16	14:16	14:16
117,7	1,9		**Villasinta**	14:19	14:18	14:18
114,6	5,0		**San Feliz de Torío**	14:23	14:23	14:23
112,3	7,3		**Palazuelo de Torío**	14:27	14:26	14:26
109,1	10,5		**Garrafe de Torío**	14:32	14:31	14:31
104,6	15,0		**Matueca de Torío**	14:39	14:38	14:37
102,6	17,0		**Pedrún de Torío**	14:42	14:41	14:40
96,7	22,9	CL-626	**Robles de la Valcueva**. Rotonda izda. dirección La Robla	14:52	14:50	14:48
94,4	25,2		**Robledo de Fenar**	14:55	14:53	14:52
93,6	26,0		**Solana de Fenar**	14:57	14:55	14:53
92,1	27,5		**Candanedo de Fenar**	14:59	14:57	14:55
90,3	29,3		**Rabanal de Fenar**	15:02	14:59	14:57
89,4	30,2		**Brugos de Fenar**	15:03	15:01	14:59
85,6	34,0		**La Robla**. Giro dcha., C/Ramón y Cajal, Plaza Constitución	15:09	15:07	15:04
83,7	35,9		**Llanos de Alba**	15:12	15:09	15:07
83,6	36,0		CP Comienza Puerto	15:12	15:10	15:07
77,0	42,6		3 **COLLADA DE OLLEROS DE ALBA**	15:23	15:19	15:16
70,0	49,6	LE-493	**La Magdalena**. Giro izda. dirección Villablino	15:34	15:30	15:26
68,6	51,0		**Canales**	15:36	15:32	15:28
62,6	57,0		**Soto y Amio**	15:46	15:41	15:37
59,3	60,3	LE-451	**Oterico**. Giro izda. dirección Astorga	15:51	15:46	15:42
55,1	64,5		**La Velilla**	15:57	15:52	15:48
50,4	69,2	LE-460	Giro izda. dirección Astorga	16:05	15:59	15:54
50,0	69,6	LE-451	Giro dcha. dirección Astorga	16:05	16:00	15:55
49,3	70,3		CP Comienza Puerto	16:07	16:01	15:56
45,9	73,7		3 **ALTO DE LA GARANDILLA**	16:12	16:06	16:01
39,6	80,0		**San Feliz de las Lavanderas**	16:22	16:16	16:10
32,3	87,3		**Quintana del Castillo**	16:33	16:26	16:20
31,7	87,9	LE-5333	Cruce dcha. dirección Brañuelas	16:34	16:27	16:21
28,5	91,1	LE-5404	Rotonda izda. dirección Villameca	16:39	16:32	16:26
28,1	91,5	LE-5411	**Villameca**. Cruce izda. dirección Astorga	16:40	16:33	16:26
26,6	93,0		**Donillas**	16:42	16:35	16:28
22,6	97,0	LE-451	**Sueros de Cepeda**. Cruce dcha. dirección Astorga	16:49	16:41	16:34
19,0	100,6		SP B **CASTRILLO DE CEPEDA**	16:54	16:46	16:39
16,7	102,9		**Villamejil**	16:58	16:50	16:43
14,5	105,1		**Cogorderos**	17:01	16:53	16:46
12,9	106,7		**Quintana de Fon**	17:04	16:56	16:48
11,4	108,2		**Fontoria de Cepeda**	17:06	16:58	16:50
10,6	109,0		**La Carrera de Otero**	17:08	16:59	16:51
8,4	111,2	LE-6410	Giro izda. dirección San Justo de la Vega	17:11	17:02	16:54
8,0	111,6		**Sopeña de Carneros**	17:12	17:03	16:55
5,6	114,0		**San Román de la Vega**	17:16	17:07	16:58
3,6	116,0	N-120a	**San Justo de la Vega**. Cruce dcha. dirección Astorga	17:19	17:10	17:01
0,0	119,6	SN	M **ASTORGA. META**	17:24	17:15	17:06

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

6,9 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 **COLLADA DE OLLEROS DE ALBA**

Km 42,6. Desnivel 236 m. Ascenso 6,6 km. Porcentaje 3,6 %

3 **ALTO DE LA GARANDILLA**

Km 73,7. Desnivel 167 m. Ascenso 3,4 km. Porcentaje 4,9 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B **CASTRILLO DE CEPEDA**

Km 100,6

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **LE-30** desde Av. Condesa de Sagasta y Av. del Ing. Sáenz de Miera.

Toma **AP-71** hacia **N-VI** en Astorga. Toma la salida 36 desde **AP-71**.

Sigue por **N-VI**. Conduce hacia Av. las Murallas/**N-120a** en Astorga.

DISTANCIA TOTAL 51,5 km

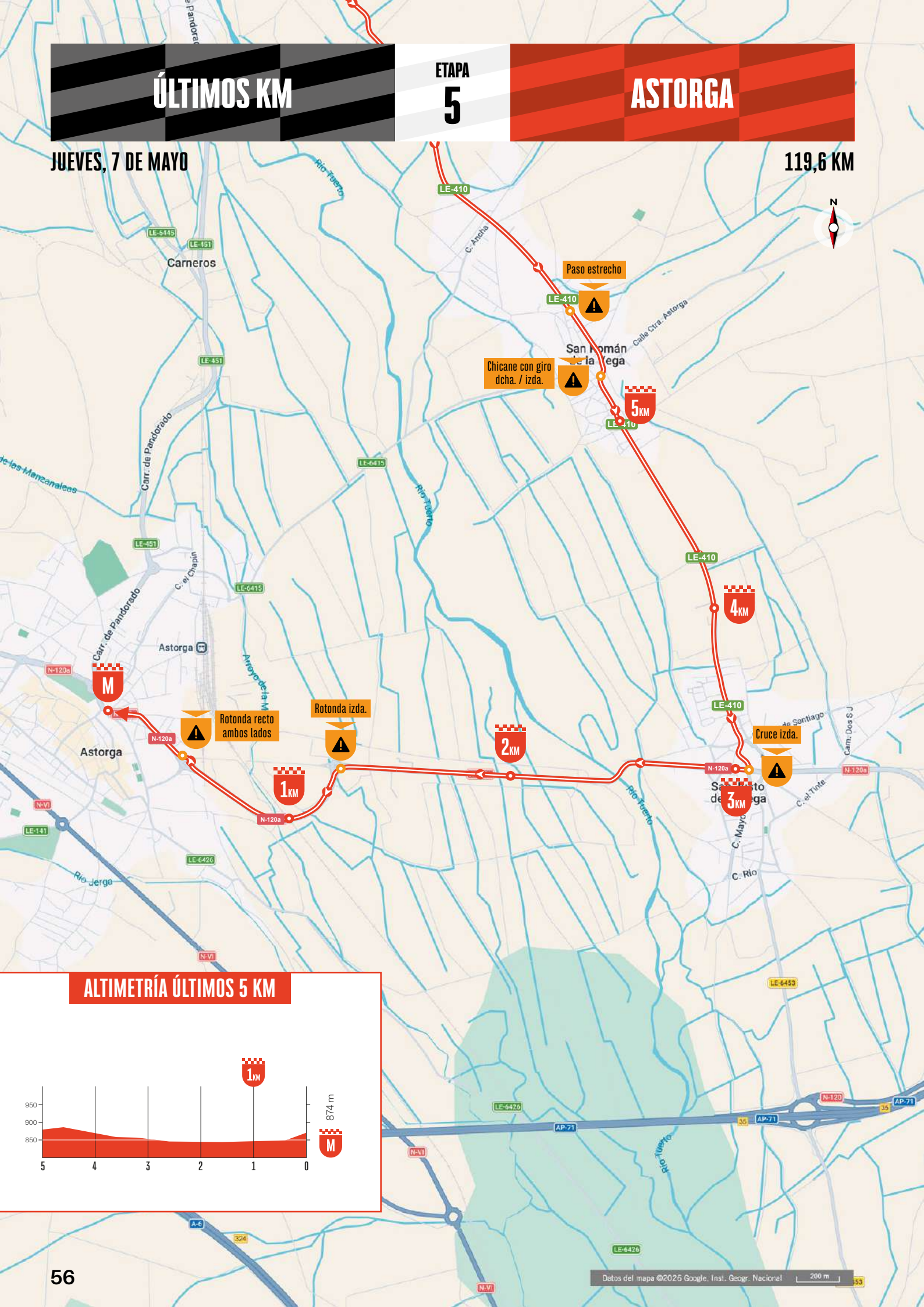
ÚLTIMOS KM

ETAPA 5

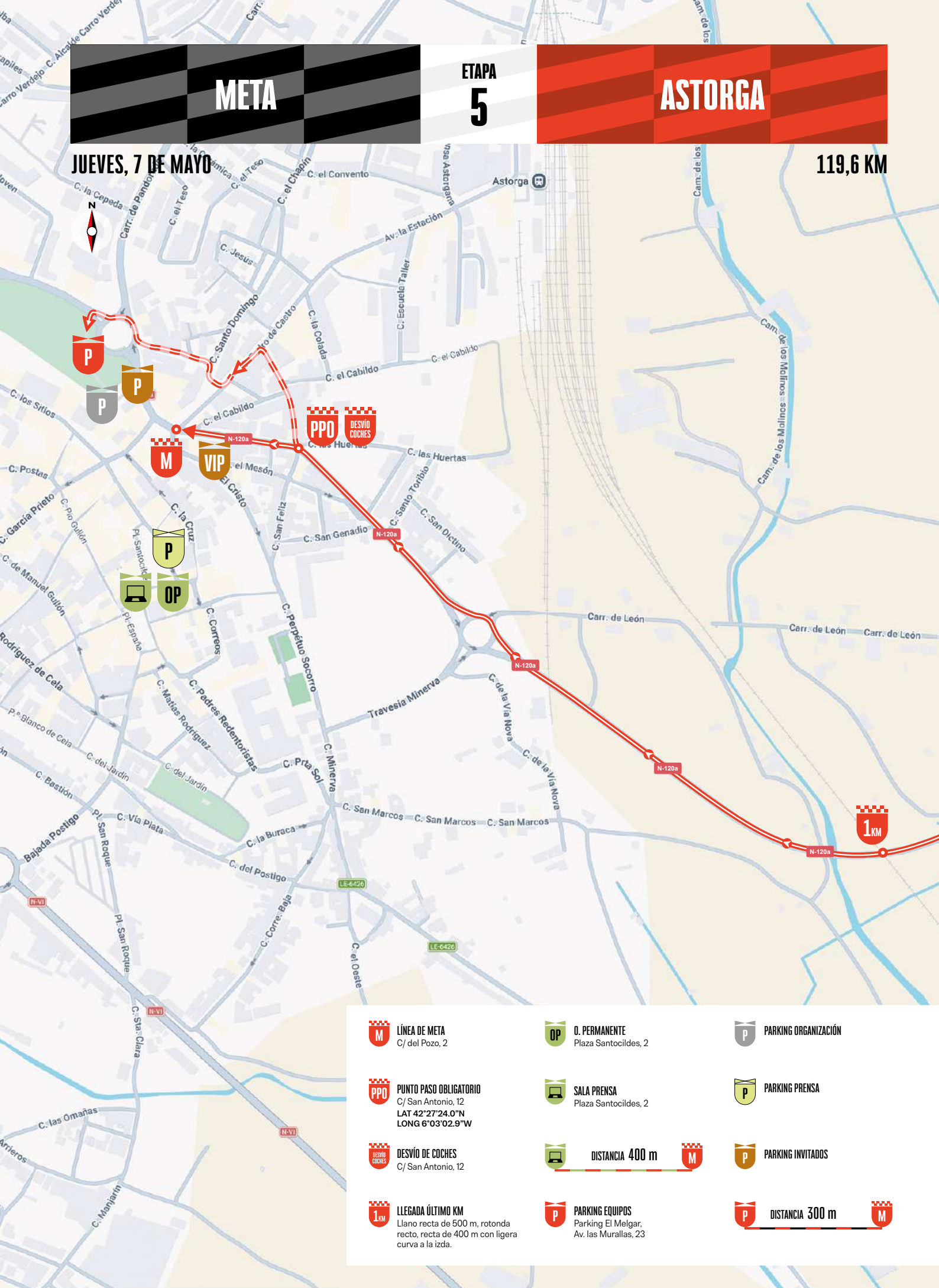
ASTORGA

JUEVES, 7 DE MAYO

119,6 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



M LÍNEA DE META
C/ del Pozo, 2

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ San Antonio, 12
LAT 42°27'24.0"N
LONG 6°03'02.9"W

DESVÍO COCHES DESVÍO DE COCHES
C/ San Antonio, 12

1KM LLEGADA ÚLTIMO KM
Llano recta de 500 m, rotonda recto, recta de 400 m con ligera curva a la izda.

OP O. PERMANENTE
Plaza Santocildes, 2

SALA PRENSA
Plaza Santocildes, 2

DISTANCIA 400 m

P PARKING EQUIPOS
Parking El Melgar, Av. las Murallas, 23

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING PRENSA

P PARKING INVITADOS

P DISTANCIA 300 m **M**

GIJÓN/XIXÓN

ETAPA 6

MONTAÑA



ETAPA 6
MONTAÑA

LES PRAERES. NAVA



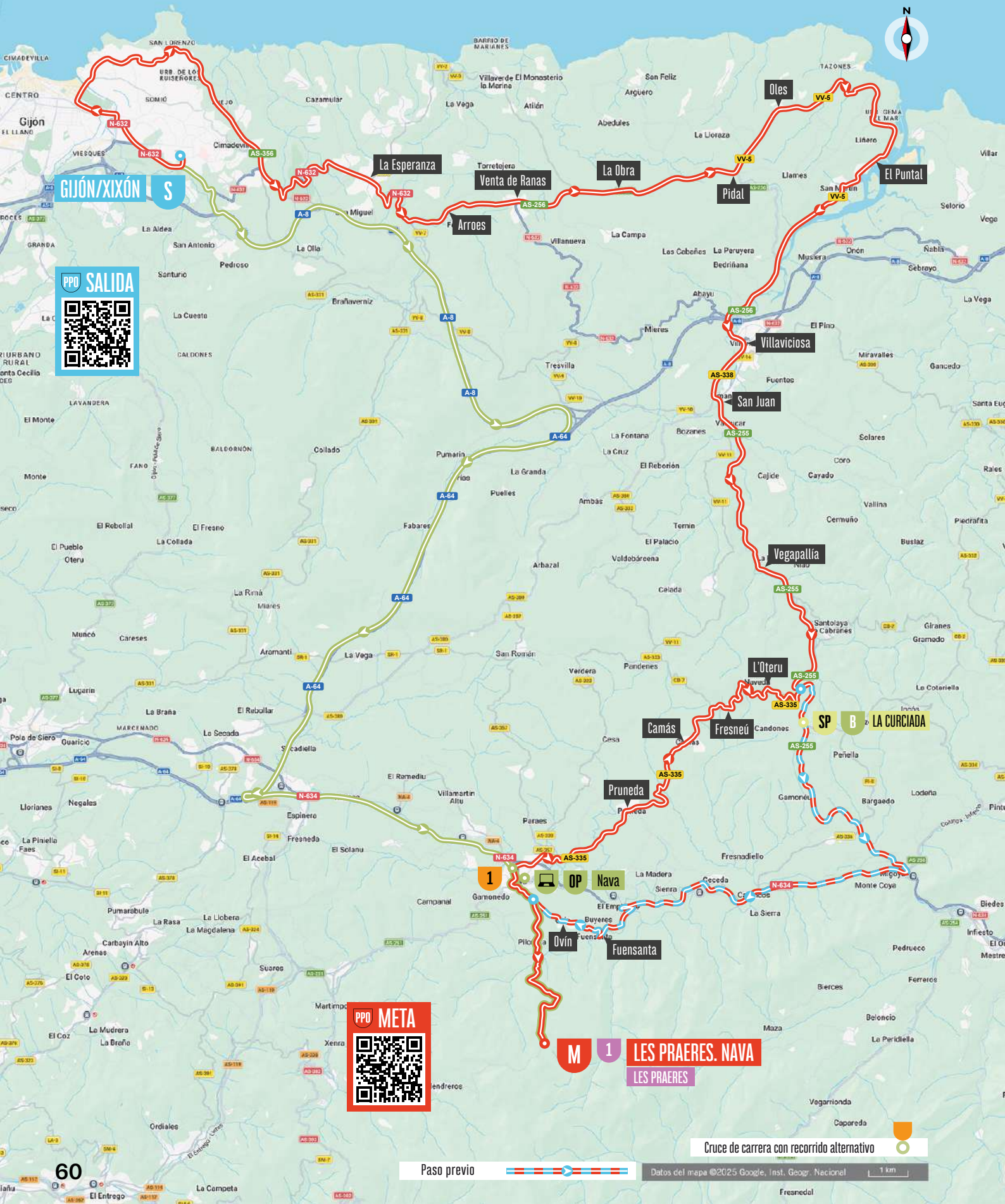
GIJÓN/XIXÓN

ETAPA
6

LES PRAERES. NAVA

VIERNES, 8 DE MAYO

106,5 KM



SALIDA

ETAPA 6

GIJÓN/XIXÓN

VIERNES, 8 DE MAYO

106,5 KM



LÍNEA DE SALIDA
Laboral Ciudad de la Cultura. C/ Luis Moya Blanco, 261, Periurbano - Rural

PUNTO DE ENCUENTRO
Iglesia de la Universidad Laboral - Los Prados, 121, Periurbano - Rural

PARKING EQUIPOS
C/ Luis Moya Blanco, 335, Periurbano - Rural

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Los Prados, 166
LAT 43°31'27.1"N
LONG 5°36'38.0"W

CONTROL DE FIRMAS
Iglesia de la Universidad Laboral - Los Prados, 121, Periurbano - Rural
De 13:05 a 13:55 h.

