NXT Classic

NXT CLASSIC

4 APRIL 2026

TECHNISCHE GIDS
TECHNICAL GUIDE

UCI 1.1 Men Elite #51
UCI 1.2 Women Elite #8
EIJSDEN-MARGRATEN, LIMBURG, NETHERLANDS

UCI EUROPE TOUR

KNWU

nxtclassic.nl

Gold sponsors

Silver sponsors

Bronze sponsors

Sponsor Limburg Cycling Classics

Partners

Sympathisanten

Inhoudsopgave
Table of contents

Erelijst mannen & vrouwen	4	Hall of fame men & women	4
Voorwoord	7	Preface	7
Terugblik op Volta NXT Classic 2025	8	Recap on Volta NXT Classic 2025	8
Programma mannen & vrouwen	11	Program men & women	11
Organisatie	13	Organization	13

MANNENWEDSTRIJD UCI 1.1		**MEN ELITE UCI 1.1**	
Parcours en hoogteprofiel	14	Course & elevation profile	14
Routebeschrijving	16	Race itinerary	16
Plattegrond lokale ronde	19	Map local lap	19
Locaties en medische informatie	21	Locations & medical information	21
Jury	23	Jury	23
Wedstrijdreglement	24	Race regulations	24

VROUWENWEDSTRIJD UCI 1.2		**WOMEN ELITE UCI 1.2**	
Parcours en hoogteprofiel	28	Course & elevation profile	28
Routebeschrijving	30	Race itinerary	30
Plattegrond lokale ronde	33	Map local lap	33
Jury	34	Jury	34
Locaties & medische informatie	35	Locations & medical information	35
Wedstrijdreglement	36	Race regulations	36

Signalisatie	38	Signage	38
Auto- en motorstickers uitleg	39	Car- and motor stickers explanation	39

COLOFON

Coördinatie: The PEPr Company
Vormgeving: Rick Brauwers
Kaarten: Falkplan BV
Fotografie: George Deswijzen, The PEPr Company
Drukkerij: Andi Smart Print Solutions

Erelijst Mannen
Hall of fame Men

Editie / Edition	Jaar / Year	1e plaats / 1st place	2e plaats / 2nd place	3e plaats / 3rd place
1	1973	**Jan Spijker (NLD)**	Johan van der Meer (NLD)	Frits Pirard (NLD)
2	1974	**Toine van den Bunder (NLD)**	Bert Pronk (NLD)	Mathieu Dohmen (NLD)
3	1975	**Mathieu Dohmen (NLD)**	Ad Tak (NLD)	Frits Pirard (NLD)
4	1976	**Wil van Helvoirt (NLD)**	Leo van Vliet (NLD)	Toine van den Bunder (NLD)
5	1977	**Toine van den Bunder (NLD)**	Ger Mak (NLD)	Piet van der Kruijs (NLD)
6	1978	**Toine van den Bunder (NLD)**	Bert Oosterbosch (NLD)	Herman Snoeijink (NLD)
7	1979	**Herman Snoeijink (NLD)**	Dries Klein (NLD)	Wies van Dongen Jr. (NLD)
8	1980	**Pim Bosch (NLD)**	Frank Moons (NLD)	Adrie van der Poel (NLD)
9	1981	**René Koppert (NLD)**	Ron Snijders (NLD)	Jan de Nijs (NLD)
10	1982	**Peter Hofland (NLD)**	Leon Nevels (NLD)	Engelbert van Horik (NLD)
11	1983	**Jan Peels (NLD)**	Bert Wekema (NLD)	Peter Damen (NLD)
12	1984	**Chris Koppert (NLD)**	Jean-Paul van Poppel (NLD)	Nico Verhoeven (NLD)
13	1985	**Stefan Raekers (NLD)**	Anjo van Loon (NLD)	Erik Breukink (NLD)
14	1986	**Marc van Orsouw (NLD)**	Eddy Schurer (NLD)	Rob Harmeling (NLD)
15	1987	**Tom Cordes (NLD)**	Johannes Draaijer (NLD)	Johnny Broers (NLD)
16	1988	**Gerard Moehlmann (NLD)**	Theo Akkermans (NLD)	Stefan Raekers (NLD)
17	1989	**Willem-Jan van Loenhout (NLD)**	Joost van Adrichem (NLD)	Maarten den Bakker (NLD)
18	1990	**Raymond Meijs (NLD)**	Rinus Ansems (NLD)	Rob Mulders (NLD)
19	1991	**Rob Compas (NLD)**	Rob Mulders (NLD)	Tristan Hoffman (NLD)
20	1992	**Martin van Steen (NLD)**	Antoine Bok (NLD)	Bart Voskamp (NLD)
21	1993	**Erwin Thijs (BEL)**	Wim van den Meulenhof (NLD)	Bennie Gosink (NLD)
22	1994	**John van den Akker (NLD)**	Rob Compas (NLD)	Paul Konings (NLD)
23	1995	**Max van Heeswijk (NLD)**	John van den Akker (NLD)	Harm Jansen (NLD)
24	1996	**Lucien de Louw (NLD)**	Jan Boven (NLD)	Raymond Meijs (NLD)
25	1997	**Raymond Meijs (NLD)**	John Talen (NLD)	John van den Akker (NLD)
26	1998	**Raymond Meijs (NLD)**	Ralf Grabsch (GER)	Hans de Meester (BEL)
27	1999	**Raymond Meijs (NLD)**	Michel van Haecke (BEL)	Ralf Grabsch (GER)
28	2000	**Ralf Grabsch (GER)**	Dirk Müller (GER)	David Moncoutie (FRA)
	2001	**Geen wedstrijd**	i.v.m. MKZ crisis	
29	2002	**Corey Sweet (AUS)**	Thierry de Groote (BEL)	Germ van der Burg (NLD)
30	2003	**Wim van Huffel (BEL)**	Nico Sijmens (BEL)	Jens Heppner (GER)
31	2004	**Allan Johansen (DEN)**	David Kopp (GER)	Jens Heppner (GER)
32	2005	**Nico Sijmens (BEL)**	Stefan Schumacher (GER)	Maarten Wynants (BEL)
33	2006	**Mikhaylo Khalilov (UKR)**	Martijn Maaskant (NLD)	Bert Scheirlinckx (BEL)
34	2007	**Nico Sijmens (BEL)**	Sergey Lagutin (UZB)	Niki Terpstra (NLD)
35	2008	**Tony Martin (GER)**	Adam Hansen (AUS)	Pieter Jacobs (BEL)
36	2009	**Mauro Finetto (ITA)**	Federico Canuti (ITA)	Wouter MOL (NLD)
37	2010	**Yann Huguet (FRA)**	Jos van Emden (NLD)	Dominik Klemme (GER)
38	2011	**Pim Ligthart (NLD)**	Federico Canuti (ITA)	Samuel Dumoulin (FRA)
39	2012	**Pavel Brutt (RUS)**	Simon Geschke (GER)	Daniel Schorn (AUT)
40	2013	**Rüdiger Selig (GER)**	Sonny Colbrelli (ITA)	Paul Martens (GER)
41	2014	**Moreno Hofland (NLD)**	Sonny Colbrelli (ITA)	Mauro Finetto (ITA)
42	2015	**Stefan Küng (SUI)**	Maciej Paterski (POL)	Dylan Theuns (BEL)
43	2016	**Floris Gerts (NLD)**	Sonny Colbrelli (ITA)	Philippe Gilbert (BEL)
44	2017	**Marco Canola (ITA)**	Xandro Meurisse (BEL)	Nick van der Lijke (NLD)
45	2018	**Jan Tratnik (SLO)**	Marco Tizza (ITA)	Jimmy Janssens (BEL)
46	2019	**Patrick Müller (SUI)**	Justin Jules (FRA)	Ben Hermans (BEL)
	2020	**Geen wedstrijd**	i.v.m. COVID-19	
	2021	**Geen wedstrijd**	i.v.m. COVID-19/wateroverlast	
47	2022	**Arnaud de Lie (BEL)**	Stefano Oldani (ITA)	Loïc Vliegen (BEL)
48	2023	**Kaden Groves (AUS)**	Maxim van Gils (BEL)	Pascal Eenkhoorn (NLD)
49	2024	**Timo Kielich (BEL)**	Pascal Eenkhoorn (NLD)	Henri Uhlig (GER)
50	2025	**Dion Smith (NZL)**	Frank van den Broek (NLD)	Niklas Larsen (DEN)

Erelijst vrouwen
Hall of fame Women

Editie / Edition	Jaar / Year	1e plaats / 1st place	2e plaats / 2nd place	3e plaats / 3rd place
1	2017	**Karol-Ann Canuel (CAN)**	Riejanne Markus (NLD)	Liane Lippert (GER)
2	2018	**Belle de Gast (NLD)**	Jip van den Bos (NLD)	Roos Hoogeboom (NLD)
3	2019	**Demi Vollering (NLD)**	Franziska Koch (GER)	Susanne Andersen (NOR)
	2020	**Geen wedstrijd**	i.v.m. COVID-19	
	2021	**Geen wedstrijd**	i.v.m. COVID-19/wateroverlast	
4	2022	**Amber Kraak (NLD)**	Anouska Koster (NLD)	Thalita de Jong (NLD)
5	2023	**Mischa Bredewold (NLD)**	Lonneke Uneken (NLD)	Noëlle Rüetschi (SUI)
6	2024	**Femke Markus (NLD)**	Sophia Julia Kopecký (CZE)	Niamh Mary Fisher (NZL)
7	2025	**Femke Gerritse (NLD)**	Meike Uiterwijk Winkel (NLD)	Lonneke Uneken (NLD)

VOORWOORD
PREFACE

Beste wielervrienden,

Afgelopen jaar hebben wij uitbundig de 50e editie van de Volta NXT Classic gevierd. Onder ideale weersomstandigheden beleefden wij een super weekend. Het is geen eenvoudige opgave om de flow waarin we toen zaten vast te houden, maar we kijken vol vertrouwen vooruit.

De naam van het evenement is aangepast en vanaf 2026 koersen we onder de naam NXT Classic. Een naam die nog steeds uitstekend past bij ons evenement. Zoals altijd richten wij ons op de toppers van de toekomst en in het verleden is gebleken dat wij het als kweekvijver voor wielertalent meer dan uitstekend doen. Ons streven naar een duurzame koers, naar extra aandacht voor duurzaamheid, sluit bovendien naadloos aan bij de naamgeving NXT Classic.

Het organiseren van een wielerevenement op niveau, waarbij zowel dames als heren vrijwel gelijktijdig hun wedstrijd rijden in dezelfde regio, blijft een uitdaging. Het betekent ook dat de kosten sterk oplopen door de verhoogde inzet van verkeersregelaars, motards, medische ondersteuners en andere faciliteiten. Tegelijkertijd heeft deze aanpak geleid tot een sterk toegenomen belangstelling vanuit de wielerwereld. Zo verschijnen bij de heren niet minder dan 6 UCI WorldTeams aan de start met daarnaast 4 UCI ProTeams en 13 UCI Continental Teams. Bij de dames hebben wij helaas veel ploegen moeten teleurstellen. De opwaardering naar een internationale wedstrijd heeft geleid tot een massale inschrijving van internationale ploegen. Aan de start bij de dames verschijnen 23 ploegen, elk met 6 rensters.

Op Paasmaandag 6 april gaan de toerrijders weer de weg op voor hun eerste toertochtkilometers van 2026. Het is altijd een uitdaging om het seizoen te starten in een omgeving vol klimmetjes, maar de prachtige vergezichten en frisse voorjaarskleuren bieden hopelijk voldoende compensatie voor de geleverde inspanningen. Op basis van de inschrijvingen constateren wij dat we te maken hebben met een vaste kern van mensen die ieder jaar de weg naar Eijsden weer weet te vinden.

Terwijl de toerrijders onderweg zijn, wordt in Eijsden ruimte vrijgemaakt voor de jongste jeugd. In verschillende categorieën strijden zij tegen elkaar op het rondje “rond de kerk”. De Kids Cycling Tour heeft dankzij de medewerking van de scholen enorm aan populariteit gewonnen. Dit is niet alleen goed voor de wielersport, maar vooral ook voor het

bevorderen van een gezonde levensstijl: even weg van het scherm en lekker in beweging.

We kijken uit naar mooie wedstrijden zowel bij de dames als de heren, Als ook de weergoden ons goed gezind zijn, wordt het genieten voor zowel de actieve sporters als de toeschouwers. Als organisatie zijn wij er in ieder geval helemaal klaar voor.

Wij vinden het fijn uw gastheer te mogen zijn en wensen u een aangenaam verblijf toe in deze prachtige omgeving.

