DANILITH
NOKERE KOERSE

>> 18 maart 2026_ed 80

Roadbook

Men Elite 2026



UCI PRO SERIES


Kruisem


Danilith
HOME MADE HOMES


ENAME
ABDIJBIER/BIERE D'ABBAYE


GROEP DE PRINS
ZULTE - OUDENAARDE


Deinze
Het Land van Nevele


SPORT.
VLAANDEREN


PUR
NATUR
ORGANIC BIO ECO


lotto


RENSON
Creating healthy spaces

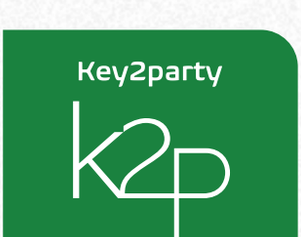

caps
energy card


WANNIJN
Infra | Green | Water


ecoheating


BEDRIJFSREVISOREN
AUDIT EN CONSULT


la Ramen Lanssens
MAATWERK IN RAMEN,
DEUREN & POORTEN
www.laramen.be


Key2party
k2p
Jouw evenement, onze tent.
www.key2party.be


STEENOVEN
SOLID PROJECT PLANNERS


NIVOLO
CHAPE & ISOLATIE
DECOLO
DECORATIEVE BETONVLOEREN


aliplast
ALUMINIUM SYSTEMS


WILLY NAESSENS GROUP
INDUSTRIEBOUW AGRO ZWEMBADEN


Karl D'HAENE BVBA
D'HAENE BETONWERKEN BVBA


VERSELE-LAGA


FIMATEC
AIR & POWER
SOLUTIONS


titeca
pro accountants
experts


b.v.b.a.
DEJAP

Inhoud

Contenu - Index

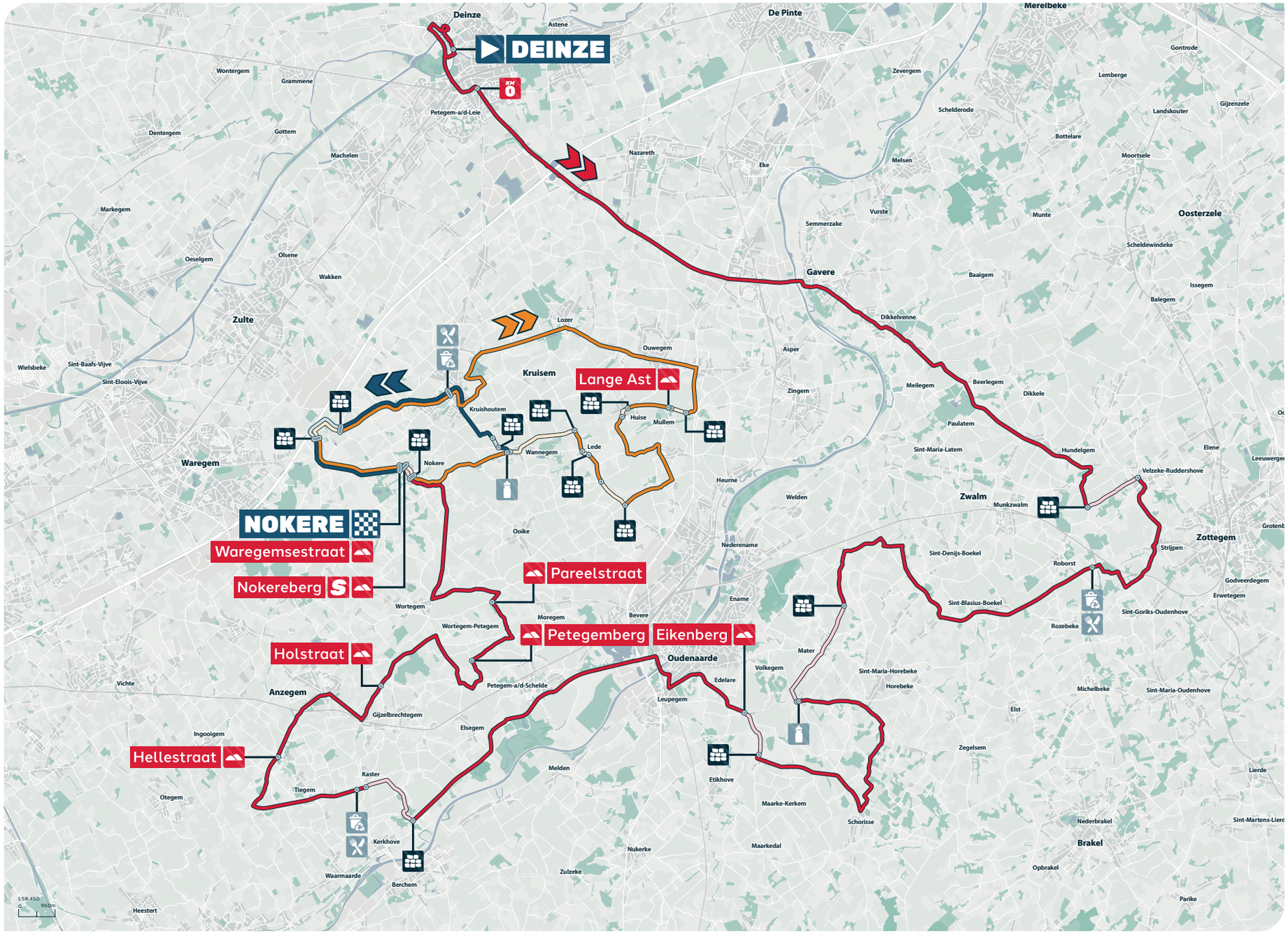
4	Parcours	Parcours	Race Map
5	Wegwijzer	Itinéraire	Itinerary
10	Bevoorradingen	Ravitaillement	Feed zones
11	Profiel	Profil	Profile
11	Hellingen	Côtes	Climbs
12	Lokale Ronde	Tour Local	Local Lap
13	Technische Gids	Guide Technique	Technical Guide
14	Start	Départ	Start
16	Aankomst	Arrivée	Finish
18	Wedstrijdreglement	Règlement de l'épreuve	Race Regulations
20	CAPS Bergprijs	CAPS Prix de la Montagne	CAPS Mountain Prize
21	Zelfklevers & accreditaties	Autocollants & accréditations	Stickers & accreditations
22	Route start - aankomst	Itinéraire départ - arrivée	Route start - finish
22	Ziekenhuizen	Hôpitaux	Hospitals
23	Erelijst	Liste d'honneur	Honorary list





Parcours

Parcours - Race Map





Wegwijzer

Itinéraire - Itinerary

			KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Deinze (O-VL)		Markt (officieuze start)	0,0	-4,7	12:45	12:45	12:45
		Brielstraat	*0,2*	*-4,6*			
		N35 - Tweebruggenlaan	*0,4*	*-4,3*			
		Kaandelbeekstraat	*1,3*	*-3,4*			
		Oude Brugsepoort	*1,5*	*-3,3*			
		Vaart Linkeroever	*1,8*	*-3,0*			
		Kromme Brug	*1,8*	*-2,9*			
		Vaart Rechteroever	*2,2*	*-2,5*			
		Markt	*2,2*	*-2,5*			
		Brielstraat	*2,9*	*-1,8*			
		N35 - Tweebruggenlaan	*3,1*	*-1,6*			
Petegem a/d Leie		N35 - Tweebruggenlaan	*3,7*	*-1,0*			
		N35 - Volhardingslaan	*3,8*	*-0,9*			
		N35 - Gaversesteenweg	*4,6*	*-0,1*			
		OFFICIËLE START - DÉPART OFFICIEL - OFFICIAL START NET VOORBIJ DRIESPOORT SHOPPING DEINZE					
		N35 - Gaversesteenweg	0,0	186,4	12:55	12:55	12:55
De Pinte		N35 - Steenweg Deinze	2,1	184,4	12:58	12:58	12:58
		N35 - Steenweg Deinze	2,7	183,7	12:59	12:59	12:59
		N35 - Steenweg Deinze	3,1	183,3	13:00	12:59	12:59
Asper		N439 - Stationsstraat	8,3	178,1	13:07	13:06	13:06
		Lijn 86 - OW 77: 12:48 en 13:12	9,1	177,3	13:09	13:08	13:07
Gavere		N439 - Stationsstraat	9,8	176,6	13:10	13:08	13:08
		N439 - Kasteeldreef	10,3	176,2	13:10	13:09	13:08
		N439 - Molenstraat	10,7	175,8	13:11	13:10	13:09
		N439 - Nijverheidsstraat	11,6	174,8	13:13	13:12	13:10
Dikkelvenne		N439 - Nijverheidsstraat	11,9	174,5	13:13	13:12	13:11
		Kerkstraat	13,2	173,3	13:15	13:13	13:12
		N439 - Saksenboomstraat	14,2	172,2	13:17	13:15	13:14
		N415 - Gaverstraat	14,7	171,7	13:18	13:16	13:15
Beerlegem		N415 - Gaverstraat	14,8	171,6	13:18	13:16	13:15
		N415 - Beerlegemsebaan	15,6	170,9	13:19	13:17	13:16
Munkzwalm		N46 - Hoofd	17,5	168,9	13:22	13:20	13:18
		N46 - Hundelgemsebaan	17,7	168,7	13:22	13:20	13:19
		Way Out 1	17,7	168,7	13:22	13:20	13:19
Velzeke-Ruddershove		N46 - Provinciebaan	19,3	167,1	13:25	13:23	13:21
		Ruddershovestraat	19,7	166,7	13:25	13:23	13:21
		Ruddershovestraat	20,3	166,1	13:26	13:24	13:22
		Paddestraat	20,9	165,5	13:27	13:25	13:23
		Romeins Plein	22,5	164,0	13:30	13:27	13:25
		Beugelstraat	22,6	163,8	13:30	13:27	13:25
Strijpen		Beugelstraat	23,9	162,5	13:32	13:29	13:27
		Strijpenplein	24,5	161,9	13:33	13:30	13:28
		N454 - Sint-Andriessteenweg	24,6	161,8	13:33	13:30	13:28
		Molenhoek	24,6	161,8	13:33	13:30	13:28
Sint-Goriks-Oudenhove		Molenhoek	25,5	161,0	13:34	13:32	13:29
		Slijpstraat	26,1	160,4	13:35	13:32	13:30
Strijpen		Slijpstraat	26,7	159,7	13:36	13:33	13:31



