

**TECHNISCHE GIDS /
ROADBOOK**



RONDE VAN DE ACHTERHOEK

**UCI 1.2 MEN ELITE
30 AUGUSTUS 2026**

**ULFT - ULFT
GEMEENTE OUDE IJSELSTREEK**



ZONDAG 30 AUGUSTUS 2026

UCI 1.2 MEN ELITE



INHOUDSOPGAVE / INDEX

I. Welkomstwoord / Welcome	4
II. Algemene Informatie / General Information	5
III. Dagindeling / Day schedule	7
IV. Kopmannen Ronde van de Achterhoek / Main sponsors	8
Provincie Gelderland / Province of Gelderland / Gemeente Oude IJsselstreek / DRU	
Nieuwenhuijse – mobiliteitspartner / Nieuwenhuijse mobility partner	
Achterhoek in Beweging / Achterhoek in Beweging Foundation	
V. 1. Jury Commissarissen / Jury Commissaires	12
2. Organisatie / Organization	
3. Koers Karavaan / Race Convoy	
VI. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek / Sponsors	13
VII. Route naar Ulft / Route to Ulft	14
VIII. Start zone / Start area	15
IX. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek / Ambassadors Ronde van de Achterhoek	16
X. Gangmakers Ronde van de Achterhoek / Sub sponsors	18
XI. Opstellen karavaan / Arrangement Vehicles	20
XII. Neutralisatie / Neutralization	21
XIII. Gravelstroken / Gravel sections	22
XIV. Parkoers / Course	26
XV. Afvalzones / Waste zones	32
XVI. Plaatselijke ronde / Local circuits – 4 x	33
XVII. Afleiding karavaan / Distraction convoy	34
XVIII. Laatste kilometer / Last kilometer	35
XIX. Route en tijdschema / Route and time schedule	36
XX. Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden Ronde van de Achterhoek / Golden, Silver and Bronze friends	47
XXI. Wedstrijdreglement / Race Regulations	49

I. Welkomstwoord / Welcome

WEER EEN KOERSDAG IN DE ACHTERHOEK

Zondag 30 augustus wordt de 9e editie van de Ronde van de Achterhoek gereden in de huidige opzet. In 2017 is voor het eerst gekozen voor een wielerskoers door alle 8 Achterhoekse gemeenten. Een groot succes waar heel veel mensen van kunnen genieten tijdens de ruim 180 km Koers. En volgend jaar het 2e lustrum als bevestiging dat de Ronde van de Achterhoek een sterke positie heeft verworven in de Regio en provincie Gelderland, maar ook op de nationale en internationale wielerkalender.

Voor de 9e editie keren we terug naar "oale groond", want in de gemeente Oude IJsselstreek is al een heel lange wielers-traditie met de vroegere Ronde van Gendringen en Dwars door Gendringen – Anholt, die als voorloper geldt van de huidige Ronde van de Achterhoek.

Ook dit jaar weer met een prachtig deelnemersveld uit 8 verschillende landen en verdeeld over meer dan 20 ploegen, inclusief een aantal clubteams o.a. uit de regio Oost Nederland.

Geen gearriveerde profs maar veel jonge talenten die op de Achterhoekse wegen vol voor de overwinning gaan. Met ook dit jaar weer de nodige kilometers op gravel-wegen, niet meer weg te denken uit de Ronde van de Achterhoek.

In een goede samenwerking met de gemeente Oude IJsselstreek, de andere Achterhoekse gemeenten, de provincie Gelderland en onze groter wordende groep sponsors kunnen we de Koers weer organiseren. Maar niet zonder de perfecte hulp en inzet van de politie Oost Nederland, motorclubs en veel, heel veel verkeersregelaars die zorgen dat we ook dit jaar VEILGHEID weer met hoofdletters kunnen schrijven. Veel dank daarvoor.

Natuurlijk zijn ook alle vrijwilligers onmisbaar op de dagen voor de wedstrijd, op 30 augustus zelf en op maandag 31 augustus als we de start-finishlocatie op het prachtige DRU terrein in Ulft in gebruik hebben gehad.

Veel wielersplezier gewenst op 30 augustus,
Louis Koopman
voorzitter

ANOTHER RACE DAY IN THE ACHTERHOEK

On Sunday, August 30, the 9th edition of the Ronde van de Achterhoek will take place in its current format. In 2017, the organizers opted for the first time to route the race through all eight municipalities of the Achterhoek. It was a huge success that allowed many people to enjoy the more than 180 km race. Next year marks the race's 10th anniversary, confirming that the Ronde van de Achterhoek has established a strong position not only in the Achterhoek region and the province of Gelderland, but also on the national and international cycling calendars.



For the 9th edition, we're returning to "old stomping grounds," as the municipality of Oude IJsselstreek has a long cycling tradition dating back to the former Ronde van Gendringen and Dwars door Gendringen-Anholt, which are considered the precursors to the current Ronde van de Achterhoek.

Once again this year, we have a fantastic field of participants from 8 different countries, spread across more than 20 teams, including several club teams from the eastern Netherlands region, among others.

No established pros, but plenty of young talent going all out for victory on the roads of the Achterhoek. And once again this year, the race includes the customary kilometers on gravel roads—a feature that has become an integral part of the Ronde van de Achterhoek.

Thanks to a strong partnership with the municipality of Oude IJsselstreek, the other municipalities in the Achterhoek, the province of Gelderland, and our growing group of sponsors, we are once again able to organize the race.

But this wouldn't be possible without the invaluable help and dedication of the Police, East Netherlands, motorcycle clubs, and many, many traffic controllers who ensure that we can once again write "SAFETY" in capital letters this year. Many thanks for that.

Of course, all the volunteers are also indispensable in the days leading up to the race, on August 30 itself, and on Monday, August 31, when we'll have used the start-finish area at the beautiful DRU grounds in Ulft.

We hope you enjoy the cycling on August 30,

Louis Koopman
Chairman

II. Algemene Informatie / General Information

Naam wedstrijd / Race name	Ronde van de Achterhoek Kerkhoflaan 13 7131 TE Lichtenvoorde E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl www.rondevandeachterhoek.nl Facebook: Ronde van de Achterhoek Instagram: rondevandeachterhoek
Soort wedstrijd / type course	UCI 1.2 • UCI national ProTeams • UCI foreign ProTeams (max 2) • UCI Continental teams • UCI CycloCross professional teams • National teams • Regional teams • Club teams
Afstand / Distance	189 kilometer
Vertrek/ Start	Ulft, Frank Daamenstraat t.h.v de DRU Industriepark
Aankomst/ Finish	Ulft, Frank Daamenstraat t.h.v de DRU Industriepark
Permanence	DRU Industriepark Hutteweg 24 7071 BV Ulft
Ploegleidersvergadering / Meeting teammangers	Permanence
Juryvergadering / Meeting of the members of the jury	Permanence
Veiligheidsvergadering chauffeurs / Safety meeting drivers	Permanence
Inschrijving / Contest registration	Permanence
Pers	Permanence
Bestuur organisatie / Board organization	Stichting Ronde van de Achterhoek
Voorzitter / Chairman	Louis Koopman
Secretaris / Secretary	Marieke Schieven
Penningmeester / Finance	Joost Ernst
Communicatie en PR / Communication and Social Media	Kimberly Poelman
Wedstrijdzaken / Racecontrol	Arjan Ribbers, Hans Mennings en Erwin ter Haar
UCI Safety manager	Arjan Ribbers 06 – 51 57 92 21
Veiligheid en Beveiliging / Safety and Security	Erwin ter Haar
Wedstrijd Zaken / Competition management	Arjan Ribbers, Hans Mennings en Erwin ter Haar
Koersdirecteur / Race director	Joost van Oostrum
Wedstrijd Karavaan / Race Convoy	Hans Mennings
Sponsoring	Sikko Luinge en Kees Roosendaal
Permanence, VIP	Nils Peters



Provincie Gelderland Heel de Achterhoek doet mee!

De Ronde van de Achterhoek is voor mij een goed voorbeeld van wat sport kan betekenen. Heel de Achterhoek doet mee, want de wielerskoers gaat door alle Achterhoekse gemeenten.

In de Ronde komen amateurs, profs, renners in opleiding, uit binnen- en buitenland, samen. Ze zijn zondag 30 augustus in Ulft, waar het DRU Industriepark het kloppend hart zal zijn van het evenement. Daarnaast is het dit jaar de negende editie van de Ronde van de Achterhoek, volgend jaar wordt een jubileumjaar. Inmiddels is het uitgegroeid tot een van de leukste wielerevents in Gelderland.

Waar ik bijzonder trots op ben, is dat iedereen mee kan doen aan de Ronde van de Achterhoek. Er is aandacht voor Uniek Sporten, waardoor ook sporters met een beperking kunnen deelnemen aan dit evenement. Een pluim voor de organisatie die samen met Achterhoek in Beweging dit mogelijk maakt. Daarnaast biedt de toertocht ook recreatieve fietsers de kans om zelf op eigen tempo van de Achterhoek te genieten. Het is een van de mooiste regio's van Nederland, wat mij betreft.

Voor mij zijn al deze sporters winnaars. Niet alleen degene die op 30 augustus als eerste over de streep komt in Ulft. Maar iedereen die meedoet, iedereen die zich inzet, en dit mooie evenement mogelijk maakt. Sport is voor iedereen. En juist dat maakt ons dé sportprovincie van Nederland.

Helga Witjes
Gedeputeerde Sport provincie Gelderland

Province of Gelderland The Entire Achterhoek Region is getting involved

For me, the Tour of the Achterhoek is a great example of what sports can mean. The entire Achterhoek region is getting involved, because the bike race passes through all the municipalities in the Achterhoek.

The Ronde brings together amateurs, pros, and up-and-coming riders from both the Netherlands and abroad. They'll be in Ulft on Sunday, August 30, where the DRU Industriepark will be the beating heart of the event. In addition, this year marks the ninth edition of the Ronde van de Achterhoek; next year will be an anniversary year. It has since grown into one of the most enjoyable cycling events in Gelderland.

What I'm particularly proud of is that everyone can participate in the Ronde van de Achterhoek. The event includes "Unique Sports," which allows athletes with disabilities to participate as well. Kudos to the organizers who, together with Achterhoek in Beweging, make this possible. In addition, the tour also offers recreational cyclists the chance to enjoy the Achterhoek at their own pace. As far as I'm concerned, it's one of the most beautiful regions in the Netherlands.

To me, all these athletes are winners. Not just the one who crosses the finish line first in Ulft on August 30, but everyone who participates, everyone who gives their all, and everyone who makes this wonderful event possible. Sports are for everyone. And that's exactly what makes us the premier sports province in the Netherlands.

Helga Witjes
Deputy for Sports, Province of Gelderland



Achterhoek in Beweging

Achterhoek in Beweging is een initiatief van de tien Achterhoekse gemeenten Aalten, Berkelland, Bronckhorst, Doetinchem, Lochem, Montferland, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Winterswijk en Zutphen. Samen met betrokken partners in zorg, onderwijs, cultuur, bedrijfsleven en sport stellen we binnen dit programma de kracht van bewegen en een gezonde leefstijl (met sport als katalysator) in de Achterhoek centraal.

We vormen een dynamisch platform, waar alle regionale en lokale ambities, initiatieven, mensen en middelen bij elkaar komen. Achterhoek in Beweging kent de beweging in de regio en jaagt aan, motiveert, inspireert en verbindt. Samen werken we aan krachtige, levendige kernen, buurten en wijken in de Achterhoek met ruimte voor iedereen.

Goede resultaten bereik je samen. Met zijn allen weten we meer, hebben we meer slagkracht, meer inspiratie, meer middelen én meer plezier. Slim verbinden staat dan ook centraal in alles wat we doen. Verbinden van mensen en organisaties. Samen sterk, Scholder an Scholder; zoals we dat hier kennen in onze Achterhoek. Iets wat in onze genen zit en als vanzelfsprekend aansluit op onze cultuur van naoberschap. Slim verbinden zorgt dat we op regionaal en lokaal niveau projecten in gang kunnen zetten. Projecten die in belangrijke mate bijdragen aan de leefbaarheid in de Achterhoek!

Achterhoek in Beweging Foundation

Achterhoek in Beweging is an initiative of the ten municipalities in the Achterhoek region: Aalten, Berkelland, Bronckhorst, Doetinchem, Lochem, Montferland, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Winterswijk, and Zutphen. Together with partners in healthcare, education, culture, business, and sports, this program focuses on the power of physical activity and a healthy lifestyle (with sports as a catalyst) in the Achterhoek region.

