O Gran Camiño

THE HISTORICAL ROUTE

#OGC26

www.ograncamino.gal

O CAMIÑO DOS CAMIÑOS

14 · 15 · 16 · 17 · 18 **ABRIL 2026**

etapastage1 CRI

14.04.26

A CORUÑA

A CORUÑA

CRI TORRE DE HÉRCULES (A CORUÑA)

etapastage2

15.04.26

VILALBA

BARREIROS

BARREIROS

VILALBA

CARBALLO

etapastage3

16.04.26

CARBALLO

PADRÓN

PADRÓN

etapastage4

17.04.26

XINZO DE LIMIA

CABEZA DE MEDA (XUNQUEIRA DE ESPADANEDO)

ALTO DE CABEZA DE MEDA 1CAT (XUNQUEIRA DE ESPADANEDO)

XINZO DE LIMIA

etapastage5

18.04.26

AS NEVES

MONTE TREGA (A GUARDA)

AS NEVES

MONTE TREGA 2CAT (A GUARDA)

LIBRO DE RUTA / ROADBOOK

XUNTA DE GALICIA · GALICIA CALIDADE · Xacobeo 2027 · DEPORTE GALEGO · Deputación da Coruña · Deportes · Deputación Ourense · Deputación Pontevedra · Concello da Coruña · CORTIZO · ZARA ATHLETICZ · Fe seguros · CABO DE PEÑAS · asisa

CORTIZO

CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO

UN PROYECTO UNIVERSAL PARA SEGUIR CRECIENDO

El Campus Tecnológico Cortizo es un polo de innovación que nace con el objetivo de convertirse en un referente internacional en el diseño de fachadas de aluminio para grandes proyectos a nivel mundial. En él, un equipo multidisciplinar de 250 ingenieros y arquitectos desarrollan su actividad, poniendo el foco en el diseño de envolventes de alto valor añadido para dar respuesta a la demanda universal de arquitectura sostenible.



ADB 2030
APOYO AL DEPORTE BASE



EZEQUIEL MOSQUERA

DIRECTOR DE CARRERA · RACE DIRECTOR

As estradas non só se percorren, tamén se interpretan.

O Gran Camiño naceu con esa vontade: ir máis alá do trazo no mapa para converter cada etapa nun relato, cada xornada nun significado. Ano tras ano, en O Gran Camiño, non só avanzamos sobre a estrada, senón tamén sobre a memoria, a cultura e a identidade dun territorio único.

Galicia é Camiño. E o Camiño é, sobre todo, unha forma de entender o mundo: un espazo onde conviven o esforzo e a emoción, a dureza e a beleza, o silencio e a épica. Esa dualidade está presente en cada quilómetro desta carreira.

Nesta edición, incorporamos novos símbolos que reforzan esa lectura. Dende a Torre de Hércules ata o Monte Tegra e o seu Vía Crucis, son testemuñas de camiños que se ascenden dende tempos inmemoriais. Cada etapa, máis alá da súa esixencia orográfica, leva tamén a pegada literaria de quen escribiu antes sobre esta terra, coa súa delicada e evocadora maneira de entender Galicia.

Porque O Gran Camiño non é só unha proba deportiva. É unha historia en movemento.

Quero agradecer a todos os que fan posible este proxecto: institucións, patrocinadores, colaboradores e equipos. E, de maneira especial, aos ciclistas, que son quen de darlle sentido a todo isto, transformando cada etapa nunha historia diferente.

Agora, todo está preparado.

Comezamos un novo capítulo. O libro continúa...

Las carreteras no solo se recorren, también se interpretan.

O Gran Camiño nació con esa voluntad: ir más allá del trazo en el mapa para convertir cada etapa en un relato, cada jornada en un significado. Año tras año, en O Gran Camiño, no solo avanzamos sobre la carretera, sino también sobre la memoria, la cultura y la identidad de un territorio único.

Galicia es Camiño. Y el Camiño es, sobre todo, una forma de entender el mundo: un espacio donde conviven el esfuerzo y la emoción, la dureza y la belleza, el silencio y la épica. Esa dualidad está presente en cada kilómetro de esta carrera.

En esta edición, incorporamos nuevos símbolos que refuerzan esa lectura. Desde la Torre de Hércules hasta el Monte Tegra y su Vía Crucis, son testigos de caminos que se ascienden desde tiempos inmemoriales. Cada etapa, más allá de su exigencia orográfica, lleva también la huella literaria de quienes escribieron antes sobre esta tierra, con su delicada y evocadora manera de entender Galicia.

Porque O Gran Camiño no es solo una prueba deportiva. Es una historia en movimiento.

Quiero agradecer a todos los que hacen posible este proyecto: instituciones, patrocinadores, colaboradores y equipos. Y, de manera especial, a los ciclistas, que son quienes dan sentido a todo esto, transformando cada etapa en una historia diferente.

Ahora, todo está preparado.

Comenzamos un nuevo capítulo. El libro continúa...

Roads are not only ridden, they are also interpreted.

O Gran Camiño was born with that intention: to go beyond the line on the map and turn each stage into a story, each day into a meaning. Year after year, in O Gran Camiño, we do not only move forward on the road, but also through the memory, culture, and identity of a unique territory.

Galicia is Camiño. And the Camiño is, above all, a way of understanding the world: a place where effort and emotion, toughness and beauty, silence and epic all coexist. This duality is present in every kilometre of the race.

In this edition, we introduce new symbols that reinforce this narrative. From the Tower of Hercules to Monte Tegra and its Via Crucis, they stand as witnesses to paths that have been climbed since time immemorial. Each stage, beyond its physical demands, also carries the literary imprint of those who wrote about this land before us, through their delicate and evocative way of understanding Galicia.

Because O Gran Camiño is not just a sporting event. It is a story in motion.

I would like to thank everyone who makes this project possible: institutions, sponsors, partners, and teams. And, especially, the riders, who give meaning to all of this, turning each stage into a different story.

Now, everything is ready.

We begin a new chapter. The book goes on...



ÍNDICE
CONTENTS

SALUDA EZEQUIEL MOSQUERA	PÁG. 3
SALUDA ALFONSO RUEDA	PÁG. 6
ETAPAS Y MAPAS STAGES AND MAPS	PÁG. 7-8
EQUIPOS TEAMS	PÁG. 10
"UNA CARRERA QUE TAMBIÉN SE LEE"	PÁG. 13
SEÑALIZACIÓN SIGNALS	PÁG. 16
JURADO TÉCNICO COMMISSAIRES' PANEL	PÁG. 17
OFICINAS PERMANENTES, OF. DE PRENSA Y CENTRO MÉDICOS PERMANENT OFFICES, PRESS ROOMS AND MEDICAL CENTERS	PÁG. 20-21
PREMIOS Y CLASIFICACIONES AWARDS AND RANKINGS	PÁG. 23
ETAPA 1 · STAGE 1: TORRE DE HÉRCULES - TORRE DE HÉRCULES (A CORUÑA)	PÁG. 24
ETAPA 2 · STAGE 2: CAMIÑO DE LUGO. VILALBA - BETANZOS	PÁG. 33
ETAPA 3 · STAGE 3: CAMIÑO DA CORUÑA. CARBALLO - PADRÓN	PÁG. 43
ETAPA 4 · STAGE 4: CAMIÑO DE OURENSE. XINZO DE LIMIA - MONTE MEDA (XUNQUEIRA DE E.)	PÁG. 54
ETAPA 5 · STAGE 5: CAMIÑO DE PONTEVEDRA. AS NEVES - MONTE TREGA (A GURADA)	PÁG. 65
REGLAMENTO RULES AND REGULATIONS	PÁG. 74 PAG. 83
GUÍA TÉCNICO-DEPORTIVA TECHNICAL AND SPORTING REGULATIONS	PÁG. 93 PÁG. 107



PROGRAMA DE AXUDA AO DEPORTISTA

PROADE

- AXUDAR AOS DEPORTISTAS NA SÚA INCORPORACIÓN AO MUNDO LABORAL
- INFORMACIÓN E ORIENTACIÓN NOS TRÁMITES QUE POIDAN NECESITAR
- AXUDA NA CARREIRA DUAL
- ATENCIÓN PSICOLÓXICA GRATUÍTA AOS DEPORTISTAS

TENDES O NOSO APOIO

DEPORTE GALEGO

deporte.xunta.gal

XUNTA DE GALICIA



ALFONSO RUEDA VALENZUELA

PRESIDENTE DA XUNTA DE GALICIA · PRESIDENT OF XUNTA DE GALICIA

Una referencia

Es impresionante que estemos ante la quinta edición de O Gran Camiño. Por un lado, porque parece que fue ayer cuando se inició esta competición, devolviendo a Galicia la gran tradición ciclista que siempre tuvo. Y, por otro, porque llama la atención que haya crecido tanto en tan solo cinco años.

Los números son claros: solo en Europa, más de 4 millones de espectadores vieron la edición de 2025. Los mejores ciclistas del mundo tienen apuntada ya esta cita en su calendario, y Galicia puede presumir de haber colocado una chincheta en el mapa ciclista internacional.

Este año, por primera vez, tendremos O Gran Camiño en abril, en lugar de en febrero. Un cambio de fechas que va en esta misma línea: en seguir creciendo. Ha sido una decisión bien meditada, consciente de los riesgos que implica por lo apretado del calendario ciclista en estos meses, y por lo tanto valiente y pensando en que más ciclistas y más espectadores puedan disfrutar de esta gran prueba que recorre nuestra tierra.

Y es que una de las características esenciales de O Gran Camiño es la unión que tiene con nuestra comunidad. Galicia no es simplemente el escenario donde se organiza la competición, el decorado, sino que es parte fundamental de su identidad. Saben que al recoger el legado de A Volta a Galicia pasan a formar parte directamente de nuestra historia.

Este año, durante las cinco etapas se recorrerán lugares emblemáticos de las cuatro provincias y localidades de profunda tradición ciclista de nuestra geografía. Un escaparate inmejorable para que en todas partes puedan comprobar la riqueza de nuestro territorio y de todas las posibilidades que da Galicia.

Así que enhorabuena por la quinta edición de esta gran competición. O Gran Camiño es ya una referencia del deporte gallego y de todo el ciclismo nacional. El techo no sabemos cuál puede ser pero, a este paso, va a ser muy alto. ¡Buen camino!



ETAPAS
STAGES

CINCO DÍAS
CINCO ETAPAS
50 CONCELLOS

A CORUÑA · VILALBA · XERMADE · MURAS · OUROL · VIVEIRO · XOVE · CERVO · BURELA · FOZ · RIBADEO · BARREIROS · CARBALLO · CORISTANCO · SANTA COMBA · MAZARICOS · OUTES · NOIA · PORTO DO SON · RIBEIRA · POBRA DO CARAMIÑAL · BOIRO · RIANXO · DODRO · ROIS · PADRÓN · XINZO DE LIMIA · SANDIÁS · XUNQUEIRA DE AMBIA · ALLARIZ · A BOLA · CELANOVA · CARTELLE · A MERCA · SAN CIBRAO DAS VIÑAS · BARBADÁS · OURENSE · O PEREIRO DE AGUIAR · NOGUEIRA DE RAMUÍN · PARADA DE SIL · MACEDA · XUNQUEIRA DE ESPADANEDO · AS NEVES · ARBO · SALVATERRA DO MIÑO · TUI · TOMIÑO · O ROSAL · OIA · A GUARDA



etapa1 14.04.26

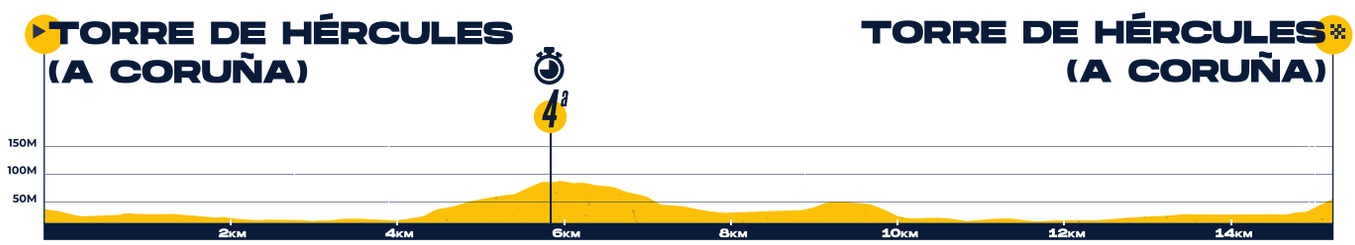
A CORUÑA
TORRE DE HÉRCULES

Concello da Coruña

Deputación DA CORUÑA
O DEPORTE FAINOS GRANDES

CAMIÑO INGLÉS

15,0KM
174M



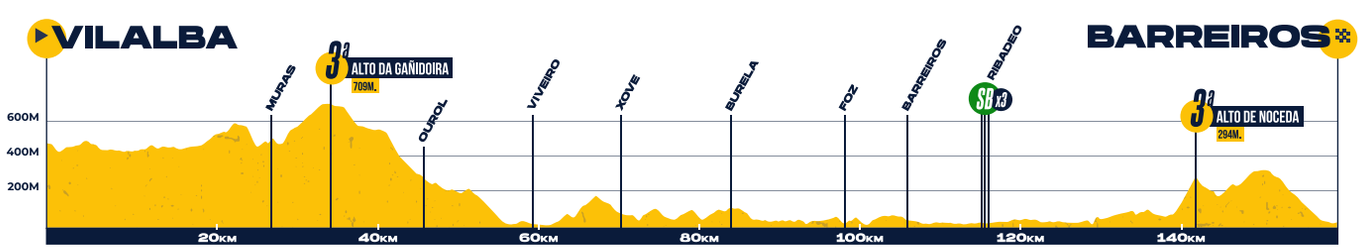
etapa2 15.04.26

VILALBA
BARREIROS

DEPUTACIÓN DE LUGO Deportes
VICEPRESIDENCIA

CAMIÑO DE INVERNO

148,6KM
1933M



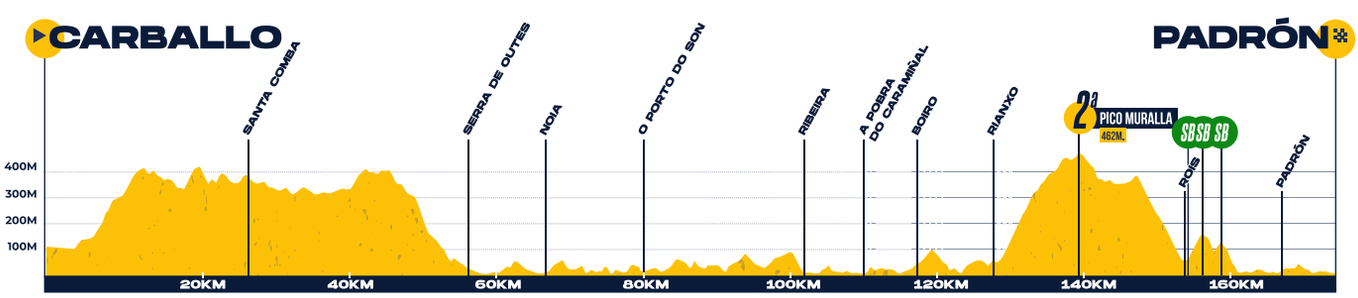
etapa3 16.04.26

CARBALLO
PADRÓN

Deputación DA CORUÑA
O DEPORTE FAINOS GRANDES

CAMIÑO DA ORIXE

169,0KM
2470M



etapa4 17.04.26

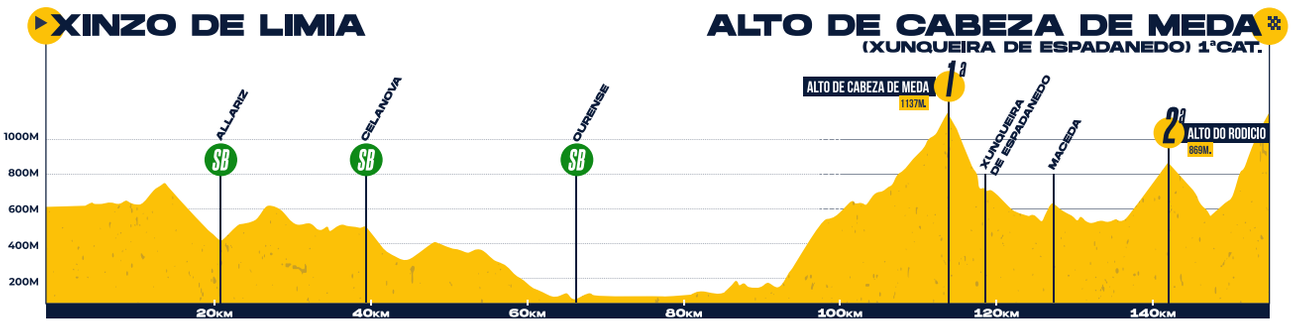
XINZO DE LIMIA

CABEZA DE MEDA (XUNQUEIRA DE ESPADANEDO)

DEPUTACIÓN OURENSE

CAMIÑO MOZÁRABE / VÍA DA PRATA

145,7KM
2934M



etapa5 18.04.26

AS NEVES

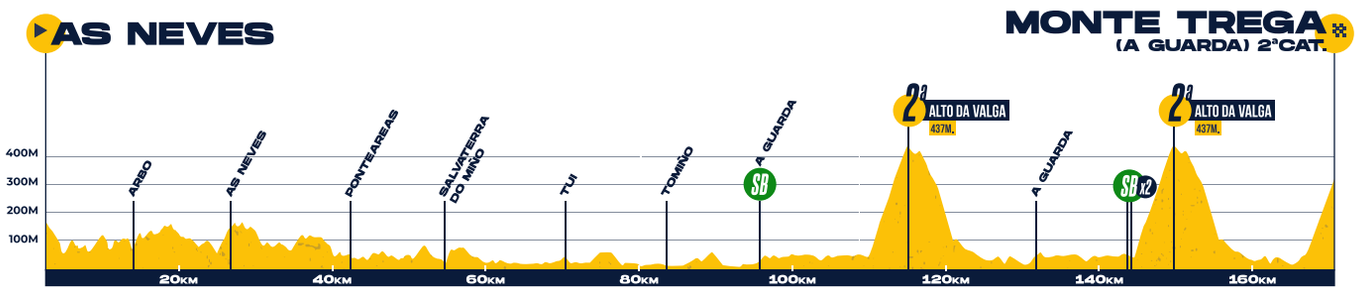
MONTE TREGA (A GUARDA)

Deputación Pontevedra

CAMIÑO PORTUGUÉS

CAMIÑO PORTUGUÉS DA COSTA

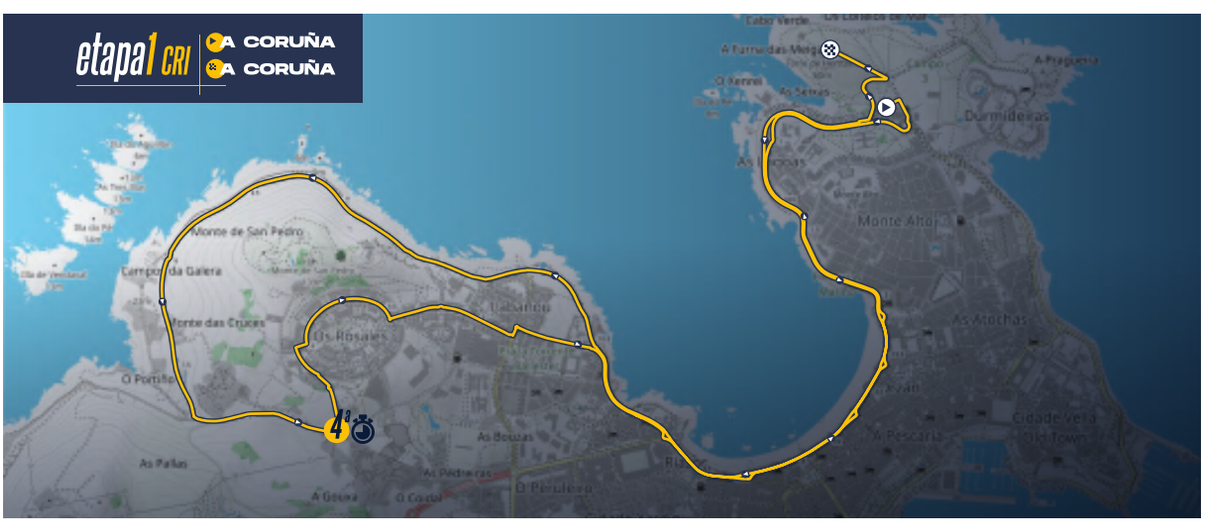
154,7KM
2380M



etapa1 CRI

A CORUÑA

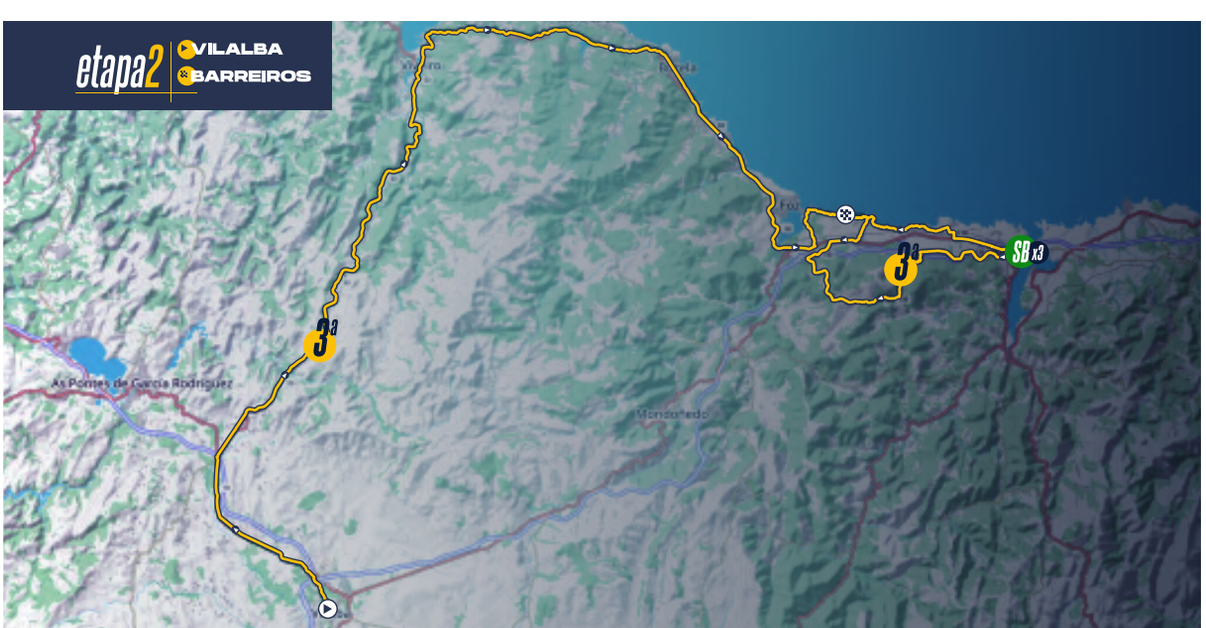
A CORUÑA

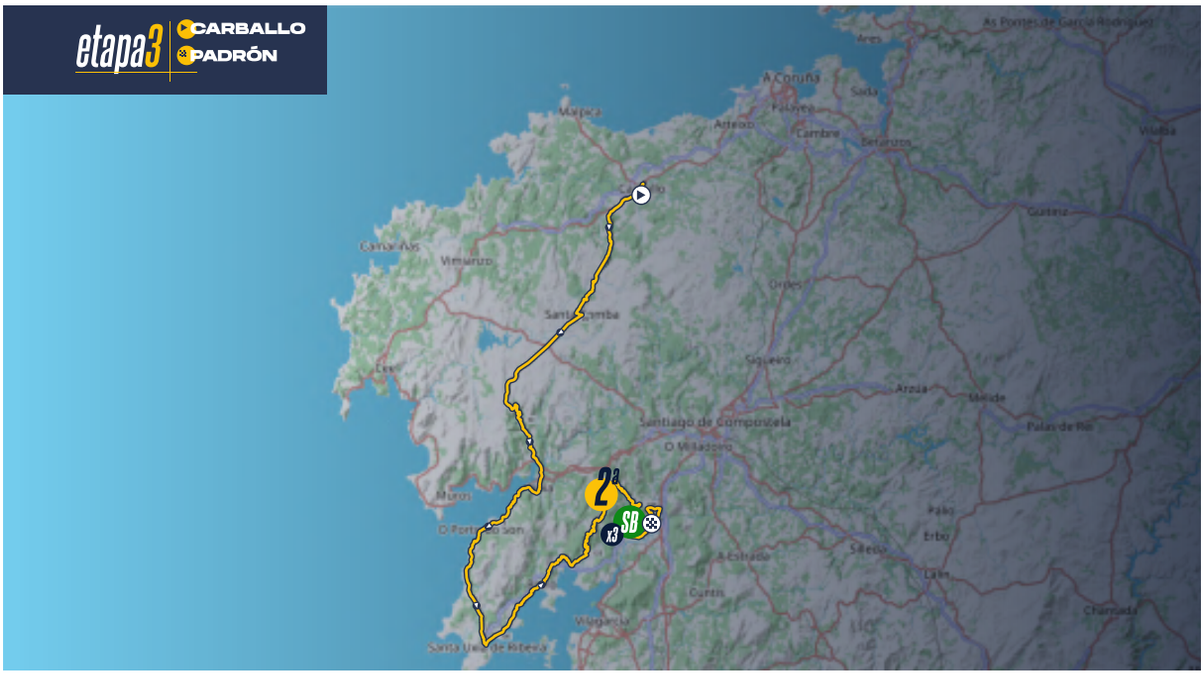


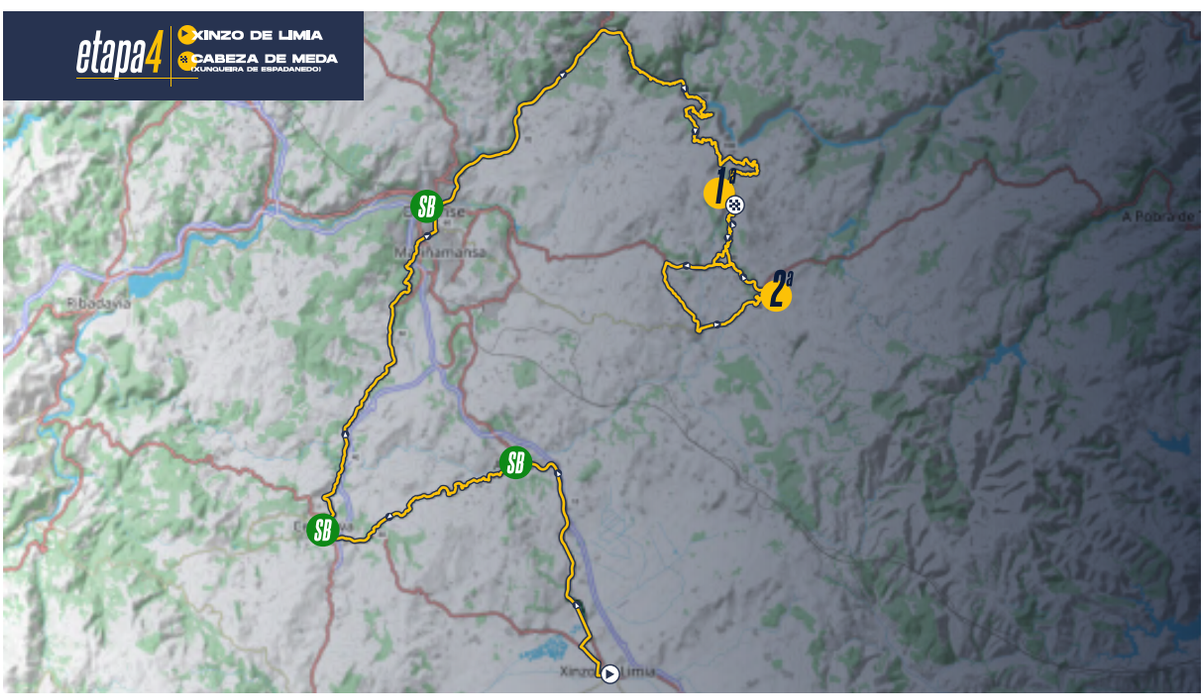
etapa2

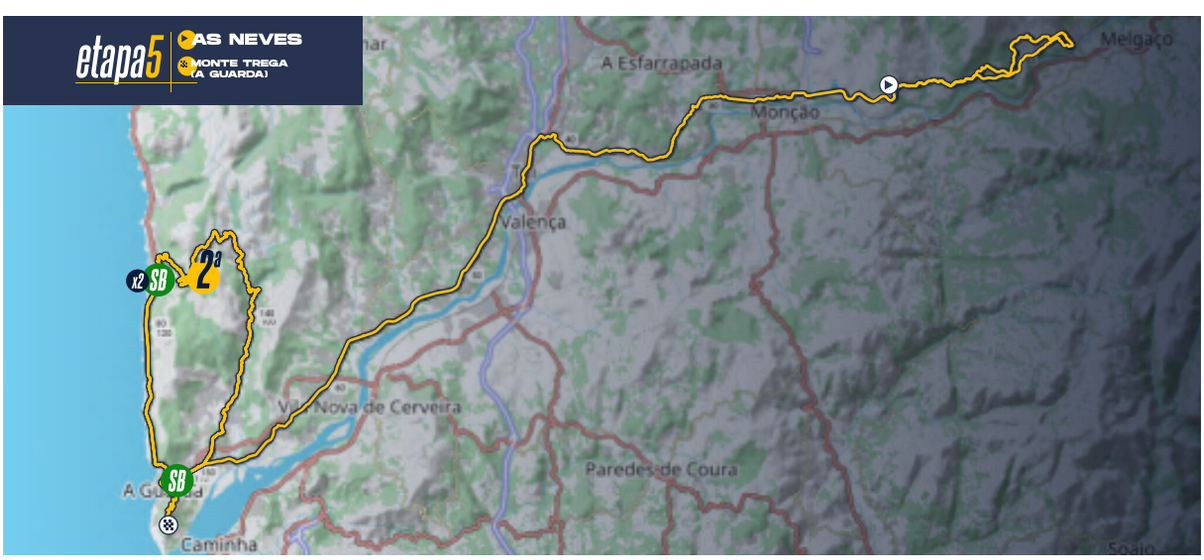
VILALBA

BARREIROS




etapa3
CARBALLO
PADRÓN
A Coruña
Arteixo
Cambre
Oleiros
Vimianzo
Santiago de Compostela
Arzúa
Padrón
Muros
Boiro
Rianxo
Cambados
Vilagarcía
2ª
SB
x3


etapa4
XINZO DE LIMIA
CABEZA DE MEDA
(XUNQUEIRA DE ESPADANEDO)
Ribadavia
Xinzo de Limia
1ª
2ª
SB


etapa5
AS NEVES
MONTE TREGA
(A GUARDIA)
A Esfarrapada
Monção
Melgaço
Valença
Vila Nova de Cerveira
Paredes de Coura
A Guarda
Caminha
2ª
SB
x2

EQUIPOS
TEAMS
2026

UAE TEAM EMIRATES XRG

TEAM VISMA LEASE A BIKE

MOVISTAR TEAM

NSN CYCLING TEAM

CAJA RURAL SEGUROS RGA

BURGOS BURPELLET BH

EQUIPO KERN PHARMA

EUSKALTEL EUSKADI

EFAPEL CYCLING

APHOTELS & RESORTS TAVIRA / SC FARENSE

ANICOLOR CAMPICARN

FEIRA DOS SOFAS BOAVISTA CYCLING TEAM

TAVFER-OVOS MATINADOS MORTAGUA

AVILUDO - LOULETANO LOULE

CREDIBOM / LA ALUMÍNIOS MARCOS CAR

MERIDIAN RACING P/B DE LA UZ

LÍDERES EN REGULARIDAD

FE seguros

EL MAILLOT VERDE NO ES PARA EL QUE LLEGA PRIMERO, SINO PARA EL QUE ES CONSTANTE EN CADA ETAPA.

COMO EN **FE SEGUROS**, QUE CUIDAMOS A NUESTROS ASEGURADOS DÍA A DÍA.



FE seguros | O Gran Camiño THE HISTORICAL ROUTE

@KIKEABELLEIRAPHOTO



beone.es

UNA CARRERA QUE TAMBIÉN SE LEE

O Gran Camiño continúa construyendo una identidad propia que va más allá de lo deportivo, integrando en su narrativa elementos que conectan con el territorio, el turismo y la cultura. En esta edición, la prueba incorpora una nueva capa de significado a través de los maillots de líder, que serán diferentes en cada etapa y estarán vinculados a citas literarias relacionadas con el lugar.

Cada jornada estará acompañada por las palabras de un autor o autora de referencia, convirtiendo el recorrido en un relato que dialoga con el paisaje: las montañas, el verde del interior, el Camino de Santiago, los castros y los orígenes del territorio.

La contrarreloj inicial en A Coruña estará marcada por la voz de **Rosalía de Castro**, que abrirá la carrera con uno de sus versos más reconocibles. Su presencia se repetirá también en la etapa con final en Padrón, reforzando el vínculo con el Camino y con una de las figuras clave de la literatura.

En Lugo, los maillots lucirán la frase de **Luis Pimentel**, "Galicia es una sombra verde, una tierra de silencio y hierba", evocando la esencia íntima de su paisaje.

La etapa reina, en la montaña ourensana, estará marcada por la visión de **Ramón Otero Pedrayo**, "La sierra guarda la memoria de la tierra", reforzando la conexión entre la exigencia deportiva y la identidad del entorno.

Finalmente, la meta en el Monte Trega, en A Guarda, incorporará una de las primeras referencias históricas al territorio, con la cita de **Estrabón**: "Habitan en lugares elevados y fortificados", evocando el legado de los asentamientos castreños.

De este modo, cada maillot se convierte en algo más que un símbolo deportivo: es también una forma de contar el territorio. Una manera de proyectar, a nivel internacional, una carrera que une deporte, paisaje y cultura en una misma experiencia.

Camiño do meu contento, camiño do meu pesar...

Rosalía de Castro
Cantares Gallegos (1863)

Galicia é unha sombra verde, unha terra de silencio e herba.

Luis Pimentel
Sombra do aire na herba (1959)

A serra garda a memoria da terra.

Ramón Otero Pedrayo
Arredor de si (1930)

Habitan en lugares elevados y fortificados.

Estrabon
Século I a.C.



GUÍA TÉCNICA

La Volta Ciclista a Galicia, fue una carrera por etapas que se disputó por el territorio gallego desde el 1933 (año de su primera edición) y que se fue sucediendo durante los años (aunque no de manera continuada) hasta el 2000, siendo a partir de 2002 relegada a categoría amateur.

Aun así, existe una grandísima lista de campeones que disputaron y consiguieron el triunfo en esta carrera. Nombres históricos en el mundo del ciclismo como Miguel Induráin, Marino Lejarreta, Abraham Olano, Marco Pantani, Laurent Jalabert, Claudio Chiapucci, Frank Vandenbroucke o Álvaro Pino formaron parte (o ganaron) en alguna de sus ediciones. Una prueba que siempre atraía a grandes estrellas y que contaba con la simpatía de los mejores equipos del mundo, que cuadraban sus calendarios para dar el mejor de los espectáculos en la ronda gallega.

Con O Gran Camiño, buscamos revitalizar esta carrera, con una imagen y una puesta en escena actualizadas y acorde a los tiempos que corren, para retomarla de la manera más vanguardista posible. Intentaremos que desde el primer momento esta prueba cuente con el nivel, la repercusión y la fama que en su día tuvo la Volta a Galicia, atrayendo a las grandes figuras mundiales del momento.

Prueba de ello la tenemos en los vencedores de las pasadas ediciones, la primera edición disputada en 2022, el vencedor final fue Alejandro Valverde y las dos últioma ediciones, el vencedor fue Jonas Vingegaard (doble vencedor del Tour de Francia, entre otras pruebas).

El evento está dentro del calendario internacional de la Unión Ciclista Internacional categorizado por la UCI como prueba ME 2.1. Es retransmitido en directo todos los días durante dos horas a través del canal internacional de deportes Eurosport, TVG y otras plataformas digitales, con una repercusión que ha llegado a más de 170 países. Las emisiones de la Televisión de Galicia (TVG) también obtuvieron grandes cifras de audiencia, superando el promedio del canal. Así, las tres primeras etapas alcanzaron el 10%, 11% y 12% de audiencia, respectivamente

Otro dato significativo es el palmarés de O Gran Camiño, la primera edición disputada en 2022, el vencedor final fue Alejandro Valverde, en el 2023 y 2024 el vencedor fue Jonas Vingegaard (doble vencedor del Tour de Francia, entre otras pruebas) y en 2025 el vencedor fue Derek Gee.

Otros datos que demuestran la importante repercusión del evento, son los accesos a la página web y a las redes.