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	N454 - Rijkestraat	27,1	159,3	13:37	13:34	13:31
	Litter zone - Feed zone	27,2	159,3	13:37	13:34	13:31
Roborst	N454 - Zottegemsesteenweg	27,2	159,3	13:37	13:34	13:31
Sint-Blasius-Boekel	N454 - Boekelbaan	29,2	157,2	13:41	13:37	13:35
	Way In 1	29,2	157,2	13:41	13:37	13:35
Sint-Maria-Horebeke	N454 - Broekestraat	31,5	155,0	13:44	13:40	13:37
	Smarre	31,7	154,7	13:44	13:41	13:38
	Way Out 2	31,7	154,8	13:44	13:41	13:38
Mater	Smarre	33,2	153,2	13:46	13:43	13:39
	Meerhem	34,0	152,5	13:47	13:44	13:40
	Meerhem	34,4	152,0	13:48	13:44	13:41
	Vogelzang	34,7	151,7	13:48	13:45	13:41
	Gaverstraat	35,7	150,7	13:50	13:46	13:43
	Kerkgate	37,2	149,3	13:52	13:48	13:45
	Materplein	38,5	148,0	13:55	13:51	13:47
	Karel Martelstraat	38,6	147,8	13:55	13:51	13:47
	N441 - Holleweg	39,8	146,6	13:57	13:53	13:49
	N8 - Hauwaart	40,2	146,3	13:58	13:53	13:49
	Way Out 3	40,2	146,3	13:58	13:53	13:49
	Bottle zone	40,2	146,2	13:58	13:53	13:49
	N8 - Heerweg	42,0	144,4	14:01	13:56	13:52
	Way In 2	42,0	144,4	14:01	13:56	13:52
Sint-Maria-Horebeke	N8 - Heerweg	42,3	144,1	14:01	13:56	13:52
	N454 - Stene	42,7	143,8	14:02	13:57	13:53
Schorisse	N454 - Zottegemstraat	44,3	142,1	14:04	13:59	13:54
	N457 - Schorissestraat	45,3	141,1	14:05	14:00	13:56
Maarke-Kerkem	N457 - Schorissestraat	45,9	140,6	14:06	14:01	13:57
	N457 - Maarkeweg	46,4	140,0	14:07	14:02	13:57
	Eikenberg	48,6	137,8	14:10	14:05	14:00
	Kokerellestraat	49,8	136,7	14:13	14:07	14:02
Edelare	Kokerellestraat	50,0	136,4	14:13	14:08	14:03
	Eikenberg	50,0	136,4	14:13	14:08	14:03
	N8 - Kerzelare	50,0	136,4	14:13	14:08	14:03
	Way In 3	50,0	136,4	14:13	14:08	14:03
	N8 - Edelareberg	50,5	136,0	14:14	14:08	14:03
Leupegem	N8 - Edelareberg	52,2	134,2	14:16	14:10	14:05
	N8 - Leupegemstraat	52,4	134,1	14:16	14:10	14:05
	Diependale	52,5	133,9	14:16	14:11	14:06
Oudenaarde	Doornikstraat	52,8	133,6	14:17	14:11	14:06
	Matthijs Casteleinstraat	52,9	133,6	14:17	14:11	14:06
	N453 - Minderbroederstraat	53,5	132,9	14:18	14:12	14:07
Bevere	N453 - Minderbroederstraat	53,6	132,8	14:18	14:12	14:07
	N453 - Minderbroederstraat	53,7	132,8	14:18	14:12	14:07
Petegem a/d Schelde	N453 - Kortrijkstraat	55,5	130,9	14:21	14:15	14:10
Elsegem	N453 - Kortrijkstraat	59,0	127,5	14:26	14:20	14:14
Kerkhove (W-VL)	N453 - Oudenaardsesteenweg	60,9	125,6	14:29	14:22	14:16
	N382a - Varent	61,7	124,8	14:30	14:23	14:17
Kaster	N382a - Varentstraat	62,3	124,2	14:31	14:24	14:18
	N36 - Tiegemstraat	63,7	122,8	14:33	14:26	14:20
	Way Out 4	63,7	122,8	14:33	14:26	14:20
	Litter zone - Feed zone	63,7	122,7	14:33	14:26	14:20
Tiegem	N36 - Oostdorp	64,2	122,2	14:34	14:27	14:21
	N36 - Westdorp	65,1	121,4	14:36	14:28	14:22



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	N36 - Tieboutslaan	65,8	120,7	14:37	14:29	14:23
	Hellestraat	66,7	119,7	14:38	14:31	14:24
	Hellestraat	68,2	118,2	14:41	14:34	14:27
	N494 - Tiegemberg	68,2	118,2	14:41	14:34	14:27
Anzegem	N494 - Tiegemberg	69,3	117,1	14:43	14:35	14:28
	N494 - Berglaan	69,6	116,9	14:43	14:35	14:29
	N382 - Dorpsplein	70,3	116,1	14:44	14:36	14:29
	N382 - Statiestraat	70,5	116,0	14:44	14:36	14:30
	Holstraat	71,5	114,9	14:46	14:38	14:31
	Way In 4	71,5	114,9	14:46	14:38	14:31
	Holstraat	72,6	113,9	14:48	14:40	14:33
	Greepstraat	72,6	113,8	14:48	14:40	14:33
Petegem a/d Schelde (O-VL)	Bosstraat	72,9	113,6	14:49	14:40	14:33
	Bosstraat	73,3	113,2	14:49	14:41	14:34
	Zonnestraat	74,6	111,8	14:51	14:43	14:36
	Way Out 5	74,6	111,8	14:51	14:43	14:36
	Driesstraat	76,0	110,4	14:53	14:45	14:37
	Biesbosstraat	76,4	110,0	14:54	14:45	14:38
	Bergstraat	76,7	109,7	14:54	14:46	14:38
	Petegemberg	77,3	109,1	14:56	14:47	14:40
	Bergstraat	77,3	109,1	14:56	14:47	14:40
	Heerbaan	78,4	108,1	14:57	14:48	14:41
	Pareelstraat	78,6	107,9	14:57	14:49	14:41
Moregem	Pareelstraat	78,7	107,7	14:58	14:49	14:41
	Pareelstraat	79,7	106,7	14:59	14:51	14:43
	Pareelstraat	79,7	106,7	15:00	14:51	14:43
	Oudenaardseweg	80,0	106,4	15:00	14:51	14:43
Wortegem	Oudenaardseweg	80,4	106,0	15:01	14:52	14:44
	N494 - Kruishoutemseweg	81,8	104,6	15:03	14:54	14:46
	Way In 5	81,8	104,6	15:03	14:54	14:46
Nokere	N494 - Anzegemsesteenweg	84,1	102,3	15:06	14:57	14:49
	Nokeredorpstraat	84,8	101,6	15:07	14:58	14:50
	Nokeredorpstraat	84,9	101,5	15:07	14:58	14:50
	Nokereberg	86,0	100,4	15:09	15:00	14:51
	Waregemsestraat	86,0	100,4	15:09	15:00	14:51
	Nellekensstraat	88,1	98,3	15:12	15:02	14:54
	Herlegemstraat	88,4	98,1	15:12	15:03	14:54
	Herlegemstraat	88,9	97,5	15:13	15:03	14:55
Kruishoutem	Herlegemstraat	89,3	97,1	15:14	15:04	14:55
	Herlegemstraat	89,6	96,8	15:14	15:04	14:56
	N437 - Waregemsesteenweg	90,1	96,4	15:15	15:05	14:56
	Litter zone	93,2	93,2	15:20	15:10	15:01
	N494 - Hoogstraat	93,4	93,0	15:20	15:10	15:01
	Feed zone - Litter zone	93,6	92,9	15:20	15:10	15:01
	Sint-Elooiskeer	93,9	92,6	15:21	15:11	15:02
	Colijnstraat	94,8	91,7	15:22	15:12	15:03
	N437 - Kasteelstraat	95,4	91,1	15:23	15:13	15:03
Lozer	N437 - Kasteelstraat	97,3	89,1	15:26	15:15	15:06
	N435 - Ouwegemsesteenweg	98,4	88,0	15:28	15:17	15:07
	Way Out 6	99,1	87,3	15:29	15:18	15:08
Ouwegem	N435 - Ouwegemsesteenweg	99,9	86,5	15:30	15:19	15:09
Huise	N435 - Ouwegemsesteenweg	101,1	85,3	15:31	15:20	15:11
	N60 - Gentsesteenweg	102,0	84,4	15:33	15:22	15:12



