DANILITH
NOKERE KOERSE

>> 18 maart 2026_ed 7

Roadbook

Women Elite 2026



UCI WOMEN'S PROSERIES


Kruisem


Danilith
HOME MADE HOMES


ENAME
ABDIJBIER/BIERE D'ABBAYE


GROEP DE PRINS
ZULTE - OUDENAARDE


Deinze
Het Land van Nevele


SPORT.
VLAANDEREN


PUR
NATUR
ORGANIC BIO ECO


lotto


RENSON
Creating healthy spaces

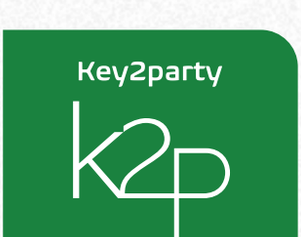

caps
energy card


WANNIJN
Infra | Green | Water


ecoheating


BEDRIJFSREVISOREN
AUDIT EN CONSULT


la Ramen Lanssens
MAATWERK IN RAMEN,
DEUREN & POORTEN
www.laramen.be


Key2party
k2p
Jouw evenement, onze tent.
www.key2party.be


STEENOVEN
SOLID PROJECT PLANNERS


NIVOLO
CHAPE & ISOLATIE
DECOLO
DECORATIEVE BETONVLOEREN


aliplast
ALUMINIUM SYSTEMS


WILLY NAESSENS GROUP
INDUSTRIEBOUW AGRO ZWEMBADEN


Karl D'HAENE BVBA
D'HAENE BETONWERKEN BVBA


VERSELE-LAGA


FIMATEC
AIR & POWER
SOLUTIONS


titeca
pro accountants
experts


b.v.b.a.
DEJAP

Inhoud

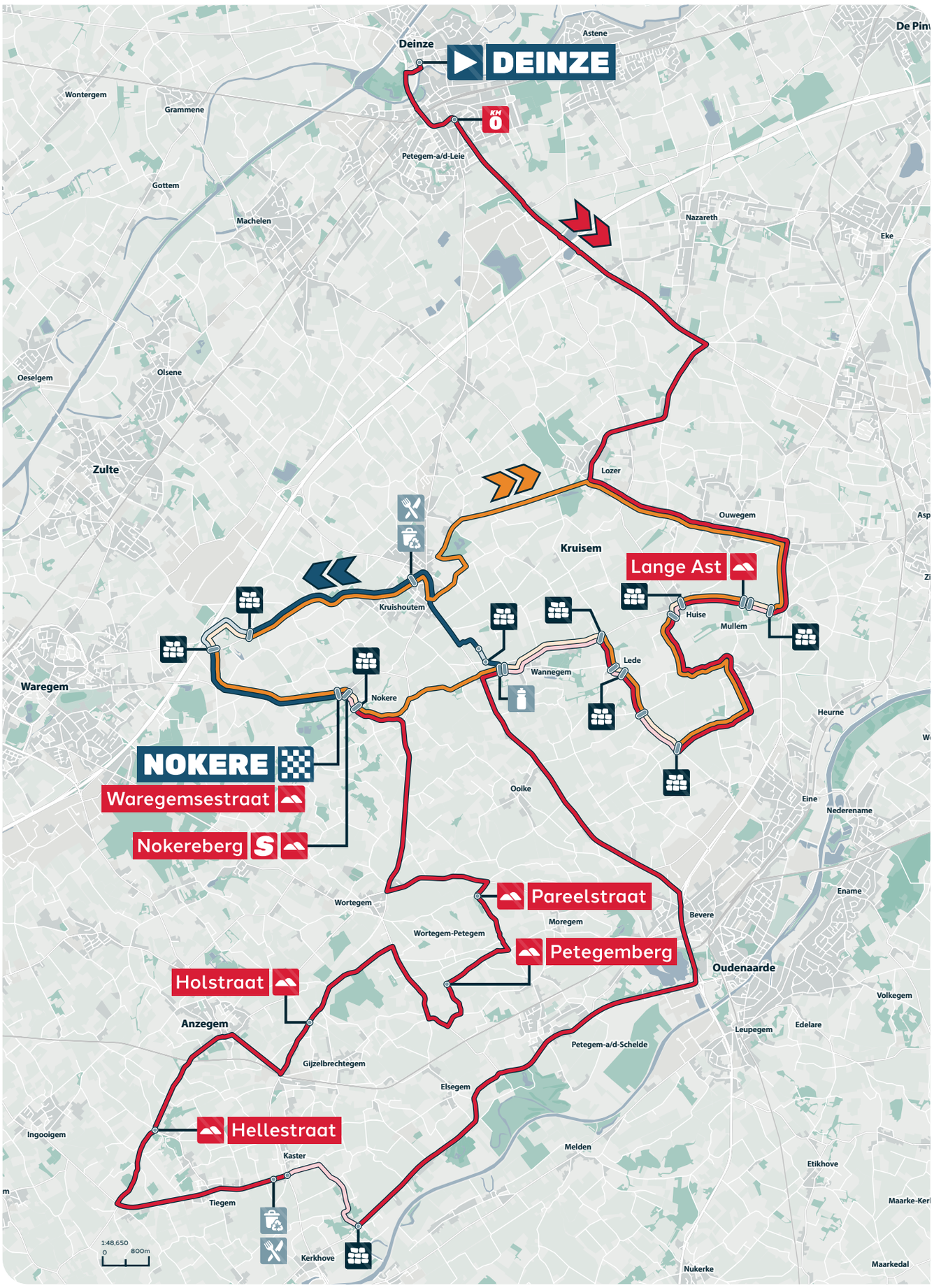
Contenu - Index

4	Parcours	Parcours	Race Map
5	Wegwijzer	Itinéraire	Itinerary
9	Profiel	Profil	Profile
9	Hellingen	Côtes	Climbs
9	Bevoorradingen	Ravitaillement	Feed zones
10	Lokale Ronde	Tour Local	Local Lap
11	Technische Gids	Guide Technique	Technical Guide
12	Start	Départ	Start
14	Aankomst	Arrivée	Finish
16	Wedstrijdreglement	Règlement de l'épreuve	Race Regulations
18	CAPS Bergprijs	CAPS Prix de la Montagne	CAPS Mountain Prize
19	Zelfklevers & accreditaties	Autocollants & accréditations	Stickers & accreditations
20	Route start - aankomst	Itinéraire départ - arrivée	Route start - finish
20	Ziekenhuizen	Hôpitaux	Hospitals
21	Erelijst	Liste d'honneur	Honorary list



Parcours

Parcours - Race Map



Wegwijzer

Itinéraire - Itinerary

		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Deinze (O-VL)	Markt (officieuze start)	0,0	-2,0	10:30	10:30	10:30
	Brielstraat	*0,2*	*-1,8*			
	N35 - Tweebruggenlaan	*0,4*	*-1,6*			
Petegem a/d Leie	N35 - Tweebruggenlaan	*1,0*	*-1,0*			
	N35 - Volhardingslaan	*1,1*	*-0,9*			
	N35 - Gaversesteenweg	*1,9*	*-0,1*			
	OFFICIËLE START - DÉPART OFFICIEL - OFFICIAL START NET VOORBIJ DRIESPOORT SHOPPING DEINZE					
	N35 - Gaversesteenweg	0,0	133,3	10:35	10:35	10:35
De Pinte	N35 - Steenweg Deinze	2,1	131,2	10:38	10:38	10:38
	N35 - Steenweg Deinze	2,7	130,5	10:39	10:39	10:39
	N35 - Steenweg Deinze	3,1	130,1	10:40	10:39	10:39
	N437 - Edemolenlaan/Boeregemstraat	5,9	127,3	10:44	10:43	10:43
Lozer	N437 - Nazarethsesteenweg	7,1	126,2	10:46	10:45	10:44
	N435 - Ouwegemsesteenweg	9,3	123,9	10:49	10:48	10:47
	Way Out 1	10,0	123,2	10:50	10:49	10:48
Ouwegem	N435 - Ouwegemsesteenweg	10,9	122,4	10:51	10:50	10:49
Huise	N435 - Ouwegemsesteenweg	12,0	121,2	10:53	10:52	10:51
	N60 - Gentsesteenweg	13,0	120,3	10:54	10:53	10:52
	Lange Aststraat	14,0	119,2	10:56	10:54	10:53
	Lange Aststraat	14,2	119,1	10:56	10:55	10:53
	Lange Ast	14,9	118,4	10:58	10:56	10:55
	Huiseplein	15,9	117,4	10:59	10:57	10:56
	Huiseplein	16,0	117,2	10:59	10:58	10:56
	Way In 1	16,0	117,2	10:59	10:58	10:56
	Way Out 2	16,0	117,2	10:59	10:58	10:56
	Driesstraat	16,1	117,2	10:59	10:58	10:56
	Driesstraat	16,2	117,1	11:00	10:58	10:56
	Rooigemstraat	17,3	116,0	11:01	10:59	10:58
Mullem	Rooigem	17,8	115,5	11:02	11:00	10:58
	Vaddenhoek	18,2	115,0	11:03	11:01	10:59
	Herlegem	18,5	114,7	11:03	11:01	10:59
Eine	Herlegem	18,8	114,4	11:03	11:01	11:00
	Beekstraat	19,2	114,1	11:04	11:02	11:00
	Doorn	20,6	112,6	11:06	11:04	11:02
Huise	Ledepontweg	21,5	111,7	11:08	11:05	11:03
Wannegem-Lede	Ledepontweg	22,1	111,2	11:08	11:06	11:04
	Lededorp	22,4	110,9	11:09	11:06	11:04
	Ledekerkweg	22,6	110,6	11:09	11:07	11:05
	Huisepontweg	23,1	110,1	11:10	11:08	11:06
	Way In 2	23,1	110,1	11:10	11:08	11:06
	Wannegemdorp	24,7	108,5	11:13	11:10	11:08
	Bottle zone	25,0	108,2	11:13	11:11	11:08
	N459 - Oudenaardsesteenweg	25,4	107,8	11:14	11:11	11:09
Eine	N459 - Deinzestraat	26,5	106,8	11:15	11:12	11:10
Bevere	N459 - Deinzestraat	29,0	104,2	11:19	11:16	11:13
	N60 - Westerring	30,6	102,6	11:22	11:18	11:15
	N453 - Minderbroederstraat	32,0	101,3	11:24	11:20	11:17