El "Race Center" de la página web oficial de O Gran Camiño tuvo un total de 141.000 usuarios únicos durante los cinco días de la prueba. La mayoría de estos usuarios procedían de España, con 87.000, seguidos por Dinamarca con 10.000, Portugal con 6.500 y Estados Unidos con 5.000. Casi 20.000.000 de impactos en redes sociales

O Gran Camiño – The Historical Route es más que un evento deportivo, se trata de un transmisor de nuestra cultura y paisaje a través de un evento deportivo constituyendo un auténtico promotor turístico de Galicia dado que en los cinco días que dura la competición se recorren diferentes lugares de cada una de las provincias.

La pasada edición, contó con los siguientes medios de prensa acreditados

1. Axencia Galega Deportes
2. Le Dernier Heure
3. Tutto Bici
4. Marca
5. La Voz de Galicia
6. El País
7. EL Periódico
8. Mundo Deportivo
9. Agencia Lusa
10. APD
11. Diario AS
12. Avituallmiento Ciclista
13. EFE
14. TVG
15. Sports Matosinhos
16. Diario de Pontevedra
17. Pontevedra Viva
18. O Jogo
19. Antena1
20. Patycycling
21. Radio Galega
22. DxT
23. Naszosie.pl
24. Radio Onda Viva
25. O Xornal da Estrada
26. Sete Jornal
27. El Correo Gallego
28. Puro Ciclismo
29. CyclingUp to Date
30. Cope
31. SER
32. No Aire
33. Overon
34. Alamy News
35. Federación Galega Ciclismo
36. Potuguese Cycling Magazine
37. Zikloland

O GRAN CAMIÑO · #OGC25

Tanto “O Gran Camiño”, como el hashtag oficial del evento (utilizado tanto por la organización, como por los equipos, medios de comunicación y aficionados) tuvieron un nivel de exposición muy alto, viralizando la marca de la carrera en todo el mundo. Aquí algunos datos destacados que reflejan esta alta visibilidad:

+2000 menciones

+14.000.000 de alcances estimados en redes sociales

+10.000.000 de alcances estimados “no social”

+1.181 contenido generado por otros usuarios

+7.000 de interacciones en redes

TECHNICAL GUIDE

Volta Ciclista a Galicia was a historic stage race that traversed Galician territory starting in 1933. Though it didn't run every year, it remained a staple of the cycling calendar until 2000, before moving to the amateur category in 2002.
The race boasts an incredible hall of fame. Legends of the sport such as Miguel Induráin, Marino Lejarreta, Abraham Olano, Marco Pantani, Laurent Jalabert, Claudio Chiapucci, Frank Vandenbroucke, and Álvaro Pino all competed in or won the race. It was a race that consistently drew the world's biggest stars and top-tier teams, who adjusted their calendars specifically to put on a show in Galicia.

With O Gran Camiño, our goal is to revitalize this legacy. We've updated the image and staging to meet modern standards, bringing the race back in the most cutting-edge way possible. From the very beginning, we've worked to ensure this race matches the prestige, impact, and fame the original Volta a Galicia once held, attracting today's world-class riders.

Recent winners are a testament to this success:

- 2022: Alejandro Valverde
- 2023 & 2024: Jonas Vingegaard (Two-time Tour de France winner)
- 2025: Derek Gee

Global Reach & Impact
Currently part of the UCI International Calendar (Category ME 2.1), the race is broadcast live daily for two hours on Eurosport, TVG, and various digital platforms, reaching over 170 countries. Our local broadcaster, Televisión de Galicia (TVG), has seen fantastic engagement, with the first three stages hitting audience shares of 10%, 11%, and 12%, respectively—well above the channel average.

Official Race Center: 141,000 unique users over five days.

Global Audience: Majority from Spain (87k), followed by Denmark (10k), Portugal (6.5k), and the USA (5k).

Social Media: Nearly 20,000,000 impressions.

More Than Just a Race
O Gran Camiño – The Historical Route is more than a sporting event; it is a window into our culture and landscape. It serves as a true tourism ambassador for Galicia, showcasing the unique beauty of all four provinces throughout the five days of competition.

Media Presence
In our last edition, we were proud to host the following accredited media outlets:

1. Axencia Galega Deportes
2. Le Dernier Heure
3. Tutto Bici
4. Marca
5. La Voz de Galicia
6. El País
7. EL Periódico
8. Mundo Deportivo
9. Agencia Lusa
10. APD
11. Diario AS
12. Avituallmiento Ciclista
13. EFE
14. TVG
15. Sports Matosinhos
16. Diario de Pontevedra
17. Pontevedra Viva
18. O Jogo
19. Antena1
20. Patycycling
21. Radio Galega
22. DxT
23. Naszosie.pl
24. Radio Onda Viva
25. O Xornal da Estrada
26. Sete Jornal
27. El Correo Gallego
28. Puro Ciclismo
29. CyclingUp to Date
30. Cope
31. SER
32. No Aire
33. Overon
34. Alamy News
35. Federación Galega Ciclismo
36. Potuguese Cycling Magazine
37. Zikloland

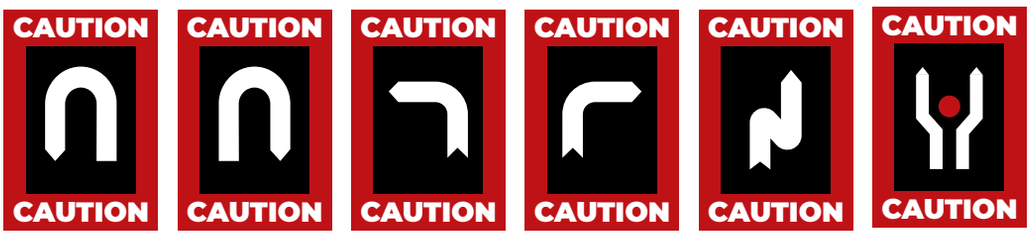
SEÑALIZACIÓN SIGNALS



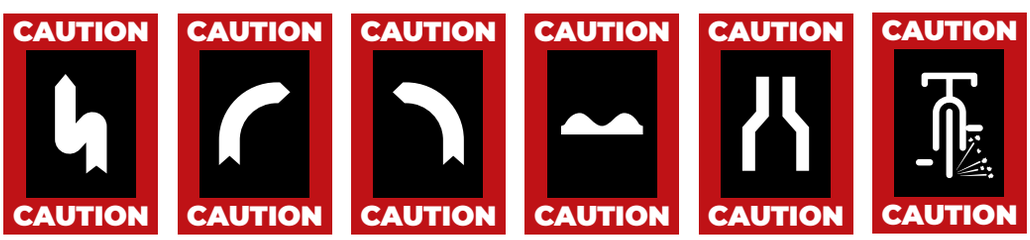






























PANEL DE COMISARIOS

- **PRESIDENTE: PIM KROON**
- **ADJUNTO 1: JOSEP RAMON DEMPERE RODA**
- **ADJUNTO 2: MIGUEL VARGAS SANCHEZ**
- **LLEGADA: JORGE GARCÍA RIVAS**
- **CRONOMETRADOR: MANUEL ESCALANTE ARANDA**
- **MOTO 1: FLORENTINO ESCRIBANO ALMANSA**
- **MOTO 2: FRANCISCO JAVIER CAJIAO BARROSO**
- **MOTO 3: DAVID VÁZQUEZ ESCUDERO**

DOTACIÓN SANITARIA

El equipo sanitario de la vuelta estará compuesto de:

- **Dos médicos.**
- **Dos enfermeros.**
- **Dos ambulancias UCI**
- **Una ambulancia asistencial.**

SEGURIDAD EN CARRERA

La seguridad en carrera estará en manos de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial de la Guardia Civil de Tráfico. Al mando del operativo estará el Teniente D Alfonso Cuadrado.
La dotación que desplegarán en la vuelta será la siguiente:

- **33 motoristas.**
- **4 vehículos.**

Para garantizar la seguridad de los participantes además de la Guardia Civil de Tráfico, se contará con un operativo del Grupo Rural de Seguridad (GRS) formado por 24 agentes.
Desde la organización, para garantizar la circulación en carrera contaremos con dos reguladores, ambos pertenecientes al Comité Técnico de Árbitros Gallego.
Contaremos con 15 motos enlace, de apoyo al equipo de seguridad interna de la UMSV

COMMISSAIRES' PANEL

- **PRESIDENT: PIM KROON**
- **COMMISSAIRE 1: JOSEP RAMON DEMPERE RODA**
- **COMMISSAIRE 2: MIGUEL VARGAS SANCHEZ**
- **FINISH JUDGE: JORGE GARCÍA RIVAS**
- **TIMEKEEPER: MANUEL ESCALANTE ARANDA**
- **MOTO COMMISSAIRES 1: FLORENTINO ESCRIBANO ALMANSA**
- **MOTO COMMISSAIRES 2: FRANCISCO JAVIER CAJIAO BARROSO**
- **MOTO COMMISSAIRES 3: DAVID VÁZQUEZ ESCUDERO**

EMERGENCY SERVICES

Race medical team will consist of the following personnel and vehicles:
Medical Staff:

- **Two Race Doctors.**
- **Two Registered Nurses.**

Emergency Vehicles:

- **Two Advanced Life Support (ALS) Ambulances (UCI Standard).**
- **One Basic Life Support (BLS) Ambulance (Assistance Unit).**

RACE SAFETY

The security and traffic management of O Gran Camiño will be overseen by the UMSV (Road Safety and Mobility Unit) of the Spanish Civil Guard. Officer in Command: Lieutenant Alfonso Cuadrado.
Traffic Unit Deployment:

- **33 Motorbike Officers.**
- **4 Official Vehicles.**

ADDITIONAL SECURITY FORCES
To further ensure the safety of participants and spectators, the following units will be deployed:
GRS (Rural Security Group): A specialized tactical unit consisting of 24 agents to manage public order and key points.
Course Marshals: 2 official race regulators from the Galician Technical Committee of Referees will oversee race flow and compliance.
Internal Security Support: A team of 15 Link Motorbikes (Motos Enlace) will provide direct support to the UMSV internal security operations.

2026



O Gran Camiño
THE HISTORICAL ROUTE

LA FUERZA DEL MAR, TU FUERZA EN EL CAMINO.

Con las conservas de pescados y mariscos, **CABO DE PEÑAS**, conseguirás la energía natural que necesitas.



PROTEÍNA DE CALIDAD

ALTO EN OMEGA-3

MINERALES

VITAMINAS



Patrocinadores oficiales



Compartimos a vida GADIS

OFICINAS PERMANENTES PERMANENT OFFICES

ETAPA1 STAGE1

SALIDA
Ciudad Deportiva de La Torre
Dr. Vázquez Iglesias, 2 - 15002 A Coruña
https://maps.app.goo.gl/2BUFx2KqLJE2SPL46

ETAPA2 STAGE2

SALIDA
Centro Cultural e Recreativo de Vilalba
Praza da Constitución, 2 - 27800 Vilalba
https://maps.app.goo.gl/CAG61jvsrKfUWFJN8

LLEGADA
Oficina permanente móvil ubicada en línea de llegada.

ETAPA3 STAGE3

SALIDA
Concello de Carballo
Praza do Concello, s/n - 15100 Carballo
https://maps.app.goo.gl/PqbGxK5uwQB1s89K6

LLEGADA
Oficina permanente móvil ubicada en línea de llegada.

ETAPA4 STAGE4

SALIDA
Museo Galego do Entroido
Rúa Dous de Maio, 27 - 32630 Xinzo de Limia
https://maps.app.goo.gl/DzPZAypZxaoq54AQ9

LLEGADA
Oficina permanente móvil ubicada en línea de llegada.

ETAPA5 STAGE5

SALIDA
Auditorio Municipal das Neves
R. José Gil, 3 - 36440 As Neves
https://maps.app.goo.gl/dJvaZnYBxZHD5mQh8

LLEGADA
Oficina permanente móvil ubicada en línea de llegada.

OFICINAS PRENSA PRESS ROOMS

ETAPA1 STAGE1

LLEGADA
Ciudad Deportiva de La Torre
Dr. Vázquez Iglesias, 2 - 15002 A Coruña
https://maps.app.goo.gl/2BUFx2KqLJE2SPL46

ETAPA2 STAGE2

LLEGADA
OFICINAS PLAYA DE COTO
Rúa Praia-Remior, 1 - 27790 A Insua
https://maps.app.goo.gl/oHhiiw59fRNtDsPo6

ETAPA3 STAGE3

LLEGADA
Centro Social
Campo do souto, 2 - 15900 Padrón
https://maps.app.goo.gl/sc25JCRBCxZCmVGB7

ETAPA4 STAGE4

LLEGADA
Concello de Xunqueira de Espadanedo
Praza dos Amigos, 2 - 32730 Xunqueira de Espadanedo
https://maps.app.goo.gl/gUYJahKXtTkCgbhS9

ETAPA5 STAGE5

LLEGADA
Museo Arqueolóxico Monte Santa Tegra
Cumio do, Monte de Santa Trega, s/n - 36780 A Guarda
https://maps.app.goo.gl/m75tthXeN1jPAy8AA

CENTROS MÉDICOS
MEDICAL CENTERS

ETAPA1 STAGE1

HOSPITAL UNIVERSITARIO A CORUÑA
Dirección: LUGAR JUBIAS DE ARRIBA 84, 15006 CORUÑA (A)
Teléfono: 981178000
Coordenadas: 43° 20' 38'' N 8° 23' 18'' O
https://maps.app.goo.gl/mmm6qGCtueqUUtZN9

HOSPITAL HM MODELO
Dirección: CALLE VIRREY OSORIO 30, 15011 CORUÑA (A)
Teléfono: 981147300
Coordenadas: 43° 22' 1'' N 8° 25' 8'' O
https://maps.app.goo.gl/DqHu729rfTj7VyPJ7

HOSPITAL QUIRONSALUD A CORUÑA
Dirección: CALLE LONDRES 2, 15009 CORUÑA (A)
Teléfono: 981219800
Coordenadas: 43° 19' 42'' N 8° 24' 1'' O
https://maps.app.goo.gl/mSo6PvpjsfKpLExY9

ETAPA2 STAGE2

HOSPITAL UNIVERSITARIO LUCUS AUGUSTI
Dirección: CALLE ULISES ROMERO 1, 27003 LUGO
Teléfono: 982296000
Coordenadas: 43° 1' 10'' N 7° 31' 59'' O
https://maps.app.goo.gl/XJoNnvs8XQ2u3zHy7

HOSPITAL PUBLICO DA MARIÑA
Dirección: CALLE MEDICO VIOR S/N, 27880 BURELA
Teléfono: 982589825
Coordenadas: 43° 39' 8'' N 7° 21' 33'' O
https://maps.app.goo.gl/7D9JkanJj7M7aMyH9

ETAPA3 STAGE3

HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO
Dirección: CALLE CHOUPANA (DA) S/N, 15706 SANTIAGO DE C.
Teléfono: 981950000
https://maps.app.goo.gl/xqRznvJe2zeNNk7r7

HOSPITAL PUBLICO DA BARBANZA
Dirección: LUGAR SALMON S/N, 15993 RIBEIRA
Teléfono: 981835985
Coordenadas: 42° 35' 36'' N 8° 59' 58'' O
https://maps.app.goo.gl/Dx2b9bm4WPpeBFY68

HOSPITAL HM ROSALEDA
Dirección: CALLE SANTIAGO LEON DE CARACAS (DE) 1, 15701 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Teléfono: 981551200
Coordenadas: 42° 52' 19'' N 8° 32' 48'' O
https://maps.app.goo.gl/fqqbG6uYbSWnHWm39

HOSPITAL UNIVERSITARIO A CORUÑA
Dirección: LUGAR JUBIAS DE ARRIBA 84, 15006 CORUÑA (A)
Teléfono: 981178000
Coordenadas: 43° 20' 38'' N 8° 23' 18'' O
https://maps.app.goo.gl/Dk31Yd6RCaA9w6VGA

ETAPA4 STAGE4

HOSPITAL UNIVERSITARIO CRISTAL
Dirección: CALLE RAMON PUGA 54, 32005 OURENSE
Teléfono: 988385500
Coordenadas: 42° 19' 37'' N 7° 51' 34'' O
https://maps.app.goo.gl/7AyCLEfd8i7yyKiT8

HOSPITAL PUBLICO DE VERIN
Dirección: CARRETERA LAZA (DE) S/N, 32600 VERIN
Teléfono: 988413636
Coordenadas: 41° 57' 13'' N 7° 25' 46'' O
https://maps.app.goo.gl/HwAkoEb5YSzSf73w7

CENTRO MEDICO EL CARMEN
Dirección: AVENIDA HABANA (DE LA) 50, 32003 OURENSE
Teléfono: 988223400
Coordenadas: 42° 20' 29'' N 7° 51' 39'' O
https://maps.app.goo.gl/dvHGGhX4u7S59ABz5

ETAPA5 STAGE5

HOSPITAL UNIVERSITARIO ÁLVARO CUNQUEIRO
Dirección: CARRETERA CLARA CAMPOAMOR 341, 36312 VIGO
Teléfono: 986811111
Coordenadas: 42° 11' 19'' N 8° 42' 58'' O
https://maps.app.goo.gl/Dk21wXtF3MQNhtDDA

HOSPITAL POVISA
Dirección: CALLE SALAMANCA 5, 36211 VIGO
Teléfono: 986413566
Coordenadas: 42° 13' 24'' N 8° 43' 39'' O
https://maps.app.goo.gl/RFTQCAjK5BzmeHBr6

HOSPITAL NOSA SEÑORA DE FÁTIMA
Dirección: CALLE VIA NORTE 48, 36206 VIGO
Teléfono: 986821100
Coordenadas: 42° 14' 4'' N 8° 42' 31'' O
https://maps.app.goo.gl/VT5djfkhR1Qhj7mcA

HOSPITAL UNIVERSITARIO MONTECELO
Dirección: CALLE MOURENTE S/N, 36071 PONTEVEDRA
Teléfono: 986800000
Coordenadas: 42° 25' 46'' N 8° 36' 54'' O
https://maps.app.goo.gl/LCCmpK71vSbZ5XL78

MIEMBROS ORGANIZACIÓN STAFF

DIRECTOR GENERAL	EZEQUIEL MOSQUERA +34 654 285 692
DIRECTORES TÉCNICOS	FRANCISCO MARTÍNEZ +34 639 218 381
	DIEGO RODRÍGUEZ
	produccion@emesports.es
RESPONSABLES RRPP	FREDY VELASCO
	OSCAR PEREIRO
DIRECCIÓN CONTRATACIÓN EQUIPOS	MARÍA CAMPOS · VELOFUTUR teams@emesports.es +34 654 285 692
RESPONSABLES SEGURIDAD	NUNO LOPES
	JESUS CARBALLIDO
DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN	ALICIA REY
	FRAN HERMIDA
DISEÑO, REDES SOCIALES, WEB Y MULTIMEDIA	ROMÁN TERCEIRO
DIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN Y PATROCINIOS	ALBERTO PICÓN
	CRISTIAN BARROS
OFICINA PERMANENTE	ENMA CASTRO
	EVA ABALO
COORDINACIÓN ALOJAMIENTO	MIRIAN CASTRO
	JOSE COSTA
COORDINADOR DE SALIDAS	ALBERTO MIRÁS
COORDINACIÓN DE LLEGADAS	DELIO VIDAL
COORDINACIÓN DE SEÑALIZACIÓN	JUAN BELLO
RESPONSABLE DE SEÑALIZACIÓN SEGURIDAD	BRUNO LÓPES
REGULADORES EN CARRERA	JOSÉ RAMÓN LÓPEZ CAMPOS
	DAVID GONZÁLEZ
SPEAKER OFICIAL	JUAN Mª GUAJARDO
	ABRAHAM MARTÍNEZ
LOCUTORA RADIO VUELTA	MÓNICA GUAJARDO
MOTO INFORMACIÓN RV	JUAN CARLOS CONTRERAS
RADIO VUELTA Y COMUNICACIONES	GERARDO FRAILE
PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA	EME SPORTS
VEHÍCULOS ASISTENCIA NEUTRA	SHIMANO - MACARIO
FOTO FINISH E INFORMÁTICA	RICARDO COSTA
EQUIPO MÉDICO	Mª DEL PILAR PAVÓN PRIETO
	JOSÉ ABUÍN FLORES
	MARCOS PENAS FERNANDEZ
	BRUNO EIRAS TASENDE
AMBULANCIAS	CRUZ ROJA ESPAÑOLA
JEFE UNIDAD DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	TENIENTE ALFONSO CUADRADO
2º JEFE UNIDAD DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	SARGENTO 1º DIEGO ARROJO PLATAS



PREMIOS Y CLASIFICACIONES
AWARDS AND RANKINGS



GENERAL INDIVIDUAL. XUNTA DE GALICIA

El portador de este maillot distintivo será el corredor que invierta menos tiempo en realizar las etapas.

GENERAL DE LA MONTAÑA. CORTIZO

Este maillot lo vestirá el corredor que acumule más puntos sumados en cada uno de los altos de montaña puntuables.

GENERAL REGULARIDAD. FE SEGUROS

Maillot que portará el corredor que más puntos consiga pasando por los puntos intermedios marcados durante el recorrido, así como por su resultado final en la etapa.

GENERAL JUVENTUD. CABO DE PEÑAS

Todos los corredores participantes sub23 entrarán en esta categoría, en la cual portará el maillot distintivo el corredor que menos tiempo invierta en terminar las etapas.

GENERAL EQUIPOS

El equipo vencedor será aquel que invierta menos tiempo en cada etapa, sumando los tres primeros corredores en la clasificación de cada día.

EQUIPO VENCEDOR DE ETAPA

El equipo vencedor será aquel que invierta menos tiempo la etapa, sumando los tres primeros corredores en la clasificación general de ese día.

MÁS COMBATIVO DE LA VUELTA. EIDOSELA ADEGAS ATLÁNTICAS

La organización decidirá qué corredor ha sido el más combativo una vez se disputen las cuatro etapas, entregando el premio en la ceremonia de clausura, posterior a la última etapa.

VENCEDOR DE ETAPA

Este premio lo recibirá el primer corredor que cruce la línea de meta en cada etapa, independientemente de su resultado en etapas anteriores.

MESTRE DO CAMIÑO. MENCIÓN ESPECIAL ASISA


BYD
resnovamotor
CONCESIONARIOS OFICIALES EN
SANTIAGO - LALÍN - CALDAS
Nº1 EN ESPAÑA EN VEHÍCULOS ENCHUFABLES 2025
687 474 653
¡VISÍTANOS!
Avda. Cruceiro da Coruña, 236
15890, Santiago de Compostela
Parque empresarial Lalín 2000
36512 Lalín, Pontevedra
Crta. N-640, Km. 233,9
36615, Caldas De Reis



Concello da Coruña



INÉS REY GARCÍA

ALCALDESA DA CORUÑA · MAJOR OF A CORUÑA

Pocos lugares tienen unos colores tan diversos como Galicia. Del verde de sus montes al azul de sus mares y el gris de las nubes y la niebla, que ha sido inspiración de generaciones enteras de poetas. Sobre estos cimientos naturales construimos los gallegos ciudades que parecen monumentos. Y O Gran Camiño nació para sintetizar todas estas virtudes, todos estas bellezas diversas pero zurzidas en una sucesión de pedaleos.

Un acierto sin duda —uno que agradezco— el de abrir la quinta edición de esta emocionante carrera bajo la mirada de la Torre de Hércules. Un símbolo que no pertenece solamente a los coruñeses, porque es el faro desde el que se iluminan las cuatro provincias. El saliente que da la bienvenida a una tierra que no es rica pese a su diversidad, sino por su diversidad. La nuestra es una ciudad que respira deporte. Lo ha hecho histórica y apasionadamente. Hemos estado en los mapas y nos han conocido más allá de nuestras fronteras por la grandeza de nuestros atletas. En todas las disciplinas. También sobre la bici.

Hace ahora casi 100 años, allá por agosto de 1929, un hercúleo y herculino José Ponte coronaba victorioso el alto de Belate en la 3ª etapa de la VI Vuelta Ciclista al País Vasco. Es solo uno de los nombres coruñeses que figuran en la ilustre nómina de gigantes del pedal. De aquella época aún incipiente para esta práctica tan noble que, con el tiempo, acabaría convertida en tesoro para el país entero. En símbolo. Incluso los que observamos desde la comodidad de la barrera la lucha agónica de los competidores en sus monturas, peleando a brazo partido y pierna cargada contra los zarandeos del viento y las elevaciones del terreno, conseguimos extraer algo de valor. La inspiración para reunir el esfuerzo que nos permite, cada día, coronar nuestros altos de Belate particulares. De todo esto va O Gran Camiño.

etapastage1 14.04.26

A CORUÑA

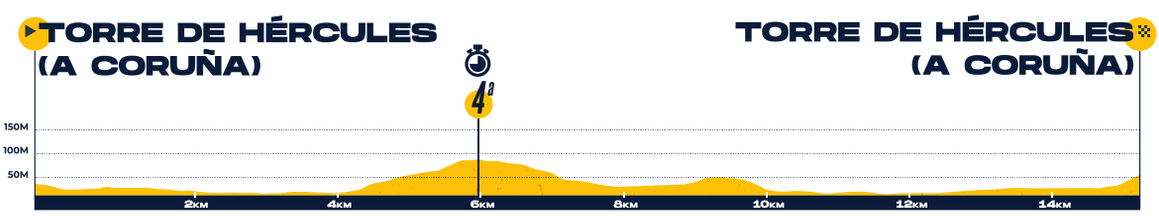
TORRE DE HÉRCULES

#06GC26

CORTE DE CINTA 14:40
SALIDA PRIMER PARTICIPANTE 14:50
LLEGADA A META PRIMER PARTICIPANTE 15:09
SALIDA ÚLTIMO CICLISTA 16:50
LLEGADA ÚLTIMO CICLISTA 17:09

www.ograncamino.gal

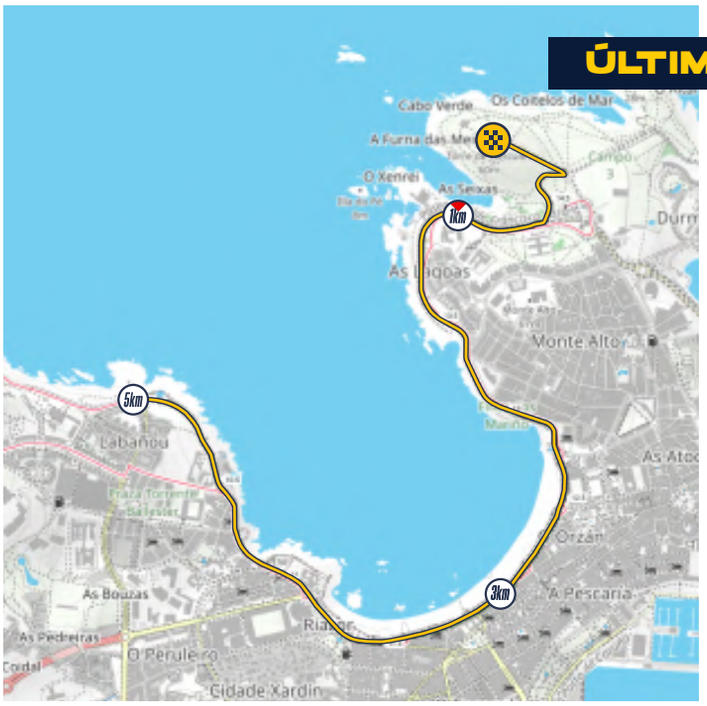
	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PREVISTO PRIMER PARTICIPANTE 51 KM/H	49 KM/H	47 KM/H	HORARIO PREVISTO ÚLTIMO PARTICIPANTE 51 KM/H	49 KM/H	47 KM/H
SALIDA CRI. Rúa Doutor Vázquez Iglesias	0,00	15,00	14:50	14:50	14:50	16:50	16:50	16:50
ROTONDA. Coger a la izquierda por fuera hacia Paseo Alcalde Francisco Vázquez	0,10	14,90	14:50	14:50	14:50	16:50	16:50	16:50
Cruce con Plaza Portugal, seguir por av Buenos Aires	3,35	11,65	14:53	14:54	14:54	16:53	16:54	16:54
Cruce con av da Habana, seguir por av Buenos Aires	3,45	11,55	14:54	14:54	14:54	16:54	16:54	16:54
Rotonda, seguir recto	3,60	11,40	14:54	14:54	14:54	16:54	16:54	16:54
Rotonda izquierda por av de Labañou	4,20	10,80	14:54	14:55	14:55	16:54	16:55	16:55
Rotonda, izquierda por Ronda de Outeiro	4,60	10,40	14:55	14:55	14:55	16:55	16:55	16:55
Rotonda, derecha por rúa Manuel Azaña	4,65	10,35	14:55	14:55	14:55	16:55	16:55	16:55
Rotonda, derecha por rúa Emilio González López	5,20	9,80	14:56	14:56	14:56	16:56	16:56	16:56
Giro 90° derecha	5,83	9,17	14:56	14:57	14:57	16:56	16:57	16:57
Giro 90° izquierda por rúa Simón Bolivar	5,88	9,12	14:56	14:57	14:57	16:56	16:57	16:57
Giro derecha	6,05	8,95	14:57	14:57	14:57	16:57	16:57	16:57
PM SAN PEDRO CLIMB - 4ª CAT. CONTROL POINT	6,10	8,90	14:57	14:57	14:57	16:57	16:57	16:57
Rotonda, giro derecha hacia Riazor	6,36	8,64	14:57	14:57	14:58	16:57	16:57	16:58
Rotonda, giro derecha hacia Riazor	7,08	7,92	14:58	14:58	14:59	16:58	16:58	16:59
Rotonda, seguir recto entrando a carril izquierdo	9,25	5,75	15:00	15:01	15:01	17:00	17:01	17:01
Rotonda, giro izquierda hacia Torre de Hércules	14,35	0,65	15:06	15:07	15:08	17:06	17:07	17:08
Rotonda, giro izquierda hacia Torre de Hércules	14,57	0,43	15:07	15:07	15:08	17:07	17:07	17:08
META. Torre de Hércules	15,00	0,00	15:07	15:08	15:09	17:07	17:08	17:09



15,0KM · 174M

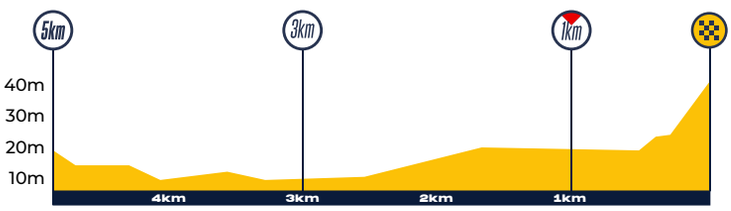


ÚLTIMOS 5KM



Se llega después de un tramo adoquinado llamo al paseo marítimo ya por asfalto, tras rodar por un zona llana pegada al mar, transitando por el carril bici del paseo.

Entramos en el último kilómetro rodando en terreno llano por el carril bici, a 600 metros de la llegada giramos a la izquierda para comenzar el ascenso hacia la torre, tras 300 metros de ascenso, tenemos un giro a izquierda y entramos en la zona empedrada final de ascensión al faro de la Torre de Hércules.



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / I=isletas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé

0->GD; 0,1->R+GD; 0,9->R; 2->R; 2,3->R; 2,5->R; 3,2->R; 3,6->R; 4,2->R+GI; 4,6- >R+GI; 4,65->R+GD; 5->R; 5,2->R+GD; 5,83->GD; 5,88->GI; 6,05->GD; 6,13->R; 6,36->R+GD; 7,08->R; 7,85->R; 9,25->R; 9,63->R; 9,83->R; 10,35->R; 10,95->R; 11,41->R; 11,99->R; 12,25->R; 12,49->R; 13,55->R; 14,35->R+GI; 14,57->R+GI;

MAPA SALIDA Y LLEGADA



SALIDA · DIRECCIÓN CARRERA · PUNTO LUZ · PARKING INVITADOS · PARKING PRENSA · PARKING ORGANIZACIÓN · PARKING EQUIPOS · ZONA VIP · ACCESO CICLISTAS · CONTROL DE FIRMAS

OFICINA PERMANENTE · PUNTO DE ENCUENTRO · MOTO ENLACE · DESVÍO DE COCHES · FLASH INTERVIEW · USMV · CAR RETURN · BIKE CONTROL · ZONA DE CALENTAMIENTO

ZONA DE ESPERA · CONTROL MÉDICO · PODIO · PANTALLA TV · SALA DE PRENSA · PASO PÚBLICO · META · PUNTO PASO OBLIGATORIO · ZONA TÉCNICA · ZONA EXPO · SET MEDIOS

Concello da Coruña

TURISMO CORUÑA

A Coruña
CULTURA DE VIVIR







EFRÉN CASTRO CALOTO

VICEPRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE LUGO · VICE PRESIDENT OF THE PROVINCIAL COUNCIL OF LUGO

O Gran Camiño fíxose nestes anos cun oco destacado na axenda dos mellores equipos do mundo, poñendo sobre Galiza toda a expectación e interese que acompaña as grandes figuras do ciclismo internacional.

Desde a Vicepresidencia da Deputación de Lugo apoiamos desde o inicio a organización desta proba, que ofrece unha plataforma inmellorable para a promoción do territorio: as imaxes de Sarria, corazón do Camiño de Santiago, da bimilenaria Muralla de Lugo, Patrimonio da Humanidade, os bancais da Ribeira Sacra e as paisaxes das comarcas da Montaña chegaron a persoas de todo o mundo neste tempo grazas ao eco mediático desta volta profesional a Galiza.

Nesta quinta edición, levamos O Gran Camiño a vieiros novos cunha etapa de 158 quilómetros entre Vilalba e Barreiros, que servirá de escaparate mundial para os recursos naturais e patrimoniais da Terra Chá e da Mariña.

O pelotón internacional segue trazando o mapa das comarcas de Lugo e alimentado a afección polo ciclismo e a práctica deportiva en todo o territorio, un dos obxectivos fundamentais desta institución. A proximidade de referentes mundiais alenta o traballo dos clubs locais, que coidan das bases do ciclismo coa organización de probas populares e a formación de novos deportistas.



MARTA ROUCO SEOANE

ALCALDESA DA VILALBA · MAJOR OF VILALBA

Que Vilalba sexa punto de saída dunha etapa de O Gran Camiño 2026 é deses momentos que nos sitúan no mapa, pero tamén nos definen como o que somos: unha vila viva, con identidade propia e con ambición de futuro.

O deporte forma parte da nosa maneira de ser. As carreiras populares, as rutas BTT, a Festa da Bicicleta...e, sobre todo, a xente que participa, organiza e mantén esa cultura deportiva desde a raíz, con compromiso e ilusión.

Esta etapa é unha oportunidade para amosar ao exterior unha Vilalba auténtica, orgullosa da súa esencia chairega, da súa contorna e da súa forma de vivir, pero tamén unha Vilalba que quere seguir avanzando, abrirse e ocupar o lugar que lle corresponde.

Eventos coma este teñen tamén un impacto directo na nosa vila, dinamizando a hostalaría, o comercio e a vida local. Pero, máis alá do económico, deixan algo igual de importante: a sensación de estar conectados cun proxecto que suma e que nos proxecta cara fóra.

Quero agradecer á organización a confianza en Vilalba e o traballo de todas as persoas que fan posible unha cita como esta. Agardamos, de corazón, que sexa unha gran etapa e unha experiencia inesquecible!

Que Vilalba sea punto de salida de una etapa de O Gran Camiño 2026 es uno de esos momentos que nos sitúan en el mapa, pero que también nos definen como lo que somos: una villa viva, con identidad propia y con ambición de futuro.

El deporte forma parte de nuestra manera de ser. Las carreras populares, las rutas BTT, la Festa da Bicicleta... y, sobre todo, la gente que participa, organiza y mantiene esa cultura deportiva desde la base, con compromiso e ilusión.

Esta etapa es una oportunidad para mostrar al exterior una Vilalba auténtica, orgullosa de su esencia chairega, de su entorno y de su forma de vivir, pero también una Vilalba que quiere seguir avanzando, abrirse y ocupar el lugar que le corresponde.

Eventos como este tienen también un impacto directo en nuestra villa, dinamizando la hostelería, el comercio y la vida local. Pero, más allá de lo económico, dejan algo igual de importante: la sensación de estar conectados con un proyecto que suma y que nos proyecta hacia fuera.

Quiero agradecer a la organización la confianza en Vilalba y el trabajo de todas las personas que hacen posible una cita como esta. ¡Esperamos, de corazón, que sea una gran etapa y una experiencia inolvidable!

For Vilalba to be the starting point of a stage of O Gran Camiño 2026 is one of those moments that puts us on the map, but also defines who we are: a vibrant town, with its own identity and a strong ambition for the future.

Sport is part of who we are. Popular races, BTT routes, Festa da Bicicleta... and, above all, the people who take part, organise and sustain this sporting culture from the ground up, with commitment and enthusiasm.