DISTANCIA 300 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 14:05 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

C/ Luis Moya Blanco, Av. del Jardín Botánico, C/ Dionisio de la Huerta, Av. Justo del Castillo, C/ Ezcurdia, Av. Castilla, Rotonda del Piles, Ctra. de Somio, Ctra. de la Providencia.
Total 5 km

SALIDA LANZADA

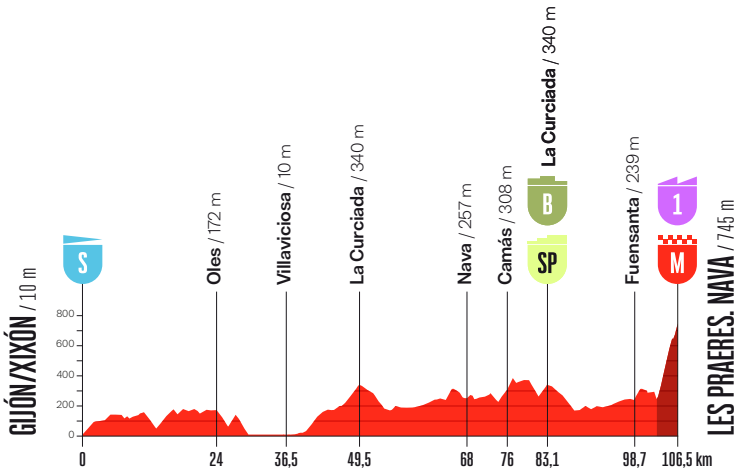
GI-2 dirección Villaviciosa

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 20 m

ALTIMETRÍA

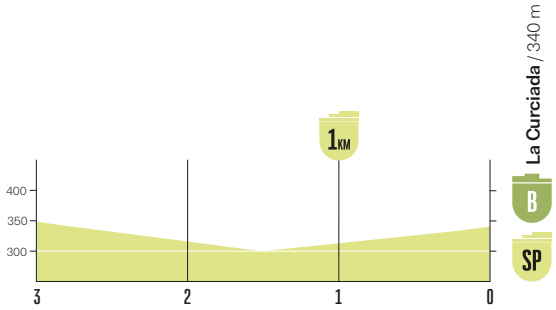
ETAPA 6

VIERNES, 8 DE MAYO



Ascenso: 2.119 m

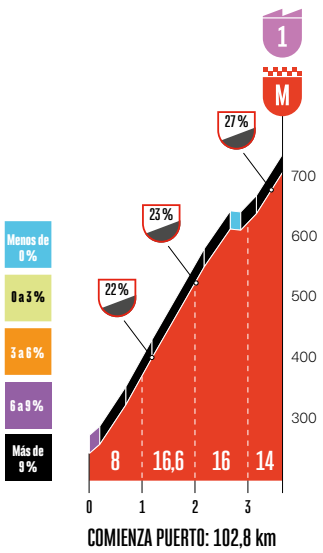
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUERTO



COMIENZA PUERTO: 102,8 km

1

LES PRAERES

Ascenso: 3,7 km
Altitud máx.: 745 m
Desnivel: 497 m
Pendiente media: 13,4 %
Pendiente máx.: 27 %

GIJÓN/XIXÓN — ETAPA 6 — LES PRAERES. NAVA

VIERNES, 8 DE MAYO

106,5 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	35 KM/H	37 KM/H	39 KM/H
			PRINCIPADO DE ASTURIAS			
			S **Gijón. Salida neutralizada** C/Luis Moya Blanco, Av. del Jardín Botánico, C/de Dionisio de la Huerta, Av. de Justo del Castillo y Quintana, Ctra. de Villaviciosa, C/Ezcurdia, Av. Castilla, Rotonda del Piles, Ctra. de Somio, Ctra. de la Providencia	14:10	14:10	14:10
106,5	0,0	GI-2	KM 0 **Salida lanzada** por la GI-2 dirección Villaviciosa	14:53	14:53	14:53
100,6	5,9	AS-356	Cruce recta dirección Villaviciosa	15:03	15:02	15:02
100,0	6,5	N-632	Alto del Infanzón	15:04	15:03	15:03
95,5	11,0		**La Esperanza**	15:11	15:10	15:09
91,5	15,0		**Arroes**		15:17	15:16
90,2	16,3	AS-256	**Venta las Ranas**. Cruce recto dirección Villaviciosa	15:20	15:19	15:18
87,5	19,0		**La Obra**	15:25	15:23	15:22
84,3	22,2	W-5	**Pidal**. Giro izda. dirección Tazones	15:31	15:29	15:27
82,5	24,0		**Oles**	15:34	15:31	15:29
80,4	26,1		Giro izda. dirección Villaviciosa	15:37	15:35	15:33
76,5	30,0		**El Puntal**	15:44	15:41	15:39
72,7	33,8	AS-256	Cruce recto dirección Villaviciosa	15:50	15:47	15:45
70,0	36,5	AS-380	**Villaviciosa**. C/Eloísa Fernández, C/Cavanilles, C/Pedro Pidal Arroyo, cruce dcha. dirección Infiesto	15:55	15:52	15:49
68,0	38,5	AS-225	Cruce izda. dirección Infiesto	15:59	15:55	15:52
67,8	38,7		**San Juan**	15:59	15:55	15:52
62,6	43,9		**Vegapallía**	16:08	16:04	16:00
57,0	49,5		**La Curciada**	16:17	16:13	16:09
51,2	55,3	N-634	Cruce izda. dirección Nava, Oviedo	16:27	16:22	16:18
43,1	63,4	NA-1	Cruce izda. dirección Fuensanta	16:41	16:35	16:30
41,5	65,0		**Fuensanta**	16:44	16:38	16:33
40,1	66,4		**Ovín**	16:46	16:40	16:35
38,5	68,0	AS-251	**Nava**. Cruce dcha. dirección Oviedo	16:49	16:43	16:37
38,1	68,4	N-634a	Cruce izda. dirección Oviedo	16:50	16:43	16:38
37,7	68,8	AS-257	Cruce dcha. dirección Villaviciosa	16:50	16:44	16:38
36,7	69,8	SN	Cruce dcha. dirección Pruneda	16:52	16:46	16:40
36,4	70,1	AS-335	Cruce izda. dirección Pruneda	16:53	16:46	16:40
33,8	72,7		**Pruneda**	16:57	16:50	16:44
30,5	76,0		**Camás**	17:03	16:56	16:49
28,5	78,0		**Fresneú**	17:06	16:59	16:53
26,2	80,3		**L'Oteru**	17:10	17:03	16:56
24,9	81,6	AS-255	Cruce dcha. dirección Infiesto	17:12	17:05	16:58
23,4	83,1		SP B **LA CURCIADA**	17:15	17:07	17:00
17,5	89,0	N-634	Cruce izda. dirección Nava, Oviedo	17:25	17:17	17:09
9,5	97,0	NA-1	Cruce izda. dirección Fuensanta	17:39	17:30	17:22
7,8	98,7		**Fuensanta**	17:42	17:33	17:24
6,4	100,1		**Ovín**	17:44	17:35	17:27
5,4	101,1	SN	Giro izda. dirección Les Praeres	17:46	17:36	17:28
4,2	102,3		**Piloñeta**	17:48	17:38	17:30
3,7	102,8		CP Comienza Puerto	17:49	17:39	17:31
0,0	106,5	SN	1 M **LES PRAERES. NAVA. META**	17:55	17:45	17:36

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA
5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

1 **LES PRAERES. NAVA**
Km 106,5. Desnivel 497 m. Ascenso 3,7 km. Porcentaje 13,4 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B **LA CURCIADA**
Km 83,1

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma **E-70/A-8** desde **N-632**.

Sigue por **E-70/A-8**. Conduce hacia **A-64** en Villaviciosa.

Sigue por **A-64** hacia Siero. Toma la salida 14 desde **A-64**.

Toma Carr. Irún - Santiago/**N-634** hacia C. Plácido Martínez en Nava.

DISTANCIA TOTAL
37,1 km

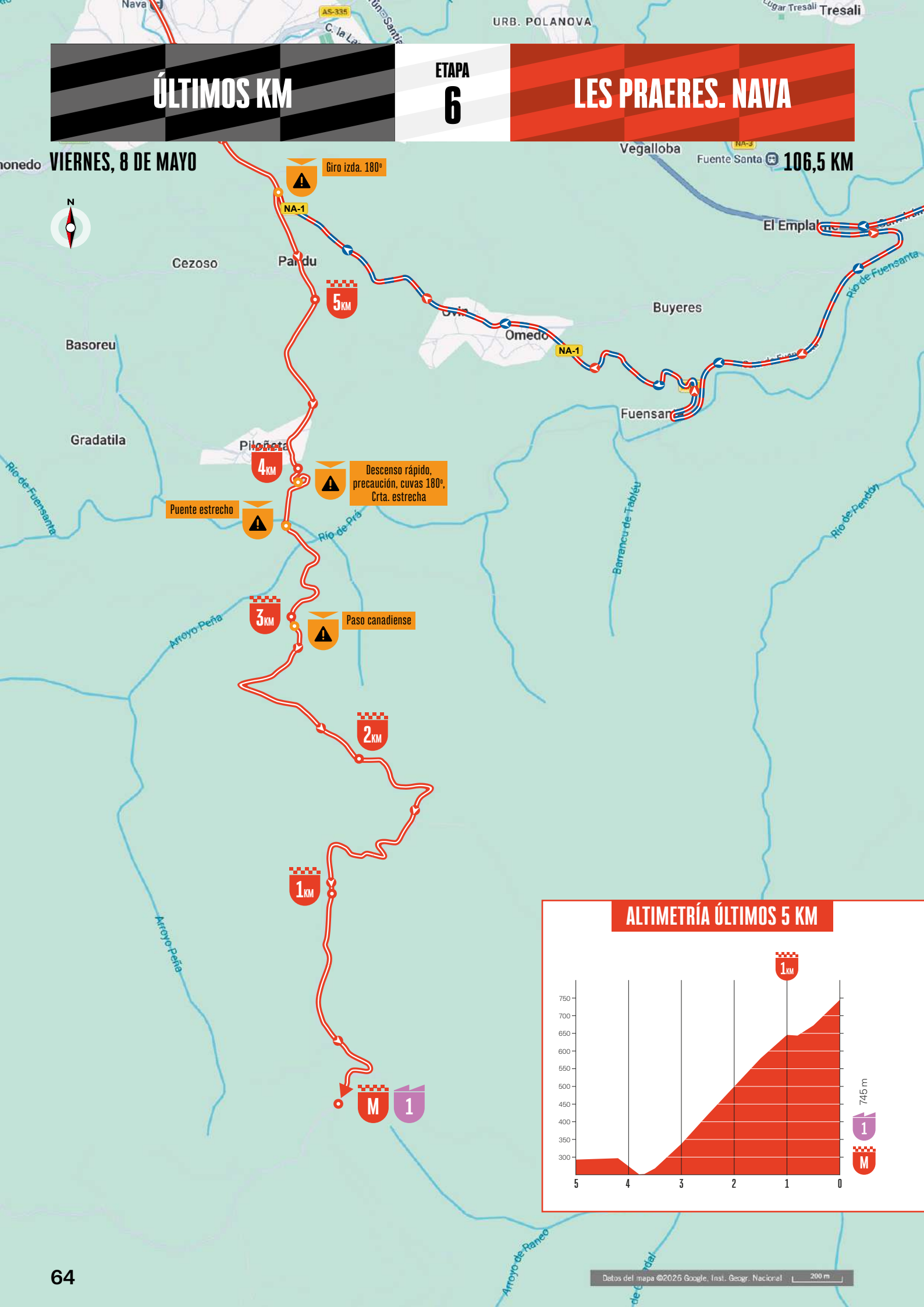
ÚLTIMOS KM

ETAPA 6

LES PRAERES. NAVA

VIERNES, 8 DE MAYO

106,5 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM

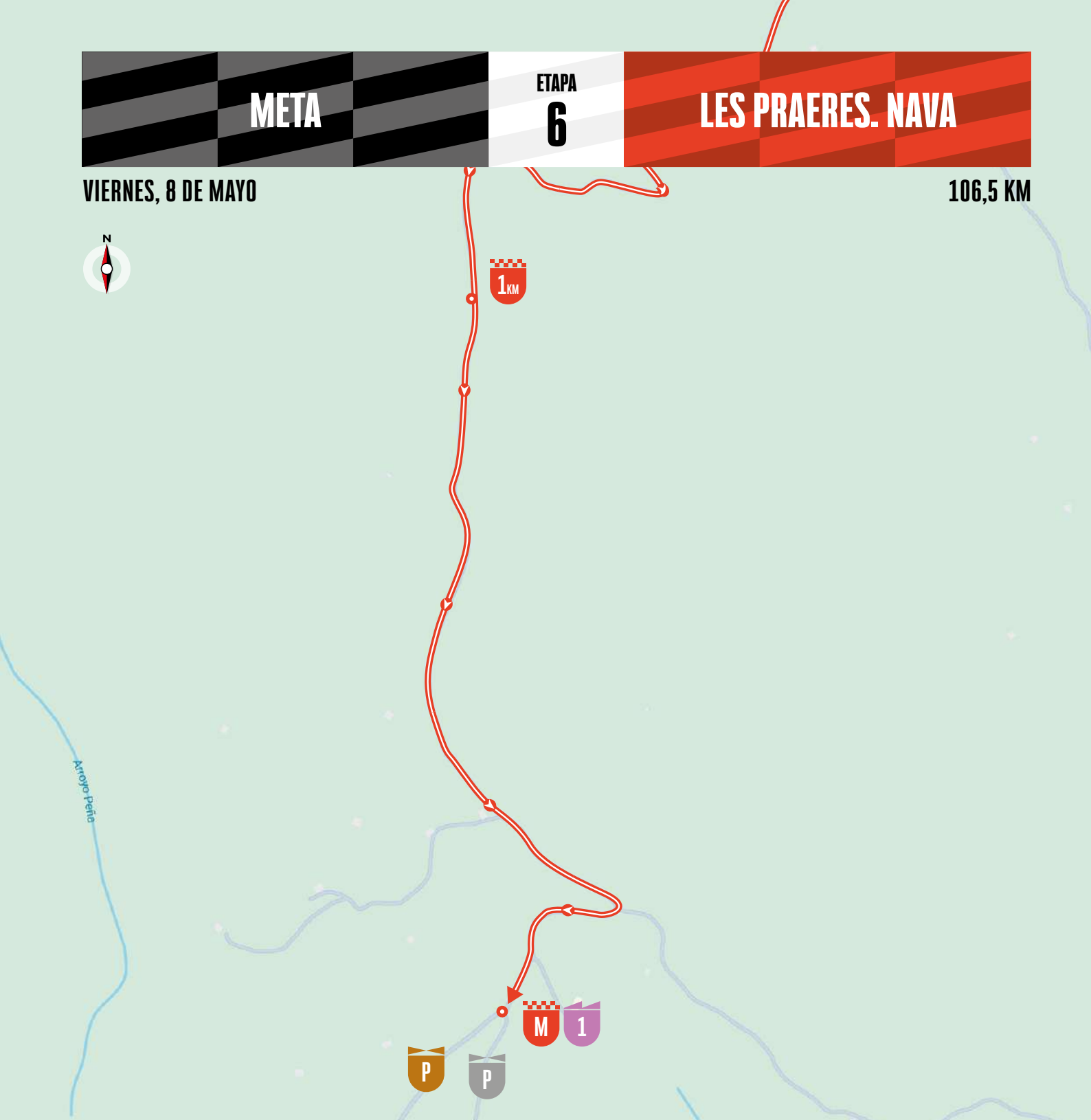
META

ETAPA 6

LES PRAERES. NAVA

VIERNES, 8 DE MAYO

106,5 KM



NAVA



LÍNEA DE META
Les Praeres - Sierra de Peñamayor

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. de Fuensanta, dir. Sierra de Peñamayor - Les Praeres
LAT 43°21'15.3"N
LONG 5°30'11.8"W

LLEGADA ÚLTIMO KM
Al 10% ligera curva izda., dcha. recta de 250 m ligera curva izda. recta de 330 m curva dcha. de 180° recta de 120 m ligera curva izda. y dcha. recta de 100 m.

O. PERMANENTE
Museo de la Sidra de Asturias - Plaza Príncipe de Asturias, s/n

SALA PRENSA
Museo de la Sidra de Asturias - Plaza Príncipe de Asturias, s/n

DISTANCIA 7 km

PARKING EQUIPOS
Aparcamiento - Camino de Sta. Olaya, 6

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

DISTANCIA 6,5 Km

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m

LA POLA LLAVIANA/POLA DE LAVIANA

ETAPA 7

MONTAÑA



ETAPA 7
MONTAÑA

L'ANGLIRU



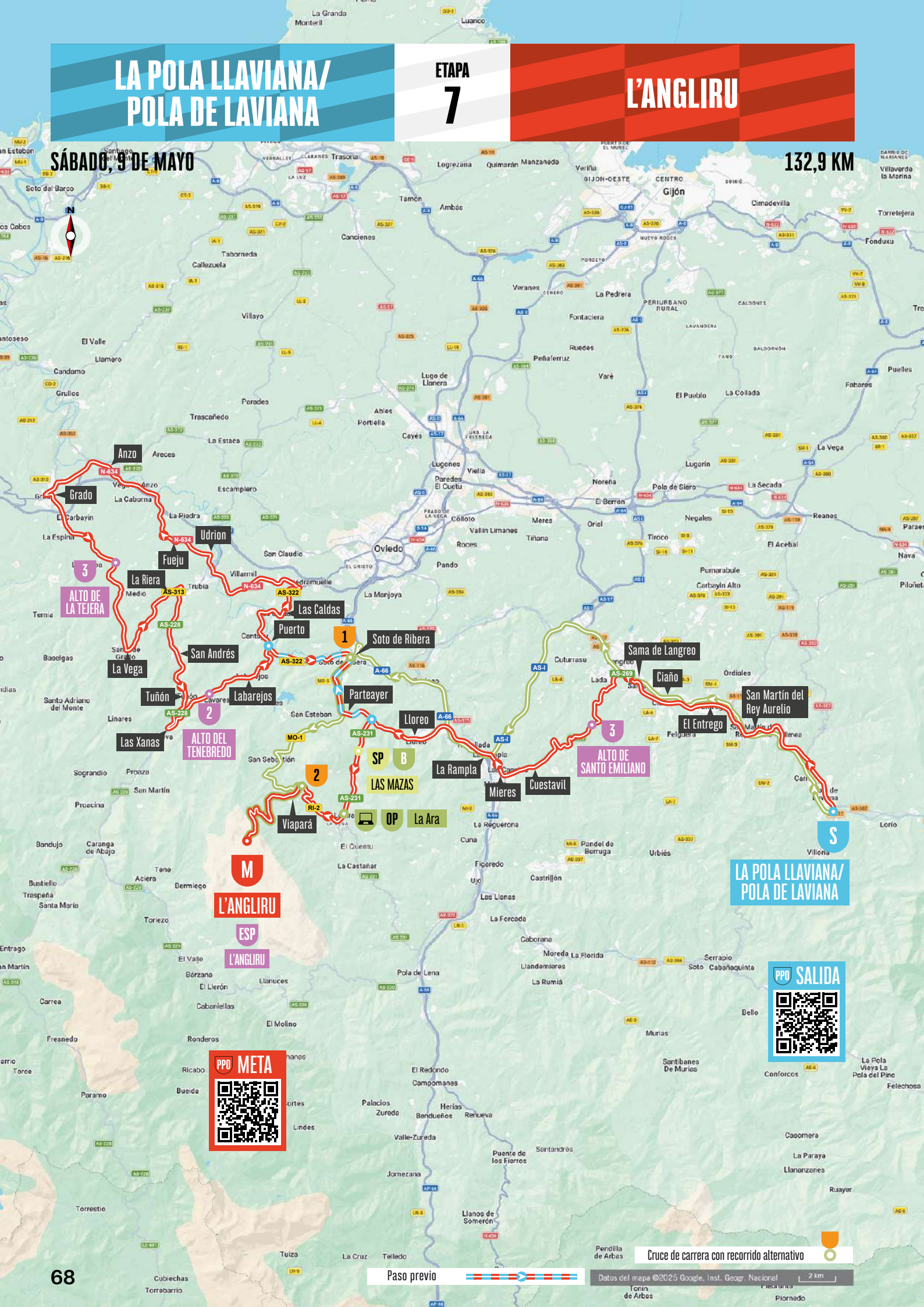
LA POLA LLAVIANA/ POLA DE LAVIANA

ETAPA 7

L'ANGLIRU

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM



SALIDA

ETAPA 7

LA POLA LLAVIANA/ POLA DE LAVIANA

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM



LÍNEA DE SALIDA
C/ de la Libertad, 31

PUNTO DE ENCUENTRO
Plaza de Armando Palacio Valdés, 1

PARKING EQUIPOS
C/ de la Libertad, 72

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ de la Libertad, 78
LAT 43°14'35.1"N
LONG 5°33'39.1"W

CONTROL DE FIRMAS
Plaza de Armando Palacio Valdés, 1
De 9:15 a 10:05 h.