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	N453 - Minderbroederstraat	32,2	101,0	11:24	11:20	11:17
Petegem a/d Schelde	N453 - Kortrijkstraat	33,7	99,5	11:26	11:23	11:19
Elsegem	N453 - Kortrijkstraat	37,2	96,1	11:31	11:27	11:24
Kerkhove (W-VL)	N453 - Oudenaardsesteenweg	39,1	94,2	11:34	11:30	11:26
	N382a - Varent	39,8	93,4	11:35	11:31	11:27
Kaster	N382a - Varentstraat	40,4	92,8	11:36	11:32	11:28
	N36 - Tiegemstraat	41,9	91,4	11:39	11:34	11:30
	Way Out 3	41,9	91,4	11:39	11:34	11:30
	Litter zone - Feed zone	41,9	91,4	11:39	11:34	11:30
Tiegem	N36 - Oostdorp	42,4	90,8	11:39	11:35	11:31
	N36 - Westdorp	43,3	90,0	11:41	11:36	11:32
	N36 - Tieboutslaan	44,0	89,3	11:42	11:37	11:33
	Hellestraat	44,9	88,3	11:43	11:38	11:34
	Hellestraat	46,3	86,9	11:46	11:41	11:37
	N494 - Tiegemberg	46,4	86,9	11:46	11:41	11:37
Anzegem	N494 - Tiegemberg	47,5	85,7	11:48	11:43	11:38
	N494 - Berglaan	47,8	85,5	11:48	11:43	11:38
	N382 - Dorpsplein	48,5	84,8	11:49	11:44	11:39
	N382 - Statiestraat	48,6	84,6	11:50	11:44	11:40
	Holstraat	49,7	83,5	11:51	11:46	11:41
	Way In 3	49,7	83,5	11:51	11:46	11:41
	Holstraat	50,7	82,6	11:53	11:48	11:43
	Greepstraat	50,8	82,5	11:54	11:48	11:43
Petegem a/d Schelde (O-VL)	Bosstraat	51,1	82,2	11:54	11:48	11:43
	Bosstraat	51,5	81,8	11:55	11:49	11:44
	Zonnestraat	52,8	80,5	11:56	11:51	11:46
	Way Out 4	52,8	80,5	11:56	11:51	11:46
	Driesstraat	54,2	79,0	11:58	11:52	11:47
	Biesbosstraat	54,6	78,6	11:59	11:53	11:48
	Bergstraat	54,9	78,3	11:59	11:53	11:48
	Petegemberg	55,5	77,7	12:01	11:55	11:50
	Bergstraat	55,5	77,7	12:01	11:55	11:50
	Heerbaan	56,6	76,7	12:03	11:56	11:51
	Pareelstraat	56,8	76,5	12:03	11:56	11:51
Moregem	Pareelstraat	56,9	76,3	12:03	11:57	11:51
	Pareelstraat	57,9	75,4	12:05	11:58	11:53
	Pareelstraat	57,9	75,4	12:05	11:58	11:53
	Oudenaardseweg	58,2	75,1	12:05	11:59	11:53
Wortegem	Oudenaardseweg	58,6	74,7	12:06	12:00	11:54
	N494 - Kruishoutemseweg	60,0	73,3	12:08	12:02	11:56
	Way In 4	60,0	73,3	12:08	12:02	11:56
Nokere	N494 - Anzegemsesteenweg	62,3	71,0	12:12	12:05	11:59
	Nokeredorpstraat	63,0	70,3	12:13	12:06	12:00
	Nokeredorpstraat	63,1	70,1	12:13	12:06	12:00
	Nokereberg	64,2	69,0	12:15	12:08	12:01
	Waregemsestraat	64,2	69,0	12:15	12:08	12:01
	Nellekensstraat	66,3	66,9	12:17	12:10	12:04
	Herlegemstraat	66,6	66,7	12:18	12:10	12:04
	Herlegemstraat	67,1	66,2	12:19	12:11	12:05
Kruishoutem	Herlegemstraat	67,5	65,7	12:19	12:12	12:05
	Herlegemstraat	67,8	65,5	12:20	12:12	12:06
	N437 - Waregemsesteenweg	68,3	65,0	12:20	12:13	12:06
	Litter zone	71,4	61,9	12:25	12:17	12:11



		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	N494 - Hoogstraat	71,6	61,7	12:26	12:18	12:11
	Feed zone - Litter zone	71,6	61,6	12:26	12:18	12:11
	Sint-Elooiskeer	72,1	61,2	12:26	12:19	12:12
	Colijnstraat	73,0	60,3	12:28	12:20	12:13
	N437 - Kasteelstraat	73,5	59,7	12:29	12:20	12:13
Lozer	N437 - Kasteelstraat	75,5	57,8	12:31	12:23	12:16
	N435 - Ouwegemsesteenweg	76,6	56,7	12:33	12:25	12:17
	Way Out 1	77,3	56,0	12:34	12:25	12:18
Ouwegem	N435 - Ouwegemsesteenweg	78,1	55,1	12:35	12:27	12:19
Huise	N435 - Ouwegemsesteenweg	79,3	54,0	12:37	12:28	12:21
	N60 - Gentsesteenweg	80,2	53,0	12:38	12:30	12:22
	Lange Aststraat	81,3	52,0	12:40	12:31	12:23
	Lange Aststraat	81,4	51,8	12:40	12:31	12:24
	Lange Ast	82,1	51,1	12:42	12:33	12:25
	Huiseplein	83,2	50,1	12:43	12:34	12:26
	Huiseplein	83,3	50,0	12:43	12:34	12:26
	Way In 1	83,3	50,0	12:43	12:34	12:26
	Way Out 2	83,3	50,0	12:43	12:34	12:26
	Driesstraat	83,3	49,9	12:43	12:34	12:26
	Driesstraat	83,4	49,8	12:44	12:34	12:26
	Rooigemstraat	84,6	48,7	12:45	12:36	12:28
Mullem	Rooigem	85,0	48,2	12:46	12:37	12:28
	Vaddenhoek	85,5	47,8	12:47	12:37	12:29
	Herlegem	85,8	47,4	12:47	12:38	12:29
Eine	Herlegem	86,1	47,1	12:47	12:38	12:30
	Beekstraat	86,5	46,8	12:48	12:38	12:30
	Doorn	87,9	45,4	12:50	12:41	12:32
Huise	Ledepontweg	88,8	44,5	12:52	12:42	12:33
Wannegem-Lede	Ledepontweg	89,4	43,9	12:52	12:43	12:34
	Lededorp	89,6	43,6	12:53	12:43	12:34
	Ledekerkweg	89,9	43,4	12:53	12:44	12:35
	Huisepontweg	90,4	42,9	12:54	12:44	12:36
	Way In 2	90,4	42,9	12:54	12:44	12:36
	Wannegemdorp	92,0	41,3	12:57	12:47	12:38
	Bottle zone	92,3	41,0	12:57	12:47	12:38
	Kleinestraat	92,7	40,6	12:58	12:48	12:39
Nokere	Kleinestraat	93,6	39,6	12:59	12:49	12:40
	N494 - Anzegemsesteenweg	94,0	39,2	13:00	12:50	12:41
	Tsjoenstraat	94,2	39,1	13:00	12:50	12:41
	Nokeredorpstraat	94,4	38,8	13:01	12:50	12:41
	Nokereberg	95,5	37,7	13:02	12:52	12:43
	Waregemsestraat	95,5	37,7	13:02	12:52	12:43
	Nellekensstraat	97,6	35,6	13:05	12:55	12:45
	Herlegemstraat	97,9	35,4	13:06	12:55	12:45
	Herlegemstraat	98,4	34,9	13:06	12:56	12:46
Kruishoutem	Herlegemstraat	98,8	34,4	13:07	12:56	12:47
	Herlegemstraat	99,1	34,2	13:07	12:56	12:47
	N437 - Waregemsesteenweg	99,5	33,7	13:08	12:57	12:48
	Litter zone	102,7	30,6	13:13	13:02	12:52
	N494 - Hoogstraat	102,9	30,4	13:13	13:02	12:52
	Feed zone - Litter zone	102,9	30,3	13:13	13:02	12:52
	Sint-Elooiskeer	103,3	29,9	13:14	13:03	12:53
	Colijnstraat	104,2	29,0	13:15	13:04	12:54