This stage is an opportunity to show the world an authentic Vilalba, proud of its “chairega” essence, its surroundings and its way of life, but also a Vilalba that wants to keep moving forward, opening up and taking its rightful place.

Events like this also have a direct impact on our town, boosting hospitality, local businesses and everyday life. But beyond the economic impact, they leave something just as important: the feeling of being connected to a shared project that brings us together and projects us outward.
I would like to thank the organisers for their trust in Vilalba and for the work of everyone involved in making an event like this possible. We sincerely hope it will be a great stage and an unforgettable experience!



ANA BELÉN ERMIDA IGREXAS

ALCALDESA DA BARREIROS · MAJOR OF BARREIROS

O ciclismo profesional chega a Barreiros, pero non de calquera xeito. Chega para acoller aquí unha proba do máximo nivel deportivo. E chega, ademais, da man dunha competición que nos posiciona no ámbito deportivo desde o orgullo de ser quen somos e de amosarnos ao mundo coa nosa propia luz.

Compartir a aventura do Gran Camiño é moito máis que formar parte dun evento deportivo. Compartir o Gran Camiño é emocionarse desde as entrañas de ser galegas e galegos, confiar en nós mesmas e acreditar na paixón e no esforzo como motor do éxito.

Albergar o Gran Camiño no noso concello simboliza poñer en valor Barreiros en todos os seus aspectos. Que o mundo poida desfrutar das nosas paisaxes, compartir a nosa hospitalidade e recoñecer o traballo como o mellor valor dun pobo. Mais non só.

Que o Gran Camiño percorra A Mariña é recoñecemento a tanto esforzo e traballo feito por clubs, asociacións e deportistas que sementan nesta terra o deporte de base, achegándoo nas múltiples disciplinas ás nenas e nenos que medrarán nos valores que só o deporte pode inculcar.

Nesta proba poderán coñecer a deportistas de grande nivel, poderán sentir a emoción da competición, poderán animar e festexar os éxitos. Pero sobre todo, poderán mirarse no espello de quen con disciplina, constancia, esforzo e amor propio acada a meta que se marcou.

Porque as metas a cruzar poden ser infinitas en función de quen as deseñe. E nesas metas, neses soños, Barreiros -como o Gran Camiño- quere ser espello e faro. Espello no que mirarse coa ilusión de avanzar seguindo a luz do faro máis poderoso que pode haber: o amor propio e a crenza na capacidade para superar as adversidades.

E nese andar, damos un importante paso máis en Barreiros neste 2026. Grazas por permitirnos formar parte da ilusión que move o Gran Camiño. Benvidas, benvidos a Barreiros.

El ciclismo profesional llega a Barreiros, pero no de cualquier manera. Llega para acoger aquí una prueba del máximo nivel deportivo. Y llega, además, de la mano de una competición que nos posiciona en el ámbito deportivo desde el orgullo de ser quién somos y de mostrarnos al mundo con nuestra propia luz.

Compartir la aventura del Gran Camiño es mucho más que formar parte de un evento deportivo. Compartir el Gran Camiño es emocionarse desde las entrañas de ser gallegas y gallegos, confiar en nosotras mismas y acreditar en la pasión y el esfuerzo como motor del éxito.

Albergar el Gran Camiño en nuestro ayuntamiento simboliza poner en valor Barreiros en todos sus aspectos. Que el mundo pueda disfrutar de nuestros paisajes, compartir nuestra hospitalidad y reconocer el trabajo como el mejor valor de un pueblo. Pero no solo.

Que el Gran Camiño recorra A Mariña es reconocimiento a tanto esfuerzo y trabajo hecho por clubes, asociaciones y deportistas que siembran en esta tierra el deporte de base, acercándolo en las múltiples disciplinas a las niñas y niños que crecerán en los valores que solo el deporte puede inculcar.

En esta prueba podrán conocer a deportistas de gran nivel, podrán sentir la emoción de la competición, podrán animar y festejar los éxitos. Pero sobre todo, podrán mirarse en el espejo de quien con disciplina, constancia, esfuerzo y amor propio alcanza la meta que se marcó.

Porque las metas a cruzar pueden ser infinitas en función de quien las diseñe. Y en esas metas, en esos sueños, Barreiros -como el Gran Camiño- quiere ser espejo y faro. Espejo en el que mirarse con la ilusión de avanzar siguiendo la luz del faro más poderoso que puede haber: el amor propio y la creencia en la capacidad para superar las adversidades.

Y en ese caminar, damos un importante paso más en Barreiros en este 2026. Gracias por permitirnos formar parte de la ilusión que mueve el Gran Camiño. Bienvenidas, bienvenidos a Barreiros.

Professional cycling comes to Barreiros, but not just in any way. It comes to host a race of the highest sporting level. And it also comes hand in hand with a competition that positions us on the sporting field from the pride of being who we are and of showing ourselves to the world with our own light.

Sharing the adventure of the Gran Camiño is much more than being part of a sporting event. Sharing the Gran Camiño is getting excited about being Galician from the guts, trusting ourselves and believing in passion and effort as the engine of success.

Hosting the Gran Camiño in our municipality symbolises highlighting Barreiros in all its aspects. Make the world enjoy our landscapes, our hospitality and recognise the hard work of our people. But not only that.

The Gran Camiño running through A Mariña is the recognition of so much effort and work made by clubs, associations and athletes who sow grassroots sport on this land, bringing it closer in multiple disciplines to girls and boys who will grow up in the values that only sport can instil. In this event, they will be able to meet high-level athletes, they will be able to feel the excitement of the competition, they will be able to cheer and celebrate successes. But above all, they will be able to look in the mirror of those who, with discipline, perseverance, effort and self-love, achieve the goal they have set.

Because these goals can be infinite depending on who designs them. And in those goals, in those dreams, Barreiros -like the Gran Camiño- wants to be a mirror and a lighthouse. A mirror in which to look with the illusion of moving forward following the light of the most powerful lighthouse that there can be: self-love and belief in the ability to overcome adversity.







etapastage2 15.04.26

VILALBA
BARREIROS

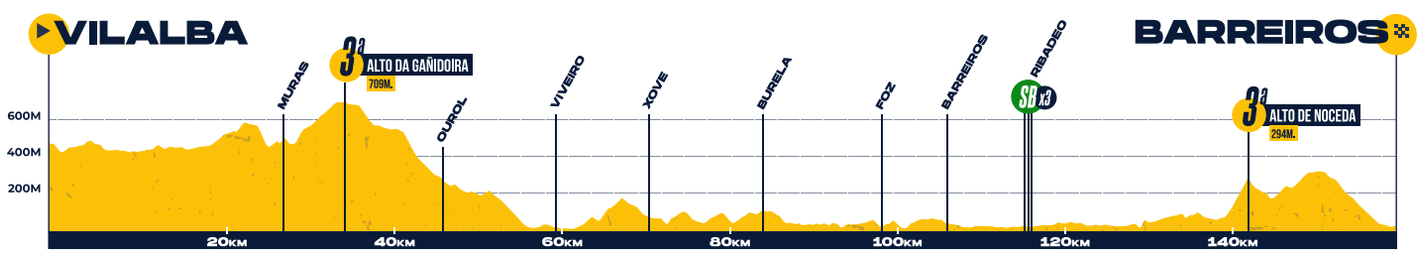
#OGC26

www.ograncamino.gal

APERTURA CONTROL FIRMAS 10:20
CIERRE CONTROL FIRMAS 11:20
LLAMADA SALIDA 11:25
SALIDA NEUTRALIZADA 11:30

KM CARRERA	KM A META	ALTITUD	ITINERARIO	VIAL	HORARIO PREVISTO 46 KM/H	43 KM/H	40 KM/H
3,90		480	**VILALBA, rúa Campo de Puente**	Concello Vilalba	11:30	11:30	11:30
2,66		475	Rotonda, giro izquierda por rúa de Pácido Peña.	Concello Vilalba			
0,20		461	Rotonda con A8. Seguir recto dirección Ferrol por LU-861.	LU-861			
0,00	148,62	467	**VILANOVA KM 0. INICIO ETAPA.**	LU-861	11:35	11:35	11:35
9,34	139,28	461	A Fraguela, seguir por LU-861	LU-861	11:47	11:48	11:49
12,77	135,85	442	Rotonda con AG-64, derecha dirección Viveiro por LU-540.	LU-540	11:51	11:52	11:54
15,25	133,37	460	Cruce izquierda dirección Roupar	Concello Xermade	11:54	11:56	11:57
16,19	132,43	488	Cruce izquierda, incorporación a LU-540 dirección Viveiro.	LU-540	11:56	11:57	11:59
20,79	127,83	523	Concello de Muras. COMIENZA PUERTO	LU-540	12:02	12:04	12:06
25,39	123,23	712	**PREMIO DE MONTAÑA ALTO DA GAÑIDOIRA 3ª CAT**	LU-540	12:08	12:10	12:13
39,50	109,12	216	Inicio Eco Zona	LU-540	12:26	12:30	12:34
39,70	108,92	219	Fin Eco Zona - Inicio Avituallamiento	LU-540	12:26	12:30	12:34
42,30	106,32	219	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio Eco Zona	LU-540	12:30	12:34	12:38
42,50	106,12	222	Fin Eco Zona	LU-540	12:30	12:34	12:38
48,25	100,37	10	Viveiro, rúa Rio Sar.	LU-540	12:37	12:42	12:47
51,13	97,49	5	Rotonda, recto por av de Ferrol.	Concello Viveiro	12:41	12:46	12:51
51,22	97,40	15	Av de Juan García Navia Castrillón. Badén paso peatones	Concello Viveiro	12:41	12:46	12:51
54,05	94,57	70	Celeiro, cruce con LU-102, seguir por LU-862	LU-862	12:45	12:50	12:56
54,34	94,28	70	Rotonda con CG-2.3 seguir a la derecha por LU-862 dirección Xuances.	LU-862	12:45	12:50	12:56
60,49	88,13	30	Xove. Rotonda seguir por LU-862.	LU-862	12:53	12:59	13:05
64,54	84,08	57	Rotonda con CG 2.3, seguir recto dirección San Cibrao por LU-862.	LU-862	12:59	13:05	13:11
69,34	79,28	59	Rotonda seguir recto dirección Ribadeo por N-642.	N-642	13:05	13:11	13:19
71,10	77,52	70	Inicio Eco Zona	LU-540	13:07	13:14	13:21
71,30	77,32	73	Fin Eco Zona - Inicio Avituallamiento	LU-540	13:08	13:14	13:21
73,21	75,41	71	Cruce izquierda dirección Burela centro por rúa Casilla	Concello Burela	13:10	13:17	13:24
73,30	75,32	74	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio Eco Zona	LU-540	13:10	13:17	13:24
73,50	75,12	77	Fin Eco Zona	LU-540	13:10	13:17	13:25
77,09	71,53	25	Rotonda recto dirección San Cibrao / Barreiros.	Concello Burela	13:15	13:22	13:30
77,94	70,68	27	Recto incorporación a N-642	N-642	13:16	13:23	13:31
80,54	68,08	23	Rotonda, recto dirección Foz por N-642	N-642	13:20	13:27	13:35
85,39	63,23	21	Rotonda, recto dirección Foz por N-642	N-642	13:26	13:34	13:43
85,99	62,63	23	Rotonda, recto dirección Ribadeo por N-642	N-642	13:27	13:34	13:43
89,39	59,23	10	Rotonda, recto dirección Ribadeo por N-642	N-642	13:31	13:39	13:49
93,54	55,08	35	Rotonda, recto dirección Ribadeo por N-634	N-634	13:37	13:45	13:55
95,34	53,28	21	Cruce giro izquierda dirección Praias de San Bartolo	LU-P-0601	13:39	13:48	13:58
97,70	50,92	15	Inicio Eco Zona	LU-540	13:42	13:51	14:01
97,90	50,72	17	Fin Eco Zona - Inicio Avituallamiento	LU-540	13:42	13:51	14:01
99,90	48,72	19	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio Eco Zona	LU-540	13:45	13:54	14:04
100,10	48,52	20	Fin Eco Zona	LU-540	13:45	13:54	14:05
100,15	48,47	2	Paso por contrameta	LU-P-0610	13:45	13:54	14:05
106,44	42,18	9	Rotonda, seguir recto dirección playa Os Castros	LU-P-0610	13:53	14:03	14:14
106,74	41,88	8	Cruce izquierda dirección Ribadeo, seguir por LU-P-0610	LU-P-0610	13:54	14:03	14:15
108,80	39,82	15	Meirengos. Cruce izquierda y derecha hacia camping	Concello Ribadeo	13:56	14:06	14:18
109,50	39,12	15	Cruce 90° derecha dirección Ribadeo	Concello Ribadeo	13:57	14:07	14:19
110,30	38,32	23	Cruce 90° derecha por LU-141	LU-141	13:58	14:08	14:20
110,70	37,92	28	Cruce 90° izquierda dirección Ribadeo, incorporación a N-634	N-634	13:59	14:09	14:21
112,90	35,72	40	Rotonda recto dirección Ribadeo.	N-634	14:02	14:12	14:24
113,70	34,92	37	Rotonda recto dirección Ribadeo.	N-634	14:03	14:13	14:25
114,50	34,12	43	Rotonda recto dirección Ribadeo.	Concello Ribadeo	14:04	14:14	14:26
114,80	33,82	36	Rotonda derecha dirección Ribadeo	Concello Ribadeo	14:04	14:15	14:27
115,00	33,62	40	**ULTREIA DE RIBADEO BONUS SPRINT**	Concello Ribadeo	14:05	14:15	14:27
115,32	33,30	40	Rotonda, seguir por av de Galicia	Concello Ribadeo	14:05	14:15	14:27
115,50	33,12	40	**ULTREIA DE RIBADEO BONUS SPRINT**	Concello Ribadeo	14:05	14:16	14:28
115,52	33,10	40	Giro 90° derecha por rúa Daniel Cortezón	Concello Ribadeo	14:05	14:16	14:28
115,82	32,80	42	Giro 90° derecha por rúa San Lázaro, seguir por LU-P-5207	LU-P-5207	14:06	14:16	14:[illegible]

115,90	32,72	42	**ULTREIA DE RIBADEO BONUS SPRINT**	Concello Ribadeo	14:06	14:16	14:28
116,99	31,63	53	Seguir derecha dirección Reverte, Folgosa	Concello Ribadeo	14:07	14:18	14:30
124,02	24,60	61	Cruce izquierda 90° direccion Noceda. COMIENZA PUERTO	Concello Ribadeo	14:16	14:28	14:41
124,04	24,58	100	Inicio Eco Zona	LU-540	14:16	14:28	14:41
124,24	24,38	130	Fin Eco Zona - Inicio Avituallamiento	LU-540	14:17	14:28	14:41
126,24	22,38	170	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio Eco Zona	LU-540	14:19	14:31	14:44
126,44	22,18	190	Fin Eco Zona	LU-540	14:19	14:31	14:44
126,87	21,75	292	**PREMIO DE MONTAÑA ALTO DE NOCEDA 3ª CAT**	Concello Ribadeo	14:20	14:32	14:45
129,32	19,30	161	Cruce giro 90° derecha dirección Barreiros por LU-133	LU-133	14:23	14:35	14:48
134,62	14,00	320	Rotonda, derecha por LU-P-6103 dirección Barreiros	LU-P-6103	14:30	14:42	14:56
141,62	7,00	58	Cruce con N-634, giro 90° derecha incorporación a N-634	N-634	14:39	14:52	15:07
143,46	5,16	43	Cruce 90° izquierda por LU-P-0603, dirección Casa do Merlo / Praia Arealonga	LU-P-0603	14:42	14:55	15:10
144,06	4,56	15	Inicio Eco Zona	LU-P-0610	14:42	14:56	15:11
144,26	4,36	14	Fin Eco Zona	LU-P-0610	14:43	14:56	15:11
145,52	3,10	20	Cruce 90° izquierda por LU-P-0610	LU-P-0610	14:44	14:58	15:13
148,62	0,00	13	**META. Praia de Benquerencia**	LU-P-0610	14:48	15:02	15:17

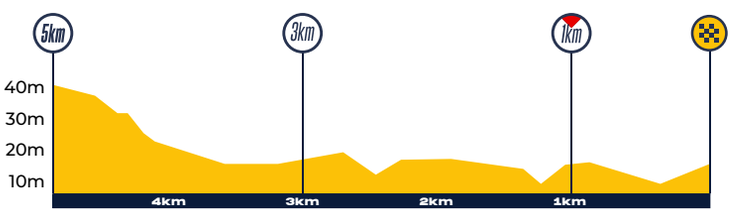


148,6KM · 1933M

ÚLTIMOS 5KM



Tras el descenso del puerto entramos a Barreiros, a 3Km para la meta hacemos un giro a la izquierda de 90°, entramos en la carretera de la costa hacia la llegada, último kilómetro prácticamente recto en sentido ascendente hasta la meta.



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

R=rotonda / B=badenes / SC=setos / I=isletas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / C= zona curvas / IP= Inicio Pavé / FP= Fin Pavé

63,74->I; 64,54->R; 69,34->R; 73,21->GI; 74,13->B; 74,61->B; 75,24->B; 75,71->B; 75,99->B; 76,31->B; 76,35->B; 76,72->B; 77,09->R; 77,56->B; 80,54->R; 85,39->R; 85,99->R; 89,39->R; 93,54->R; 95,34->GI; 98,04->GD; 106,44->R; 108->GI; 108,8- >GI; 109,5->GD; 110,3->GD; 110,7->GI; 112,9->R; 113,7->R; 114,5->R; 114->B; 114,7->B; 114,8->R+GD; 115,323->R; 115,523->GD; 115,823->GD; 115,923->B; 116,143->B; 116,383->B; 116,443->B; 117,143->B; 117,843->B; 119,043->B; 119,343->B; 124,023->GI; 129,323->GD; 134,623->R+GD; 141,623->GD; 143,463- >GI; 145,523->GI;

MAPA SALIDA Y LLEGADA

VILALBA



ZONA SALIDA

PPO SALIDA

PARKING BUSES SALIDA

ENLACE SALIDA - META

BARREIROS



ZONA META

PARKING BUSES META

SALIDA · DIRECCIÓN CARRERA · PUNTO LUZ · PARKING INVITADOS · PARKING PRENSA · PARKING ORGANIZACIÓN · PARKING EQUIPOS · ZONA VIP · ACCESO CICLISTAS · CONTROL DE FIRMAS · OFICINA PERMANENTE · PUNTO DE ENCUENTRO · MOTO ENLACE · DESVÍO DE COCHES · FLASH INTERVIEW · USMV · CAR RETURN · BIKE CONTROL · ZONA DE CALENTAMIENTO · ZONA DE ESPERA · CONTROL MÉDICO · PODIO · PANTALLA TV · SALA DE PRENSA · PASO PÚBLICO · META · PUNTO PASO OBLIGATORIO · ZONA TÉCNICA · ZONA EXPO · SET MEDIOS


De norte a sur
a provincia de LUGO
ten moito que descubrir
DEPUTACIÓN
DE LUGO


Vilalba
corazón da terra chá
AVE
PLENA
MARIA
GRACIA
Concello de Vilalba



BARREIROS

CON**VIDA**

CONCELLO DE BARREIROS

Barreiros queda en ti

CIRCUITO 4kms BARREIROS
REIS • PRAIAS • TERRA MAR
VG VERTICAL • COMADO • MASMA





VALENTÍN GONZÁLEZ FORMOSO

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DA CORUÑA · PRESIDENT OF THE PROVINCIAL COUNCIL OF A CORUÑA

O Gran Camiño 2026 volve situar a Galicia no mapa do ciclismo internacional, consolidándose como unha cita imprescindible no calendario deportivo e como unha excelente oportunidade para amosar ao mundo a capacidade do noso país para acoller grandes eventos.

Nesta quinta edición, a proba confirma a súa evolución e o seu asentamento como a gran referencia do ciclismo en Galicia. En poucos anos, conseguiu combinar un alto nivel deportivo cunha forte conexión co territorio, ofrecendo un modelo de carreira atractivo tanto para os equipos e ciclistas como para a afección.

O Gran Camiño recupera e actualiza o espírito da histórica Volta a Galicia, unha tradición fondamente arraigada que hoxe se proxecta cun formato moderno, competitivo e plenamente integrado no calendario internacional. Esta capacidade para unir pasado e presente é unha das súas grandes fortalezas.

Ao longo das súas etapas, a proba percorre vilas e cidades, achegando o mellor ciclismo a milleiros de persoas e convertendo cada xornada nunha celebración colectiva. Ao mesmo tempo, ofrece unha imaxe diversa e auténtica de Galicia, desde a costa ata o interior, nun escenario único que combina paisaxe, patrimonio e identidade.

Pero O Gran Camiño é moito máis ca unha carreira ciclista. É un motor de dinamización económica, unha ferramenta de promoción turística e un motivo de orgullo compartido. Un evento que mobiliza á cidadanía, que implica ás administracións e que contribúe a proxectar Galicia como un territorio aberto, activo e preparado para acoller grandes citas internacionais.

Desde a Deputación da Coruña convidamos a toda a cidadanía e ás persoas afeccionadas a gozar do mellor ciclismo nun escenario privilexiado como Galicia, e a descubrir, etapa a etapa, todo o que a nosa terra ten que ofrecer.



DANIEL PÉREZ LÓPEZ

ALCALDE DE CARBALLO · MAJOR OF CARBALLO

O Gran Camiño: reto e oportunidade

Neste 2026, O Gran Camiño chega a Carballo. E faino dun xeito moi especial, xa que a saída da terceira etapa estará situada no corazón da nosa vila: a Praza do Concello, nun xoves de feira. O 16 de abril, a nosa ágora converterase nun espazo único onde se darán a man a identidade, a tradición e o produto local coa paixón polo ciclismo que define este concello.

Será, sen dúbida, unha xornada sinalada e unha magnífica oportunidade para recoñecer a implicación dos patrocinadores e, moi especialmente, o compromiso dos clubs ciclistas carballeses. O seu traballo constante e xeneroso ao longo dos anos non só forma deportistas, senón tamén persoas, e contribúe a engrandecer o ciclismo e o tecido deportivo local.

A elección de Carballo como punto de partida dunha etapa por parte da organización e da Deputación da Coruña é tamén un recoñecemento ao dinamismo dun concello que hoxe é referente nos ámbitos económico, social, cultural e deportivo. Unha ocasión inmellorable para amosar todo o que somos e o que temos que ofrecer.

Ademais, o feito de que a meta estea situada en Padrón permítenos tender pontes cunha vila que, ao igual ca Carballo, conta cunha fonda tradición ciclista e un forte arraigamento deste deporte na súa sociedade.
Sentímonos especialmente orgullosos de formar parte dun evento en constante crecemento, que en poucos anos acadou un notable prestixio e recoñecemento. Coas novas datas, O Gran Camiño consolídase como unha das probas máis destacadas do calendario estatal, reunindo aos mellores equipos do mundo e ás grandes figuras do ciclismo, en plena preparación das grandes voltas.

Sabemos que o reto é seguir medrando, e desde Carballo queremos contribuír a ese camiño. Farémolo colaborando coa organización en todo o necesario e, sobre todo, co apoio e o entusiasmo dunha veciñanza que, estamos seguros, encherá as rúas para vivir e facer grande esta cita.

O noso agradecemento á organización e á Deputación da Coruña por contar con Carballo.

O 16 de abril, xoves de feira, Carballo será unha auténtica festa do ciclismo.

Longa vida ao Gran Camiño!



O Gran Camiño: reto y oportunidad

En este 2026, O Gran Camiño llega a Carballo. Y lo hace de una manera muy especial, ya que la salida de la tercera etapa estará situada en el corazón de nuestra villa: la plaza del Ayuntamiento, en un jueves de feria. El 16 de abril, nuestra ágora se convertirá en un espacio único donde se darán la mano la identidad, la tradición y el producto local con la pasión por el ciclismo que define a este municipio.

Será, sin duda, una jornada señalada y una magnífica oportunidad para reconocer la implicación de los patrocinadores y, muy especialmente, el compromiso de los clubes ciclistas de Carballo. Su trabajo constante y generoso a lo largo de los años no solo forma deportistas, sino también personas, y contribuye a engrandecer el ciclismo y el tejido deportivo local.

La elección de Carballo como punto de partida de una etapa por parte de la organización y de la Diputación de A Coruña es también un reconocimiento al dinamismo de un municipio que hoy es referente en los ámbitos económico, social, cultural y deportivo. Una ocasión inmejorable para mostrar todo lo que somos y lo que tenemos que ofrecer.

Además, el hecho de que la meta esté situada en Padrón nos permite tender puentes con una villa que, al igual que Carballo, cuenta con una profunda tradición ciclista y un fuerte arraigo de este deporte en su sociedad.

Nos sentimos especialmente orgullosos de formar parte de un evento en constante crecimiento, que en pocos años ha alcanzado un notable prestigio y reconocimiento. Con las nuevas fechas, O Gran Camiño se consolida como una de las pruebas más destacadas del calendario estatal, reuniendo a los mejores equipos del mundo y a las grandes figuras del ciclismo, en plena preparación de las grandes vueltas.

Sabemos que el reto es seguir creciendo, y desde Carballo queremos contribuir a ese camino. Lo haremos colaborando con la organización en todo lo necesario y, sobre todo, con el apoyo y el entusiasmo de una ciudadanía que, estamos seguros, llenará las calles para vivir y engrandecer esta cita.

Nuestro agradecimiento a la organización y a la Diputación de A Coruña por contar con Carballo.

El 16 de abril, jueves de feria, Carballo será una auténtica fiesta del ciclismo.

¡Larga vida a O Gran Camiño!

The Historical Route: challenge and opportunity

In 2026, O Gran Camiño-The Historical Route arrives in Carballo—and it does so in a very special way, as the start of the third stage will take place in the heart of our town: the Town Hall square, on a traditional market Thursday. On April 16th, our central square will become a unique space where identity, tradition, and local products come together with the deep passion for cycling that defines this municipality. It will undoubtedly be a special day and a perfect opportunity to recognize the support of sponsors and, especially, the commitment of Carballo's cycling clubs. Their consistent and generous work over the years has helped shape not only athletes but also individuals, strengthening both cycling and the local sports community.

The decision by the organizers and the Provincial Council of A Coruña to choose Carballo as the starting point of a stage is also a recognition of the dynamism of a municipality that today stands out in economic, social, cultural, and sporting fields. It is a great opportunity to showcase everything we are and everything we have to offer.

Furthermore, having the finish line in Padrón allows us to build lasting connections with a town that, like Carballo, has a strong cycling tradition and deep-rooted passion for the sport.

We are especially proud to be part of an event that is growing rapidly and has gained significant prestige and recognition in just a few years. With its new dates, O Gran Camiño is consolidating its position as one of the leading cycling races in Spain, bringing together the world's best teams and top riders as they prepare for the major tours.

We understand that the challenge is to keep growing, and from Carballo we want to contribute to that journey. We will do so by supporting the organization in every possible way and, above all, through the enthusiastic participation of our community, which we are confident will fill the streets to celebrate and elevate this event.

Our thanks to the organizers and to the Provincial Council of A Coruña for choosing Carballo.

On April 16th, market Thursday, Carballo will be a true celebration of cycling.

Long live The Historical Route!



ANXO R. ARCA

ALCALDE DE PADRÓN · MAJOR OF PADRÓN

Queridos afeccionados e afeccionadas ao ciclismo:

O vindeiro 16 de abril, Padrón converterase nun dos grandes epicentros do ciclismo coa chegada da terceira etapa de O Gran Camiño, que neste 2026 celebra xa a súa quinta edición. A nosa vila será o punto final dunha etapa que unirá dous territorios de fonda tradición ciclista como somos Carballo e Padrón, nun percorrido que promete emoción, espectáculo e deporte do máis alto nivel desde o primeiro ata o último quilómetro.

Para nós é unha enorme satisfacción formar parte dunha proba que non deixa de medrar e consolidarse no calendario, e facelo ademais nun momento especialmente significativo. Este ano, Padrón reafírmase como un auténtico referente do ciclismo en Galicia, situándonos no mapa do ciclismo nacional e internacional.

Ser a capital galega do ciclismo non é só un lema: é o resultado dunha traxectoria construída ao longo de décadas, cun tecido deportivo sólido e unha afección que leva este deporte no seu ADN, como ben reflicte a historia do noso club ciclista, o Padronés Cortizo, con máis de sesenta anos sendo canteira e orgullo do noso pobo.

A chegada de O Gran Camiño encaixa nun calendario extraordinario para a nosa vila, que este 2026 acolle competicións de primeiro nivel que proxectan o nome de Padrón máis alá das nosas fronteiras. Logo das Rutas Xacobeas e da Clásica de Pascua, é unha honra ser meta da terceira etapa do Gran Camiño, tras o que en maio aínda acolleremos La Vuelta Femenina.

Como alcalde, quero trasladarlle os meus parabéns a Ezequiel Mosquera polo extraordinario éxito acadado por O Gran Camiño, que ás portas do seu primeiro lustro de historia non deixa de medrar en prestixio e proxección no panorama ciclista internacional. Á vez, agradézolle sinceramente que traia esta proba a Padrón. Pois O Gran Camiño é moito máis ca unha competición deportiva: é un escaparate privilexiado que proxecta ao mundo a riqueza dos territorios polos que transcorre. A través das imaxes que acompañarán o paso do pelotón, milleiros de espectadores descubrirán a paisaxe e o patrimonio do noso municipio, sendo cada quilómetro unha oportunidade única para dar a coñecer a nosa terra.

Por todo isto, anímovos a vivir esta xornada histórica, a saír ás rúas e sentir a emoción dos corredores. Padrón recibirá a todos os visitantes cos brazos abertos, coa hospitalidade que nos caracteriza e coa ilusión de seguir facendo historia sobre dúas rodas.

Vémonos na meta.





etapastage3 16.04.26 CARBALLO PADRÓN

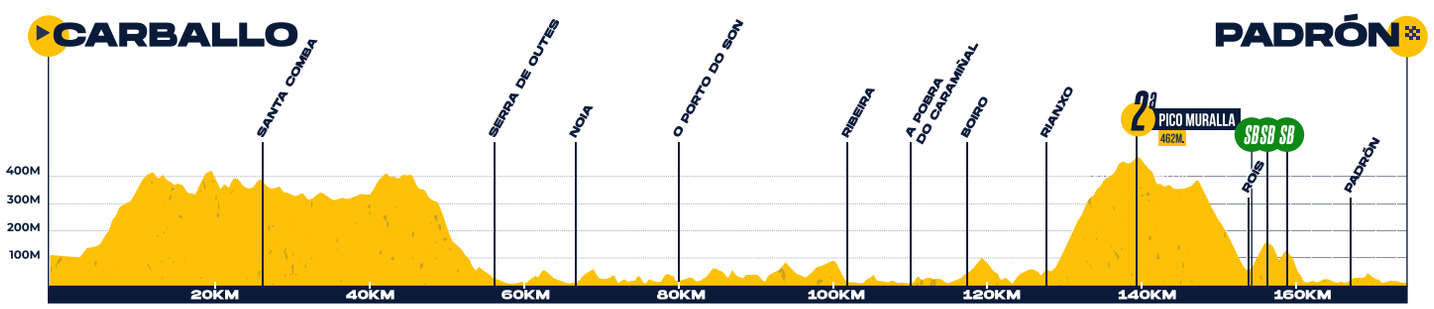
#OGC26

www.ograncamino.gal

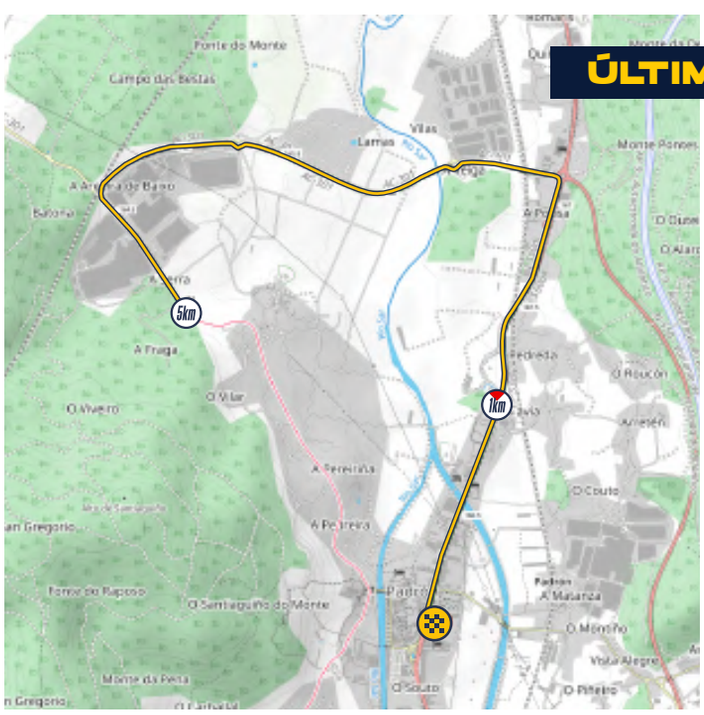
APERTURA CONTROL FIRMAS 12:05
CIERRE CONTROL FIRMAS 13:05
LLAMADA SALIDA 13:10
SALIDA NEUTRALIZADA 13:15

KM CARRERA	KM A META	ALTITUD	ITINERARIO	VIAL	HORARIO PREVISTO 45 KM/H	43 KM/H	40 KM/H
5,13		118	Carballo. Rúa Colón	Concello Carballo	13:15	13:15	13:15
4,40		118	Giro izquierda 90° por rúa Desiderio Varela	Concello Carballo			
4,86		117	Giro izquierda 90° por rúa Gran Vía	Concello Carballo			
3,87		115	Rotonda giro completo por rúa Vázquez de Parga	Concello Carballo			
2,77		110	Plaza de Galicia, seguir por rúa Fomento	AC-552			
1,43		107	Rotonda recto, seguir por AC-552	AC-552			
0,38		107	Cruce con AG-55 seguir recto por AC-552	AC-552			
0,00	169,00	101	**KM 0.**	AC-552	13:20	13:20	13:20
2,10	166,90	142	Coristanco, rotonda recto dirección Cee por AC-552.	AC-552	13:22	13:22	13:23
2,56	166,44	144	Rotonda izquierda dirección Santa Comba por DP-2904.	DP-2904	13:23	13:23	13:23
22,74	146,26	350	Santa Comba, cruce izquierda 90° por avenida de Alfonso Molina	Concello Sta	13:50	13:51	13:54
23,70	145,30	381	Rotonda giro completo a derecha dirección Muros por AC-400.	Comba	13:51	13:53	13:55
31,23	137,77	333	A Pereira. Rotonda recto dirección Muros por AC-400	AC-400	14:01	14:03	14:06
33,17	135,83	308	Inicio EcoZona	AC-400	14:04	14:06	14:09
33,40	135,60	309	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	AC-400	14:04	14:06	14:10
34,17	134,83	320	Concello Mazaricos	AC-400	14:05	14:07	14:11
35,43	133,57	310	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	AC-400	14:07	14:09	14:13
35,63	133,37	315	Fin EcoZona	AC-400	14:07	14:09	14:13
43,37	125,63	378	Pino de Val. Rotonda dirección Outes por DP-3404	AC-400	14:17	14:20	14:25
45,25	123,75	315	Cruce seguir por izquieda dirección Outes por DP-4502	DP-3404	14:20	14:23	14:27
54,20	114,80	17	Serra de Outes. Rúa Areal	DP-4502	14:32	14:35	14:41
55,30	113,70	7	Cruce 90° izquierda dirección Noia por AC-550. Av Compostela	DP-5604	14:33	14:37	14:42
56,40	112,60	11	Inicio Eco Zona	AC-550	14:35	14:38	14:44
56,60	112,40	12	Fin Eco Zona - Inicio Avituallamiento	AC-400	14:35	14:38	14:44
58,72	110,28	32	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio Eco Zona	AC-400	14:38	14:41	14:48
58,92	110,08	28	Fin Eco Zona	AC-400	14:38	14:42	14:48
59,60	109,40	40	Rotonda con CG-1.5, recto dirección Noia por AC-550. Concello de Noia	AC-400	14:39	14:43	14:49
62,62	106,38	13	Rotonda recto por rúa Rosalía de Castro	AC-550	14:43	14:47	14:53
62,90	106,10	11	Cruce 90° derecha por rúa do Ferrador.	AC-550	14:43	14:47	14:54
63,04	105,96	8	Cruce 90° izquierda por Malecón de Gasset	AC-550	14:44	14:47	14:54
63,30	105,70	6	Rotonda derecha dirección Porto do Son por AC-550	AC-550	14:44	14:48	14:54
65,15	103,85	45	Rotonda Testal, seguir recto por AC-550	AC-550	14:46	14:50	14:57
70,58	98,42	11	Portosín. Rotonda recto seguir por AC-550	AC-550	14:54	14:58	15:05
77,25	91,75	10	Porto do Son, rotonda recto dirección Ribeira	AC-550	15:03	15:07	15:15
92,97	76,03	24	Inicio Eco Zona	AC-550	15:23	15:29	15:39
93,17	75,83	25	Fin Eco Zona - Inicio Avituallamiento	AC-550	15:24	15:30	15:39
95,27	73,73	77	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio Eco Zona	AC-550	15:27	15:32	15:42
95,47	73,53	78	Fin Eco Zona	AC-550	15:27	15:33	15:43
96,80	72,20	90	Ribeira, rotonda polígono Xaras recto dirección centro. Trazar por ambos lados. Isletas	AC-550	15:29	15:35	15:45
96,90	72,10	88	Rotonda con AG-11, recto dirección centro. Trazar por ambos lados. Isletas	AC-550	15:29	15:35	15:45
98,30	70,70	13	Rotonda izquierda dirección Boiro por AC-305, av de la Coruña	AC-550	15:31	15:37	15:47
105,60	63,40	6	Pobra do Caramiñal, cruce con DP-6703, seguir por AC-305, rúa da Paz	AC-305	15:40	15:47	15:58
105,95	63,05	7	Rotonda recto por rúa San Lázaro dirección Boiro. Trazar por izquierda. No isletas	AC-305	15:41	15:47	15:58
107,95	61,05	24	Rotonda acceso a AG-11, derecha dirección Boiro por AC-305	AC-305	15:43	15:50	16:01
110,70	58,30	20	Escarabote, cruce derecha 90° av de Compostela, praia Xardín	AC-305	15:47	15:54	16:06
111,30	57,70	8	Boiro, av Compostela baden	Concello Boiro	15:48	15:55	16:06
112,20	56,80	15	Rotonda con av Constitución recto. Paso por 2 lados	Concello Boiro	15:49	15:56	16:08
112,35	56,65	18	Cruce derecha por rua Principal, incorporación a AC-305	Concello Boiro	15:49	15:56	16:08
113,45	55,55	42	Rotonda recto dirección Padrón, seguir por AC-305, coger por izquierda, no isletas	AC-305	15:51	15:58	16:10
114,85	54,15	74	Rotonda con AG-11, recto por AC-305	AC-305	15:53	16:00	16:12
115,10	53,90	82	Rotonda con AG-11, recto por AC-305	AC-305	15:53	16:00	16:12
119,80	49,20	18	Concello Rianxo. Taragoña	AC-305	15:59	16:07	16:19
123,25	45,75	44	Inicio EcoZona	AC-305	16:04	16:11	16:24
123,40	45,60	51	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	AC-305	16:04	16:12	16:25
124,70	44,10	61	Cruce 90° izquierda, indica Traba COMIENZA PUERTO	AC-305	16:06	16:14	16:3