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	Lange Aststraat	103,1	83,3	15:34	15:23	15:13
	Lange Aststraat	103,3	83,2	15:35	15:23	15:13
	Lange Ast	103,9	82,5	15:36	15:25	15:15
	Huiseplein	105,0	81,5	15:38	15:26	15:16
	Huiseplein	105,1	81,3	15:38	15:26	15:16
	Way In 6	105,1	81,3	15:38	15:26	15:16
	Way Out 7	105,1	81,3	15:38	15:26	15:16
	Driesstraat	105,2	81,3	15:38	15:26	15:16
	Driesstraat	105,3	81,2	15:38	15:26	15:16
	Rooigemstraat	106,4	80,1	15:40	15:28	15:18
Mullem	Rooigem	106,9	79,6	15:40	15:29	15:18
	Vaddenhoek	107,3	79,1	15:41	15:29	15:19
	Herlegem	107,6	78,8	15:42	15:30	15:19
Eine	Herlegem	107,9	78,5	15:42	15:30	15:20
	Beekstraat	108,3	78,1	15:42	15:31	15:20
	Doorn	109,7	76,7	15:45	15:33	15:22
Huise	Ledepontweg	110,6	75,8	15:46	15:34	15:23
Wannegem-Lede	Ledepontweg	111,2	75,2	15:47	15:35	15:24
	Lededorp	111,5	75,0	15:47	15:35	15:24
	Ledekerkweg	111,7	74,7	15:48	15:36	15:25
	Huisepontweg	112,2	74,2	15:49	15:36	15:26
	Way In 7	112,2	74,2	15:49	15:36	15:26
	Wannegemdorp	113,8	72,6	15:51	15:39	15:28
	Bottle zone	114,2	72,3	15:52	15:39	15:28
	Kleinestraat	114,5	71,9	15:52	15:40	15:29
Nokere	Kleinestraat	115,5	71,0	15:54	15:41	15:30
	N494 - Anzegemsesteenweg	115,9	70,6	15:54	15:42	15:31
	Tsjoenstraat	116,0	70,4	15:55	15:42	15:31
	Nokeredorpstraat	116,2	70,2	15:55	15:42	15:31
	Nokereberg	117,3	69,1	15:57	15:44	15:33
	Waregemsestraat	117,3	69,1	15:57	15:44	15:33
	Nellekensstraat	119,5	67,0	16:00	15:46	15:35
	Herlegemstraat	119,7	66,7	16:00	15:47	15:35
	Herlegemstraat	120,2	66,2	16:01	15:47	15:36
Kruishoutem	Herlegemstraat	120,6	65,8	16:01	15:48	15:37
	Herlegemstraat	120,9	65,5	16:02	15:48	15:37
	N437 - Waregemsesteenweg	121,4	65,0	16:03	15:49	15:38
	Litter zone	124,5	61,9	16:08	15:54	15:42
	N494 - Hoogstraat	124,7	61,7	16:08	15:54	15:42
	Feed zone - Litter zone	124,9	61,6	16:08	15:54	15:42
	Sint-Elooiskeer	125,2	61,2	16:09	15:55	15:43
	Colijnstraat	126,1	60,3	16:10	15:56	15:44
	N437 - Kasteelstraat	126,7	59,8	16:11	15:57	15:45
Lozer	N437 - Kasteelstraat	128,6	57,8	16:14	15:59	15:47
	N435 - Ouwegemsesteenweg	129,7	56,7	16:15	16:01	15:48
	Way Out 6	130,4	56,0	16:16	16:02	15:49
Ouwegem	N435 - Ouwegemsesteenweg	131,3	55,2	16:17	16:03	15:50
Huise	N435 - Ouwegemsesteenweg	132,4	54,0	16:19	16:05	15:52
	N60 - Gentsesteenweg	133,4	53,1	16:21	16:06	15:53
	Lange Aststraat	134,4	52,0	16:22	16:07	15:54
	Lange Aststraat	134,6	51,9	16:22	16:08	15:55
	Lange Ast	135,2	51,2	16:24	16:09	15:56
	Huiseplein	136,3	50,1	16:25	16:10	15:57



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	Huiseplein	136,4	50,0	16:26	16:11	15:57
	Way In 6	136,4	50,0	16:26	16:11	15:57
	Way Out 7	136,4	50,0	16:26	16:11	15:57
	Driesstraat	136,5	50,0	16:26	16:11	15:58
	Driesstraat	136,6	49,9	16:26	16:11	15:58
	Rooigemstraat	137,7	48,7	16:27	16:12	15:59
Mullem	Rooigem	138,2	48,2	16:28	16:13	16:00
	Vaddenhoek	138,6	47,8	16:29	16:13	16:00
	Herlegem	139,0	47,5	16:29	16:14	16:01
Eine	Herlegem	139,3	47,2	16:30	16:14	16:01
	Beekstraat	139,6	46,8	16:30	16:15	16:01
	Doorn	141,0	45,4	16:32	16:17	16:03
Huise	Ledepontweg	141,9	44,5	16:34	16:18	16:05
Wannegem-Lede	Ledepontweg	142,5	43,9	16:34	16:19	16:05
	Lededorp	142,8	43,7	16:35	16:19	16:06
	Ledekerkweg	143,0	43,4	16:36	16:20	16:06
	Huisepontweg	143,5	42,9	16:36	16:21	16:07
	Way In 7	143,5	42,9	16:36	16:21	16:07
	Wannegemdorp	145,1	41,3	16:39	16:23	16:09
	Bottle zone	145,5	41,0	16:39	16:23	16:09
	Kleinestraat	145,8	40,6	16:40	16:24	16:10
Nokere	Kleinestraat	146,8	39,7	16:41	16:25	16:11
	N494 - Anzegemsesteenweg	147,2	39,3	16:42	16:26	16:12
	Tsjoenstraat	147,3	39,1	16:42	16:26	16:12
	Nokeredorpstraat	147,6	38,9	16:43	16:26	16:12
	Nokereberg	148,7	37,8	16:44	16:28	16:14
	Waregemsestraat	148,7	37,8	16:44	16:28	16:14
	Nellekensstraat	150,8	35,7	16:47	16:31	16:16
	Herlegemstraat	151,0	35,4	16:48	16:31	16:17
	Herlegemstraat	151,5	34,9	16:48	16:32	16:17
Kruishoutem	Herlegemstraat	152,0	34,5	16:49	16:32	16:18
	Herlegemstraat	152,2	34,2	16:49	16:33	16:18
	N437 - Waregemsesteenweg	152,7	33,7	16:50	16:33	16:19
	Litter zone	155,8	30,6	16:55	16:38	16:23
	N494 - Hoogstraat	156,0	30,4	16:55	16:38	16:23
	Feed zone - Litter zone	156,2	30,3	16:56	16:38	16:24
	Sint-Elooiskeer	156,5	29,9	16:56	16:39	16:24
	Colijnstraat	157,4	29,0	16:58	16:40	16:25
	N437 - Kasteelstraat	158,0	28,4	16:58	16:41	16:26
Lozer	N437 - Kasteelstraat	159,9	26,5	17:01	16:44	16:28
	N435 - Ouwegemsesteenweg	161,1	25,4	17:03	16:45	16:30
	Way Out 6	161,7	24,7	17:04	16:46	16:31
Ouwegem	N435 - Ouwegemsesteenweg	162,6	23,9	17:05	16:47	16:32
Huise	N435 - Ouwegemsesteenweg	163,7	22,7	17:07	16:49	16:33
	N60 - Gentsesteenweg	164,7	21,8	17:08	16:50	16:34
	Lange Aststraat	165,7	20,7	17:10	16:52	16:36
	Lange Aststraat	165,9	20,5	17:10	16:52	16:36
	Lange Ast	166,5	19,9	17:11	16:53	16:37
	Huiseplein	167,6	18,8	17:13	16:55	16:39
	Huiseplein	167,7	18,7	17:13	16:55	16:39
	Way In 6	167,7	18,7	17:13	16:55	16:39
	Way Out 7	167,7	18,7	17:13	16:55	16:39
	Driesstraat	167,8	18,6	17:13	16:55	16:39



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	Driesstraat	167,9	18,6	17:13	16:55	16:39
	Rooigemstraat	169,0	17,4	17:15	16:56	16:40
Mullem	Rooigem	169,5	16,9	17:16	16:57	16:41
	Vaddenhoek	169,9	16,5	17:16	16:58	16:41
	Herlegem	170,3	16,2	17:17	16:58	16:42
Eine	Herlegem	170,6	15,9	17:17	16:58	16:42
	Beekstraat	170,9	15,5	17:18	16:59	16:43
	Doorn	172,3	14,1	17:20	17:01	16:45
Huise	Ledepontweg	173,2	13,2	17:21	17:02	16:46
Wannegem-Lede	Ledepontweg	173,8	12,6	17:22	17:03	16:46
	Lededorp	174,1	12,4	17:23	17:03	16:47
	Ledekerkweg	174,3	12,1	17:23	17:04	16:47
	Huisepontweg	174,8	11,6	17:24	17:05	16:48
	Way In 7	174,8	11,6	17:24	17:05	16:48
	Wannegemdorp	176,4	10,0	17:26	17:07	16:50
	Wannegemdorp	176,7	9,7	17:27	17:08	16:51
	Nokerepontweg	176,8	9,6	17:27	17:08	16:51
	Hoevestraat	177,1	9,4	17:27	17:08	16:51
	N459 - Oudenaardsesteenweg	177,8	8,7	17:29	17:09	16:52
Kruishoutem	N459 - Oudenaardsesteenweg	177,8	8,7	17:29	17:09	16:52
	N494 - Hoogstraat	178,6	7,8	17:30	17:10	16:53
	N437 - Waregemsesteenweg	179,2	7,3	17:31	17:11	16:54
	Litter zone	179,2	7,3	17:31	17:11	16:54
	Herlegemstraat	182,5	3,9	17:35	17:15	16:58
	Herlegemstraat	183,0	3,4	17:36	17:16	16:59
Nokere	Herlegemstraat	183,3	3,2	17:36	17:16	16:59
	Herlegemstraat	183,7	2,7	17:37	17:17	17:00
	Nellekensstraat	184,2	2,2	17:38	17:18	17:00
	Waregemsestraat	184,4	2,0	17:38	17:18	17:00
	Waregemsestraat	186,4	0,0	17:42	17:21	17:04
	AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH	186,4	0,0	17:42	17:21	17:04