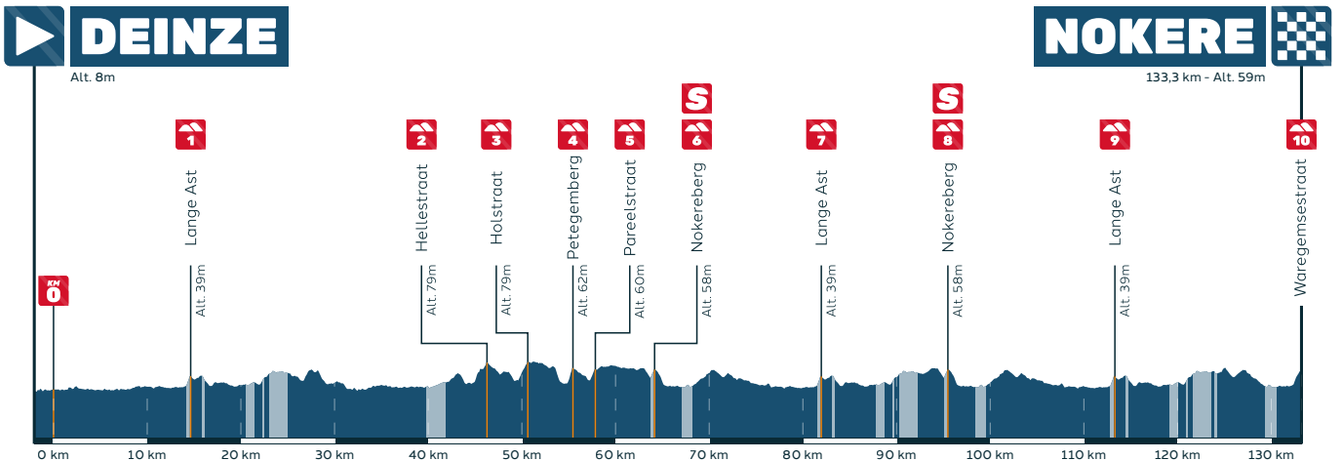


		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	N437 - Kasteelstraat	104,8	28,4	13:16	13:05	12:55
Lozer	N437 - Kasteelstraat	106,8	26,5	13:19	13:07	12:57
	N435 - Ouwegemsesteenweg	107,9	25,4	13:21	13:09	12:59
	Way Out 1	108,6	24,7	13:22	13:10	13:00
Ouwegem	N435 - Ouwegemsesteenweg	109,4	23,9	13:23	13:11	13:01
Huise	N435 - Ouwegemsesteenweg	110,6	22,7	13:25	13:13	13:02
	N60 - Gentsesteenweg	111,5	21,8	13:26	13:14	13:03
	Lange Aststraat	112,6	20,7	13:28	13:15	13:05
	Lange Aststraat	112,7	20,5	13:28	13:16	13:05
	Lange Ast	113,4	19,8	13:29	13:17	13:06
	Huiseplein	114,4	18,8	13:31	13:18	13:08
	Huiseplein	114,6	18,7	13:31	13:19	13:08
	Way In 1	114,6	18,7	13:31	13:19	13:08
	Way Out 2	114,6	18,7	13:31	13:19	13:08
	Driesstraat	114,6	18,6	13:31	13:19	13:08
	Driesstraat	114,7	18,5	13:31	13:19	13:08
	Rooigemstraat	115,8	17,4	13:33	13:20	13:09
Mullem	Rooigem	116,3	16,9	13:34	13:21	13:10
	Vaddenhoek	116,8	16,5	13:34	13:22	13:10
	Herlegem	117,1	16,2	13:35	13:22	13:11
Eine	Herlegem	117,4	15,9	13:35	13:22	13:11
	Beekstraat	117,7	15,5	13:36	13:23	13:12
	Doorn	119,2	14,1	13:38	13:25	13:14
Huise	Ledepontweg	120,1	13,2	13:39	13:26	13:15
Wannegem-Lede	Ledepontweg	120,6	12,6	13:40	13:27	13:15
	Lededorp	120,9	12,3	13:41	13:27	13:16
	Ledekerkweg	121,2	12,1	13:41	13:28	13:16
	Huisepontweg	121,7	11,6	13:42	13:29	13:17
	Way In 2	121,7	11,6	13:42	13:29	13:17
	Wannegemdorp	123,3	10,0	13:45	13:31	13:19
	Wannegemdorp	123,6	9,7	13:45	13:31	13:20
	Nokerepontweg	123,7	9,6	13:45	13:32	13:20
	Hoevestraat	123,9	9,4	13:46	13:32	13:20
	N459 - Oudenaardsesteenweg	124,6	8,7	13:47	13:33	13:21
Kruishoutem	N459 - Oudenaardsesteenweg	124,6	8,6	13:47	13:33	13:21
	N494 - Hoogstraat	125,5	7,8	13:48	13:34	13:22
	N437 - Waregemsesteenweg	126,0	7,3	13:49	13:35	13:23
	Litter zone	126,0	7,2	13:49	13:35	13:23
	Herlegemstraat	129,3	3,9	13:53	13:39	13:27
	Herlegemstraat	129,8	3,4	13:54	13:40	13:28
Nokere	Herlegemstraat	130,1	3,2	13:55	13:40	13:28
	Herlegemstraat	130,5	2,7	13:55	13:41	13:29
	Nellekensstraat	131,0	2,2	13:56	13:42	13:29
	Waregemsestraat	131,3	2,0	13:56	13:42	13:30
	Waregemsestraat	133,3	0,0	14:00	13:45	13:33
	AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH	133,3	0,0	14:00	13:45	13:33



Profiel

Profil - Profile



Hellingen

Côtes - Climbs

Hellestraat

Lengte: 1500m
Hoogteverschil: 53m
Gem. stijgingspercentage: 3,8%
Steilste 100 meter: 9,8%

Holstraat

Lengte: 1000m
Hoogteverschil: 47m
Gem. stijgingspercentage: 4,7%
Steilste 100 meter: 7%

Petegemberg

Lengte: 600m
Hoogteverschil: 39m
Gem. stijgingspercentage: 6,7%
Steilste 100 meter: 10,1%

Pareelstraat

Lengte: 550m
Hoogteverschil: 30m
Gem. stijgingspercentage: 5,8%
Steilste 100 meter: 8%

Lange Ast

Lengte: 750m
Hoogteverschil: 24m
Gem. stijgingspercentage: 3,3%
Steilste 100 meter: 6,2%

Nokereberg

Lengte: 350m
Hoogteverschil: 20m
Gem. stijgingspercentage: 5,3%
Steilste 100 meter: 6,2%

Waregemsestraat

Lengte: 1000m
Hoogteverschil: 38m
Gem. stijgingspercentage: 3,5%
Steilste 100 meter: 5,9%