125,50	43,50	96	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	AC-305	16:07	16:15	16:28
125,70	43,30	110	Fin EcoZona	AC-305	16:07	16:15	16:28
135,40	35,66	454	**PM 3ª CAT ALTO PICO MURALLA**	Concello Dodro	16:20	16:28	16:43
137,93	31,07	392	Concello de Rois. Cermán, seguir por derecha, precaución en descenso.	Concello Rois	16:23	16:32	16:46
138,75	30,25	372	Beade, precaución en descenso	Concello Rois	16:25	16:33	16:48
140,14	28,86	350	Vilachán. cruce 90° derecha, incorporación a AC-308	AC-308	16:26	16:35	16:50
143,15	25,85	387	Aguasantas. Cruce giro derecha 90° por AC-301	AC-301	16:30	16:39	16:54
144,75	24,25	290	Curvas en descenso	AC-301	16:33	16:41	16:57
149,18	19,82	65	Precaución paso puente estrecho	AC-301	16:38	16:48	17:03
149,90	19,10	66	**ULTREIA DE ROIS - BONUS SPRINT**	AC-301	16:39	16:49	17:04
150,17	18,83	68	Cruce giro derecha dirección Dodro por DP-3302	DP-3302	16:40	16:49	17:05
151,50	17,50	153	**ULTREIA DE FORMARIS - BONUS SPRINT**	DP-3302	16:42	16:51	17:07
153,40	15,60	102	Paso estrecho zona de curvas	DP-3302	16:44	16:54	17:10
154,30	14,70	129	**ULTREIA DE DODRO - BONUS SPRINT**		16:45	16:55	17:11
155,11	13,89	101	Rotonda recto en descenso	DP-3302	16:46	16:56	17:12
155,21	13,79	101	Rotonda recto en descenso	DP-3302	16:46	16:56	17:12
155,75	13,25	66	Curvas en descenso	DP-3302	16:47	16:57	17:13
156,30	12,70	34	Tarrio. Cruce giro derecha 90° hacia AC-305	Concello Dodro	16:48	16:58	17:14
156,90	12,10	11	Cruce 90° izquierda dirección Padrón, incorporación a AC-305	AC-305	16:49	16:58	17:15
160,55	8,45	13	Rotonda recto dirección Lestrove.	AC-305	16:54	17:04	17:20
160,65	8,35	13	Rotonda recto dirección Lestrove.	AC-307	16:54	17:04	17:20
162,45	6,55	15	Padrón, seguir recto dirección Rois Extramundi	Concello Padrón	16:56	17:06	17:23
164,80	4,20	45	Cortizo. Rotonda derecha por AC-301.	AC-301	16:59	17:09	17:27
167,10	1,90	20	Rotonda derecha dirección Padrón por N-550a.	N-550a	17:02	17:13	17:30
167,36	1,64	15	Inicio Eco Zona	LU-P-0610	17:03	17:13	17:31
167,65	1,35	14	Fin Eco Zona	LU-P-0610	17:03	17:13	17:31
169,00	0,00	9	**META, av Camilo José Cela.**	N-550a	17:05	17:15	17:33

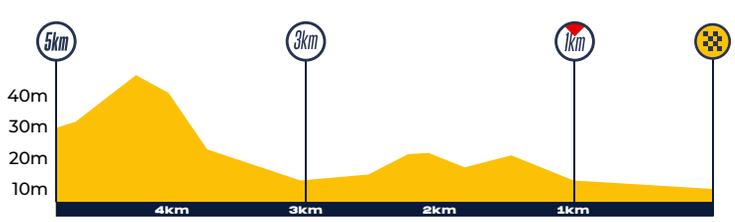


169,0KM · 2470M



ÚLTIMOS 5KM

Tras el descenso del puerto entramos a Barreiros, a 3Km para la meta hacemos un giro a la izquierda de 90°, entramos en la carretera de la costa hacia la llegada, último kilómetro prácticamente recto en sentido ascendente hasta la meta.

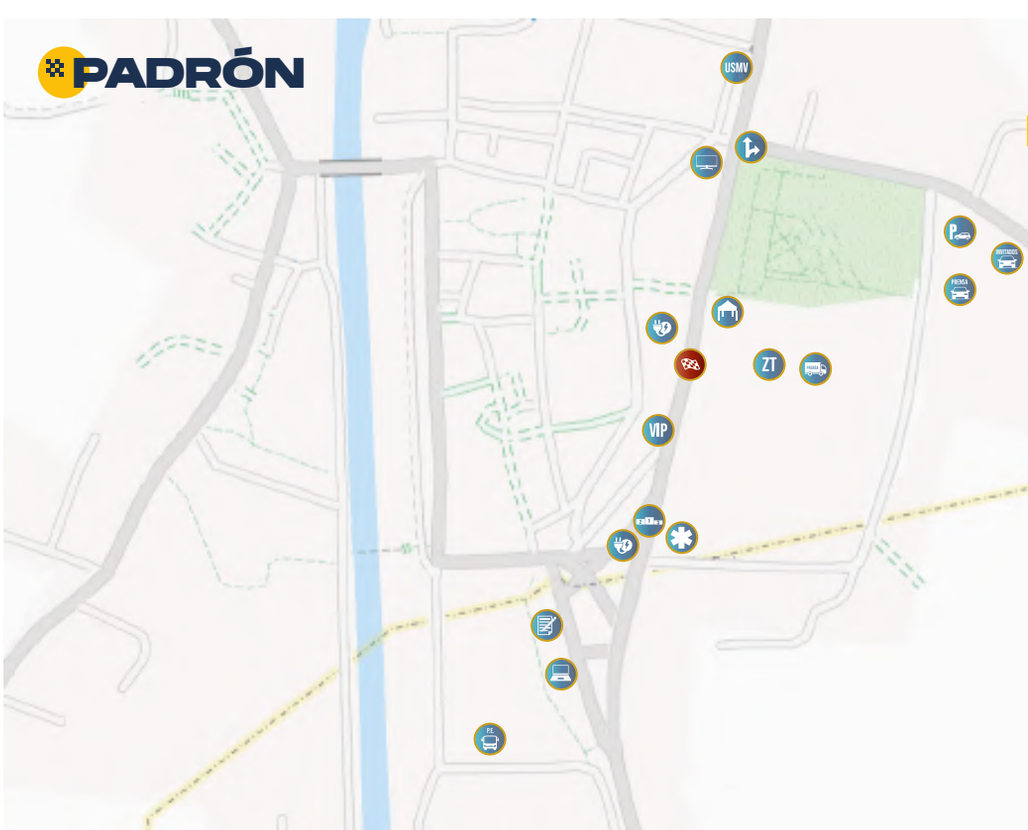


PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

-4,403->GI; -4,863->GI; -3,873->R; -2,473->R; -5,073->R; -1,433->R; 0,57->R; 2,1- >R; 2,56->R+GI; 17,9->CU; 19,59->CU; 22,41->B; 22,74->GI; 23,7->GD; 24,07->R; 31,23->R; 43,37->R; 43,97->CU; 44,85->CU; 45,25->GI; 45,8->CU; 46,28->CU; 46,77->CU; 46,97->CU; 47,19->CU; 47,45->CU; 47,75->CU; 48,2->CU; 49,37->CU; 49,9->CU; 50->B; 55,3->GI; 59,6->R; 61,3->R; 62,62->R; 62,9->GD; 63,04->GI; 63,3->R+GD; 65,15->R; 66,47->R; 70,58->R; 77,25->R; 88,65->R; 94,1->R; 96,8->R; 96,9->R; 98,3->R+GI; 98,8->R; 99,6->R; 99,9->R; 105,95->R; 107,95->R; 111,52->B; 111,7->B; 111,9->B; 112->B; 112,2->R; 112,35->GD; 113,45->R; 114,85->R; 115,1->R; 124,9->GI; 137,15->CU; 137,93->GD; 138,75->GD; 140,14->GD; 143,15->GD; 144,75->CU; 148,1->CU; 149,18->PE; 150,17->GD; 153,4->CU-PE; 155,11->R; 155,21->R; 155,75->CU; 156,3->GD; 156,9->GI; 160,55->R; 160,65->R; 164,8- >R+GD; 165,3->I; 165,52->R; 166,55->R; 167,1->R;

MAPA SALIDA Y LLEGADA





ZONA SALIDA

PPO SALIDA

PARKING BUSES SALIDA

ENLACE SALIDA - META

ZONA META

PARKING BUSES META

A CORUÑA PROVINCIA

956 KM DE COSTA E UN CAMIÑO INFINITO DAN PARA MOITO TURISMO

- Rías Altas: Ferrolterra
- Rías Altas: A Coruña e As Mariñas
- Costa da Morte
- Terras de Santiago
- Rías Baixas: Ría de Muros e Noia
- Rías Baixas: Ría de Arousa Norte

Deputación DA CORUÑA

turismo.dacoruna.gal



UN CONCELLO QUE SE MOVE

É UN CONCELLO MÁIS SAUDABLE



MOVERSE É SAÚDE. MOVERSE É FUTURO

MÓVETE POR CARBALL💚

mobilidade Carballo

Carballo Deporte

RECS Red Española de Ciudades Saludables

concello de CARBALLO

PADRÓN

CAPITAL GALEGA DO CICLISMO



Concello de Padrón





LUIS MENOR PÉREZ

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE OURENSE · PRESIDENT OF THE PROVINCIAL COUNCIL OF OURENSE

Unha edición máis, a proba ciclista **"O Gran Camiño"** permitirá que Ourense goce novamente da presenza dos mellores deportistas nacionais e internacionais. A carreira, que recupera a esencia da histórica Volta Ciclista a Galicia, volverá situar a nosa provincia no mapa internacional, amosando a beleza dun territorio único cuxas paisaxes e patrimonio chegan xa a máis de 150 países.

Nesta ocasión, a proba presenta unha importante novidade: o cambio de datas ao mes de abril, o que nos permite afrontar a cita con optimismo para vivir unha auténtica festa nas nosas estradas, favorecida por unha mellor meteoroloxía. A etapa ourensá disputarase o vindeiro venres 17 de abril, unindo Xinzo de Limia coa meta situada no Mosteiro de Xunqueira de Espadanedo.

Os atractivos desta xornada son innumerables. Historia, patrimonio e identidade únense nun percorrido que achega un valor engadido a unha competición que xa conta no seu palmarés con nomes como Alejandro Valverde ou Jonas Vingegaard. É motivo de orgullo comprobar como Xinzo se envorca co seu veciño Carlos Canal e como espazos tan emblemáticos como o Mosteiro de Xunqueira proxectan a mellor imaxe de Ourense ao mundo.

Dende a Deputación de Ourense continuaremos apoiando iniciativas que combinan deporte, promoción turística e orgullo de territorio. O ciclismo de elite representa unha oportunidade estratéxica para dinamizar os nosos concellos e demostrar que Ourense é unha terra preparada para acoller grandes eventos internacionais.

Felicitamos a Ezequiel Mosquera e a todo o equipo de Emesports polo seu traballo e pola confianza continuada na nosa provincia, desexando que afeccionados e visitantes desfruten dunha nova edición de **O Gran Camiño** en Ourense.

Una edición más, la prueba ciclista **“O Gran Camiño”** permitirá que Ourense disfrute nuevamente de la presencia de los mejores deportistas nacionales e internacionales. La carrera, que recupera la esencia de la histórica Vuelta Ciclista a Galicia, volverá a situar a nuestra provincia en el mapa internacional, mostrando la belleza de un territorio único cuyas paisajes y patrimonio llegan ya a más de 150 países.

En esta ocasión, la prueba presenta una importante novedad: el cambio de fechas al mes de abril, lo que nos permite afrontar la cita con optimismo para vivir una auténtica fiesta en nuestras carreteras, favorecida por una mejor meteorología. La etapa ourensana se disputará el próximo viernes 17 de abril, uniendo Xinzo de Limia con la meta situada en el Monasterio de Xunqueira de Espadanedo.

Los atractivos de esta jornada son innumerables. Historia, patrimonio e identidad se unen en un recorrido que aporta un valor añadido a una competición que ya cuenta en su palmarés con nombres como Alejandro Valverde o Jonas Vingegaard. Es motivo de orgullo comprobar cómo Xinzo se vuelca con su vecino Carlos Canal y cómo espacios tan emblemáticos como el Monasterio de Xunqueira proyectan la mejor imagen de Ourense al mundo.

Desde la Diputación de Ourense continuaremos apoyando iniciativas que combinan deporte, promoción turística y orgullo de territorio. El ciclismo de élite representa una oportunidad estratégica para dinamizar nuestros municipios y demostrar que Ourense es una tierra preparada para acoger grandes eventos internacionales.

Felicitamos a Ezequiel Mosquera y a todo el equipo de Emesports por su trabajo y por la confianza continuada en nuestra provincia, deseando que aficionados y visitantes disfruten de una nueva edición de **O Gran Camiño** en Ourense.

Once again, the cycling race **“O Gran Camiño”** will allow Ourense to enjoy the presence of some of the best national and international riders. The event, which recovers the spirit of the historic Tour of Galicia, will once again place our province on the international map, showcasing the beauty of a unique territory whose landscapes and heritage are already seen in more than 150 countries.

This year, the race introduces an important new feature: its move to the month of April, allowing us to approach the event with optimism and to enjoy a true celebration on our roads, supported by more favourable weather conditions. The Ourense stage will take place next Friday, April 17, starting in Xinzo de Limia and finishing at the Monastery of Xunqueira de Espadanedo.

The attractions of this stage are countless. History, heritage and identity come together along a route that adds exceptional value to a competition whose winners already include renowned cyclists such as Alejandro Valverde and Jonas Vingegaard. It is a source of pride to see how Xinzo rallies behind its local rider Carlos Canal and how iconic locations such as the Monastery of Xunqueira project the very best image of Ourense to the world.

The Provincial Council of Ourense will continue supporting initiatives that combine sport, tourism promotion and territorial pride. Elite cycling represents a strategic opportunity to energise our municipalities and to demonstrate that Ourense is a land fully prepared to host major international events.

We congratulate Ezequiel Mosquera and the entire Emesports team for their work and for their continued trust in our province, and we wish all fans and visitors an enjoyable new edition of **O Gran Camiño** in Ourense.





AMADOR DÍAZ PENÍN

ALCALDE DE XINZO DE LIMIA · MAJOR OF XINZO DE LIMIA

É un verdadeiro orgullo para Xinzo de Limia converterse, un ano máis, en parada obrigada e punto de partida da emoción de **O Gran Camiño 2026**. Como alcalde, é unha satisfacción dar a benvida a este pelotón internacional que elixe a nosa vila para iniciar a súa terceira etapa, consolidando a Xinzo como un referente na acollida de grandes eventos deportivos de primeiro nivel.

A nosa comarca da Limia ofrece unha paisaxe única, marcada por ese "Gran Camiño" que nos une a todos e que, neste caso, tinguirase coas cores da competición e do esforzo. Ver o noso patrimonio e as nosas rúas repletas de afeccionados é a mellor proba de que Xinzo é unha vila viva, aberta e sempre disposta a ofrecer o mellor de si mesma.

A acollida desta etapa non só supón un impulso para o noso comercio e hostalería local, senón que proxecta a imaxe de Xinzo de Limia a todo o mundo, amosando a nosa capacidade organizativa e o noso firme compromiso co deporte e a vida activa. Queremos que cada ciclista e cada visitante sinta o agarimo da nosa veciñanza, que é, sen dúbida, o noso maior tesouro.

Convido a todos os afeccionados e visitantes a gozar desta xornada de ciclismo épico, a descubrir a nosa gastronomía e a empaparse da esencia limiá nun escenario incomparable.

Desfrutemos desta festa do deporte. Sexan todos e todas moi benvidos a Xinzo de Limia!

It is a true honor for Xinzo de Limia to become, once again, a mandatory stop and the starting point for the excitement of **O Gran Camiño 2026**. As Mayor, it is a pleasure to welcome this international peloton that chooses our town to begin its third stage, consolidating Xinzo as a benchmark for hosting world-class sporting events.

Our region of A Limia offers a unique landscape, marked by that "Great Way" that unites us all and which, in this case, will be colored by the spirit of competition and effort. Seeing our heritage and our streets filled with fans is the best proof that Xinzo is a vibrant, open town, always ready to offer the best of itself.

Hosting this stage is not only a boost for our local trade and hospitality, but it also projects the image of Xinzo de Limia to the entire world, showcasing our organizational capacity and our firm commitment to sport and an active lifestyle. We want every cyclist and visitor to feel the warmth of our people, who are, without a doubt, our greatest treasure.

I invite all fans and visitors to enjoy this day of epic cycling, to discover our gastronomy, and to soak in the essence of A Limia in an incomparable setting.

Let us enjoy this celebration of sport. Everyone is very welcome to Xinzo de Limia!





PABLO GRAÑA RODRÍGUEZ

ALCALDE DE XUNQUEIRA DE ESPADANEDO · MAJOR OF XUNQUEIRA DE ESPADANEDO

Estimados veciños e veciñas:
Dende que asumín a responsabilidade de estar á fronte desta Alcaldía, o meu motor diario foi a **gratitude** pola vosa confianza e o orgullo de representar a unha terra con tanta historia e potencial como a nosa.

Xunqueira de Espadañedo non se explica só polos seus mapas ou os seus monumentos; explícase polas súas persoas. Somos unha **gran familia** unida por lazos de solidariedade e esforzo. Por iso, o meu compromiso non é outro que traballar para que cada un de vós se sinta escoitado e protagonista do noso futuro.

Para que o noso Concello siga avanzando, centramos o noso esforzo en tres piares fundamentais:

- **Calidade de Vida**: Mellorar os servizos básicos e as infraestruturas para que vivir en calquera das nosas aldeas sexa sinónimo de benestar e comodidade.
- **Identidade e Patrimonio:** Protexer e promocionar a nosa riqueza cultural e natural, facendo do noso territorio un referente de turismo sostible e orgullo local.
- **Oportunidades para o Mañá:** Crear as condicións necesarias para que os nosos mozos e mozas vexan en Xunqueira o lugar onde construír a súa vida, apoiando aos nosos emprendedores e coidando con agarimo dos nosos maiores.

As portas deste Concello están **sempre abertas**. Ningunha gran transformación se fai en solitario; necesitamos as vosas ideas, a vosa crítica constructiva e a vosa enerxía. A participación veciñal é a ferramenta máis potente que temos para acertar nas decisións que marcan o noso destino.

Seguiremos traballando con transparencia e humildade, coa mirada posta no horizonte pero cos pés sempre na nosa terra.

Cun afectuoso saúdo,

Pablo Graña Rodríguez

Alcalde

Estimados vecinos y vecinas:
Desde que asumí la responsabilidad de estar al frente de esta Alcaldía, mi motor diario fue la **gratitud** por la vuestra confianza y el orgullo de representar a una tierra con tanta historia y potencial como la nuestra.

Xunqueira de Espadanedo no se explica solo por sus mapas o sus monumentos; se explica por sus personas. Somos una **gran familia** unida por lazos de solidaridad y esfuerzo. Por ello, mi compromiso no es otro que trabajar para que cada uno de vosotros se sienta escuchado y protagonista de nuestro futuro.

Para que nuestro Ayuntamiento siga avanzando, centramos nuestro esfuerzo en tres pilares fundamentales:

- • **Calidad de Vida:** Mejorar los servicios básicos y las infraestructuras para que vivir en cualquier de nuestras aldeas sea sinónimo de bienestar y comodidad.
- • **Identidad y Patrimonio:** Proteger y promocionar nuestra riqueza cultural y natural, haciendo de nuestro territorio un referente de turismo sostenible y orgullo local.
- • **Oportunidades para el Mañana:** Crear las condiciones necesarias para que nuestros chicos y jóvenes vean en Xunqueira el lugar dónde construir su vida, apoyando a nuestros emprendedores y cuidando con cariño de nuestros mayores.

Las puertas de este Ayuntamiento están **siempre abiertas**. Ninguna gran transformación se hace en solitario; necesitamos vuestras ideas, vuestra crítica constructiva y vuestra energía. La participación vecinal es la herramienta más potente que tenemos para acertar en las decisiones que marcan nuestro destino.

Seguiremos trabajando con transparencia y humildad, con la mirada puesta en el horizonte pero con los pies siempre en nuestra tierra.

Con un afectuoso saludo,

Pablo Graña Rodríguez

Dear residents:
Ever since I took on the responsibility of leading this Council, my daily motivation has been my **gratitude** for your trust and the pride I feel in representing a region with as much history and potential as ours.

Xunqueira de Espadanedo cannot be understood simply through its maps or monuments; t is defined by its people. We are one **big family**, united by bonds of solidarity and hard work. That is why my commitment is simply to work to ensure that each and every one of you feels heard and plays a leading role in shaping our future.

To ensure our Council continues to move forward, we are focusing our efforts on three key pillars:

- **Quality of Life:** Improving basic services and infrastructure so that living in any of our villages is synonymous with well-being and comfort.
- **Identity and Heritage:** To protect and promote our cultural and natural wealth, making our region a benchmark for sustainable tourism and a source of local pride.
- **Opportunities for Tomorrow:** To create the necessary conditions so that our children and young people see Xunqueira as the place to build their lives, supporting our entrepreneurs and caring lovingly for our elderly.

The doors of this Town Hall are **always open**. No major transformation can be achieved alone; we need your ideas, your constructive criticism and your energy. Community involvement is the most powerful tool we have for making the right decisions that shape our future.

We will continue to work with transparency and humility, with our eyes on the horizon but our feet firmly on the ground.

With warm regards,

Pablo Graña Rodríguez

Major



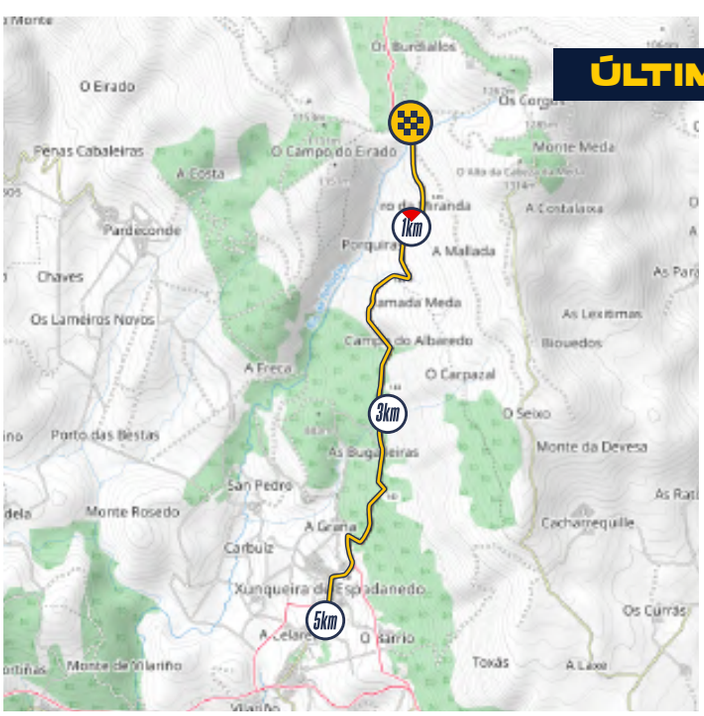


KM CARRERA	KM A META	ALTITUD	ITINERARIO	VIAL	HORARIO PREVISTO 45 KM/H	41 KM/H	39 KM/H
4,20		626	Xinzo de Limia. Rúa dos de Maio - Museo Galego do Entroido	Concello Xinzo de Limia	11:50	11:50	11:50
3,85		626	Giro izquierda por rúa do Toural	Concello Xinzo de Limia			
3,43		620	Giro derecha 90° por rúa Sitibal	Concello Xinzo de Limia			
2,58		619	Rotonda izquierda por OU-531	OU-351			
2,17		618	Rotonda recto, seguir por OU-531.	OU-351			
0,82		617	Giro derecha 90° para enlazar con N-525	OU-351			
0,22		619	Giro izquierda 90° acceso a N-525 dirección Allariz	N-525			
0,00	145,70	626	**KM 0**	N-525	11:55	11:55	11:55
0,50	145,20	626	Concello de Sandias	N-525	11:55	11:55	11:55
15,20	130,50	460	Allariz. Rotonda giro izquierda dirección Allariz por OU-0152.	OU-0152	12:15	12:17	12:18
15,60	130,10	647	**ULTREIA DE ALLARIZ - SPRINT BONUS**	OU-0152	12:15	12:17	12:19
16,40	129,30	470	Cruce giro derecha 90° por rúa Emila Pardo Bazán	Concello Allariz	12:16	12:19	12:20
16,75	128,95	450	Giro izquierda 90° por OU-300 por rúa Alfredo Nan	OU-300	12:17	12:19	12:20
21,30	124,40	561	Puente estrecho	OU-300	12:23	12:26	12:27
27,05	118,65	521	Puente estrecho	OU-300	12:31	12:34	12:36
30,63	115,07	475	Inicio EcoZona	OU-531	12:35	12:39	12:42
30,83	114,87	477	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	OU-531	12:36	12:40	12:42
31,04	114,66	496	Cruce giro derecha incorporación a OU-531 dirección Celanova	OU-531	12:36	12:40	12:42
33,18	112,52	502	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	OU-531	12:39	12:43	12:46
33,38	112,32	506	Fin EcoZona	OU-531	12:39	12:43	12:46
33,85	111,85	502	Celanova. Dirección Ourense por rúa da Encarnación. Av San Rosendo	Concello Celanova	12:40	12:44	12:47
34,33	111,37	513	Cruce derecha dirección Ourense	Concello Celanova	12:40	12:45	12:47
34,40	111,30	512	**ULTREIA DE CELANOVA - BONUS SPRINT**	Concello Celanova	12:40	12:45	12:47
35,25	110,45	514	Rotonda, recto por av Francisco González Rey.	Concello Celanova	12:42	12:46	12:49
40,55	105,15	339	A Barxiña. Rotonda recto, seguir por OU-540	OU-540	12:49	12:54	12:57
41,15	104,55	432	A Lampaza, seguir por OU-540.	OU-540	12:49	12:55	12:58
51,75	93,95	350	Bentrances, seguir por OU-540.	OU-540	13:04	13:10	13:14
52,45	93,25	280	Cruce, giro izquierda dirección Barbadás.	Concello Barbadas	13:04	13:11	13:15
54,20	91,50	272	Concello Barbadás, baden av Celanova	Concello Barbadas	13:07	13:14	13:18
56,63	89,07	180	Paso puente estrecho	Concello Barbadas	13:10	13:17	13:22
56,82	88,88	170	Seguir por rúa Rosales dirección Ourense	Concello Barbadas	13:10	13:18	13:22
57,85	87,85	150	A Valenzá. Rotonda recto av Celanova.	Concello Barbadas	13:12	13:19	13:24
58,73	86,97	143	Ourense. Rotonda recto dirección Ourense centro por av Marcelo Macías	OU-540	13:13	13:20	13:25
59,90	85,80	133	**ULTREIA DE OURENSE - BONUS SPRINT**	Concello Ourense	13:14	13:22	13:27
60,20	85,50	130	Cruce giro izquierda 90° por rúa Progreso.	Concello Ourense	13:15	13:23	13:27
61,86	83,84	112	Av Pardo de Cela, rotonda recto hacia Ponte do Milenio.	Concello Ourense	13:17	13:25	13:30
62,00	83,70	114	Rotonda, seguir derecha.	Concello Ourense	13:17	13:25	13:30
62,80	82,90	108	Inicio EcoZona	N-120	13:18	13:26	13:31
62,98	82,72	109	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	N-120	13:18	13:27	13:31
64,98	80,72	130	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	N-120	13:21	13:30	13:34
65,10	80,60	124	Fin EcoZona	N-120	13:21	13:30	13:35
67,75	77,95	123	Concello Pereiro de Aguiar	N-120	13:25	13:34	13:39
73,55	72,15	126	Concello Nogueira de Ramuín	N-120	13:33	13:42	13:48
80,30	65,40	154	Lugar O Coitelo. Cruce giro izquierda dirección Os Peares	N-120a	13:42	13:52	13:58
81,23	64,47	137	Cruce giro derecha 90° dirección Salto Santo Estevo	Os Peares	13:43	13:53	13:59
82,45	63,25	184	Precaución paso estrecho	Concello Nogueira de Ramuín	13:44	13:55	14:01
82,52	63,18	184	Precaución railes en calzada	Concello Nogueira de Ramuín	13:45	13:55	14:01
82,58	63,12	191	Precaucion paso estrecho	Concello Nogueira de Ramuín	13:45	13:55	14:02
88,40	57,30	157	Comienza puerto	Concello Nogueira de Ramuín	13:52	14:04	14:11
89,35	56,35	155	Cruce por la derecha dirección parador por OU-0557	OU-0557	13:54	14:05	14:12
94,78	50,92	533	Inicio EcoZona	OU-0557	14:01	14:13	14:20
94,98	50,72	557	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	OU-0557	14:01	14:13	14:21
97,28	48,42	631	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	OU-0557	14:04	14:17	14:24
97,48	48,22	637	Fin EcoZona	OU-0557	14:04	14:17	14:24
98,00	41,70	740	Concello Parada do Sil	OU-0508	14:13	14:27	14:35

106,45	39,25	845	Cruce giro cerrado derecha dirección O Coutiño / O Couto / Santigueiro	Concello Parada do Sil	14:16	14:30	14:38
106,88	38,82	888	Cruce derecha seguir subiendo hacia O Xuguiño	C. Xunqueira de Espadañedo	14:17	14:31	14:39
110,85	34,85	1.137	**PM alto Cabeza de Meda 1ªCAT.** Paso por contrameta	C. Xunqueira de Espadañedo	14:22	14:37	14:45
112,30	33,40	1.034	Curvas en descenso pronunciado	C. Xunqueira de Espadañedo	14:24	14:39	14:47
115,08	30,62	728	Cruce seguir hacia O Barrio / Casanova para enlazar con OU-536	C. Xunqueira de Espadañedo	14:28	14:43	14:52
116,52	29,18	697	Cruce giro cerrado dereha dirección Maceda, incorporación a OU-536	C. Xunqueira de Espadañedo	14:30	14:45	14:54
118,08	27,62	609	Inicio EcoZona	C. Xunqueira de Espadañedo	14:32	14:47	14:56
118,28	27,42	611	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	C. Xunqueira de Espadañedo	14:32	14:48	14:56
120,28	25,42	700	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	C. Xunqueira de Espadañedo	14:35	14:51	15:00
120,48	25,22	700	Fin EcoZona	C. Xunqueira de Espadañedo	14:35	14:51	15:00
121,10	24,60	702	Cruce giro izquierda dirección Maceda por OU-104	OU-104	14:36	14:52	15:01
126,40	19,30	581	Maceda. Rúa as Canteiras	OU-104	14:43	14:59	15:09
126,90	18,80	573	Plaza das Toldas. Giro izquierda hacia OU-0107 rúa das Flores	OU-0107	14:44	15:00	15:10
129,30	16,40	555	Comienza puerto	OU-0107	14:47	15:04	15:13
135,50	10,20	875	**PM Alto do Rodicio 2ª CAT.** Cruce giro 90° izquierda por OU-536	OU-536	14:55	15:13	15:23
139,60	6,00	619	Comienza puerto	OU-536	15:01	15:19	15:29
140,09	5,61	864	Giro derecha 90° tras puete final población. Estrechamiento calzada	C. Xunqueira de Espadañedo	15:01	15:20	15:30
140,99	4,71	651	Cruce giro 90° a la derecha dirección A Obellariza	C. Xunqueira de Espadañedo	15:02	15:21	15:31
141,29	4,41	662	Cruce giro 90° derecha	C. Xunqueira de Espadañedo	15:03	15:21	15:32
141,39	4,31	661	Cruce giro 90° izquierda	C. Xunqueira de Espadañedo	15:03	15:21	15:32
141,69	4,01	685	Cruce derecha por rúa da Barreira dirección Parada do Sil	C. Xunqueira de Espadañedo	15:03	15:22	15:32
142,09	3,61	734	Cruce giro derecha hacia meta	C. Xunqueira de Espadañedo	15:04	15:22	15:33
144,10	1,60	1.118	Inicio EcoZona	C. Xunqueira de Espadañedo	12:26	12:30	12:34
144,30	1,40	1.132	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	C. Xunqueira de Espadañedo	12:26	12:30	12:34
145,70	0,00	1.137	**Meta Alto Cabeza de Meda 1ª CAT**	C. Xunqueira de Espadañedo	15:09	15:28	15:39

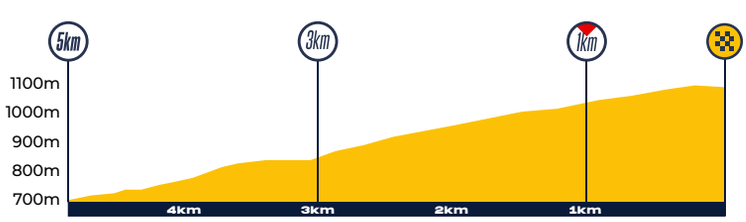


145,7KM · 2934M



ÚLTIMOS 5KM

Entramos en Xunqueira de Espadanedo tras coronar el alto del Rodicio de 2ª categoría y subimos hacia la meta por la zona que previamente se había bajado.