Jean Demollin, voorzitter NXT Classic

Quotes

DION SMITH
WINNAAR MANNEN VOLTA NXT CLASSIC 2025
“We hadden een sterke ploeg hier en ik zag meteen kansen in de finale toen we met een paar man weg waren. Het voelde geweldig om het team deze overwinning te geven.”

FEMKE GERRITSE
WINNARES VROUWEN VOLTA NXT CLASSIC 2025
“Het parcours vroeg veel van ons, maar de groep bleef samen en ik kon op het juiste moment mijn sprint inzetten. Fantastisch gevoel!”

FRANK VAN DEN BROEK
2e BIJ DE MANNEN VOLTA NXT CLASSIC 2025
“Een fietslengte verschil — daar ging het vandaag om. Ik ben blij met mijn koers, maar een klein beetje teleurgesteld natuurlijk.”

MEIKE UITERWIJK WINKEL
2e BIJ DE VROUWEN VOLTA NXT CLASSIC 2025
“Ik heb alles gegeven, maar Femke was vandaag net iets sterker in de sprint.”

De Volta NXT Classic 2025 bewees opnieuw zijn status als unieke en aantrekkelijke voorjaarswedstrijd, waar zowel bij de mannen als bij de vrouwen talent, lef en koersinzicht samenkomen in het heuvelachtige hart van Zuid-Limburg.

Mannen Volta NXT Classic 2025

De manneneditie van de Volta NXT Classic 2025 bood opnieuw het perfecte decor voor aanvallend en aantrekkelijk wielrennen in Zuid-Limburg.

Met start en finish in Eijsden kregen de renners een technisch en heuvelachtig parcours voorgeschoteld, waarin smalle wegen, korte klimmetjes en veel bochten het koersverloop bepaalden.

Vanaf het begin lag het tempo hoog. Een vroege kopgroep van vijf renners kreeg aanvankelijk wat ruimte, maar het peloton hield de vluchters strak aan de lijn. Op de grote ronde, waar de hellingen elkaar snel opvolgden, werd de koers steeds verder uitgedund. Verschillende teams probeerden de wedstrijd hard te maken, wat resulteerde in een selecte groep favorieten in de finale.

In de laatste twintig kilometer volgden meerdere aanvallen, maar geen enkele renner wist echt los te komen. Uiteindelijk draaide het uit op een compacte sprint met een uitgedund peloton. Daarin toonde de sterkste sprinter, Dion Smith uit Nieuw-Zeeland, zich onklopbaar: met een krachtige versnelling in de laatste meters pakte hij overtuigend de overwinning. De Volta NXT Classic bewees opnieuw dat het een ideale wedstrijd is voor renners met zowel klim- als sprintbenen.

Vrouwen Volta NXT Classic 2025

Ook de vrouwenwedstrijd van de Volta NXT Classic 2025 stelde niet teleur. Met een sterk internationaal deelnemersveld en een uitdagend parcours was het vanaf de start duidelijk dat de koers zwaar en selectief zou worden.

Het Limburgse landschap zorgde opnieuw voor een natuurlijk schiftingsproces. Al vroeg in de wedstrijd probeerden enkele rensters het verschil te maken, maar echte afscheiding bleef uit. Het tempo werd steeds hoger en ontstond een elitegroep van ongeveer twintig rensters. Vooral op de klimmetjes werd er stevig doorgereden, wat het peloton verder deed krimpen.

In de finale probeerden enkele aanvalsters nog weg te springen, maar de samenwerking in de kopgroep was te sterk. Het draaide uit op een spannende sprint met een kleine groep, waarin Femke Gerritse als de winnares haar timing perfect koos. Met een indrukwekkende eindsprint schreef zij, namens de Nationale selectie de Volta NXT Classic op haar naam.

De vrouwenwedstrijd liet zien hoe hoog het niveau inmiddels ligt: tactisch sterk, fysiek zwaar en tot het laatste moment onvoorspelbaar. Precies dat maakt de Volta NXT Classic zo’n waardevolle koers binnen de internationale wielerkalender.

Classic koers.
NXT mindset.

De NXT Classic bewijst dat traditie en toekomst perfect kunnen samen rijden. Een klassieke wedstrijd, maar met de blik vooruit. Met snelheid, ambitie en prestatie.

En precies daar voelt Andi zich thuis.

Wij zijn geen klassieke drukkerij meer. Wie dat vandaag nog denkt, rijdt achter het peloton. Organisaties communiceren vaker, sneller en op meer plekken. Wat begint als één uiting, groeit uit tot een complete communicatiestroom. En zonder regie raak je de controle kwijt nog vóór de finish in zicht is.

De **Andi Smart Solutions Group** helpt organisaties de next step te zetten. Niet alleen met **PRINT** en **SIGN**, maar met **GRIP op het hele proces**. Van creatie tot productie. Van zichtbaarheid tot consistentie. Van losse acties naar een gecontroleerde voorsprong.

Classic vakmanschap.
NXT oplossingen.

andi-smartsolutionsgroup.com

andi smart print solutions

blue print visuals

Programma Programme

Programma mannen
Program men

	VRIJDAG 3 APRIL 2026 FRIDAY APRIL 3RD 2026
	PERMANENCE **Cultureel Centrum Eijsden** **Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden. Tel: +31 (0)43 409 12 57**
15.00	**Opening permanence** Permanence open
16.00 16.45	**Afhalen startbescheiden en inschrijvingscontrole** Race document pickup and riders-confirmation
16.45	**Sluiting inschrijvingscontrole** Riders-confirmation closes
17.00	**Aanvang ploegleidersvergadering** Start team directors meeting
17.45	**Startlijsten verkrijgbaar in permanence** Starting lists available in the permanence
	ZATERDAG 4 APRIL 2026 SATURDAY APRIL 4TH 2026
	PERMANENCE **Cultureel Centrum Eijsden** **Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden, Tel: +31 (0)43 – 409 12 57**
09.00	**Opening permanence** Permanence open
09.30	**Opening kleed- en wasgelegenheid** Wash- and change facilities open
09.30	**Aanvang safety meeting** Start safety meeting
10.00	**Aanvang juryvergadering heren** Start jury meeting men
11.00 11.45	**Ploegenpresentatie op podium** Team presentation on stage
12.00	**Neutrale start van de mannenwedstrijd** Neutral start of the men race
16.50	**Verwachte finish van de wedstrijd** Expected finish of the race
17.00	**Cérémonie protocollaire** Medal ceremony
17.15	**Persconferentie nr. 1, 2, 3 in hospitality paviljoen** Press conference numbers 1, 2, 3 of the race at the hospitality pavilion
17.30	**Juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden** Jury meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden
18.00	**Sluiting kleed- en wasgelegenheid** Wash- and change facilities closed
18.00	**Sluiting hospitality paviljoen** Hospitality pavilion closed

Programma vrouwen
Program women

	ZATERDAG 4 APRIL 2026 SATURDAY APRIL 4TH 2026
	PERMANENCE **Sport Vereniging Mariadorp Eijsden** **Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden**
08.30	**Opening permanence** Permanence open
09:00 09:45	**Afhalen startbescheiden en inschrijvingscontrole** Race document pickup and riders-confirmation
09.30	**Opening kleed- en wasgelegenheid** Wash- and change facilities
09.45	**Sluiting inschrijvingscontrole** Riders-confirmation closes
10.00	**Aanvang ploegleidersvergadering** Start team directors meeting
10.30	**Aanvang safety meeting** Start safety meeting
11.00	**Aanvang juryvergadering vrouwen** Start jury meeting women
11.00 12.15	**Ploegenpresentatie op podium** Team presentation on stage
12.30	**Neutrale start van de vrouwenwedstrijd** Neutral start of the women race
15.52	**Verwachte finish** Expected finish of the race
16.30	**Juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden** Jury meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden
17.00	**Cérémonie protocollaire** Medal ceremony
17.15	**Persconferentie nr. 1, 2, 3 in hospitality paviljoen** Press conference numbers 1, 2, 3,of the race at the hospitality pavilion
18.00	**Sluiting kleed- en wasgelegenheid** Wash- and change facilities closed
18.00	**Sluiting hospitality paviljoen** Hospitality pavilion closed

10 JAAR LIMBURG CYCLING

provincie Limburg

Bedankt partners!

blankers schoon
METRO PROP VASTGOED ADVIES & BEHEER
Limburgse wielergemeente
Fagro team EIFFEL
Landal Kasteeldomein De Cauberg
VDL
EQUANS EMPOWERING TRANSITIONS
DEKKERS fietsen met een lach
DOLTCINI
SHIMANO EXPERIENCE CENTER
Casa Mistela
REM INTERIM HR MANAGEMENT
le PELOTON BIKESHOP
benFietsen
Juyst samen
JUST GOOD PEOPLE
obvion Limburgs MOOISTE
newtone advies en accountancy
EQili a Blinqx company
SKS GERMANY
Molen van Medael
DYNAMIC
LEMGA CELLENBETON LEMGA KALKZANDSTEEN
VISTA college
PRINT POWER PRINT MANAGEMENT
wealer mobiliteit voor iedereen
RST MOBILITY SOLUTIONS WE BUILD YOUR FUTURE
atleta
BORN SUPERIOR SPORTS CARE

Koop het **Limburgs wielertenue**
en steun net als Tom
het jeugdwielrennen in Limburg!

HET PLATFORM VOOR DE WIELERSPORT IN LIMBURG
@limburgcycling

www.limburgcycling.com

Organisatie
Organization

BESTUUR - BOARD

Voorzitter / Chairman	Jean Demollin
Secretaris / Secretary	Joyce Reijnders
Penningmeester / Treasurer	Piet Huveners
Bestuurslid / Board Member	Jeroen van den Bosch
Bestuurslid / Board Member	Ivo Gubbels
Bestuurslid / Board Member	Ruud Lousberg
Bestuurslid / Board Member	Armand Hessels

ORGANISATIE - ORGANIZATION

Organiserend Comité / Organizing Committee	Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland
Koersdirecteur / Race Director	Roy Packbier (mannen/men) Armand Hessels (vrouwen/women)
Coördinator parcours en beveiliging / Coordinator course and security	Joszé Volders
Regulator	Jasper Vermazen
Regulator Safety	Leike Vaessen
Perschef / Press Officer	Ger Willems
Tijdschrijver / Blackboard	Luc Hambeukers
Motorrijder Tijdschrijver / Motor Driver Blackboard	Peter Hambeukers
Wedstrijdarts Mannen /Race Doctor Men	Stichting Sportdokters Kees Olthof
Neutrale Materiaalwagens / Neutral Service	NHT MG-Merida
Organisatie en Secretariaat / Organization and Office	The PEPr Company B.V. Withuisveld 8, 6226 NV Maastricht Tel: +31 (0)43 2030015 info@nxtclassic.nl www.nxtclassic.nl

SPONSORCOMMISSIE – SPONSORSHIP COMMITTEE

Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Ivo Gubbels
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Jeroen van den Bosch
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Justin Fraats
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Bèr Fraats
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Bart van den Boorn
Sponsorcommissie / Sponsorship committee	Czes Korczynski

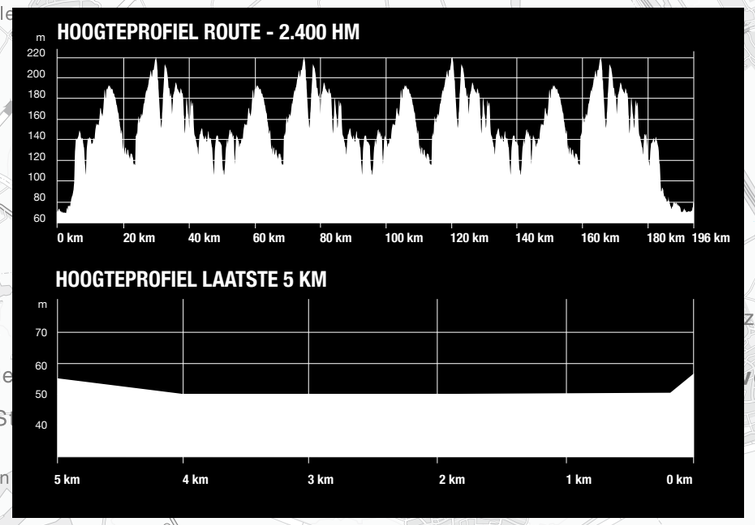
STICHTING ORGANISATIECOMITÉ HEL VAN HET MERGELLAND
HEL VAN HET MERGELLAND FOUNDATION
Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31 (0)43 2030019
E-mail: info@nxtclassic.nl
Website: www.nxtclassic.nl

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR
Roy Packbier (mannen/men)
Tel: +31 (0)6 27 33 67 31
Armand Hessels (vrouwen/women)
Tel: +31 (0)6 83 62 23 71

SAFETY MANAGER
Jasper Vermazen
Tel: +31 (0)6 12 49 67 95

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE
Stichting Sportdokters
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E-mail: info@sportdokters.nl
Website: www.sportdokters.nl