Bevoorradingen

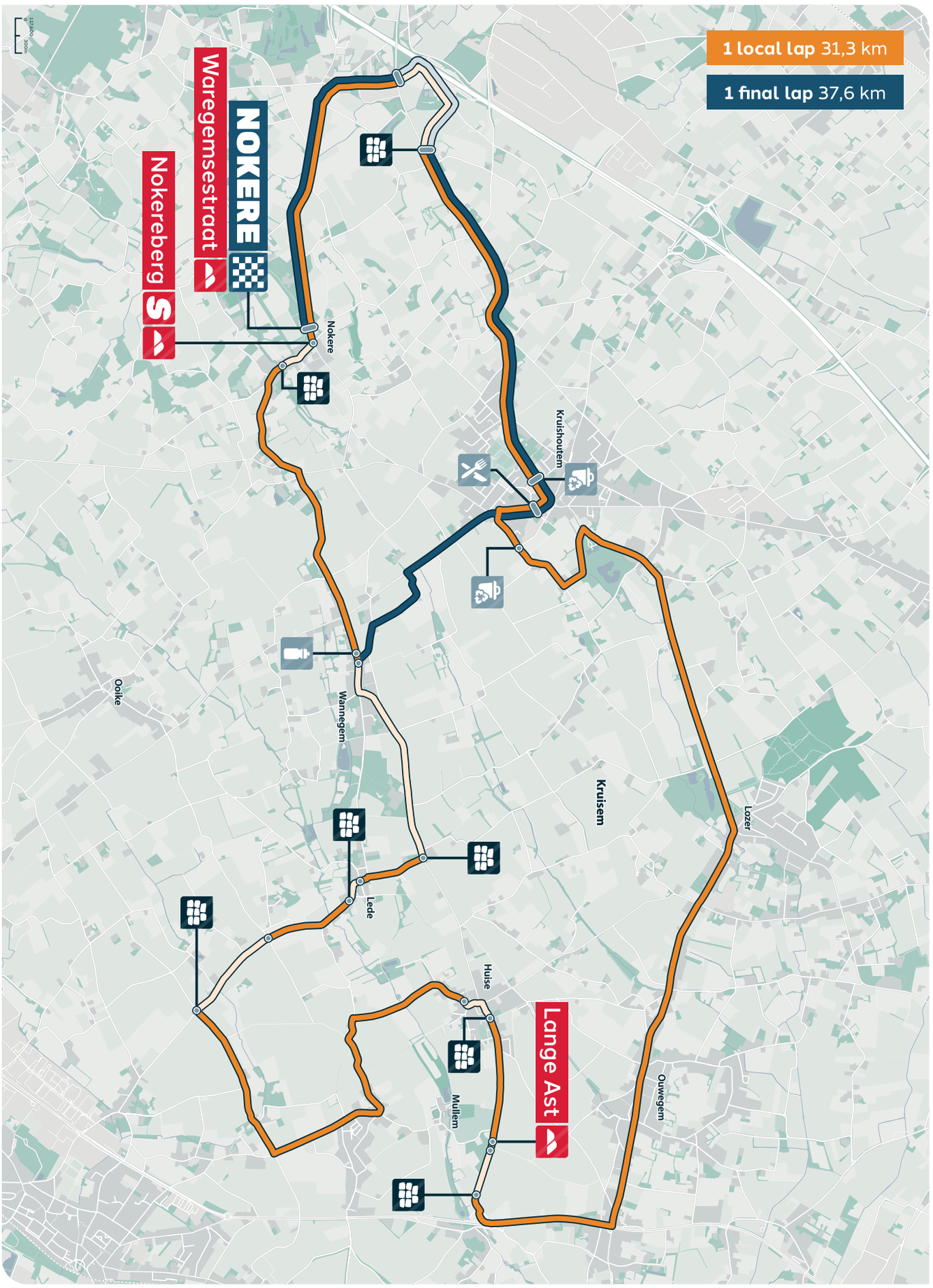
Ravitaillement - Feed zones

km 41,9	N36 - Tiegemstraat	Kaster
km 71,4 - 102,7 - 126,0	N437 - Waregemsesteenweg	Kruishoutem
km 71,6 - 102,9	N494 - Hoogstraat	Kruishoutem
km 25,0 - 92,3	Wannegemdorp	Wannegem-Lede



Lokale Ronde

Tour Local - Local Lap



Organigram

Organigramme - Org. chart

Organisatie
Organisation - Organisation

VZW Nokere Sport
Waregemsestraat 30
9771 Nokere

Koersdirecteur
Directeur de course - Race director

Gil Steyvers
+32(0)473 29 39 54

Adj. Koersdirecteur
Adj. Directeur de course - Vice Race director

Joerie Devreese
+32(0)477 25 14 56
Sportadviesbureau GLS

Verantwoordelijke seingevers
Responsable signaleurs - Responsible signposting

Kris Vaernewyck
+32(0)471 66 94 99

Veiligheid
Sécurité - Safety

UCI Safety Manager:
Peter Martens
+32(0)495 57 94 64

Lokale & Federale Politie

Race Regulator:
Filiep Jodts
+32(0)475 96 29 41

Liaison

Matthieu Desloovere
+32(0)479 17 41 60

Medische dienst
Service médical - Medical service

MedPrEvent

Dokter in de wedstrijd
Médecin - Race Doctor

MedPrEvent

Dokter 1:
Dr. Jan Herregodts
+32(0)470 02 49 58
& team verpleegkundigen

Dokter 2:
Dr. Kris Permentier
+32(0)473 93 65 97
& team verpleegkundigen

Persverantwoordelijke
Responsable de presse - Press officer

Erwin De Veirman
Sport info
sportinfo@telenet.be
(+32)(0)474 63 75 37

College van Commissarissen

Collège des Commissaires - Commissaires' Panel

Voorzitter:
HAAN Wilfred (NL)

Commissaris 2:
KLINCKAERT Yves

Commissaris 3:
DEMUNTER Patrick

Commissaris 4:
DE VOS Guy

Aankomstrechter:
DE VUYST Jurgen

Commissaris Moto 1:
VAN BOGAERT Sandra

Piloot 1:
LAUWAGIE Peter

Commissaris Moto 2:
HAECK Bert

Piloot 2:
ANSSENS Jo

Commissaris Bezemwagen:
UYTTERSPROT Rose Marie

Operator MYLAPS en wedstrijdadministratie:
VAN STEEN Freddy
VANHOUTTE Sabine

Technisch Afgevaardigde:
DOBBELAERE Guy

National Reportage team

Telecom Team Jury Wagen:
RASSCHAERT Herwig

Speaker Radio Tour:
WEYMEERSCH Jan

Informant Moto:
VAN IMPE Vincent

Fotofinish
Photo-finish - Photo-finish

DONIE Freddy

TELECOM Radio Tour

Freq. Kan 2 - 160.10625
Intern1 Freq. 168.596871-1



Start

Départ - Start

Kruishoutem

Gemeentehuis - Maison Communale - Town Hall
Markt 1
9770 Kruishoutem

Dinsdag 17.03.26
Mardi 17.03.26
Tuesday 17.03.26

15u00 - 16u45 Bevestiging deelnemers Ophalen rugnummers	**15h00 - 16h45** Confirmation participants Enlever les dossards	**15:00 - 16:45** Confirmation participants Collecting bib numbers
17u00 Briefing Vergadering sportdirecteurs Lottrekking	**17h00** Briefing Réunion directeurs sportifs Tirage	**17:00** Briefing Team managers' meeting Draw

Deinze

Stadhuis 'Leiespiegel' - Hôtel de ville - City Hall
Brielstraat 2,
9800 Deinze

Woensdag 18.03.26
Mercredi 18.03.26
Wednesday 18.03.26

8u30 - 9u45 Uitreiking volgbewijzen (pers en volgers)	**8h30 - 9h45** Remise des laissez-passer (presse et suiveurs)	**8:30 - 9:45** Distribution accreditations (press & followers)
9u00 Veiligheidsbriefing Volgers en motards	**9h00** Réunion de sécurité Suiveurs et motards	**9:00** Safety briefing Followers & motorbikers