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

-3,85->GI; -3,9->GI; -3,758->R; -3,43->GD; -3->B; -2,65->B; -2,58->R+GI; -2,17->R; -0,82- >GD; -0,22->GI; 15,2->R+GI; 15,4->B; 15,6->R; 15,72->B; 15,8->B; 15,87->B; 15,9->B; 16,01->B; 16,08->B; 16,21->B; 16,25->B; 16,4->GD; 16,75->DI; 17,15->B; 21,2->CU; 21,3- >PE; 24,5->CU; 27,05->PE; 31,04->GD; 32,68->R; 34,33->GD; 34,63->R; 34,7->B; 34,85- >B; 35,08->B; 35,25->R; 35,43->B; 40,55->R; 52,45->GI; 54,45->R; 54,58->B; 55,65->B; 56,63->PE; 56,92->B; 57,05->B; 57,38->B; 57,46->B; 57,65->B; 57,85->R; 58,1->B; 58,25- >B; 58,42->B; 58,58->B; 58,73->R; 59,05->R; 59,2->B; 59,38->B; 59,65->B; 59,8->B; 59,95- >B; 60,06->B; 60,2->GI; 61,86->R; 62->R+GD; 62,19->R+GD; 63,45->R; 80,3->GI; 81,23- >GD; 82,45->PE; 82,58->PE; 84,45->CU; 88,75->CU; 89,35->GD; 91,23->PE; 92,66->PE; 95,15->PE; 96,05->GI; 106,45->GD; 106,83->PE; 106,88->GD; 107,05->GD; 112,3->CU; 113,15->CU; 113,7->CU; 114,45->CU; 116,52->GD; 121,1->GI; 126,5->B; 126,7->B; 126,8- >GI; 126,9->GI; 135,5->GI; 140,09->GD; 140,99->GD;141,29->GD; 141,39->GI; 141,59->B; 141,69->GD; 142,09->GD

MAPA SALIDA Y LLEGADA

XINZO DE LIMIA



ZONA SALIDA

PPO SALIDA

PARKING BUSES SALIDA

ENLACE SALIDA - META

CABEZA DE MEDA
(XUNQUEIRA DE ESPADANEDO)





ZONA META

PARKING BUSES META

SALIDA · DIRECCIÓN CARRERA · PUNTO LUZ · PARKING INVITADOS · PARKING PRENSA · PARKING ORGANIZACIÓN · PARKING EQUIPOS · ZONA VIP · ACCESO CICLISTAS · CONTROL DE FIRMAS

OFICINA PERMANENTE · PUNTO DE ENCUENTRO · MOTO ENLACE · DESVÍO DE COCHES · FLASH INTERVIEW · USMV · CAR RETURN · BIKE CONTROL · ZONA DE CALENTAMIENTO

ZONA DE ESPERA · CONTROL MÉDICO · PODIO · PANTALLA TV · SALA DE PRENSA · PASO PÚBLICO · META · PPO · PUNTO PASO OBLIGATORIO · ZT · ZONA TÉCNICA · ZONA EXPO · SET MEDIOS

O Gran Camiño

Ourense espectacular,
Ourense decisivo



DEPUTACIÓN
OURENSE

MUSEO GALEGO do ENTROIDO



Hípica

Tradición

Xinzo de Limia

#UnSentimento



Memoria Histórica

Natureza

Fauna

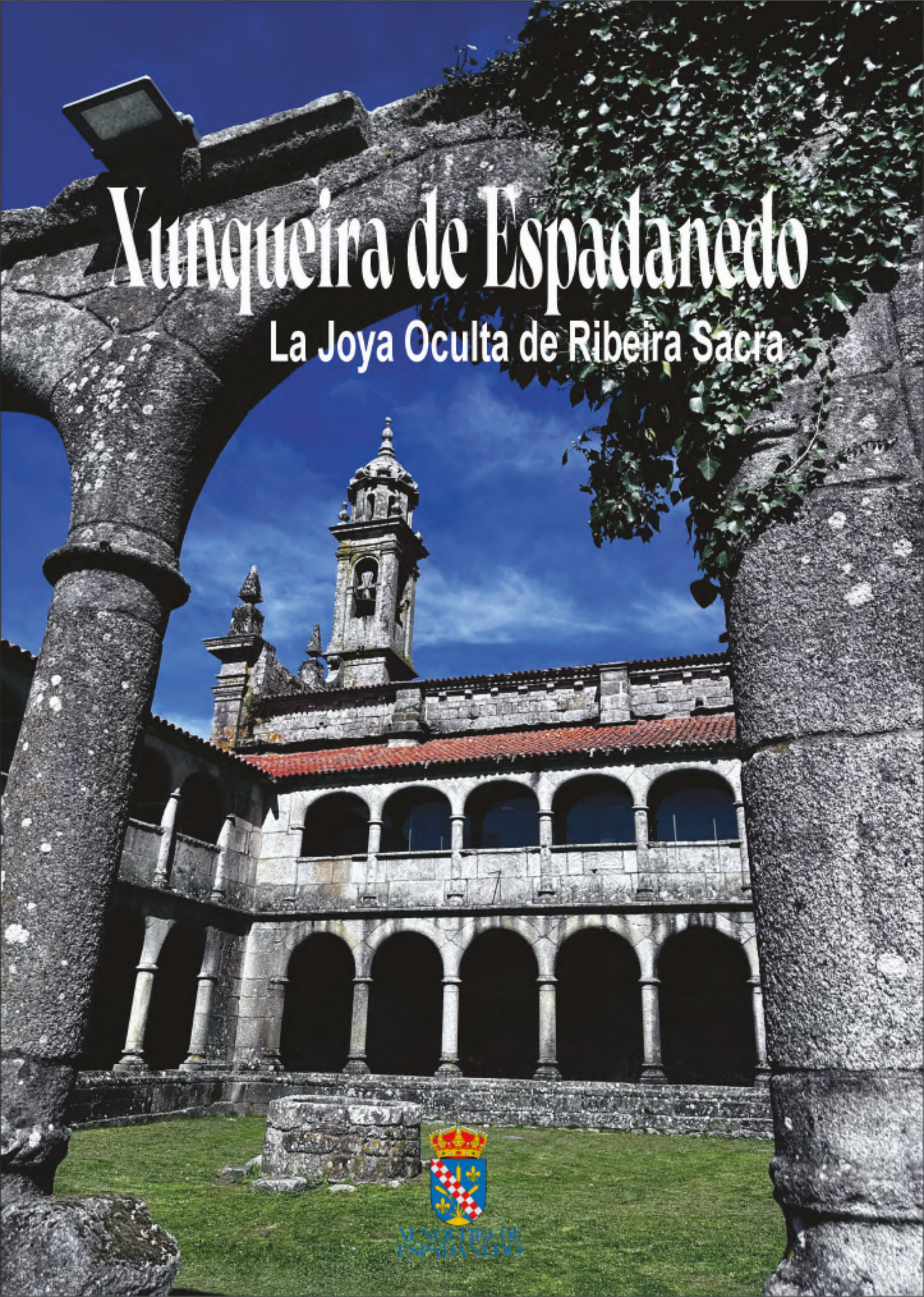
Patrimonio

Ruta Xacobea

CONCELLO DE XINZO DE LIMIA

Xunqueira de Espadanedo

La Joya Oculta de Ribeira Sacra



MANCOMUNIDAD DE ESPADANEDO





LUIS LÓPEZ DIÉGUEZ

PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA · PRESIDENT OF THE PROVINCIAL COUNCIL OF PONTEVEDRA

Pontevedra, terra de camiños

A provincia de Pontevedra volverá situarse no mapa do gran ciclismo internacional coa celebración dunha nova edición de O Gran Camiño, que entre o 14 e o 18 de abril reunirá en Galicia a algúns dos mellores ciclistas do panorama mundial. Para unha terra profundamente ligada á bicicleta, recibir unha vez máis o paso do pelotón internacional é sempre motivo de orgullo e tamén unha oportunidade para compartir coa afección a paixón por un deporte que forma parte da nosa identidade.

Nesta terra non hai etapas sinxelas. Para triunfar hai que sacrificarse. Está gravado tanto no noso ADN como na nosa orografía. É por iso que do noso territorio saíron campións de lenda como Delio Rodríguez, Óscar Pereiro ou Ezequiel Mosquera, impulsor dunha carreira que en poucos anos conseguiu consolidarse como unha das citas máis atractivas do calendario ciclista. O Gran Camiño converte Galicia durante uns días nun gran escenario deportivo no que os mellores corredores do mundo medirán as súas forzas e o seu talento.

Nesta edición, ademais, a provincia de Pontevedra acollerá a etapa derradeira e decisiva da carreira, cun percorrido entre As Neves e A Guarda que culminará cun final espectacular no alto do monte de Santa Trega. Un escenario único, coroado por un dos castros máis emblemáticos de Galicia e aberto a unhas vistas incomparables sobre a desembocadura do Miño e o veciño Portugal, que promete converterse nun dos momentos máis memorables desta competición.

Pero O Gran Camiño é tamén unha magnífica oportunidade para amosarlle ao mundo os tesouros naturais, culturais e paisaxísticos da nosa provincia. O paso do pelotón polos nosos camiños convértese así nun escaparate privilexiado desde o que compartir a beleza das Rías Baixas e o carácter hospitalario das persoas que habitamos esta terra.

Para a Deputación de Pontevedra, o deporte e o turismo son dúas áreas estratéxicas, pero a combinación de ambas as dúas dá forma a unha fortaleza que nos converte nun destino turístico único. Os amantes da bicicleta saben que a nosa provincia é un auténtico polideportivo ao aire libre, un escenario natural no que desfrutar de múltiples modalidades e experiencias vinculadas ao ciclismo.

A provincia de Pontevedra é, en definitiva, unha terra de camiños: un territorio aberto, diverso e cheo de rutas que convidan a descubrilo enriba dunha bicicleta. Por iso non é casualidade que unha proba como O Gran Camiño atope aquí un dos seus mellores escenarios. Porque cando o deporte percorre estes camiños tamén está a contar ao mundo quen somos e todo o que esta terra ten para ofrecer.

Nesa senda de promoción do deporte, da vida saudable e da proxección internacional da nosa provincia, a Deputación de Pontevedra seguirá sendo sempre un compañeiro leal.



JOSÉ MANUEL ALFONSO GONZÁLEZ

ALCALDE DAS NEVES · MAJOR OF AS NEVES

É para min unha honra dar a benvida a todos os participantes, á organización e á afección que o vindeiro 18 de abril acompañarán a saída da última etapa de O Gran Camiño desde o noso municipio das Neves.

Para As Neves é un orgullo formar parte dunha proba deportiva de primeiro nivel internacional que sitúa a Galicia no mapa do ciclismo mundial. Este evento non só representa competición e esforzo, senón tamén unha oportunidade única para amosar ao mundo a riqueza paisaxística, cultural e humana da nosa terra.

O noso municipio abre as súas portas con ilusión para recibir corredores, equipos, visitantes e medios de comunicación, convidándoos a descubrir o encanto das Neves, a hospitalidade da súa xente e o valor dun entorno natural privilexiado.

Estou convencido de que esta xornada será unha gran festa do deporte e unha magnífica ocasión para compartir os valores que representa o ciclismo: superación, compañeirismo e respecto.

En nome do Concello de As Neves, quero agradecer á organización de O Gran Camiño a súa confianza no noso municipio, así como a todas as persoas que fan posible este gran evento.

Agardámosvos nas Neves para vivir xuntos unha xornada inesquecible.

O Alcalde das Neves

Es para mí un honor dar la bienvenida a todos los participantes, organización y aficionados que el próximo 18 de abril acompañarán la salida de la última etapa de O Gran Camiño desde nuestro municipio de As Neves.

Para As Neves supone un orgullo formar parte de una prueba deportiva de primer nivel internacional que sitúa a Galicia en el mapa del ciclismo mundial. Este evento no solo representa competición y esfuerzo, sino también una oportunidad única para mostrar al mundo la riqueza paisajística, cultural y humana de nuestra tierra.

Nuestro municipio abre sus puertas con ilusión para recibir a corredores, equipos, visitantes y medios de comunicación, invitándolos a descubrir el encanto de As Neves, la hospitalidad de su gente y el valor de un entorno natural privilegiado.

Estoy convencido de que esta jornada será una gran fiesta del deporte y una magnífica ocasión para compartir los valores que representa el ciclismo: superación, compañerismo y respeto.

En nombre del Concello de As Neves, quiero agradecer a la organización de O Gran Camiño su confianza en nuestro municipio, así como a todas las personas que hacen posible este gran evento.

Os esperamos en As Neves para vivir juntos una jornada inolvidable.

El Alcalde de As Neves

It is an honor for me to welcome all participants, organizers, and fans who will gather on April 18 for the start of the final stage of O Gran Camiño from our municipality of As Neves.

For As Neves, it is a great pride to be part of an international top▪level sporting event that places Galicia on the map of world cycling. This event represents not only competition and effort, but also a unique opportunity to showcase to the world the scenic, cultural, and human richness of our land.

Our municipality warmly opens its doors to riders, teams, visitors, and the media, inviting them to discover the charm of As Neves, the hospitality of its people, and the value of a truly privileged natural environment.

I am convinced that this day will be a great celebration of sport and a wonderful opportunity to share the values represented by cycling: determination, teamwork, and respect.

On behalf of the Concello de As Neves, I would like to thank the organizers of O Gran Camiño for their trust in our municipality, as well as all the people who make this great event possible.

We look forward to welcoming you to As Neves to enjoy an unforgettable day together.

Mayor of As Neves





ROBERTO JOSÉ ÁLVAREZ CARRERO

ALCALDE DA GUARDA · MAJOR OF A GUARDA

Queridos amantes do ciclismo:

É para min unha verdadeira honra como alcalde que A Guarda sexa a protagonista nesta edición do Gran Camiño acollendo o seu final. Esta etapa non é só o fin dunha carreira ciclista, senón que tamén é unha invitación para descubrir a esencia do noso pobo, a pedalear entre historia, natureza e hospitalidade.

A nosa localidade, situada nunha contorna privilexiada, rodeada polo río e o mar, abre as súas portas a quen atopa na bicicleta unha forma de vida e de socializar, máis alá do deporte.

Cada quilómetro que o pelotón percorrerá A Guarda, ofrecerá a oportunidade de contemplar as nosas paisaxes, percorrer as nosas rúas e coñecer á nosa xente. O final no Monte Santa Trega engade unha emoción extra ao final da etapa e da carreira, rodeados de historia, do río Miño e do océano Atlántico.

O paso do Gran Camiño polo noso pobo supón tamén un impulso para o comercio local e unha ocasión para mostrar con orgullo o patrimonio que herdamos e que coidamos con esmero para as xeracións futuras.

En nome de toda A Guarda, grazas por elixirnos para rematar este camiño que nos une. Aquí sempre teredes un lugar onde desfrutar do ciclismo.

A desfrutar deste Gran Camiño!

Queridos amantes del ciclismo:

Es para mí un verdadero honor como alcalde que A Guarda sea la protagonista en esta edición de O Gran Camiño acogiendo su final. Esta etapa no es solo el fin de una carrera ciclista, sino que también es una invitación para descubrir la esencia de nuestro pueblo, a pedalear entre historia, naturaleza y hospitalidad.

Nuestra localidad, situada en un entorno privilegiado, rodeada por el río y el mar, abre sus puertas a quién encuentra en la bicicleta una forma de vida y de socializar, más allá del deporte.

Cada kilómetro que el pelotón recorrerá A Guarda, ofrecerá la oportunidad de contemplar nuestros paisajes, recorrer nuestras calles y conocer a nuestra gente. El final en el Monte Santa Trega añade una emoción extra al final de la etapa y de la carrera, rodeados de historia, del río Miño y del océano Atlántico.

El paso del Gran Camiño por nuestro pueblo supone también un impulso para el comercio local y una ocasión para mostrar con orgullo el patrimonio que heredamos y que cuidamos con esmero para las generaciones futuras.

En nombre de toda A Guarda, gracias por elegirnos para finalizar este camino que nos une. Aquí siempre tendréis un lugar donde disfrutar del ciclismo.

A disfrutar de este Gran Camiño!

Dear cycling enthusiasts:

As mayor, it is a true honor for me that A Guarda has a so important role this edition of O Gran Camiño, hosting its finish. This stage is not only the finish of a cycling race, but also an invitation to discover the essence of our town, to pedal through history, nature, and hospitality.

Our town, located in a privileged setting, surrounded by the river and the sea, opens its doors to those who find in cycling a way of life and a way to socialize, beyond the sport itself.

Every kilometer that the peloton travels through A Guarda will offer the opportunity to contemplate our landscapes, explore our streets, and meet our people. The finish at Monte Santa Trega adds extra excitement to the end of the stage and the race, surrounded by history, the Miño River, and the Atlantic Ocean.

The passage of the Gran Camino through our town also provides a boost to local commerce and an opportunity to proudly show the heritage we have inherited and which we carefully preserve for future generations.

On behalf of all of A Guarda, thank you for choosing us to end this journey that unites us. Here you will always have a place to enjoy cycling.

Enjoy this Gran Camiño!





etapastage5 18.04.26

AS NEVES
MONTE TREGA (A GUARDA)

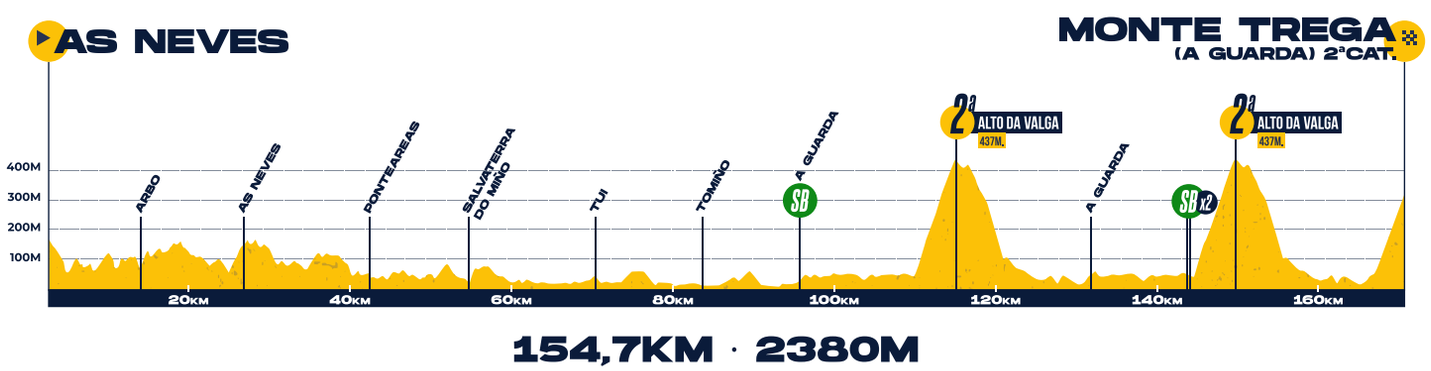
#OGC26

APERTURA CONTROL FIRMAS 12:15
CIERRE CONTROL FIRMAS 13:15
LLAMADA SALIDA 13:20
SALIDA NEUTRALIZADA 13:25

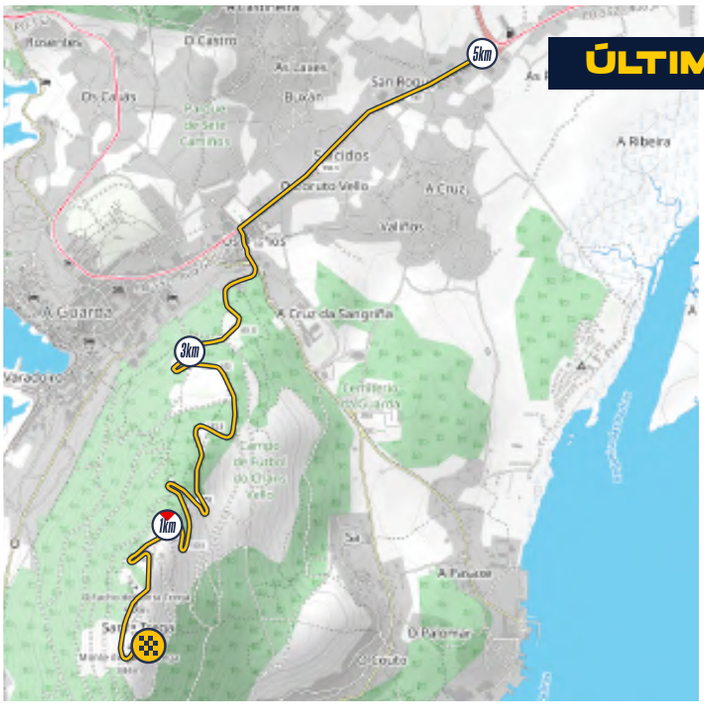
www.ograncamino.gal

KM CARRERA	KM A META	ALTITUD	ITINERARIO	VIAL	HORARIO PREVISTO 46 KM/H	43 KM/H	40 KM/H
6,56		175	As Neves. Praza Maior. Salida hacia rúa Esperanza	Concello As Neves	13:25	13:25	13:25
4,55		175	Rotonda incorporación a PO-400 dirección Arbo.	PO-400			
0,23		115	Concello de Arbo	PO-400			
0,00	154,70	95	**KM 0. Bodegas Eidosela**	PO-400	13:35	13:35	13:35
0,48	154,22	116	Rotonda, seguir recto por PO-400.	PO-400	13:35	13:35	13:35
2,68	152,02	95	Cruce derecha hacia centro urbano Arbo por rúa Vázquez Estevez	Concello Arbo	13:38	13:38	13:39
3,35	151,35	98	Calle Antonia Tovar	Concello Arbo	13:39	13:39	13:40
3,78	150,92	113	Cruce giro derecha, rúa Buenos Aires, seguir por EP-5202	EP-5202	13:39	13:40	13:40
4,80	149,90	128	Baden. Cruce 90° izquierda. Indica A Cañiza 13,6. Rúa da Estación	EP-5202	13:41	13:41	13:42
4,90	149,80	130	Rotonda izquierda por PO-405.	PO-405	13:41	13:41	13:42
5,70	149,00	126	Rotonda recto dirección As Neves por PO-400	PO-400	13:42	13:42	13:43
6,46	148,24	115	Rotonda derecha, indica Cabeiras / Rocha, por EP-5201	EP-5201	13:43	13:44	13:44
13,25	141,45	86	Cruce derecha incorporación PO-400 dirección As Neves	PO-400	13:52	13:53	13:54
17,86	136,84	175	As Neves, rotonda izquierda, seguir por PO-400	PO-400	13:58	13:59	14:01
18,27	136,43	165	Rotonda izquierda dirección Salvaterra / Salceda, seguir por PO-400.	PO-400	13:58	14:00	14:02
21,70	133,00	40	Rotonda izquierda dirección Salvaterra.	Concello Salvaterra	14:03	14:05	14:07
24,20	130,50	36	Rotonda izquierda dirección Salvaterra por rúa Rosalía de Castro	Concello Salvaterra	14:06	14:08	14:11
26,48	128,22	38	Rotonda recto por rúa Rosaía de Castro.	Concello Salvaterra	14:09	14:11	14:14
26,55	128,15	42	Rotonda recto por rúa Rosaía de Castro.	Concello Salvaterra	14:09	14:12	14:14
28,20	126,50	67	Cruce giro izuquierda indica Porto / Arantei	Concello Salvaterra	14:11	14:14	14:17
30,10	124,60	83	Giro derecha 90° hacia PO-404	Concello Salvaterra	14:14	14:17	14:20
30,30	124,40	71	Cruce giro izquierda 90° incorporación a PO-404	PO-404	14:14	14:17	14:20
30,40	124,30	68	Inicio EcoZona	PO-404	14:14	14:17	14:20
30,60	124,10	64	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	PO-404	14:14	14:17	14:20
32,60	122,10	28	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	PO-404	14:17	14:20	14:23
32,80	121,90	27	Fin EcoZona	PO-404	14:17	14:20	14:24
34,06	120,64	19	Salceda de Caselas	PO-404	14:19	14:22	14:26
38,76	115,94	12	Rotonda seguir por PO-404 dirección Tui	PO-404	14:25	14:29	14:33
40,65	114,05	17	Rotonda izquierda dirección Tui por av Concordia	Concello Tui	14:28	14:31	14:35
42,62	112,08	19	Rotonda derecha hacia rúa Ourense	Concello Tui	14:30	14:34	14:38
44,06	110,64	23	Cruce, giro 90° a derecha dirección Tomiño / A Gurda por N-551 / PO-552	PO-552	14:32	14:36	14:41
44,77	109,93	17	Rotonda con A-55, seguir recto dirección A Guarda	PO-552	14:33	14:37	14:42
45,11	109,59	19	Rotonda con A-55, seguir recto dirección A Guarda.	PO-552	14:33	14:37	14:42
45,71	108,99	18	Rotonda seguir por PO-552, dirección A Guarda.	PO-552	14:34	14:38	14:43
55,99	98,71	21	Rotonda con PO-344, seguir por PO-552.	PO-552	14:48	14:53	14:58
57,86	96,84	22	Rotonda recto por PO-552.	PO-552	14:50	14:55	15:01
58,76	95,94	23	Rotonda con CG-4.2, seguir por PO-552.	PO-552	14:51	14:56	15:03
61,50	93,20	23	Inicio EcoZona	PO-552	14:55	15:00	15:07
61,70	93,00	27	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	PO-552	14:55	15:01	15:07
63,70	91,00	35	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	PO-552	14:58	15:03	15:10
63,90	90,80	26	Fin EcoZona	PO-552	14:58	15:04	15:10
66,07	88,63	33	Rotonda con PO-194, recto por PO-552.	PO-552	15:01	15:07	15:14
66,66	88,04	32	Rotonda recto por PO-552.	PO-552	15:01	15:08	15:14
67,76	86,94	20	Cruce con PO-354, seguir recto por PO-552	PO-552	15:03	15:09	15:16
68,08	86,62	12	Rotonda con CG-4.2, seguir por PO-552.	PO-552	15:03	15:09	15:17
69,09	85,61	43	A Guarda, av Diego Antonio González	PO-552	15:05	15:11	15:18
70,70	84,00	42	**ULTREIA DA GUARDA - BONUS SPRINT**	PO-552	15:07	15:13	15:21
78,21	76,49	37	Concello de Oia	PO-552	15:17	15:24	15:32
83,13	71,57	39	Cruce giro der. por EP-3202, dirección Torroña, Santa Comba. COMIENZA PUERTO	EP-3202	15:23	15:30	15:39
83,50	71,20	40	Inicio EcoZona	EP-3202	15:23	15:31	15:40
83,70	71,00	43	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	EP-3202	15:24	15:31	15:40
86,70	68,00	280	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	EP-3202	15:28	15:35	15:45
86,90	67,80	252	Fin EcoZona	EP-3202	15:28	15:36	15:45
88,37	66,33	431	**PM ALTO DA VALGA 2ª CAT**	EP-3202	15:30	15:38	15:47
91,50	63,20	423	Curva bajada	EP-2202	15:34	15:42	15:5

93,00	61,70	423	Cruce giro derecha 90° dirección Loureza / O Rosal por EP-2202	EP-2202	15:36	15:44	15:54
94,30	60,40	322	Zonas curvas bajada	EP-2202	15:38	15:46	15:56
94,80	59,90	306	Cruce hacia Tomiño, seguir por EP-2202 dirección Lourenza / O Rosal	EP-2202	15:38	15:47	15:57
97,35	57,35	145	Curva bajada	EP-2202	15:41	15:50	16:01
97,90	56,80	119	Zona curvas	EP-2202	15:42	15:51	16:01
105,17	49,53	42	Rotonda izquierda	PO-354	15:52	16:01	16:12
105,35	49,35	41	Rotonda izquierda	PO-354	15:52	16:02	16:13
106,25	48,45	20	Rotonda recto dirección A Guarda, por PO-354	PO-354	15:53	16:03	16:14
108,58	46,12	20	Rotonda, derecha dirección A Guarda por PO-552.	PO-552	15:56	16:06	16:17
108,90	45,80	12	Rotonda con CG-4.2, seguir por PO-552.	PO-552	15:57	16:06	16:18
109,91	44,79	43	A Guarda, av Diego Antonio González	PO-552	15:58	16:08	16:19
119,03	35,67	37	Concello de Oia	PO-552	16:10	16:21	16:33
123,95	30,75	39	Cruce giro der. por EP-3202, dirección Torroña, Santa Comba. COMIENZA PUERTO	EP-3202	16:16	16:27	16:40
123,60	31,10	43	**ULTREIA DE OIA - BONUS SPRINT**	EP-3202	16:16	16:27	16:40
123,90	30,80	40	**ULTREIA DE OIA - BONUS SPRINT**	EP-3202	16:16	16:27	16:40
124,00	30,70	40	Inicio EcoZona	EP-3202	16:16	16:28	16:41
124,10	30,60	43	Fin EcoZona - Inicio Avituallamiento	EP-3202	16:16	16:28	16:41
127,10	27,60	280	Fin Zona de Avituallamiento - Inicio EcoZona	EP-3202	16:20	16:32	16:45
127,30	27,40	252	Fin EcoZona	EP-3202	16:21	16:32	16:45
129,19	25,51	431	**PM ALTO DA VALGA 2ª CAT**	EP-3202	16:23	16:35	16:48
132,32	22,38	423	Curva bajada	EP-2202	16:27	16:39	16:53
133,12	21,58	423	Curva bajada	EP-2202	16:28	16:40	16:54
133,82	20,88	322	Cruce giro derecha 90° dirección Loureza / O Rosal por EP-2202	EP-2202	16:29	16:41	16:55
135,12	19,58	306	Zonas curvas bajada	EP-2202	16:31	16:43	16:57
135,62	19,08	145	Cruce hacia Tomiño, seguir por EP-2202 dirección Lourenza / O Rosal	EP-2202	16:31	16:44	16:58
135,97	18,73	119	Seguir por EP-2202	EP-2202	16:32	16:44	16:58
136,47	18,23	42	Zonas curvas bajada	EP-2202	16:33	16:45	16:59
138,17	16,53	41	Curva bajada	EP-2202	16:35	16:47	17:02
138,72	15,98	20	Zona curvas	EP-2202	16:35	16:48	17:03
145,99	8,71	20	Rotonda izquierda	PO-354	16:45	16:58	17:13
146,17	8,53	12	Rotonda izquierda	PO-354	16:45	16:58	17:14
147,07	7,63	43	Rotonda recto dirección A Guarda, por PO-354.	PO-354	16:46	17:00	17:15
149,40	5,30	23	Rotonda, derecha dirección A Guarda por PO-552	PO-552	16:49	17:03	17:19
149,70	5,00	16	Inicio EcoZona	EP-3202	16:50	17:03	17:19
149,90	4,80	19	Fin EcoZona	EP-3202	16:50	17:04	17:19
150,80	3,90	45	Cruce giro izquierda por rúa Julia Vaquero	Concello A Guarda	16:51	17:05	17:21
150,90	3,80	49	Cruce recto hacia subida Monte Santa Trega. COMIENZA PUERTO	Concello A Guarda	16:51	17:05	17:21
154,00	0,70	280	Comienza sector pavé	Concello A Guarda	16:55	17:09	17:26
154,20	0,50	301	Fin sector pavé	Concello A Guarda	16:56	17:10	17:26
154,70	0,00	324	**META. ALTO MONTE SANTA TREGA 1ª CAT**	Concello A Guarda	16:56	17:10	17:27

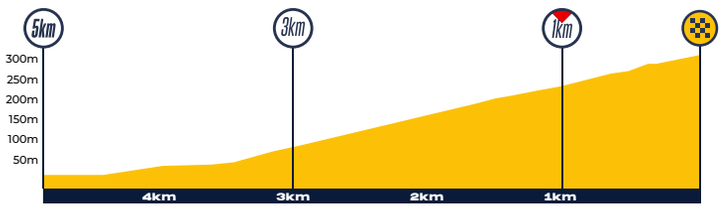


154,7KM · 2380M



ÚLTIMOS 5KM

Se entra en la localidad de A Guarda, por carretera ancha en ligero desceso, tras una larga recta, hacemos un giro a izquierda de 90° situado a 3,8Km de la meta y comenzamos la subida al Monte Trega para finalizar la etapa. A 600m de la meta subiremos por un tramo empedrado de una antigua calzada romana, son 300 con fuerte pendiente ascendente de casi el 14%.



PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS

0,48->R; 2,68->GD; 3,21->B; 3,51->B; 3,56->B; 3,67->B; 3,75->B; 3,78->GD; 4,18->B; 4,8->B; 4,9->R+GI; 5,7->R; 6,46->R+GD; 6,58->B; 7,31->CU; 11,63->PE; 13,25->GD; 17,86->R+GI; 18,27->R+GI; 18,39->B; 18,76->B; 21,7->R+GI; 24,2->R+GI;25,88->B; 26,07->B; 26,23->B; 26,35->B; 26,48->R; 26,55->R; 28,2->GI; 30,1->GD;30,3->GI; 32,27->CU; 34,06->B; 38,76->R; 40,65->R+GI; 41,96->B; 42,11->B; 42,21->B; 42,41->B; 42,62->R+GD; 43,01->B; 43,06->B; 43,09->B; 43,61->B; 43,88->B;44,06->GD; 44,77->R; 45,11->R; 45,71->R; 55,99->R; 57,86->R; 58,76->R; 62,87->CU; 66,07->R; 66,66->R; 68,08->R; 69,26->B; 69,48->B; 69,59->B; 69,88->B;70,12->B; 70,21->B; 70,31->B; 70,56->B; 70,81->B; 82,3->B; 83,06->B; 83,13->GD;91,5->CU; 92,3->CU; 93->GD; 94,3->CU; 95->B; 95,65->CU; 97,35->CU; 97,9->CU;99,1->B; 102,1->B; 102,44->B; 103,57->B; 105,11->B; 105,17->R+GI; 105,35->R+GI;105,41->B; 105,5->B; 105,73->B; 106,25->R; 107,25->B; 107,67->B; 108,15->B;108,3->B; 108,58->R+GD; 108,9->R; 110,08->B; 110,3->B; 110,41->B; 110,7->B;110,94->B; 111,03->B; 111,13->B; 111,38->B; 111,63->B; 123,12->B; 123,88->B;123,95->GD; 132,32->CU; 133,12->CU; 133,82->GD; 135,12->CU; 135,82->B;136,47->CU; 138,17->CU; 138,72->CU; 139,92->B; 142,92->B; 143,26->B; 144,39->B; 145,93->B; 145,99->R+GI; 146,17->R+GI; 146,23->B; 146,32->B; 146,55->B;
147,07->R; 148,07->B; 148,49->B; 148,97->B; 149,12->B; 149,4->R+GD; 150,5->B;150,7->B; 150,8->GI; 154->PV

MAPA SALIDA Y LLEGADA





ZONA SALIDA

PPO SALIDA

PARKING BUSES SALIDA

ENLACE SALIDA - META

ZONA META

PARKING BUSES META

DESCONECTA CONECTA RECONECTA

Rías Baixas
Tu meta, tu destino

Deputación Pontevedra | riasbaixas

Illa de Arousa

Vilanova de Arousa

Pazo de Fefiñáns

Torre San Sadurniño



Illa de Arousa → Cambados

DISTANCIA	RITMO	DESNIVEL	TIEMPO
13 KM	5,36 KM/H	29 M	2 H 32 MIN

TURISMORIASBAIXAS.COM

XX
FESTA DO TINTO
RÍAS BAIXAS

As Neves 11 e 12
XULLO 2026



Rías Baixas
DENOMINACIÓN DE ORIGEN

RUTA DO VIÑO
RÍAS BAIXAS

galicia

Deputación
Pontevedra

XUNTA
DE GALICIA

Concello
As Neves



AGUARDA

CONCELLO

Onde o mar, o monte e o río
se funden nun







www.aguarda.es

Concello da Guarda

@concellodaguarda_oficial



JOSÉ VICIOSO SOTO

PRESIDENTE DA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO · PRESIDENT OF ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION (RFEC)

Como presidente de la Real Federación Española de Ciclismo, es un placer saludar a todos los equipos, corredores, organizadores, instituciones, patrocinadores y aficionados con motivo de una nueva edición de O Gran Camiño, que en 2026 celebrará su quinta edición entre el 14 y el 18 de abril. En apenas unos años, esta vuelta por etapas se ha consolidado como una cita con identidad propia dentro del calendario internacional, capaz de unir competición de primer nivel y proyección del territorio.

La edición 2026 vuelve a apostar por un recorrido variado y reconocible: una contrarreloj individual en A Coruña, con la Torre de Hércules como escenario emblemático de salida y llegada, abrirá la carrera el 14 de abril. A partir de ahí, el pelotón viajará desde el interior hacia la costa norte gallega, en una etapa que conecta A Terra Chá con A Mariña. La tercera jornada unirá dos localidades de profunda tradición ciclista, Carballo y Padrón, antes de afrontar la etapa reina en Ourense, con final en alto en la Cabeza de Meda (Xunqueira de Espadanedo). El cierre llegará en Pontevedra, con una última etapa entre As Neves y el espectacular final en Monte Trega (A Guarda).

O Gran Camiño ha sembrado ya un palmarés de enorme prestigio con nombres como Alejandro Valverde (2022), Jonas Vingegaard (2023 y 2024) o Derek Gee (2025). Y lo hace, además, conectando con la esencia cultural de Galicia y con un símbolo universal como el Camino de Santiago, que convierte a esta prueba en un escaparate incomparable.

Quiero trasladar mi agradecimiento a la organización, a la Xunta de Galicia y al conjunto de administraciones y entidades colaboradoras, así como a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, personal sanitario y voluntariado, cuyo trabajo resulta imprescindible para el éxito de una carrera de estas características. A todos los participantes les deseo la mejor de las suertes, y a la afición, que disfrute de una semana de gran ciclismo.