We form a dynamic platform where all regional and local ambitions, initiatives, people, and resources come together. Achterhoek in Beweging is attuned to the momentum in the region and drives, motivates, inspires, and connects. Together, we work toward creating vibrant, dynamic communities, neighborhoods, and districts in the Achterhoek with room for everyone.

Good results are achieved together. Together, we know more, have more clout, more inspiration, more resources, and more fun. Smart collaboration is therefore central to everything we do. Connecting people and organizations. Stronger together, "Scholder an Scholder"—as we say here in our Achterhoek. It's something that's in our DNA and naturally aligns with our culture of neighborliness. Smart connections enable us to launch projects at both the regional and local levels—projects that make a significant contribution to the quality of life in the Achterhoek!



Welkom in Oude IJsselstreek!

Van harte welkom in de gemeente Oude IJsselstreek, trotse gastgemeente van de Ronde van de Achterhoek. Het is een eer om deelnemers en bezoekers uit binnen- en buitenland te mogen ontvangen in Ulf, een plaats waar historie, innovatie, gastvrijheid en topsport elkaar ontmoeten!

De gemeente Oude IJsselstreek ligt in het hart van de Achterhoek: een regio die bekendstaat om haar prachtige landschap, sterke gemeenschapszin en no-nonsense mentaliteit. Hier worden tradities gekoesterd, maar wordt tegelijkertijd volop gebouwd aan de toekomst. Dat maakt onze gemeente bijzonder. Tussen uitgestrekte weilanden, karakteristieke dorpen en kronkelende wegen vinden sporters een omgeving die uitnodigt om grenzen te verleggen en prestaties naar te zetten.

Een bijzondere rol is daarbij weggelegd voor de start- en finish plek: het DRU Industriepark in Ulf. Waar ooit het vuur brandde van één van de grootste ijzergieterijen van Nederland, is een bruisende ontmoetingsplek ontstaan voor cultuur, ondernemerschap, innovatie en evenementen. De indrukwekkende industriële geschiedenis van deze locatie vormt een uniek decor voor dit wielerevenement.

Wij zijn trots dat Ulf en de Oude IJsselstreek het toneel mogen vormen van deze editie van de Ronde van de Achterhoek. De koers brengt het beste van de wielersport samen met het beste van onze streek. Wij hopen dat iedereen niet alleen geniet van de sportieve strijd, maar ook kennismakt met de gastvrijheid, de ondernemingskracht én de schoonheid van onze gemeente.

Namens de gemeente Oude IJsselstreek wensen wij alle deelnemers veel succes, de organisatie een prachtig evenement en alle bezoekers een onvergetelijke dag toe.

Ria Ankersmit
Wethouder Sport, gemeente Oude IJsselstreek



Welcome to Oude IJsselstreek!

A warm welcome to the municipality of Oude IJsselstreek, the proud host municipality of the Ronde van de Achterhoek. It is an honor to welcome participants and visitors from the Netherlands and abroad to Ulf, a place where history, innovation, hospitality, and elite sports come together!

The municipality of Oude IJsselstreek is located in the heart of the Achterhoek: a region known for its beautiful landscape, strong sense of community, and no-nonsense mentality. Here, traditions are cherished, but at the same time, we are actively building the future. That's what makes our municipality special. Amid vast meadows, picturesque villages, and winding roads, athletes will find an environment that invites them to push their limits and achieve great things.

The start and finish location—the DRU Industrial Park in Ulf—plays a special role in this. Where the fires of one of the Netherlands' largest iron foundries once burned, a vibrant hub for culture, entrepreneurship, innovation, and events has emerged. The site's impressive industrial history provides a unique backdrop for this cycling event.

We are proud that Ulf and the Oude IJsselstreek region will serve as the setting for this edition of the Ronde van de Achterhoek. The race brings together the best of cycling with the best of our region. We hope that everyone will not only enjoy the sporting competition but also experience the hospitality and entrepreneurial spirit

Ria Ankersmit
Councilor for Sports, Municipality of Oude IJsselstreek

NIUWENHUIJSE NIUWENHUIJSE NIUWENHUIJSE

VOLVO Polestar LYNK & CO

Nieuwenhuijse Groep | Mobiliteitspartner

Al jarenlang zijn wij als mobiliteitspartner verbonden aan de Ronde van de Achterhoek en daar zijn we trots op! Wat voorheen bekend stond onder de naam Harrie Arendsen, is sinds 2026 volledig overgegaan in Nieuwenhuijse. Eveneens een familiebedrijf, opgericht in 1987 en actief in geheel Noordoost Nederland. Deze wielersporters met (inter)nationale allure en premium beleving staat synoniem voor onze dagelijkse business: het in beweging brengen en houden van mensen. Met hun auto of op de fiets. Want bloed kruipt waar het niet gaan kan en dus is Nieuwenhuijse Groep sinds enkele jaren met een Specialized Brand Store genaamd Stappenbelt ook actief in de tweewielersbranche.

Aankomende RvdA-editie dus niet enkel mobiliteit via het merk Volvo, maar ook Lynk & Co en Polestar aan de startlijn. We voeren tenslotte meerdere merken. Met 9 Volvo-vestigingen behoort Nieuwenhuijse tot een van de grootste single brand Volvo-dealers van Nederland. Daarnaast zijn we als groep met twee vestigingen officieel dealer van het merk Lynk & Co en zijn we Polestar-agent met een eigen Space in Zwolle en in-store locatie in Almelo. En daar voegen we sinds kort ook Prime Lease aan toe, een eigen merkafhankelijke leasemaatschappij. Kijk voor meer informatie ook op nieuwenhuijse.nl en primelease.nl.

Ook in 2026 hopen we op een prachtige wielereditie voor renners, organisatie en vrijwilligers. Vanuit passie voor de sport en het plezier in fietsen!

Nieuwenhuijse Group | Mobility Partner

For many years, we have been associated with the Ronde van de Achterhoek cycling race as a mobility partner, and we are proud of that! What was formerly known as Harrie Arendsen has been fully incorporated into Nieuwenhuijse since 2026. Also a family business, founded in 1987 and active throughout the Northeast Netherlands, this cycling race with its (inter)national allure and premium experience is synonymous with our daily business: getting people moving and keeping them moving, whether by car or by bike. Because blood is thicker than water, Nieuwenhuijse Group has also been active in the bicycle industry for several years with a Specialized Brand Store called Stappenbelt.

So, for the upcoming RvdA edition, we will not only be offering mobility through the Volvo brand, but also Lynk & Co and Polestar at the starting line. After all, we carry multiple brands. With 9 Volvo locations, Nieuwenhuijse is one of the largest single-brand Volvo dealerships in the Netherlands. Additionally, as a group with two locations, we are an official dealer for the Lynk & Co brand and a Polestar agent with our own Space in Zwolle and an in-store location in Almelo. We recently added Prime Lease, our own brand-independent leasing company. For more information, visit nieuwenhuijse.nl and primelease.nl.

We hope for another fantastic cycling edition in 2026 for riders, organizers, and volunteers. Driven by our passion for the sport and the joy of cycling!

De Ronde van de Achterhoek wordt mede mogelijk gemaakt door DRU Industriepark Ulf



DRU Industriepark Ulf is een bruisende plek waar verleden, heden en toekomst elkaar ontmoeten. Wat ooit begon als ijzergieterij, is vandaag uitgegroeid tot een levendig centrum voor cultuur, erfgoed, horeca, ondernemen en ontmoeting.

Op ons monumentale terrein langs de Oude IJssel vind je:

- **Cultuur:** een theater, poppodium, filmhuis en exposities met een breed programma van cabaret en muziek tot film en beeldende kunst.
- **Erfgoed:** De erfgoedtour en vele rondleidingen over het park waar er verteld wordt over de rijke geschiedenis van het DRU Industriepark.
- **Horeca:** Het Schaftlokaal, met seizoensgebonden gerechten, speciaalbieren, livemuziek en een zonnig terras aan het water.

- **Evenementen & bijeenkomsten:** De perfecte A1-locatie voor vergaderingen, evenementen, bruiloften, (bedrijfs)borrels, beurzen en congressen, in elk denkbaar formaat, in Het Portiersgebouw, en Het Ouhlokaal.

- **Park & omgeving:** ruimte om te wandelen, spelen en ontspannen, midden tussen de groene weilanden en verbonden met de Achterhoek.

DRU Industriepark Ulf is meer dan een locatie: het is een gemeenschap. We verbinden makers met publiek, bewoners met bezoekers, en traditie met innovatie. Hier proef je de sfeer van toen en de energie van nu.

Samen met onze vrijwilligers, partners en bezoekers houden we het erfgoed levend en bouwen we aan een toekomstbestendig park dat inspireert, verrast en verbindt.

Welkom bij de DRU: waar elke steen een verhaal vertelt, en waar altijd iets nieuws te beleven valt.

The Ronde van de Achterhoek is made possible in part by DRU Industriepark Ulf

DRU Industriepark Ulf is a vibrant place where the past, present, and future come together. What once began as an iron foundry has today grown into a lively hub for culture, heritage, dining, business, and socializing.

On our historic grounds along the Oude IJssel, you'll find:

- **Culture:** a theater, a pop music venue, an art house cinema, and exhibitions featuring a wide-ranging program from cabaret and music to film and visual arts.
- **Heritage:** The heritage tour and numerous guided tours of the park that highlight the rich history of the DRU Industrial Park.
- **Dining:** Het Schaftlokaal, featuring seasonal dishes, specialty beers, live music, and a sunny waterfront terrace.
- **Events & Gatherings:** The perfect A1 location for meetings, events, weddings, (corporate) get-togethers, trade shows, and conferences of any size, in Het Portiersgebouw and Het Ouhlokaal.

- **Park & surroundings:** space to walk, play, and relax, nestled among green meadows and connected to the Achterhoek region.

DRU Industriepark Ulf is more than a venue: it is a community. We connect creators with the public, residents with visitors, and tradition with innovation. Here, you can experience the atmosphere of the past and the energy of the present.

Together with our volunteers, partners, and visitors, we keep our heritage alive and are building a future-proof park that inspires, surprises, and connects.

Welcome to the DRU: where every stone tells a story, and where there's always something new to experience.

V. 1. Jury Commissarissen / Jury Commissaires

Functie / Function

UCI President of the Commissaires Panel
Assistant Wedstrijdleider / Assistant President
Wedstrijdcommissaris 1 / Race commissioner 1
Wedstrijdcommissaris 2 / Race commissioner 2
Wedstrijdcommissaris 3 / Race commissioner 3
Aankomstrechtter / Arrival jury
Microfonisten / Microphonist-speakers
Motorordonnance
Motorrijder motorordonnance / Driver
Motorjury / Motor jury
Bezemwagen / Broomcar
Videofinish
Tijdwaarnemer / Timing operator

Naam / Name

Mr. Messelt, Morton, Norway
Miranda Colenbrander
Erwin Kistemaker
Bram Dijkhuis
Herman van Plateringen
Wijnand Wildeman
Rik Jansen en Jos Gosselt
Marcel Craninckx
Melcher Dekker
Arjan Bakker
Arthur van Hoogenvest
Vincent Schuurhuis
Daan Brand

2. Organisatie / Organization

Koersdirecteur / Race director
Parcours & Assistant koersdirecteur / Assistant Racedirector
UCI Safety Manager
Veiligheid en beveiliging / Safety & Security
Medische dienst / Medical Service

Joost van Oostrum
Arjan Ribbers
Arjan Ribbers
Erwin ter Haar
Sportdokters, Guusje Vrehen

3. Koers Karavaan / Race Convoy

RADIO TOUR:

155.9125 Mhz

Functie / Function

Voorrijwagen - RODE vlag / Announcement - RED flag

Chauffeur / Driver

Pilootwagen Willems Verandas en Extensions
Betty Mangnus en
Herman Broodcorens
Nieuwenhuijse Marcel Saris
MG Merida Vision Mario Vervloet
MG Merida Vision Gert Vangorp
MG Merida Vision Johan Meeus
Nieuwenhuijse Hans Mennings
Nieuwenhuijse Arjan Ribbers
Nieuwenhuijse Reem Kok
Nieuwenhuijse Rienke Otte
Sportdokters.nl Paul Waltmans
Sportdokters.nl John Tehaux
Sportdokters.nl Eric Ypma
Nieuwenhuijse Hans Cornelis
Nieuwenhuijse Lichel Pompen
Nieuwenhuijse Gerard van Alebeek
Sportdokters.nl Ruud Hendriks
Sportdokters.nl Rene Adams
Nieuwenhuijse Paul Hartog
Nieuwenhuijse Sikko Luinge
Nieuwenhuijse Francesco Rave

Koersdirecteur / Race director
Motor Neutraal materiaal/ Motard Neutral Service
Neutraal materiaal / Neutral Service 1
Neutraal materiaal / Neutral Service 2
Jury Back-up wagen / Jury Back-up car
Organisatie 1
Jury 2
President UCI / Wedstrijdleider
Doctor1
Motor Ambulance 1
Motor Ambulance 2
Jury 3
Jury 4
Aankomstrechtter / Arrival commissair
Ambulance 1
Ambulance 2
Bezemwagen, Jury / Broomwagen
Organisatie 2
Organisatie 3

BEVEILIGING PARKOERS / SECURITY COURSE

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie Eenheid Oost Nederland met assistentie van BMAC Borculo.