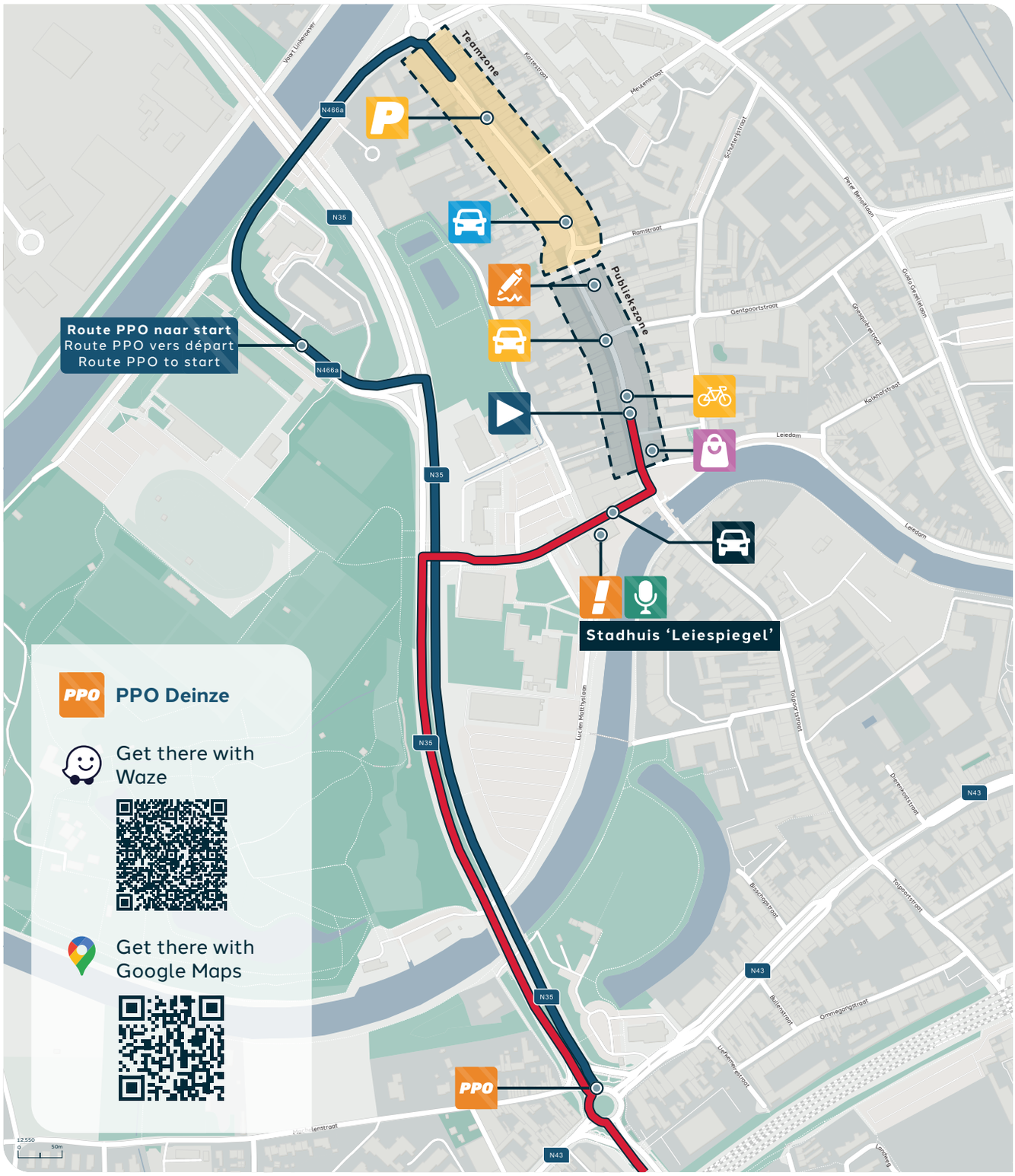
Markt
9800 Deinze

9u15 - 10u15 Voorstelling ploegen	**9h15 - 10h15** Présentation équipes	**9:15 - 10:15** Team presentation
10u15 Opstellen wedstrijdkaravaan	**10h15** Mise en place de l'échelon-course	**10:15** Line up race convoy
10u30 Start	**10h30** Départ	**10:30** Start

Driespoort
Gaversesteenweg N35
9800 Deinze

10u35 Officiële start na 2 km	**10h35** Départ officiel après 2 km	**10:35** Official start after 2 km




Teamzone
Publiekszone
Route PPO naar start
Route PPO vers départ
Route PPO to start
Stadhuis 'Leiespiegel'
PPO Deinze
Get there with Waze
Get there with Google Maps
N466a
N35
N43
Voort Linkenweer
Kattestraat
Meulenstraat
Schuitenstraat
Ramstraat
Gentpoortstraat
Oranjebrestraat
Kalkhofstraat
Leiedam
Leiedam
Lucien Matthysloon
Torpoortstraat
Dorpsvoorstraat
Bosschaertstraat
Tolpoortstraat
Ommegangstraat
Ballenstraat
Lierlemmerstraat
Lierlemmerstraat
Lierlemmer

Aankomst

Arrivée - Finish

Nokere

Woensdag 18.03.26
Mercredi 18.03.26
Wednesday 18.03.26

14u00 DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere *Aankomst* *Huldiging*	**14h00** DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere *Arrivée* *Cérémonie protocolaire*	**14:00** DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere *Finish* *Podium ceremony*
Permanentie 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen 10.15u - 17.00u	**Permanence** 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée 10h15 à 17h00	**Race Headquarters** 'Eurotech Sports&Events' finish trailer 10:15 - 17:00
Medische controle Vrije Basisschool Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere (+32)(0)473 29 39 54	**Contrôle médicale** Ecole Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere (+32)(0)473 29 39 54	**Medical Control** School Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere (+32)(0)473 29 39 54
Perszaal Nocra Hovebroekweg - Nokere (achter de kerk)	**Salle de Presse** Nocra Hovebroekweg - Nokere (derrière l'église)	**Press Room** Nocra Hovebroekweg - Nokere (behind the church)
Debriefing Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere	**Debriefing** Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere	**Debriefing** Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere
Parking teams SUYS Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 20) **Na de start zal de politie de teambussen in één colonne begeleiden naar de teamparking in Nokere.**	**Parking équipes** SUYS Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 20) **Après le départ, la police escortera les bus des équipes en une seule colonne jusqu'au parking des équipes à Nokere.**	**Parking teams** SUYS Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 20) **After the start, the police will escort the team buses in one column to the team parking in Nokere.**
Parking **Belgian Cycling:** Hovebroekweg, 9771 Nokere (achter de kerk) **Pers & Organisatie:** Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40	**Parking** **Belgian Cycling:** Hovebroekweg, 9771 Nokere (derrière l'église) **Presse & Organisation:** Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40	**Parking** **Belgian Cycling:** Hovebroekweg, 9771 Nokere (behind church) **Press & Organisation:** Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40