As President of the Royal Spanish Cycling Federation (RFEC), it is a pleasure to greet all teams, riders, organisers, institutions, sponsors and fans on the occasion of O Gran Camiño 2026, which will take place from 14 to 18 April. In just a few years, this stage race has built a strong identity on the international calendar, combining top-level racing with the promotion of Galicia's unique landscape and culture.

The 2026 route once again offers a distinctive and well-balanced challenge. The race opens with an individual time trial in A Coruña, starting and finishing by the iconic Tower of Hercules on 14 April. From there, the peloton heads from Galicia's inland plains towards the northern coastline, linking A Terra Chá with A Mariña. Stage 3 connects two towns with deep cycling roots—Carballo and Padrón— before the queen stage in Ourense, finishing uphill at Cabeza de Meda (Xunqueira de Espadanedo). The race concludes in Pontevedra with a decisive finale from As Neves to Monte Trega (A Guarda).

O Gran Camiño has already delivered a remarkable list of winners, including Alejandro Valverde (2022), Jonas Vingegaard (2023 and 2024) and Derek Gee (2025). Beyond the sporting spectacle, the event also draws inspiration from Galicia's identity and the world-famous Camino de Santiago, turning each stage into a showcase for the region.

I would like to thank the organisers, the Xunta de Galicia, and all supporting institutions and partners, as well as security forces, medical services and volunteers, whose dedication is essential to delivering a successful race. I wish all riders and teams the very best, and I encourage fans to enjoy a memorable week of racing.



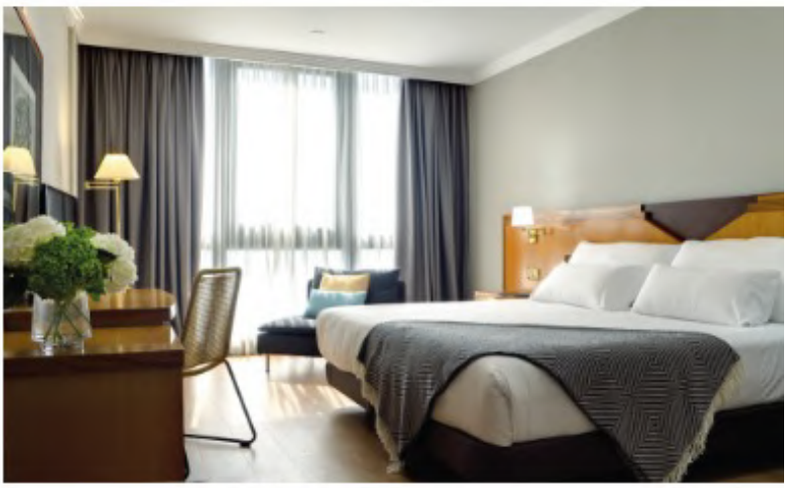
En **TU RUTA**, escoge
oca | PUERTA DEL CAMINO

Una parada pensada para cada tipo de viaje.
Descanso, encuentros y experiencias.
Mucho más que un hotel en tu camino.

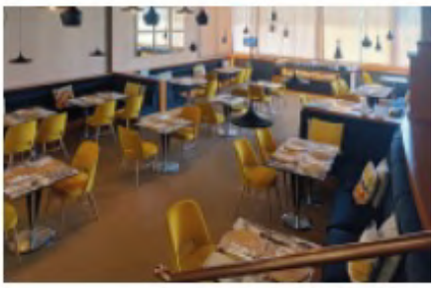
SANTIAGO DE COMPOSTELA

- Oca City
- Eventos
- Negocios
- Gastronomía
- Familias
- Celebraciones
- Mascotas
- Instalaciones deportivas
- Camino de Santiago
- Amplio aparcamiento

C/ Miguel Ferro Caaveiro s/n
Santiago de Compostela · 15707
(+34) 981 569 400
reservas.puertadelcamino@ocahotels.es











oca HOTELS

ocahotels.com



JUAN CARLOS MUÑÍZ NIETO

PRESIDENTE DA FEDERACIÓN GALEGA DE CICLISMO · PRESIDENT OF GALICIAN CYCLING FEDERATION

Queridas amigas y amigos del ciclismo,

Es un honor, como presidente de la Federación Gallega de Ciclismo, daros la bienvenida a una nueva edición de O Gran Camiño. Lo que hace unos años parecía un sueño compartido por nuestra afición es hoy una realidad sólida, admirada y en constante crecimiento. Cada edición supera a la anterior, consolidando esta carrera como un referente deportivo y como una de las mejores cartas de presentación de Galicia ante el mundo.

Cada etapa recorre carreteras que hablan de nuestra identidad, de nuestro paisaje y de nuestra manera de entender el deporte: con esfuerzo, pasión y autenticidad. Ver a algunos de los mejores equipos y ciclistas internacionales competir en nuestras comarcas es un orgullo inmenso y una fuente de inspiración para toda la familia ciclista gallega.

Quiero hacer una mención especial al director de la prueba, Ezequiel Mosquera, y a todo su equipo. Su trabajo incansable, su visión y su capacidad para transformar una idea en un evento de referencia han hecho posible que Galicia cuente con un espectáculo deportivo de esta magnitud. Gracias a ellos, nuestra afición puede disfrutar de una carrera que ya forma parte del patrimonio deportivo de nuestro país.

Este año vivimos un momento especialmente ilusionante: el debut de varios corredores gallegos, lo que nos permite contar con la mayor representación de ciclistas de casa desde el nacimiento de la prueba. Para ellos, competir en O Gran Camiño es la realización de un sueño que comenzó en las escuelas y en los clubes de sus pueblos. Son un ejemplo para los más jóvenes, que se ven reflejados en ellos y sueñan con llegar al profesionalismo y, algún día, tomar la salida en esta misma carrera.

O Gran Camiño es también un espejo para nuestros clubes, escuelas y equipos élite y sub23, que encuentran aquí un referente de excelencia y una motivación constante. Esta carrera representa la antesala perfecta hacia el salto profesional y confirma que Galicia es tierra de talento, ambición y espíritu deportivo.

Quiero expresar mi agradecimiento a las instituciones, patrocinadores, clubes, voluntariado y, por supuesto, a las y los ciclistas que hacen posible esta celebración del deporte. Sin ellos, O Gran Camiño no sería lo que es: una fiesta del ciclismo y una muestra de lo mejor que Galicia puede ofrecer.

Os deseo una competición segura, emocionante y llena de éxitos. Que cada kilómetro sea una celebración de nuestro deporte y un recordatorio del camino que seguimos construyendo juntos.



REGLAMENTO

ENGLISH VERSION
PAGE 83

- **ENTIDAD ORGANIZADORA:** EME PREMIUM SPORTS, S.L.U.
- **LICENCIA RFEC**: B70351341
- **DOMICILIO SOCIAL:** Pedregal, 33. 36680 A Estrada (Pontevedra)
- **TELÉFONO:** +34 639 218 381
- **E-MAIL:** produccion@emesports.es
- **DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA:** O Gran Camiño the Historical Route
- **CATEGORÍA:** UCI Europe Tour
- **CLASE:** 2.1
- **FECHAS:** del 14 al 18 de abril de 2026.

RECORRIDO Y KILÓMETROS

ETAPA	FECHA	RECORRIDO	KMS
1	14.04.2026	CRI. TORRE DE HÉRCULES. A CORUÑA – TORRE DE HÉRCULES	15,00
2	15.04.2026	CAMIÑO DE LUGO. VILALBA – BARREIROS	148,60
3	16.04.2026	CAMIÑO DA CORUÑA. CARBALLO – PADRÓN	169,00
4	17.04.2026	CAMIÑO DE OURENSE. XINZO DE LIMIA – ALTO CABEZA DE MEDA	145,70
5	18.04.2026	CAMIÑO DE PONTEVEDRA. AS NEVES – MONTE TREGA	154,70
			TOTAL KMS 633,00

CORREDORES Y EQUIPOS

- **NÚMERO DE CORREDORES POR EQUIPO:** 7 como máximo, mínimo 5.
- **NÚMERO DE TÉCNICOS POR EQUIPO:** Siete.
- **NÚMERO DE COCHES SEGUIDORES POR EQUIPO:** Dos.
- **CATEGORÍA EQUIPOS:** Conforme al artículo 2.1.005 Pruebas internacionales y participación del reglamento UCI, la prueba es por invitación de la organización a los siguientes equipos:

· UCI World Teams (Máx. 50%)
· UCI Pro Teams
· Equipos Continentales UCI
· Equipos profesionales ciclo-cross UCI
· Equipos Nacionales con ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE (ME) y SUB-23 (MU)

CLASIFICACIONES Y JERSEY

VENCEDOR CADA ETAPA: TROFEO (EIDOSELA)
CORREDOR MÁS COMBATIVO DE CADA ETAPA SALVO CRI: TROFEO
VENCEDOR POR EQUIPOS DE CADA ETAPA: TROFEO
GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: MAILLOT AMARILLO - XUNTA DE GALICIA
GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS: MAILLOT VERDE - FE SEGUROS
GENERAL INDIVIDUAL DE LA MONTAÑA: MAILLOT AZUL - CORTIZO
GENERAL INDIVIDUAL MEJOR JOVEN: MAILLOT BLANCO - CABO DE PEÑAS
GENERAL FINAL POR EQUIPOS: TROFEO
CORREDOR MÁS COMBATIVO FINAL: TROFEO (EIDOSELA)
MESTRE DO CAMIÑO: MENCIÓN ESPECIAL (ASISA)



BAREMO DE SANCIONES

Serán las establecidas por la UCI, según el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

DESCRIPCIÓN	LUGAR	FECHA	HORA
Inscripción oficial equipos y retirada de documentación	**Palacio de los Deportes de Riazor** 43°22'09.6"N 8°24'55.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**13.04.26**	**De 15:30 a 16:45**
Recogida equipos de radio vuelta	**Palacio de los Deportes de Riazor** 43°22'09.6"N 8°24'55.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**13.04.26**	**De 15:30 a 18:30**
Registro y acreditaciones	**Palacio de los Deportes de Riazor** 43°22'09.6"N 8°24'55.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**13.04.26**	**De 15:00 a 19:00**
Reunión de directores deportivos, jurado técnico, UMSV y organización	**Dépor Museo Tour** 43°22'08.7"N 8°25'07.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**13.04.26**	**17:00**
Reunión de conductores, prensa, fotógrafos, jurado técnico, UMSV y organización.	**Dépor Museo Tour** 43°22'08.7"N 8°25'07.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**13.04.26**	**17:30**
Reunión de jurado técnico	**Dépor Museo Tour** 43°22'08.7"N 8°25'07.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**13.04.26**	**18:00**

FRECUENCIA RADIO

La frecuencia empleada por la Radio Vuelta será: 163.475 MHz.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Eze Mosquera Events, S.L., con licencia expedida porla RFEC número B70351341 y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista.
El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 5ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE CARRERA

1. La carrera está reservada a corredores élite y sub-23, inscrita en el Calendario UCI Europe Tour, categoría ME, clase 2.1, tal y como se dispone en el artículo 2.1.005

2. Conforme al Capítulo II de los reglamentos de la UCI, la carrera atribuye los puntos previstos en el artículo 2.10.008 para la Clasificación mundial UCI Hombres Elite y sub-23. Repartiendo tal y como establece el reglamento los
siguientes puntos:

a. Clasificación General Final: 1°.- 125 ptos.; 2°.- 85 ptos.; 3°.- 70 ptos.; 4°.- 60 ptos.; 5°.- 50 ptos.; 6°.- 40 ptos.; 7°.- 35 ptos.; 8°.- 30 ptos.; 9°.- 25 ptos.; 10°.- 20 ptos.; 11°.- 15 ptos.; 12°.- 10 ptos.; del 13° al 15°.- 5 ptos. y del 16° al 25°.- 3 ptos.
b. Clasificación por cada Etapa: 1°.- 14 ptos.; 2°.- 5 ptos. y 3°.- 3 ptos.
c. Portador del Maillot de líder de la clasificación general por cada Etapa: 3 ptos.

3. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B y C, del reglamento UCI).

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

1 Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la participación en la carrera será por invitación a equipos de la clase UCI Word Team (50%), UCI Pro Teams, equipos Continentales UCI, equipos profesionales ciclo-cross UCI y Equipos Nacionales con ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE (ME) y SUB-23 (MU).

2 Cada equipo estará compuesto por un máximo de siete corredores y un mínimo de cinco corredores.

3 Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el “Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva” que se entrega en la reunión de directores.

4 Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los directores deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde el lunes día 13 de abril, debiendo estar presentes desde el horario de la cena.

Artículo 4. OFICINA PERMANENTE

1 Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI. y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023. y declaran conocer sus reglamentos. La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Los corredores y el personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2 Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el director deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

3 Dirección de carrera y personal oficial La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:
• Director general.
• Directores técnicos.
• Los Reguladores de circulación en carrera.
Las localizaciones por día de la Oficina Permanente y horarios estarán disponibles en el Libro de Ruta en el apartado correspondiente.
La responsabilidad de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es responsabilidad del Jurado Técnico de la carrera.

4 Identificación de los corredores
a. Según el artículo 1.3.073 del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para la bicicleta y 1 transponder. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firmas del día siguiente. El corredor o su bicicleta podrán estar equipados de un GPS al objeto de su localización en carrera.
b. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento quevestén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.
c. Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la contrarreloj individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.

Artículo 5. Participación obligatoria en la presentación de equipos

Todos los días, a excepción de la primera etapa (contrarreloj individual), aprovechando el acto de control de firmas, se llevará a cabo la presentación de los equipos participantes.
Esta presentación de equipos será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaría al inicio de cada etapa en el horario del control de firmas. Los equipos subirán con todos sus corredores, en intervalos de 3 en 3 minutos. El orden y horario para acudir a la presentación de equipos será comunicado cada día a través del comunicado oficial emitido por la organización.

Artículo 6. ETAPA CONTRARRELOJ

La primera etapa de esta edición se disputará en formato de contrarreloj individual. Se realizará sobre un trazado de 15,00Km.
El orden de salida de esta etapa será establecido según la numeración de los dorsales asignados a los equipos.
Según el artículo 2.6.023, se establece el siguiente orden para la salida de los equipos en la etapa. El equipo con la cifra más alta del dorsal será el primero en el orden de salida y el equipo con la cifra más baja del dorsal será el último en salir. Así el equipo que lleve los dorsales 1 al 7 será el último en el orden de salida, el equipo con dorsales del 11 al 17, será el penúltimo, en el orden de salida y así sucesivamente. Cada equipo determinará el orden en el que tomarán la salida sus corredores. Los corredores saldrán cada minuto, salvo los últimos 10 corredores en salir, que lo harán cada dos minutos. Los tiempos serán tomados a las centésimas de segundo.

Artículo 7. RADIO VUELTA y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1 Radio Vuelta emitirá en la frecuencia: 163.475 MHz.
2 Todos los vehículos seguidores dentro de la cápsula de seguridad deberán ir provistos de receptor de radio Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3 Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando estos enarbolen bandera roja.
4 Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de estos.
5 Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6 El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores exonerará de responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 8. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica está cubierto por los vehículos Shimano-Macario, mediante 3 vehículos completamente equipados, más un vehículo de cierre de carrera “Coche Escoba”.


JUNTOS EN EL GRAN CAMIÑO.
CON ASISA CADA ETAPA CUENTA, PORQUE LA META ES VIVIR MÁS Y MEJOR.
Nuevo patrocinador principal de **O Gran Camiño 2026.**
O Gran Camiño
THE HISTORICAL ROUTE
Foto: Kike Abelleira
asisa
mejor así

Artículo 9. ETAPAS CON FINAL PREVISTO EN SPRINT MASIVO

La zona de protección de los últimos 3 kilómetros tal y como se indica en el artículo 2.6.027 de la UCI se aplicará a las siguientes etapas que son las que serán consideradas con final previsto en sprint masivo:

- 2ª Etapa el día 15/04/2026 (la zona de sprint comienza a 3 km de meta)
- 3ª Etapa el día 16/04/2026 (la zona de sprint comienza a 3 km de meta)

El artículo 2.06.27 no será aplicable en las siguientes etapas:

- 1ª Etapa el día 14/04/2026 (etapa contrarreloj individual)
- 4ª Etapa el día 17/04/2026 (etapa con final en alto)
- 5ª Etapa el día 18/04/2026 (etapa con final en alto)

Artículo 10. ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

1. ETAPA CONTRARRELOJ

Debido a la duración de la contrarreloj, no se autoriza ninguna modalidad de avituallamiento durante la disputa de esta.

2. ETAPAS EN LÍNEA

Conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI, solamente se podrá realizar el avituallamiento pie a tierra de los corredores en las zonas señaladas por el organizador en el rutómetro de la carrera.

La distribución de la comida y la bebida será pie a tierra será proporcionada por un máximo de tres miembros del equipo o del personal acompañante con licencia UCI y por nadie más. El personal que abastezca a los corredores deberá llevar la indumentaria del equipo que garantice su identificación y situarse a un metro como máximo del borde de la carretera. El avituallamiento será siempre en el lado de derecho de la calzada según el sentido de la circulación.

Además de las zonas de avituallamiento, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, según el artículo 2.3.025 se establecerán unas zonas de desechos que serán marcadas por la organización antes y después de cada zona de avituallamiento. La organización de la prueba hace un llamamiento a los diferentes actores de la carrera con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de salida, llegada y recorrido de la carrera.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- En los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- En los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a: un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra), sprint con bonificación, o zona de avituallamiento;
- En los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña.
- En la travesía de aglomeraciones y en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.

El Colegio de Comisarios, podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta.

Artículo 11. BONIFICACIONES

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea y final en alto, a razón de 10" al 1º, 6" al 2º y 4" al 3º.

Tal y como indica el artículo 2.6.021, no se aplicará bonificaciones en la primera etapa, al ser etapa contra el reloj.

Así mismo, se aplicarán bonificaciones en las sprints intermedios (máximo 3 por etapa), a razón de 3" al 1º, 2" al 2º y 1" al 3º.

Artículo 12. CIERRE DE CONTROL

Se establece un cierre de control por cada etapa, basado en el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa. Los baremos de cierre de control a aplicar por cada una de las etapas serán los siguientes:

ETAPA 1-> 45%
ETAPA 2-> 15%
ETAPA 3-> 15%
ETAPA 4-> 25%
ETAPA 5-> 20%

Según el artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, sólo en casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar los baremos establecidos, de acuerdo con la Dirección de Carrera.

En el caso de los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 13. CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Artículo 2.6.015 reglamento UCI. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en las etapas contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada. Todas penalizaciones en tiempo cuentan para la clasificación general individual por tiempos. Según su gravedad, y por decisión del colegio de comisarios podrán ser aplicadas directamente a la clasificación individual de la etapa.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.
Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas disputadas (línea y contra reloj individual), y en todos los sprints intermedios.

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremos de puntos por etapa:
Puntos 1º-30, 2º- 25, 3º-22, 4º-19, 5º-17, 6º-15, 7º-13, 8º-11, 9º-9, 10º-7, 11º-6, 12º-5, 13º-4, 14º-3, 15º-2.
Baremo de puntos por sprints intermedios: 3 máximo por etapa con bonificación de tiempo.
1º-3 puntos, 2º- 2 puntos, 3º-1 punto.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:
• Número de victorias de etapa.
• Número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la
Clasificación General Individual por Puntos.
• Clasificación general por tiempos.
La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DEL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA.
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá de la siguiente manera:
- Número de primeros puestos en las cimas de categoría más elevada.
- Número de primeros puestos en las cimas de categorías siguientes.
- Clasificación general individual de tiempo.

Las puntuaciones a otorgar según la categoría de los puertos, será la siguiente:

PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 4ª CATEGORÍA
1º - 10	1º - 5	1º - 3	1º - 2
2º - 6	2º - 3	2º - 2	2º - 1
3º - 4	3º - 1	3º - 1	
4º - 2			
5º - 1			

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA
Artículo 2.6.016. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación. En cada etapa, el mejor equipo de la etapa deberá subir al pódium a recoger el correspondiente trofeo con al menos 3 participantes.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.
Se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:
- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Etc.

De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos. Todo equipo reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación
general por equipos.

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE LOS JÓVENES. Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a los corredores de la categoría SUB-23.

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD.
Premia al corredor que se muestre como el más generoso en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. Este premio se establece sólo para etapas en línea. elección del corredor más combativo, diariamente un jurado presidido por el director general de carrera y formado por los directores técnicos de carrera designará los corredores que, a su juicio, hayan hecho méritos para merecer el premio diario. El público a través de las redes sociales votará mediante un sistema telemático entre los corredores propuestos. El que más votos consiga será designado como Corredor más Combativo del día. En caso de empate, será el director general de Carrera quien ejerza el voto de calidad para deshacer el empate. El corredor así designado, tendrá la obligación de acudir a la ceremonia protocolaría de pódium cada día a recoger el trofeo correspondiente. El último día de la carrera, se decidirá el corredor más combativo de toda la vuelta, tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de pódium final.

PREMIO MESTRE DO CAMIÑO.
Este premio será una distinción especial que otorgará la organización a un corredor escogido para tal fin. Con este premio se quiere homenajear al ciclista más veterano de la carrera. El premio se entregará en la ceremonia protocolaría de pódium de la última etapa y el ciclista elegido para recibir el galardón deberá presentarse obligatoriamente en el pódium.

DISTINCIÓN DE LÍDERES
La Organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:
1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS maillot amarillo.
2. Líder de la Clasificación General Individual por PUNTOS maillot verde.
3. Líder de la Clasificación General Individual Premio de la MONTAÑA maillot azul.
4. Líder de la Clasificación General Individual al MEJOR JOVEN maillot blanco.

Para el orden de prioridad de estos jerséis y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita anteriormente. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no ostente otro jersey de líder de otra clasificación o que no esté obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018. La renta diaria será repartida al 50% entre el líder de la clasificación afectada y el portador del jersey.

Artículo 14. GASTOS DE PARTICIPACIÓN
Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y EME PREMIUM SPORTS, S.L.U.

Artículo 15. PREMIOS
Se atribuyen un montante final en premios de 57.825,00 € distribuidos de la siguiente manera.

PUESTO	PREMIO METÁLICO POR ETAPA	PREMIO METÁLICO POR GENERAL INDIVIDUAL
1°	3.060,00 €	7.650,00 €
2°	1.550,00 €	3.875,00 €
3°	760,00 €	1.900,00 €
4°	385,00 €	962,50 €
5°	315,00 €	787,50 €
6°	225,00 €	562,50 €
7°	225,00 €	562,50 €
8°	155,00 €	387,50 €
9°	155,00 €	387,50 €
10°	80,00 €	200,00 €
11°	80,00 €	200,00 €
12°	80,00 €	200,00 €
13°	80,00 €	200,00 €
14°	80,00 €	200,00 €
15°	80,00 €	200,00 €
16°	80,00 €	200,00 €
17°	80,00 €	200,00 €
18°	80,00 €	200,00 €
19°	80,00 €	200,00 €
20°	80,00 €	200,00 €
	7.710,00 €	19.275,00 €

Total, premios etapas 7.710,00 € * 5 etapas = 38.550,00 €. Total, premios general final individual 19.275,00 €. Total, premios en metálico 57.825,00 €

Artículo 16. LUCHA CONTRA EL DOPAJE
Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación deVprotección de la salud del deportista y lucha contra el dopaje en la actividad deportivaVespañola.
En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada paraVefectuar dichos servicios.

Artículo 17. PROTOCOLO DE PODIUM.
1. Por imperativo de las transmisiones televisivas, las operaciones protocolarias en el
pódium tendrán prioridad sobre cualquier acto, desarrollándose en los diez minutos inmediatos a la llegada.
2. Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma, el corredor designado como más combativo de la etapa queVserá anunciado por radio vuelta antes de la finalización de la etapa, al menos 3 componentes del equipo vencedor de la clasificación por equipos de la etapa y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el reglamento particular de la prueba.
3. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán a la sala de prensa.
4. Además, el último día de la carrera, al finalizar la última etapa (2.6.018 bis), deberánVacudir al pódium para las ceremonias protocolarias el vencedor de la etapa final, losVlíderes de las cuatro clasificaciones generales individuales, el 2° y 3° de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), el corredor ganador de la clasificación del mejor joven, el corredor más combativo de la carrera y el participante que llevará el premio Mestre do Camiño.



GRACIAS

El Teniente Coronel Antonio Hidalgo Romero, Jefe del Sector de Tráfico de Galicia, destina a la Volta O Gran Camiño un total de 40 Agentes de la Agrupación de Tráfico (Jefe de la unidad, 33 motoristas y 6 personal de apoyo.) al mando el Jefe UMSV, Teniente Alfonso Cuadrado, y 2º Jefe UMSV, Sargento 1º Diego Arrojo Platas.

#GCOMPROMETIDOS

La Guardia Civil está potenciando en los últimos años lo que se conoce como Responsabilidad Social Corporativa (RSC). La propia naturaleza del servicio que presta el cuerpo hace que todos los guardias civiles sean un ejemplo de compromiso con la sociedad.

EN LA BICICLETA VA UNA VIDA



“Pedaleando con valores:
La meta es el respeto mutuo”



#Aprender a ser buenos ciclistas.

Desde Educación Vial, fomentamos en las escuelas la forma más segura y respetuosa de ser ciclista.

Llevar bien puesto el **CASCO** así como los elementos obligatorios de la bicicleta, son pilares básicos para disfrutar de una **MOVILIDAD SEGURA** en ciudad y en carretera. El aplicar las normas de circulación y de seguridad en la vía, nos hace ser **GRANDES CICLISTAS**, en donde el **RESPETO** entre todos los usuarios es la meta que queremos alcanzar.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR
DGT Dirección General de Tráfico

RULES

- **ORGANIZING:** EME PREMIUM SPORTS, S.L.U.
- **RFEC LICENSE:** B70351341
- **REGISTERED ADDRESS:** Pedregal, 33. 36680 A Estrada (Pontevedra)
- **PHONE:** +34 639 218 381
- **E-MAIL:** produccion@emesports.es
- **EVENT NAME:** O Gran Camiño the Historical Route
- **CATEGORY:** UCI Europe Tour
- **CLASS:** 2.1
- **DATES:** april 14 to 18, 2026.

DATES AND ROUTE

STAGE	DATE	ROUTE	DISTANCE
1	April 14, 2026	CRI. TORRE DE HÉRCULES. A CORUÑA – TORRE DE HÉRCULES	15,00
2	April 15, 2026	CAMIÑO DE LUGO. VILALBA – BARREIROS	148,60
3	April 16, 2026	CAMIÑO DA CORUÑA. CARBALLO – PADRÓN	169,00
4	April 17, 2026	CAMIÑO DE OURENSE. XINZO DE LIMIA – ALTO CABEZA DE MEDA	145,70
5	April 18, 2026	CAMIÑO DE PONTEVEDRA. AS NEVES – MONTE TREGA	154,70
			TOTAL KMS 633,00

RIDERS AND TEAMS

- **NUMBER OF RIDERS PER TEAM:** 7 maximum, 5 minimum.
- **NUMBER OF TECHNICAL STAFF PER TEAM:** Seven.
- **NUMBER OF TEAM SUPPORT CARS:** Two.
- **TEAM CATEGORY:** According to article 2.1.005 International Events and Participation in the UCI regulations, the event is by invitation from the organization to the following teams:

· UCI World Teams (Máx. 50%)
· UCI Pro Teams
· UCI cyclo-cross professional teams
· UCI Continental Teams. National Teams with riders in the categories MEN
· ELITE (ME) and UNDER-23 (MU)

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

STAGE WINNER: TROPHY (EIDOSELA)
MOST COMBATIVE RIDER OF EACH STAGE EXCEPT ITT STAGE: TROPHY
STAGE TEAM WINNER: TROPHY
OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION : YELLOW JERSEY - XUNTA DE GALICIA
OVERALL INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION: GREEN JERSEY - FE SEGUROS
OVERALL INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION: BLUE JERSEY - CORTIZO
OVERALL BEST YOUNG RIDER: WHITE JERSEY - CABO DE PEÑAS
FINAL OVERALL TEAM CLASSIFICATION: TROPHY
FINAL MOST COMBATIVE RIDER: TROPHY (EIDOSELA)
MESTRE DO CAMIÑO: ESPECIAL TROPHY (ASISA)



PENALTY SCALE:

They will be those established by the UCI, according to the UCI Cycling Sport Regulations.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

DESCRIPCIÓN	LUGAR	FECHA	HORA
Official Registration	**Palacio de los Deportes de Riazor** 43°22'09.6"N 8°24'55.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**April 13, 2026**	**15:30 to 16:45**
Radio Team Equipment Pickup	**Palacio de los Deportes de Riazor** 43°22'09.6"N 8°24'55.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**April 13, 2026**	**15:30 to 18:30**
Accreditations	**Palacio de los Deportes de Riazor** 43°22'09.6"N 8°24'55.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**April 13, 2026**	**15:00 to 19:00**
Meeting of Team Managers, Technical Jury, UMSV, and Organization	**Dépor Museo Tour** 43°22'08.7"N 8°25'07.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**April 13, 2026**	**17:00**
Meeting of Drivers, Press, Photographers, Technical Jury,	**Dépor Museo Tour** 43°22'08.7"N 8°25'07.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**April 13, 2026**	**17:30**
Meeting commissaires panel	**Dépor Museo Tour** 43°22'08.7"N 8°25'07.4"W Rúa Manuel Murguía, 15011 A Coruña	**April 13, 2026**	**18:00**

RADIO TOUR FREQUENCY

The frequency used by the Radio Vuelta is going to be: 163.475 MHz.

Article 1. ORGANIZATION

The event is organized by EME PREMIUM SPORTS, S.L.U., with a license issued by the RFEC number B70351341, and is held under the sporting authority of the International Cycling Union (UCI) and its cycling regulations. This particular regulation outlines the specifics of the fourth edition of the race. For anything not provided for in this particular regulation, reference will be made to the aforementioned UCI Regulations.

Article 2. TYPE OF RACE

1. The race is reserved for elite and under-23 riders, registered in the UCI Europe Tour Calendar, category ME, class 2.1, as specified in Article 2.1.005.

2. In accordance with Chapter II of the UCI regulations, the race allocates points as outlined in Article 2.10.008 for the UCI World Ranking for Men Elite and Under-23. The points are distributed as follows, as set by the regulations:

a. Final Overall Classification: 1st - 125 points; 2nd - 85 points; 3rd - 70 points; 4th - 60 points; 5th - 50 points; 6th - 40 points; 7th - 35 points; 8th - 30 points; 9th - 25 points; 10th -
b. Stage Classification: 1st - 14 points; 2nd - 5 points; 3rd - 3 points.
c. Leader's Jersey Holder in the General Classification for Each Stage: 3 points.

3. In the event of an accident or exceptional incident that could distort the regular development of the race in general or in a particular stage, Article 2.2.029 of the UCI regulations shall apply, as well as Article 2.2.029bis, the Discussion Protocol for Extreme Weather Conditions and Rider Safety in Events (Annex B of the UCI regulations).

Article 3. PARTICIPATION

1. According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, participation in the race will be by invitation to UCI World Teams (50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams and National Teams with riders in the categories MEN ELITE (ME) and UNDER-23 (MU).
2. Each team will be composed of a maximum of seven riders and a minimum of five riders.
3. Riders, team managers, technical staff of the participating teams, and general followers, by registering or accrediting for the race, declare that they are familiar with this regulation and commit to fully accepting all that is specified in it, as well as the regulations of the RFEC Professional Cycling Council and those of the UCI. They also declare that they are aware of the “Safety and Technical- Sporting Manual” provided at the team managers' meeting and the current health protocol, which includes a risk prevention plan related to the pandemic, if applicable.
4. In accordance with Article 2.2.010 of the UCI regulations, all team members, and specifically without exception the riders and team managers, must be accommodated in the hotels designated by the Organization starting on Monday, april 13, and must be present from the dinner.

Article 4. PERMANENT OFFICE

All individuals on the team registered for the race must hold a license issued by a National Federation belonging to the International Cycling Union (UCI), issued in accordance with the UCI Regulations, specifically Articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, and 1.1.023, and declare that they are familiar with these regulations. The organization is not responsible for any accidents caused by or involving riders, team technical staff, or general followers of the race. Riders and technical staff must, according to Article 1.1.006 of the UCI regulations, be adequately covered by personal insurance for accident risks and civil liability.

To collect race numbers, frame plates, and transponders, the team manager must present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaires' Panel.

Race Direction and Official Personnel

The organizing entity of the race is responsible for the General Direction of the event and its proper conduct. It is represented in the event by:

- General Director.
- Technical Director.
- Race Traffic Regulators.

The locations and hours of the Permanent Office per day will be available in the Route Book under the corresponding section.

The responsibility to ensure compliance with the regulations and the sporting control of the event, in collaboration with the General Direction, lies with the Technical Jury of the race.

Rider Identification

a. According to Article 1.3.073 of the UCI Cycling Regulations, the Organization will provide each rider with 2 race numbers, 1 frame plate for the bicycle, and 1 transponder. In case of loss of any of these items, a replacement can be requested at the sign-on control of the following day. The rider or their bicycle may also be equipped with a GPS for race tracking purposes.
b. Riders must use the identification numbers (race numbers and frame plates) provided by the organizer, ensuring at all times that they are clearly visible and legible. The identification number must be properly placed and cannot be folded, cut, or altered, while respecting any advertising that may appear on it.
c. Transponders, which are mandatory for all stages, including the Individual Time Trial, must be placed without modification in the location and manner specified by the organization's technical staff. In the event of loss or misplacement of the transponder during a stage, the rider or their team manager must inform a member of the Commissaires' Panel.

Article 5. Mandatory Participation in the Team Presentation

Every day, except for the third stage (individual time trial), the team presentation will take place during the sign-on process.

This team presentation will be mandatory for all teams and riders participating in this edition, and they must attend wearing their official race attire at the start of each stage during the sign-on period. Teams will present with all their riders in intervals of 3 minutes. The schedule and order for the team presentation will be communicated daily through the official announcement issued by the organization.

Riders will start every minute, except for the last 10 riders, who will start every two minutes. Times will be recorded to the nearest hundredth of a second.

Article 6. TIME TRIAL STAGE

The first stage is going to be an individual time trial format. It will cover a distance of 15,00Km. The starting order for this stage will be determined by the bib numbers assigned to the teams.

According to article 2.6.023, the following order is established for the teams' start in the stage. The team with the highest bib number will start first, and the team with the lowest bib number will start last. Thus, the team with bib numbers 1 through 7 will start last, the team with bib numbers 11 through 17 will start second to last, and so on. Each team will determine the order in which its riders will start.

7 Article 7. RADIO TOUR AND COMBOY VEHICLES

1. Radio Tour will broadcast on the frequency: 163.475 MHz.
2. All comboy vehicles within the safety capsule must be equipped with a Radio Vuelta receiver, the corresponding identification plate, and their occupants must carry the credentials provided by the Organization. Without these requirements, neither the vehicles nor the occupants will be allowed to follow the race.
3. No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires' Panel vehicles without authorization, and under no circumstances when a red flag is being waved.
4. It is forbidden to lean out of the vehicle windows; passengers must remain inside the vehicles.
5. The distribution of any kind of advertising from following vehicles is strictly prohibited, as well as throwing any objects along the course.
6. Failure to comply with the obligations described in this regulation by team vehicles and following vehicles will release the Organization from responsibility, and the sole and exclusive responsibility will fall on those who violate it.

Article 8. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by the Shimano-Macario vehicles, with 3 fully equipped vehicles, plus a race closing vehicle, the "Broom Car"

AGUA SANA



¿Por qué elegir Agua Sana?

Agua de mineralización muy débil

Favorable para pacientes con hipertensión arterial

Adecuada para personas con retención de líquidos

Indicada para alimentos infantiles



Nace en Galicia en plena naturaleza

Calidad reconocida en la cata internacional Termatalia

Primer Premio

Agua de mineralización muy débil

2021 2019 2017 2013 2009 2008 2005



www.aguasana.es

Article 9. STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The protection zone of the last 3 kilometers may be extended for safety reasons in some stages, as indicated in Article 2.6.027 of the UCI:
The following stages have been identified as “with planned mass sprint finish:

- 2nd Stage on 15/04/2026 (the sprint zone starts 3 km from the finish)
- 3rd stage on 16/04/2026 (the sprint zone starts 3 km from the finish)

Article 2.06.27 are not applicable if arrival in the mountains and ITT stages are the following:

- 1st stage on 14/04/2026 (Individual Time Trial)
- 4th stage on 17/04/2026 (stage finish in climb)
- 5th stage on 18/04/2026 (stage finish in climb)

Article 10. FEEDING ZONES

1. INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGE

Due to the duration of the time trial, no form of feeding or mobile refreshment is authorized during the event.