Bevoorradingen

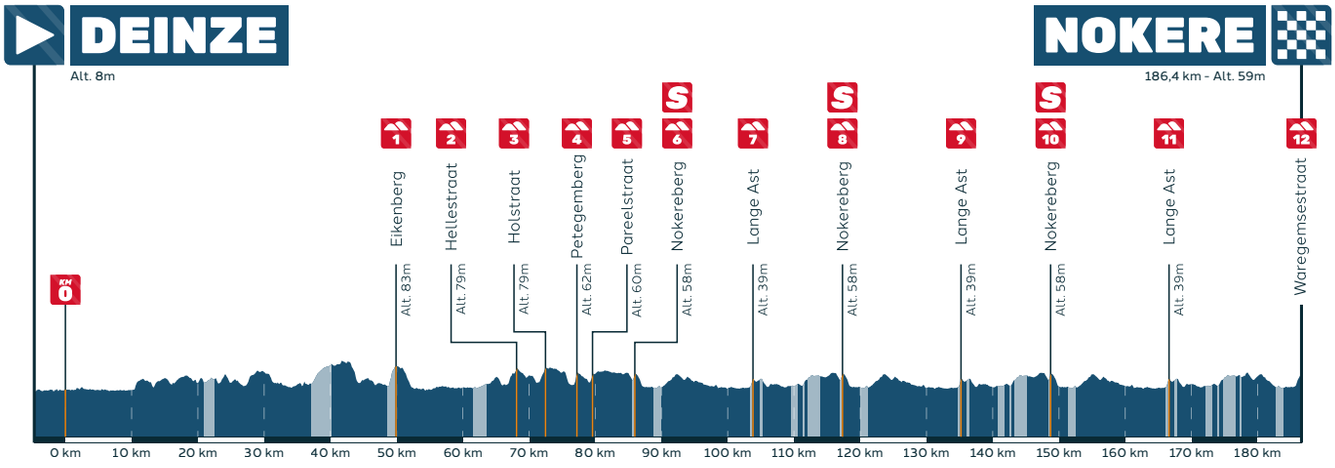
Ravitaillement - Feed zones

km 27,2	N454 - Rijkestraat	Strijpen
km 40,2	N8 - Hauwaart	Mater
km 63,7	N36 - Tiegemstraat	Kaster
km 93,2 - 124,5 - 155,8 - 179,2	N437 - Waregemsesteenweg	Kruishoutem
km 93,6 - 124,9 - 156,2	N494 - Hoogstraat	Kruishoutem
km 114,2 - 145,5	Wannegemdorp	Wannegem-Lede



Profiel

Profil - Profile



Hellingen

Côtes - Climbs

Eikenberg

Lengte: 1200m
Hoogteverschil: 62m
Gem. stijgingspercentage: 5%
Steilste 100 meter: 10,6%

Hellestraat

Lengte: 1500m
Hoogteverschil: 53m
Gem. stijgingspercentage: 3,8%
Steilste 100 meter: 9,8%

Holstraat

Lengte: 1000m
Hoogteverschil: 47m
Gem. stijgingspercentage: 4,7%
Steilste 100 meter: 7%

Petegemberg

Lengte: 600m
Hoogteverschil: 39m
Gem. stijgingspercentage: 6,7%
Steilste 100 meter: 10,1%

Pareelstraat

Lengte: 550m
Hoogteverschil: 30m
Gem. stijgingspercentage: 5,8%
Steilste 100 meter: 8%

Lange Ast

Lengte: 750m
Hoogteverschil: 24m
Gem. stijgingspercentage: 3,3%
Steilste 100 meter: 6,2%

Nokereberg

Lengte: 350m
Hoogteverschil: 20m
Gem. stijgingspercentage: 5,3%
Steilste 100 meter: 6,2%

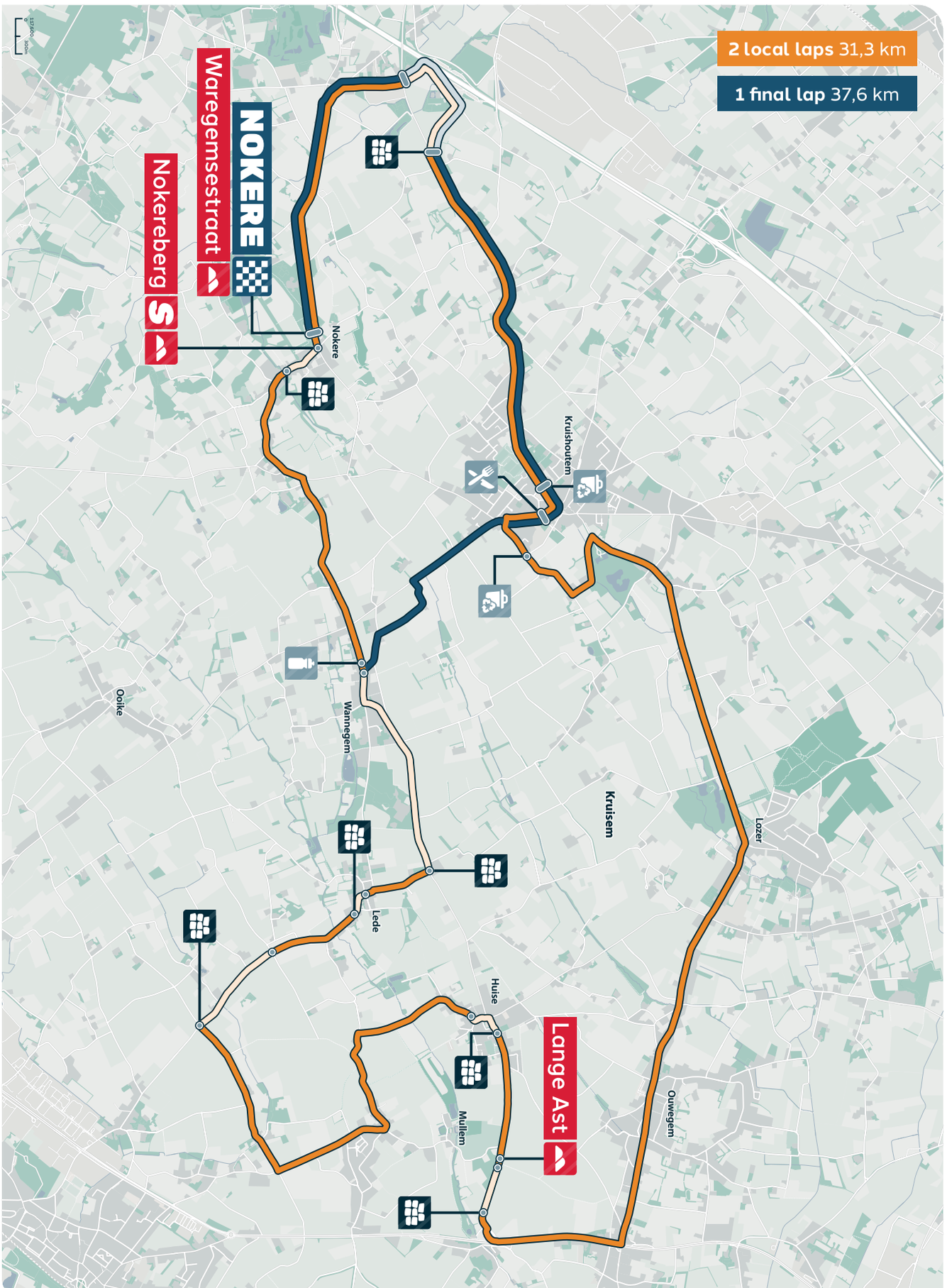
Waregemsestraat

Lengte: 1000m
Hoogteverschil: 38m
Gem. stijgingspercentage: 3,5%
Steilste 100 meter: 5,9%



Lokale Ronde

Tour Local - Local Lap





Organigram
Organigramme - Org. chart

Organisatie
Organisation - Organisation

VZW Nokere Sport
Waregemsestraat 30
9771 Nokere

Koersdirecteur
Directeur de course - Race director

Rony De Sloovere
+32(0)479 93 06 71

Adj. Koersdirecteur
Adj. Directeur de course - Vice Race director

Brecht Dhaene
+32(0)492 25 99 24

Verantwoordelijke seingevers
Responsable signaleurs - Responsible signposting

Kris Vaernewyck
+32(0)471 66 94 99

Veiligheid
Sécurité - Safety

UCI Safety Manager:
Peter Martens
+32(0)495 57 94 64

Lokale & Federale Politie

Race Regulator:
Bob Peuteman
+32(0)470 55 84 22

Filiep Jodts
+32(0)475 96 29 41

Liaison
Mathias Bocksoen
+32(0)476 34 89 52

Medische dienst
Service médical - Medical service

MedPrEvent

Dokter in de wedstrijd
Médecin - Race Doctor

MedPrEvent

Dokter 1:
Dr. Rudi Vossaert
+32(0)475 93 11 68
& team verpleegkundigen

Dokter 2:
Dr. Kristof Van den Hauwe
+32(0)473 96 16 94
& team verpleegkundigen

Persverantwoordelijke
Responsable de presse - Press officer

Erwin De Veirman
Sport info
sportinfo@telenet.be
(+32)(0)474 63 75 37

College van Commissarissen
Collège des Commissaires - Commissaires' Panel

Voorzitter:
LAMBERT Philippe (FR)