Aankomst
Arrivée
Finish

Podium
Podium
Stage

Anti-doping
Anti-dopage
Anti-doping

Permanentie
Permanence
Permanence

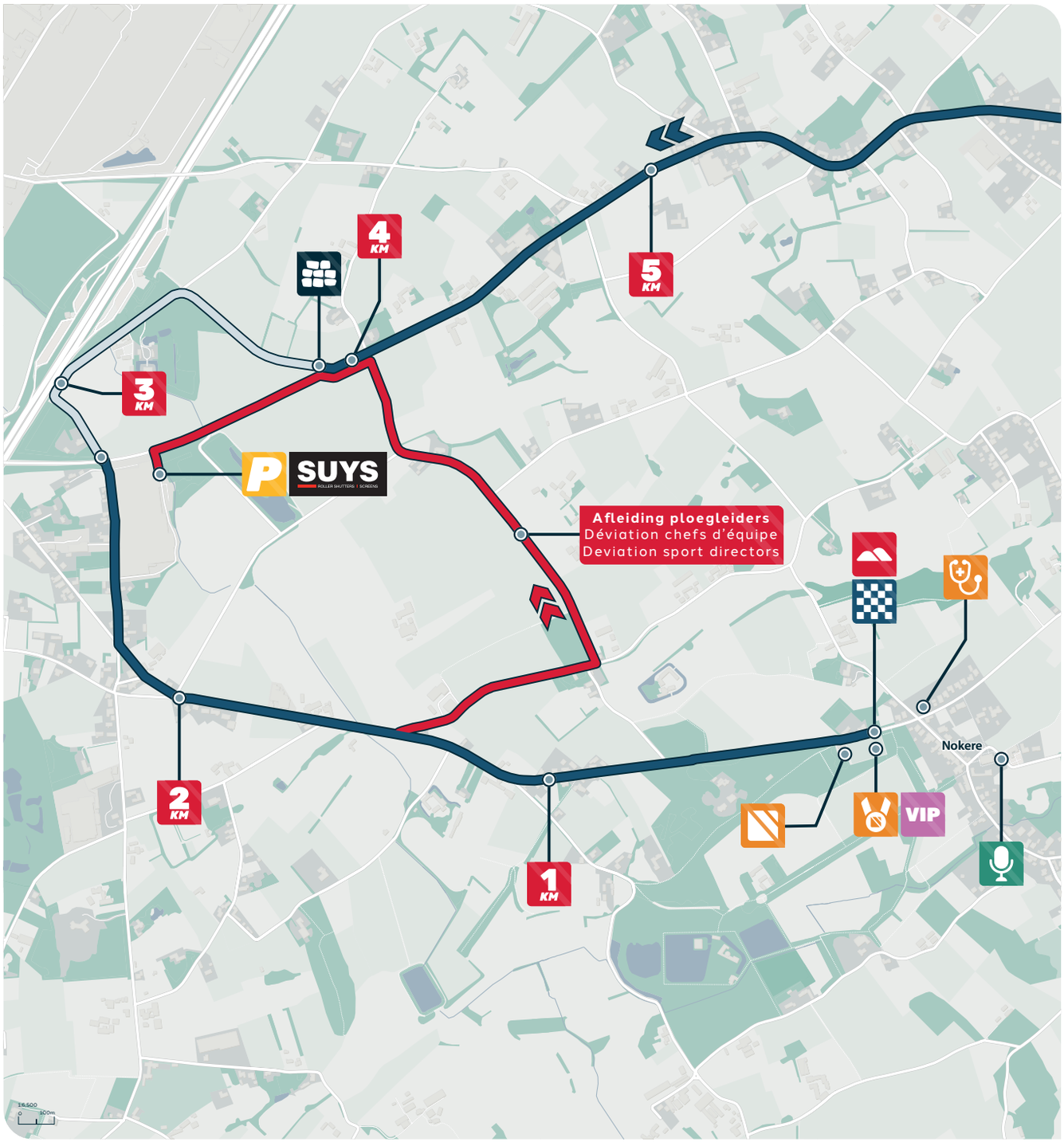
VIP
VIP

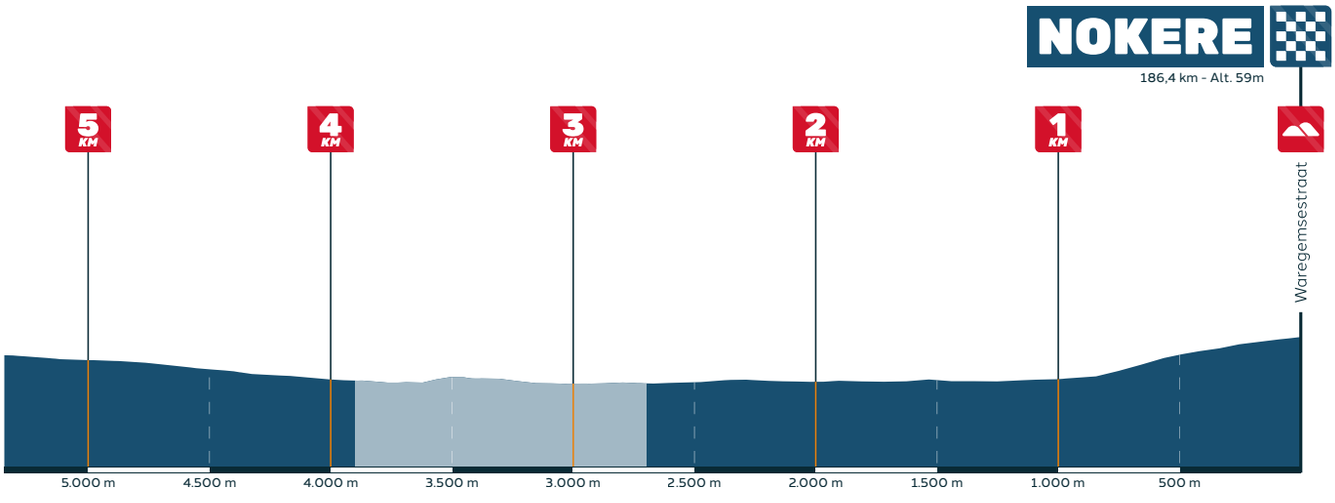
Debriefing

Parking teams
Parking équipes
Parking teams

Pers
Presse
Press




4 KM
5 KM
3 KM
SUYS
Afleiding ploegleiders
Déviation chefs d'équipe
Deviation sport directors
Nokere
VIP
2 KM
1 KM


NOKERE
186,4 km - Alt. 59m
5 KM
4 KM
3 KM
2 KM
1 KM
Waregemsestraat
5.000 m
4.500 m
4.000 m
3.500 m
3.000 m
2.500 m
2.000 m
1.500 m
1.000 m
500 m



Reglement

Règlement - Regulations

Art. 1: Organisatie Organisation - Organisation

Danilith Nokere Koerse voor vrouwen elite is een organisatie van vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd wordt betwist op 18 maart 2026.

Danilith Nokere Koerse pour femmes elite est organisée par l'asbl Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling. Elle se dispute le 18 mars 2026.

Danilith Nokere Koerse for women elite is organized by vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere under the regulations of the UCI and Belgian Cycling. It will take place on March 18 2026.

Art. 2: Type wedstrijd en UCI-klassement Type de l'épreuve et classement UCI - Type of competition and UCI classification

Danilith Nokere Koerse voor vrouwen elite is een wedstrijd klasse WE 1.Pro. Conform aan artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

1	250	4	120	7	70	10	40	13	10	16-25	6
2	170	5	100	8	60	11	30	14	10	26-30	5
3	140	6	80	9	50	12	20	15	10	31-40	3

Danilith Nokere Koerse pour femmes elite est une épreuve en classe WE 1.Pro. Conformément a l'article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants:

1	250	4	120	7	70	10	40	13	10	16-25	6
2	170	5	100	8	60	11	30	14	10	26-30	5
3	140	6	80	9	50	12	20	15	10	31-40	3

Danilith Nokere Koerse is classified as a 1.Pro (UCI Europe Tour) and assigns the following points, in accordance with the UCI regulations, article 2.10.008:

1	250	4	120	7	70	10	40	13	10	16-25	6
2	170	5	100	8	60	11	30	14	10	26-30	5
3	140	6	80	9	50	12	20	15	10	31-40	3

Art. 3: Deelname Participation - Participation

De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI continentale vrouwenploegen, UCI professionele cyclocrossploegen en nationale ploegen. Het aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 6 en minimum 4, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, équipes continentales femme UCI, équipes cyclo-cross professionnelles UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et maximum 6 coureurs.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and national teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is minimum 4 and maximum 6 riders.

Art. 4: Permanentie Permanence - Race headquarters

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op dinsdag 17 maart 2026 van 15u00 tot 16u45 in het gemeentehuis, Markt 1, 9770 Kruisem. De ploegleidersvergadering, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u00 en dit eveneens in het gemeentehuis. De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op woensdag 18 maart 2026, van 08u30 tot 10u15 in het stadhuis, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Er is tevens permanentie van 10u15 – 17u00u in de 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen.

La confirmation des partants et le retrait des dossards se font le mardi 17 mars 2026 de 15h00 à 16h45. Lieu : Hotel de ville, Markt 1, 9770 Kruisem. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00. Lieu : Hôtel de ville, Markt 1, 9770 Kruisem. La permanence de départ se tient le mercredi 18 mars 2026 de 08h30 à 10h30. Lieu: Hôtel de ville, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Il y a aussi une permanence de 10h15 à 17h00 dans 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the Town Hall, Markt 1, 9770 Kruisem, on Tuesday March 17 2026 from 15.00 untill 16.45. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaries' Panel, is scheduled for 17.00, also at the Town Hall. The office for the starting formalities shall be organized on Wednesday March 18 2026 from 08.30 till 10.15 and is located at the City Hall, Brielstraat 2, 9800 Deinze. There is also a permanence located at the 'Eurotech Sports&Events' finish trailer from 10.15 till 17.00.

Art. 5: Radio-Tour Radio-Tour - Radio-Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. (Radiotour - kanaal 2), voorzien door Belgian Cycling.

Les informations sur la course sont émise sur la fréquence 160.10625 MHz. (Radiotour – Canal 2), mis à disposition par Belgian Cycling.

Race information will be broadcast on the following frequency: 160.10625 MHz. (Radiotour – Channel 2), delivered by Belgian Cycling.

Art. 6: Neutrale assistentie Assistance neutre - Neutral technical support

De neutrale assistentie wordt verzekerd door MG-Merida met 2 wagens en 1 moto.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MG-Merida au moyen de 2 voitures et 1 moto.

The technical support service is ensured by MG-Merida by 2 cars and 1 moto.



Art. 7: Tijdslimiet Délais d'arrivée - Finishing time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het College van Commissarissen.	Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, la limite de temps être réduite à tout moment par la directions du cours en consultation avec le Collège des Commissaires.	Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced at any time by the course management in consultation with the Commissaires' Panel.

Art. 8: Klassement Classements - Classification

Enkel het individueel klassement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).	Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).	Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).

Art. 9: Prijzen Prix - Prizes

Totaal prijzenbedrag: 18.800 euro. De onderverdeling is als volgt:

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 18.800 euro. Les prix se subdivisent comme suit:

Grand total of the prize money that will be awarded: 18.800 euro. Subdivided as followed:

1	€ 7.515	8	€ 375	15	€ 190
2	€ 3.760	9	€ 375	16	€ 190
3	€ 1.875	10	€ 190	17	€ 190
4	€ 935	11	€ 190	18	€ 190
5	€ 745	12	€ 190	19	€ 190
6	€ 565	13	€ 190	20	€ 190
7	€ 565	14	€ 190		

Art. 10: Antidopingcontrole Antidopage - Anti-doping control

De antidopingcontrole heeft plaats in de Vrije Basisschool - Waregemsestraat 40A (200m voorbij de aankomst). De antidopingreglementering van de UCI alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing.	Le contrôle antidopage a lieu à l'École Élementaire, Waregemsestraat 40A (200m après la ligne d'arrivée). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.	Anti-doping control will take place in the Elementary School, Waregemsestraat 40A (200m after the finish line). The anti-doping regulations of the UCI are applied and the Belgian and Flemish anti-doping regulations as well.

Art. 11: Huldiging Cérémonie - Ceremony

De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigings-ceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst. Na deze ceremonie dienen de eerste drie geklasseerde renners zich aan te bieden in de mixed zone, Holstraat (vlak na de finish).	Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée. Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter à la zone mixte, Holstraat (à proximité de la ligne d'arrivée).	The first three riders of the event must attend the official awards ceremony at the podium within 15 minutes after arrival. After the ceremony the first 3 riders need to attend the mixed zone, Holstraat (nearby finish line).

Art. 12: Straffenbarema Pénalités - Penalties

Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.	Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.	The UCI penalty scale is the only one applicable.

Art. 13: Milieu (Afval) Environnement (déchets) - Environment (garbage)

De zones (begin en einde aangeduid met een grijze paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien bij iedere bevoorradingszone (p9). De laatste afvalzone (Waregemsesteenweg) is op 7km van de aankomst. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.	Les zones (début et fin indiqué avec un panneau gris) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus après toutes les zones de ravitaillement (p9). La dernière zone de déchets (Waregemsesteenweg) est à 7km de l'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.	Different zones (the start and end will be indicated with grey panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). These zones will be placed at each feed zone (p9). The last litter zone (Waregemsesteenweg) will be 7km from the finish. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.