2. STAGES

According to Article 2.3.025 of the UCI regulations, feeding for riders may only take place on foot in the areas designated by the organizer.
The distribution of food and drink will be done on foot by a team member or accompanying staff with a UCI license, and no one else. The staff providing food to the riders must wear the team's clothing to ensure identification and must remain no more than one meter from the edge of the road. Feeding will always take place on the right- hand side of the road according to the direction of traffic.
In addition to the feeding zones, and in order to uphold the principles of environmental protection and the promotion of eco-friendly cycling, according to Article 2.3.025, waste disposal zones will be established, which will be marked by the organizer. The race organization calls on all event participants to adopt measures that ensure the cleanliness of the Start, Finish, and race course areas.
According to Article 2.3.027, any type of feeding (from a vehicle or on foot outside the feeding zones designated by the organizer) is strictly prohibited.

- In the first 30 kilometers and the last 20 kilometers;
- In the 500 meters before and the 50 meters after: a sprint that awards points for an additional classification (points classification, mountain classification, or others), a sprint with a time bonus, or a feeding zone;
- In the descents of climbs and summits that are part of the mountain classification.
- In areas with crowds and any other zones indicated by the organizer or the commissaires' panel, such as inside tunnels and sections of the course that could pose a risk.

The Commissaires' Panel may adjust the distances mentioned above depending on the progression of the stages, weather conditions, profile, and distance of the stage. This decision must be communicated to the followers from radio tour.

Article 11. TIME BONUSES

Under Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI Regulations, time bonuses will be awarded at the finish of all road stages, with 10" for 1st place, 6" for 2nd place, and 4" for 3rd place.
As stated in Article 2.6.021, no bonuses will be applied in the first stage, as it is an individual time trial.
Additionally, bonuses will be awarded in intermediate sprints (a maximum of 3 per stage), with 3" for 1st place, 2" for 2nd place, and 1" for 3rd place.

Artículo 12. CLOSING CONTROL.

According to the time spent by the winner of each stage, the following closing scale will be applied
ETAPA 1-> 45%
ETAPA 2-> 15%
ETAPA 3-> 15%
ETAPA 4-> 25%
ETAPA 5-> 20%

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners can extend the closing scale of control after consultation with the Organizer.

Article 13. CLASSIFICATIONS

General Individual Classification by Time.

The General Individual Classification by Time will be determined by adding up the times spent in all stages by each rider, taking into account any bonuses and penalties that apply. The rider with the least total time will be ranked highest. In the case of a tie between two or more riders, it will be resolved by considering the hundredths of a second obtained in the individual time trials, with the rider who has accumulated the least hundredths being ranked highest. If the tie persists, or if the time trial has not yet been contested, the tie will be broken by the sum of the positions obtained in the stages, and as a last resort, by the best position obtained in the last contested stage. All time penalties count toward the General Individual Classification by Time.
Depending on their severity, and by decision of the Commissaires' Panel, these penalties may be applied directly to the individual stage classification. (Article 2.6.015 UCI Regulations).

General Individual Classification by Points.
The General Individual Classification by Points will be determined by adding up the points earned by each rider in each of the road stages, individual time trials, and all intermediate sprints. If a tie occurs in any of the ranking positions mentioned, each rider involved in the tie will be awarded the points corresponding to the position where the tie starts.

Points system per stage: 1st - 30 points, 2nd - 25 points, 3rd - 22 points, 4th - 19 points, 5th - 17 points, 6th - 15 points, 7th - 13 points, 8th - 11 points, 9th - 9 points, 10th - 7 points, 11th - 6 points, 12th - 5 points, 13th - 4 points, 14th - 3 points, 15th - 2 points.

Points system for intermediate sprints: A maximum of 3 sprints per stage with time bonuses. 1st - 5 points, 2nd - 3 points, 3rd - 1 point.

The rider who accumulates the most points will be ranked highest, taking into account any point penalties as outlined in the UCI penalty system. According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie between two or more riders, the following criteria will be applied:
• Number of stage wins.
• Number of victories in the Intermediate Sprints considered for the General Individual Classification by Points.
• General Individual Classification by Time.

The Race Direction, in agreement with the Commissaires' Panel, reserves the right to move or remove certain intermediate sprints with points for this classification.

General Individual Classification of the King of the Mountain (KOM) or Mountain Grand Prix Classification.
It will be determined by adding up the points earned by each rider in the designated points climbs, with the rider who accumulates the most points being ranked highest. In the event of a tie, the following criteria will be applied:
- Number of first places in the highest category climbs.
- Number of first places in the following category climbs.
- General Individual Classification by Time.

The scores to be awarded according to the category of the ports will be as follows

KOM 1ST CATEGORY	KOM 2ND CATEGORY	KOM 3RD CATEGORY	KOM 4TH CATEGORY
1° - 10	1° - 5	1° - 3	1° - 2
2° - 6	2° - 3	2° - 2	2° - 1
3° - 4	3° - 1	3° - 1	
4° - 2			
5° - 1			

Team Classification in the Stage
It will be obtained by summing the three best individual times of each team in the stage, with the team that has the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, it will be resolved in favor of the team that has obtained the fewest points in the sum of the positions of those three riders. If the tie persists, it will be resolved in favor of the team whose first rider has obtained the best classification. In each stage, the best team of the stage must go up to the podium to collect the corresponding trophy with at least 3 participants.

General Team Classification
It will be obtained by summing the three best individual times of each team in all the stages contested, with the team that has the lowest total time being the best classified. In the event of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:
- Number of first places in the team classification of the stage.
- Number of second places in the team classification of the stage.
- Etc.

If the tie persists, the team whose first rider has obtained the best position in the General Individual Classification by Time will be favored. Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE YOUNG RIDERS
It rewards the best-placed young rider in the General Individual Classification by time at the end of each stage. This award is reserved for riders SUB-23.

COMBATIVITY AWARD
It rewards the rider who shows the greatest effort and sportsmanship. This award is established only for road stages. For the selection of the most combative rider, a jury chaired by the general race director and made up of the technical directors of the race will daily designate the three riders who, in their opinion, have made merits to deserve the daily award. The public, through social networks, will vote telematically among the three riders proposed by the Jury. The one who receives the most votes will be designated as the Most Combative Rider of the day. In case of a tie, the general race director will have the casting vote to break the tie. The designated rider will be obliged to go to the podium each day to collect the corresponding trophy. On the last day of the race, the most combative rider of the entire tour will be decided, and he will be obliged to attend the final podium ceremony.

MESTRE DO CAMIÑO AWARD.
This award will be a special distinction given by the organizers to a rider chosen for this purpose. It is intended to honor the oldest cyclist in the race. The award will be presented at the podium ceremony of the final stage, and the selected cyclist must be present on the podium.

LEADERS' DISTINCTION
The Organization will provide the distinctive leader's jersey for the different classifications:
1. Leader of the General Individual Classification by TIME: yellow jersey.
2. Leader of the General Individual Classification by POINTS: green jersey.
3. Leader of the General Individual Classification Mountain Award: blue jersey.
4. Leader of the General Individual Classification for the BEST YOUNG RIDER: white jersey.

For the order of priority of these jerseys and others that the riders must wear in the race, UCI regulations Articles 1.3.071 and 2.6.018 will apply. If a rider holds the lead in two or more classifications, he will wear the jersey that corresponds to him according to the aforementioned priority. In this case, during the stage, the jersey will be worn by the next rider in that general classification who does not hold another leader's jersey of another classification or is not required to wear another jersey according to Article 2.6.018. The daily income will be split 50% between the leader of the affected classification and the wearer of the jersey.

Article 14. PARTICIPATION EXPENSES
According to Article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI regulations, the agreements for the participation expenses of the teams are fixed by a contract between them and EME PREMIUM SPORTS, S.L.U.

Article 15. PRIZES
A final amount of €57,825.00 in prizes is awarded, distributed as follows

POSITION	PRIZE MONEY PER STAGE	FINAL INDIVIDUAL PRIZE MONEY
1°	3.060,00 €	7.650,00 €
2°	1.550,00 €	3.875,00 €
3°	760,00 €	1.900,00 €
4°	385,00 €	962,50 €
5°	315,00 €	787,50 €
6°	225,00 €	562,50 €
7°	225,00 €	562,50 €
8°	155,00 €	387,50 €
9°	155,00 €	387,50 €
10°	80,00 €	200,00 €
11°	80,00 €	200,00 €
12°	80,00 €	200,00 €
13°	80,00 €	200,00 €
14°	80,00 €	200,00 €
15°	80,00 €	200,00 €
16°	80,00 €	200,00 €
17°	80,00 €	200,00 €
18°	80,00 €	200,00 €
19°	80,00 €	200,00 €
20°	80,00 €	200,00 €
	7.710,00 €	**19.275,00 €**

Total, stage prizes €7,710.00 * 5 stages = €38,550.00. Total, final individual general prizes €19,275.00. Total cash prizes €57,825.00

Article 16. ANTI-DOPING FIGHT
The UCI anti-doping regulations and the Spanish health protection legislation and anti-doping measures in sports activities are fully applied. In each stage, at the finish area, a well-signaled zone will be designated for these services.

Article 17. AWARD CEREMONY PROTOCOL
1. Due to the requirements of television broadcasts, the protocol operations on the podium will take priority over any other act, taking place within the first ten minutes of arrival..
2. As indicated in articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the winner of each stage, the rider designated as the most combative of the stage who will be announced by radio broadcast before the end of the stage, at least 3 members of the team that wins the team classification of the stage and the leading riders of the
General Classifications and prizes described in the particular regulations of the event must be present daily at the protocol events at the end of each stage.
3. In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the individual general classification will go to the press room.
4. Furthermore, on the last day of the race, at the end of the last stage (2.6.018 bis), the winner of the final stage, the leaders of the four individual general classifications, the 2nd and 3rd place finishers in the individual general classification by time, the winning team of the general team classification (with all riders in the race, plus their Sports Director), the winner of the best young rider classification, the most combative rider of the race, and the participant who will carry the prize must go to the podium for the protocol ceremonies Mestre do Camiño. jersey for the podium ceremony.

5. Those wearing the leader's jersey must wear it from the moment they sign in until the end of the stage press conferences. They must stand in the front row during the ribbon-cutting ceremony at the start of each stage. However, they may wear their team

Article 18. IMAGE

Each team and each individual participant in the race acknowledges that by participating in the race they authorize the organizer and the sponsors of the event to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, as well as the brands of their teams and sponsors, for any dissemination to the public throughout the world.

Article 19. ADDITIONAL ARTICLES

1. Signature control. Riders must report to the place indicated in the Road Book for the start assembly, to confirm their participation in the stage and to present the team as reflected in article 5 of these regulations.
2. Vehicle desviation. Except for race control and marshal vehicles, all other support vehicles (including motorcycles) must take the diversion designated by the organizers.
If, exceptionally, the diversion cannot be implemented on any stage, vehicles must stop at the chosen point in single file on the right-hand side and follow the instructions of race control and traffic controllers.
3. Course Obstacles (tunnels, level crossings, etc.): During this race, it is not planned to pass through unlit tunnels or level crossings

Article 20. FINAL PROVISION

According to the provisions of Articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, followers, and technical personnel of the Sports Groups must be insured against accidents that may occur during the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalization, and repatriation to their homes. The organizers have no responsibility for accidents or damages caused to third parties and/or materials before, during, or after the race, provided that the safety standards established in the International Cycling Union's (UCI) cycling sport regulations (1.2.061, 2.2.015, and following) are followed. Additionally, in accordance with Article 1.2.034, insurance will be contracted to cover the risks related to the organization of the race. Current health protocols will be applied. All cases not provided for in these Regulations will be resolved by the UCI Cycling Sport Regulations, as applicable.



TORRE DE NUÑEZ

Torre de Núñez, comprometidos con la esencia del deporte: esfuerzo, superación y salud


Construíndo
O Gran Camiño
THE HISTORICAL ROUTE
desarrolla
desarrolla
desarrolla
www.desarrolla.es
desarrolla

ENGLISH VERSION
PAGE 107

NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

1. INTRODUCCIÓN

La edición de la presente guía, pretende ser una ayuda para todos los que vivimos O Gran Camiño - The Historical Route, con el fin de que entre todos logremos que el evento cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones de riesgo.

En el deseo de reducir las situaciones de riesgo, todo el personal implicado, deberá leer esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que aquí se recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.
Independientemente de las especificaciones de esta guía, priman en todo caso las normas y regulaciones establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo O Gran Camiño - The Historical Route en el evento ciclista por excelencia del año en Galicia.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad, son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es O Gran Camiño - The Historical Route, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas (cápsula de seguridad) en el que se disputa la carrera:

Cinturón de seguridad. Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.
Teléfonos móviles. Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.
Consumo de alcohol. La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.
Velocidad. Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.
Casco. Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), obligándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de los vehículos.
Corredores y peatones. Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable del evento.
Solidaridad. La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

Eze Mosquera Events, SLU, en adelante EMESPORTS, es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en el evento por:
· El director general de la carrera.
· El director técnico.
· El responsable de seguridad.
· Los reguladores de circulación en moto.
El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la dirección general de la misma es el colegio de comisarios designado por los órganos competentes para este evento, integrado por:
· Presidente del Jurado Técnico.
· Adjuntos al presidente.
El colegio de comisarios, contará con el apoyo de:
· Juez de llegada (1).
· Comisarios complementarios, en moto (3).
· Cronometrador (1).
La carrera, estará acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada «Unidad de Movilidad y Seguridad Vial», de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía y el Grupo Rural de Seguridad de la Guardia Civil (GRS).

3. SALIDA

3.1 Dispositivos de Salida

Señalización. Aparcamiento. Circulación. Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (PPO) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de cada una de las etapas.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches, o sean de motos, en el momento de la salida, **es obligatorio que todas las personas responsables de la conducción de los vehículos, estén preparadas y en su respectivo vehículo, quince minutos antes de la hora fijada para dar la salida neutralizada.**

3.2 Acreditaciones

3.2.1 Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en O Gran Camiño - The Historical Route, deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación.

Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente, previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que esta información sea incorporada a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de EMESPORTS, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de O Gran Camiño - The Historical Route. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en esta guía, así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin prejuicio de la anterior, la obtención de la acreditación, así como el comportamiento del acreditado en el evento, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de O Gran Camiño - The Historical Route.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado.

3.2.2 Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera, deberá estar previamente acreditado por la organización.

Para la obtención de la acreditación, será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo.

Original y fotocopia de la ficha técnica, y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio - Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta, pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de los vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha veinte minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3 Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un «recorrido alternativo» aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE LA CARRERA (CÁPSULA DE SEGURIDAD)

4.1 Organización del convoy de carrera.

El término «convoy de carrera» o cápsula de seguridad, se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos en carrera, entre el vehículo que abre la carrera y el coche escoba.

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón. Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

· El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.

· Los avituallamientos.

· Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.



4.1.1 VEHÍCULOS DE SEGURIDAD

Fuerzas del orden. Las fuerzas del orden circulan en coche o motociclista.

Particularmente encontraremos:

· Coche o motocicleta abre carrera.

· Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.

· Coche o motocicleta cierre de carrera.

Motocicletas escolta civiles

· Motocicletas con señalizadores de obstáculos.

· Equipo responsable del cierre de carreteras haciendo funciones de apoyo en cruces e intersecciones.

4.1.2 VEHÍCULOS OFICIALES

VEHÍCULOS DE ORGANIZACIÓN. El organizador se encargará de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad.

· Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido, etc), estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informado de todo obstáculo o situación de peligro.

· Director de organización, director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de los corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.

· Reguladores en motocicleta, con mucha movilidad, son los encargados de la organización de la fluidez de la circulación del convoy de carrera.

· VEHÍCULOS DE COMISARIOS. Son los encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera:

· Presidente del colegio de comisarios, se trata del vehículo que sigue inmediatamente al pelotón principal y donde se encuentra el locutor de radio vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones.

· Adjunto 1, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.

· Adjunto 2, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.

· Comisarios en moto.

· Juez de llegada.

· Crononometrador.

4.1.3 VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

· Vehículos de asistencia neutra.

· Moto información.

· Moto pizarra.

· Moto avituallamiento líquido.

· Vehículo asistencia transmisiones.

· Vehículos médico y ambulancias.

· Coche escoba.

· Vehículos de invitados.

4.1.4 VEHÍCULOS DE EQUIPOS

En este evento se admitirán dos vehículos por equipo. Se organizarán en dos filas, en la primera fila irán los coches A de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y la ambulancia. En la segunda fila, irán los coches B de directores deportivos, la segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

4.1.5 VEHÍCULOS DE COMUNICACIÓN

Vehículos de medios de comunicación.

Motocicletas de fotógrafos.

Motos de TV (directo y grabación).

Motos comentaristas radio y televisión.

GRUAS ESTACION



4.2 REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

Poseer el permiso de conducir en vigor.
Poseer una licencia expedida por una federación nacional de ciclismo reconocida por la UCI.
Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.
Los conductores están obligados a demostrar test negativo en todo tipo de estupefacientes.
Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
Está prohibido el uso del teléfono móvil (incluido el uso de auriculares).
Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas incluyendo el conductor.
Cumplir las consignas de los comisarios y organizador.
Conocer y respetar el código de circulación.
Conocer y respetar el reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.
Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas.
Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores.
Ser cortés hacia el resto de los seguidores de la caravana y espectadores.
Asegurarse de que el vehículo se encuentre perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de ca rrocería.
Asegurarse que el vehículo esté limpio.
Llevar de forma visible la acreditación que indica la función y los permisos del vehículo en carrera.
Asegurarse que el vehículo está equipado con los sistemas de transmisión (radio – vuelta) y que estos estén permanentemente encendidos.

4.3 REGLAS DE PRIORIDAD

Existen un orden de prioridad entre los diferentes vehículos.
· Corredores.
· Vehículos de dirección de carrera, comisarios y reguladores.
· Vehículos del servicio médico.
· Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
· Vehículos técnicos (moto información, moto pizarra).
· Vehículos de medios de comunicación.
· Coches invitados.
· Otros vehículos (asistencia transmisiones, coche escoba, etc).

4.4 CIRCULACIÓN EN CARRERA

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma.
La salida de cada una de las etapas, se realizará en la modalidad de «Salida neutralizada». En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado «Kilómetro Cero», en el que, una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío.
Una situación complicada en este punto, es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.
Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el «Kilómetro Cero», los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

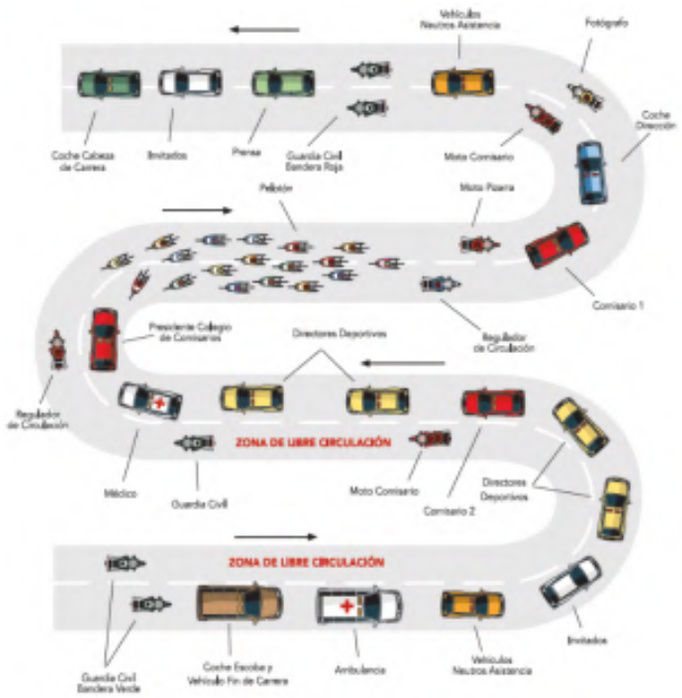
4.1.1 CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de los usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.

El primer vehículo tras la bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica «Atención: Prueba Deportiva, STOP». Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.
Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.
Entre las banderas roja y verde, el resto de los vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.
Los reguladores de circulación en moto (moto-regulador) es un representante de la dirección general y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, las motos reguladoras, dirigen la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el colegio de comisarios y la dirección de la carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta han de dirigirse a ella imperativamente.



4.4.2 NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los vehículos circularán obligatoriamente con las luces de cruce encendidas. Los intermitentes de emergencia no deben ser utilizados, salvo para indicar un peligro.
Es obligatorio el uso de los intermitentes en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos y corredores.
Está totalmente prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.
El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.
Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubiere que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (cápsula de seguridad), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.
El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del colegio de comisarios o de la dirección de carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.
No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 km. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la llegada.
En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.
También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los auxiliares de los equipos, suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda «fila de a uno», todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.
Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que, si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.
Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.
En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.
Todo vehículo llamado por la dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.
Los pasajeros de todos los automóviles sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.4.3 CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA. PELOTÓN AGRUPADO

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de los medios de comunicación e invitados podrán posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control de los reguladores, dirección de organización y comisarios.
Los vehículos se dejarán caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición delante del coche de organización.

4.4.4 CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA. ESCAPADA

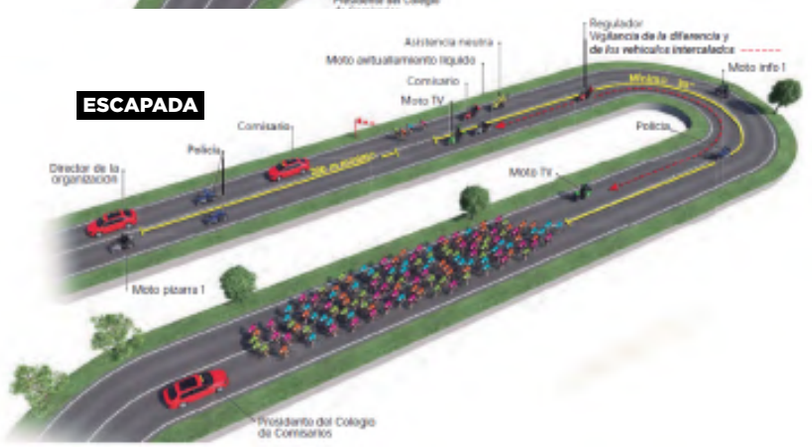
Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, la moto información puede intercalarse en la escapada para identificar a los corredores. Deberá existir al menos una diferencia como mínimo de 15 segundos.
Cuando la diferencia entre los escapados y el pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos puede intercalarse en la escapada:
· Moto comisario.
· Moto del regulador.
· Moto asistencia neutra.
· Moto TV.
· Moto fotógrafo.

PELOTÓN AGRUPADO



Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón **aumenta a 1 minuto, o 1 minuto 30 segundos**, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente.
· Coche del comisario.
· Coche asistencia neutra.
· Coche directores deportivos.
· Moto pizarra.

ESCAPADA



Cuando la diferencia entre los escapados y el grupo perseguidor **aumenta de 2 a 3 minutos**, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente:
· Coche de medios de comunicación.
· Coche de invitados.
· Moto comentarista radio y TV.

Cuando la diferencia aumenta a varios minutos y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, el vehículo de transmisiones puede intercalarse entre la escapada y el pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motos y vehículos adelantarán a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura, con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.

4.4.5 ETAPA CONTRARRELOJ

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento, deberá **garantizar en todo momento una separación mínima de 25 metro**s (art. 2.4.023). En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.

Motos de TV, fotógrafos, los reguladores o vehículos de comisarios, podrán permanecer más cerca cuando desempeñen sus funciones respectivas, sin embargo, deberán permanecer fuera de la estela directa (es decir, al costado) del ciclista para mitigar cualquier ganancia aerodinámica potencial que el vehículo pueda producir sobre el ciclista.

4.4.6 COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiéndoles el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.4.7 VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de «Fin de carrera. CONTINUE» tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.5 PRENSA - RADIO - TV – FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

· Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.

· Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.

· A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

· El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.5.1 MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

· Antes del directo

Motos TV diferido. Motos fotógrafos. Motos radios.

· Durante el directo

Motos de directo. Motos fotógrafos. Motos sonido TV. Motos radios. Motos TV diferido.

· Reglas generales

· Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.

· Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

· Todas las motos están bajo la autoridad de los reguladores, del colegio de comisarios y de la dirección de la carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

· Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.

· En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

· No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

· Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

4.5.1.1 MOTOS DE FOTÓGRAFOS

Cuando la dirección y el colegio de comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

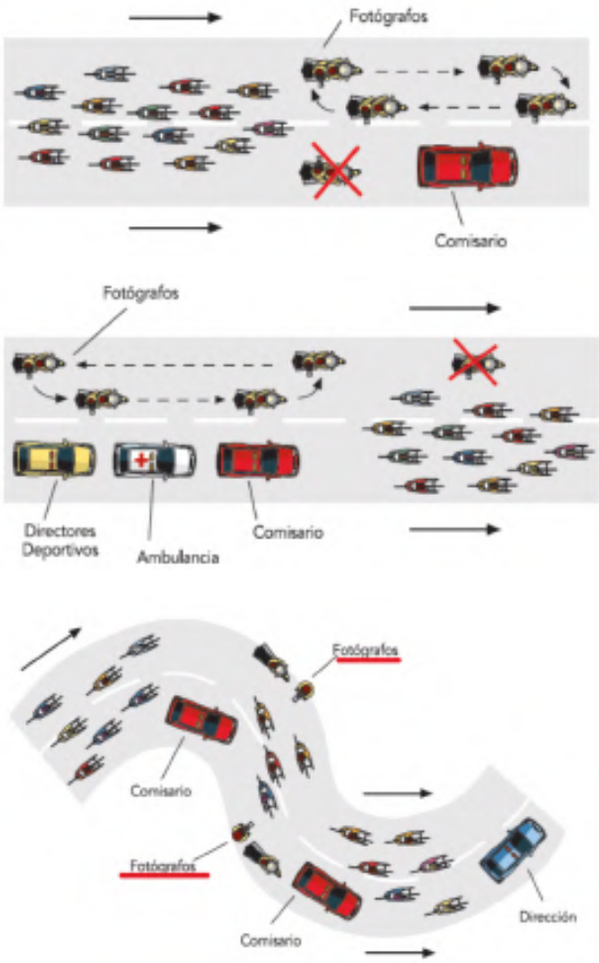
Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del juez principal o dirección de carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.

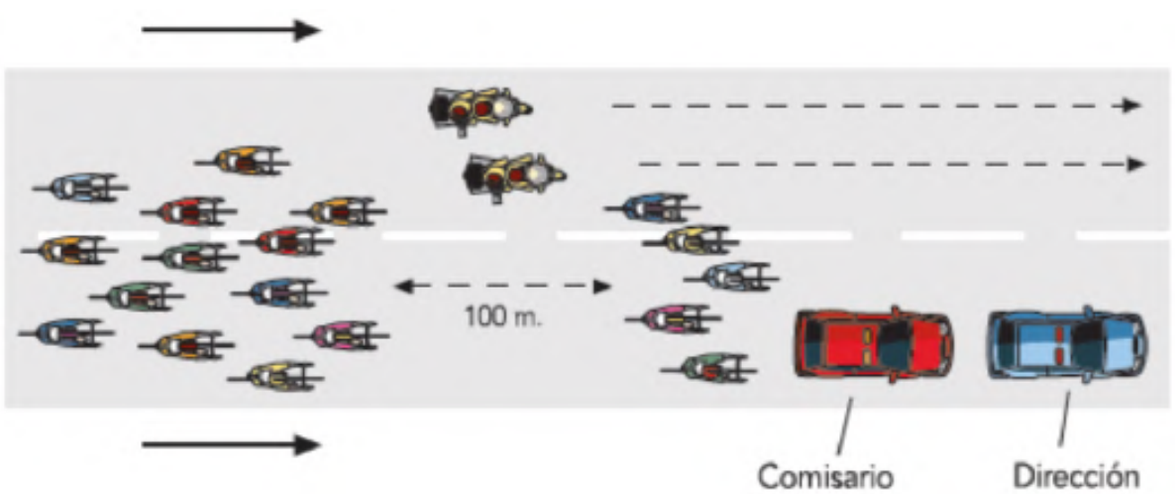
Durante la carrera, todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.

En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



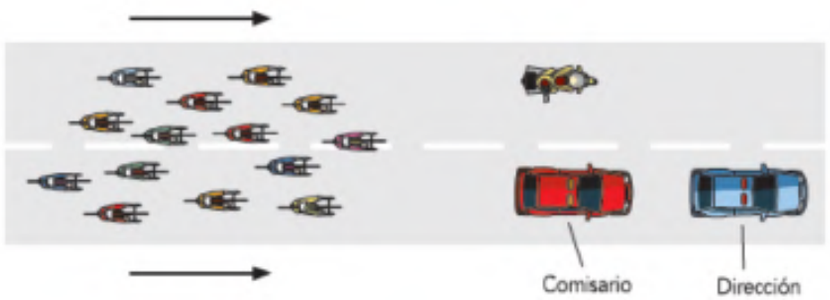
4.5.1.2 MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV

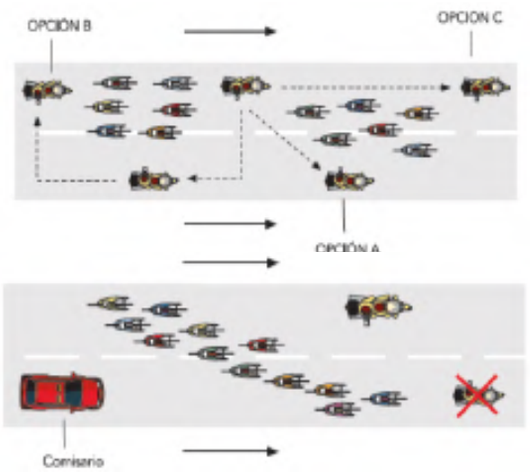
Deben circular por delante de los fotógrafos.
Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
No pueden en un principio adelantar a los corredores:
· En el último kilómetro de los sprints intermedios,
·En el último kilómetro de los altos y puertos,
· En las zonas de avituallamiento.
No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.



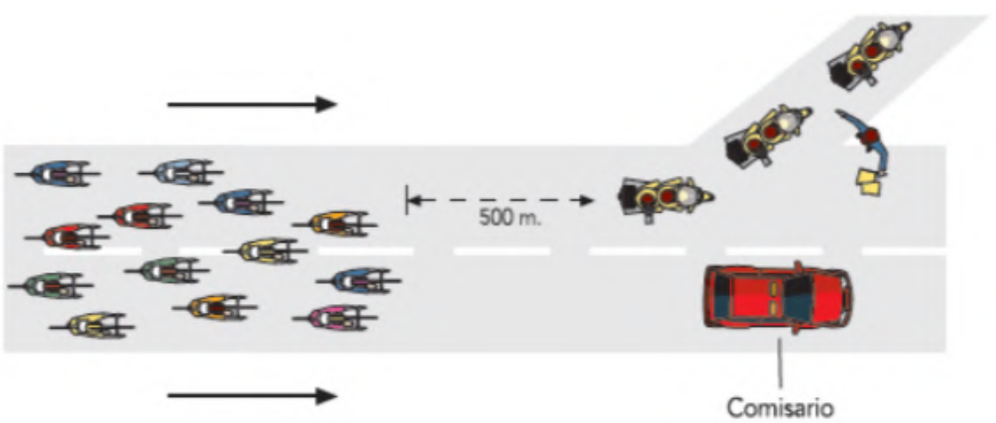
4.5.1.3 MOTOS DE CÁMARAS DE TV

No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
Cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.





Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1 ACCESO A LA LÍNEA DE LLEGADA

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos en la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

Como reglas generales

· El vehículo que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros, para cruzar la línea de meta, así como la zona de fotógrafos al menos 30 segundos antes que el primer corredor.

· La organización, instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2 COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización, se posicionarán detrás de la zona habilitada y balizada en la carretera después de la línea de llegada. Se trazará una línea en el suelo para marcar el espacio reservado a los fotógrafos, limitado al 25% del ancho de la calzada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En etapas con llegadas en alto o entrada individual de corredores se podrá variar en función de las características de la llegada.

Alternativamente, se podría optar por denegar a los fotógrafos el acceso al área de la línea de meta; en este caso, se reservará un área fuera de las vallas para los fotógrafos en continuidad con la línea de meta.

5.3 ÚLTIMOS 20 KILÓMETROS

Los vehículos de medios de comunicación e invitados deben abandonar la carrera antes de los 20 últimos kilómetros, dirigiéndose directamente a meta sin salirse del trazado de la etapa.

5.4 DESVÍO DE VEHÍCULOS

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deberán tomar el desvío de vehículos previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circularán por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinearán en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar a los corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Los vehículos autorizados a pasar por línea de meta, son:

Vehículos de dirección de carrera.

Vehículos de comisarios.

Vehículos de médicos.

Ambulancias.

Coche escoba.

6. SITUACIONES DE RIESGO

6.1 Presencia de numeroso público

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon con pequeños toques con el fin de que el público se mantenga apartado.

6.2 Travesías de poblaciones

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera, se aproximan a una población, deberán anticiparse y tomar un margen de seguridad importante. Esto le permitirá sortear eventualmente diferentes obstáculos, pasos de peatones elevados, bandas ralentizadoras, rotondas, etc.

6.3 Pasos intermedios

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a los pasos intermedios, deberán atravesar con prontitud estas zonas. Está prohibido adelantar a corredores en las proximidades o dentro de estas zonas.

6.4 Paso de puertos

En las subidas a puertos, los vehículos no oficiales, no pueden permanecer intercalados entre cabeza de carrera y pelotón. Estos coches, deberán circular por delante de los corredores con el fin de comenzar el descenso con distancia de seguridad suficiente. Al finalizar el descenso, en función de la situación de carrera e instrucciones de dirección de organización y comisarios, pueden volver a posicionarse detrás de los corredores escapados.

Del 14 al 18 de abril

SCIENTIFFIC NUTRITION™

O Gran Camiño
THE HISTORICAL ROUTE

Sponsor de Nutrición Deportiva **O Gran Camiño 2026**



¡Disfruta de un 25% DE DESCUENTO en tus pedidos hasta el 20 de abril con el código OGC25

Escanea este QR y entra en nuestra tienda online


CUANDO
LA EXIGENCIA
ES MÁXIMA
EL DESCANSO
MARCA LA
DIFERENCIA
Terxy® acompaña la recuperación tras una de las pruebas ciclistas más exigentes.
terxy®
EL DESCANSO
MÁS CERTIFICADO
www.terxy.com

TECHNICAL-SPORTS REGULATIONS

1. INTRODUCTION

This guide aims to help all who experience O Gran Camiño —The Historical Route. Together, we can ensure that the event complies with all regulatory, sporting, traffic, and safety standards, reducing risk situations to a minimum.

To reduce risk situations, all personnel involved must read this guide and keep it throughout the race as a reminder of all the rules listed here and, where applicable, those that limit the use of some elements.

Regardless of the specifications in this guide, the rules and regulations established by the competent authorities of the State prevail in all cases.

The goal is to make everyone's work easier, safer, and more enjoyable, making O Gran Camiño —The Historical Route the cycling event par excellence of the year in Galicia.

Solid work and respect are necessary for each of us to avoid complicating the lives of others and to avoid sanctions and fines. Each one of us knows perfectly well a series of basic principles to follow on any road trip, equally valid for this trip that is O Gran Camiño —The Historical Route, and essential when circulating outside the space marked off between flags (safety capsule) in which the race is held:

Seat belt. A seat belt is mandatory for drivers and passengers in front and back.
Mobile phones. The use of mobile phones and any other means or communication system is strictly prohibited while driving unless it can be done without using hands or always using headphones or similar instruments and provided that the system corresponds to what is expressly authorised by the Highway Code.
Alcohol consumption. Spanish law prohibits driving under the influence of alcohol, and it may even be criminally prosecuted. We must recommend total abstention to those who participate, collaborate or follow the race.
Speed. Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.
Helmet. Nothing is as vital as a helmet on board a two-wheeled vehicle (bike or motorcycle). Its use is required even when, because of stopping or parking on the road, you are carrying out actions that occupy the shoulder or the road on which other vehicles are travelling.
Runners and pedestrians. Maintaining the utmost respect and caution towards pedestrians and cyclists, this section's most vulnerable part of the event is essential.
Solidarity. The safety and proper conduct of the race is a matter for everyone and concerns everyone; we must demonstrate our solidarity and respect as citizens and colleagues behind the wheel.

2. CAREER MANAGEMENT AND OFFICIAL STAFF

Eze Mosquera Events, SLU, hereinafter EMESPORTS, is responsible for the General Management of the race and its correct development. It is represented at the event by:

- The general director of the race.
- The technical director.
- The security officer.
- Motorcycle traffic regulators.

The person responsible for ensuring compliance with the regulations and the sporting control of the event in collaboration with the general management of the event is the College of Commissioners appointed by the competent bodies for this event, composed of:

- President of the Technical Jury.
- Attached to the President.

The College of Commissioners will be supported by:

- Arrival judge (1).
- Additional commissioners are on motorcycles (3).
- Timekeeper (1).

State Security Forces and Corps will accompany and protect the race, grouped around the so-called " Mobility and Road Safety Unit " of the Traffic Group of the Civil Guard. The National Police Corps and the Rural Security Group of the Civil Guard (GRS) will also be present.