DISTANCIA 200 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 10:15 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
AS-387.
Total 4,5 km

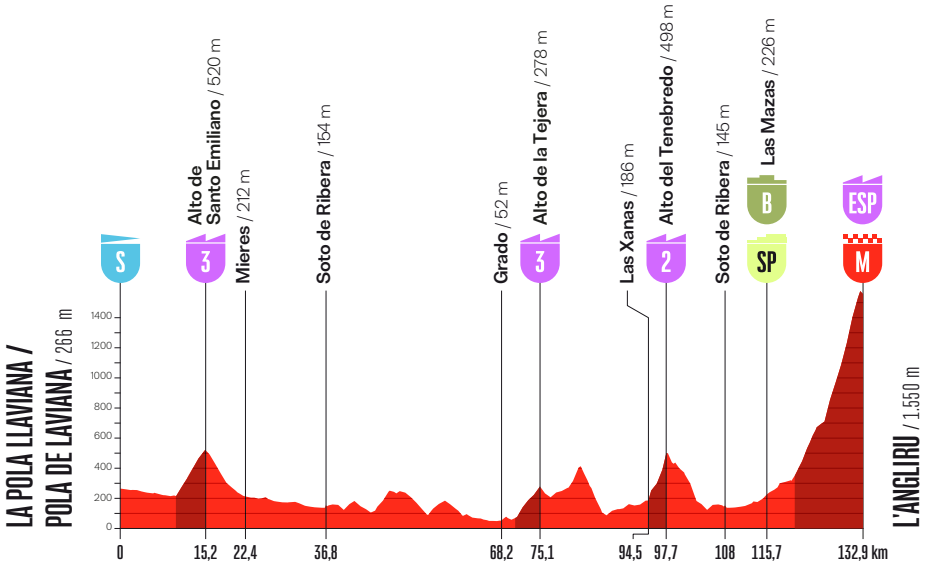
SALIDA LANZADA
AS-387 dirección San Martín del Rey Aurelio



ALTIMETRÍA

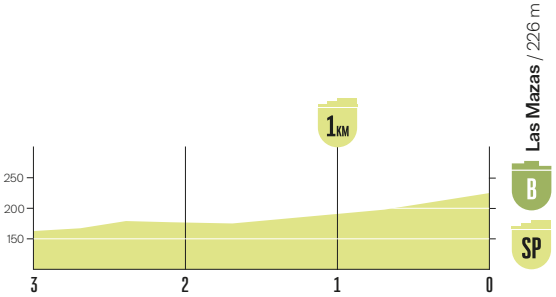
ETAPA 7

SÁBADO, 9 DE MAYO



Ascenso: 3.258 m

ALTIMETRÍA SPRINT



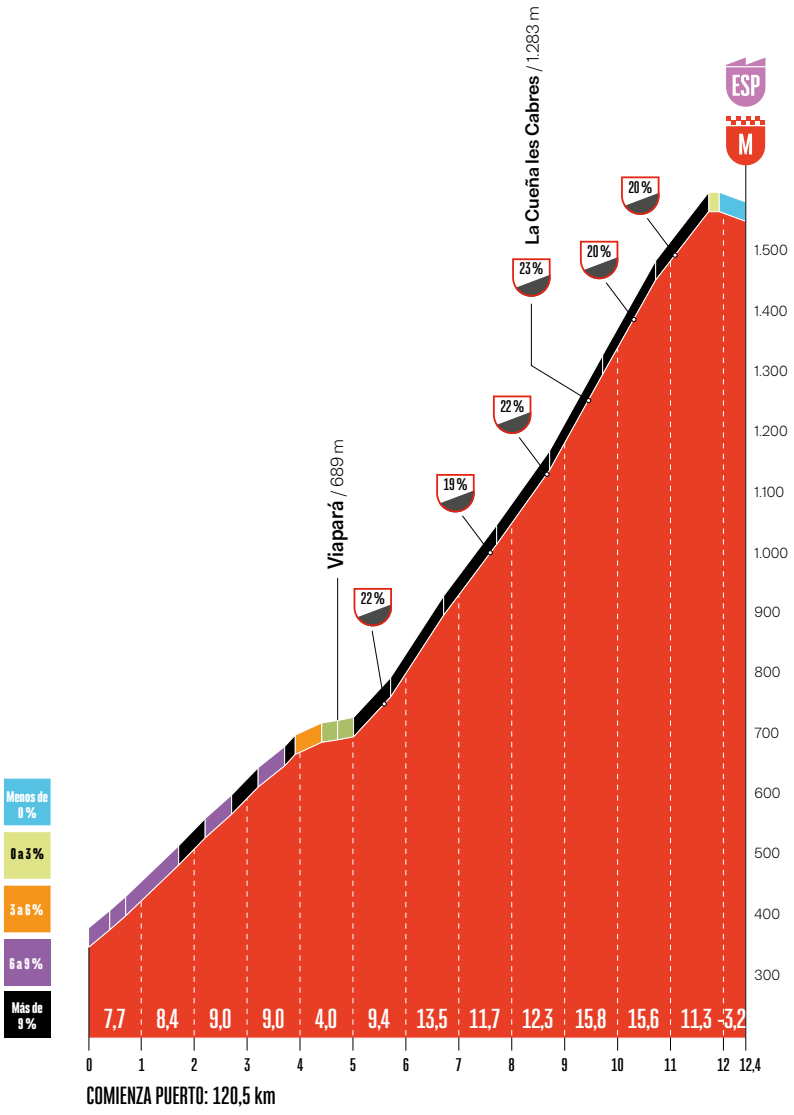
DETALLE SPRINT



PUERTO

ETAPA 7

SÁBADO, 9 DE MAYO



ESP

L'ANGLIRU

Ascenso: 12,4 km
Altitud máx.: 1.550 m
Desnivel: 1.200 m
Pendiente media: 9,7 %
Pendiente máx.: 23 %



LA POLA LLAVIANA/ POLA DE LAVIANA

ETAPA 7

L'ANGLIRU

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	32 KM/H	34 KM/H	36 KM/H
			PRINCIPADO DE ASTURIAS			
			S **Pola de Laviana. Salida neutralizada**. AS-387	10:25	10:25	10:25
132,9	0,0	AS-387	KM 0 **Salida lanzada** por la AS-387 dirección San Martín del Rey Aurelio	10:36	10:36	10:36
131,0	1,9		**San Martín del Rey Aurelio**	10:39	10:39	10:39
128,1	4,8		**El Entrego**	10:45	10:44	10:44
126,8	6,1	SN	Rotonda recto dirección Ciaño	10:47	10:46	10:46
125,1	7,8		**Ciaño.** Paso a nivel	10:50	10:49	10:49
124,9	8,0	SN AS-229	**Sama de Langreo**. C/Torre de Abajo, Av. de la Constitución, rotonda recto dirección Mieres	10:51	10:50	10:49
122,9	10,0		CP Comienza Puerto	10:54	10:53	10:52
117,7	15,2		3 ALTO DE SANTO EMILIANO	11:04	11:02	11:01
112,3	20,6		**Cuestavil**	11:14	11:12	11:10
110,5	22,4	AS-375	**Mieres**. Cruce dcha. dirección Oviedo, León	11:18	11:15	11:13
109,1	23,8	N-630	**La Rampla**. Rotonda recto dirección Oviedo	11:20	11:18	11:15
104,3	28,6		**Lloreo**	11:29	11:26	11:23
102,8	30,1		Paso por 5 túneles	11:32	11:29	11:26
99,7	33,2		**Parteayer**	11:38	11:34	11:31
96,3	36,6	AS-322	Rotonda izda. dirección Soto de Ribera	11:44	11:40	11:37
96,1	36,8		**Soto de Ribera**. Rotonda recto dirección Las Caldas	11:45	11:40	11:37
91,0	41,9		**Puerto**	11:54	11:49	11:45
88,1	44,8		**Las Caldas**	12:00	11:55	11:50
84,7	48,2	N-634	Giro izda. dirección Grado, La Espina	12:06	12:01	11:56
77,8	55,1		**Soto**	12:19	12:13	12:07
77,2	55,7		**Udrion**	12:20	12:14	12:08
74,8	58,1		**Fueju**	12:24	12:18	12:12
68,4	64,5		**Anzo**	12:36	12:29	12:23
64,7	68,2	SN AS-313	**Grado**. Av. Valentín Andrés, C/Eulogio Díaz Miranda, Av. Flórez Estrada, C/El Bolado, C/Suárez Valdés	12:43	12:36	12:29
62,0	70,9		CP Comienza Puerto	12:48	12:41	12:34
57,8	75,1		3 ALTO DE LA TEJERA	12:56	12:48	12:41
52,7	80,2		**La Vega**	13:06	12:57	12:49
50,9	82,0		**Perlavia**	13:09	13:00	12:52
48,6	84,3		**Las Cuestas**	13:14	13:04	12:56
46,7	86,2	AS-228	**La Riera**. Cruce dcha. dirección Proaza	13:17	13:08	12:59
43,6	89,3		**San Andrés**	13:23	13:13	13:04
41,9	91,0		Túnel 100 m.	13:26	13:16	13:07
40,9	92,0		**Tuñón**	13:28	13:18	13:09
38,4	94,5	AS-360	CP **Las Xanas**. Giro izda. dirección Tenebredo. Comienza Puerto	13:33	13:22	13:13
35,9	97,0		**Tenebredo**	13:37	13:27	13:17
35,2	97,7		2 ALTO DEL TENEBREDO	13:39	13:28	13:18

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

4,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 **ALTO DE SANTO EMILIANO**
Km 15,2. Desnivel 306 m. Ascenso 5,2 km. Porcentaje 5,9 %

3 **ALTO DE LA TEJERA**
Km 73,7. Desnivel 208 m. Ascenso 4,4 km. Porcentaje 4,7 %

2 **ALTO DEL TENEBREDO**
Km 97,7. Desnivel 312 m. Ascenso 3,2 km. Porcentaje 9,7 %

ESP **L'ANGLIRU**
Km 132,9. Desnivel 1.200 m. Ascenso 12,4 km. Porcentaje 9,7 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B **LAS MAZAS**
Km 115,7

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia C. de Oviedo

Gira a la derecha hacia Pola de Laviana - Cabañaquinta/ AS-252

En la rotonda, toma la primera salida en dirección Riaño - Puerto de Tarna/ AS-117

En la rotonda, toma la tercera salida AS-I en dirección Mieres del Camín/León

Incorpórate a AS-I

Utiliza el carril derecho para tomar la salida 0A hacia A-66 en dirección Oviedo

Sigue por A-66, Carr. Gijón - Sevilla/N-630 y Sta. Eulalia - Busloñe hasta Riosa.

Conduce hasta tu destino.

DISTANCIA TOTAL 63,8 km

Continúa siguiente página

LA POLA LLAVIANA/ POLA DE LAVIANA

ETAPA 7

L'ANGLIRU

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	32 KM/H	34 KM/H	36 KM/H
33,6	99,3		**Cotomonteros**	13:42	13:31	13:21
32,0	100,9		**Labarejos**	13:45	13:34	13:24
29,8	103,1		**La Arquera**. Cruce dcha. dirección Soto de Ribera	13:49	13:37	13:27
24,9	108,0	AS-322	**Soto de Ribera**	13:58	13:46	13:36
24,4	108,5	N-630	Rotonda dcha. dirección Mieres	13:59	13:47	13:36
21,1	111,8		**Parteayer**	14:05	13:53	13:42
19,3	113,6	AS-231	Giro dcha. dirección Riosa	14:09	13:56	13:45
17,2	115,7		SP B **LAS MAZAS**	14:12	14:00	13:48
15,9	117,0		**La Foz de Morcín**	14:15	14:02	13:51
12,9	120,0	RI-2	**La Vega de Riosa**. Giro dcha. dirección L'Angliru	14:21	14:07	13:56
12,4	120,5		CP Comienza Puerto	14:21	14:08	13:56
10,0	122,9	RI-5	Giro dcha. dirección L'Angliru	14:26	14:12	14:00
7,6	125,3	SN	**Viapará**	14:30	14:17	14:04
0,0	132,9	SN	ESP M **L'ANGLIRU. META**	14:45	14:30	14:17

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

4,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 **ALTO DE SANTO EMILIANO**
Km 15,2. Desnivel 306 m.
Ascenso 5,2 km.
Porcentaje 5,9 %

3 **ALTO DE LA TEJERA**
Km 73,7. Desnivel 208 m.
Ascenso 4,4 km.
Porcentaje 4,7 %

2 **ALTO DEL TENEBREDO**
Km 97,7. Desnivel 312 m.
Ascenso 3,2 km.
Porcentaje 9,7 %

ESP **L'ANGLIRU**
Km 132,9.
Desnivel 1.200 m.
Ascenso 12,4 km.
Porcentaje 9,7 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B **LAS MAZAS**
Km 115,7

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia C. de Oviedo

Gira a la derecha hacia Pola de Laviana - Cabañaquinta/ AS-252

En la rotonda, toma la primera salida en dirección Riaño - Puerto de Tarna/ AS-117

En la rotonda, toma la tercera salida AS-I en dirección Mieres del Camín/León

Incorpórate a AS-I

Utiliza el carril derecho para tomar la salida 0A hacia A-66 en dirección Oviedo

Sigue por A-66, Carr. Gijón - Sevilla/N-630 y Sta. Eulalia - Busloñe hasta Riosa.

Conduce hasta tu destino.

DISTANCIA TOTAL
63,8 km

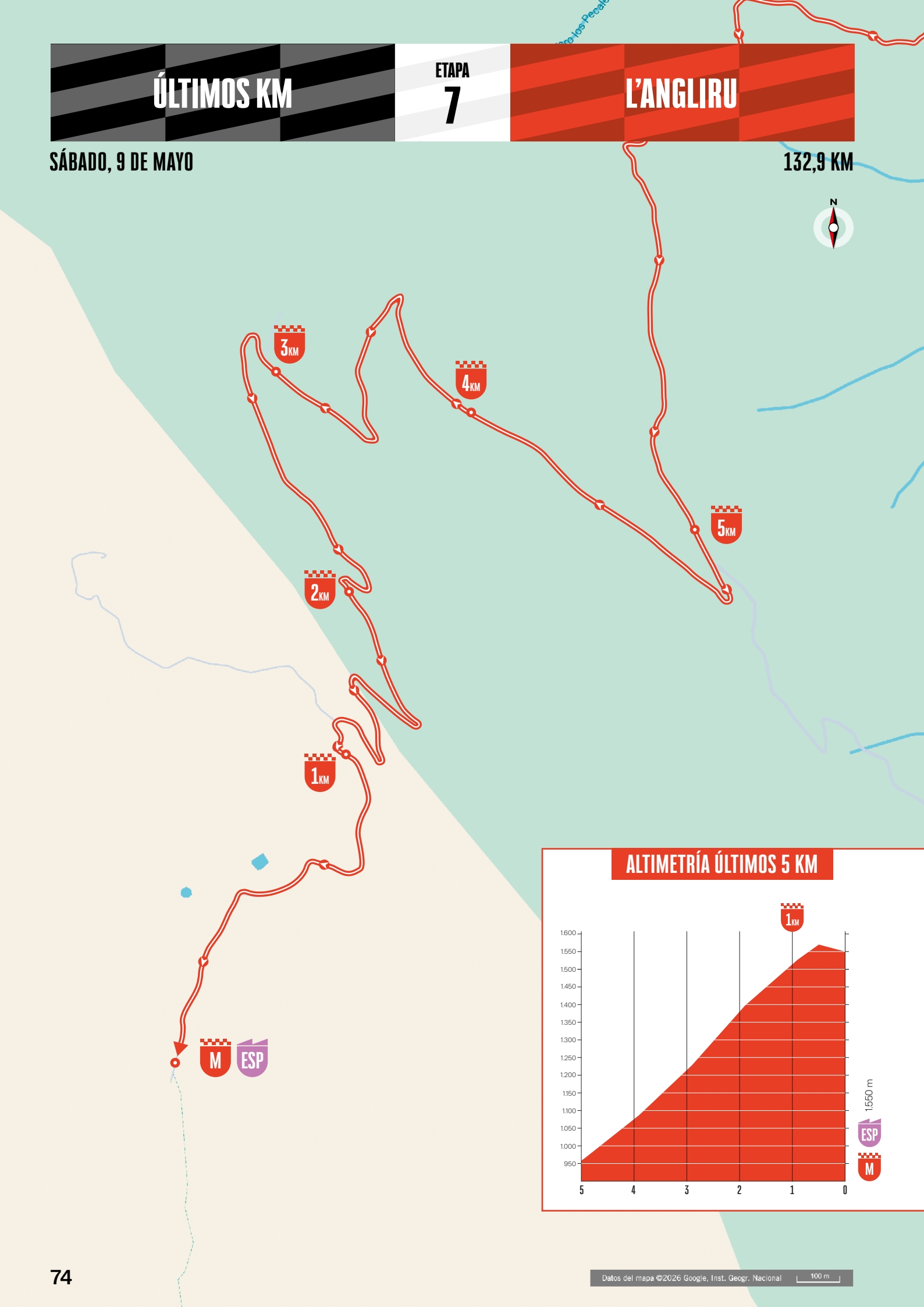
ÚLTIMOS KM

ETAPA 7

L'ANGLIRU

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

META

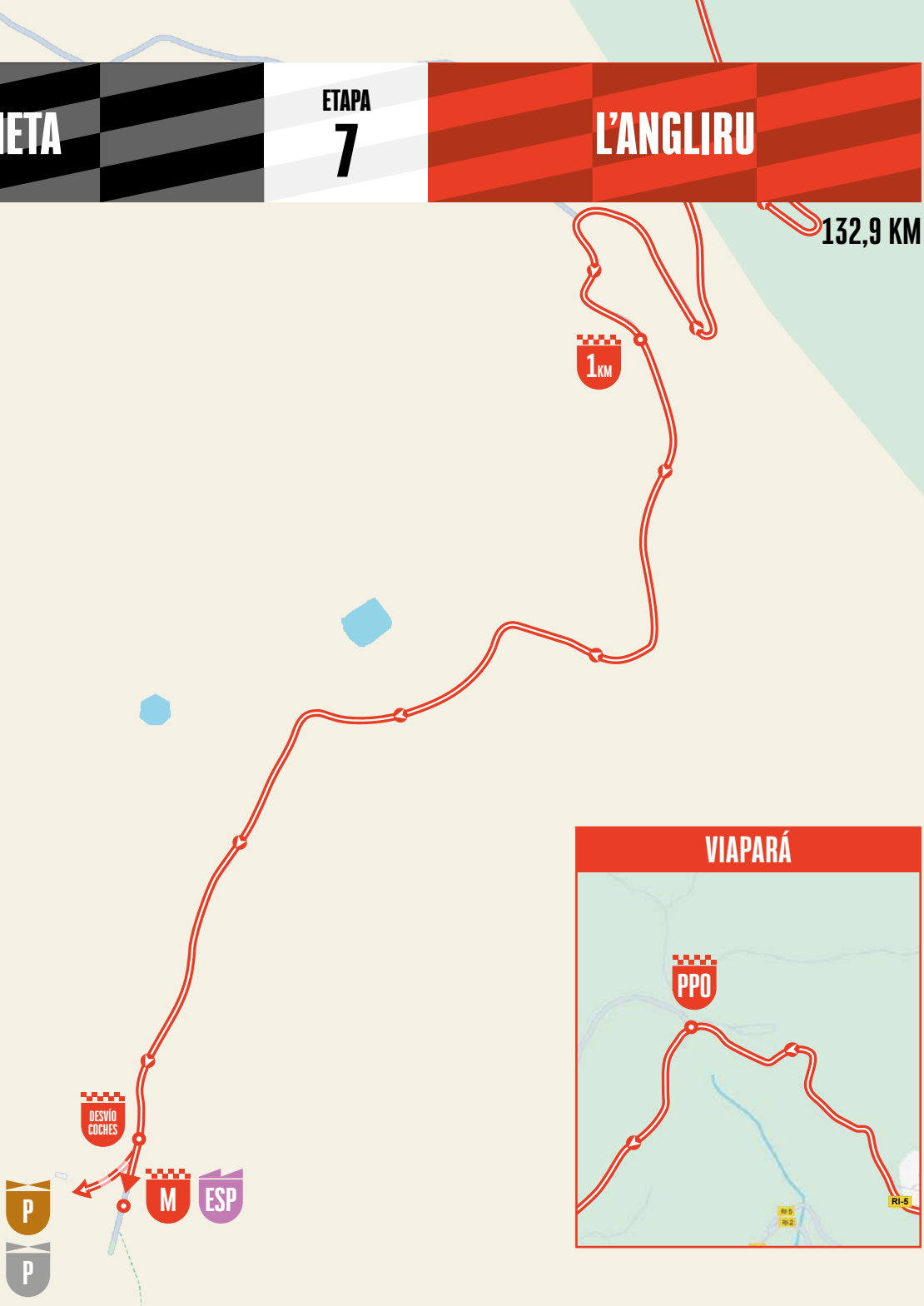
ETAPA 7

L'ANGLIRU

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM





VIAPARÁ

LA ARA



LÍNEA DE META
Alto del Angliru - Lugar la Rebollada, 208A

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Pinar de Porció, s/n
LAT 43°14'52.6"N
LONG 5°54'25.5"W

DESVÍO DE COCHES
Alto del Angliru - Lugar la Rebollada

LLEGADA ÚLTIMO KM
200 m en subida 600 m en ligero descenso con curvas suaves de dcha. e izd. 200 m en ligero ascenso.