2026
ROUTEKAART MANNEN
COURSE MEN



NXT Classic

- Start
- Aanloop (7,3 km)
- lus 1 (39 km)
- lus 2 (46 km)
- lus 3 (46 km)
- lus 4 (43 km)
- finalelus (15 km)
- finish

2026 Falkplan BV

TEAMS MANNEN
TEAMS MEN

MANNEN - MEN	
Alpecin-Premier Tech	UCI World Team
Lotto Intermarché	UCI World Team
Team Jayco AlUla	UCI World Team
Team Picnic PostNL	UCI World Team
Team Visma I Lease A Bike	UCI World Team
Soudal Quick Step	UCI World Team
Pinarello-Q36.5 Pro Cycling Team	UCI Pro Team
Team Flanders - Baloise	UCI Pro Team
Unibet Rose Rockets	UCI Pro Team
MBH Bank CSB Telecom Fort	UCI Pro Team
Beat CC P/B Saxo	UCI Continental Team
BHS – PL Beton Bornholm	UCI Continental Team
EEW VDK Cycling Team	UCI Continental Team
Metec - Solarwatt P/B Mantel	UCI Continental Team
Movistar Team Academy	UCI Continental Team
NSN Development Team	UCI Continental Team
Parkhotel Valkenburg	UCI Continental Team
Swatt Club	UCI Continental Team
Tarteletto - Isorex	UCI Continental Team
Team Lotto Kern-Haus Outlet Montabaur	UCI Continental Team
Universe Cycling Team	UCI Continental Team
Volkerwessels Cycling Team	UCI Continental Team

ROUTEBESCHRIJVING MANNENWEDSTRIJD

ITINERARY MEN'S RACE

Ravitaillering / Feed zone Afvalzone / Litter zone Finish passage / Finish passage

Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Neutrale start NXT Classic			-2,5	0,0	12:00
Prins Bernahrdstraat/ Prins Hendrikstraat		L	-2,0		
Emmastraat			-1,7		
Rotonde Emmastraat			-1,1		
Kloppenbergweg			0,0		
Officiële start NXT Classic					
Kloppenbergweg			196,3	0,0	12:03
Catharinastraat			195,7	0,6	12:03
Oosterweg			195,2	1,1	12:04
Hoge Weerd			194,5	1,8	12:05
Hoge Weerd/Köbbesweg	MAASTRICHT	R	193,7	2,6	12:06
Rotonde Köbbesweg/Rijksweg		R	192,2	4,1	12:09
Rijksweg			192,2	4,1	12:09
Kampweg			192,0	4,3	12:09
Eckelraderweg			191,2	5,1	12:10
▲ Savelsbosweg (6%)					
Eckelraderweg/Linderweg	GRONSVELD	L	189,9	6,4	12:12
Linderweg/Keerestraat	ECKELRADE	L	189,0	7,3	12:13
Eckelraderweg			186,8	9,5	12:16
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	R	186,7	9,6	12:17
Rijksweg/Einderweg		R	186,0	10,3	12:18
Einderweg		R	185,5	10,8	12:18
Onderstraat			184,7	11,6	12:19
Honthem	MARGRATEN		184,4	11,9	12:20
Honthem/Bruisterbosch		R	183,2	13,1	12:22
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	182,6	13,7	12:23
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	181,3	15,0	12:24
Dalestraat/Bredeweg		L	180,8	15,5	12:25
🗑 zone			180,4	15,9	12:26
Groenestraat			179,8	16,5	12:27
Reijmerstokkerdorpsstraat			179,0	17,3	12:28
Reijmerstokkerdorpsstraat/Euverem	GULPEN	R	175,5	20,8	12:33
Euverem/Kampsweg		L	175,0	21,3	12:34
Kampsweg/Pesaken		L	173,5	22,8	12:36
Pesaken/Landsraderweg		L	172,9	23,4	12:37
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	172,5	23,8	12:37
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	172,2	24,1	12:38
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			172,1	24,2	12:38
Gulperbergweg/Bergweg		R	171,2	25,1	12:39
Bergweg/Panoramaweg			171,1	25,2	12:39
Berghem			170,3	26,0	12:41
Crapoel			169,4	26,9	12:42
Landsraderweg			168,4	27,9	12:43
Landsraderweg/Landsrade			167,3	29,0	12:45
Landsraderweg			167,1	29,2	12:45
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	166,0	30,3	12:47
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	165,9	30,4	12:47
Dorpsstraat			164,0	32,3	12:50
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	163,9	32,4	12:50
▲ Schilberg (7%)					
Schilbergweg		R	163,8	32,5	12:50
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	163,0	33,3	12:51
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	162,0	34,3	12:53
Waufsberg			161,4	34,9	12:54
Waufsberg/Kütersteenweg		R	160,8	35,5	12:54
🍼+🗑 zone			160,3	36,0	12:55
▲ Kütersteenweg (4%)					
Küttersteenweg/Terlinden		L	159,5	36,8	12:56
Terlinden/Voerenstraat		L	159,3	37,0	12:57
Schienweg			158,4	37,9	12:58
Bergenhuizen			157,8	38,5	12:59
Bergenhuizen/Wesch		R	156,9	39,4	13:00
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			156,7	39,6	13:00
Noorbeekerweg			156,3	40,0	13:01
Dorpsstraat			155,6	40,7	13:02
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			155,1	41,2	13:03
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	154,8	41,5	13:03
Libeek			153,8	42,5	13:05
Libeek	ST-GEERTRUID	R	153,2	43,1	13:06
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			152,7	43,6	13:06
Buitenend			151,9	44,4	13:07
Leisendelweg			151,5	44,8	13:08
Leisendelweg/Dorpsstraat	ECKELRADE	L	150,4	45,9	13:10
Dorpsstraat/Klompenstraat		R	149,7	46,6	13:11
Keerestraat			149,4	46,9	13:11

Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Eckelraderweg			147,4	48,9	13:14
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	L	147,2	49,1	13:14
Rotonde Rijksweg/Bemelerweg		R	146,4	49,9	13:16
Bemelerweg/Rootherweg	BEMELEN	R	145,1	51,2	13:17
Boeënderdel			144,8	51,5	13:18
Op de Kuiper			144,6	51,7	13:18
▲ Groeve 't Rooth (4%)					
Op de Kuiper/ 't Schoor		R	144,4	51,9	13:18
t Schoor/Keerderstraat		R	143,0	53,3	13:21
Keerderstraat/Roezekojle	MARGRATEN	R	142,6	53,7	13:21
Keunestraat			141,9	54,4	13:22
Limburgerstraat	CADIER EN KEER	L	140,9	55,4	13:24
Limburgerstraat/Fommestraat		L	140,6	55,7	13:24
Einderweg			139,9	56,4	13:25
Onderstraat			139,1	57,2	13:26
Honthem	MARGRATEN		138,8	57,5	13:27
Honthem/Bruisterbosch		R	137,6	58,7	13:28
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	137,0	59,3	13:29
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	135,7	60,6	13:31
Dalestraat/Bredeweg		L	135,2	61,1	13:32
🍼+🗑 zone			134,8	61,5	13:33
Groenestraat			134,2	62,1	13:33
Reijmerstokkerdorpsstraat			133,4	62,9	13:35
Reijmerstokkerdorpsstraat/Euverem	GULPEN	R	129,9	66,4	13:40
Euverem/Kampsweg		L	129,4	66,9	13:40
Kampsweg/Pesaken		L	128,9	67,4	13:41
Pesaken/Landsraderweg		L	127,3	69,0	13:43
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	126,9	69,4	13:44
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	126,6	69,7	13:45
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			126,5	69,8	13:45
Gulperbergweg/Bergweg		R	125,6	70,7	13:46
Bergweg/Panoramaweg			125,5	70,8	13:46
Berghem			124,7	71,6	13:47
Crapoel			123,8	72,5	13:49
Landsraderweg			122,8	73,5	13:50
Landsraderweg/Landsrade			121,7	74,6	13:52
Landsraderweg			121,5	74,8	13:52
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	120,4	75,9	13:54
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	120,3	76,0	13:54
Dorpsstraat			118,4	77,9	13:57
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	118,3	78,0	13:57
▲ Schilberg (7%)					
Schilbergweg		R	118,2	78,1	13:57
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	117,4	78,9	13:58
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	116,4	79,9	13:59
Waufsberg			115,8	80,5	14:00
Waufsberg/Kütersteenweg		R	115,2	81,1	14:01
🍼+🗑 zone			114,7	81,6	14:02
▲ Kütersteenweg (4%)					
Küttersteenweg/Terlinden		L	113,9	82,4	14:03
Terlinden/Voerenstraat		L	113,7	82,6	14:03
Schienweg			112,8	83,5	14:05
Bergenhuizen			112,2	84,1	14:06
Bergenhuizen/Wesch		R	111,3	85,0	14:07
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			111,1	85,2	14:07
Noorbeekerweg			110,7	85,6	14:08
Dorpsstraat			110,0	86,3	14:09
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			109,5	86,8	14:10
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	109,2	87,1	14:10
Libeek			108,2	88,1	14:11
Libeek	ST-GEERTRUID	R	107,6	88,7	14:12
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			107,1	89,2	14:13
Buitenend			106,3	90,0	14:14
Leisendelweg			105,9	90,4	14:15
Leisendelweg/Dorpsstraat	ECKELRADE	L	104,8	91,5	14:16
Dorpsstraat/Klompenstraat		R	104,1	92,2	14:17
Keerestraat			103,8	92,5	14:18
Eckelraderweg			101,8	94,5	14:21
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	L	101,6	94,7	14:21
Rotonde Rijksweg/Bemelerweg		R	100,8	95,5	14:22
Bemelerweg/Rootherweg	BEMELEN	R	99,5	96,8	14:24
Boeënderdel			99,2	97,1	14:25
Op de Kuiper			99,0	97,3	14:25
▲ Groeve 't Rooth (4%)					