Politiecommandant: Pepijn ter Bekke

The course will be secured during the race by Police Unit Oost Nederland with assistance from BMAC Borculo.

Police commander: Pepijn ter Bekke

VI. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek / Sponsors

lef! werkt

Rabobank

Achterhoek
TOERISME

PFEIFER
RENTALS & SALES

JAWS
TECHNISCH INTERMEDIAIR

Royal Kaak

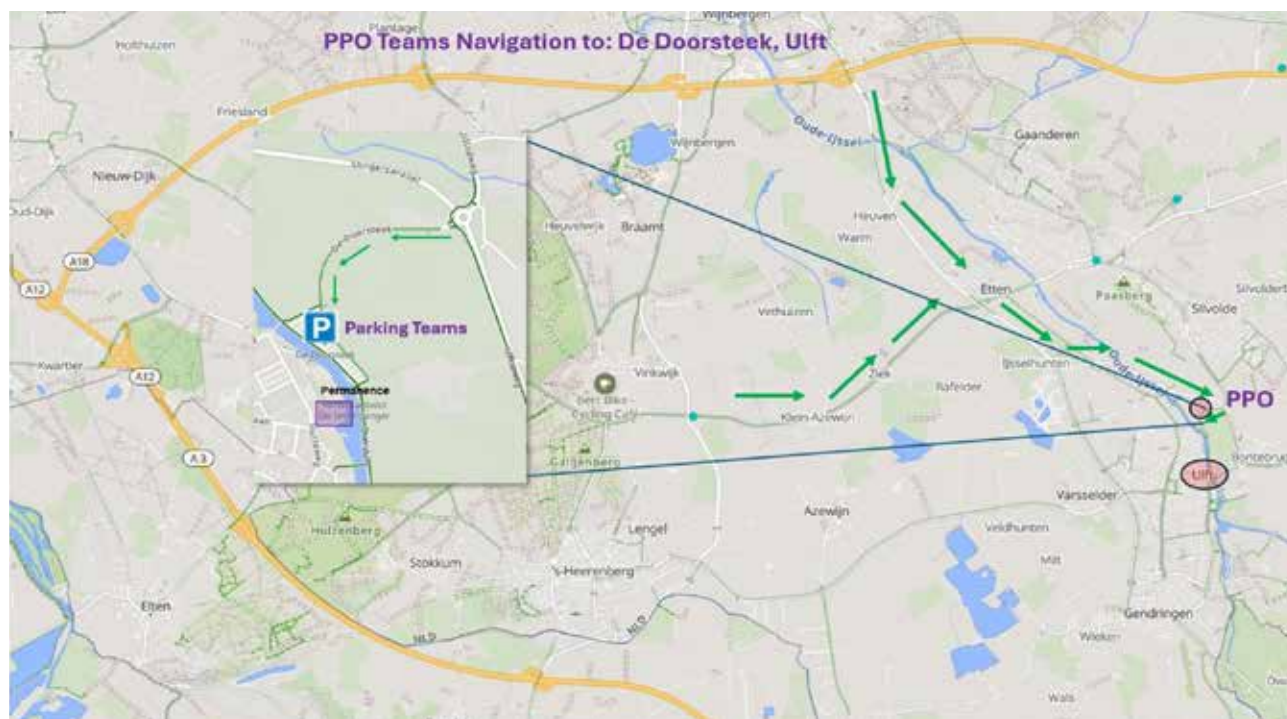
JR
Productions

DRANKENHANDEL
TERBURGSE
WIJNCENTRALE
VELTINS
pepsi
MAX

VII. Route naar Ulft / Route to Ulft

Volg bij de route (PPO) in Ulft de aanwijzingen naar de permanence. De permanence is vanuit Parkeren Teams te voet bereikbaar - 250 meter - over de voetgangersbrug over de Oude IJssel. De permanence is niet per teamauto bereikbaar.

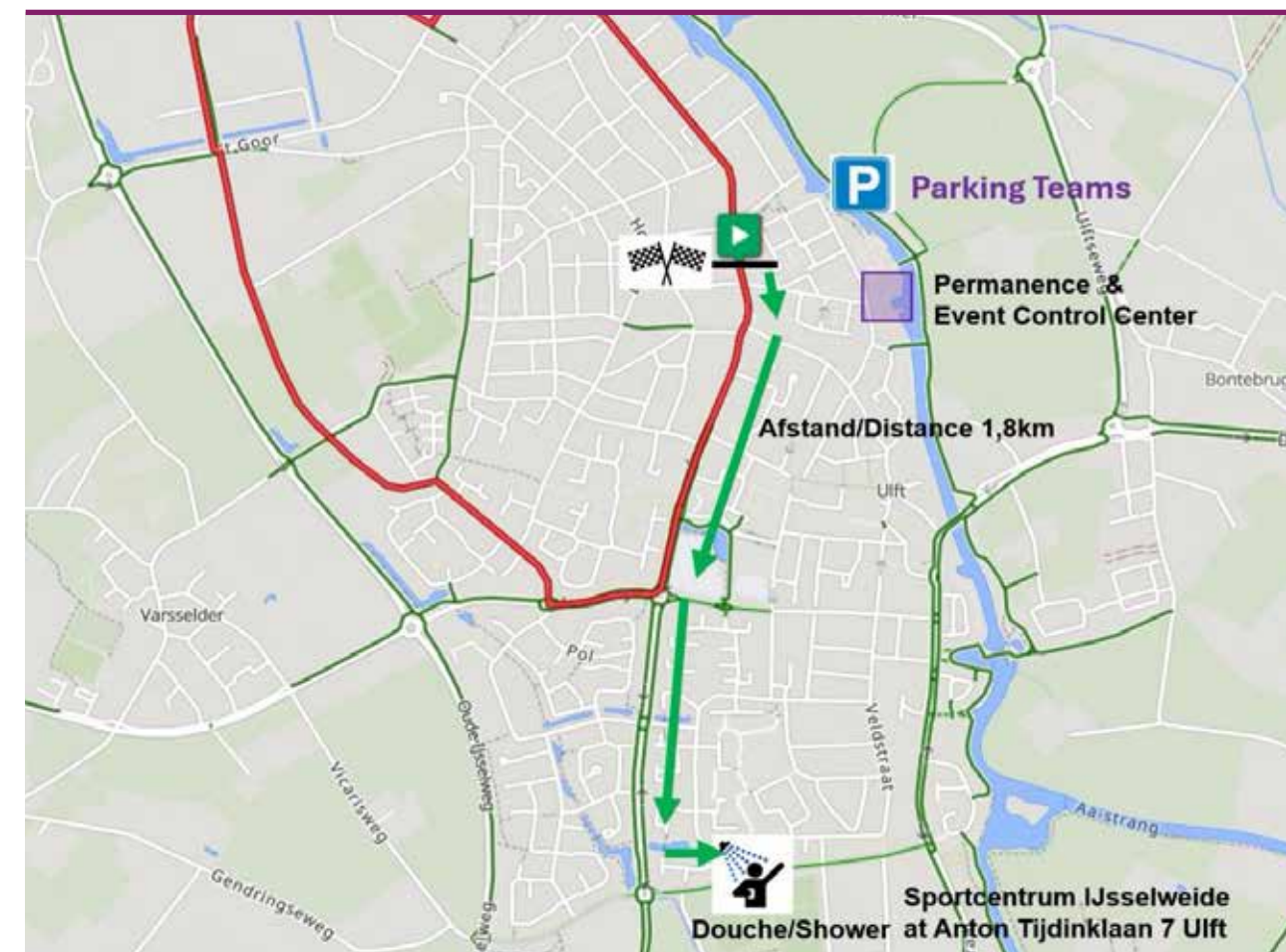
Follow the (PPO) route in Ulft, follow the signs to the permanence. The permanence is accessible on foot from Parkeren Teams—250 meters—across the pedestrian bridge over the Oude IJssel. The permanence is not accessible by teamcars.



VIII. Start zone / Start area



Kleedgelegenheid / Dressing room



IX. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek / Ambassadors Ronde van de Achterhoek

Sport is een onmisbare pijler in onze samenleving. Het bevordert de fysieke en mentale gezondheid, versterkt de sociale cohesie door verschillende bevolkingsgroepen te verbinden, en levert een enorme bijdrage aan de economie en persoonlijke ontwikkeling. Zo ook de wielersport! De sporters zelf en ook ambassadeurs hebben daar een belangrijke rol in.

De organisatie van de Ronde van de Achterhoek is trots op zijn ambassadeurs, Koen, Joris en Gijs. Alle drie zijn ze opgegroeid en groot geworden in de onze mooie Achterhoek. Het zijn mannen van de streek! Ze wonen en trainen ook in onze omgeving. Zij dragen de wielersport en in het bijzonder de Ronde, een warm Achterhoeks hart toe. En dat is een groot hart!



Koen Bouwman



Joris Nieuwenhuis



Gijs Leemreize

Wie is Gijs Leemreize...

Een Nederlandse profwielrenner (23 oktober 1999, Ruurlo). Ik ben geboren en getogen in de mooie Achterhoek. Op dit moment rij ik voor Team Picnic-PostNL. Daarvoor reed ik voor Jumbo-Visma. Mijn specialiteit is klimkoersen.

Je bent actief op de weg en rijdt nu voor Team PIC-NIC Post NL. Hoe is jouw carrière verlopen. Wanneer ben je met fietsen begonnen? En waarom de wielersport?, vertel...

Goh, de start van mijn wielercarrière was wel een beetje toeval en ook wel bijzonder. Ik deed mee aan de Tour de Marienvelde. Dit is geen wielervedstrijd maar een populair Tour de France spel uit het dorp Marienvelde in de Achterhoek. Het spel bestaat al sinds de jaren 80 en trekt jaarlijks veel deelnemers uit heel het land. Daar won ik een racefiets.

In die tijd voetbalde ik nog en ben ik dat gaan combineren met fietsen op mijn 13e jaar. Ik werd lid van de Peddelaars en ben wedstrijden gaan rijden. Dat was leuk om te doen en dat ging ook nog eens verrassend goed. Ben toen gestopt met voetballen en ben me volledig op het fietsen gaan richten. Dat ging steeds beter. Van de Peddelaars maakte ik de overstap naar Sensa Kanjers voor Kanjers en vervolgens kreeg ik de kans de overstap te maken naar het opleidingsteam van Jumbo-Visma. Dat was in het coronajaar. Helaas hebben we toen niet

veel wedstrijden kunnen rijden. Na dat jaar maakte ik de overtsap naar de Worldtourploeg van Jumbo. Een geweldige stap. Ik heb drie jaar bij Jumbo-Visma gereden en rijd nu alweer voor het derde seizoen bij Picnic PostNL.

Heb je zelf ooit de Ronde van de Achterhoek gereden?

Ja ik heb de Ronde van de Achterhoek zelf in 2019 gereden. Een mooie ervaring en bijzonder om in je eigen woon en trainings omgeving de Ronde te rijden.

Waarom ben jij ambassadeur van de Ronde. Wat betekent dat voor jou?

Ik vind het een eer ambassadeur te zijn van onze eigen Ronde van de Achterhoek. Ik denk dat het een van de mooiste koersen is in Nederland. En als dat dan ook nog in mijn eigen omgeving is wil je daar mee verbonden zijn. Maar mooi op met dit interview toch een bijdrage te kunnen leveren. In verband met wedstrijdverplichtingen kan ik er helaas niet bij zijn dit jaar.