O. PERMANENTE
Casa Municipal de Cultura "Alcalde Silvino Sariego Muñiz"

SALA PRENSA
Casa Municipal de Cultura "Alcalde Silvino Sariego Muñiz"

DISTANCIA 13 Km

PARKING EQUIPOS
Pozo Monsacro
LAT 43°14'36.6"N
LONG 5°52'17.0"W

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS

DISTANCIA 14 Km

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 50 m


CAPS
bama

REGLAMENTOS DE CARRERA

LA VUELTA FEMENINA 26
BY Carrefour.es

4ª EDICIÓN LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

Reglamento, Premios y Manual de Normativa Técnico-Deportiva

Índice	79
Reglamento particular 4ª Edición La Vuelta a España Femenina by Carrefour.es	80
Manual de Normativa Técnico-Deportiva	85
Información sobre riesgos laborales	92

4th EDITION LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

Specific regulations, awards & technical-sports regulation handbook

Index	95
Specific Regulations 4ª Edición La Vuelta a España Femenina by Carrefour.es	96
Technical-sports regulation handbook	101
Information file on workplace safety risk	108



REGLAMENTOS, PREMIOS Y MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

LA VUELTA FEMENINA 26
BY Carrefour.es

ÍNDICE

Reglamento particular 4ª edición La Vuelta Femenina by Carrefour.es 80

Manual de normativa técnico-deportiva 85

1. Introducción 85

2. Dirección de carrera y personal oficial 85

3. Salida 86

3.1. Dispositivos de salida 86
3.2. Acreditaciones 86
3.2.1. Acreditaciones personales 86
3.2.2. Acreditaciones de vehículos 86
3.3. Ruta alternativa aconsejada 86

4. Carrera / recorrido 86

4.1. Conductores y pilotos 86
4.2. En carrera 87
4.2.1. Caravana de carrera 87
4.2.2. Normas de circulación de vehículos 88
4.2.2.1. Etapas contrarreloj 89
4.2.3. El coche escoba 89
4.2.4. Vehículo fin de carrera 89
4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos 89
4.3.1. Motos 89

5. Llegada 91

5.1. Acceso a línea de meta 91
5.2. Colocación de fotógrafos en calzada de meta 91

6. Situaciones especiales 91

Información sobre riesgos laborales 92

REGLAMENTO PARTICULAR

LA VUELTA FEMENINA 26
BY Carrefour.es

4ª EDICIÓN LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO
CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL

- **Entidad organizadora:** Unipublic, S.A.U.
- **Licencia R.F.E.C.:** M-1
- **Domicilio Social:** C/Ramírez de Arellano, 29. 4º Planta. 28043 - Madrid (ESPAÑA)
- **Tel.:** +34 912 301 431
- **Denominación de la prueba:** La Vuelta Femenina by Carrefour.es
- **Categoría UCI:** UCI WOMEN WORLD TOUR (Clase 2. WWT)
- **Fechas:** del 3 de mayo al 9 de mayo de 2026

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

FECHAS Y RECORRIDO

ETAPA	FECHA	DÍA	RECORRIDO	Km
1	3 de mayo	Domingo	**Marín - Salvaterra de Miño**	113,9
2	4 de mayo	Lunes	**Lobios - San Cibrao das Viñas**	109,8
3	5 de mayo	Martes	**Padrón - A Coruña**	121,2
4	6 de mayo	Miércoles	**Monforte de Lemos - Antas de Ulla**	115,6
5	7 de mayo	Jueves	**León - Astorga**	119,6
6	8 de mayo	Viernes	**Gijón/Xixón - Les Praeres. Nava**	106,5
7	9 de mayo	Sábado	**La Pola Llaviana/Pola de Laviana - L'Angliru**	132,9
			TOTAL APROX.	**819,5**

CORREDORES Y EQUIPOS

- Nº de corredores por equipo: **7**
- De la categoría:
  Según artículo 2.1.005
  UCI Womens World Teams
  UCI Womens ProTeams
  Continantales UCI (Por invitación)
- Coches/equipo en carrera: **2**

CLASIFICACIONES Y JERSEYS

- General Individual por Tiempos — **Maillot ROJO**
- General Individual por Puntos — **Maillot VERDE**
- General Individual de la Montaña — **Maillot LUNARES**
- General más Joven — **Maillot BLANCO**

Sanciones:
Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.

Premios:
Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Novo Centro Socio Cultural de Marín - Escuela Naval Militar, Plaza de España, s/n, 36920 Marín, Pontevedra.

- Jurado técnico: 02/05/2026, hora: 10 h
- Inscripción oficial: 02/05/2026, hora: 11:00 a 12:30 h
- Entrega Radios, etc.: 02/05/2026, hora: 10:00 a 14:00 h
- Directores Deportivos: 02/05/2026, hora: 13:00 h
- Medios y fotógrafos: 02/05/2026, hora: 14:00 h
- Fotos y vídeos equipos: 02/05/2026, hora: 10:00 a 20:00 h

Esta prueba se disputará bajo los reglamentos de la U.C.I. en vigor.
Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:
- Disposiciones particulares de la prueba
- Instancia para la D.G.T.
- Recorridos y Perfiles
- Premios de las diferentes clasificaciones

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba LA VUELTA FEMENINA by Carrefour, está organizada por UNIPUBLIC con licencia M-1 y domicilio en C/ RAMIREZ DE ARELLANO, 29-4ª PLANTA 28043-MADRID, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputará en siete etapas del 03/05/26 al 9/05/26.

- 03 de mayo: Marin – Salvaterra de Miño. 113,9 kms.
- 04 de mayo: Lobios – San Cibrao das Viñas. 109,8 kms.
- 05 de mayo: Padrón – A Coruña. 121,2 kms.
- 06 de mayo: Monforte de Lemos – Antas de Ulla. 115,6 kms.
- 07 de mayo: León – Astorga. 119,6 kms.
- 08 de mayo: Gijón/Xixón – Les Praeres. Nava 106,5 kms.
- 09 de mayo: La Pola Llaviana/Pola de Laviana – L'Angliru. 132,9 kms.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

Está clasificada en clase WE-2.WWT del calendario UCI -WWT. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI para la clasificación Mujeres Elite según los artículos del 2.10.009 al 2.10.017.

Cuenta además para la clasificación UCI WWT según el artículo 2.10.033 del reglamento UCI, y atribuye puntos a las 40 primeras clasificadas, a las 10 primeras clasificadas de cada etapa y a la portadora del maillot de líder de cada etapa.

Los puntos de la mejor joven se atribuyen a las tres primeras clasificadas sub23. Serán 6, 4 y 2 puntos según el artículo 2.10.034.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta por invitación a los equipos UCI-WWT, UCI Women's Pro Team y con el consentimiento de la UCI Women's Continental Teams . El número de corredoras por equipo es de siete. (mínimo 5)

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

1. **Oficina Permanente de Salida:**
   La oficina permanente estará ubicada en Novo Centro Socio Cultural de Marín - Escuela Naval Militar, Plaza de España, S/N, 36920 Marín, Pontevedra
   Apertura al público desde:
   - viernes 01 de mayo: 16:00h a 20:00h
   - sábado 02 de mayo: 10:00h a 20:00h

   Reuniones sábado 02 de mayo de 2026.-
   - 10:00h – Reunión - constitución del Colegio de Comisarios
   - 11:00h a 12:30h - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos.
   - 13:00h - Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.
   - 14:00h – Reunión – Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis), presididas por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

2. **En las demás etapas la Oficina Permanente de salida será móvil** y estará en el control de firmas. Se instalará una carpa de oficina Permanente.

3. **Oficina Permanente Metas**
   Las Permanentes de llegadas se abrirán en cada etapa desde una hora antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones en los puntos marcados en el Libro de Ruta

ARTICULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mz

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

ARTICULO 7. BONIFICACIONES

Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a las tres primeras clasificadas.

En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los esprints intermedios a razón de 6, 4 y 2 segundos respectivamente a las primeras corredoras clasificadas en dichos puntos.

ARTICULO 8. LLEGADA EN MONTAÑA

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. La organización considera llegada en alto la sexta etapa, y la séptima etapa.

Toda discusión concerniente a las clasificaciones de llegada en alto será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo":

- Etapa 1ª - Marin – Salvaterra de Miño
- Etapa 2ª - Lobios – San Cibrao das Viñas

- Etapa 3ª - Padrón – A Coruña
- Etapa 4ª - Monforte de Lemos – Antas de Ulla
- Etapa 5ª- León – Astorga

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

La Zona de Sprint (norma de los 3 kms) será extendida por razones de seguridad a 5 kms en todas estas etapas tal y como permite el artículo 2.6.027 de la UCI (modificado el 12-06-2024).

ARTICULO 10. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Se aplicará el artículo 2.3.025 de la UCI para los avituallamientos (ATENCIÓN NUEVA NORMATIVA 2025). Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas VERDES aproximadamente cada 30/40 kilómetros para zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

Por seguridad, los puntos de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

ARTICULO 11. CIERRE DE CONTROL.

El cierre de control quedará establecido de la siguiente manera:
- Para las etapas de poca dificultad. 1ª, 4ª y 5ª, un 15%
- Para las etapas de dificultad media: 2ª y 3ª un 18%
- Para las etapas de gran dificultad: 6ª y 7ª un 20%

ARTICULO 12. CLASIFICACIONES.

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredora en todas las etapas en línea, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredoras por la suma de los puestos obtenidos en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

La líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot rojo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)
Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en los sprints intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas en línea.

Se otorgarán en cada sprint intermedio, los siguientes puntos:

PUNTOS ETAPAS

1º	25 Puntos
2º	20 Puntos
3º	15 Puntos
4º	12 Puntos
5º	10 Puntos

- Se otorgará la siguiente puntuación a las quince primeras corredoras clasificadas en la meta de cada etapa.

PUNTOS ETAPAS

1º	50 Puntos	9º	8 Puntos
2º	30 Puntos	10º	7 Puntos
3º	20 Puntos	11º	6 Puntos
4º	18 Puntos	12º	5 Puntos
5º	16 Puntos	13º	4 Puntos
6º	14 Puntos	14º	2 Puntos
7º	12 Puntos	15º	1 Puntos
8º	10 Puntos		

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:
1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuentan para esta clasificación.
3. Clasificación general individual por tiempos.

La líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA.
La clasificación diaria del premio de la montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables de cada día

La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en las clasificaciones diarias siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido.

Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:
1. **A favor del que haya conseguido el primer puesto en la Cima Estela Dominguez**
2. Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
3. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
4. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	Cima Estela Dominguez (L'ANGLIRU)	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	20 puntos	12 puntos	10 puntos	6 puntos
2º	15 puntos	10 puntos	8 puntos	4 puntos
3º	10 puntos	8 puntos	6 puntos	2 puntos
4º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	1 puntos
5º	6 puntos	3 puntos	2 puntos	
6º	4 puntos	2 puntos		

La líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot a lunares

EQUIPOS DE ETAPA.
La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de puestos de los tres mejores clasificados de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS.
La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1. número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.
2. número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Todo equipo reducido a menos de tres corredoras es eliminado de la clasificación general por equipos.

A las componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en LA VUELTA FEMENINA.

MEJOR JÓVEN.
Premia a la corredora joven mejor situada en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a las corredoras nacidas a partir del 1 de Enero de 2005.

ARTICULO 13. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

2026	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 5	Etapa 6	Etapa 7	Gral. F	Puntos	Montaña	Equipos	Cima E. Dominguez	Mejor Jóven
1ª	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	1.300 €	**35.000 €**	2.000 €	2.000 €	2.000 €	500 €	500 €
2ª	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	**15.000 €**	1.500 €	1.500 €	1.500 €		
3ª	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	**10.000 €**	1.000 €	1.000 €	1.000 €		
4ª	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	**3.000 €**					
5ª	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	**2.000 €**					
6ª	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	**1.000 €**					
7ª	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	**700 €**					
8ª	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	**500 €**					
9ª	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	**500 €**					
10ª	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	**500 €**					
11ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
12ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
13ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
14ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
15ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
16ª	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
17ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
18ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
19ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
20ª	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
TOTAL	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	6.360 €	71.000 €	4.500 €	4.500 €	4.500 €	500 €	500 €
													TOTAL 130.020 €

ARTICULO 14. CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.

Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada.

El control antidopaje se realizará en un autobús al lado del pódium en todas las etapas de la Vuelta a España Femenina by Carrefour.es .

ARTICULO 15. PROTOCOLOS INICIAL, DIARIO Y FINAL

PROTOCOLO INICIAL PRESENTACIÓN DE EQUIPOS
No hay gala de presentación prevista para días previos a la prueba. Antes de la salida de la primera etapa se realizará el control de firmas habitual, que servirá para presentar a los equipos.

PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS
Deberán presentarse en el control de firmas diario, en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden inverso a la clasificación general de la víspera.

En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación por equipos de la etapa de la víspera.

PROTOCOLO PODIUM DIARIO
Conforme al artículo 1.2.112 y 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los minutos siguientes a la llegada de la etapa. La corredora que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

- Vencedora de la etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- Líder Clasificación General de las Jóvenes
- Mejor española de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, la ganadora de cada etapa y la líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

PROTOCOLO FINAL
En el pódium final deberán presentarse:

- Vencedora de la 7ª etapa
- Las tres primeras clasificadas de la clasificación general final por tiempos.
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- Líder Clasificación General de las Jóvenes
- Director deportivo y las componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria la ganadora de la etapa y la líder de la Clasificación general Individual por Tiempos se presentarán en la sala de prensa. En caso de problemas sanitarios se comunicarán con la sala de prensa por video conferencia organizada desde el mismo pódium o una ubicación segura para los deportistas.

ARTICULO 16. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 17. DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marca de sus equipos y espónsores para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 18.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera"., siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).

Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

LA VUELTA FEMENINA 26 BY Carrefour.es

4ª EDICIÓN LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

1. INTRODUCCIÓN

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable.

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" La Vuelta Femenina by Carrefour.es, con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta Femenina by Carrefour.es cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es La Vuelta Femenina by Carrefour.es, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

1. **Cinturón de seguridad.**
   Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

2. **Teléfonos móviles.**
   Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

3. **Consumo de alcohol.**
   La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

4. **Velocidad.**
   Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

5. **Casco.**
   Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

6. **Corredoras y peatones.**
   Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y las ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

7. **Precaución contra el fuego.**
   De conformidad con el Real Decreto 11/2005 de 22 de julio por el que se aprueban medidas urgentes en materia de incendios forestales se prohíben en todo el territorio nacional entre otras:
   - Encender fuego en todo tipo de espacios abiertos.
   - En las zonas de monte fumar, arrojar o abandonar objetos en combustión o cualquier clase de material susceptible de originar un incendio.

8. **Solidaridad.**
   La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNIPUBLIC S.A.U. es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:
- El Director General de la carrera.
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:
- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:
- El Juez de llegada y adjunto.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Autonómicas cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para las corredoras como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en La Vuelta Femenina by Carrefour.es deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que estas informaciones sean incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unipublic S.A., con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de La Vuelta Femenina by Carrefour.es. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin prejuicio de la anterior este año 2026, la obtención de la acreditación así como el comportamiento del acreditado en carrera, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado en La Vuelta Femenina by Carrefour.es 2024.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de las corredoras, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguas corredoras es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Muy importante: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

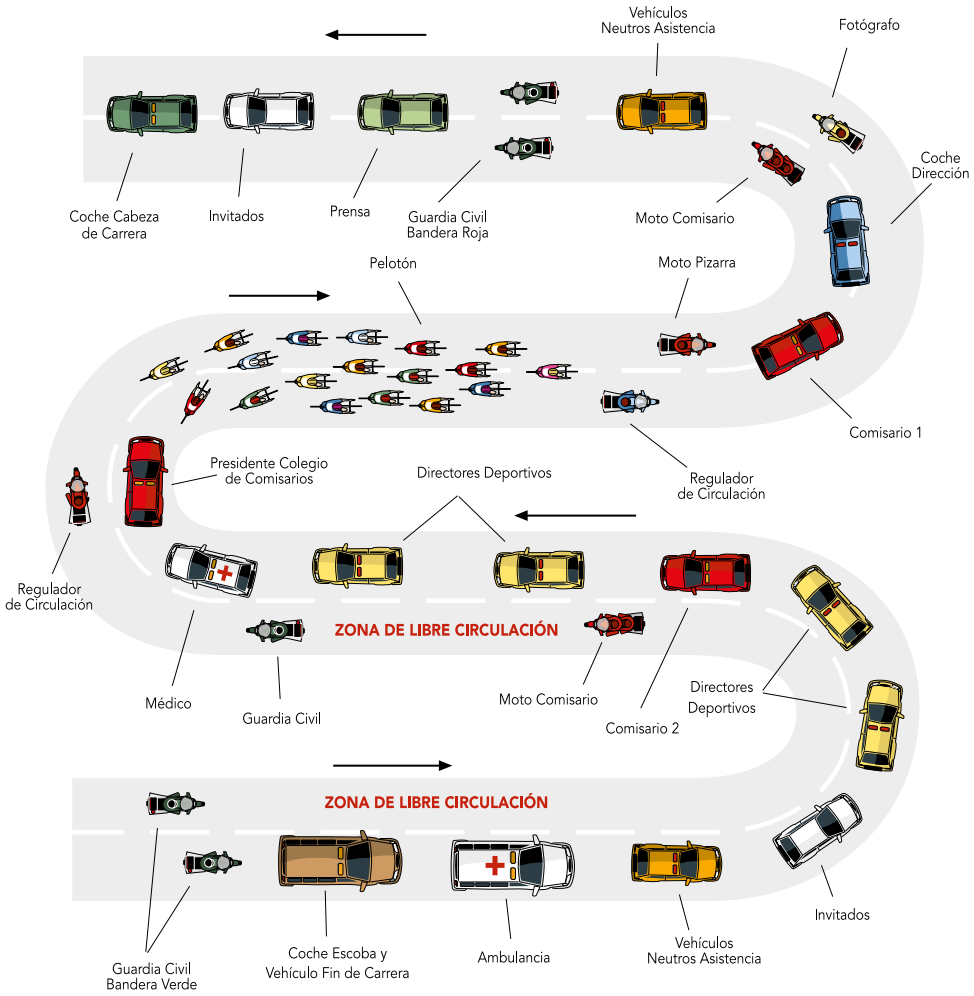
4.2. En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 Kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, las ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando las corredoras deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:



La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.

El primer vehículo tras el bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica "Atención: Prueba Deportiva, STOP". Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pié de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás de la última corredora.

Entre las banderas roja y verde, el resto de vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Otras motos oficiales en carrera.
El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de las corredoras y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

1. **La moto de información.**
   Va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

2. **La moto-pizarra.**
   Facilita visualmente a las corredoras información sobre dorsales de escapadas, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a las corredoras que componen la cabeza del pelotón (más o menos las veinte primeras).

3. **Los vehículos neutros de asistencia.**
   Llevan material de repuesto para las corredoras. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles y/o motos. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredoras, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredoras descolgadas, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4. **Moto Aguadora.**
   Puntualmente, esta moto se acerca a las corredoras que forman parte de una escapada o de un grupo intercalado que en ese momento no cuentan con la asistencia de sus coches de equipo, para que puedan coger algún bidón de agua de los que la moto dispone en su sistema de portabidones.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos
Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("entre banderas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredora o grupo de corredoras se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de las propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 kms. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la llegada.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a las ciclistas para no ser sorprendidos por éstas. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que las ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredoras y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de las corredoras a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapadas, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de las ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a las corredoras y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.2.1. Etapas contrarreloj

El vehículo se mantendrá siempre detrás de la corredora a la que se esté realizando el seguimiento. En el supuesto de que dos o más corredoras circularan próximas entre sí, sin conseguir ninguna distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás de la última corredora hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a las corredoras; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de una corredora que va a ser alcanzada debe colocarse detrás del coche de la otra corredora a partir del momento en que la distancia entre ambas corredoras es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a una corredora que alcanza a otra no puede intercalarse entre las corredoras a menos que entre estas exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás de la segunda corredora.

4.2.3. El coche escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a las corredoras que hayan abandonado, recogiéndolas el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo fin de carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa - radio - tv - fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de las corredoras, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre la primera corredora. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:
1. Motos TV diferido. 3. Motos radios.
2. Motos fotógrafos.

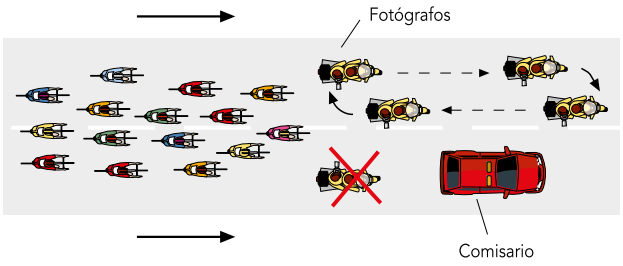
Durante el directo:
1. Motos de directo. 4. Motos radios.
2. Motos fotógrafos.5. Motos TV diferido.
3. Motos sonido TV.