Commissaris 2:
FOLLON Eric

Commissaris 3:
DOBBELAERE Guy

Commissaris 4:
REMUE Stefaan

Aankomstrechter:
OTTOEY Steve

Commissaris Moto 1:
NEERINCKX Timmy

Piloot 1:
VAN HIMSTE Luc

Commissaris Moto 2:
VANDEPUTTE Stijn

Piloot 2:
SMET Benny

Commissaris Bezemwagen:
ASSELMAN Bjorn

Operator MYLAPS en wedstrijdadministratie:
VAN STEEN Freddy
VANHOUTTE Sabine

Technisch Afgevaardigde:
DOBBELAERE Guy

National Reportage team

Telecom Team Jury Wagen:
HAVELANGE Michel

Speaker Radio Tour:
BOLLEN Marc

Informant Moto:
GEEROMS Theo

Fotofinish
Photo-finish - Photo-finish

DONIE Freddy

TELECOM Radio Tour

Freq. Kan 1 - 164.63125
Intern1 Freq. 168.596871-1



Start

Départ - Start

Kruishoutem

Gemeentehuis - Maison Communale - Town Hall
Markt 1
9770 Kruishoutem

Dinsdag 17.03.26
Mardi 17.03.26
Tuesday 17.03.26

15u00 - 16u45 Bevestiging deelnemers Ophalen rugnummers	**15h00 - 16h45** Confirmation participants Enlever les dossards	**15:00 - 16:45** Confirmation participants Collecting bib numbers
17u00 Briefing Vergadering sportdirecteurs Lottrekking	**17h00** Briefing Réunion directeurs sportifs Tirage	**17:00** Briefing Team managers' meeting Draw

Deinze

Stadhuis 'Leiespiegel' - Hôtel de ville - City Hall
Brielstraat 2,
9800 Deinze

Woensdag 18.03.26
Mercredi 18.03.26
Wednesday 18.03.26

10u00 - 11u15 Uitreiking volgbewijzen (pers en volgers)	**10h00 - 11h15** Remise des laissez-passer (presse et suiveurs)	**10:00 - 11:15** Distribution accreditations (press & followers)
11u00 Veiligheidsbriefing Volgers en motards	**11h00** Réunion de sécurité Suiveurs et motards	**11:00** Safety briefing Followers & motorbikers

Markt
9800 Deinze

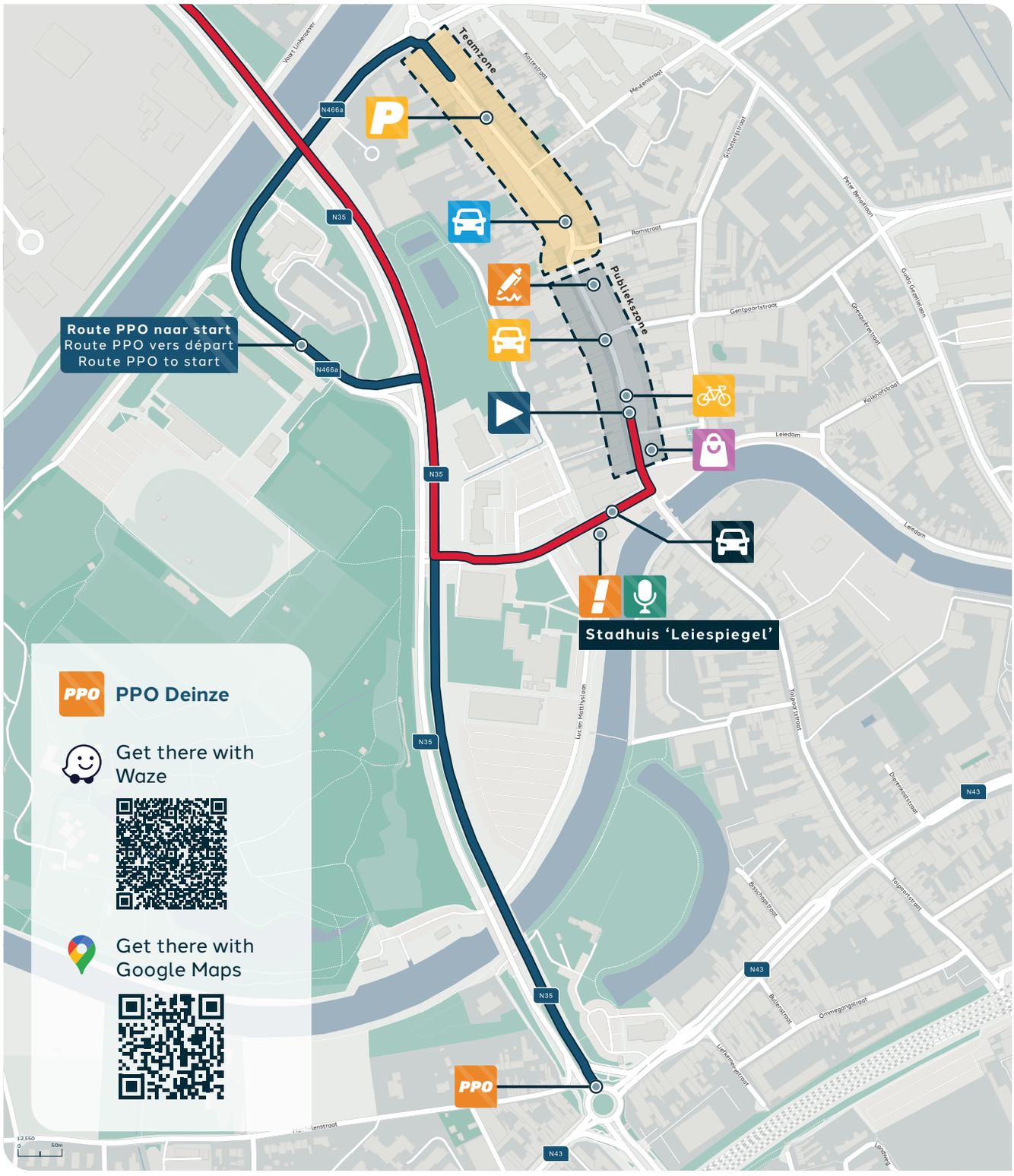
11u20 - 12u30 Voorstelling ploegen	**11h20 - 12h30** Présentation équipes	**11:20 - 12:30** Team presentation
12u30 Opstellen wedstrijdkaravaan	**12h30** Mise en place de l'échelon-course	**12:30** Line up race convoy
12u45 Start	**12h45** Départ	**12:45** Start

Driespoort
Gaversesteenweg N35
9800 Deinze

12u55 Officiële start na 4,7 km	**12h55** Départ officiel après 4,7 km	**12:55** Official start after 4,7 km







Start
Départ
Start

Opstelling renners
Rangement coureurs
Line-up riders

Podium
Podium
Stage

Permanentie
Permanence
Permanence

Pers
Presse
Press

Partner zone
Zone partenaire
Merchandising

PPO
50,976828° - 3,526416°

Parking teams
Parking équipes
Parking teams

Wagens voor de wedstrijd
Voitures avant la course
Cars ahead of race

Wagens na de wedstrijd
Voitures suiveurs
Following cars

Wagens sportdirecteurs
Voitures directeurs sportifs
Cars sport directors



Aankomst

Arrivée - Finish

Nokere

Woensdag 18.03.26
Mercredi 18.03.26
Wednesday 18.03.26

17u15 DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere *Aankomst* *Huldiging*	**17h15** DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere *Arrivée* *Cérémonie protocolaire*	**17:15** DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere *Finish* *Podium ceremony*
Permanentie 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen 12.30u - 18.00u	**Permanence** 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée 12h30 à 18h00	**Race Headquarters** 'Eurotech Sports&Events' finish trailer 12:30 - 18:00
Medische controle Vrije Basisschool Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere (+32)(0)473 29 39 54	**Contrôle médicale** Ecole Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere (+32)(0)473 29 39 54	**Medical Control** School Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere (+32)(0)473 29 39 54
Perszaal Nocra Hovebroekweg - Nokere (achter de kerk)	**Salle de Presse** Nocra Hovebroekweg - Nokere (derrière l'église)	**Press Room** Nocra Hovebroekweg - Nokere (behind the church)
Debriefing Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere	**Debriefing** Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere	**Debriefing** Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere
Parking teams SUYS Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 22) **Na de start zal de politie de teambussen in één colonne begeleiden naar de teamparking in Nokere.**	**Parking équipes** SUYS Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 22) **Après le départ, la police escortera les bus des équipes en une seule colonne jusqu'au parking des équipes à Nokere.**	**Parking teams** SUYS Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 22) **After the start, the police will escort the team buses in one column to the team parking in Nokere.**
Parking **Belgian Cycling:** Hovebroekweg, 9771 Nokere (achter de kerk) **Pers & Organisatie:** Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40	**Parking** **Belgian Cycling:** Hovebroekweg, 9771 Nokere (derrière l'église) **Presse & Organisation:** Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40	**Parking** **Belgian Cycling:** Hovebroekweg, 9771 Nokere (behind church) **Press & Organisation:** Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40