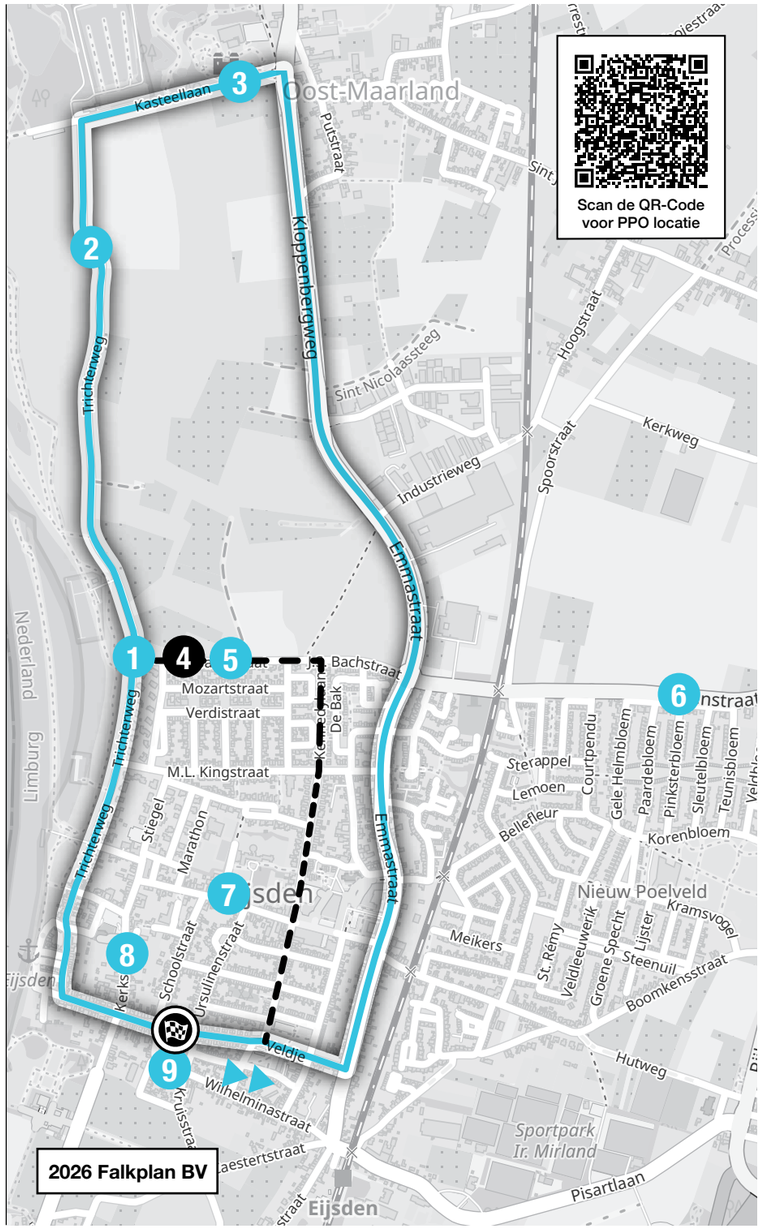
Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Op de Kuiper/ 't Schoor		R	98,8	97,5	14:25
t Schoor/Keerderstraat		R	97,4	98,9	14:27
Keerderstraat/Roezekojle	MARGRATEN	R	97,0	99,3	14:28
Keunestraat			96,3	100,0	14:29
Limburgerstraat	CADIER EN KEER	L	95,3	101,0	14:30
Limburgerstraat/Fommestraat		L	95,0	101,3	14:31
Einderweg			94,3	102,0	14:32
Onderstraat			93,5	102,8	14:33
Honthem	MARGRATEN		93,2	103,1	14:33
Honthem/Bruisterbosch		R	92,0	104,3	14:35
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	91,4	104,9	14:36
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	90,1	106,2	14:38
Dalestraat/Bredeweg		L	89,6	106,7	14:39
🍼+🗑 zone			89,2	107,1	14:39
Groenestraat			88,6	107,7	14:40
Reijmerstokkerdorpsstraat			87,8	108,5	14:41
Reijmerstokkerdorpsstraat/Euverem	GULPEN	R	84,3	112,0	14:46
Euverem/Kampsweg		L	83,7	112,6	14:47
Kampsweg/Pesaken		L	83,2	113,1	14:48
Pesaken/Landsraderweg		L	81,6	114,7	14:50
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	81,2	115,1	14:51
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	80,9	115,4	14:51
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			80,8	115,5	14:52
Gulperbergweg/Bergweg		R	79,9	116,4	14:53
Bergweg/Panoramaweg			79,8	116,5	14:53
Berghem			79,0	117,3	14:54
Crapoel			78,1	118,2	14:55
Landsraderweg			77,1	119,2	14:57
Landsraderweg/Landsrade			76,0	120,3	14:59
Landsraderweg			75,8	120,5	14:59
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	74,7	121,6	15:00
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	74,6	121,7	15:01
Dorpsstraat			72,7	123,6	15:03
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	72,5	123,8	15:04
▲ Schilberg (7%)					
Schilbergweg		R	72,4	123,9	15:04
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	71,6	124,7	15:05
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	70,6	125,7	15:06
Waufsberg			70,0	126,3	15:07
Waufsberg/Kütersteenweg		R	69,4	126,9	15:08
🍼+🗑 zone			68,1	127,4	15:09
▲ Kütersteenweg (4%)					
Küttersteenweg/Terlinden		L	68,1	128,2	15:10
Terlinden/Voerenstraat		L	67,9	128,4	15:10
Schienweg			67,0	129,3	15:12
Bergenhuizen			66,4	129,9	15:13
Bergenhuizen/Wesch		R	65,5	130,8	15:14
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			65,3	131,0	15:14
Noorbeekerweg			64,9	131,4	15:15
Dorpsstraat			64,2	132,1	15:16
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			63,7	132,6	15:17
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	63,4	132,9	15:17
Libeek			62,4	133,9	15:18
Libeek	ST-GEERTRUID	R	61,8	134,5	15:19
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			61,3	135,0	15:20
Buitenend			60,5	135,8	15:21
Leisendelweg			60,1	136,2	15:22
Leisendelweg/Dorpsstraat	ECKELRADE	L	59,0	137,3	15:23
Dorpsstraat/Klompenstraat		R	58,3	138,0	15:24
Keerestraat			58,0	138,3	15:25
Eckelraderweg			56,0	140,3	15:28
▲ Örenberg (7%)					
Eckelraderweg/Rijksweg	CADIER EN KEER	L	55,8	140,5	15:28
Rotonde Rijksweg/Bemelerweg		R	55,0	141,3	15:29
Bemelerweg/Rootherweg	BEMELEN	R	53,7	142,6	15:31
Boeënderdel			53,4	142,9	15:32
Op de Kuiper			53,2	143,1	15:32
▲ Groeve 't Rooth (4%)					
Op de Kuiper/ 't Schoor		R	53,0	143,3	15:32
t Schoor/Keerderstraat		R	51,6	144,7	15:34
Keerderstraat/Roezekojle	MARGRATEN	R	51,2	145,1	15:35
Keunestraat			50,5	145,8	15:36
Limburgerstraat	CADIER EN KEER	L	49,5	146,8	15:37
Limburgerstraat/Fommestraat		L	49,2	147,1	15:38
Einderweg			48,5	147,8	15:39
Onderstraat			47,7	148,6	15:40

Omschrijving	Plaats	Richting	KM rest.	KM afgel.	Tijd bij 40 km/h
Honthem	MARGRATEN		47,4	148,9	15:40
Honthem/Bruisterbosch		R	46,2	150,1	15:42
▲ Bruisterbosch (4%)					
Bruisterbosch/Bergstraat	ST-GEERTRUID	L	45,6	150,7	15:43
Bergstraat/Dalestraat	BANHOLT	L	44,3	152,0	15:45
Dalestraat/Bredeweg		L	43,8	152,5	15:46
🍼+🗑 zone			42,9	153,4	15:47
Groenestraat			42,8	153,5	15:47
Reijmerstokkerdorpsstraat			42,0	154,3	15:48
Reijmerstokkerdorpsstraat/Euverem	GULPEN	R	38,5	157,8	15:53
Euverem/Kampsweg		L	37,9	158,4	15:54
Kampsweg/Pesaken		L	37,5	158,8	15:55
Pesaken/Landsraderweg		L	35,9	160,4	15:57
Landsraderweg/Burgemeester Teheuxweg		R	35,5	160,8	15:58
Burgemeester Teheuxweg/Doctor L. Pinckersweg		R	35,2	161,1	15:58
▲ Gulperberg (6%)					
Gulperbergweg			35,1	161,2	15:58
Gulperbergweg/Bergweg		R	34,2	162,1	16:00
Bergweg/Panoramaweg			34,1	162,2	16:00
Berghem			33,3	163,0	16:01
Crapoel			32,4	163,9	16:02
Landsraderweg			31,4	164,9	16:04
Landsraderweg/Landsrade			30,3	166,0	16:05
Landsraderweg			30,1	166,2	16:06
Landsraderweg/Vaarzegel	HEIJENRATH	L	29,0	167,3	16:07
Vaarzegel/Heijenratherweg		R	28,9	167,4	16:07
Dorpsstraat			27,0	169,3	16:10
▲ Schilberg (7%)					
Dorpsstraat/Schilbergerweg	SLENAKEN	L	26,8	169,5	16:11
Schilbergweg		R	26,7	169,6	16:11
Schilbergweg/Maastrichterweg		R	25,9	170,4	16:12
Maastrichterweg/Hoogcruts	NOORBEEK	L	24,9	171,4	16:13
Waufsberg			24,3	172,0	16:14
Waufsberg/Kütersteenweg		R	23,7	172,6	16:15
🍼+🗑 zone			23,2	173,1	16:16
▲ Kütersteenweg (4%)					
Kütersteenweg/Terlinden		L	22,4	173,9	16:17
Terlinden/Voerenstraat		L	22,2	174,1	16:17
Schienweg			21,3	175,0	16:19
Bergenhuizen			20,7	175,6	16:19
Bergenhuizen/Wesch		R	19,8	176,5	16:21
▲ Mheerelindje (8%)					
Mheerelindje			19,7	176,6	16:21
Noorbeekerweg			19,3	177,0	16:22
Dorpsstraat			18,6	177,7	16:23
▲ Hoesberg (9%)					
Duivenstraat			18,1	178,2	16:23
Duivenstraat/Rondelenstraat	MHEER	L	17,8	178,5	16:24
Libeek			16,7	179,6	16:25
Libeek	ST-GEERTRUID	R	16,2	180,1	16:26
▲ Kalleberg (5%)					
Libekerstraat			15,6	180,7	16:27
Libekerstraat/Julianaweg		L	15,0	181,3	16:28
Julianweg/Bukel		L	14,8	181,5	16:28
Bukel/Moerslag		L	13,8	182,5	16:30
▲ Moerslag (5%)					
Moerslag/Heiweg		R	13,1	183,2	16:31
Heiweg/Kommelsweg	EIJSDEN	R	10,1	186,2	16:35
Kommelsweg/Steenbergweg		R	10,0	186,3	16:35
Steenbergweg		L	9,4	186,9	16:36
Steenbergweg/Rijksweg		R	9,3	187,0	16:36
Rijksweg/Pisartlaan		L	9,0	187,3	16:37
Pisartlaan/Ingenieur Rocourstraat		L	8,3	188,0	16:38
Ingenieur Rocourstraat/Muggenweg		R	8,1	188,2	16:38
Voerstraat			7,7	188,6	16:39
Voerstraat/Kapelkesstraat		L	7,2	189,1	16:39
Kapelkesstraat/Steegstraat		R	7,1	189,2	16:39
Steegstraat/Graaf de Geloeslaan		R	6,6	189,7	16:40
Graaf de Geloeslaan/Diepestraat		R	6,1	190,2	16:41
Passage Finish	🏁		5,9	190,4	16:41
Monseigneur Nolenstraat			5,6	190,7	16:42
Monseigneur Nolenstraat/Prins Hendrikstraat		L	5,5	190,8	16:42
Emmastraat			5,2	191,1	16:42
Rotonde Emmastraat			4,5	191,8	16:43
Kloppenbergweg			4,1	192,2	16:44
🗑 zone			4,1	192,2	16:44
Kloppenbergweg/Kasteellaan		L	3,0	193,3	16:45
Kasteellaan/Trichterweg		R	2,5	193,8	16:46
Vogelzang			0,6	195,7	16:49
Spauwenstraat			0,4	195,9	16:49
Spauwenstraat/Diepestraat		L	0,3	196,0	16:49
Finish NXT Classic	🏁		0,0	196,3	16:50

autohopper®
autoverhuur & shortlease
Eijsden en Gulpen
powered by
de Bie Auto's
BOSCH Service
Bosch Car Service Mesch

Plattegrond lokale ronde mannen

Map local lap men



LEGENDA

- START - FINISH
- RIJRICHTING
1. 1 KM
2. 2 KM
3. 3 KM
4. AFLEIDING VOLGERS DEVIATION FOLLOWERS
5. TEAMPARKING
6. PPO
7. PERMANENCE
8. CONTROLE ANTI DOPAGE
9. HOSPITALITY

AFLEIDING VOLGERS

Alle ploegleidersvoertuigen worden bij de rode vlag van de laatste kilometer van het parcours afgeleid en komen via een alternatieve route achter de finish terecht. Gastenwagens rijden de lokale ronde niet!

DEVIATION FOLLOWERS

All team cars will take the deviation one kilometer before the finish line, the deviation will lead to an area behind the finishline. Guest vehicles don't drive the local lap!

NXT Classic

L1nieuws.nl/sport

Het Limburgse wielrennen

Volg je bij L1

LIMBURG

MANNEN
MEN

LOCATIES
LOCATIONS

START / FINISH

Diepstraat (6245 BJ Eijsden)
Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie.
This is also the location for the team presentation.