Reglas Generales:

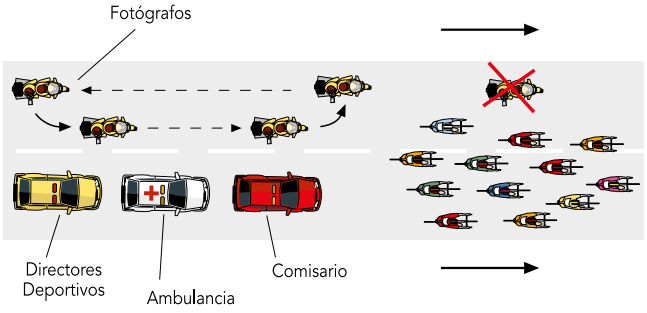
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de las corredoras.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de una misma corredora, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

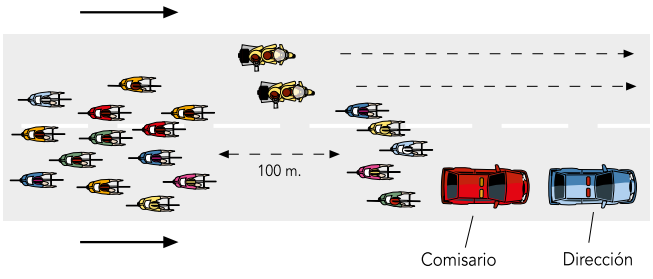
- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



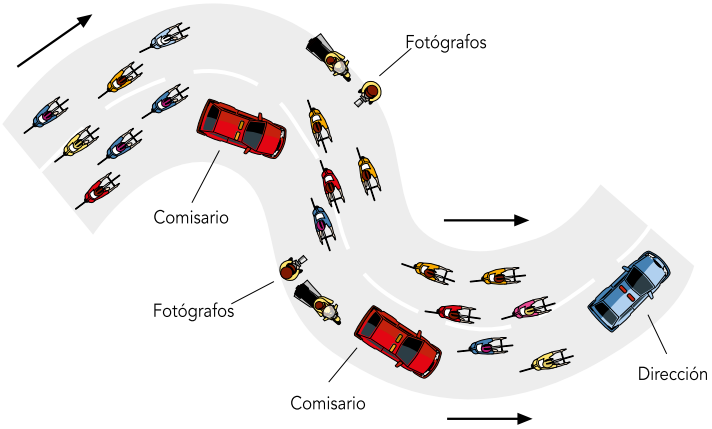
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por las corredoras y permanecer detrás hasta nueva autorización.
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a las corredoras y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

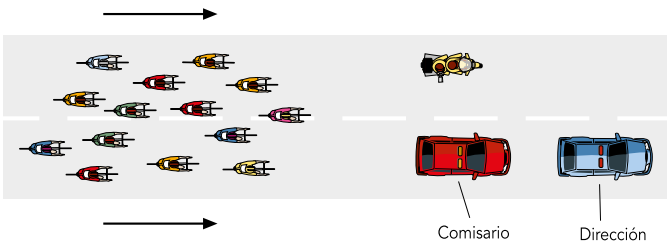


MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

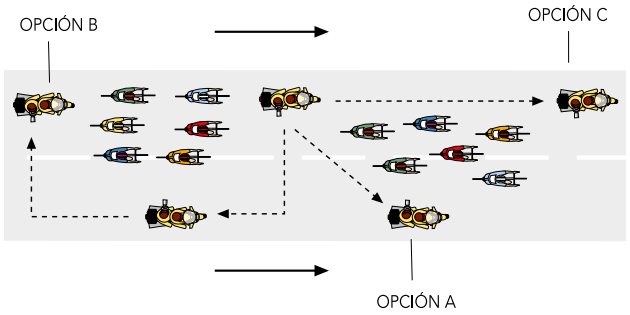
- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de las corredoras esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a las corredoras:
  - En el último kilómetro de los sprints intermedios,
  - En el último kilómetro de los altos y puertos,
  - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y las corredoras.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

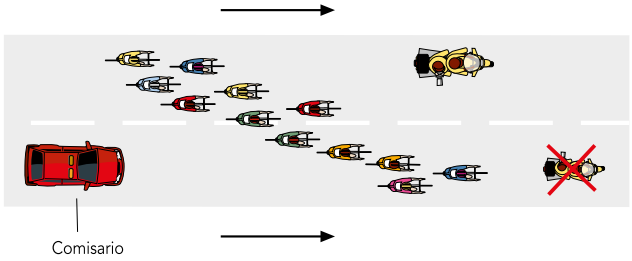
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de las corredoras si no están grabando o transmitiendo.
- **Pelotón agrupado:**
  cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



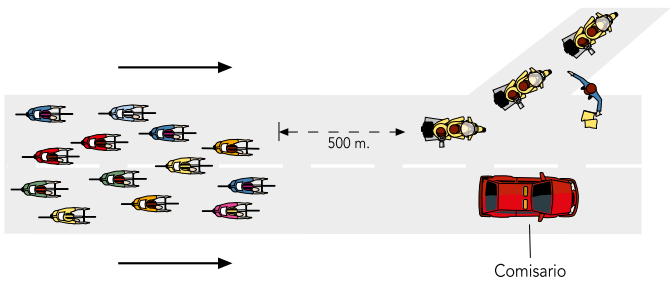
- **Grupo rodando a velocidad rápida:**
  En ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado de la primera corredora (por detrás) o en cola del pelotón.
- **Unión entre dos grupos:**
  Cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
  A. Colocarse al lado del primer grupo.
  B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
  C. Pasar delante de los dos grupos.



- **Corredoras en abanico:**
  La cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.



- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredoras con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a línea de meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

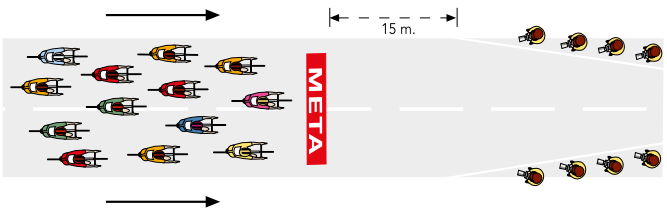
Como reglas generales:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 20 segundos antes que la primera corredora.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera después de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En el resto de etapas seguirán las indicaciones de la organización marcadas al respecto.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

INFORMACIÓN SOBRE RIESGOS LABORALES

LA VUELTA FEMENINA 26 BY Carrefour.es

4ª EDICIÓN LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour. es y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presenten riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
- Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA.

RIESGO Y/O ANOMALÍA	ORIGEN Y/O CAUSA
CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL	En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla La Vuelta Femenina by Carrefour.es, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc., y/o resbalarse en zonas mojadas.
GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS	En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla La Vuelta Femenina by Carrefour.es al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.
CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.
ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS	Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.
EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS	Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas..

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamiento se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.
- Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es. Si es necesario circular en carrera el vehículo

deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es para poder circular en carrera.
- Los desplazamiento que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.
- Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.
- Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.
- Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI´S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI´S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

1. ¿Cómo evitar Incendios?
- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

2. Si descubre un incendio
- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
- Déle los siguientes datos:
  - Lugar exacto del incendio.
  - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.).
- Si tiene formación en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

3. Ante una situación de evacuación
- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los Equipos y del Personal de Seguridad.
- Salga del Edificio, Zona y/o Área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra, ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el punto de reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

4. En caso de alarma general de evacuación
- Prepárese para evacuar la zona y/o el edificio cuando se lo indiquen los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el Edificio o Zona y/o Área con rapidez, pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

5. Ante un paquete sospechoso
- Mantenga la calma.
- No grite.
- No lo toque.
- No lo mueva.
- No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de La Vuelta Femenina by Carrefour.es, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.
- En la comunicación con el personal de la Organización se tendrá que indicar:
  - Identificación personal.
  - Lugar exacto donde se ha descubierto el paquete.

Teléfonos de emergencia

EMERGENCIAS
112
www.112.es

Instituto Nacional de TOXICOLOGÍA
91 562 04 20



SPECIFIC REGULATIONS, AWARD & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

LA VUELTA FEMENINA 26
BY Carrefour.es

INDEX

Specific Regulations 4th Edition La Vuelta Femenina by Carrefour.es 96

Technical-sports regulation handbook 101

1. Introduction 101

2. Race organisers and official staff 101

3. Start 102

3.1. Operations prior to the race 102
3.2. Accreditation 102
3.2.1. Personal accreditation 102
3.2.2. Vehicles accreditation 102
3.3. Recommended parallel route 102

4. Race / route 102

4.1. Drivers and motor - cyclist 102
4.2. Race 103
4.2.1. The race motorcade 103
4.2.2. Code of conduct for the race vehicles 104
4.2.2.1. Time trials 105
4.2.3. Broom wagon 105
4.2.4. Vehicle at the rear 105
4.3. Press – Radio – TV – Photographers 105
4.3.1. Motorbikes 105

5. Finish 107

5.1. Access to the finishing stretch 107
5.2. Photographers positioneds on the finishing stretch 107

6. Special situations 107

Information file on workplace safety risk 108

SPECIFIC REGULATIONS

LA VUELTA FEMENINA 26 BY Carrefour.es

4th EDITION LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION
PROFESSIONAL CYCLING COUNCIL

- **Organiser:** Unipublic, S.A.U.
- **Licence R.F.E.C.:** M-1
- **Address:** C/ Ramírez de Arellano, 29 - 4ª planta 28043 MADRID (ESPAÑA)
- **Tel.:** +34 912 301 431
- **Name of the event:** La Vuelta Femenina by Carrefour.es.
- **Category:** UCI WOMEN WORLD TOUR (Class 2.WWT)
- **Dates:** from 03/05/2026 to 9/05/2026

The race will be held in the following locations and consist of the following distances:

DATES AND ITINERARY

STAGE	DATE	DAY	ROUTE	KILOMETERS
1	3rd of May	Sunday	**Marín - Salvaterra de Miño**	113.9
2	4th of May	Monday	**Lobios - San Cibrao das Viñas**	109.8
3	5th of May	Tuesday	**Padrón - A Coruña**	121.2
4	6th of May	Wednesday	**Monforte de Lemos - Antas de Ulla**	115.6
5	7th of May	Thursday	**León - Astorga**	119.6
6	8th of May	Friday	**Gijón/Xixón - Les Praeres. Nava**	106.5
7	9th of May	Saturday	**La Pola Llaviana/Pola de Laviana - L'Angliru**	132.9
			TOTAL APROX.	**819.5**

RIDERS AND TEAMS

- Riders per team: **7**
- Team categories:
  As per Article 2.1.005
  UCI Women's World Teams
  UCI Women's Continental
  ProTeams (By invitation only)
- Team/race cars: **2**

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS IN ORDER OF PRIORITY

- General Individual Time Classification — **RED jersey**
- General Points Classification — **GREEN jersey**
- General Queen Of The Mountain Classification — **POLKA DOT jersey**
- Most Combative Rider — **WHITE jersey**

Table of Penalties:
The penalties applied shall be as established in the UCI Regulations.

Table of Prizes:
The prizes shall be, at minimum, as established in the UCI Regulations.

VENUE FOR REGISTRATIONS AND MEETINGS

Novo Centro Socio Cultural de Marín - Escuela Naval Militar, Plaza de España, s/n, 36920 Marín, Pontevedra.

- Commissaries panel: 2 May 2026, time: 10.00 a.m.
- Official registration: 2 May 2026, time: 11.00 a.m. - 12.30 p.m.
- Collection of radios, etc. 2 May 2026, time: 10.00 a.m. – 2.00 p.m.
- Sports directors: 2 May 2026, time: 1.00 p.m.
- Media and photographers: 2 May 2026, time: 2.00 p.m.
- Photos and team videos: 2 May 2026, time: 10.00 – 20.00 p.m.

This race shall be held in accordance with current UCI Regulations.
The following detailed information must be attached to this form:
- Specific provisions for the event
- An official request for the Traffic Department (D.G.T.)
- Stage routes and profiles
- Prizes for the different classifications

ARTICLE 1. ORGANISER

The event LA VUELTA FEMENINA by Carrefour is organised by UNIPUBLIC with licence M-1, with registered premises at CALLE RAMIREZ DE ARELLANO 29, 4ª PLANTA 28043, MADRID (SPAIN), under UCI Regulations. It will be held over seven stages from 3rd May 2026 to 9 May 2026.

- 3rd May: Marin – Salvaterra de Miño. 113.9 km.
- 4th May: Lobios – San Cibrao das Viñas. 109.8 km.
- 5th May: Padrón – A Coruña. 121.2 km.
- 6th May: Monforte de Lemos – Antas de Ulla. 115.6 km.
- 7th May: León – Astorga. 119.6 km.
- 8th May: Gijón/Xixón – Les Praeres. 106.5 km.
- 9th May: La Pola Llaviana/Pola de Laviana – L'Angliru. 132.9 km.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

This is a category WE-2.WWT race in the UCI–WWT calendar. The race counts towards the Women's Elite ranking, with points awarded in accordance with UCI Regulations articles 2.10.009 through 2.10.017.

It also counts towards the UCI WWT classification in accordance with UCI Regulations article 2.10.033, with points awarded to the top 40 riders in the general classification, the top 10 in each stage classification and the winner of the leader's jersey for each stage.

Six, four and two points are awarded for Best Young Rider to the top 3 riders in the Under-23 category, in accordance with article 2.10.034.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open by invitation to UCI-WWT teams, UCI Women's Pro Team and with the consent of the UCI Women's Continental Teams. There shall be a maximum of 7 riders per team and a minimum of 5.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

1.- **Departure Race Headquarters:**
The race headquarters will be located at Novo Centro Socio Cultural de Marín - Escuela Naval Militar, Plaza de España, S/N, 36920 Marín, Pontevedra
Open to the public on:
- Friday, 1 May: 4.00 p.m. – 8:00 p.m.
- Saturday, 2 May: 10:00 a.m. – 8:00 p.m.

Meetings on Saturday, 2 May 2026:
- 10:00 a.m. – Meeting – Formation of the Commissaries Panel
- 11:00 a.m. – 12:30 p.m. - Confirmation of participants and distribution of bibs and equipment to Sports Directors.
- 1.00 p.m. - Sports Directors Meeting, organised in accordance with article 2.2.093 of the UCI Regulations, in the presence of the Commissaries Panel.
- 2.00 p.m. – Meeting – Security briefing (art. 2.2.034 bis), chaired by the President of the Commissaries Panel accompanied by members of the Organisation and law enforcement with the drivers and all persons who will be following the race on motorbikes, photographers, radio and television journalists, and a representative from the TV broadcaster. These meetings will replace the courses held by the UCI for drivers and motorists.

2. **For all other stages, the Departure Race Headquarters will be mobile** and will be located at the signature podium area, in a Race Headquarters marquee.

3.- **Finish Line Race Headquarters**
The finish-line Race Headquarters for each stage shall open one hour before the forecast arrival time and shall remain open until classifications have been completed. It shall be located at the points marked in the Roadbook.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

'Radio Tour' shall broadcast all race information on:
163.475 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL SUPPORT SERVICE

The neutral support service is provided by SHIMANO who shall provide 3 vehicles, 1 neutral assistance motorbike and 1 broom wagon, all fully equipped.

ARTICLE 7. BONUSES

At the end of each stage, bonuses of 10, 6 and 4 seconds shall be awarded to the first, second and third-placed riders respectively.

During the same stages, bonuses of 6, 4 and 2 seconds shall be awarded in the intermediate sprints to the first, second and third-placed riders at those points, respectively.

ARTICLE 8. SUMMIT FINISHES

Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply to stages with summit finishes. The Organisation considers that Stage 6 and Stage 7 have summit finishes.

Any dispute concerning the classification in summit finishes shall be resolved by the Commissaries Panel.

ARTICLE 9. STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as being 'expected to finish in bunch sprints':

- Stage 1 - Marin – Salvaterra de Miño
- Stage 2 - Lobios – San Cibrao das Viñas
- Stage 3 - Padrón – A Coruña

- Stage 4 - Monforte de Lemos – Antas de Ulla
- Stage 5 - León – Astorga

During these stages, the calculation procedure for stages 'expected to finish in bunch sprint' shall apply, as posted in the Regulations section of the UCI website.

The Sprint Zone (3 kms rule) shall be extended for safety reasons to 5 kms in all these stages as permitted by UCI article 2.6.027 (amended on 12-06-2024):

ARTICLE 10. FEEDING ZONES AND LITTERING

Article 2.3.025 of the UCI Regulations regarding feeding zones shall apply. (NB: Amended 2025 regulation).

In order to protect the environment and to project a positive image of cycling, special ECO zones shall be established approximately every 30/40 kilometres featuring litter collection zones. We kindly ask participants not to discard drink bottles or other litter in areas not specifically marked for this purpose.

For security reasons, the feeding zones for each stage shall not be published in the Roadbook. Information shall be provided to teams via the daily internal race communiqués.

ARTICLE 11. TIME CUTS

The time cuts are established as follows:
- For low-difficulty stages. 1st, 4th and 5th, 15%
- For medium-difficulty stages: 2nd and 3rd 18%
- For high-difficulty stages: 6th and 7th 20%

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION.

This is calculated as the sum of the times taken by each rider to complete each road stage, including any bonuses and penalties, with the best-placed rider being the one with the lowest total time. In the event of a tie between two or more riders, their respective classifications shall be decided based on the sum of the ranks obtained in each stage, the best placed rider being the one with the lowest total points. Points shall be awarded according to the ranks obtained: one point for first, two points for second, three points for third and so on.

Should the tie persist, the classification shall be determined on the basis of the best ranking obtained in the previous stage.

The leader of the General Individual Time Classification shall wear the red jersey.

GENERAL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION

This classification is calculated by adding the points obtained in the intermediate sprints and finishes of each of the road stages.

- The following points shall be awarded for each intermediate sprint:

STAGE POINTS

1st	25 Points
2nd	20 Points
3rd	15 Points
4th	12 Points
5th	10 Points

- The following points shall be awarded to the top 15 classified riders at the finish-line of each stage:

STAGE POINTS

1st	50 Points	9th	8 Points
2nd	30 Points	10th	7 Points
3rd	20 Points	11th	6 Points
4th	18 Points	12th	5 Points
5th	16 Points	13th	4 Points
6th	14 Points	14th	2 Points
7th	12 Points	15th	1 Point
8th	10 Points		

If any of the positions is awarded jointly to two or more riders, each rider shall be allocated the points corresponding to that position. The highest classified rider shall be the one with the most points. As per article 2.6.017 of the UCI Regulations, a tie between two or more riders shall be resolved by taking into account the following:
1. Number of stage wins.
2. Number of wins in intermediate sprints counting towards this classification.
3. General Individual Time Classification.

The leader of the General Individual Points Classification shall wear a green jersey.

GENERAL QUEEN OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION.

The daily Queen of the Mountain Classification is obtained from the sum of the points earned by each rider on that day's applicable climbs.

The general classification is obtained from the sum of the points earned by each rider in the daily classifications. The rider with the most points is awarded the highest classification.

Pursuant to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. **In favour of the rider who obtained first place at the Cima Estela Dominguez**
2. Number of first places obtained on highest category climbs.
3. Number of first places obtained on progressively lower category climbs.
4. General Individual Time Classification.

POINTS:

Ranking	Cima Estela Dominguez (L'ANGLIRU)	1st Category	2nd Category	3rd Category
1°	20 points	12 points	10 points	6 points
2°	15 points	10 points	8 points	4 points
3°	10 points	8 points	6 points	2 points
4°	8 points	6 points	4 points	1 point
5°	6 points	3 points	2 points	
6°	4 points	2 points		

The leader of the General Queen of the Mountain Classification shall wear the polka dot jersey.

DAILY TEAM CLASSIFICATION.
The Daily Team Classification shall be obtained by adding each team's 3 best General Individual Time Classifications, the winning team being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the winning team shall be the one to have obtained the lowest total points, taking into account the three best rankings in that stage. Should the tie persist, preference shall be given to the team whose best rider obtained the highest ranking in the stage.

GENERAL TEAM CLASSIFICATION.
The General Team Classification shall be obtained by adding the team's General Individual Time Classifications in every stage. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1.- Number of first places obtained in the Daily Team Classification.
2.- Number of second places obtained in the Daily Team Classification, etc.

Should the tie persist, preference shall be given to the team whose best riders obtained the highest ranking in the General Individual Time Classification.

Any team that has been reduced to less than 3 riders shall be automatically eliminated from the General Team Classification.

The riders from the winning team in this classification shall each receive a trophy for Best Team in LA VUELTA FEMENINA.

BEST YOUNG RIDER.
Awarded to the best placed young rider in the General Individual Time Classification at the end of each stage. This prize is reserved for riders born on or after 1 January 2005.

ARTICULO 13. PREMIOS

The following prizes shall apply:

Each of the prizes may be considered won and shared in equal parts among each and every participating member that belongs to the same team as the rider who occupies the position in the classification that obtained said prize.