Aankomst
Arrivée
Finish

Podium
Podium
Stage

Anti-doping
Anti-dopage
Anti-doping

Permanentie
Permanence
Permanence

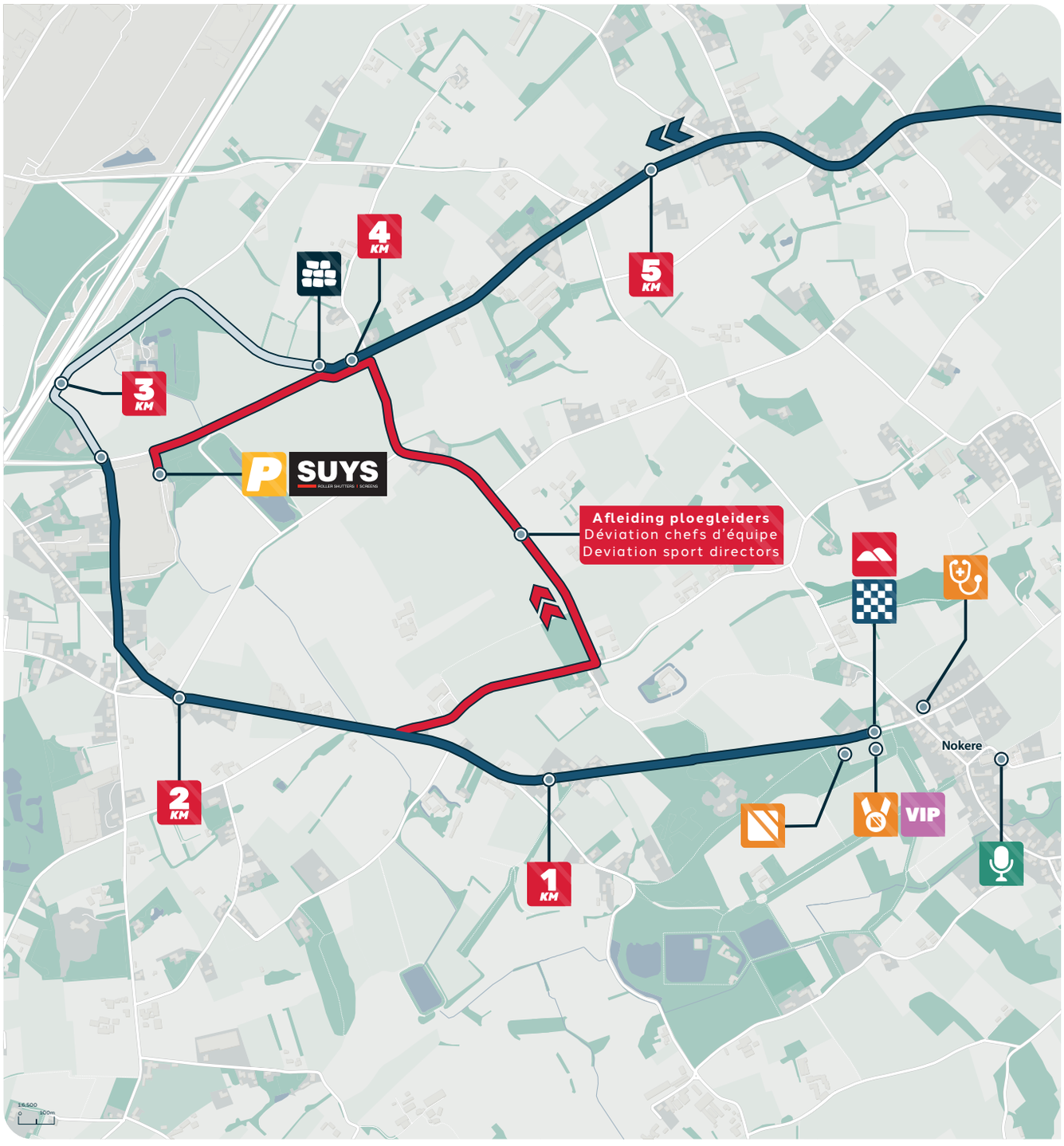
VIP

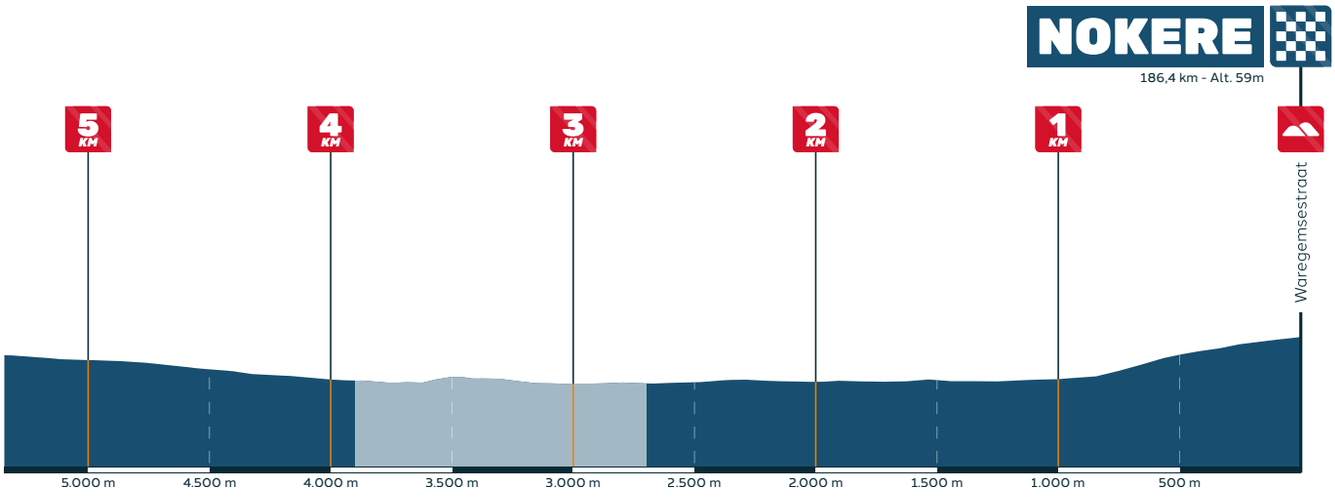
Debriefing

Parking teams
Parking équipes
Parking teams

Pers
Presse
Press




4 KM
5 KM
3 KM
SUYS
Afleiding ploegleiders
Déviation chefs d'équipe
Deviation sport directors
Nokere
VIP
2 KM
1 KM


NOKERE
186,4 km - Alt. 59m
5 KM
4 KM
3 KM
2 KM
1 KM
Waregemsestraat
5.000 m
4.500 m
4.000 m
3.500 m
3.000 m
2.500 m
2.000 m
1.500 m
1.000 m
500 m



Reglement

Règlement - Regulations

Art. 1: Organisatie Organisation - Organisation

Danilith Nokere Koerse is een organisatie van vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd wordt betwist op 18 maart 2026.

L'épreuve Danilith Nokere Koerse est organisée par l'asbl Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling. Elle se dispute le 18 mars 2026.

Danilith Nokere Koerse is organized by vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, under the regulations of the UCI and Belgian Cycling. It will take place on March 18 2026.

Art. 2: Type wedstrijd en UCI-klassement Type de l'épreuve et classement UCI - Type of competition and UCI classification

Danilith Nokere Koerse is een wedstrijd klasse 1.Pro (UCI Europe Tour). Conform aan artikel 2.10.008 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

Danilith Nokere Koerse est une épreuve en classe 1.Pro (UCI Europe Tour) Conformément au règlement UCI, art. 2.10.008 elle attribue les points suivants:

Danilith Nokere Koerse is classified as a 1.Pro (UCI Europe Tour) and assigns the following points, in accordance with the UCI regulations, article 2.10.008:

1	250	4	120	7	70	10	40	13	10	16-25	6
2	170	5	100	8	60	11	30	14	10	26-30	5
3	140	6	80	9	50	12	20	15	10	31-40	3

Art. 3: Deelname Participation - Participation

De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams (max. 72%), UCI ProTeams, Belgische continentale UCI ploegen, Belgische UCI professionele cyclocrossploegen, buitenlandse continentale UCI ploegen (max. 2) en Belgische Nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 7 en minimum 5 renners, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, Danilith Nokere Koerse est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 72%), UCI ProTeams, UCI équipes continentales belges, UCI équipes cyclo-cross professionnelles belges, maximum 2 équipes UCI continentales étrangères et équipes nationales belges. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, Danilith Nokere Koerse is open to UCI WorldTeams (max. 72%), UCI ProTeams, Belgian UCI continental teams, Belgian UCI cyclo-cross professional teams, foreign UCI continental teams (max. 2) and Belgian national teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 4: Permanentie Permanence - Race headquarters

De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op woensdag 18 maart 2026, van 10u00 tot 12u00 in het Stadhuis, Brielstraat 2 - 9800 Deinze. Er is tevens permanentie van 12.30u - 18.00u in de 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen.
De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op dinsdag 17 maart 2026 van 15u00 tot 16u45 in Gemeentehuis, Markt 1, 9770 Kruishoutem. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u00 en dit eveneens in het Gemeentehuis te Kruishoutem.

La permanence de départ se tient le mercredi 18 mars 2026 de 10h00 à 12h00. Lieu : Hotel de Ville, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Il y a aussi une permanence de 12h30 à 18h00 dans 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée.
La confirmation des participants et le retrait des dossards se font le mardi 17 mars 2026 de 15h00 à 16h45. Lieu : Hotel De Ville, Markt 1, 9770 Kruishoutem. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00. Lieu : Hotel De Ville, Markt 1, 9770 Kruishoutem.