PERMANENCE VRIJDAG
PERMANENCE FRIDAY

Cultureel Centrum Eijsden
Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden
Tel: +31 (0)43 409 12 57
Permanence is geopend op vrijdag 3 april 2026 van 15:00 tot 18:00 uur
The permanence is open on Friday April 3rd 2026 from 03:00 PM until 06:00 PM

PERMANENCE ZATERDAG
PERMANENCE SATURDAY

Cultureel Centrum Eijsden
Breusterstraat 23, 6245 EG Eijsden
Tel: +31 (0)43 409 12 57
Permanence is geopend op zaterdag 4 april 2026 van 09:00 tot 11:45 uur
The permanence is open on Saturday April 4th 2026 from 9:00 AM until 11:45 AM

HOSPITALITY PAVILJOEN
HOSPITALITY PAVILION

Zalencomplex Koninklijke Oude Harmonie
Prins Bernhardstraat 4, 6245 BH Eijsden
Hospitality paviljoen is geopend op zaterdag 4 april 2026 van 11:00 tot 18:00 uur
Hospitality pavilion is open on Saturday April 4th 2026 from 11:00 AM until 06:00 PM

ANTI-DOPING CONTROLE
ANTI-DOPING CONTROL

Anytime Fitness Eijsden
Kerkstraat 4, 6245 CB Eijsden
Tel. +31 (0)43 409 40 90

LIJN LAATSTE KILOMETER
LINE LAST KILOMETER

Trichterweg, Eijsden

KLEED- EN WASGELEGENHEID
CHANGE- AND SHOWER FACILITIES

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3
6245 SK Eijsden
Kleed- en wasgelegenheid is geopend op zaterdag 4 april 2026 van 13:00 tot 18:00 uur
Change- and shower facilities is open on Saturday April 4th 2026 01:00 PM until 06:00 PM

MEDISCHE ZORG
MEDICAL SERVICE

De ziekenhuizen en telefoonnummers daarvan in de omgeving zijn:
The nearest hospitals and the most important telephone numbers are:

MAASTRICHT UMC+
P. Debyelaan 25
NL – 6229 HX Maastricht
Spoedeisende hulp / Emergency Room:
0031-(0)43-387 67 00
Algemeen / General:
0031-(0)43 – 387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN
Henri Dunantstraat 5
NL – 6419 PC Heerlen
Spoedeisende hulp / Emergency Room:
0031-(0)88 – 459 2800
Algemeen / General:
0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL
Boulevard du Douzième de Ligne 1
B – 4000 Liège (Belgium)
Algemeen / General:
0032-(0)422 – 256111

Jury Mannen
Jury Men

JURY MANNEN - JURY MEN

President UCI	Jordi Martinez Boadas
Wedstrijdcommissaris	Joey Ermens
Wedstrijdcommissaris	Maurice Nijmeijer
Commissaris	Peter Oonincx
Radio Tour	Richard Vermeeren
Aankomstrechter	Franklin van Rooy
Uitslagverwerking	Sjaco Westerdorp
Fotofinish	Honoré Pieters
Ordonnance	Patrick Knoben
Motorrijder Ordonnance	Ruud Vleugels
Commissaris motor	Kevin Gelens
Motorrijder Motorjury	Geert-Jan van Kessel
Commissaris Bezemwagen	Yvo Kesler
Microfonist	Johan van der Made

WEDSTRIJDREGLEMENT MANNENWEDSTRIJD UCI 1.1

51e NXT CLASSIC | ZATERDAG 4 APRIL 2026

Artikel 1 **ORGANISATIE** De 51e NXT Classic wordt georganiseerd door Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland en wordt verreden op 4 april 2026 over een afstand van 196,3 km. De wedstrijd wordt verreden onder de reglementen van de UCI.

Artikel 2 **WEDSTRIJDCATEGORIE** De wedstrijd zal op zaterdag 4 april 2026 verreden worden binnen de categorieën Elite Mannen en Belofte Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI 1.1 wielerkalender.

Artikel 3 **DEELNAME** Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams startgerechtigd. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 7 en minimaal 5 renners deelnemen aan de wedstrijd.

Artikel 4 **VOLGERS** Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU stroken en radio ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Alle volgers, met uit zondering van politie en ambulance, dienen in bezit te zijn van een volgerslicentie. Het is alle volgers verplicht om aanwezig te zijn bij de UCI safety meeting.

Artikel 5 **PERMANENCE** Op vrijdag 3 april 2026 is de permanence geopend van 15:00 uur tot 18:00 uur in het Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23 te Eijsden. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider/deelnemer of diens gemachtigde worden opgehaald op vertoon van de gelige licentie van de deelnemers en begeleiders op vrijdag 3 april 2026 tussen 16:00 uur en 16:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd in overeenkomst met artikel 1.2.087 van het reglement van de UCI, zal in aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op vrijdag 3 april 2026 om 17:00 uur in de permanence. Op zaterdag 4 april 2026 is de permanence eveneens gevestigd in het Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23 te Eijsden en geopend van 09:00 uur tot 11:45 uur. De safetymeeting voor alle volgers in de karavaan vindt plaats om 09:30 in de permanence; aansluitend vindt de juryvergadering hier plaats om 10:00 uur. Na afloop vindt de juryvergadering plaats in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD in Eijsden.

Artikel 6 **RAVITAILLERING EN AFVAL ZONES** Onderweg zijn drie verschillende ravitaillering en afvalzones ingericht, die meermaals gepasseerd worden door de renners:
• Na uitrijden Banholt (Bredeweg) op 15,9 km (alleen afvalzone), 61,5 km, 107,1 km en 153,4 km.
• Kütersteenweg Noorbeek op 36,0 km, 81,6 km, 127,4 km en 173,1 km.
• Kloppenbergweg op 192,2 km (alleen afvalzone).
Iedere ravitailleringszone wordt voorafgegaan met een afval zone. Enkel hier is het weggooien van afval toegestaan! Ploegen en ver zorgers worden geacht in het belang van het milieu en behouden van deze wedstrijd deze zone schoon te houden en rommel op te ruimen.

Artikel 7 **RADIO TOUR** De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour Kanaal 5 op 155.0125 MHz.

Artikel 8 **NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING** De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door MG-Merida. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 2 neutrale materiaalwagens en 1 moto.

Artikel 9 **START** Aanwezigheid bij de ploegenpresentatie is verplicht. Ploegen worden volgens een tijdsschema gepresenteerd en dienen dit tijdsschema te respecteren. De start zal plaatsvinden om 12:00 uur precies. Op aangeven van de microfonist rijden de deelneemsters 15 minuten voor de start richting startstreep, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.

Artikel 10 **TIJDSLIMIET** Iedere renner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd. (artikel 2.3.039)

Artikel 11 **PRIJZENGELD**

Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal
1	**€ 5.785,-**	6	€ 435,-	11	€ 150,-	16	€ 150,-
2	€ 2.895,-	7	€ 435,-	12	€ 150,-	17	€ 150,-
3	€ 1.445,-	8	€ 290,-	13	€ 150,-	18	€ 150,-
4	€ 715,-	9	€ 290,-	14	€ 150,-	19	€ 150,-
5	€ 580,-	10	€ 150,-	15	€ 150,-	20	€ 150,-

Artikel 12 **UCI - PUNTEN**

Punten						
1 = 125	**5** = 50	**9** = 25	**13** = 5	**17** = 3	**21** = 3	**25** = 3
2 = 85	**6** = 40	**10** = 20	**14** = 5	**18** = 3	**22** = 3	
3 = 70	**7** = 35	**11** = 15	**15** = 5	**19** = 3	**23** = 3	
4 = 60	**8** = 30	**12** = 10	**16** = 3	**20** = 3	**24** = 3	

Artikel 13 **ANTIDOPING** De anti doping unit is gesitueerd Anytime Fitness Eijsden; Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden.
De controle vindt plaats onder de reglementen van de International Testing Agency (ITA)

Artikel 14 **HULDIGING** Volgens artikel 1.2.112 van het reglement van de UCI dienen de nummers 1, 2 en 3 zich binnen 10 minuten te melden voor de huldiging. Volgens artikel 1.2.112 zullen renners bij officiële ceremonies verschijnen in wedstrijdkleding.

Artikel 15 **OVERTREDINGEN** Enkel het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

Artikel 16 **OVERIGE BEPALINGEN** Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende persoon. Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie..

RACE REGULATIONS MEN UCI 1.1

51ST NXT CLASSIC | SATURDAY APRIL 4TH 2026

Article 1 **ORGANISATION** The 51st NXT classic will be organised by Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland on Saturday April 4th 2026. The race will take place over a distance of 196,3 kilometers and under the regulations of the (International Cycling Union) UCI.

Article 2 **RACE CATEGORY** The race will take place on Saturday, 4 April 2026, for the categories Men Elite and Men Under 23. The race is registered on the UCI Europe Tour calendar as a class 1.1 event.

Article 3 **PARTICIPATION** According to Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the following teams are eligible to start: UCI WorldTeams (maximum 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, and National Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team may start the race with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders.

Article 4 **FOLLOWERS** As far as authorized and equipped with KNWU strips and a race radio, the vehicles in the race convoy must take position behind the commissaires' cars. Unauthorized persons and/or vehicles are not allowed in the race convoy. All drivers, except for police and ambulance, must hold a valid follower's license. Attendance at the UCI safety meeting is mandatory for all drivers in the convoy.

Article 5 **PERMANENCE (RACE HEADQUARTERS)** The race headquarters is open on Friday April 3rd 2026 from 3:00 PM to 6:00 PM in 'Cultureel Centrum Eijsden', Breusterstraat 23 Eijsden. Team accreditations can be collected by the team manager, participant, or their authorized representative upon presentation of valid licenses for riders and staff on Friday April 3rd between 4:00 PM and 4:45 PM. The team managers' meeting, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place in the presence of the race commissaires on Friday April 3rd 2026 at 5:00 PM in the permanence. On Saturday April 4th 2026, the permanence will also be located at Cultureel Centrum Eijsden, Breusterstraat 23, Eijsden, and will be open from 09:00 AM to 11:45 AM. The safety meeting for all drivers in the race convoy will take place at 9:30 AM in the permanence. The jury meeting takes place directly afterwards at 10:00 AM. After the race, the jury meeting will take place at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD Eijsden.

Article 6 **FEED AND LITTER ZONES** Several feed and litter zones have been set up along the route:
• After riding out of Banholt (Bredeweg) at 15.9 km (only litter), 61.5 km, 107.1 km and 153.4 km.
• Kütersteenweg Noorbeek at 36.0 km, 81.6 km, 127.4 km and 173.1 km.
• Kloppenbergweg at 192.2 km (only litter).
Each feed zone is preceded by a litter zone. Disposal of litter is only allowed here! Team staff and soigneurs are expected in the interest of the environment and preserve of this race to keep this area clean and clean up litter.

Article 7 **RADIO TOUR** The information about the race will be broadcasted on Radio Tour Channel 5 on 155.0125 MHz.

Article 8 **NEUTRAL SUPPORT** The neutral support is provided by MG-Merida. The neutral support will consist of two neutral cars and one moto.

Article 9 **START** Attendance at the team presentation is mandatory. Teams will be presented according to a schedule and must adhere to this timetable. The start will take place precisely at 12:00 PM. At the announcer's signal, the participants will proceed to the start line 15 minutes before the start, equipped with the race numbers issued by the organization, which must be clearly visible and properly attached according to regulations. The frame plate provided by the organization must also be correctly attached to the bicycle.

Article 10 **TIMELIMITS AT THE FINISHLINE** Riders who exceed the time of the winner with more than 8% will be taken out of the result. Under special circumstances this regulation may be altered by the panel of commissaires in consultation with/ approval of the organiser. (article 2.3.039)

Article 11 **PRIZES**

Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total
1	**€ 5.785,-**	6	€ 435,-	11	€ 150,-	16	€ 150,-
2	€ 2.895,-	7	€ 435,-	12	€ 150,-	17	€ 150,-
3	€ 1.445,-	8	€ 290,-	13	€ 150,-	18	€ 150,-
4	€ 715,-	9	€ 290,-	14	€ 150,-	19	€ 150,-
5	€ 580,-	10	€ 150,-	15	€ 150,-	20	€ 150,-

Article 12 **UCI-POINTS**

Points						
1 = 125	**5** = 50	**9** = 25	**13** = 5	**17** = 3	**21** = 3	**25** = 3
2 = 85	**6** = 40	**10** = 20	**14** = 5	**18** = 3	**22** = 3	
3 = 70	**7** = 35	**11** = 15	**15** = 5	**19** = 3	**23** = 3	
4 = 60	**8** = 30	**12** = 10	**16** = 3	**20** = 3	**24** = 3	

Article 13 **ANTI-DOPING** The anti-doping unit is situated at Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. The anti-doping control will take place under the regulations of the International Testing Agency (ITA).

Article 14 **CEREMONY** According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the riders finishing in positions 1, 2, and 3 must report for the podium ceremony within 10 minutes. In accordance with Article 1.2.112, riders must attend official ceremonies in their race attire.

Article 15 **VIOLATIONS** Only the UCI penalty scale will apply during this race.

Article 16 **OTHER PROVISIONS** If this regulation is not complied with, the participant in question will be removed from the competition or otherwise sanctioned. The UCI penalty scale applies during this competition. In cases not covered by this regulation, the race commissioners will decide on technical race matters, while the organization will decide on organizational matters.