2026	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	Stage 5	Stage 6	Stage 7	Gral. F	Points	Mountain	Teams	Cima E. Dominguez	Best Young Rider
1st	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	1,300 €	**35,000 €**	2,000 €	2,000 €	2,000 €	500 €	500 €
2nd	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	**15,000 €**	1,500 €	1,500 €	1,500 €		
3rd	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	750 €	**10,000 €**	1,000 €	1,000 €	1,000 €		
4th	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	**3,000 €**					
5th	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	350 €	**2,000 €**					
6th	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	300 €	**1,000 €**					
7th	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	**700 €**					
8th	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	**500 €**					
9th	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	**500 €**					
10th	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	180 €	**500 €**					
11th	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
12th	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
13th	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
14th	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
15th	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
16th	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €	**300 €**					
17th	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
18th	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
19th	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
20th	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	100 €	**250 €**					
TOTAL	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	6,360 €	71,000 €	4,500 €	4,500 €	4,500 €	500 €	500 €
													TOTAL 130,020 €

ARTICLE 14. ANTI-DOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations shall apply to this race.

Where necessary, relevant Spanish anti-doping legislation shall apply.

Anti-doping controls shall be performed in a specially-equipped bus near the podium at every stage of La Vuelta a España Femenina by Carrefour.es.

ARTICLE 15. OFFICIAL CEREMONIES

TEAM PRESENTATION
There is no team presentation gala scheduled for the days prior to the event. Before the start of the first stage, the usual signature control will be carried out, which will also serve to present the teams.

DAILY – SIGNATURE PODIUM
The teams, in their entirety, must go to the daily signature podium at the specified times in the inverse order of the previous day's team classification.

The winners of the previous stage's Daily Team Classification shall receive their prize at the daily signature podium.

DAILY – PODIUM PROCEDURE
Pursuant to articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the following riders must go to the daily official podium ceremony immediately after the stage arrival. Any rider who fails to go to the podium, as well as suffering the sanctions set forth in the UCI Regulations, shall lose the prize money she would have otherwise received.

- Vencedora de la etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- Líder Clasificación General de las Jóvenes
- Mejor española de la etapa.

Following the conclusion of the daily podium ceremony, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification must go to the Press Room. Should a health issue arise, they shall communicate with the Press Room via videoconference from the podium or from a safe location established for the riders.

FINAL PODIUM CEREMONY
The following riders must go to the final podium ceremony:

- Stage 7 winner
- Top 3 classified riders in the General Individual Time Classification.
- Leader of the General Points Classification
- Leader of the General Queen of the Mountain Classification
- Sports Director and the riders of the General Team Classification's winning team.
- Best Young Rider in the General Classification.

Following the conclusion of the daily podium ceremony, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification must go to the Press Room. Should a health issue arise, they shall communicate with the Press Room via videoconference from the podium or from a safe location established for the riders.

ARTICLE 16. PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall apply.

Any cases not covered in the current Regulations must be resolved by the UCI Cycling Regulations, on a case-by-case basis.

ARTICLE 17. IMAGE

Each participating team recognises that their participation in the event authorises the Organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any type of dissemination or broadcast to the public worldwide.

ARTICLE 18

Pursuant to the provisions of Articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Regulations, all registered riders, all personnel following the race and team technical staff must be covered by personal accident and civil liability insurance including medical costs, hospitalisation and repatriation expenses. The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or any damages caused to third parties and/or materials before, during or after the race, providing that the safety rules and regulations established in the UCI Cycling Regulations are obeyed (Articles 1.2.061, 2.2.015 and subsequent).

To this end, in accordance with article 1.2.034, the Organiser shall take out an insurance policy that covers the risks related to the holding of the event.

4th EDITION LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

1. INTRODUCTION

It is our main goal to keep to a minimum the risky situations that may happen during the race, therefore we recommend the reading of this safety guide as well as keeping it with you all the time you are travelling with La Vuelta Femenina by Carrefour.es as a reminder of the rules we all must take into account.

National regulations take priority over the rules contented in this safety guide.

The main objective is to make the work easer and safer and therefore more enjoyable.

We all must try to make things easier for those co-working with us as well as for the entire organisation of the event. We are all fully aware of several basic rules that have to be taken into account before starting any kind of road journey; these principles also apply to the race, especially when we are travelling outside the space fenced in by flags where the riders are moving. Please, try to prevent sanctions and fines by following the instructions.

1. **Seat belt.**
   It is compulsory to wear the seat belt for everyone travelling front or back inside the cars.

2. **Mobile phones.**
   It is strictly forbidden the use of mobile phones or any other communication device lest this can be done without the use of hands or earphones and if this system complies with the Highway Code.

3. **Alcoholic drinks.**
   The alcoholic drinks are strictly forbidden before or while driving a car or motorbike. We strongly advise all the people taking part in this event not to drink alcohol during the race.

4. **Speed.**
   It is compulsory to abide with the traffic regulations at this respect.

5. **Helmet.**
   There is nothing more useful and necessary than a helmet when driving a two-wheeled vehicle, a motorbike or a bicycle. We also advise to wear it when it is necessary to stop at the shoulder of a road or even the road itself where the rest of vehicles are driving.

6. **Riders and pedestrians.**
   It is very important always to watch the riders and pedestrians who are the "weakest" travellers in La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

7. **Precaution against fire.**
   According to the law 11/2005, July 22nd, because of it´s approved urgent measures on subject of fires in forests, so it´s forbidden in the whole national territory among other things:
   - To light on fire in all kinds of opened spaces.
   - In mountain areas, to smoke, throw away or leave any object in combustion or any material capable of causing a fire.

8. **Solidarity.**
   The security in the roads and the right development of the race are the key points during this event and it is something we all must always bear in mind especially when we are driving.

2. RACE ORGANISERS AND OFFICIAL STAFF

UNIPUBLIC S.A.U. is the firm responsible for the management and right development of the race. That includes the following roles:
- The General Manager of the race.
- The Technical Managers.
- The Traffic Supervisors (motorbikes).

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissare´s Panel, that includes:
- The President of the Commissaire´s Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaire´s Panel is supported by:
- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race will al the time be escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial" (Road Security Forces), from the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a chief of Police. In the same way, the National Police will also travel with the race everyday. Regional police brigades will escort the riders on every different region of the country.

3. START

3.1. Operations Prior to the Race

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- P.P.O. (point de passage obligé / compulsory crossing point).

For the riders as much as the attendants, the proper conduct of the start of the race depends on the operations prior to the beginning of the race. On the starting area map included on the route book there is a P.P.O. (point de passage obligé) (compulsory crossing point) that all the vehicles travelling with the race must cross to reach the Starting Area.

In order to avoid car or motorbike drivers being caught unaware at the time of the start, it will be necessary for them and people travelling with them to be ready ten minutes before the pre-start time.

3.2. Accreditation

3.2.1. Personal Accreditation

All the people taking part in La Vuelta Femenina by Carrefour. es, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected at the Permanent Office. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname,position, firm they are working for, identity card number of similar document. This information will be added to a data computer file, Unipublic, S.A.U. ownership. The subscriber consents on the use of the information by the organisers of the event. As regards the information submitted by the subscriber, this one holds the possibility of exercising the rights of access, correction, cancellation and opposition according to the law 15/1999, 13th December.

It is compulsory for the organisers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow the access to all the reserved areas.

Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organisers could suggest.

Notwithstanding the above, in 2026 the accreditation process and the behaviour of accreditation holders during the race, must adapt to the health protocols established by the organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es at all times.

All accreditation holders must know and accept the content of said protocols in order to be granted a La Vuelta Femenina by Carrefour.es 24 accreditation.

3.2.2 Vehicles Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organisers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. It will be necessary to hand in a copy and the following original documents: up-to-date driving licence of the driver responsible for the vehicle, the technical specifications and the insurance of the vehicle. (The copies will remain with the organisers and the original documents will be given back to their owners).

The organisers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

A board in a specific colour corresponding to the organiser´s colour code will be attached to the front and back of the vehicles permitted to drive on the race itinerary.

Those vehicle following the race (motorbikes and cars) must be equipped with a race radio so that they can permanently pick up the Race Radio and be constantly aware of the race situation. If they are not equipped with this system, that will mean the expulsion of the vehicle.
Only duly accredited vehicles with the corresponding attached board of access to the finishing line will be allowed to cross it. They will only be allowed to do so if they do cross the finishing line at least a necessary time before the first rider, otherwise they must take the compulsory detour. The rest of the vehicles and those who do not do it in time must take the compulsory detour.

It is necessary for all the drivers taking part in the race motorcade that the board affixed to their vehicle does not confer any privilege with regard to the Highway Code. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, the press, guests, organisers, etc) to explain driving at high speed or breaking the Highway Code.

As there are so many accredited vehicles, so many people on the roads and due to the road infrastructure, the drivers of the vehicle who do not have a specific function in the race are kindly requested to start their way 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended Parallel Route

To make the race itinerary, which is sometimes lined with very large numbers of spectators, safe, it may be useful to reserve this route only for essential vehicles. Whenever it is possible, it will be established a recommended parallel route (with more important and faster roads) that allows accredited persons to get from the starting zone to the finish area without having to cover the whole stage. This recommended parallel route will be included in the route book.

4. RACE / ROUTE

4.1. Drivers and Motor - cyclist

When choosing drivers and motor-cyclist, priority must be given to their experience of cycling. Recruiting former riders is a guarantee of safety when it comes to driving in the motorcade, and to anticipating the movements of the bunch.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race and by the motorcycle escort.

Very important: It is forbidden to overtake the bunch or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race administration.

Drivers and motor-cyclists shall be particularly careful not to slip in between, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill-climbs.
- The refreshments areas.
- Danger areas announced by the Race Radio.

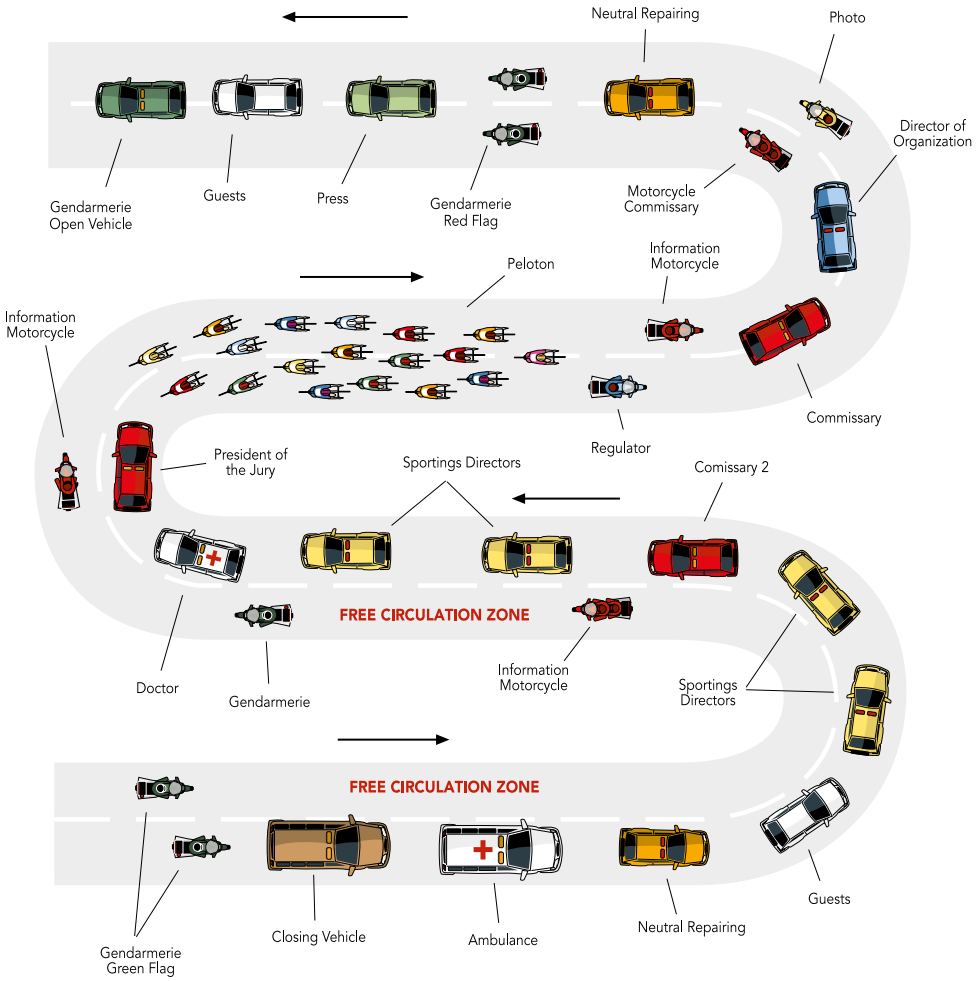
4.2. Race

Every stage starts with the pre-start time.During this pre-start time the peloton is led, at a quite slow speed and for a maximum of 10 kilometres, by an event manager´s car carrying a Red Flag. This neutral route ends at a certain point known as kilometre 0. At this point and once the Red Flag has been put down, the riders can start to move freely. Sometimes the situation at this stage can become complicated if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading cars are very close. Therefore it is very important to pay close attention to the instructions given by the race organisers.

At the beginning of every stage, when crossing the Kilometre 0, the mileometres in every single vehicle (cars and motorbikes) must be moved down to zero, so that they can be aware of their situation inside and outside the race with regards to the Route book and therefore being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade, each person and each vehicle has a function and a well defined place, which is set out in detail below.



The race will be all the time preceded by an agent of the authority with a red flag, and ended by another one with a green flag, who will mark out for riders and the others users of the road, the start and the finish space taken for the competition.

Without prejudice of the previous, organisers of the race will incorporate a vehicle which precedes the race as well, the "lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for stationary security (marshals or volunteers) to proceed with effective closure of the road to normal traffic. This vehicle will have a visible board with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: STOP).

Between red and green flags, the others vehicles of marshals and organisation which signpost the race will carry yellow flags.

No non-accredited vehicles must then be able to enter the route, from the passage of this vehicle to that of the broom wagon behind the last rider.

At the head of the race, the press and organisation vehicles that drive between the chief marshal´s car and the event manager´s car drive in one line in the right.

Other official motor - Bikes in the race:
The motor-cycle-mounted Traffic Supervisor is a representative of the general management. He is clearly identifiable (clothing) and his role is concerned with the safety of the riders and the attendants and with the observance of the rules of driving in the motorcade. During the race, the traffic supervisor is in charge of managing the vehicles driving in the motorcade, in co-operation with the Commissaires and the race administration. He checks that all the motor-cyclist are wearing a cape and, in a specified place, a few kilometres before the finish, he signals to the press and radio motorbikes to move to the finish.

1. **The information motor-cycle.**
   Describes the situation of the race (breakaways, mountain-passes, incidents, etc) this is information is broadcast through the Race Radio.

2. **The board motor-cycle.**
   Gives visual information to the riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

3. **The neutral vehicles.**
   Carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicles in the race. There are usually three neutral vehicles; two of them drive in front of the event manager´s car (in order to help the riders in the breakaway) and another one travels behind the bunch for the disposal of the President Commissaire´s panel. This president indicates the position of this car, usually behind the main bunch that does not have necessarily be the group where more riders are travelling but the most important group as regards the situation of the race. He is in charge of, along with the international commissaires and the motor-cycle-mounted commissaires, positioning the team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshments areas, etc.

4. **Water motorbike.**
   Occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.

4.2.2 Code of Conduct for the Race Vehicles
The security and police motorbikes will be overtaken on the left-hand side of the road, as a general rule. The motor-cyclists driving in parallel will be an exception to this rule as they will be overtaken driving between them. Should any vehicle be overtaken outside the "yellow flags area", it will be done according to the Highway Code.

To overtake the bunch or any rider, the drivers must ask the permission of the race administration or any member of the Commissaires Panel and then allowing the riders to ride in their wake. Bends and curves are usually considered as the best road stretches to overtake the riders taking advantage of the side opposite the bend. Drivers will blow their horns several short times. In any case, it is strongly advised to avoid these kind of actions or even do not do them if drivers are not used to them.

Overtaking is strictly forbidden in feeding zones marked by the organisation, as well as in Green Zones and in rubbish collection areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 kms. There are also Green Zones before and after the Feeding Zones, and a few kilometres before the finish-line.

When approaching special events (narrow village-crossing, sprints, refreshment, hill-climbs and mountain passes, kilometres point signposting and home stretches), the vehicles must always anticipate these by moving sufficiently far ahead. Motor-cyclists will drive along the middle of the road in these special places, as the main danger can the people standing on the sides of the road as well as the signposting stands.

When approaching a refreshment area, drivers must also drive along the middle of the road as these are places when a lot of people are gathered to pick up the bags and cans the riders throw to the ditch. The team members in charge of handing the food and drinks to the riders are usually placed on the right-hand side of the road; under no circumstances should the vehicles drive behind them as they are waiting for the riders to arrive and they trust the drivers to move along the middle and the right-hand side of the road, one by one and at a quite slow speed. It is strongly advised to anticipate the refreshment areas by moving sufficiently far ahead so that it is possible to cross these places at a slower speed without creating a holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, no one should obstruct the way to the team manager´s vehicles who have the priority. Traffic must be supervised by one of the traffic supervisor whose instructions must be strictly observed. In any case, along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team manager´s vehicles.

They must endeavour not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organiser´s vehicles overtake it.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicle has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager´s vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors.

If there is a fall, or intervention by the team managers, the vehicles driving on the left side must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They must neither slow down and create a holdup, nor stop.

Any vehicle instructed by the event or race administration to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver or guest, will always stay within the car, without improperly leaning out of the windows.

4.2.2.1 Time Trials
The vehicle will always keep behind the rider they are following. In the case that two or more riders are riding very close to each other but unable to leave the others behind, the vehicles shall keep behind the last rider until they get enough space between them.

No vehicle is allowed to overtake the riders. Only the motor-cycles can do it, prior agreement from an official. This must be done when the road is wide enough. In this case no filming must be done while overtaking. During the race, filming is effected from behind.

The following vehicle of a rider who is about to be caught up shall, as soon as the distance between the two riders drops below 100 metres, drop behind the vehicle of the other rider.

The vehicle of a rider who catches up with another may not take up position between the riders until they are at least 50 metres apart. Should this gap subsequently be reduced, the vehicle shall drop back behind the second rider.

4.2.3. Broom Wagon
It is the last vehicle of the line just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who abandon the race, taking their number and the transponder, informing the Race radio.

4.2.4. Vehicle at the Rear
Just as there is a head race vehicle, there will be too a organisation vehicle at the rear of the race, without prejudice of the agent of the authority who indicates the closure of the same one. This vehicle is clearly identifiable and with the board: "Fin de carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic users

4.3. Press - radio - television - photographers

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced, familiar with cycle races and how to drive in them, know in particular the ICU regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race.

Basic rules:
- It is forbidden to take photographs or filming the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organisers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1. Motorbikes
In the same way as for cars, there is an order of priority for motor-cycles driving in the race, which is:

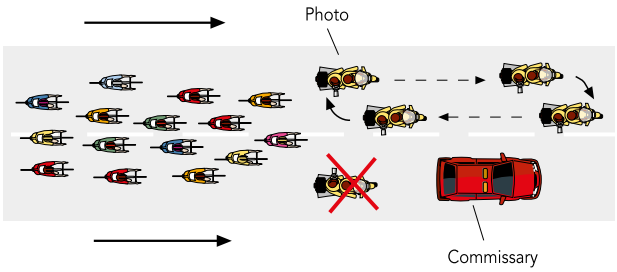
Before the live broadcast:
1. ENG motor-cycles.
2. Photographer´s motor-cycles.
3. Radio motor-cycles.

During the live broadcast:
1. Live broadcasting motor-cycles.
2. Photographer´s motor-cycles.
3. TV sound motor-cycles.
4. Radio motor-cycles.
5. ENG motor-cycles.