Je bent opgegroeid in de Achterhoek. Wat maakt de Achterhoek voor jou zo bijzonder?

Ja, klopt. Allereerst natuurlijk een geweldige omgeving. Het bijzondere daaraan is dat het hier lekker rustig is om tekunnen trainen. Het is afwisselend, bosrijk, klimmetjes en mooie en goede wegen. Ik heb er altijd met veel plezier

zier getraind en dat doe ik nog steeds.

Hoe belangrijk is het voor jou om jonge renners (uit de regio) te inspireren? Wat wil je hen meegeven?

Plezier staat voorop. Doe iets wat je leuk vindt. Als je dat doet komen resultaten vanzelf.

Als je één wedstrijd mag noemen, welke wedstrijd zou je dan willen winnen en waarom?

Goh, ik ben in ieder geval trots op de resultaten die ik tot

nu toe heb behaald. Maar als ik dan toch iets moet noemen is dat toch wel een etappe in een grote ronde. Dat is iets wat mijnsinziens de carrière geslaagd maakt.

Wat is het mooiste wielermoment dat je tot nu toe hebt meegemaakt?

Dat is toch wel mijn eerste deelname aan de Giro. Vaak mee in ontsnappingen en dichtbij ritoverwinningen. Daar kijk ik met een goed gevoel op terug.

Sports are an indispensable pillar of our society. They promote physical and mental health, strengthen social cohesion by bringing different communities together, and make a huge contribution to the economy and personal development. This is also true for cycling! The athletes themselves, as well as the ambassadors, play an important role in this.

The organizers of the Ronde van de Achterhoek are proud of their ambassadors, Joris, Koen, and Gijs. All three grew up in our beautiful Achterhoek region. They are men from the region! They live and train right here in our area. They hold cycling, and the Ronde in particular, close to their Achterhoek hearts. And that's a big heart!

Who is Gijs Leemreize...

A Dutch professional cyclist (born October 23, 1999, in Ruurlo). I was born and raised in the beautiful Achterhoek region. I currently ride for Team Picnic-PostNL. Before that, I rode for Jumbo-Visma. My specialty is mountain-stage races.

You're active on the road and now ride for Team PIC-NIC Post NL. How has your career unfolded? When did you start cycling? And why cycling? Tell us...

Well, the start of my cycling career was a bit of a coincidence—and also quite special I participated in the Tour de Marienvelde. This isn't an actual cycling race but a popular Tour de France game from the village of Marienvelde in the Achterhoek region. The game has been around since the 1980s and attracts many participants from all over the country every year. That's where I won a road bike.

At the time, I was still playing soccer, and I started combining that with cycling when I was 13. I joined the Peddelaars and started racing. It was fun, and I did surprisingly well. I then quit soccer and focused entirely on cycling. I kept getting better and better. From the Peddelaars, I made the switch to Sensa Kanjers voor Kanjers, and then I got the chance to join the Jumbo-Visma development team. That was during the COVID-19 pandemic. Unfortunately, we weren't able to race much back then. After that year, I made the move to Jumbo's WorldTour team. It was a huge step. I rode with Jumbo-Visma for three years and am now in my third season with Picnic PostNL.

Have you ever ridden the Ronde van de Achterhoek yourself?

Yes, I rode the Ronde van de Achterhoek myself in 2019. It was a wonderful experience and very special to ride the race in my own living and training environment.

Why are you an ambassador for the Ronde? What does that mean to you?

I consider it an honor to be an ambassador for our own Ronde van de Achterhoek. I think it's one of the most beautiful races in the Netherlands. And since it takes place right in my own neighborhood, I want to be connected to it. Unfortunately, due to racing commitments, I won't be able to attend this year. But it's great to be able to contribute through this interview.

You grew up in the Achterhoek. What makes the Achterhoek so special to you?

Yes, that's right. First of all, of course, it's a wonderful area. What makes it special is that it's nice and quiet here, so you can train. The terrain is varied, with lots of woods, climbs, and beautiful, well-maintained roads. I've always really enjoyed training there, and I still do.

How important is it to you to inspire young cyclists (from the region)? What message do you want to share with them?

Having fun comes first. Do something you enjoy. If you do that, the results will follow naturally.

If you could name one race, which one would you want to win and why?

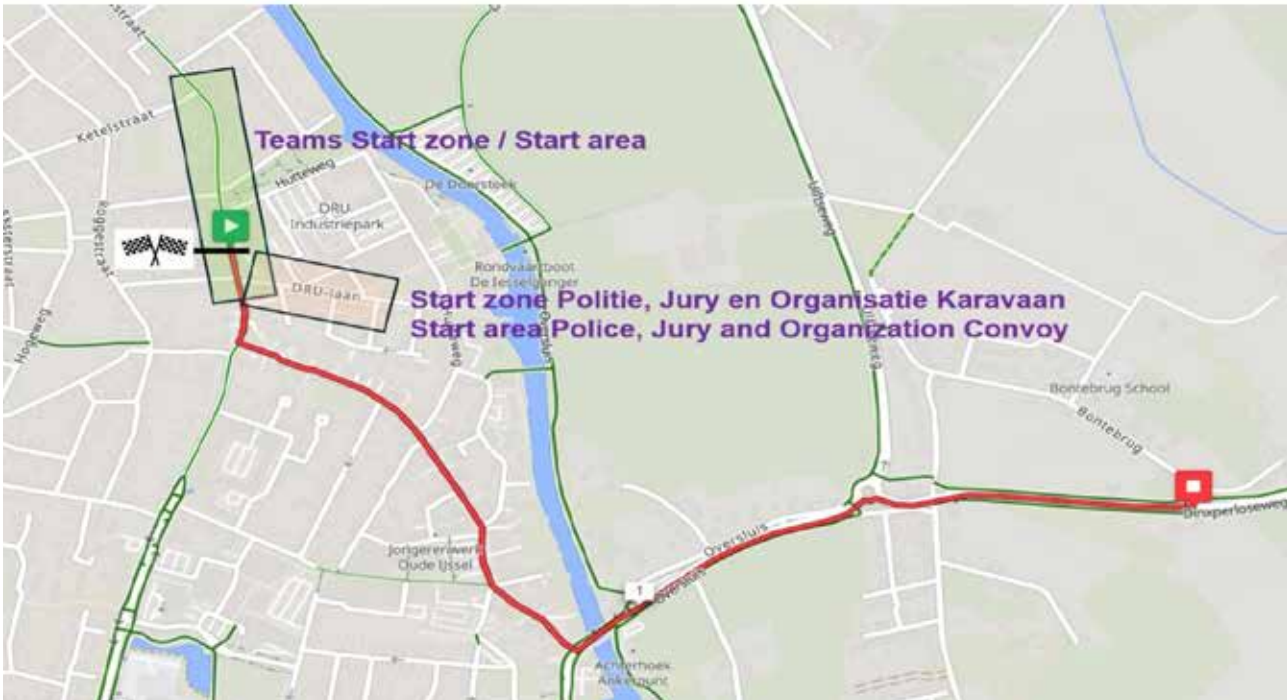
Gee, I'm definitely proud of the results I've achieved so far. But if I had to pick one, it would have to be a stage in a Grand Tour. That's something that, in my opinion, makes a career a success.

What's the best cycling moment you've experienced so far?

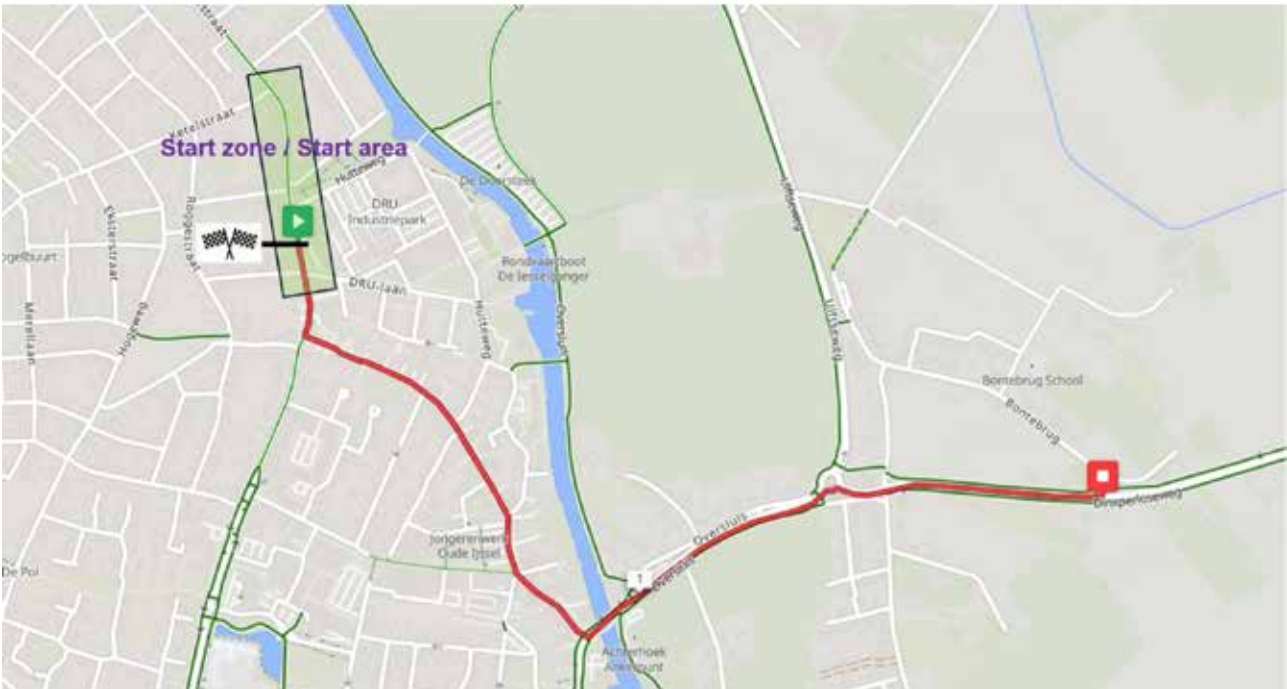
That would definitely be my first time competing in the Giro. I was often part of breakaways and came close to stage wins. I look back on that with fond memories.

X. Opstellen karavaan / Arrangement Vehicles / Concoy

Jury, Organisatie, Politie, BMAC en Ploegleiders / Jury, Organization, Police, BMAC and Teamleaders