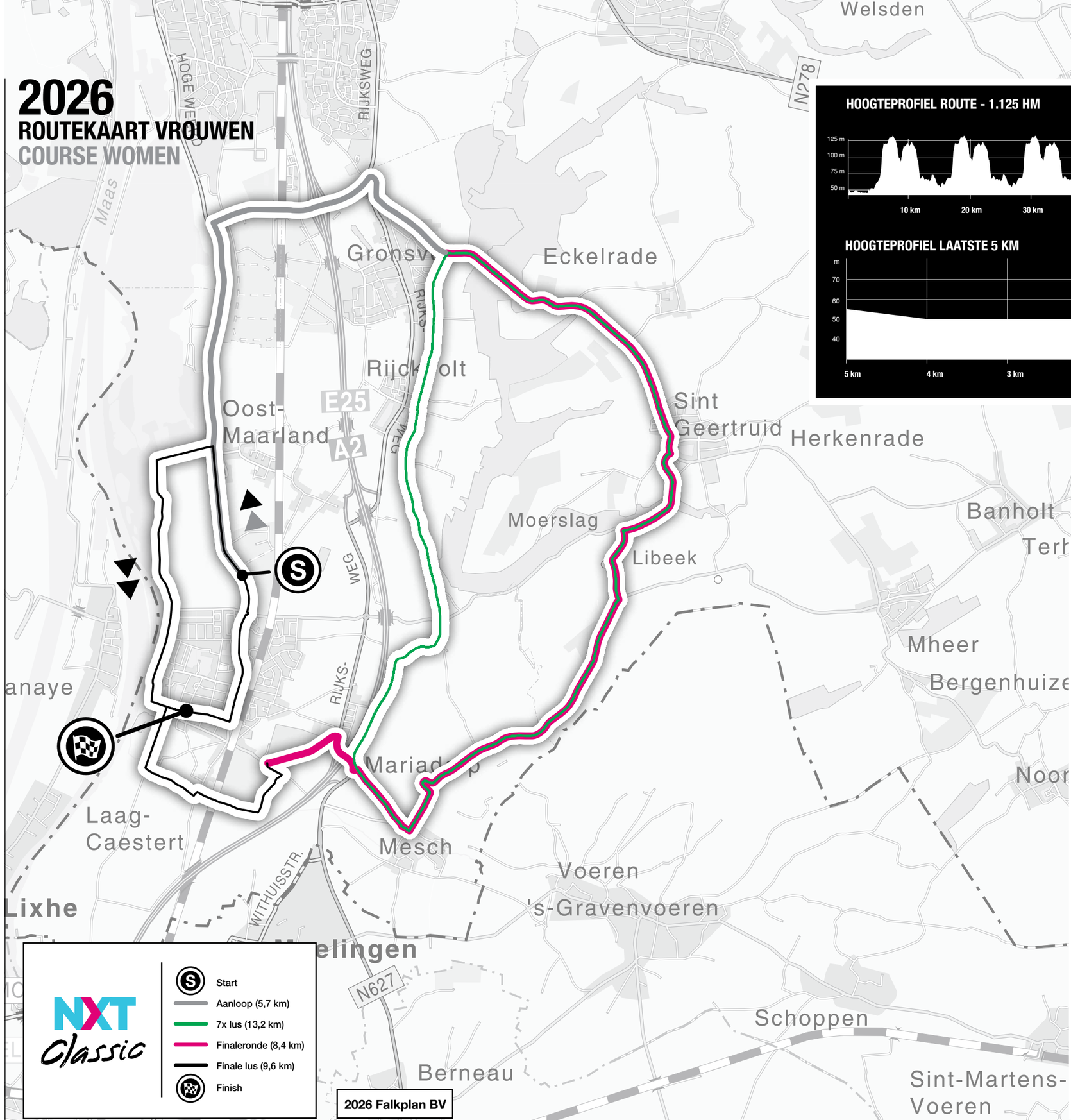
ONZE BANK OOK VAN WIELRENNEN ♡ BIJ DE NXT CLASSIC

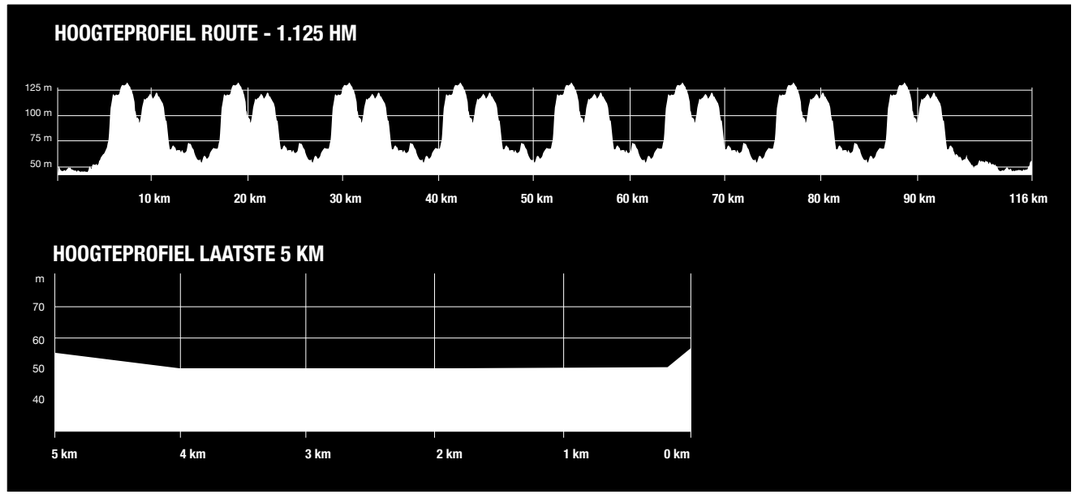
Iedereen een sportief en duurzaam event gewenst!

#NXTCLASSIC

de coöperatieve Rabobank

2026
ROUTEKAART VROUWEN
COURSE WOMEN





TEAMS VROUWEN
TEAMS WOMEN

VROUWEN - WOMEN	
Volkerwessels Cycling Team	UCI Women's Pro Team
Cofidis Women Team	UCI Women's Pro Team
AG Insurance - Soudal Devo Team	UCI Women's Continental Team
Aromitalia Vaiano	UCI Women's Continental Team
CANYON // SRAM Zondacrypto Generation	UCI Women's Continental Team
Citymesh - Customm Pro Cycling Team	UCI Women's Continental Team
DAS-Hutchinson	UCI Women's Continental Team
Fenix-Premier Tech Development Team	UCI Women's Continental Team
Handsling Alba Development Road Team	UCI Women's Continental Team
Hitec Products – Fluid Control	UCI Women's Continental Team
Liv-AIUla-Jayco	UCI Women's Continental Team
LKT-Team	UCI Women's Continental Team
MAT Atom Deweloper Wroclaw	UCI Women's Continental Team
Meridian Bikebug	UCI Women's Continental Team
Minimax Cycling Team	UCI Women's Continental Team
Nexetis	UCI Women's Continental Team
O'shea Red Chilli Bikes	UCI Women's Continental Team
Smurfit Westrock Cycling Team	UCI Women's Continental Team
UAE Development Team	UCI Women's Continental Team
Vini Fantini – BePink	UCI Women's Continental Team
WCC Team	UCI Women's Continental Team
Wheel Divas Cycling Team	UCI Women's Continental Team
National Team Nederland	National Team

ROUTEBESCHRIJVING VROUWENWEDSTRIJD

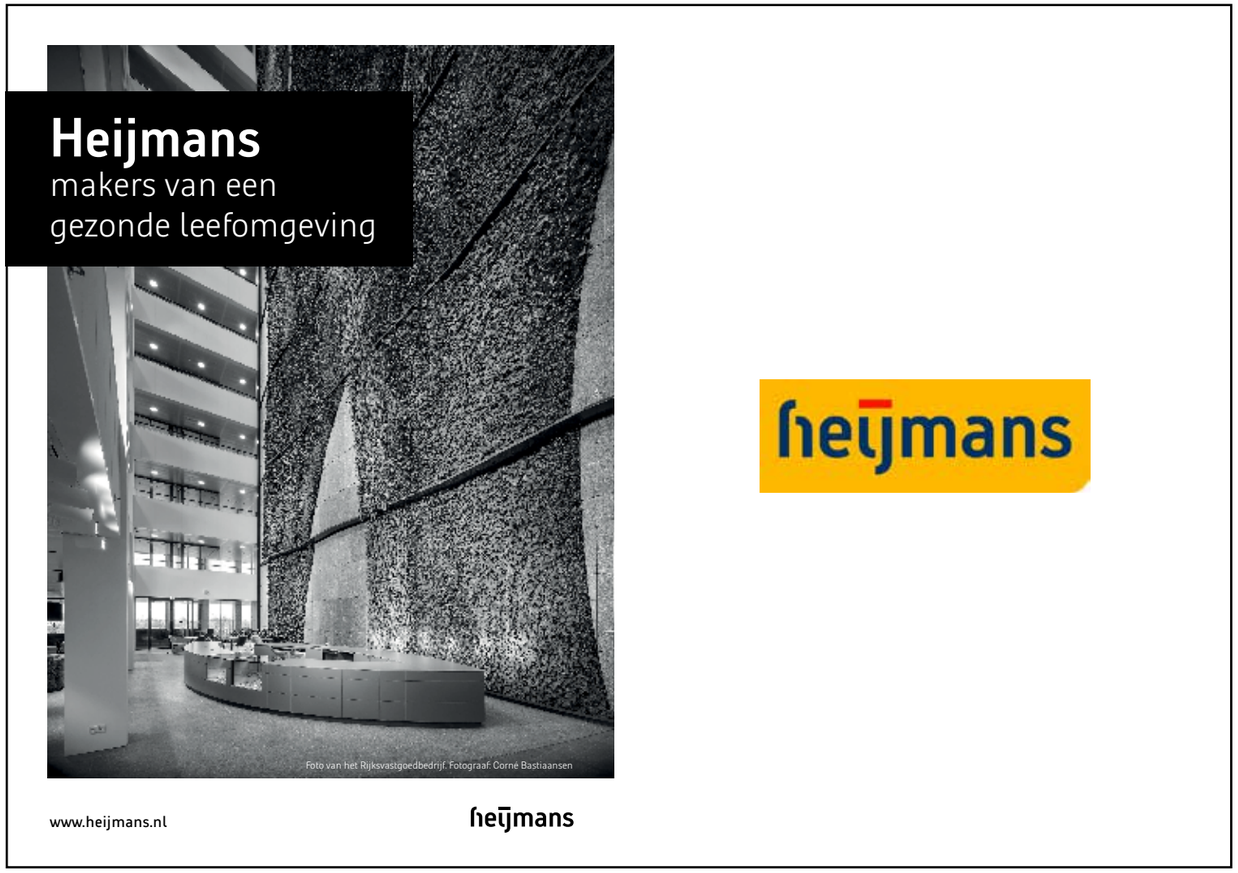
ITINERARY WOMEN'S RACE

Ravitaillering / Feed zone Afvalzone / Litter zone Finish passage / Finish passage

Omschrijving	Plaats	Richting	KM	KM Totaal	Tijd bij 35 km/h
Neutrale start NXT Classic			-2,5	0,0	12:30
Prins Bernahrdstraat/ Prins Hendrikstraat			-2,0		
Emmastraat			-1,7		
Rotonde Emmastraat			-1,1		
Kloppenbergweg			0,0		
Officiële start NXT Classic					
Kloppenbergweg			116,1	0,0	12:33
Catharinastraat			115,5	0,6	12:34
Oosterweg			115,0	1,1	12:34
Hoge Weerd			114,3	1,8	12:36
Hoge Weerd/Köbbesweg	MAASTRICHT	R	112,9	3,2	12:38
Rotonde Köbbesweg/Maastrichterweg		R	111,5	4,6	12:40
Rijksweg			111,4	4,7	12:41
Kampweg	EIJSDEN		111,2	4,9	12:41
Eckelraderweg			110,5	5,6	12:42
Eckelraderweg (7%)					
Zone			109,3	6,8	12:44
Molenweg	GRONSVELD		108,6	7,5	12:45
Burgemeester Wolfsstraat			108,1	8,0	12:46
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	107,5	8,6	12:47
Bukel/Moerslag		L	106,5	9,6	12:49
Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	105,9	10,2	12:50
Heiweg/Kommelsweg		R	102,9	13,2	12:55
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	102,8	13,3	12:55
Uit de Pateel			102,1	14,0	12:57
Voerenweg			100,6	15,5	12:59
Voerenweg	GRONSVELD	L	98,6	17,5	13:03
Voerenweg		R	98,6	17,5	13:03
Voerenweg/Holegracht		R	97,2	18,9	13:05
Holegracht/Eckelraderweg		R	97,2	18,9	13:05
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			96,0	20,1	13:07
Molenweg			95,4	20,7	13:08
Burgemeester Wolfsstraat			94,9	21,2	13:09
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	94,3	21,8	13:10
Bukel/Moerslag		L	93,3	22,8	13:12
Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	92,7	23,4	13:13
Heiweg/Kommelsweg		R	89,7	26,4	13:18
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	89,6	26,5	13:18
Uit de Pateel			88,9	27,2	13:19
Voerenweg			87,4	28,7	13:22
Voerenweg	GRONSVELD	L	85,4	30,7	13:25
Voerenweg		R	85,4	30,7	13:25
Voerenweg/Holegracht		R	84,0	32,1	13:28
Holegracht/Eckelraderweg		R	84,0	32,1	13:28
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			82,7	33,4	13:30
Molenweg			82,2	33,9	13:31
Burgemeester Wolfsstraat			81,7	34,4	13:31
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	81,1	35,0	13:33
Bukel/Moerslag		L	80,1	36,0	13:34
Moerslag/Heiweg		R	79,5	36,6	13:35
Moerslag (6%)					
Heiweg/Kommelsweg		R	76,5	39,6	13:40
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	76,4	39,7	13:41
Uit de Pateel			75,7	40,4	13:42
Voerenweg			74,2	41,9	13:44