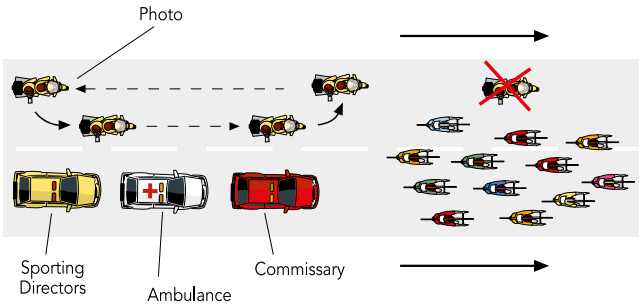
General rules:
- No press, radio, TV or photographer´s motorbikes may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motor-cyclists shall take care not to hinder the riders or the official cars, nor help the riders in any occasion.
- All the motor-cyclist come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motor-cyclists must not hinder the team manager´s cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing stretch, they must place themselves behind the first line of team manager´s cars.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file behind the last team manager´s car.
- The bunch can not be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motor-cycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer´s motor-cycle are authorised to work. The other motor-cycles will drop behind the official car and team manager´s cars.

MOTOR-CYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS:

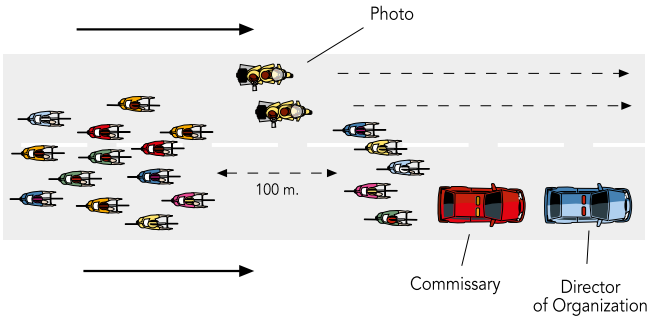
- A pool motor-cycle can be designated. It will be the only one authorised to move to the front of the race when required by the race administration and the Commissaires Panel, depending on how the race is going.
- At the head of the race, motor-cycles must always drive in front of the commisaire´s car.
- To take photos, they shall, in turn, prior permission, move slowly up to the front of the race; the photographer takes his photo and the motor-cyclist shall immediately move back to his place in front of the commissaire´s car.



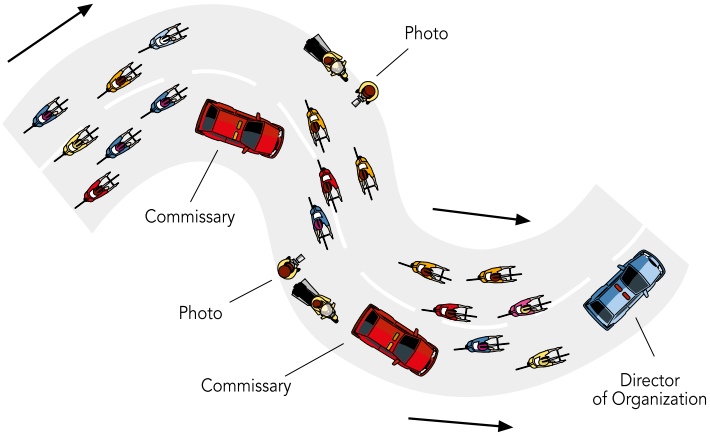
- No motor-cycle may remain between the head of the field and the leading commissaire´s car. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders overtake it. It shall not return to its position until authorised so to do by the Race Manager.
- In mountains and hill-climbs, photographers, in principle, shall be stationary when taking their photos.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file on the left side behind the race Manager´s car and shall make their way for vehicles that have to attend the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch ahead, must overtake it as soon as the distance drops below 20 seconds.



- In mountains and hill-climbs, motor-cyclist shall take care not to hinder the riders or the official cars and. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.

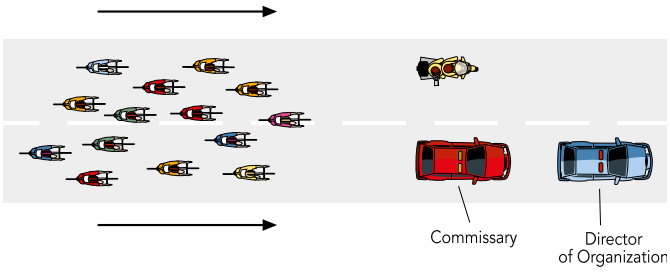


MOTOR-CYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

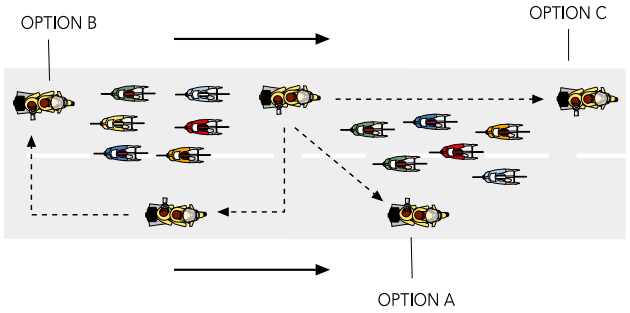
- They must drive in front of the photographers.
- They may only keep level with the riders when they are broadcasting live.
- In principle, they may not overtake the riders:
  - in the last kilometres of intermediate sprints,
  - in the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
  - in the refreshments zones.
- They must not take up position between the commisaire´s car and the riders.
- It shall be forbidden to interview the riders as they race.
- Team managers may be interviewed except during the last 20 kilometres.

TV MOTOR-CYCLES:

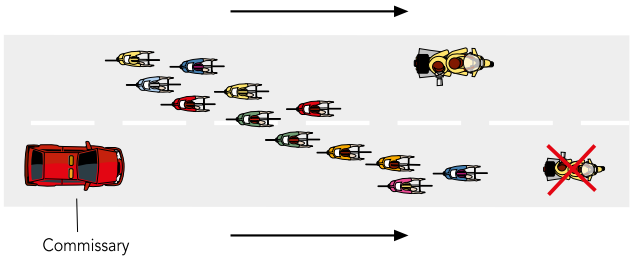
- They must not hinder or favor the riders way; they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to slip between two groups of riders if there is not enough distance.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.
- Motor-cycles shall never remain near riders unless filming.
- **Grouped bunch:**
  When the bunch rides at a moderate speed, there may be one TV motor-cycle in action at one time.



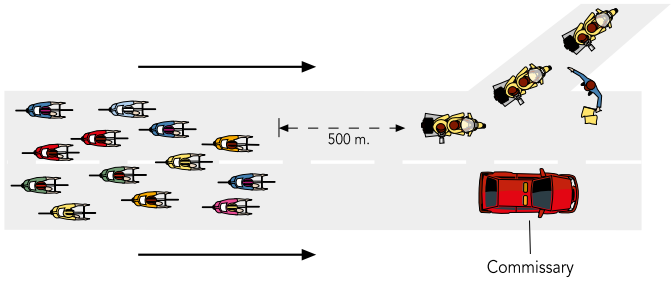
- **Bunch riding at high speed:**
  There may not be any TV motor-cycle driving in front of a group riding at high speed. They shall film beside the first rider (3/4 rear view) or to the fore of the bunch.
- **Catching up of a group:**
  When the distance between two groups is less than 50 metres, the TV motor-cycle behind the first group has three possibilities:
  A. Slip beside the first group.
  B. Wait for the second group and place behind it.
  C. Move up in front of the two groups.



- **Riders fanning out:**
  the TV motor-cycle will film beside the bunch.



- Only one motor-cycle is permitted at the same point of the race. When the breakaway riders are caught up by those following or by the bunch, one of the two motor-cycles following one of the groups must disappear.
- The motor-cycle driving level with the bunch must not permanently remain on the inside of the bunch.
- Only the motor-cycles involved in live broadcasting shall be permitted to drive just behind the bunch. The other TV motor-cycles must drive in single line, on a level with the last team manager's car.
- Cameramen shall film in profile r rear view. They may not film as they overtake the bunch unless the road is wide enough.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.



- Filming or broadcasting for the last 500 metres is not allowed. However, if there is a small group of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motor-cycle will be allowed to film from behind this small group.
- At the final sprint, the TV motor-cycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast for the last 500 metres and they will head as soon as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1. Access to the Finishing Stretch

Access to the finishing line is the organiser's responsibility in co-operation with the marshals who will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

The motor-cycle-mounted photographers arrive with the race and, once they have crossed the finishing line, they will have to get off their motor-cycles 50 metres ahead so as not to hinder the riders on the finishing area and then walk back to the reserved area placed 15 metres from the finishing line, following the race organiser's instructions who is in full control of this area.

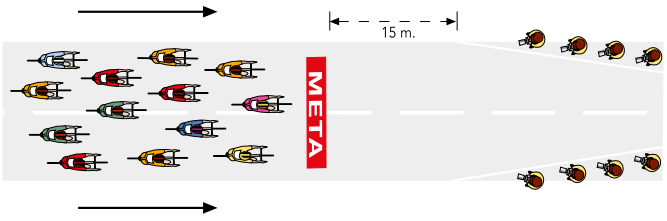
General rules:

- The race organiser's vehicle that precedes the race speeds up in the last 1.500 metres, in such a way as to cross the finishing line as well as the photographers' area at least 20 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that orders are followed.

5.2. Photographers Positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing a capes are positioned behind the two white lines drawn on the road
15 metres away from the finishing line.

In mass arrivals, there must be a distance of at least
50 metres between the finish-line and the first photographers. In other stages, the indications specifically established by the organisation shall apply.



6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

INFORMATION FILE ON WORKPLACE SAFETY RISK

LA VUELTA FEMENINA 26 BY Carrefour.es

4th EDITION LA VUELTA FEMENINA BY CARREFOUR.ES

GENERAL INSTRUCTIONS

Workers must protect their own safety and health, and that of other persons who might be affected by their professional activity. Specifically, workers must:

- Correctly use machinery, devices, tools, hazardous substances, transport equipment and, in general, any other resources used in their work; they must use the individual protection gear placed at their disposal correctly and according to instructions.
- Not take safety equipment out of operation, and correctly use facilities, machinery, devices, tools, etc.
- Immediately report to a superior, the contact person for the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es (hereinafter "La Vuelta Femenina by Carrefour.es") and, in the event, the Health and Safety Department (Departamento de Prevención y Salud), in regard to situations which, in their view, might reasonably involve a risk for workers' health and safety.
- Contribute to compliance with the obligations established by the Competent Authority in order to protect workers' health and safety at the work-place.
- Cooperate with the entrepreneur and workers charged with specific tasks in prevention in order to guarantee safe working conditions.
- Maintain the work area and its surroundings clean and tidy.
- Not consume alcoholic beverages at work.
- Not smoke nor light fires in areas where there is a risk of fire spreading, and in areas where it is expressly forbidden to do so.
- When moving from one place to another, use only roads and/or places designated for such purposes, and refrain from entering areas where access is restricted or which could pose a risk. If it is necessary to move around other areas, permission must be requested.

RISK AND ANOMALIES IDENTEFIED, SOURCE AND CAUSE

RISK AND/OR ANOMALY	COURCE AND/OR CAUSE
FALLS AT GROUND LEVEL	In moving around the various areas of La Vuelta Femenina by Carrefour.es, it is possible to trip over irregular grounds, crubs, cables, advertising items, billboards, etc., and/or to slip in wet areas.
KNOCKS AND BUMPS BY OBJECTS AND/OR TOOLS	In moving around areas of La Vuelta Femenina by Carrefour.es, it is possible to knock into billboards, advertising arches and other advertising elements.
FALLS AT DIFFERENT LEVELS	Some works will be performed from a mobile platform, from the rig of a truck storing various materials, placing advertising arches or banners, and therefore at a height.
ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES	Involving vehicles in circulation around the Meeting point, Start, Race Route, Finish and Stage.
EXPOSURE TO EXTREME TEMPERATURES	Since works is in the open air and workers are therefore subject to possible inclement weather conditions.

PREVENTIVE MEASURE TO BE IMPLEMENTED BY WORKERS:

- Move from one place to another in a calm manner, without running, looking where you are going and without reading documents, newspapers, magazines, etc.
- Move only in the areas expressly designated for that purpose, never leave the marked routes.
- Be especially vigilant in areas such as the Meeting Point, Starting Line, Rare Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, since there are a number of advertising items such as billboards, tents, advertising arches, banners and many vehicles driving around these areas.
- Whenever possible, remain in the shade to avoid possible sunstroke. Drink water regularly and in small amounts, preferably before you actually feel thirsty.
- Pedestrians, when walking around race areas, must do so in the areas specifically designated for that purpose and on the road the must always remain on the sidewalks, preferably on the left-hand side so as to be able to see oncoming traffic.
- Whenever possible, avoid using vehicles inside areas such as the Meeting Point, Starting Line, Race Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, and in any case you must always be duly identified and authorised by La Vuelta's Organisations. If you must drive along a road, the vehicle must be duly identified and authorised, supplied with La Vuelta Femenina by Carrefour.es radio and subject at all times to the regulations imposed by the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es for road traffic.

- Movement in vehicles in areas such as the Meeting Point, Starting Line prior to race start, Finishing Line prior to race end before the arrival of the race and Stage will be at slow speeds, the maximum being 20 km/h.
- All vehicles must be parked allowing a safety margin for emergency vehicle access.
- When you arrive at an area, locate the fire extinction devices.
- Always follow the instructions issued by members of the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es.

INDIVIDUAL PROTECTION GEAR (IPG)*

All Individual Protection Gear (IPG) must be homologated, and the company employing the worker must make the necessary individual equipment available for each worker who needs it to perform their scheduled tasks; gear will include items such as helmets, gloves, boots, safety belts, water devices, etc.

WHAT TO DO IN CASE OF EMERGENCY

1. **How to avoid fires?**
   - Obey no-smoking signs.
   - In areas where smoking is allowed, use ashtrays and to not throw lighted cigarette buts or cigarettes that are not fully extinguished onto the ground or into litter bins.
   - Do not allow intense heat sources to come close to combustible materials.
   - Inspect your place of work and disconnect all devices at the end of each day.
   - Do not overload electrical sockets by plugging in too many appliances or using several adaptors or multi-socket blocks.
   - Disconnect electrical appliances not in use.
   - At the end of the day, always switch off electrical appliances and devices.

2. **If you discover a fire**
   - Keep calm. Do not shout
   - Inform the emergency services on 112.
   - Give them the following information:

   - Exact location of the fire.
   - State of the fire (start, advanced, etc.).

   - If you have been trained to use a fire extinguisher and there is one close at hand, try to put out the fire, after you have informed the emergency services and always with help.
   - Await instructions.

3. **In an evacuation situaition**
   - Remain calm and orderly.
   - Obey the instructions of the safety teams and personnel.
   - Leave the Building Zone and/or Area quickly and in an orderly fashion using the route indicated.
   - Do not run and do not shout.
   - Do not go back and keep going until you reach the designated Meeting Point.
   - Do not stop to pick up objects or personal belongings.
   - Under no circumstances must you try to return to your workplaces to collect something.
   - If there is someone who is handicapped or in some way disabled, a person must be designated to help them at all times.
   - Do not use elevators.
   - Once outside, do not stay near the door, continue until you reach the Meeting Point.
   - Do not return to the Building Zone and/or Area affected until expressly authorised.

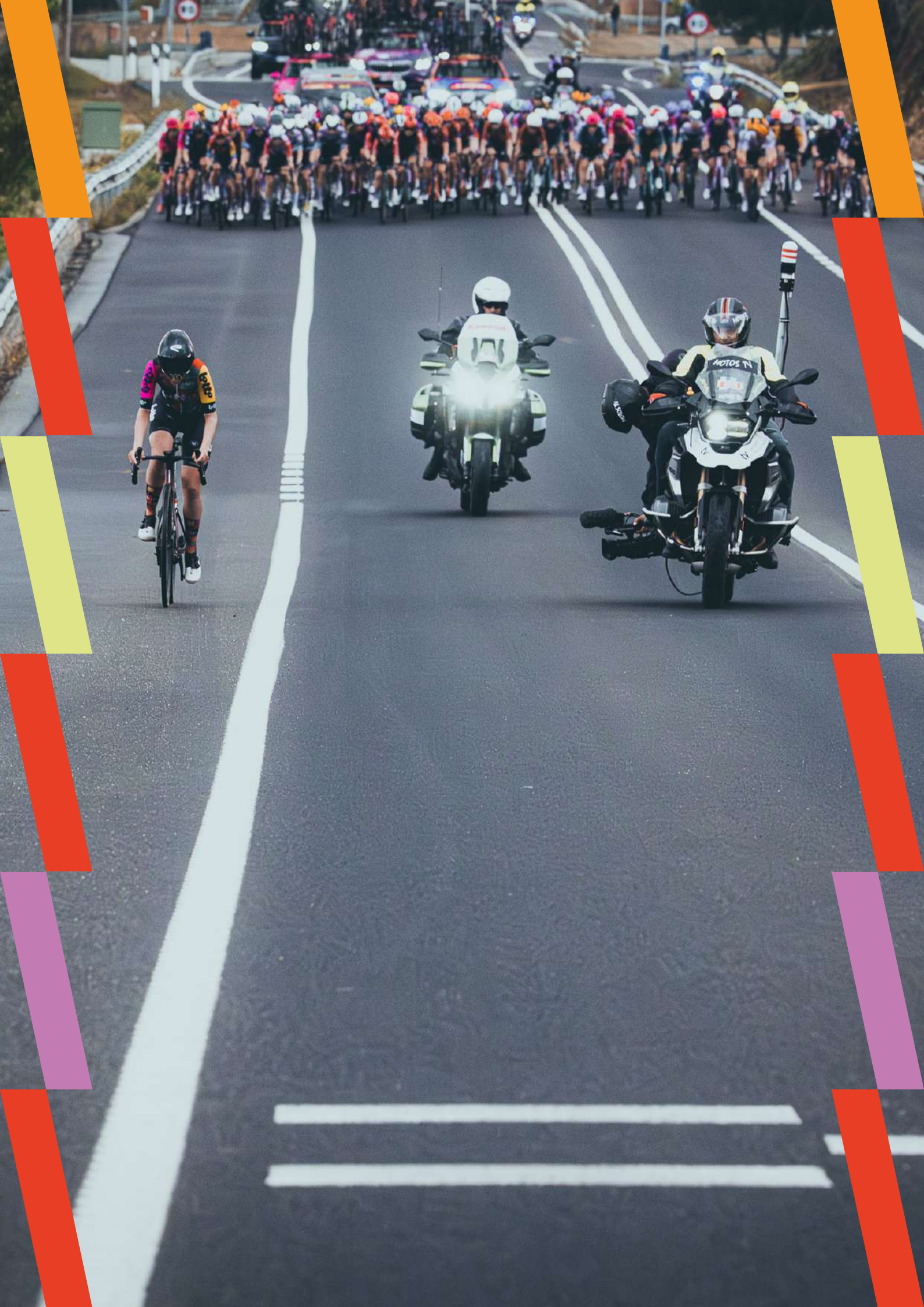
4. **In the event of general evacuation alarm**
   - Prepare to evacuate the zone and/or building when told to by the security forces and fire services.
   - Keep calm and follow the instructions given.
   - Follow the instructions given by the members of the security forces and fire services.
   - Evacuate the Building Zone and/or Area quickly, but do not run.
   - Do not take barge objects with you.
   - During evacuation, do not go back to collect personal belongings or find other people.
   - Do not use elevators.
   - When you leave the building and/or area, go to the outside Meeting Point.

5. **If you see a suspicious package**
   - Keep calm.
   - Do not shout.
   - Do not touch it.
   - Do not move it.
   - Do not run away madly.
   - Immediately informs the person in charge from the Organisation of La Vuelta Femenina by Carrefour.es, who will contact the designated official from the security forces.
   - When contacting the Organisations, you must:

     - Identify yourself.
     - Report the exact locations of the package.

Emergency Telephone Numbers

EMERGENCY TELEPHONE 112	National Institute for TOXICOLOGY (Instituto Nacional de Toxicología)
www.112.es	91 562 04 20


MOTOS TV

HOSPITALES

LA VUELTA FEMENINA 26 BY Carrefour.es

sanir

El presente documento tiene como objetivo recoger la **información de los centros hospitalarios** situados en el entorno del recorrido de las etapas de **La Vuelta Femenina 2026,** así como la disponibilidad de sus principales servicios asistenciales, con el fin de facilitar la toma de decisiones sanitarias durante el evento.