3. START

3.1 Start Devices

Signalling. Parking. Circulation. Mandatory Step.

Respect for the start regulations is essential for the smooth running of the race's start, both for the riders and the fans. The start maps included in the Road Book include a Compulsory Passing Point (PPO) through which all the vehicles in the race, without exception, enter the start area of each stage.

To prevent the start of the race from surprising drivers, whether they are cars or motorcycles, at the time of departure, **it is mandatory that all persons responsible for driving the vehicles be prepared and in their respective vehicles fifteen minutes before the time set for the neutral start.**

3.2 Accreditations

3.2.1 Personal accreditations

All the people involved in some way in O Gran Camiño —The Historical Route must always carry their corresponding accreditation with them. These cards will be collected at the Permanent Office, upon request, on a form with the name and surname of the applicant, their function and the entity for which they will be present at the race, as well as the ID number or similar document. By being accredited, this information is authorised to be incorporated into a computer file of personal data owned by EMESPORTS to carry out the organisation and purposes of O Gran Camiño —The Historical Route. Data processing is always carried out per Organic Law 3/2018, December 5, on the Protection of Personal Data and the Guarantee of Digital Rights.

The organiser must identify all persons present at the race. These accreditations indicate, among other things, which areas the bearer has access to. Due to the good sporting order of the race, not all accreditations allow access to certain areas.

The accredited status implies acceptance of following the recommendations contained in this guide and the guidelines always indicated by the General Directorate of Career.

Without prejudice to the foregoing, obtaining accreditation and the behaviour of the accredited person at the event must always comply with the health protocols published by the organisation of O Gran Camiño —The Historical Route.

Every accredited person is required to know and accept the content of said protocols, a requirement without which they will not be able to obtain accredited status.

3.2.2 Vehicle Certifications

For a vehicle to participate as a race follower, it must be previously accredited by the organisation.

To obtain accreditation, you must fill out the vehicle accreditation registration form. To this end, you must present the original and a photocopy of the driver responsible for the vehicle's valid driver's license.

Original and photocopy of the technical sheet, and original and photocopy of the vehicle's mandatory insurance receipt. (The photocopies will remain the property of the organisation).

The granting of vehicle accreditation is at the discretion of the organisation.

The accredited vehicles will display distinctive markings on the front and rear provided by the organiser to circulate on the race route and venues.

To monitor the race, vehicles (motorcycles and cars) must be duly accredited and equipped with a system to receive information from Radio-Vuelta. The absence of this system will result in the vehicle being excluded from the race.

Only vehicles with the finishing line access badge may cross the finish line, provided they do so well before the riders arrive. Otherwise, they will have to take the mandatory detour. The remaining vehicles and those not doing so with the established advance must imperatively take the compulsory detour.

Drivers are reminded that the vehicle's accreditation badge does not confer any privilege under the Highway Code or its annexes. No legitimate reason may be invoked by anyone (team members, press, guests, organisation, etc.) to justify driving at an inappropriate speed or in contravention of the provisions of the authority and the Highway Code or its annexes.

Given the large number of vehicles registered, the number of spectators attending and the road infrastructure, drivers of cars that do not have a specific function in the race are requested to start their journey twenty minutes before the neutralised start of the race.

3.3 Recommended Alternative Route

Reserving the race route only for essential vehicles is advisable to preserve traffic safety as much as possible along the race route, which is often crowded with spectators. When feasible, the Route Book indicates an "alternative route" recommended (more direct, possibly along more essential roads, etc.) that allows accredited persons and their vehicles to reach the finish from the start area without having to complete the entire stage.

4. CIRCULATION OF VEHICLES IN THE RACE CONVOY (SAFETY CAPSULE)

4.1 Organization of the race convoy.

The term "race convoy" or safety capsule is defined as the area in which the vehicles move in the race, between the vehicle that opens the race and the broom car.

Drivers and pilots should be chosen primarily for their cycling experience. Using former riders guarantees knowledge of race behaviour and anticipation of a peloton's movements.

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately accept the orders and instructions of the members of the College of Commissioners and the General Directorate. They must comply without question with the instructions given by the Traffic Regulators and the motorcycle security services.

Overtaking the peloton or the escapees is prohibited without authorisation from a College of Commissioners or Race Direction member.

Drivers and motorcyclists must be cautious not to cut across, overtake or slow down the line of vehicles during:

- The last kilometre of intermediate sprints and mountain passes.
- The supplies.
- Dangerous points and steps announced by Radio-Vuelta.



4.1.1 SECURITY VEHICLES

Law enforcement. Law enforcement officers travel by car or motorcycle.

We will find:

- A car or motorcycle opens the race.
- Motorcycle team responsible for road closures.
- Car or motorcycle race finish.

Civilian escort motorcycles

- Motorcycles with obstacle markers.
- The team is responsible for closing roads and providing support functions at crossings and intersections.

4.1.2 OFFICIAL VEHICLES

ORGANISATION VEHICLES. The organiser will be responsible for ensuring the smooth running of the race, particularly regarding the route and safety aspects.

- Route reconnaissance vehicles (safety officer, course manager, etc.) circulate ahead of the race, ensuring the safety of the route and informing of any obstacles or dangerous situations.
- Director of organisation, deputy director of organisation (positioned at least 200 metres ahead of the first runners). This is one of the last vehicles before the runner’s pass. During their passage, the road must be safe and completely traffic-free.
- Highly mobile motorcycle regulators are responsible for organising the fluidity of the race convoy's traffic.

COMMISSIONER VEHICLES.. They are responsible for ensuring the sporting control and arbitration of the race:

President of the College of Commissaires, this vehicle immediately follows the main peloton, where the radio lap announcer is located, and the race director or deputy director can make decisions.

- Attached 1, whose vehicle is positioned ahead of the race.
- Attached 2, whose vehicle is located between the cars in the first row of sports directors.
- Commissioners on motorcycles.
- Finishing judge.
- Timekeeper.

4.1.3 TECHNICAL VEHICLES OF THE ORGANIZATION

- Neutral assistance vehicles.
- Motorcycle information.
- Motorcycle blackboard.
- Liquid supply motorcycle.
- Transmission assistance vehicle.
- Medical vehicles and ambulances.
- Broom car.
- Guest vehicles.

4.1.4 TEAM VEHICLES

Two vehicles per team will be allowed in this event. They will be organised in two rows, with the first row containing the A cars of the sporting directors, a neutral assistance vehicle, and the ambulance. The second row will contain the B cars of the sporting directors, the second ambulance, possibly a tow vehicle, and the broom car.

4.1.5 VEHÍCULOS DE COMUNICACIÓN

- Media vehicles.
- Photographers' motorcycles.
- TV motorcycles (live and recording).
- Motorcycle commentators on radio and television.

4.2 GENERAL RULES FOR RACE CONVOY DRIVERS

- Have a valid driver's license.
- Possess a licence issued by a national cycling federation recognised by the UCI.
- Drivers are required always to demonstrate a 0% alcohol level.
- Drivers are required to show proof of a negative test for all types of narcotics.
- The use of seat belts is mandatory.
- The use of mobile phones (including the use of headphones) is prohibited.
- The vehicles in the caravan can carry a maximum of four people, including the driver.
- Comply with the instructions of the commissioners and organiser.
- Know and respect the traffic code.
- Know and respect the UCI regulations and this guide for circling vehicles in the race convoy.
- Have sufficient experience and skill in cycling races.
- Know the times and places of the different meetings scheduled for drivers.
- Be courteous to other caravan supporters and spectators.
- Ensure the vehicle is in perfect condition, mechanically and in terms of bodywork.
- Make sure the car is clean.
- Visibly carry the accreditation indicating the function and permits of the car in the race.
- Ensure that the vehicle is equipped with the transmission systems (radio-relay) and that these are permanently on.

4.3 REGLAS DE PRIORIDAD

There is an order of priority between the different vehicles.

- Runners.
- Race control vehicles, marshals and regulators.
- Medical service vehicles.
- Sports director cars and neutral assistance.
- Technical vehicles (information motorcycle, whiteboard motorcycle).
- Media vehicles.
- Guest cars.
- Other vehicles (transmission assistance, broom car, etc.).

4.4 TRAFFIC IN RACE

For the start of each stage to take place, the official start must be given.

The start of each stage will be a "neutral start ", where the peloton is driven at a reduced speed by a vehicle belonging to the General Directorate displaying a red flag. This neutralised route ends at a point called " kilometre zero ", where, once the red flag has been removed, the cyclists can freely express themselves in their sporting manner.

At this point, a complicated situation occurs when the riders decide to attack from the start and get very close to the vehicles following them in front of the race, which can cause a very dangerous traffic jam. This is why it is one of the moments when you must pay the utmost attention to the instructions of the race managers.

At the start of each stage, specifically when passing through the " Kilometer Zero ", the partial odometers of all vehicles, including motorcycles and cars in the Advertising Caravan, will be reset to zero to know all times their situation inside and outside the race according to the itinerary in the Road Book and thus be able to interpret the kilometre references of Radio-Vuelta.

4.1.1 RACE CARAVAN

In a race caravan, each person and each vehicle has a very defined role and place, which we find detailed below:

An authority agent with a red flag will always precede the race and finish it with another with a green flag, marking the start and end of the space occupied by the race for the participants and the rest of the road users.

Behind the red flag, the first vehicle is an organisation vehicle with a sign reading "Attention: Sports Event, STOP". This vehicle will serve as a reference for roadside security personnel (law enforcement or volunteers) to ensure the effective closure of the race to regular road users.

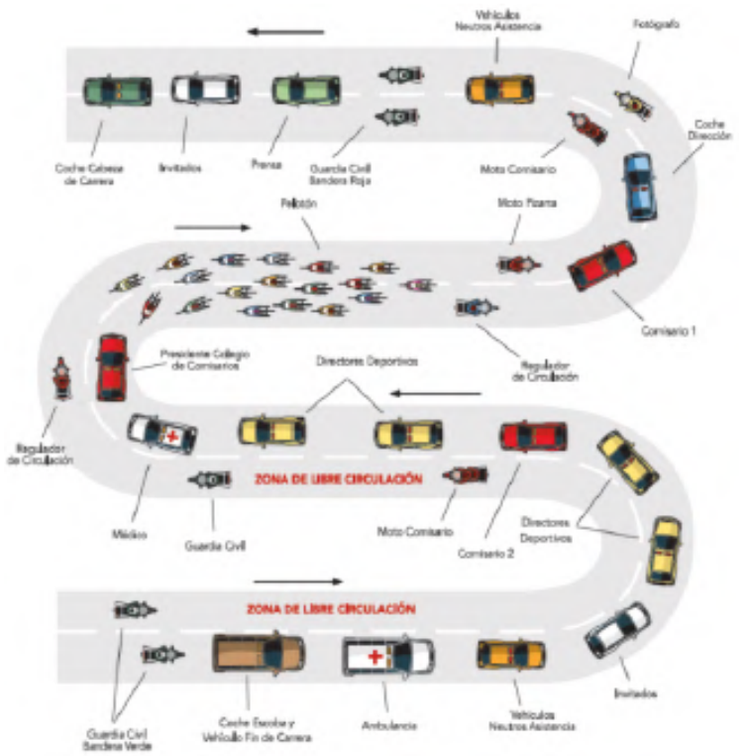
No unaccredited vehicle may enter the route from this vehicle's passage to the broom car behind the last runner.

Between the red and green flags, the rest of the public order vehicles that signal the event will carry yellow flags.

At the head of the race, the press and organisation vehicles circulate between the head, and management cars do so in a single file on the right side of the road.

The motorcycle traffic regulator (motorcycle regulator) represents the general management and acts on its behalf. Perfectly identifiable, his role is linked to the safety of the riders and fans and compliance with the traffic regulations at the race level. During the stage, the motorcycle regulators direct the progress of the vehicles circulating in the competition in collaboration with the commissioners' panel and the race management. His instructions are mandatory; he checks that all the riders wear their identification vests and tells the press and radio motorcycles when a few kilometres before the finish line, they must go to him.

At the head of the race, the press and organisation vehicles circulate between the head, and management cars do so in a single file on the right side of the road.
The motorcycle traffic regulator (motorcycle regulator) represents the general management and acts on its behalf. Perfectly identifiable, his role is linked to the safety of the riders and fans and compliance with the traffic regulations at the race level. During the stage, the motorcycle regulators direct the progress of the vehicles circulating in the competition in collaboration with the commissioners' panel and the race management. His instructions are mandatory; he checks that all the riders wear their identification vests and tells the press and radio motorcycles when a few kilometres before the finish line, they must go to him.



4.4.2 VEHICLE TRAFFIC REGULATIONS

Vehicles must drive with dipped headlights on. Hazard warning lights must not be used except to indicate a danger.
Turning signals must be used when changing lanes to indicate the manoeuvre to other vehicles and drivers.
Filming or photographing from a moving car is strictly prohibited.
The driver's behaviour must be exemplary since they carry an organisation's brand on their vehicle, promoting the image of the cycling sport.
Overtaking of motorcyclists from the Mobility and Road Safety Unit will generally be carried out on the right. Exceptions are made for overtaking motorcyclists travelling in parallel, who will be overtaken by travelling between them. Overtaking outside the affected area of the race (safety capsule) will be done in strict compliance with the rules of the Traffic Code.
Any overtaking of any rider or group of riders will be carried out, with prior permission from a representative of the commissioners' committee or the race management, on the side that allows the circulation of the cyclists themselves, considering the most suitable curved sections of road where the side opposite to the development of the curve must be used. For such overtaking, the horn will be used in short blasts. In any case, it is strongly requested that this type of operation be avoided as much as possible and even not carried out if one is not used to it.
Under no circumstances will overtaking be permitted in the refreshment area marked by the organisation, nor in any Green Zones or waste areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 km. There are also Green Zones before and after the Refreshment Zone, a few kilometres from the finish line.
In special sprints, crossings of urban areas, mountain passes, markings of kilometre points to the finish line and the end of stages, it is necessary to keep a distance from cyclists to avoid being surprised by them. Motorcycles must circulate through these conflictive points in the centre of the road since the large number of spectators present usually represents the greatest danger, and the structure of the race marking supports itself.
The centre of the road will also be used in the areas designated for refreshment and the sections after these (where large spectators usually gather to collect the bags and containers the cyclists throw into the ditches). The team assistants generally occupy the right-hand side of the road: under no circumstances should you pass behind them since they are watching for the passage of riders and the delivery of food bags, and they trust that all vehicles will come from the centre and the left in the direction of travel, one by one and at a controlled speed. It is very advisable to get ahead of the riders' arrival at these points to circulate through them at a more moderate speed without causing traffic jams.
Behind a peloton or a group of breakaway riders, no one must interfere with the traffic of the team directors' vehicles, which have priority. One of the motorcycle traffic regulators will direct traffic, whose instructions must be strictly followed. In any case, when the route is narrower, especially when Radio-Vuelta recommends " single file ", all these vehicles must be placed at the end of the line of team vehicles.

You must never be an obstacle to the free movement of cyclists. If a motorcyclist or vehicle is caught while going down a mountain or in any other circumstance, you must move off the road to make it easier for the riders and their leaders' vehicles to overtake.

The vehicles in the race must always drive on the right side of the road in the direction of travel. Any stop must be made on this right side and as far off the road as possible—vehicles behind the peloton drive parallel to the row of the second team cars. The first lane on the left between the peloton and the second team cars is reserved for the work of the directors.

In the event of a crash or intervention by the sporting directors, vehicles travelling in the left lane must imperatively allow the latter to continue in the best possible conditions. They must neither slow down nor stop, as this would create a small traffic jam.

Any vehicle the organisation or race management calls to go to a specific location in the race has absolute priority.

Passengers in all cars, whether the owners or guests, must remain inside the vehicle without unduly looking out of the side windows.

4.4.3 CIRCULATION IN FRONT OF RACE. GROUPED PELOTON

When race conditions permit, media and guest vehicles may position themselves ahead of the peloton, on shifts, and under the control of the regulators, management, and stewards.
The vehicles will briefly drop in front of the peloton and then return to their position in front of the organisation car.

4.4.4 CIRCULATION IN FRONT OF RACE. BREAKAWAY

When one or more riders form a sustained breakaway, moto information may be inserted to identify the riders. There must be a gap of at least 15 seconds.

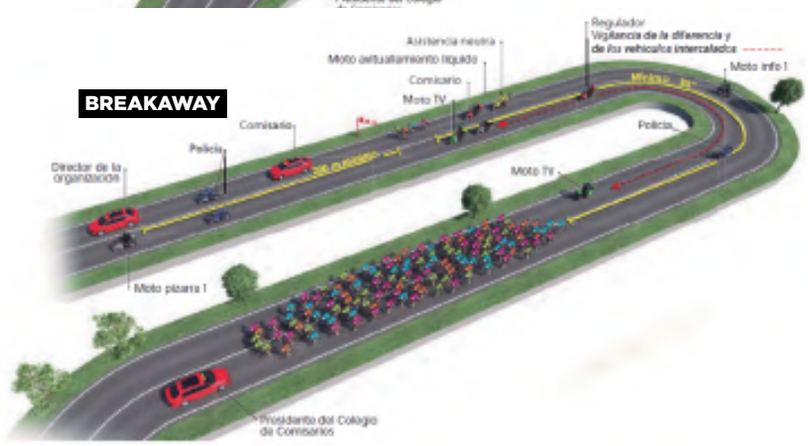
When the gap between the breakaway and the peloton increases to 30 seconds, the following vehicles may be inserted into the breakaway:
- Motorcycle commissioner.
- Regulator motorcycle.
- Neutral assistance motorcycle.
- Moto TV.
- Motorcycle photographer.

GROUPED PELOTON



Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta a 1 minuto, o 1 minuto 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente.
- Commissioner's car.
- Neutral assistance car.
- Sports director's car.
- Motorcycle blackboard.

BREAKAWAY



Cuando la diferencia entre los escapados y el grupo perseguidor aumenta de 2 a 3 minutos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente:
- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Moto comentarista radio y TV.

Cuando la diferencia aumenta a varios minutos y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, el vehículo de transmisiones puede intercalarse entre la escapada y el pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motos y vehículos adelantarán a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura, con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.

4.4.5 TIME TRIAL STAGE

The vehicle must always remain behind the rider being followed and ensure a minimum separation of 25 metres (art. 2.4.023). Suppose two or more riders are travelling close to each other without any of them being able to distance themselves from the rest. In that case, the vehicles must remain behind the last rider until they are far enough away to continue following them.

No vehicle may overtake the riders; the marshals may authorise only motorcycles to overtake when the width of the road allows it. In this case, overtaking must be carried out without taking pictures while it is being carried out. During the race, the photos will be taken from behind.

The following vehicle of a rider who is going to be overtaken must place itself behind the car of the other rider from the moment when the distance between both riders is less than 100 metres.

A vehicle following a rider overtaking another rider may not be placed between them unless there is a gap of at least 50 metres between them. The car will be placed behind the second rider if this gap is reduced.

TV bikes, photographers, regulators, or marshal vehicles may remain closer when carrying out their respective duties; however, they must stay out of the rider's direct wake (i.e. to the side) to mitigate any potential aerodynamic gains the vehicle may produce on the rider.

4.4.6 BROOM CAR

This is the last vehicle in the queue before the end of the race. It collects the riders who have dropped out, their bibs, and, if applicable, their transponders and informs Radio-Vuelta of this.

4.4.7 END OF RACE VEHICLE

Just as there is a lead vehicle for the race, there will also be an organisation vehicle at the end of the race, without prejudice to the authority agent who will use a green flag to indicate the closure of the race. This vehicle, identifiable and with the corresponding sign " End of race. CONTINUE ", plays a vital role as it indicates to the roadside enforcement personnel the end of the race and the possibility of reopening the road to normal traffic users.

4.5 PRESS - RADIO - TV - PHOTOGRAPHERS

Each media outlet is responsible for the capacity and quality of the pilots and drivers it accredits for the race. They must be experienced, familiar with cycling events and how to handle them, and familiar with the UCI Cycling Regulations in all the articles relating to the press specifications and circulation during the race.

As basic rules:

- Photographing or recording images from a moving press car is prohibited.
- No vehicle may overtake a group of riders in the last ten kilometres of the race.
- When the riders arrive, no press vehicle, whatever it may be, maybe in the race in the last kilometre or cross the finish line unless it does so at least ten minutes ahead of the first rider. Otherwise, these vehicles must take the mandatory detour.
- The College of Commissaires, in agreement with the race management, may withdraw accreditation even during this stage.

4.5.1 MOTORCYCLES

There is a priority of circulation for motorcycles:

• Before the live

Motorcycles TV delayed. Photographer motorcycles. Motorcycle radios

• Durante el directo

Live motorcycles. Photographer motorcycles. Motorcycles sound TV. Motorcycle radios. Motorcycles TV delayed.

• Reglas generales

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle can ride in a race without the media outlet owner for which they work.
- They must work without disturbing the race's progress or encouraging runners to slipstream.
- All motorcycles are under the authority of the regulators, the panel of stewards and the race management, who have all the necessary authority to intervene during the race.
- Behind the peloton or a group, they must not obstruct the movement of the team managers' vehicles under any circumstances and must drive on the left. When the road narrows or when the final kilometres are approaching, they must position themselves behind the first row of the team managers' cars.
- In the final part of each stage, they must circulate in a single file behind the last team manager's car.
- It will not be possible to overtake the peloton at the end of the race.
- When several bikes are behind the same rider, only one TV bike and one photographer bike are allowed to work. The other bikes wait their turn to work behind the official and team managers' cars.

4.5.1.1 PHOTOGRAPHERS' MOTORCYCLES

When the management and the college of stewards deem it appropriate, one (or more) motorcycle pools may be designated. These pools will be the only ones authorised to circulate before the race.

They must always drive ahead of the Commissioner's car.

To take photos, they ask permission and then slip into the group, one by one, quickly returning to their place in front of the Commissioner's car.

No motorcycle may remain between the head of the pack and the Commissioner's car. If one is overtaken, it must let the riders pass and stay behind until further permission is given.

When climbing mountain passes, photographers will initially work standing up.

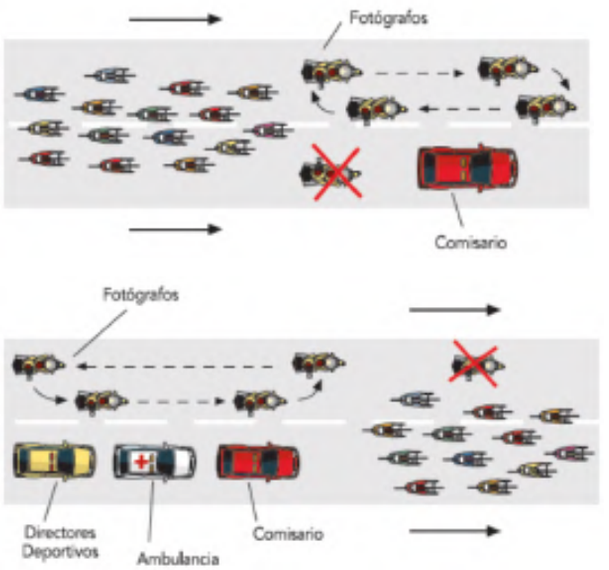
Behind the peloton, they may circulate in a single file on the left side from the car of the primary judge or race direction. Still, they are obliged to facilitate the circulation and work of all the vehicles called to the rear of the peloton.

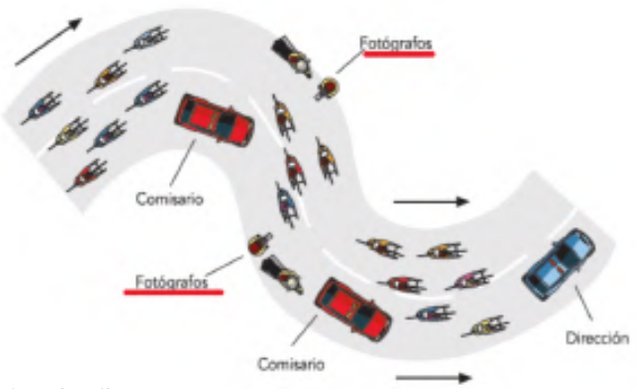
Interfaz de usuario gráfica, Diagrama

Descripción generada automáticamente

During the race, all photographers behind the leading group must overtake this group when the gap is reduced to less than 20 seconds.

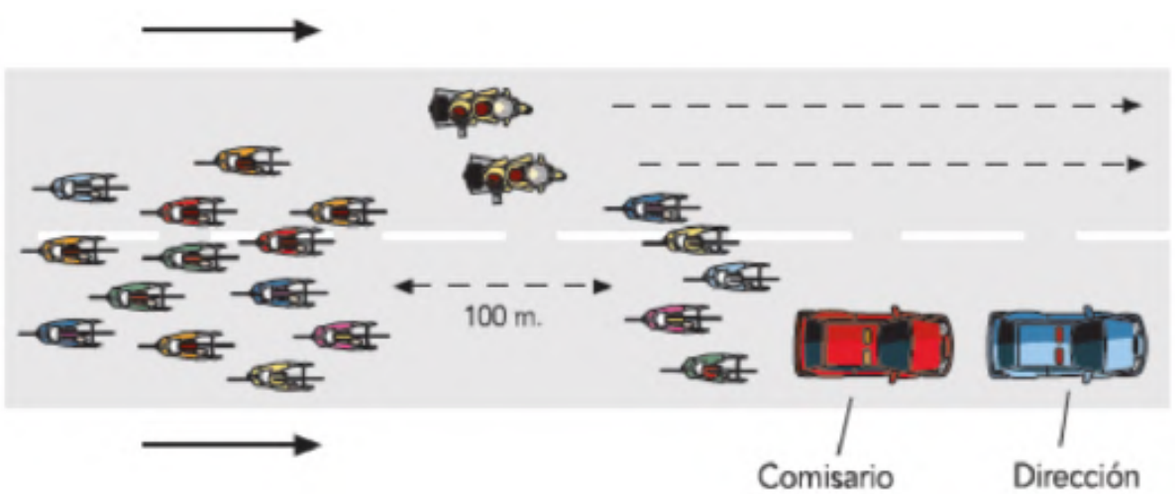
Pilots must be careful not to disturb the racers and official vehicles in the mountains and on climbs. In principle, photographers will work on the ground.





MOTORCYCLE COMMENTATORS RADIO AND TV

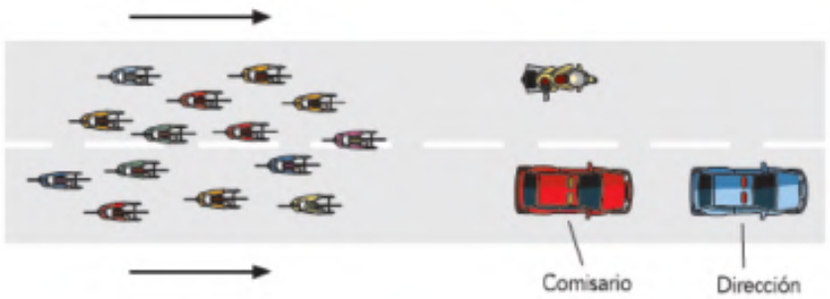
They must circulate in front of the photographers.
They can catch up with the runners sporadically, but only when they are broadcasting live.
They cannot initially overtake the runners:
In the last kilometre of the intermediate sprints,
In the last kilometre of the heights and ports,
In the supply areas.
They must never come between the marshal's car and the riders.
Interviews with runners during the race are prohibited.
Interviews with directors should never be conducted in the last 20 kilometres.

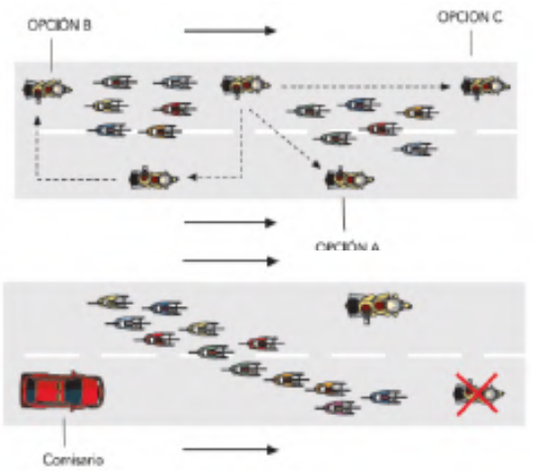


4.5.1.3 TV CAMERA MOTORCYCLES

They must not work in a way that favours or hinders the runners' progress; they will only film from the side or behind.
They cannot be inserted between two groups if the distance does not allow it.
During climbs, TV shots will be taken from behind.
The bikes will never be near the riders if they are not recording or transmitting.
When a platoon travels at a moderate speed, only one camera operator may be allowed to be at the front of the platoon at a time.
Under no circumstances may a cameraman position himself in front of a group riding at high speed. He may position himself next to the first rider and head towards the finish line as quickly as possible between the two platoons is less than 50 metres; the TV bike following the first group has three possibilities:

A) Stand next to the first group.
B) Wait for the second group and stand behind it.
C) Go in front of the two groups.





When a fan occurs, the camera will position itself to one side of the platoon to take images.
There can only be one bike at a time in the race. When the pursuers or the peloton overtakes the breakaway groups, one of the two bikes following one of the two groups must disappear.

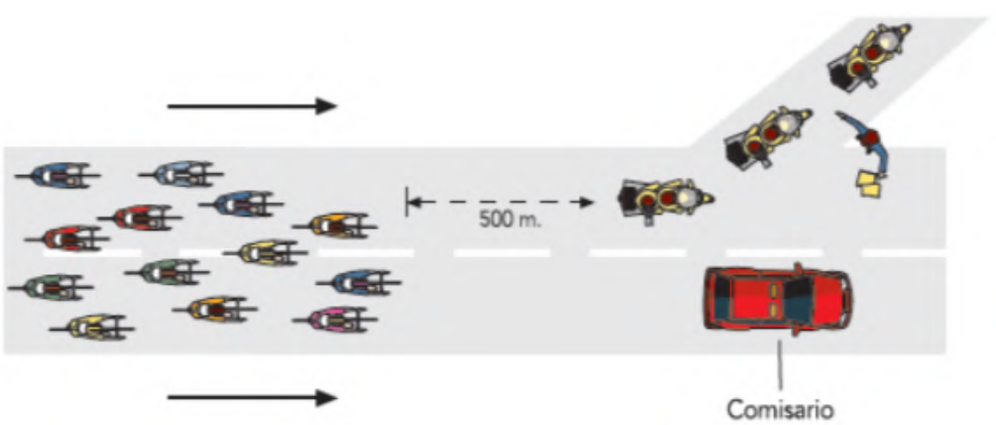
The motorcycle riding at the same height as the peloton must not remain within it.

Only the bikes covering the live broadcast may drive directly behind the peloton. The other TV bikes must drive in single file, at the level of the sporting director's last car.

Cameras will take pictures from the side or from behind. They will only be able to overtake the peloton by filming or broadcasting if the width of the road allows it.

Filming or broadcasting from motorcycles is prohibited in the last 500 metres. However, if a small group of riders with a significant lead prepares for the final sprint, a TV motorcycle may be allowed to take images from behind this small group.

If a peloton is competing in the final sprint, the TV bikes will necessarily take the detour planned by the organisers. If this detour is too far from the finish line, they will take the necessary measures not to film or broadcast in the last 500 metres and head towards the finish line as quickly as possible.



5. ARRIVAL

5.1 ACCESS TO THE FINISH LINE

The order service and the organisation staff will ensure that only duly accredited persons are on the final road.

Once they have crossed the finish line, photographers on motorcycles who come with the race must get off the bike 75 metres further ahead so as not to obstruct the finish area and walk back to the area designated for them at the finish line, following the instructions of the organisation, which reserves and controls this area.

As general rules

- The vehicle ahead of the race accelerates its speed in the last 1,500 metres to cross the finish line and the photographers' zone at least 30 seconds before the first runner.
- The organisation has set up a special area reserved for photographers, regulated by a person in charge of ensuring that the instructions are followed.

5.2 PLACING PHOTOGRAPHERS ON THE FINISH ROAD

Photographers with accreditation and identification vests distributed by an organiser will position themselves behind the designated and marked area on the road after the finish line. A line will be drawn on the ground to mark the space reserved for photographers, limited to 25% of the width of the road.

During mass finishes, there must be at least 50 metres between the finish line and the first photographers. In stages with high-altitude finishes or individual riders entering the race, this distance may vary depending on the characteristics of the finish.

Alternatively, it may be decided to deny photographers access to the finish line area; in this case, an area outside the fences will be reserved for photographers in continuity with the finish line.

5.3 LAST 20 KILOMETERS

Media and guest vehicles must leave the race before the last 20 kilometres, heading directly to the finish line without leaving the stage route.

5.4 VEHICLE DIVERSION

At the finish line, all vehicles not authorised to cross the finish line must take the vehicle detour provided by the organisation.
If the detour is on the right, vehicles will circulate in the right lane in single file to take the detour in complete safety and not disturb the return of late runners in the line for sports directors.
If the detour is to the left, vehicles will line up in the left lane to leave the right side free and not disturb the delayed runners in the line for sports directors.



Vehicles authorised to cross the finish line are:

- Race management vehicles.
- Commissioners' vehicles.
- Medical vehicles.
- Ambulances.
- Broom car.

RISK SITUATIONS

6.1 Presence of a large audience

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon con pequeños toques con el fin de que el público se mantenga apartado.

6.2 Crossing towns

When vehicles ahead of the race approach a town, they must anticipate and take a significant safety margin. This will allow them to avoid obstacles, raised pedestrian crossings, slowdown strips, roundabouts, etc.

6.3 Intermediate steps

When vehicles ahead of the race approach intermediate crossings, they must pass through these areas promptly. Overtaking of runners in the vicinity of or within these areas is prohibited.

6.4 Port crossing

On mountain climbs, non-official vehicles cannot remain between the front of the race and the peloton. These vehicles must circulate ahead of the riders to begin the descent with sufficient safety distance. Depending on the race situation and instructions from the management and stewards at the end of the descent, they may return to position themselves behind the escaped riders.

EIDOSELA

ADEGAS ATLÁNTICAS



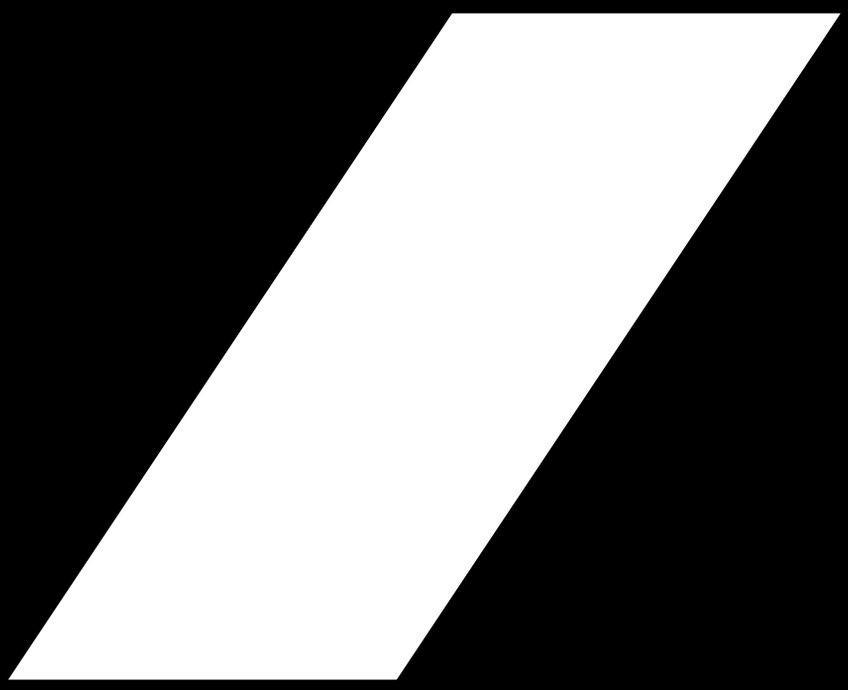
El Albariño

en boca de todos

BODEGASEIDOSELA.COM


BOSQUE
SON
E SE CALIDADE FOSE UN LUGAR?
RESPIRO
GALICIA
CALIDADE
XUNTA
DE GALICIA
Fervenza de Vieiros, O Courel, Lugo
Xacobeo 2027

26 1 18 1



ZARA ATHLETICZ

O Gran Camiño

THE HISTORICAL ROUTE

#OGC26

LIBRO DE RUTA / ROADBOOK

XUNTA DE GALICIA | GALICIA CALIDADE | Xacobeo 2027 | DEPORTE GALEGO | Deputación DA CORUÑA | DEPUTACIÓN DE LUGO VICEPRESIDENCIA Deportes | DEPUTACIÓN OURENSE | Deputación Pontevedra | Concello da Coruña | CORTIZO | ZARA ATHLETICZ | FE seguros | CABO DE PEÑAS | asisa+