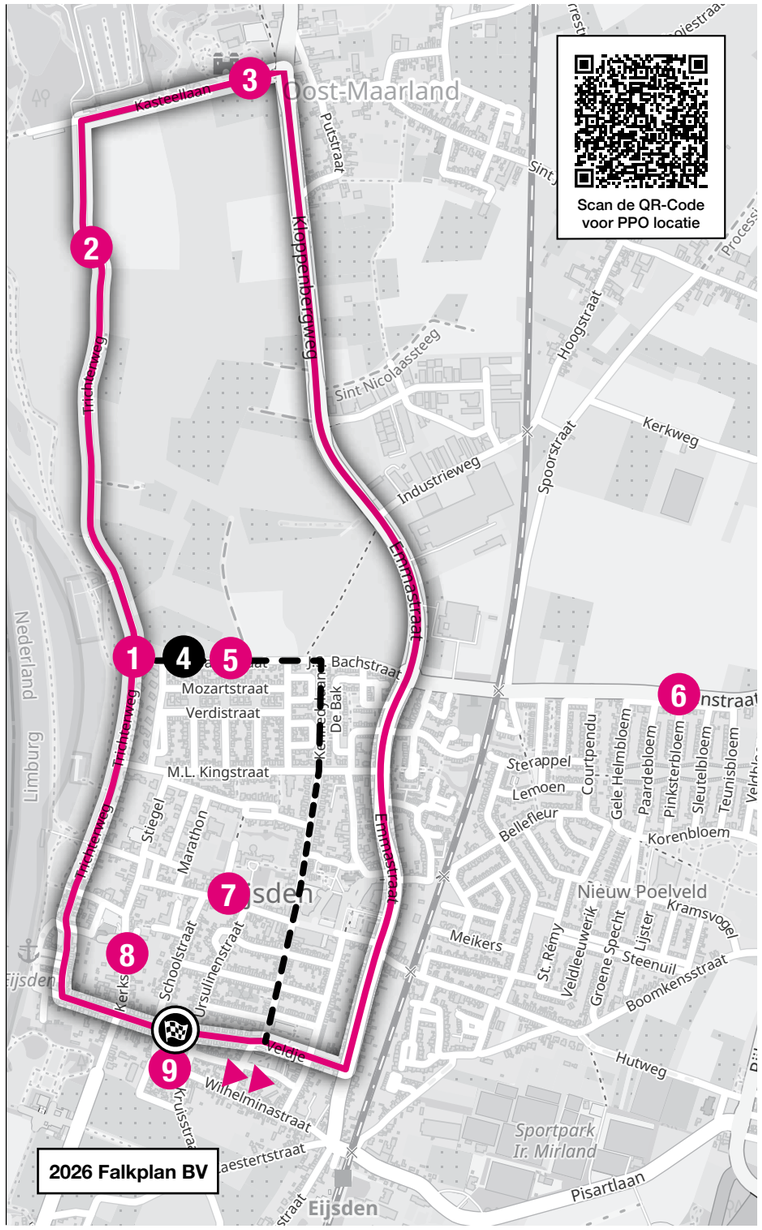
Omschrijving	Plaats	Richting	KM	KM Totaal	Tijd bij 35 km/h
Voerenweg	GRONSVELD	L	72,2	43,9	13:48
Voerenweg		R	72,2	43,9	13:48
Voerenweg/Holegracht		R	70,8	45,3	13:50
Holegracht/Eckelraderweg		R	70,8	45,3	13:50
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			69,4	46,7	13:53
Molenweg			69,0	47,1	13:53
Burgemeester Wolfsstraat			68,5	47,6	13:54
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	67,9	48,2	13:55
Bukel/Moerslag		L	66,8	49,3	13:57
Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	66,2	49,9	13:58
Heiweg/Kommelsweg		R	63,2	52,9	14:03
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	63,1	53,0	14:03
Uit de Pateel			62,4	53,7	14:05
Voerenweg			60,9	55,2	14:07
Voerenweg	GRONSVELD	L	58,9	57,2	14:11
Voerenweg		R	58,9	57,2	14:11
Voerenweg/Holegracht		R	57,5	58,6	14:13
Holegracht/Eckelraderweg			57,5	58,6	14:13
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			56,1	60,0	14:15
Molenweg			55,7	60,4	14:16
Burgemeester Wolfsstraat			55,2	60,9	14:17
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	54,6	61,5	14:18
Bukel/Moerslag		L	53,5	62,6	14:20
Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	52,9	63,2	14:21
Heiweg/Kommelsweg		R	49,9	66,2	14:26
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	49,8	66,3	14:26
Uit de Pateel			49,1	67,0	14:27
Voerenweg			47,6	68,5	14:30
Voerenweg	GRONSVELD	L	45,6	70,5	14:33
Voerenweg		R	45,6	70,5	14:33
Voerenweg/Holegracht		R	44,2	71,9	14:36
Holegracht/Eckelraderweg			44,2	71,9	14:36
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			42,8	73,3	14:38
Molenweg			42,4	73,7	14:39
Burgemeester Wolfsstraat			41,9	74,2	14:40
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	41,3	74,8	14:41
Bukel/Moerslag		L	40,2	75,9	14:43
Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	39,6	76,5	14:44
Heiweg/Kommelsweg		R	36,6	79,5	14:49
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	36,5	79,6	14:49
Uit de Pateel			35,8	80,3	14:50
Voerenweg			34,3	81,8	14:53
Voerenweg	GRONSVELD	L	32,3	83,8	14:56
Voerenweg		R	32,3	83,8	14:56
Voerenweg/Holegracht		R	30,9	85,2	14:59
Holegracht/Eckelraderweg			30,9	85,2	14:59
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			29,5	86,6	15:01
Molenweg			29,1	87,0	15:02
Burgemeester Wolfsstraat			28,6	87,5	15:03
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	28,0	88,1	15:04
Bukel/Moerslag		L	27,0	89,1	15:05
Moerslag (6%)					

Omschrijving	Plaats	Richting	KM	KM Totaal	Tijd bij 35 km/h
Moerslag/Heiweg		R	26,4	89,7	15:06
Heiweg/Kommelsweg		R	23,4	92,7	15:11
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	23,3	92,8	15:12
Uit de Pateel			22,6	93,5	15:13
Voerenweg			21,1	95,0	15:15
Voerenweg	GRONSVELD	L	19,1	97,0	15:19
Voerenweg		R	19,1	97,0	15:19
Voerenweg/Holegracht		R	17,7	98,4	15:21
Holegracht/Eckelraderweg		R	17,7	98,4	15:21
Eckelraderweg (7%)					
+ zone			16,2	99,9	15:24
Molenweg			15,9	100,2	15:24
Burgemeester Wolfsstraat			15,4	100,7	15:25
Burgemeester Wolfsstraat/Bukel	ST-GEERTRUID	R	14,8	101,3	15:26
Bukel/Moerslag		L	13,8	102,3	15:28
Moerslag (6%)					
Moerslag/Heiweg		R	13,2	102,9	15:29
Heiweg/Kommelsweg		R	10,2	105,9	15:34
Kommelsweg/Steenbergweg	EIJSDEN	R	10,1	106,0	15:34
Steenbergweg		L	9,4	106,7	15:35
Steenbergweg/Rijksweg		R	9,4	106,7	15:35
Rijksweg/Pisartlaan		L	9,0	107,1	15:36
Pisartlaan/Ingenieur Rocourstraat		L	8,4	107,7	15:37
Ingenieur Rocourstraat/Muggenweg		R	8,2	107,9	15:37
Voerstraat			7,8	108,3	15:38
Voerstraat/Kapelkesstraat		L	7,2	108,9	15:39
Kapelkesstraat/Steegstraat		R	7,2	108,9	15:39
Steegstraat/Graaf de Geloeslaan		R	6,7	109,4	15:40
Graaf de Geloeslaan/Diepestraat		R	6,1	110,0	15:41
Passage Finish			5,9	110,2	15:41
Monseigneur Nolenstraat			5,6	110,5	15:42
Monseigneur Nolenstraat/Prins Hendrikstraat		L	5,5	110,6	15:42
Emmastraat			5,2	110,9	15:43
Rotonde Emmastraat			4,6	111,5	15:44
zone			4,2	111,9	15:44
Kloppenbergweg			4,2	111,9	15:44
Kloppenbergweg/Kasteellaan		L	3,0	113,1	15:46
Kasteellaan/Trichterweg		L	2,5	113,6	15:47
Vogelzang			0,6	115,5	15:51
Spauwenstraat			0,4	115,7	15:51
Spauwenstraat/Diepestraat		L	0,3	115,8	15:51
Finish NXT Classic			0,0	116,1	15:52



Plattegrond lokale ronde vrouwen

Map local lap women



LEGENDA

- START - FINISH
- ▶▶ RIJRICHTING
1. 1 KM
2. 2 KM
3. 3 KM
4. AFLEIDING VOLGERS
   DEVIATION FOLLOWERS
5. TEAMPARKING
6. PPO
7. PERMANENCE
8. CONTROLE ANTI DOPAGE
9. HOSPITALITY

AFLEIDING VOLGERS

Alle ploegleidersvoertuigen worden bij de rode vlag van de laatste kilometer van het parcours afgeleid en komen via een alternatieve route achter de finish terecht. Gastenwagens rijden de lokale ronde niet!

DEVIATION FOLLOWERS

All team cars will take the deviation one kilometer before the finish line, the deviation will lead to an area behind the finishline. Guest vehicles don't drive the local lap!

Jury Vrouwen
Jury Women

JURY VROUWEN – JURY WOMEN

President UCI	Julia Gilbert
Wedstrijdcommissaris	Erwin Kistemaker
Wedstrijdcommissaris	Sara Rodney
Commissaris	Carlijn Haan
Radio Tour	Simone Manders
Aankomstrechter	Franklin van Rooy
Commissaris bezemwagen	Armand van Mulken
Uitslagverwerking	Sjaco Westerdorp
Fotofinish	Honoré Pieters
Motorrijder ordonnance	Henk Huisman
Ordonnance	Marcel Craninckx
Microfonist	Johan van der Made

VROUWEN
WOMEN

	08:30
09.00	09:45
	09:30
	09:45
	10:00
	10:30
	11:00
11.00	12:15
	12:30
	15:52
	16:30
	17:00
	17:15
	18:00
	18:00

PROGRAMMA PROGRAM
LOCATIES LOCATIONS
ZIEKENHUIZEN HOSPITALS

ZATERDAG 4 APRIL 2026

Opening permanence Permanence open

Afhalen startbescheiden en inschrijvingscontrole Race document pickup and riders-confirmation

Opening kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities

Sluiting inschrijvingscontrole Riders-confirmation closes

Aanvang ploegleidersvergadering Start team directors meeting

Aanvang safety meeting Start safety meeting

Aanvang juryvergadering vrouwen Start jury meeting women

Ploegenpresentatie op podium Team presentation on stage

Neutrale start van de vrouwenwedstrijd Neutral start of the women race

Verwachte finish Expected finish of the race

Juryvergadering in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden

Jury meeting at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, Eijsden

Cérémonie protocollaire Medal ceremony

Persconferentie nr. 1, 2, 3 in hospitality paviljoen

Press conference numbers 1, 2, 3,of the race at the hospitality pavilion

Sluiting kleed- en wasgelegenheid Wash- and change facilities closed

Sluiting hospitality paviljoen Hospitality pavilion closed

START / FINISH

Diepstraat (6245 BJ Eijsden) Dit is tevens de locatie voor de ploegenpresentatie.
This is also the the location for the team presentation.

PERMANENCE
PERMANENCE

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden

ANTI-DOPING CONTROLE
ANTI-DOPING CONTROL

Anytime Fitness Eijsden
Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden.

KLEED- EN WASGELEGENHEID
CHANGE- AND SHOWER FACILITIES

Sport Vereniging Mariadorp Eijsden
Pisartlaan 3, 6245 SK Eijsden
Geopend van 09:00 uur tot 18:00 uur

MEDISCHE ZORG
MEDICAL SERVICE

De ziekenhuizen en telefoonnummers daarvan in de omgeving zijn:
The nearest hospitals and the most important telephone numbers are:

MAASTRICHT UMC+
P. Debyelaan 25
NL – 6229 HX Maastricht
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)43-387 67 00
Algemeen / General:
0031-(0)43 – 387 65 43

ZUYDERLAND MEDISCH CENTRUM HEERLEN
Henri Dunantstraat 5
NL – 6419 PC Heerlen
Spoedeisende hulp /
Emergency Room:
0031-(0)88 – 459 2800
Algemeen / General:
0031-(0)88 – 459 7777

L'HÔPITAL CITADEL
Boulevard du
Douzième de Ligne 1
B – 4000 Liège (Belgium)
Algemeen / General:
0032-(0)422 – 256111

WEDSTRIJDREGLEMENT VROUWENWEDSTRIJD UCI 1.2

8e NXT CLASSIC | ZATERDAG 4 APRIL 2026

Artikel 1 **ORGANISATIE** De 8e NXT Classic wordt georganiseerd door Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland en wordt verreden op 4 april 2026 over een afstand van 116,1 km. De wedstrijd wordt verreden onder de reglementen van de UCI.