1. ACTUACIONES SANITARIAS DURANTE LA CARRERA

- Cuando la asistencia sanitaria se produzca durante el desarrollo de la carrera, la valoración inicial será realizada por el equipo médico presente en la escena.
- En aquellos casos sin riesgo vital inmediato, las decisiones sobre actuaciones clínicas o traslado hospitalario se valorarán de forma coordinada entre:
- El médico del dispositivo sanitario.
- El médico del equipo o director de la corredora afectada esté o no presente.
- Todo ello con el objetivo de garantizar la mejor atención sanitaria posible sin comprometer la seguridad de la competición.
- En caso de riesgo vital, la actuación sanitaria se realizará exclusivamente bajo criterio de los facultativos presentes en la escena, priorizando en todo momento la seguridad y la vida del paciente.
- Durante estas situaciones, el coordinador del servicio médico permanecerá en todo momento en la escena, supervisando el desarrollo de la intervención y manteniendo la coordinación operativa con la organización de la carrera.
- Asimismo, será el responsable de informar a los directores técnicos y responsables de carrera, quienes trasladarán la información correspondiente a los equipos afectados sobre la situación de la competidora.

2. ACTUACIONES SANITARIAS FUERA DE CARRERA

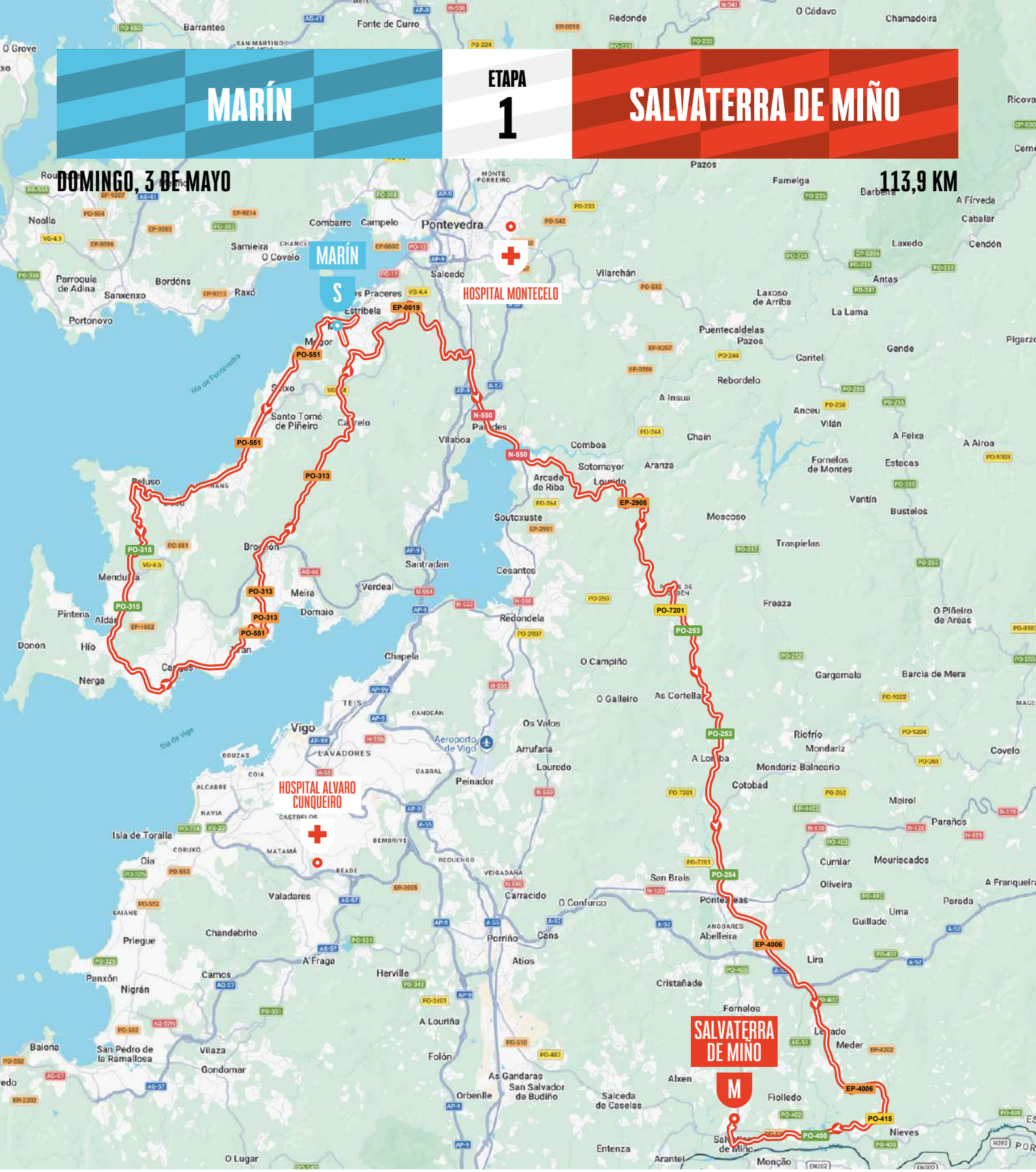
- Cuando la asistencia sanitaria se produzca fuera del desarrollo directo de la carrera (zonas de salida, meta, hoteles oficiales, zonas de equipos o en cualquier otra ubicación que afecte a personal de LaVuelta), el equipo sanitario del dispositivo podrá ser contactado directamente para valorar la situación las 24h.
- En función de la patología o incidencia, el equipo sanitario podrá:
- Activar una ambulancia del operativo de LaVuelta para valoración in situ.
- Recomendar el traslado al centro hospitalario más adecuado.
- Realizar coordinación telefónica con el hospital receptor.
- Gestionar cualquier otra actuación sanitaria necesaria.
- El objetivo es garantizar una atención sanitaria rápida y adecuada tanto para corredoras como para miembros de staff, organización o personal vinculado al evento.

3. SELECCIÓN DEL CENTRO HOSPITALARIO

- La elección del centro hospitalario al que se realizará el traslado será determinada por el equipo médico responsable en función de las características clínicas del paciente.
- La selección del centro hospitalario se realizará priorizando tiempo de llegada, capacidad asistencial y tipología de la lesión.

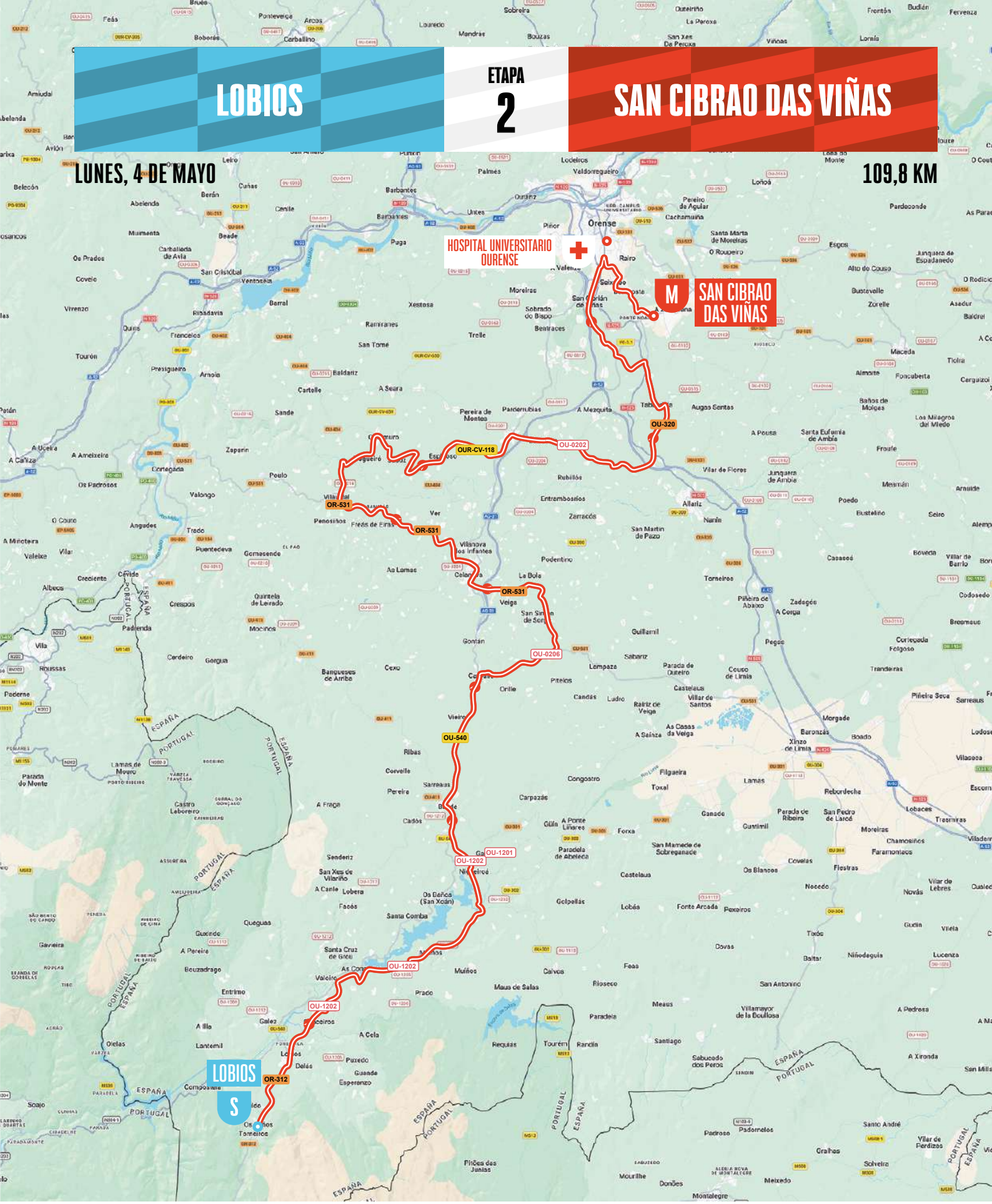
MARÍN — ETAPA 1 — SALVATERRA DE MIÑO

DOMINGO, 3 DE MAYO — **113,9 KM**



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Montecelo Avenida Montecelo s/n, 36161, Pontevedra 986 800 000		✓	✗	✓	✗	✗	✓ *
Hospital Álvaro Cunqueiro Estrada de Clara Campoamor, 341, 36312 Vigo, Pontevedra 986 217 000		✓	✓	✓	✓	✗	✓

* Condicionado a Especialistas



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Universitario Ourense Barrio Regueiro Fozado, 54, 32005, Ourense 988 385 500		✓	✓	✓	✓	✗	✓

PADRÓN — ETAPA 3 — A CORUÑA

MARTES, 5 DE MAYO

121,2 KM



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Clínico Universitario de Santiago Rúa da Choupana, s/n, 15706 Santiago de Compostela, A Coruña 981 950 000		✓	✓	✓	✓	✗	✓
Hospital Universitario de A Coruña As Xubias 84, 14006, A Coruña 981 178 000		✓	✓	✓	✓	✓	✓

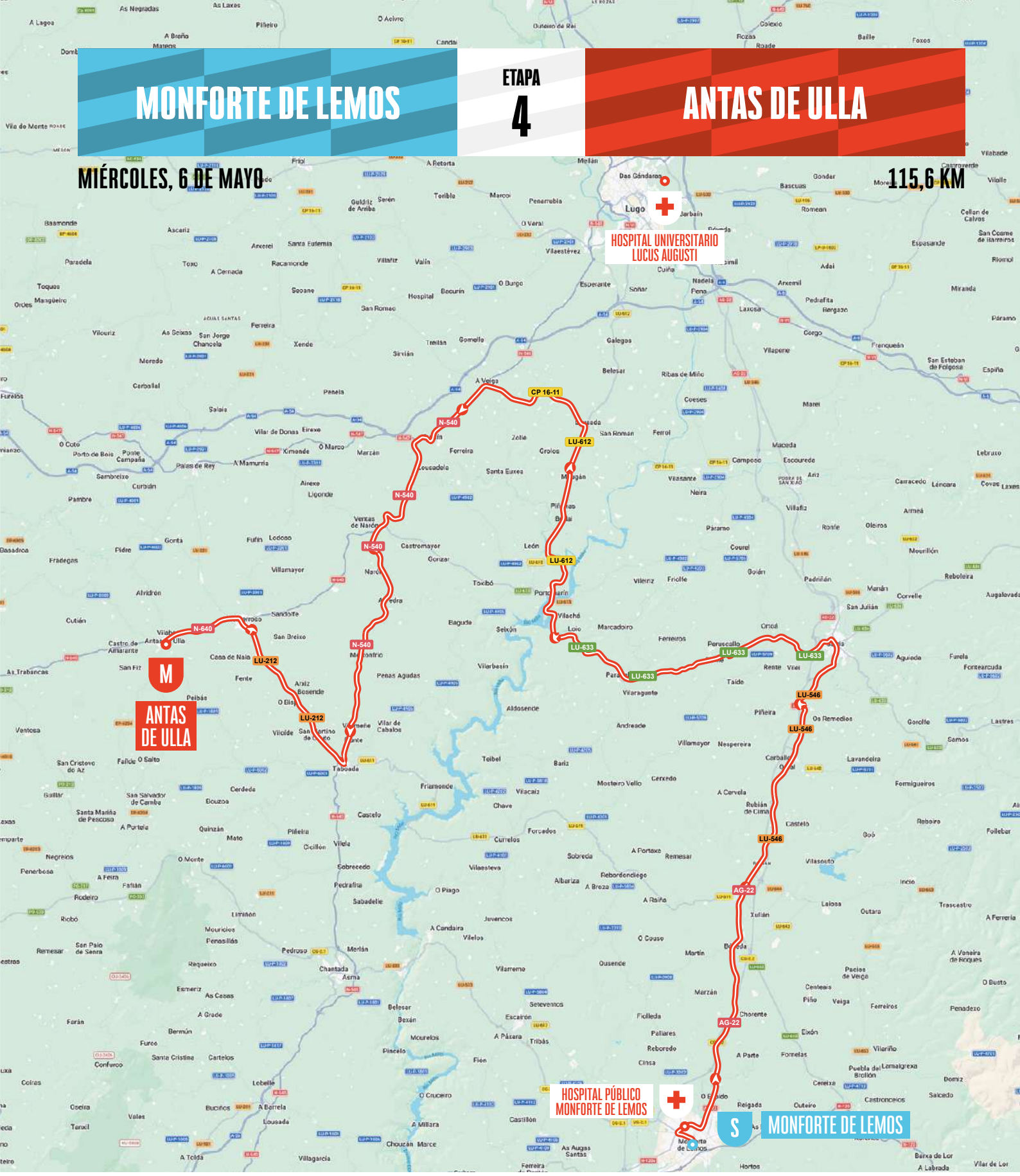
MONFORTE DE LEMOS

ETAPA 4

ANTAS DE ULLA

MIÉRCOLES, 6 DE MAYO

115,6 KM



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Público Monforte de Lemos Rúa Corredoira, s/n, 27400 Monforte de Lemos, Lugo 982 417 900		✓	✗	✗	✗	✗	✓
Hospital Universitario Lucus Augusti Rúa Dr. Ulises Romero, 1, 27003 Lugo 982 296 000		✓	✓	✓	✓	✗	✓



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Universitario de León C/ Altos de nava, s/n, 24001 León 987 234 900		✓	✓	✓	✓	✓	✓

GIJÓN/XIXÓN — ETAPA 6 — LES PRAERES. NAVA

VIERNES, 8 DE MAYO

106,5 KM



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Universitario de Cabueñes Los Prados, 395, Periurbano - Rural, 33394 Gijón, Asturias 985 185 000		✓	✓	✓	✓	✗	✓
Hospital Universitario Central de Asturias Av. Roma, s/n, 33011 Oviedo, Asturias 985 108 000		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hospital Valle de Nalón Polígono de Riaño, s/n 33920 Langreo, Asturias 985 652 000		✓	✓	✓	✓	✗	✓



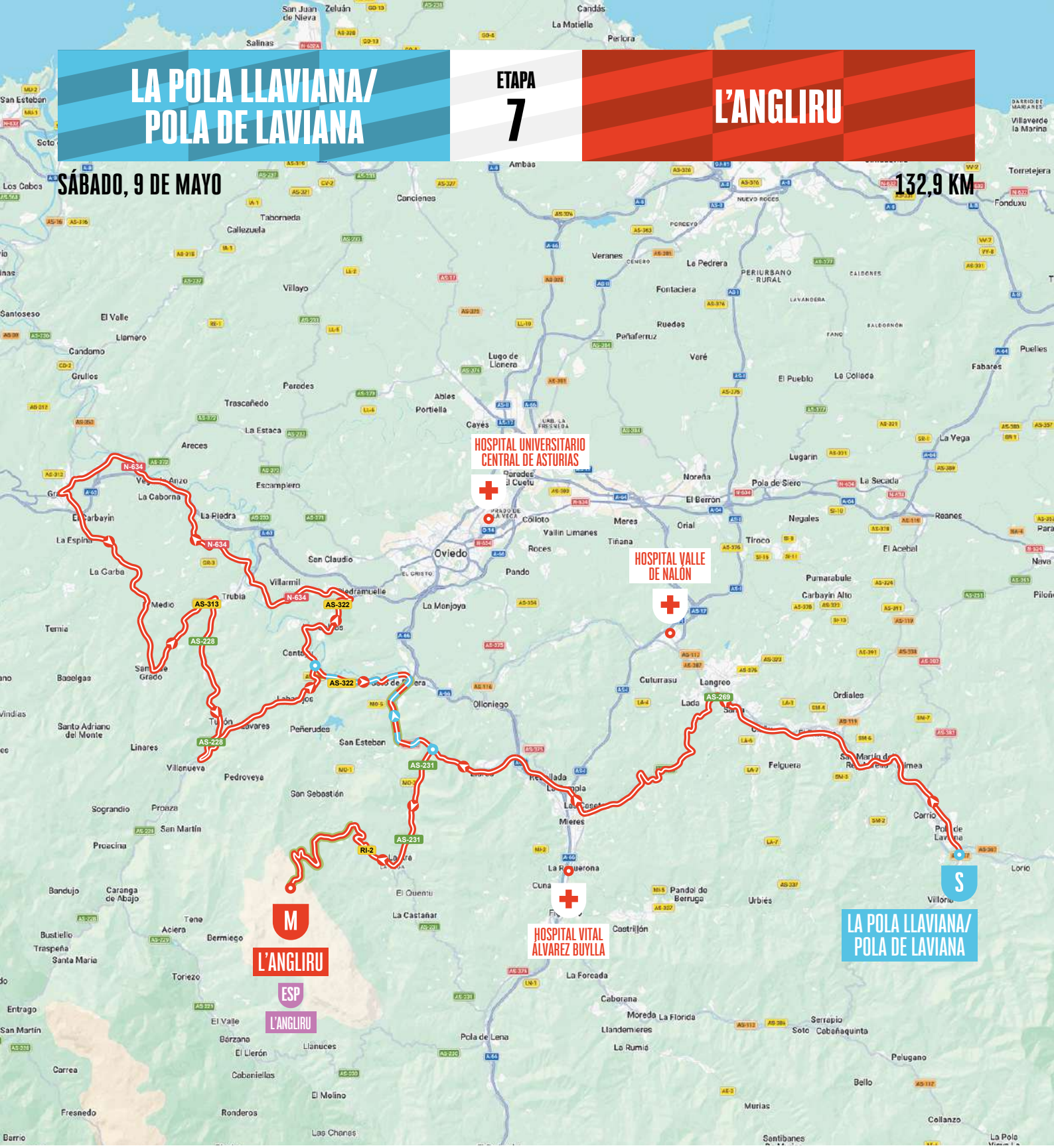
LA POLA LLAVIANA/ POLA DE LAVIANA

ETAPA 7

L'ANGLIRU

SÁBADO, 9 DE MAYO

132,9 KM



HOSPITAL	CÓMO LLEGAR	URGENCIAS	UCI POLITRAUMA	CIRUGÍA GRAL.	NEUROLOGÍA	NEUROCIRUGÍA	GINECOLOGÍA
Hospital Universitario Central de Asturias Av. Roma, s/n, 33011 Oviedo, Asturias 985 108 000		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hospital Vital Álvarez Buylla Av. del Camino, 1B, 33619 Santullano, Asturias 985 458 500		✓	✓	✓	✓	✗	✓
Hospital Valle de Nalón Polígono de Riaño, s/n 33920 Langreo, Asturias 985 652 000		✓	✓	✓	✓	✗	✓


SPECIALIZED
Carrefour
Santini
VUELTA
sdworx
FDJ
Carrefour.es

Edición y fotografías
Unipublic S.A.U.
C/ Ramírez de Arellano, 29.
4º Planta. 28043 Madrid

Maquetación e impresión
Grupo Erreuve S.L.
www.erreuve.com

Depósito legal
XXXXXXXXXX

CELEBRA CADA SEGUNDO

LA VUELTA FEMENINA 26

BY Carrefour.es