XI. Neutralisatie / Neutralization




Ontwerpstudio
John Ligtenberg

 **ACTEMIUM**

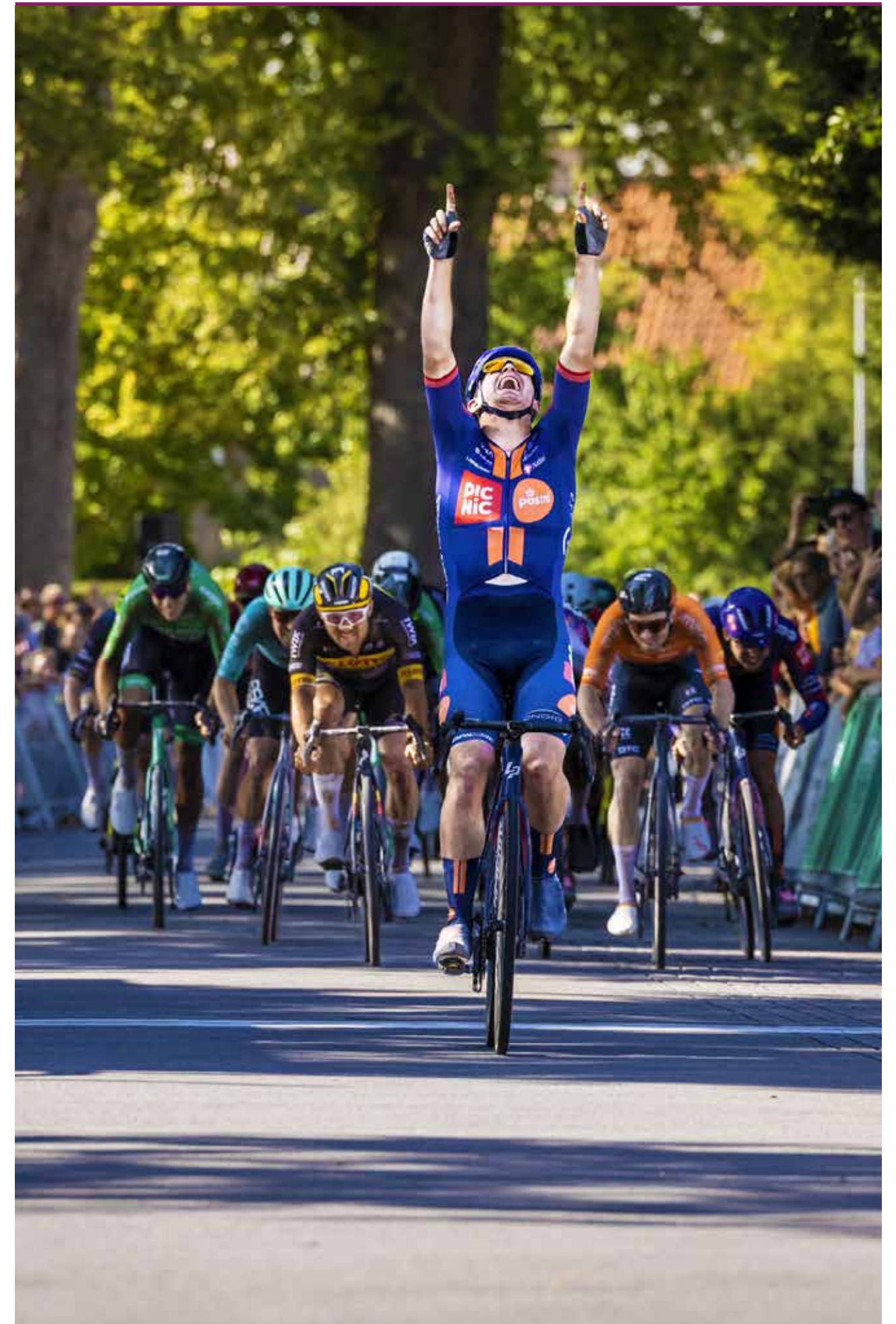

bribus

 **BROEKHUIS**
AUTOVERHUUR

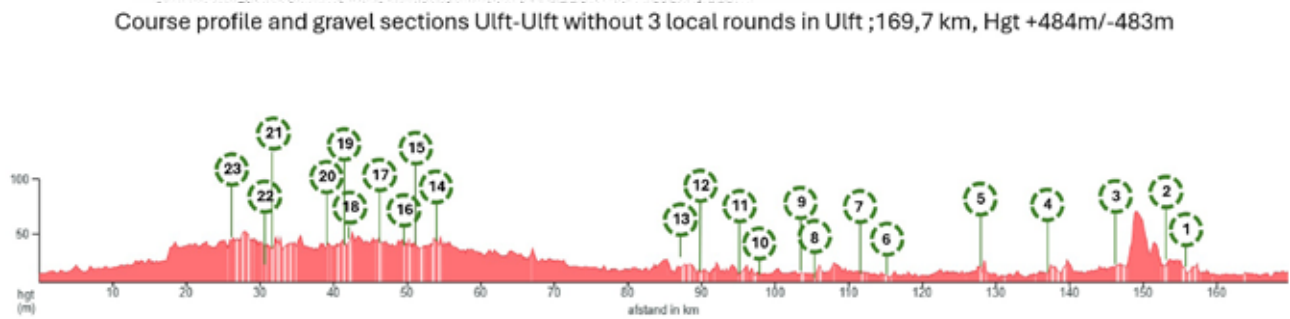
EventGoose

 **TM**

univé



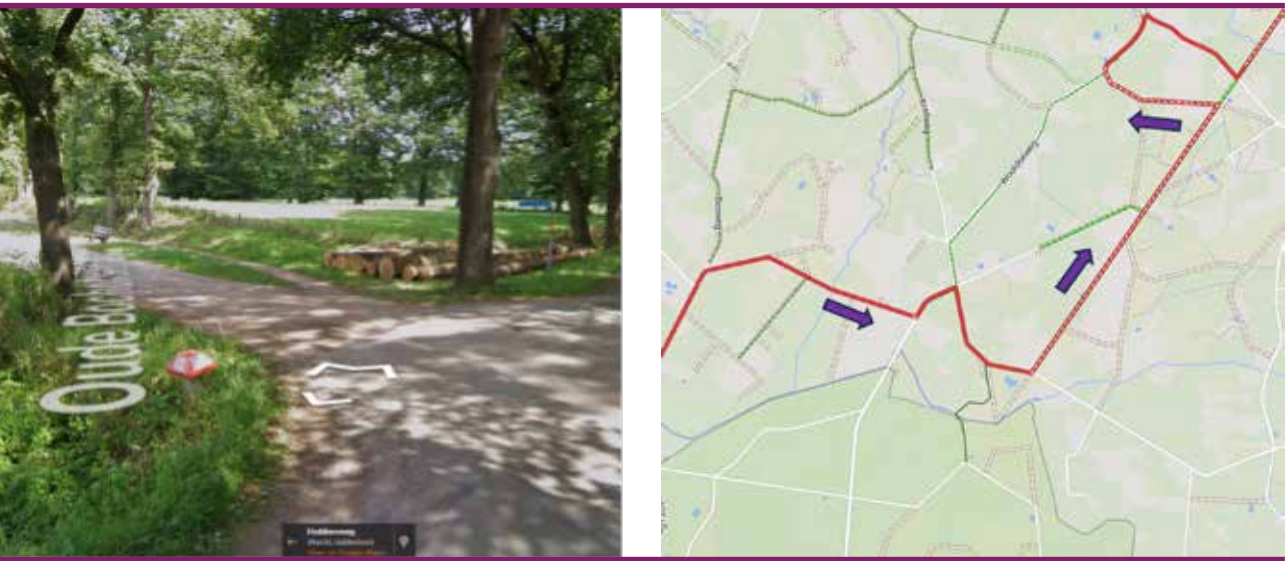
XIII. Gravelstroken / Gravel sections



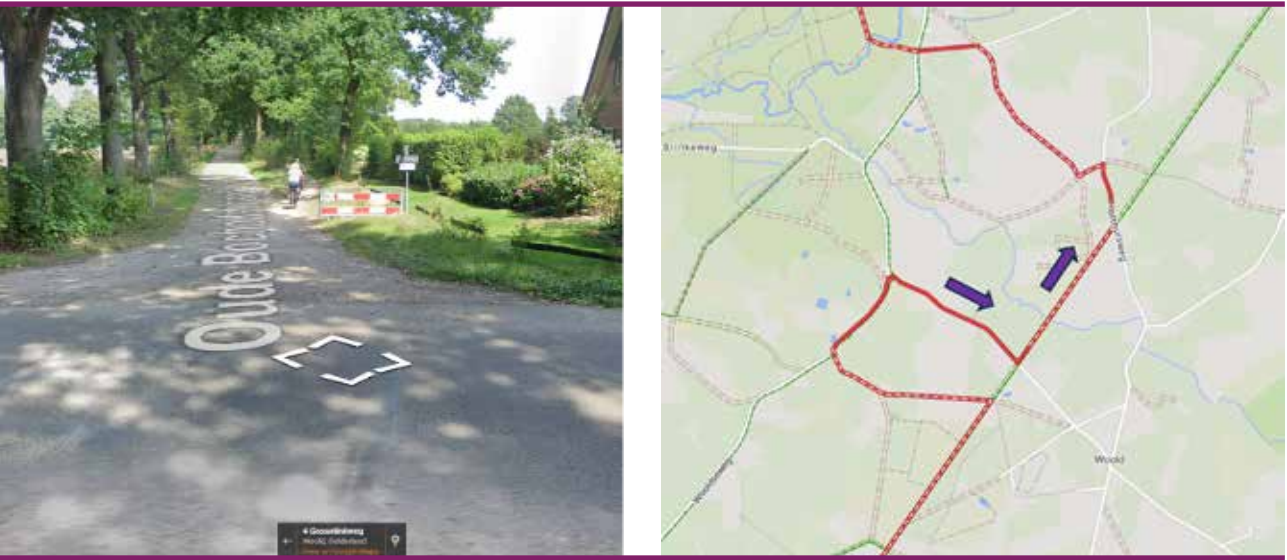
Gravel section	Start at km-point	Road name	Section name	Length (meters)	Gravel section rating
23	26,6	Oude Bochooltsebaan	WOOLD I	2500	★ ★ ★ ★
22	30,1	Oude Bochooltsebaan	WOOLD II	700	★ ★
21	31,0	Harkelseweg	't GOED ELFERDINCK	800	★ ★
20	32,1	Klandermansweg	BERENSCHOT-KLEIGROEVE	2800	★ ★ ★ ★
19	39,1	Guldenweg	VRIEZENHUIS	500	★
18	40,4	Deunkmolenweg	BRINKHEURNE	2100	★ ★ ★ ★
17	45,6	Wiebersweg	KOTTEN	1100	★ ★ ★
16	49,3	Horstweg	HORSTWEG	1400	★ ★ ★
15	51,4	Lageweg	LAGEWEG	900	★ ★
14	53,3	Gossinkweg	GOSSINK-RATUM	1400	★ ★ ★
13	86,7	Wiersserallee	DE WIERSSE	2000	★ ★ ★ ★
12	89,7	Rommelderdijk	WINDENBERG	1000	★ ★
11	94,4	Bekmansdijk	ONSTEIN I	1300	★ ★ ★
10	96,8	Kapellebultweg	LINDENSE ENK	700	★ ★
9	103,3	Oude Varsselseweg	VARSSELRING I	600	★ ★
8	105,1	Kloosterweg	VARSSELRING II	1400	★ ★ ★
7	111,6	Kolkstuikweg	KOLKSTUIKWEG	1400	★ ★ ★
6	114,5	Davisweg	VELSWIJK	1200	★ ★ ★
5	127,4	Hulleweg	WRANGE	1300	★ ★ ★
4	136,9	Korenveld	BRAAMTSCH VELD	2800	★ ★ ★ ★
3	146,2	Oude Eltenseweg	BERGHERBOS	1600	★ ★ ★
2	152,4	Schapenweg	RUIMZICHT	900	★ ★
1	155,0	Loolaan	STROOMBROEK	2800	★ ★ ★ ★

De totale lengte van de gravelstroken is 33,2 km (17,6%) van de totale afstand wedstrijd, 189 km.
Total length of Gravel sections is 33,2km (17,6%) of 189km course distance.

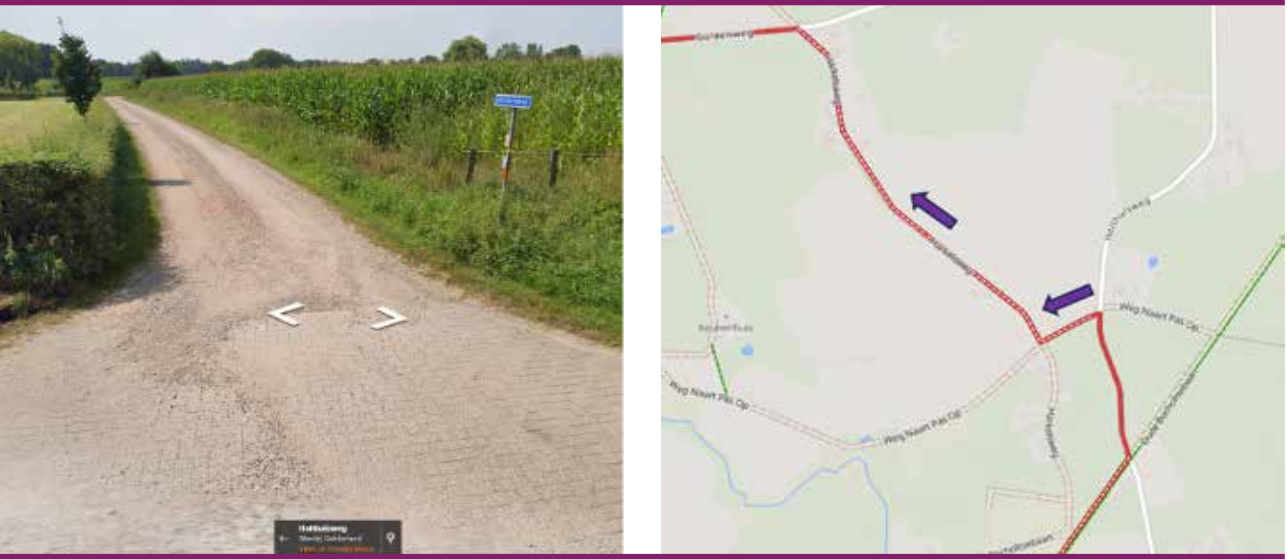
Gravel section 23 - Oude Bochooltsebaan - Winkelstegge (I) 2500m ★ ★ ★ ★