CAPS Bergprijs

CAPS Prix de la montagne - CAPS Mountain prize

BERGPRIJS
PRIX DE LA MONTAGNE
MOUNTAIN PRIZE

Art. 1:

Het bergklassement is begiftigd met een tank- en laadkaart van 1.500 euro:
1. 1.500 euro (tank- en laadkaart)

Le prix de la montagne est doté avec une carte de carburant et recharge de 1.500 euro:
1. 1.500 euro (carte de carburant et recharge)

The mountain classification is rewarded with a fuel and charge card worth 1.500 euros:
1. 1.500 euro (fuel and charge card)

Art. 2:

Er zijn 2 bergsprints op NOKEREBERG. Bij het overschrijden van de lijn worden punten toegekend als volgt:
1ste passage (64,2 km):
1. 5 punten - 2. 3 punten - 3. 1 punt
2e passage (95.5 km):
1. 7 punten - 2. 5 punten - 3. 3 punten

Il y a deux sprints de montagne sur le NOKEREBERG.
Lors du franchissement de la ligne, des points sont attribués comme suit :
1er passage (64,2 km):
1. 5 points - 2. 3 points - 3. 1 point
2e passage (95,5 km):
1. 7 points - 2. 5 points - 3. 3 points

There are two mountain sprints on the NOKEREBERG.
Points are awarded when crossing the line as follows:
1st passage (64.2 km):
1. 5 points - 2. 3 points - 3. 1 point
2nd passage (95.5 km):
1. : 7 points - 2. 5 points - 3. 3 points

Art. 3:

IIndien meerdere renster gelijk eindigen in punten, wordt het klassement bepaald volgens volgende criteria (art. 2.6.017), in volgorde:
1. Het aantal eerste plaatsen in de bergsprints
2. De beste klassering in de laatste (2e) bergsprint
3. De klassering in het algemeen klassement van de wedstrijd

En cas d'égalité de points entre plusieurs coureuses, le classement est établi selon les critères suivants (art. 2.6.017), dans l'ordre :
1. Le nombre de premières places lors des sprints de montagne
2. Le meilleur classement lors du dernier (2e) sprint de montagne
3. Le classement au classement général à l'arrivée de l'épreuve

In the event of a tie on points between riders, the classification shall be determined according to the following criteria (art. 2.6.017), in order:
1. The number of first places in the mountain sprints
2. The best placing in the final (2nd) mountain sprint
3. The classification in the general classification at the finish of the race

Art. 4:

Om als winnaar van het bergklassement te worden uitgeroepen, moet men de wedstrijd uitrijden.

Pour être proclamé gagnant du grand prix de la montagne, on doit terminer la course.

To win the mountain classification, the rider needs to finish the race.

Art. 5:

De winnaar van het bergklassement wordt dadelijk na de aankomst op het podium verwacht voor een korte hulde en om persoonlijk zijn prijs in ontvangst te nemen.

Le vainqueur du prix de la montagne est attendu sur le podium, tout de suite après l'arrivée pour une petit hommage, et pour recevoir personnellement son prix.

The winner of the mountain classification, must attend the official awards ceremony on podium after the race, in order to receive his price.



Zelfklevers & accreditaties

Autocollants & accréditations - Stickers & accreditations

Zelfklevers Autocollants - Stickers

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan 1 exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het andere exemplaar linksonder op de achterruit.

Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Dokters). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

Enkel voertuigen met gele en groene stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

Letter A. Enkel voertuigen met een sticker van letter A mogen de aankomstlijn overschrijden.

De voertuigen met blauwe en paarse stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissezpasser en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise et en bas à gauche de la lunette arrière.

Ils reçoivent également un laissezpasser délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane porteront des autocollants jaunes (Jury, Organisation, Equipes, Docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est autorisée dans la course.

Seulement les véhicules avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravanne de course, entre le drapeau rouge et vert. Sur tous les autocollants, il y a un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit toujours être lisible.

Lettre A. Seuls les véhicules munis d'un autocollant de la lettre A peuvent traverser la ligne d'arrivée.

Les véhicules avec des autocollants bleus et mauves ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

All followers in the race caravan receive 2 numbered vehicle badges in self-adhesive vinyl, one of which must be attached to the top of the front windscreen and the other to the bottom left-hand corner of the rear window.

They also receive a badge issued by Belgian Cycling that should be placed on the inside of the front windscreen.

All followers in the caravan will wear yellow stickers (Jury, Organisation, Teams, Doctors). Only the press cars will wear the green colour. No other colour is allowed in the race.

Only vehicles with yellow and green stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag. On all stickers there is space for a number. This number must always be legible.

Letter A. Only vehicles with a letter A sticker may cross the finish line.

Vehicles with blue and purple stickers are not part of the race caravan. They may only cross the parcours if they have the permission of the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Accreditatie Accréditation - Accreditation

Accreditaties met dambord motief krijgen toegang tot de aankomstzone.

Accreditaties zonder dambord motief krijgen geen toegang tot de aankomstzone.

Les accréditations avec un motif en damier donnent accès à la zone d'arrivée.

Les accréditations sans motif en damier ne seront pas autorisées à accéder à la zone d'arrivée.

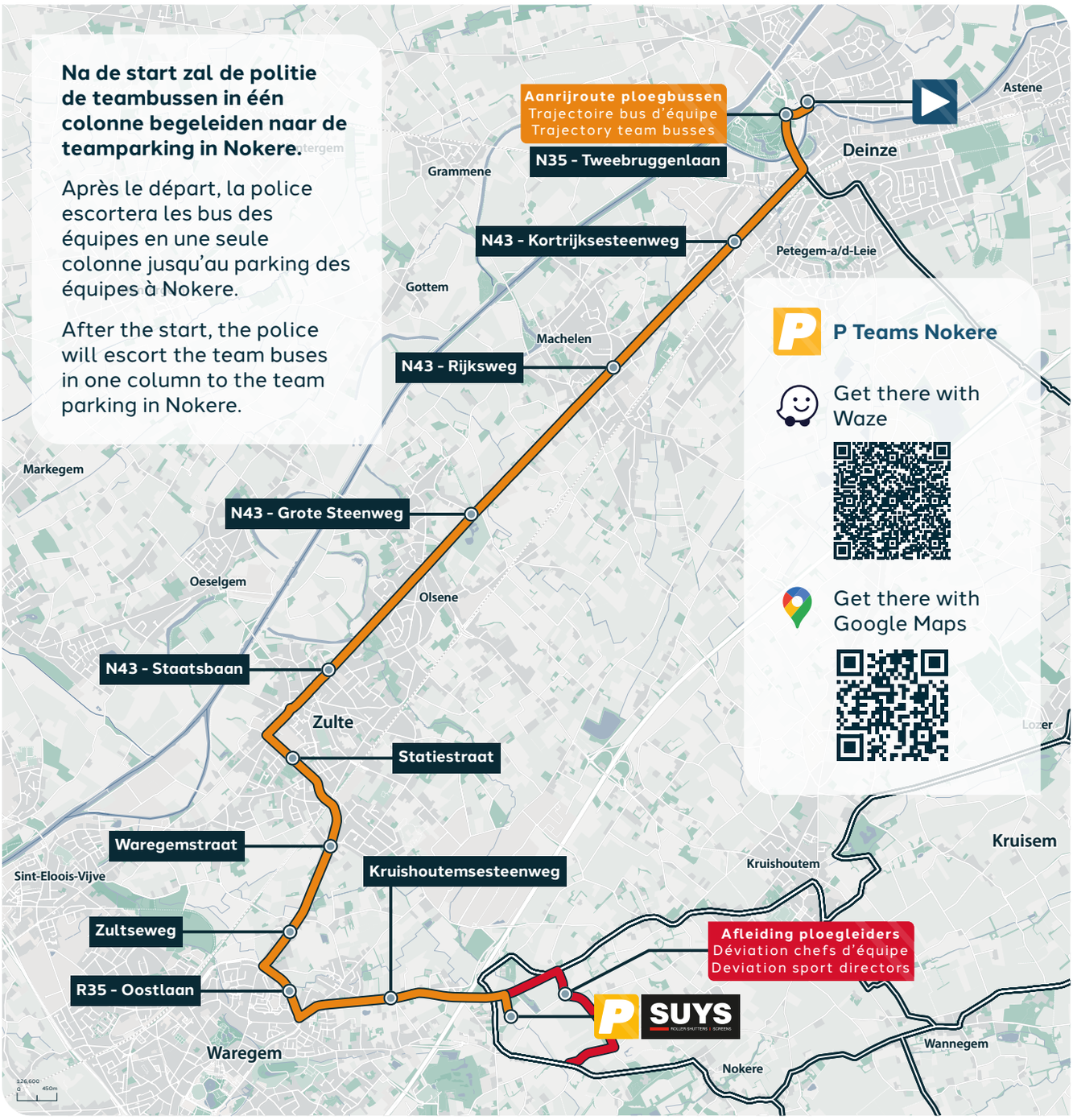
Accreditations with a checkerboard theme are granted access to the arrival area.