Artikel 2 **WEDSTRIJDCATEGORIE** De wedstrijd valt onder de categorie UCI 1.2 Europe Tour, Elite-Vrouwen en Belofte-Vrouwen.

Artikel 3 **DEELNAME** Volgens het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI Womens Pro Teams, UCI Womens Continentale Teams, UCI cyclo-cross professional teams, nationale teams, regionale teams, clubploegen en mixed teams. Een deelnemende ploeg moet bestaan uit min. 4 en max. 6 renners.

Artikel 4 **PERMANENCE**
- Op zaterdag 4 april 2026 is de permanence gevestigd in de kantine van sportpark SVME, Pisartlaan 1 te Eijsden en geopend van 08:30 tot 12:00 uur.
- De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider/ deelnemer of diens gemachtigde worden opgehaald op vertoon van de geldige licentie van de deelnemers en begeleiders op zaterdag 4 april 2026 tussen 09:00 en 09:45 uur.
- De ploegleidersvergadering zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 5 april 2025 om 10:00 uur in de permanence. Aansluitend om 10:30 uur vindt de safety meeting plaats voor alle volgers in de karavaan. Om 11:00 uur start de juryvergadering.
- Na afloop van de wedstrijd vindt de juryvergadering plaats in Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD te Eijsden.

Artikel 5 **VOLGERS** Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van KNWU stroken en radio ontvanger, stellen de voertuigen van de volgerskaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Alle volgers, met uit zondering van politie en ambulance, dienen in bezit te zijn van een volgerslicentie. Het is alle volgers verplicht om aanwezig te zijn bij de UCI safety briefing.

Artikel 6 **RAVITAILLERING EN AFVAL ZONES** Een vaste ravitaillering en afvalzone is ingericht op de Eckelraderweg in Eckelrade, hier komt het peloton in totaal 7 keer langs, na iedere 19 kilometer. Tijdens de eerste passage is dit geen ravitaillering! Enkel het weggooien van afval is hier toegestaan! In de finale is er enkel een afvalzone op de Kloppenbergweg (111,9 km). Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu en behouden van deze wedstrijd deze zone schoon te houden en rommel op te ruimen.

Artikel 7 **RADIO TOUR** De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour Kanaal 1 op frequentie 155.9375 MHz.

Artikel 8 **NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING** De neutrale materiaalservice zal bestaan uit twee neutrale materiaalwagens en een motor van MG-Merida.

Artikel 9 **START** Aanwezigheid bij de ploegenpresentatie is verplicht. Ploegen worden volgens een tijdsschema gepresenteerd en dienen dit tijdsschema te respecteren. De start zal plaatsvinden om 12:30 uur precies. Op aangeven van de microfonist rijden de deelneemsters 15 minuten voor de start richting startstreep, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.

Artikel 10 **TIJDSLIMIET** Er zal een tijdslimiet van 8% gehanteerd worden op de tijd van de eerste renner. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met organisatie, in uitzonderlijke gevallen worden verhoogd (artikel 2.3.039).

Artikel 11 **PRIJZENGELD**

Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal
1	**€ 485,-**	6	€ 140,-	11	€ 60,-	16	€ 60,-
2	€ 325,-	7	€ 130,-	12	€ 60,-	17	€ 60,-
3	€ 240,-	8	€ 120,-	13	€ 60,-	18	€ 60,-
4	€ 200,-	9	€ 100,-	14	€ 60,-	19	€ 60,-
5	€ 160,-	10	€ 60,-	15	€ 60,-	20	€ 60,-

Artikel 12 **UCI – PUNTEN** Volgens UCI 2.10.017 kunnen UCI-punten verdiend worden, als volgt verdeeld:

Punten		
1 = 40	**5** = 15	**9** = 3
2 = 30	**6** = 10	**10** = 3
3 = 25	**7** = 5	
4 = 20	**8** = 3	

Artikel 13 **ANTI-DOPING** Voor een eventuele dopingcontrole is de anti-doping unit gesitueerd bij Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB te Eijsden. De controle vindt plaats onder de reglementen van de International Testing Agency (ITA).

Artikel 14 **HULDIGING** De volgende rensters dienen zich te melden bij de huldiging: nummer 1, 2 en 3 van de wedstrijduitslag. De rensters dienen zich maximaal 5 minuten na aankomst van de mannenwedstrijd (omstreeks 16:45) te melden bij het huldigingspodium. De wens is om de rensters gezamenlijk met de mannen bij cérémonie protocollaire te huldigen. Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI zullen renners bij officiële ceremonies verschijnen in wedstrijdkleding.

Artikel 15 **OVERTREDINGEN** Enkel het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd

Artikel 16 **OVERTREDINGEN** Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende persoon. Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd. In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie

RACE REGULATIONS WOMEN UCI 1.2

8TH NXT CLASSIC | SATURDAY APRIL 4TH 2026

Article 1 **ORGANIZATION** The 8th NXT classic will be organised by Stichting Organisatiecomité Hel van het Mergelland on Saturday April 4th 2026. The race will take place over a distance of 116,1 kilometers and under the regulations of the (International Cycling Union) UCI.

Article 2 **RACE CATEGORY** The race falls under the category UCI 1.2 Europe Tour, Elite Women, and U23 Women.

Article 3 **PARTICIPATION** According to UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI Womens Pro Teams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo cross professional teams, national teams, regional teams, club teams, and mixed teams. A participating team must consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

Article 4 **PERMANENCE**
- On Saturday, April 4th 2026, the permanence will be located in the canteen of sport park SVME, Pisartlaan 1 in Eijsden, and will be open from 08:30 AM to 12:00 AM.
- Team accreditations can be collected by the team manager, participant, or their authorized representative upon presentation of valid licenses for riders and staff on Saturday April 4th 2026 between 09:00 AM and 09:45 AM.
- The team managers' meeting, attended by the race commissioners, will take place on Saturday April 4th 2026 at 10:00 AM in the permanence. The safety meeting, for all followers in the race convoy, will follow at 10:30 AM. The jury meeting will start at 11:00 AM.
- After the race, the jury meeting will take place at Heerlijkheid Breust, Sint Martinusstraat 5, 6245 GD Eijsden.

Article 5 **FOLLOWERS** As far as authorized and equipped with KNWU strips and a race radio, the vehicles in the race convoy must take position behind the commissaires' cars. Unauthorized persons and/or vehicles are not allowed in the race convoy. All drivers, except for police and ambulance, must hold a valid follower's license. Attendance at the UCI safety briefing is mandatory for all drivers in the convoy.

Article 6 **FEED AND LITTER ZONES** A designated feed and litter zone has been set up on Eckelraderweg in Eckelrade. The peloton will pass this zone a total of seven times, every 19 kilometres. Feeding is not allowed during the first passage! Discarding waste is only permitted in this zone! In the final, there is only a litter zone on Kloppenbergweg (111.9 kilometres). Teams and support staff are expected, in the interest of the environment and the continuation of this race, to keep this zone clean and remove any litter.

Article 7 **RADIO TOUR** Race information will be available via Radio Tour Channel 1 on frequency 155.9375 MHz.

Article 8 **NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT** The neutral technical support will consist of two neutral service cars and a motorcycle from MG-Merida.

Article 9 **START** Attendance at the team presentation is mandatory. Teams will be presented according to a schedule and must adhere to this timetable. The start will take place precisely at 12:30 PM. At the announcer's signal, the participants will proceed to the start line 15 minutes before the start, equipped with the race numbers issued by the organization, which must be clearly visible and properly attached according to regulations. The frame plate provided by the organization must also be correctly attached to the bicycle.

Article 10 **TIME LIMIT** A time limit of 8% of the first rider's time will be applied. This time limit may be extended in exceptional cases by the jury, in consultation with the organization (Article 2.3.039).

Article 11 **PRIZE MONEY**

Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total
1	**€ 485,-**	6	€ 140,-	11	€ 60,-	16	€ 60,-
2	€ 325,-	7	€ 130,-	12	€ 60,-	17	€ 60,-
3	€ 240,-	8	€ 120,-	13	€ 60,-	18	€ 60,-
4	€ 200,-	9	€ 100,-	14	€ 60,-	19	€ 60,-
5	€ 160,-	10	€ 60,-	15	€ 60,-	20	€ 60,-

Article 12 **UCI POINTS** According to UCI 2.10.017, UCI points can be earned as follows:

Points		
1 = 40	**5** = 15	**9** = 3
2 = 30	**6** = 10	**10** = 3
3 = 25	**7** = 5	
4 = 20	**8** = 3	

Article 13 **ANTI-DOPING** For potential doping controls, the anti-doping unit is located at Anytime Fitness Eijsden, Kerkstraat 4, 6245 CB in Eijsden. The control will be conducted under the regulations of the International Testing Agency (ITA).

Article 14 **CEREMONY** The following riders must report to the awards ceremony: the top three finishers of the race. The riders must present themselves at the podium no later than five minutes after the conclusion of the men's race (approximately 16:45). The intention is to honor the riders together with the men during the cérémonie protocollaire. According to article 2.3.046 of the UCI regulations, riders must appear in their race attire at official ceremonies.

Article 15 **PENALTIES** Only the UCI penalty scale will apply during this race.

Article 16 **OTHER PROVISIONS** If this regulation is not complied with, the participant in question will be removed from the competition or otherwise sanctioned. The UCI penalty scale applies during this competition. In cases not covered by this regulation, the race commissioners will decide on technical race matters, while the organization will decide on organizational matters.

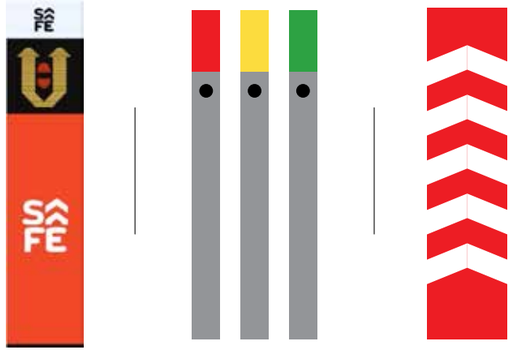
Signalisatie
Signage

Parcours / Course

Parcours Mannen / Course Men

Parcours Vrouwen / Course Women

veiligheidsborden / Safety signs



Auto- en motorstickers
Stickers cars and motorcycles

Auto's in koers / Cars part of race convoy

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan tussen de rode en groene vlag (jury, organisatie, ploegen, medische dienst) dragen langwerpige gele stickers met 'RACE CONVOY' 1. De wagens van de vrouwenploegen zijn te herkennen aan het roze vlak 2

All cars in the race convoy between the red and green flag (jury, organisation, teams, medical) have rectangular yellow stickers with 'RACE CONVOY' 1 The vehicles of the women's race are recognizable by the pink area 2

Motorstickers in koers / Motorcycle stickers part of race convoy

Alle motoren in de wedstrijdkaravaan hebben een gele sticker 3 en persmotoren hebben een groene sticker 4

All motorcycles in the race convoy have a yellow sticker 3 and press motorcycles have a green sticker 4

Passering finishlijn / Crossing finish line (ligne d'arrivé)

Enkel de wagens uitgerust met een sticker met de letter 'A' mogen de finish passeren in de finale, overige voertuigen volgen de verplichte afleiding. 5

Only vehicles equipped with a sticker bearing the letter "A" are allowed to pass the finish line in the final phase of the race. All other vehicles must follow the mandatory diversion. 5

Buiten koers / Not part of race convoy

De wagens met kleine rode stickers 6 maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen het parcours enkel doorsteken als ze toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en groene vlag.

Vehicles with smaller red stickers 6 are not part of the race convoy. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the race outside the red and green flags.

SAMEN MET essent

Zet vandaag je eerste Volta vooruitvinkje

't Volta vooruitvinkje. Het lijkt een simpel vinkje, maar is het begin van een samenwerking, die verder kijkt dan vandaag.

Voor een slim en comfortabel thuis en grip op je energieverbruik. Van cv-ketel tot airco, service en onderhoud. Bij Volta NXT helpen we je stap voor stap afvinken.

Nu tot € 200 korting op een cv-ketel

Ga voor meer informatie naar **voltanxt.nl**

Volta NXT

Vandaag vooruit voor jou.