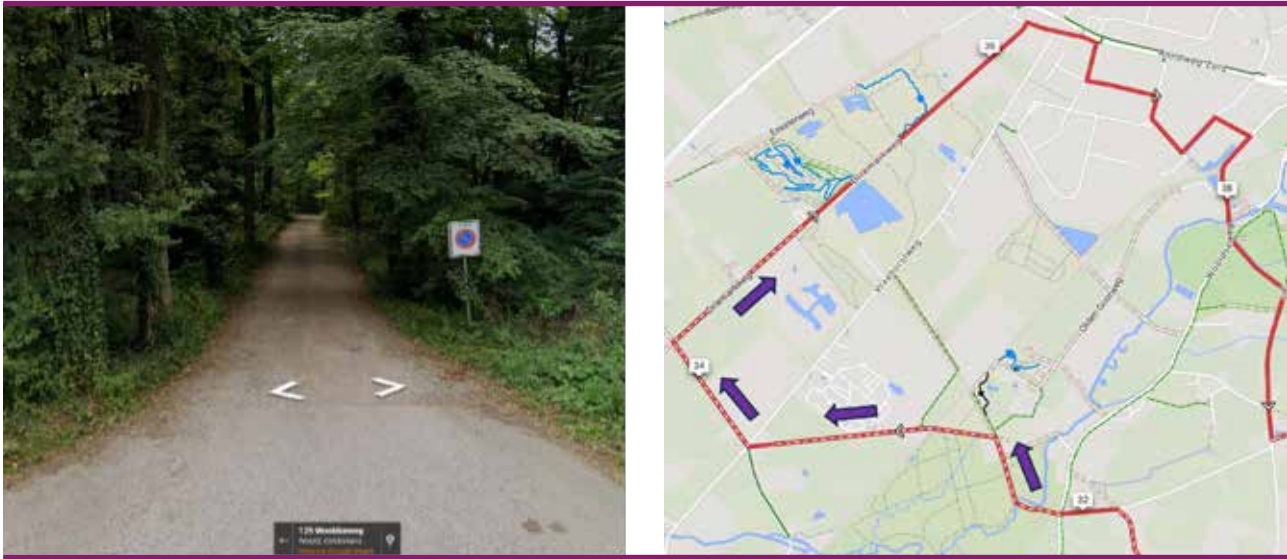
Gravel section 22 - Oude Bochooltsebaan (II) 700m ★ ★



Gravel section 21 - Harkelsweg 800m ★ ★



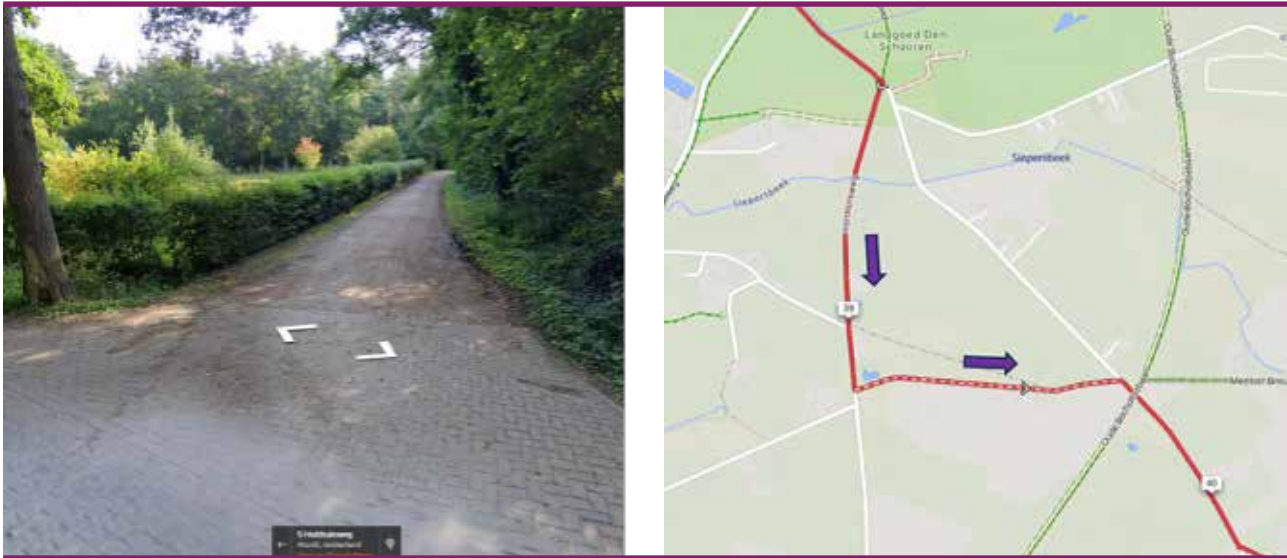
Gravel section 20 - Klandermansweg-Veldhorstweg-Driemarkweg 2800m ★★★★★



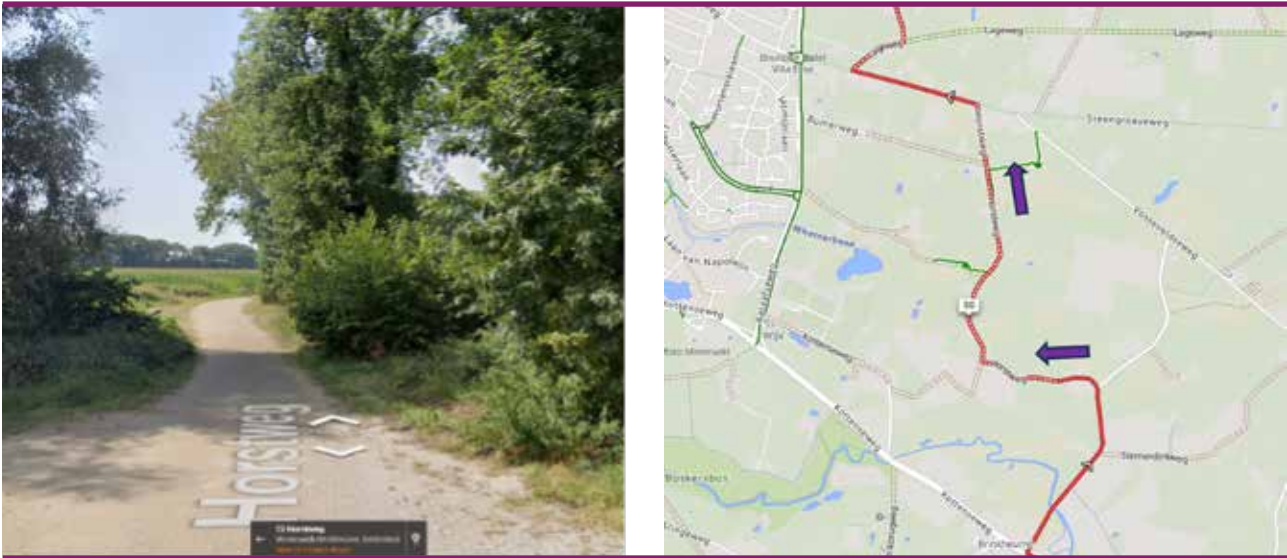
Gravel section 17 - Wiebersweg-Verinkweg 1100m ★★★★★



Gravel section 19 - Guldenweg-Voorwoolddewarsweg ★



Gravel section 16 - Horstweg 1400m ★★★★★



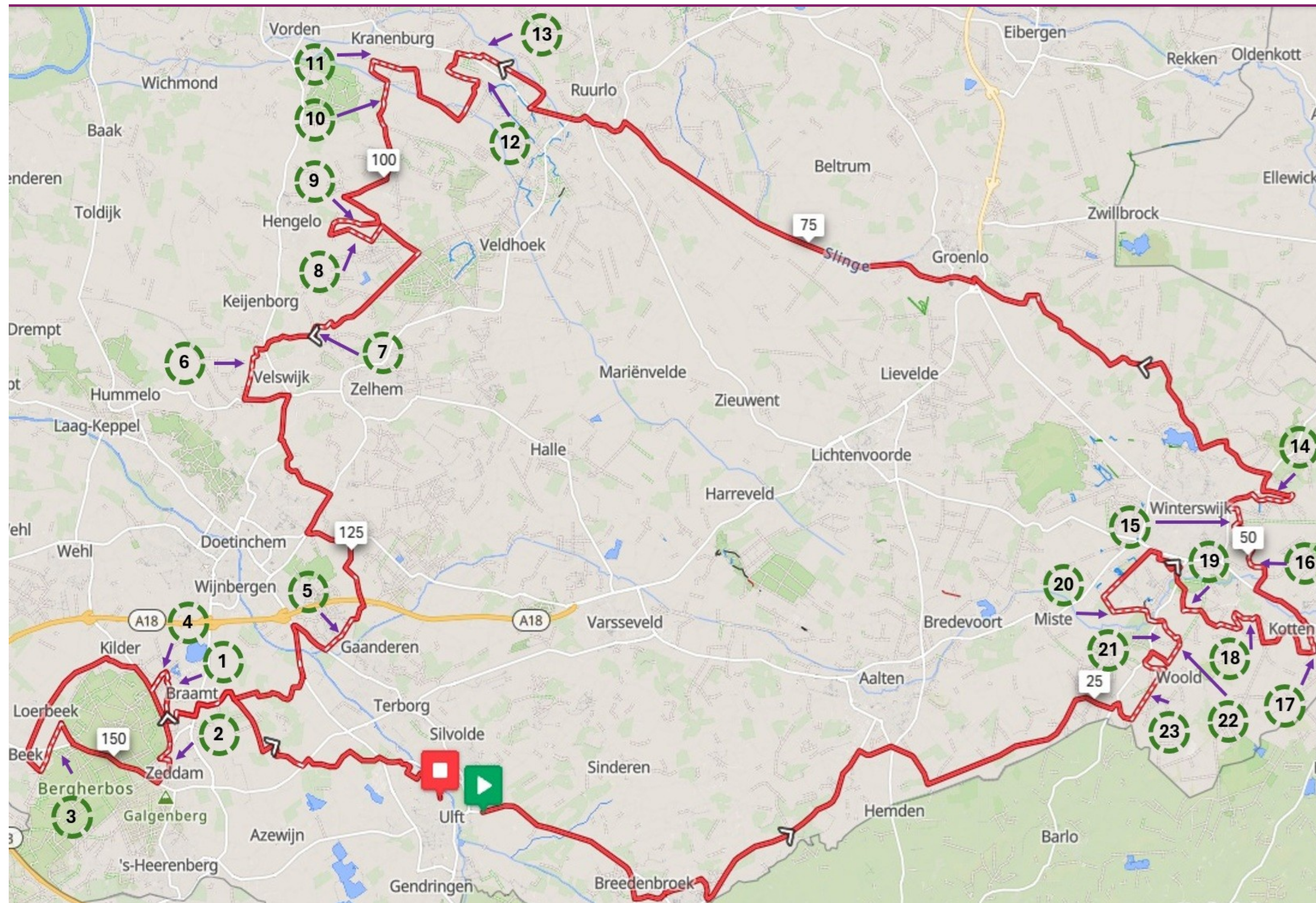
Gravel section 18 - Deunkmolenweg-Bothoekweg 2100m ★★★★★