Accreditations without a checkerboard theme will not be granted access to the arrival area.



Route start-aankomst

Itinéraire départ-arrivée - Route start-finish



Ziekenhuizen

Hôpitaux - Hospitals

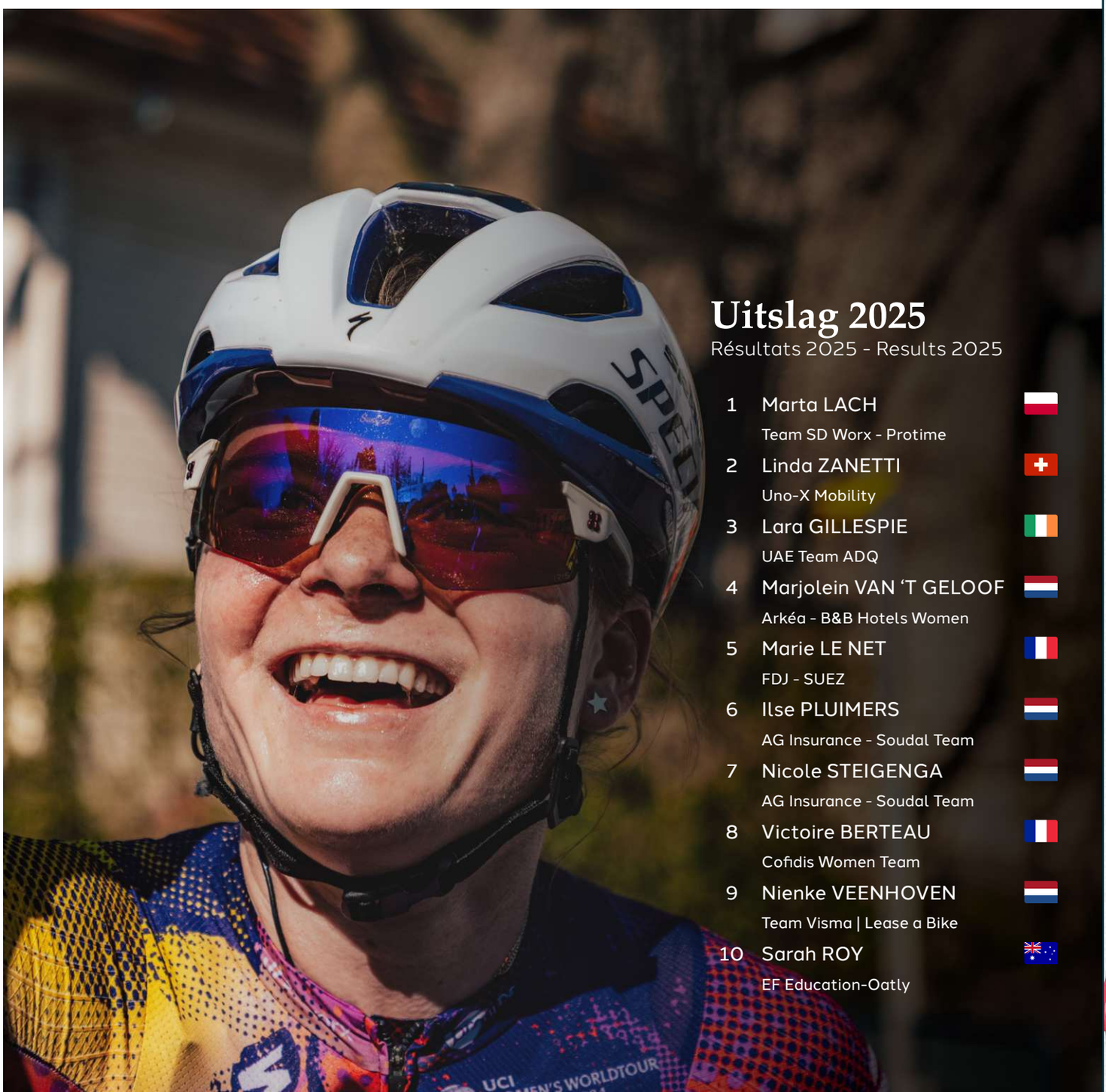
O.L.V. van Lourdes	Vijfseweg 150, 8790 Waregem	(+32)(0)56 62 31 11
AZ Maria Middelares	Buitenring Sint-Denijs 30, 9000 Gent	(+32)(0)9 246 98 00
UZ Gent	C. Heymanslaan 10, 9000 Gent	(+32)(0)9 332 50 24
AZ Glorieux Ronse	Glorieuxlaan 55, 9600 Ronse	(+32)(0)55 23 36 66
AZ Sint Elisabeth Zottegem	Godveerdegemsestraat 69, 9620 Zottegem	(+32)(0)9 364 81 11

Erelijst

Liste d'honneur - Honorary List

	Eerste Gagnant - Winner	Tweede Deuxième - Second	Derde Troisième - Third
2025	Marta Lach	Linda Zanetti	Lara Gillespie
2024	Lotte Kopecky	Lorena Wiebes	Lily Williams
2023	Lotte Kopecky	Lorena Wiebes	Marta Bastianelli
2022	Lorena Wiebes	Lotte Kopecky	Marta Bastianelli
2021	Amy Pieters	Grace Brown	Lisa Klein
2020	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona
2019	Lorena Wiebes	Lisa Klein	Lotte Kopecky

Bekijk de volledige erelijst op www.nokerekoerse.be



Uitslag 2025

Résultats 2025 - Results 2025

1 Marta LACH
Team SD Worx - Protime

2 Linda ZANETTI
Uno-X Mobility

3 Lara GILLESPIE
UAE Team ADQ

4 Marjolein VAN 'T GELOOF
Arkéa - B&B Hotels Women

5 Marie LE NET
FDJ - SUEZ

6 Ilse PLUIMERS
AG Insurance - Soudal Team

7 Nicole STEIGENGA
AG Insurance - Soudal Team

8 Victoire BERTEAU
Cofidis Women Team

9 Nienke VEENHOVEN
Team Visma | Lease a Bike

10 Sarah ROY
EF Education-Oatly



#KRUISEMKOERST

Fietsen in Kruisem

De lente lonkt … het is tijd om terug op de pedalen te staan. Onze fietsroutes nemen je graag mee langs prachtige landschappen, historische plekken en verborgen juweeltjes. Of je nu een avontuurlijke fietser bent of gewoon op zoek bent naar een ontspannen rit, onze routes bieden elk wat wils.

ROUTE 55 TOURNEE GENERALE KRUISEM

Deze route brengt je langs de mooiste plekjes van de gemeente en brengt je ook naar of in de buurt van onze lokale horecazaken.
Lengte: 55 km

DE BLINKERROUTE

De Blinkerroute is een gezinsvriendelijke fiets- en of wandelroute die je leidt langs een heleboel lievelings(boeken)plekjes van Marc de Bel.
Afstand: 30 km

DE GULDEN EIROUTE

Een unieke kennismaking met indrukwekkende hoeven, pronte kastelen, stemmige dorpscafeetjes en eethuisjes.
Afstand: 46 km.

DE MOLENROUTE

Deze fietsroute passeert langs de 3 molens in Kruisem: Meuleken 't Dal, Huisekoutermolen en Schietsjampettermolen.
Lengte: 20,7 km

Ontdek de andere fietsroutes

MEER INFO
Afdeling Vrije Tijd
vrijetijd@kruisem.be
tel. 09 396 52 84


Kruisem


Danilith
HOME MADE HOMES


EUROSPORT


goya


PLAY AV


avs
REGIONIEUWS UIT OOST-VLAANDEREN


AAROVA
Het merk voor uw werk


boplan


FILLIERS DISTILLERY


S.


N
Nieuwsblad


VINDEVOGEL


ixina


Plan&Bouw
VERKAVELINGEN WONINGBOUW APPARTEMENTSBOUW


dematra
DEDICATED WAREHOUSING & DISTRIBUTION


etixx
sports nutrition


DE COENE
PRODUCTS
Technical doors and frames
MECOP


VAN DER BAUWHEDE
GLAS - VERANDA'S


Van Daele bv
mechaniek
VD COMPRESSORS


ERIBO
PROJECT BOUW VASTGOED
Stijlbouwers


sbb
accountants
adviseurs


EASTMAN


SUYS
ROLLER SHUTTERS I SCREENS


Agristo
we love potatoes



Van start tot finish: bouwen zonder omwegen

Net zoals in het wielrennen draait bouwen met Danilith om het neerzetten van topprestaties. Met ons Home Made Home-snelbouwsysteem zit je dan ook stevig in het zadel voor een zorgeloos bouwtraject van start tot finish. We realiseren je woning binnen de afgesproken termijn en perfect in je budget. Klaar om naar je droomhuis te rijden?

Laat je verrassen door onze bouwstijl. Maak een afspraak op www.danilith.com


A LA CARTE


PROJECTS


COMFORT

Danilith
HOME MADE HOMES