The office for the starting formalities shall be organized on Wednesday March 18 2026 from 10.00 till 12.00 and is located at the City Hall, Brielstraat 2, 9800 Deinze. There is also a permanence located at the 'Eurotech Sports&Events' finish trailer, open from 12.30 till 18.00. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at City Hall, Markt 1, 9770 Kruishoutem, on Tuesday March 17 2026 from 15.00 untill 16.45. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires' Panel, is scheduled for 17.00, also at City Hall – Kruishoutem.

Art. 5: Radio-Tour Radio-Tour - Radio-Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. Radiotour - kanaal 1. - (INTERN op freq. 168.596875-1).

Les informations courses sont émises sur la fréquence canal 1: 164.63125 MHz. Radiotour - canal 1. – (INTERN freq. 168.596875-1)

Race information will be broadcast on the following frequency: channel 1: 164.63125 MHz. Radiotour - channel 1. - (INTERN freq. 168.596875-1).

Art. 6: Neutrale assistentie Assistance neutre - Neutral technical support

De neutrale assistentie wordt verzekerd door MG-Merida met 2 wagens en 1 moto.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MG-Merida au moyen de 2 voitures et 1 moto.

The technical support service is ensured by MG-Merida by 2 cars and 1 moto.



Art. 7: Tijdslimiet Délais d'arrivée - Finishing time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het College van Commissarissen.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, la limite de temps être réduite à tout moment par la directions du cours en consultation avec le Collège des Commissaires.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced at any time by the course management in consultation with the Commissaires' Panel.

Art. 8: Klassement Classements - Classification

Enkel het individueel klassement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).

Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).

Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).

Art. 9: Prijzen Prix - Prizes

Totaal prijzenbedrag: 18.800 euro. De onderverdeling is als volgt:

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 18.800 euro. Les prix se subdivisent comme suit:

Grand total of the prize money that will be awarded: 18.800 euro. Subdivided as followed:

1	€ 7.515	8	€ 375	15	€ 190
2	€ 3.760	9	€ 375	16	€ 190
3	€ 1.875	10	€ 190	17	€ 190
4	€ 935	11	€ 190	18	€ 190
5	€ 745	12	€ 190	19	€ 190
6	€ 565	13	€ 190	20	€ 190
7	€ 565	14	€ 190		

Art. 10: Antidopingcontrole Antidopage - Anti-doping control

De antidopingcontrole heeft plaats in de Vrije Basisschool - Waregemsestraat 40A (200m voorbij de aankomst). De antidopingreglementering van de UCI alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing.

Le contrôle antidopage a lieu à l'École Élementaire, Waregemsestraat 40A (200m après la ligne d'arrivée). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.

Anti-doping control will take place in the Elementary School, Waregemsestraat 40A (200m after the finish line). The anti-doping regulations of the UCI are applied and the Belgian and Flemish anti-doping regulations as well.

Art. 11: Huldiging Cérémonie - Ceremony

De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigings-ceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst. Na deze ceremonie dienen de eerste drie geklasseerde renners zich aan te bieden in de mixed zone, Holstraat (vlak na de finish).

Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée. Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter à la zone mixte, Holstraat (à proximité de la ligne d'arrivée).

The first three riders of the event must attend the official awards ceremony at the podium within 15 minutes after arrival. After the ceremony the first 3 riders need to attend the mixed zone, Holstraat (nearby finish line).

Art. 12: Straffenbarema Pénalités - Penalties

Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Art. 13: Milieu (Afval) Environnement (déchets) - Environment (garbage)

De zones (begin en einde aangeduid met een grijs paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien bij iedere bevoorradingszone (p10). De laatste afvalzone (Waregemsesteenweg) is op 7km van de aankomst. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

Les zones (début et fin indiqué avec un panneau gris) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus après toutes les zones de ravitaillement (p10). La dernière zone de déchets (Waregemsesteenweg) est à 7km de l'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.

Different zones (the start and end will be indicated with grey panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). These zones will be placed at each feed zone (p10). The last litter zone (Waregemsesteenweg) will be 7km from the finish. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.



CAPS Bergprijs

CAPS Prix de la montagne - CAPS Mountain prize

BERGPRIJS
PRIX DE LA MONTAGNE
MOUNTAIN PRIZE

Art. 1:

Het bergklassement is begiftigd met een tank- en laadkaart van 1.500 euro:
1. 1.500 euro (tank- en laadkaart)

Le prix de la montagne est doté avec une carte de carburant et recharge de 1.500 euro:
1. 1.500 euro (carte de carburant et recharge)

The mountain classification is rewarded with a fuel and charge card worth 1.500 euros:
1. 1.500 euro (fuel and charge card)

Art. 2:

Tijdens 3 doortochten op NOKEREBERG worden, bij het overschrijden van de lijn, punten toegekend: na 86 km, na 117,3 km, en na 148,7 km.
Bij deze doortochten worden de volgende punten toegekend:
- 5 punten aan de eerste
- 3 punten aan de tweede
- 1 punt aan de derde

Lors de 3 passages sur NOKEREBERG, au moment de franchir la ligne, des points sont attribués: après 86 km, après 117,3 km, et après 148,7 km.
A ces passages, on décerne les points suivants:
- 5 points au premier
- 3 points au deuxième
- 1 point au troisième

During 3 passages of NOKEREBERG, when crossing the line, points are awarded: after 86 km, after 117,3 km, and after 148,7 km.
Following points will be assigned at each passing :
- 5 points to the first
- 3 points to the second
- 1 point to the third

Art. 3:

Indien er na de laatste spurt (148,7 km), gelijkheid van punten is, wordt met volgende criteria rekening gehouden (art. 2.6.017):
1. Het aantal eerste plaatsen tijdens de bergsprinten
2. Het algemeen klassement aan de aankomst

S'il y a après le dernier sprint, (148,7 km) deux ou plusieurs coureurs qui ont les mêmes points, les critères suivants seront pris en compte (art. 2.6.017) :
1. Le nombre des premières places durant les passages sur la montagne
2. Le classement général à la fin de l'épreuve

If, after the last passage (148,7 km), 2 or more riders have obtained the same amount of points, the winner will be appointed by the following order (art. 2.6.017) :
1. The number of first places during the passages
2. The final ranking at the end of the race

Art. 4:

Om als winnaar van het bergklassement te worden uitgeroepen, moet men de wedstrijd uitrijden.

Pour être proclamé gagnant du grand prix de la montagne, on doit terminer la course.

To win the mountain classification, the rider needs to finish the race.

Art. 5:

De winnaar van het bergklassement wordt dadelijk na de aankomst op het podium verwacht voor een korte hulde en om persoonlijk zijn prijs in ontvangst te nemen.

Le vainqueur du prix de la montagne est attendu sur le podium, tout de suite après l'arrivée pour une petit hommage, et pour recevoir personnellement son prix.

The winner of the mountain classification, must attend the official awards ceremony on podium after the race, in order to receive his price.





Zelfklevers & accreditaties

Autocollants & accréditations - Stickers & accreditations

Zelfklevers Autocollants - Stickers

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan 1 exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het andere exemplaar linksonder op de achterruit.

Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Dokters). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

Enkel voertuigen met gele en groene stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

Letter A. Enkel voertuigen met een sticker van letter A mogen de aankomstlijn overschrijden.

De voertuigen met blauwe en paarse stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissezpasser en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise et en bas à gauche de la lunette arrière.

Ils reçoivent également un laissezpasser délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane porteront des autocollants jaunes
(Jury, Organisation, Equipes, Docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est autorisée dans la course.

Seulement les véhicules avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravanne de course, entre le drapeau rouge et vert. Sur tous les autocollants, il y a un
espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit toujours être lisible.

Lettre A. Seuls les véhicules munis d'un autocollant de la lettre A peuvent traverser la ligne d'arrivée.

Les véhicules avec des autocollants bleus et mauves ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

All followers in the race caravan receive 2 numbered vehicle badges in self-adhesive vinyl, one of which must be attached to the top of the front windscreen and the other to the bottom left-hand corner of the rear window.

They also receive a badge issued by Belgian Cycling that should be placed on the inside of the front windscreen. All followers in the caravan will wear yellow stickers (Jury, Organisation, Teams, Doctors). Only the press cars will wear the green colour. No other colour is allowed in the race.

Only vehicles with yellow and green stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag. On all stickers there is space for a number. This number must always be legible.

Letter A. Only vehicles with a letter A sticker may cross the finish line.

Vehicles with blue and purple stickers are not part of the race caravan. They may only cross the parcours if they have the permission of the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Accreditatie Accréditation - Accreditation

Accreditaties met dambord motief krijgen toegang tot de aankomstzone.

Accreditaties zonder dambord motief krijgen geen toegang tot de aankomstzone.

Les accréditations avec un motif en damier donnent accès à la zone d'arrivée.

Les accréditations sans motif en damier ne seront pas autorisées à accéder à la zone d'arrivée.