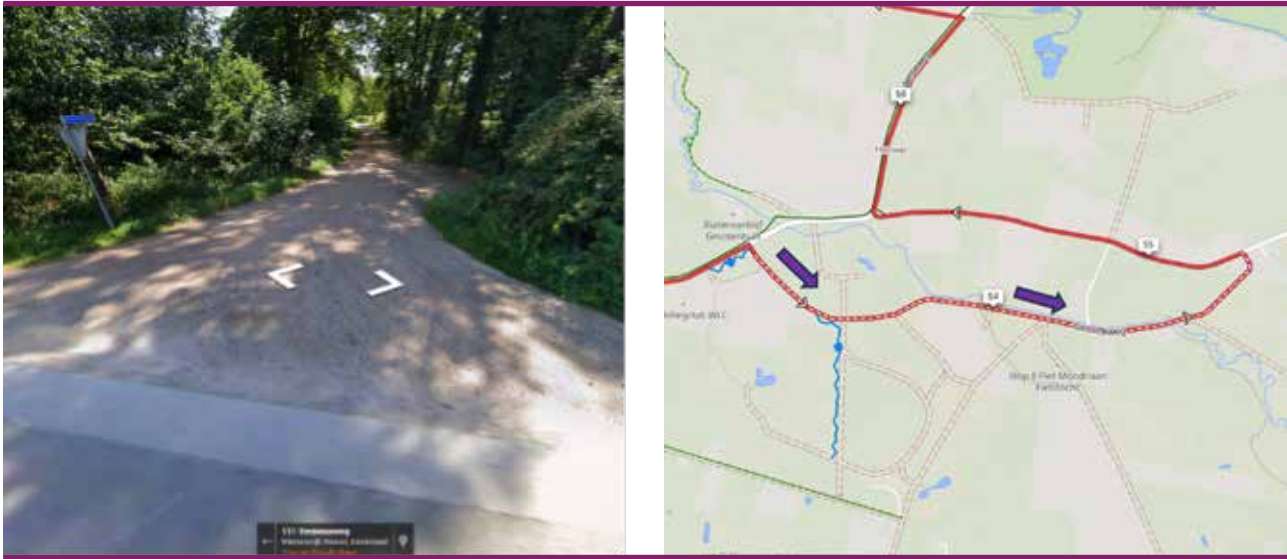
Gravel section 15 - Lageweg-Achterweg 900m ★★



XIV. Parkoers / Course



Gravel section 14 - Gossinkweg 1400m ***



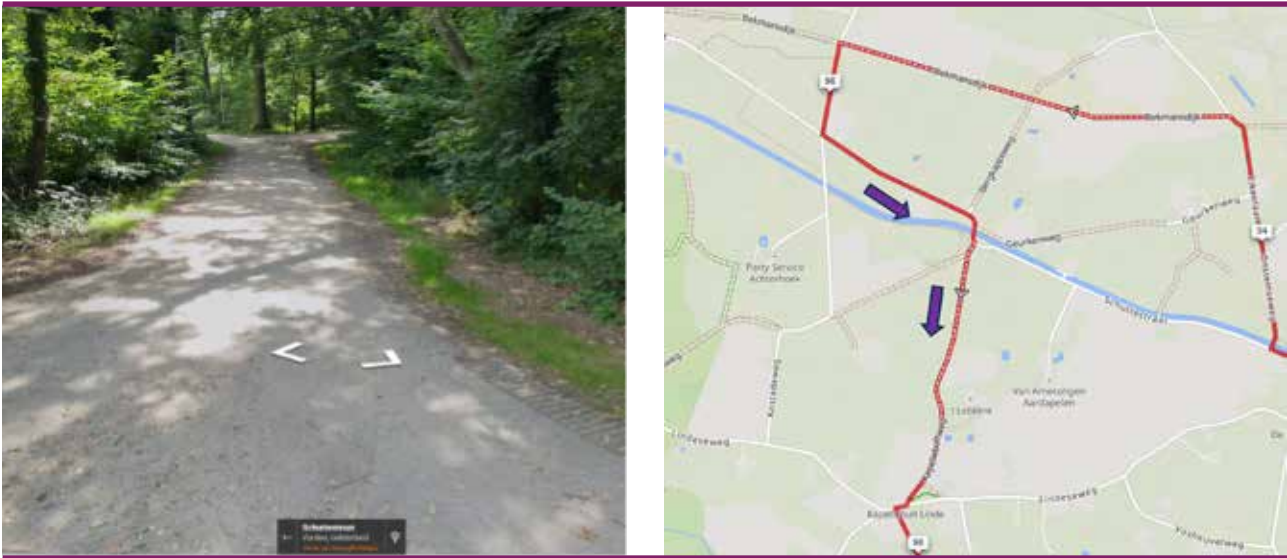
Gravel section 11 - Bekmansdijk 1300m ***



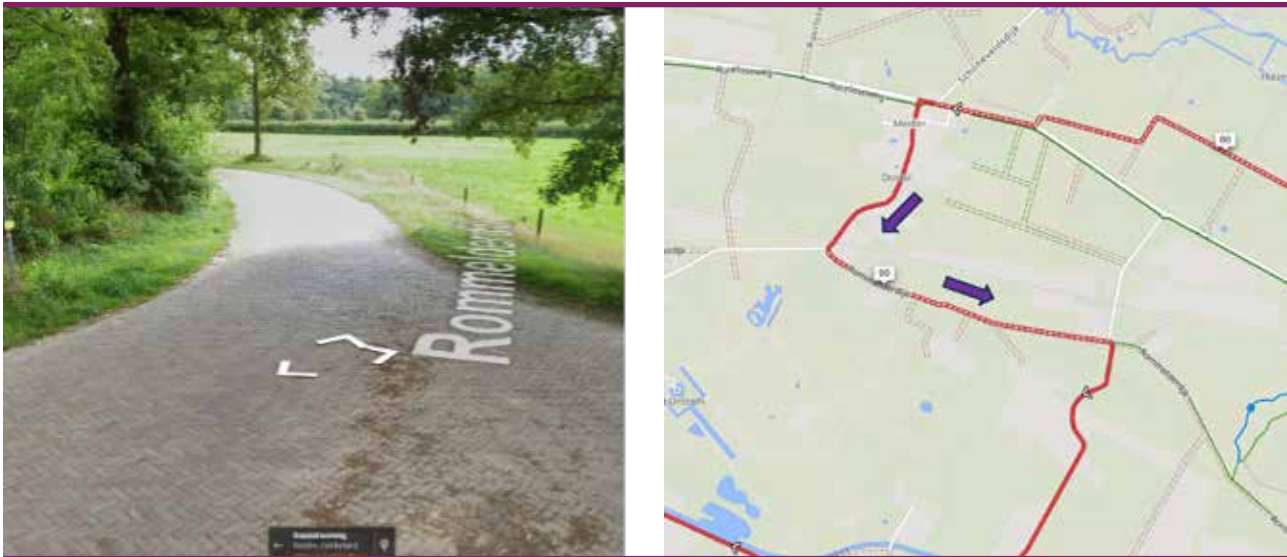
Gravel section 13 - Wiersseralle 2000m ****



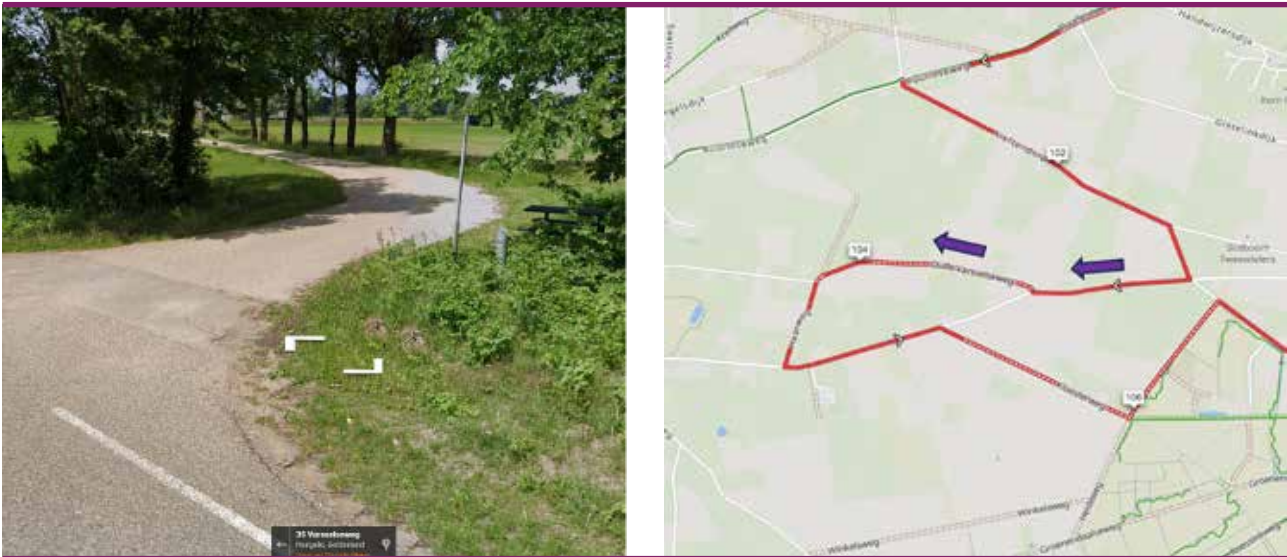
Gravel section 10 - Kapellebultweg 700m **



Gravel section 12 - Rommelderdijk 1000m **



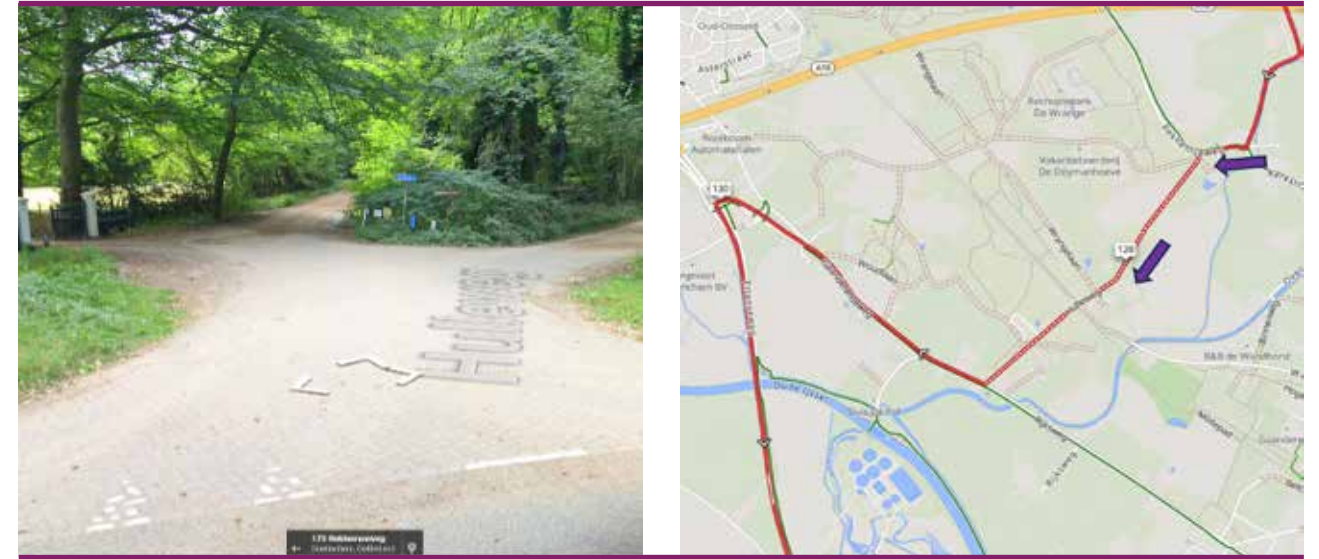
Gravel section 9 - Oude Varsselseweg 600m **



Gravel section 8 - Kloosterweg 1400m ***



Gravel section 5 - Hulleweg 1300m ***



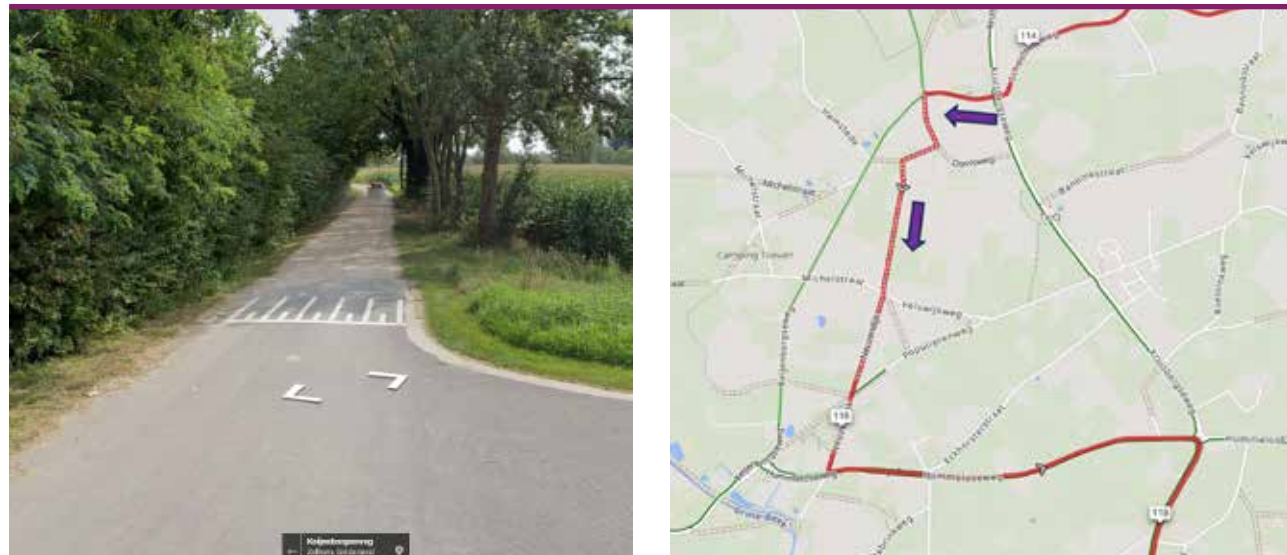
Gravel section 7 - Kolkstuikweg-Wisselinkweg 1400m ***