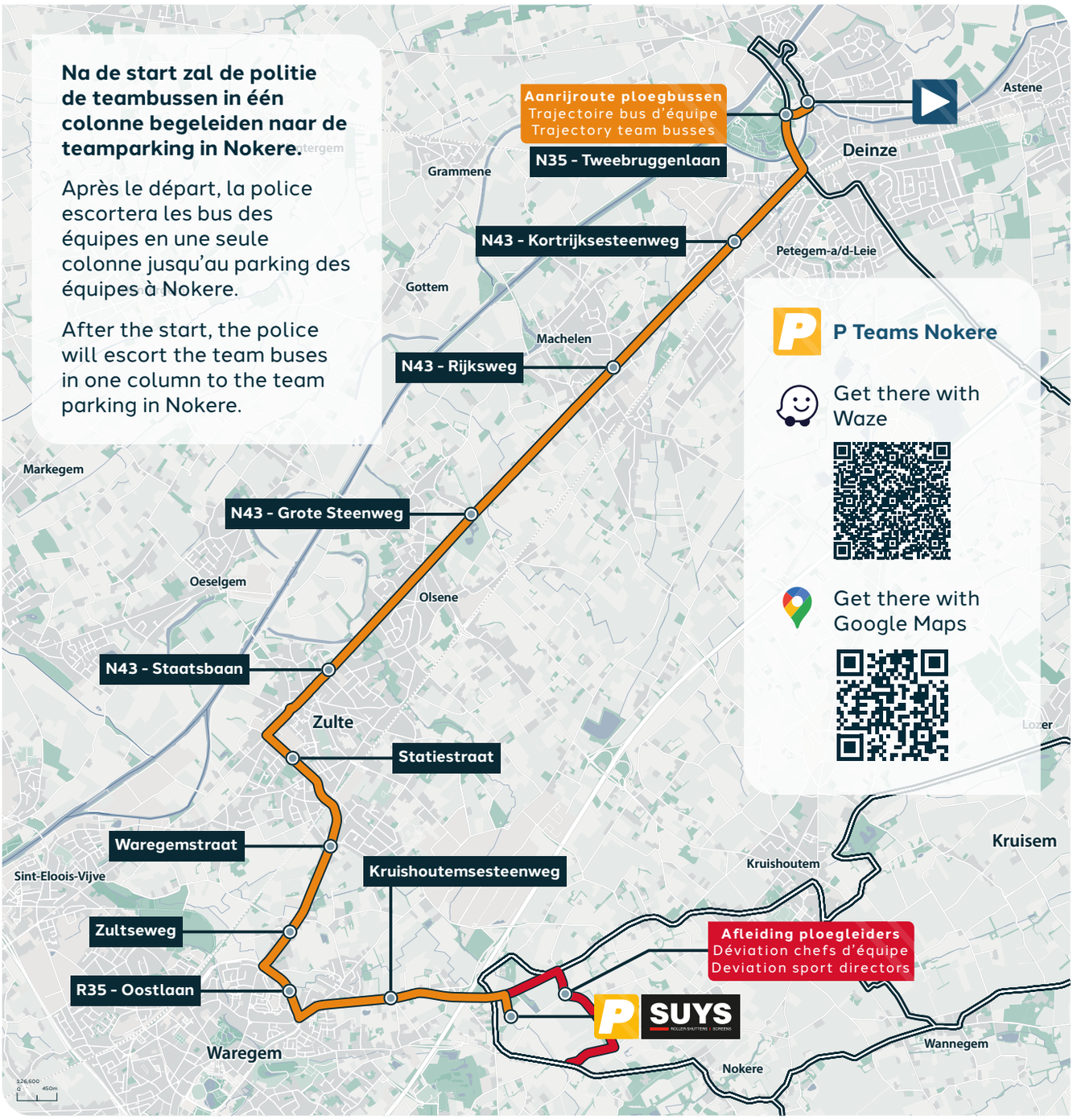
Accreditations with a checkerboard theme are granted access to the arrival area.

Accreditations without a checkerboard theme will not be granted access to the arrival area.



Route start-aankomst

Itinéraire départ-arrivée - Route start-finish



Ziekenhuizen

Hôpitaux - Hospitals

O.L.V. van Lourdes	Vijfseweg 150, 8790 Waregem	(+32)(0)56 62 31 11
AZ Maria Middelares	Buitenring Sint-Denijs 30, 9000 Gent	(+32)(0)9 246 98 00
UZ Gent	C. Heymanslaan 10, 9000 Gent	(+32)(0)9 332 50 24
AZ Glorieux Ronse	Glorieuxlaan 55, 9600 Ronse	(+32)(0)55 23 36 66
AZ Sint Elisabeth Zottegem	Godveerdegemsestraat 69, 9620 Zottegem	(+32)(0)9 364 81 11



Erelijst

Liste d'honneur - Honorary List

	Eerste Gagnant - Winner	Tweede Deuxième - Second	Derde Troisième - Third
2025	Nils Eekhoff	Matteo Moschetti	Luke Lamperti
2024	Tim Merlier	Fabio Jakobsen	Jasper Philipsen
2023	Tim Merlier	Edward Theuns	Milan Menten
2022	Tim Merlier	Max Walscheid	Arnaud De Lie
2021	Ludovic Robeet	Damien Gaudin	Luca Mozzato
2020	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona
2019	Cees Bol	Pascal Ackerman	Jasper Philipsen
2018	Fabio Jakobsen	Amoury Capiot	Hugo Hofstetter
2017	Nacer Bouhanni	Adam Blythe	Joeri Stallaert
2016	Timothy Dupont	Kristoffer Halvorsen	Dylan Groenewegen

Bekijk de volledige erelijst op www.nokerekoerse.be



Uitslag 2025

Résultats 2025 - Results 2025

1 Nils EEKHOFF
Team Picnic PostNL

2 Matteo MOSCHETTI
Q36.5 Pro Cycling Team

3 Luke LAMPERTI
Soudal Quick-Step

4 Milan FRETIN
Cofidis

5 Milan MENTEN
Lotto

6 Piet ALLEGAERT
Cofidis

7 Lewis ASKEY
Groupama - FDJ

8 Alberto DAINESE
Tudor Pro Cycling Team

9 Lukáš KUBIŠ
Unibet Tietema Rockets

10 Hugo HOFSTETTER
Israel - Premier Tech



Notities

Notes - Notes





GROEP DE PRINS
DÉ PARTNER VOOR UW VOLLEDIGE VLOOT

- **EV-personenwagens**
  Uitgebreid EV-gamma, fiscaal interessant, met een oplossing in elk segment.
- **LCV-gamma**
  Voor elke klus en elk formaat de juiste camionette binnen ons uitgebreide gamma.
- Eén aanspreekpunt voor uw volledige wagenpark
- Advies op maat van uw bedrijf
- Altijd **10 jaar** Toyota garantie


URBAN CRUISER


HILUX


C-HR+


BZ4X

GROEP **DE PRINS**
ZULTE - OUDENAARDE

Garage De Prins Rijksweg 123A, 9870 Zulte
Garage Van Dorpe Westerring 3, Oudenaarde

WWW.GROEPDEPRINS.BE

#KRUISEMKOERST

Fietsen in Kruisem

De lente lonkt … het is tijd om terug op de pedalen te staan. Onze fietsroutes nemen je graag mee langs prachtige landschappen, historische plekken en verborgen juweeltjes. Of je nu een avontuurlijke fietser bent of gewoon op zoek bent naar een ontspannen rit, onze routes bieden elk wat wils.

ROUTE 55 TOURNEE GENERALE KRUISEM

Deze route brengt je langs de mooiste plekjes van de gemeente en brengt je ook naar of in de buurt van onze lokale horecazaken.
Lengte: 55 km

DE BLINKERROUTE

De Blinkerroute is een gezinsvriendelijke fiets- en of wandelroute die je leidt langs een heleboel lievelings(boeken)plekjes van Marc de Bel.
Afstand: 30 km

DE GULDEN EIROUTE

Een unieke kennismaking met indrukwekkende hoeven, pronte kastelen, stemmige dorpscafeetjes en eethuisjes.
Afstand: 46 km.

DE MOLENROUTE

Deze fietsroute passeert langs de 3 molens in Kruisem: Meuleken 't Dal, Huisekoutermolen en Schietsjampettermolen.
Lengte: 20,7 km

Ontdek de andere fietsroutes

MEER INFO
Afdeling Vrije Tijd
vrijetijd@kruisem.be
tel. 09 396 52 84


Kruisem


Danilith
HOME MADE HOMES


EUROSPORT


goya


PLAY AV


avs
REGIONIEUWS UIT OOST-VLAANDEREN


AAROVA
Het merk voor uw werk


boplan


FILLIERS DISTILLERY


S.


N
Nieuwsblad


VINDEVOGEL


ixina


Plan&Bouw
VERKAVELINGEN WONINGBOUW APPARTEMENTSBOUW


dematra
DEDICATED WAREHOUSING & DISTRIBUTION


etixx
sports nutrition


DE COENE
PRODUCTS
Technical doors and frames
MECOP


VAN DER BAUWHEDE
GLAS - VERANDA'S


Van Daele bv
mechaniek
VD COMPRESSORS


ERIBO
PROJECT BOUW VASTGOED
Stijlbouwers


sbb
accountants
adviseurs


EASTMAN


SUYS
ROLLER SHUTTERS I SCREENS


Agristo
we love potatoes



Van start tot finish: bouwen zonder omwegen

Net zoals in het wielrennen draait bouwen met Danilith om het neerzetten van topprestaties. Met ons Home Made Home-snelbouwsysteem zit je dan ook stevig in het zadel voor een zorgeloos bouwtraject van start tot finish. We realiseren je woning binnen de afgesproken termijn en perfect in je budget. Klaar om naar je droomhuis te rijden?

Laat je verrassen door onze bouwstijl. Maak een afspraak op www.danilith.com


A LA CARTE


PROJECTS


COMFORT

Danilith
HOME MADE HOMES