Gravel section 4 - Korenveld-Schepersweg-Onderlangs-Loolaan 2800m ****



Gravel section 6 - Davisweg-Neuzndijk 1200m ***



Gravel section 3 - Oude Eltenseweg 1600m ****



Gravel section 2 - Schapenweg-Bosweg-Koningsstraat 900m ★★



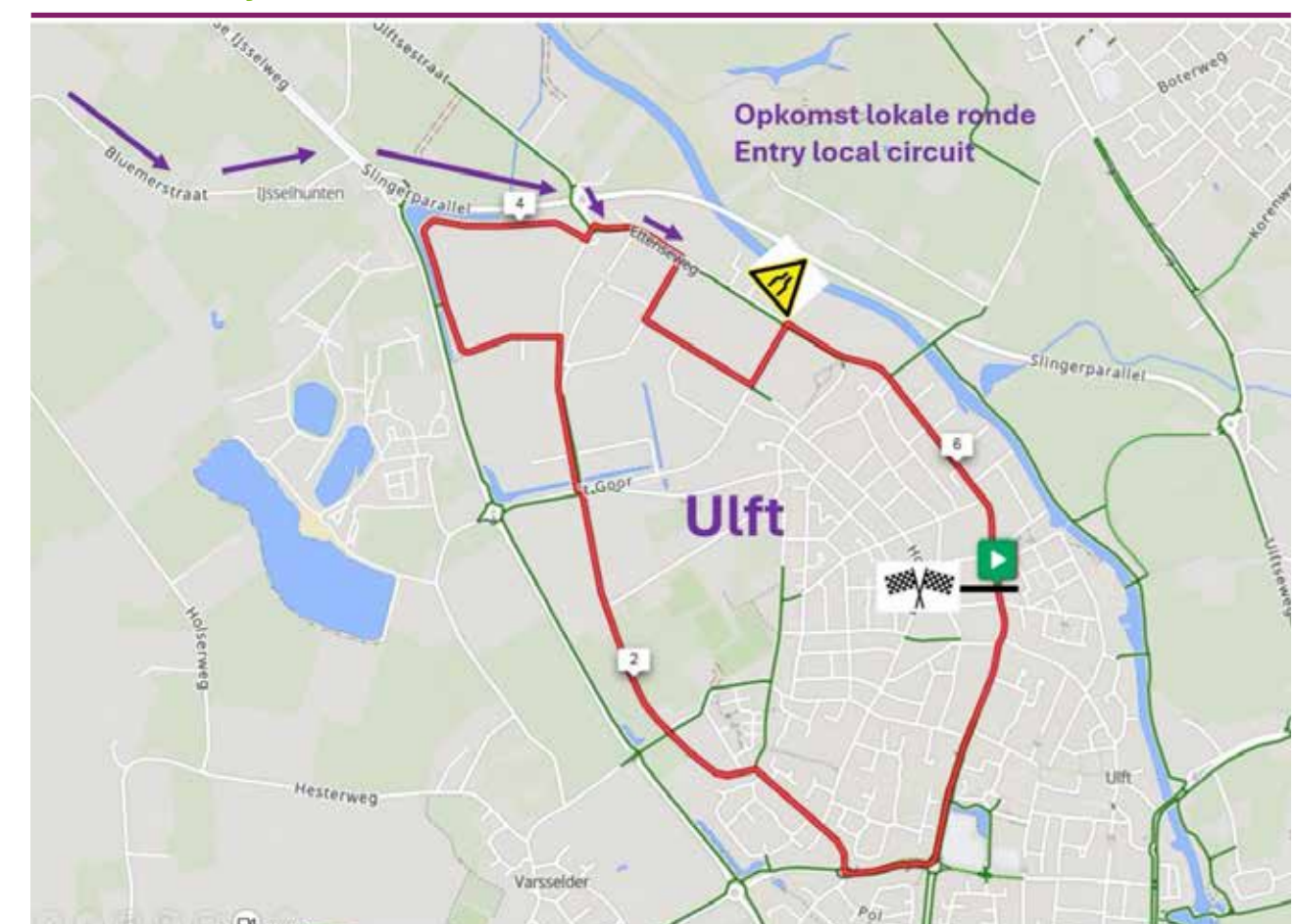
Gravel section 1 - Loolaan-Onderlangs-Schepersveld-Korenveld 2800m ★★★★★



XV. Verzorging en afvalzones / Feeding and waste zones



XVI. Plaatselijk ronde 3 x / Local circuits - 3 x

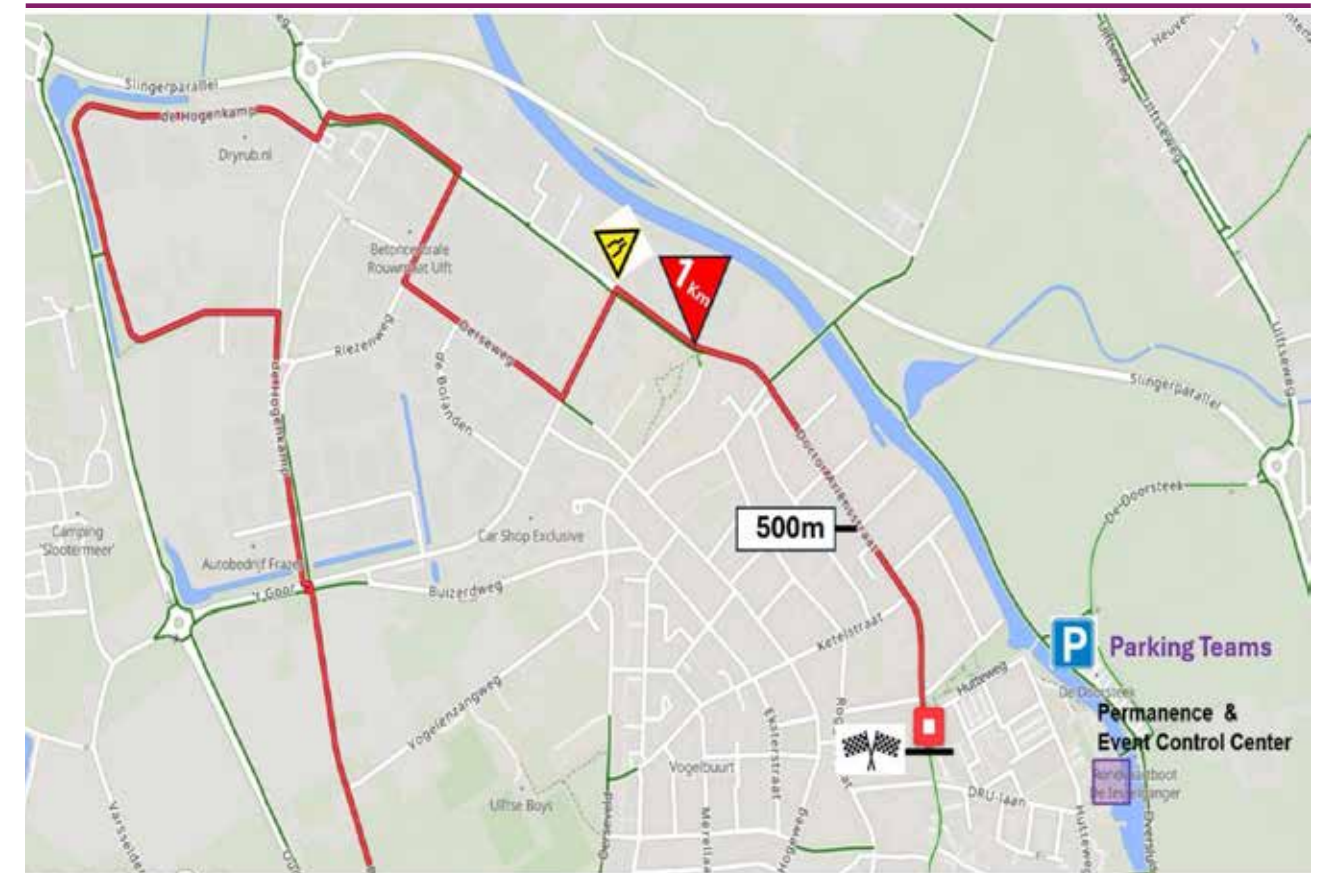


XVII. Afleiding karavaan / Distraction convoy

2000 meter voor de finishlijn, T-Kruising De Hogenkamp / Ettenseweg, links af, rotonde, rechts af, 1e afslag Slingerparallel N317 naar Parkeren Teams
 2,000 meters before the finish line, De Hogenkamp / Ettenseweg T-intersection, turn left, roundabout, turn right, take the first exit onto Slingerparallel N317 toward Team Parking



XVIII. Laatste kilometer / Last kilometer



XIX. Route en tijdschema / Route and time schedule

Ver- sie:	09-05-2026		Ronde van de Achterhoek 2026 ULFT - ULFT zondag 30 augustus 2026							
Van:	RvdA26									
km/u	km/u									
42	45		vertrek/départ	12:00	h / u			Afstand / Distance : 192,1 km		192,1
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gere- den km's	TUSSEN AF- STAND	RICHTING		OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
12:00	12:00	1,8	START			Start		Vertrek/Depart - Frank Daamenstraat t.h.v. huisnr. 23		a
		1,7		0,1		RE.DO		Frank Daamenstraat	Korenstraat / DRU-iaan	b
		1,7		0,1	0,1	LI.AF	0,1	Ing. Sassenstraat	-/Debbeshoek	c
		1,4		0,4		RE.DO		DREMP -Ing. Sassenstraat	-/Van Nispenstraat	d
		1,4		0,4		RE.DO		DREMP -F.B. Deurvorststraat	Hutteweg / Deken Nijkampstraat	e
		1,3		0,5		RE.DO		F.B. Deurvorststraat	-/F.B. Deurvorststraat	f
		1,2		0,6		RE.DO		F.B. Deurvorststraat	Allee / J.F. Kennedyplein	g
		1,1		0,7		RE.DO		F.B. Deurvorststraat	-/Pkp Kennedyplein	h
		1,1		0,7		RE.DO		F.B. Deurvorststraat	Waterstraat / J.F. Kennedyplein	i
		1,1		0,7	0,6	LI.AANH		P.RVV -F.B. Deurvorststraat (Negeer bord Verboden in te rijden)	-/Veldstraat	j
		0,9		0,9	0,2	LI.AF		Oversluis -LET OP PAALDES	-/Bongersstraat	k
		0,8		1,0		RE.DO		VHZ-Oversluis -LET OP MIDDENBERM TOT ROTONDE	(LET OP fietspad) Oversluis parallelweg-Uitrit tankstation/-	l
		0,7		1,1		RE.DO		Oversluis	-/Badweg	m
		0,5		1,3		RE.DO		Oversluis	Oversluis parallelweg/-	n
		0,4		1,4	0,5	RTD1/3RE.AF		Dinxperloseweg/N317-VHZ	(LET OP fietspad) Uiftseweg-N317/-	o
		0,3		1,5		RE.DO		VHZ-Dinxperloseweg/N317-VHZ	Bontebrug / Voorstsestraat	p
12:04	12:04		EINDE NEUTRALISATIE	1,8		Einde Neutr.		Dinxperloseweg/N317	(LET OP fietspad) Bontebrug/-	q
12:04	12:04	188,9	START			Start		Dinxperloseweg/N317		1
		187,9		1,0		RE.DO		VHZ-Dinxperloseweg/N317-VHZ	Oude Dinxperloseweg/-	2
		187,5		1,4		RE.DO		Dinxperloseweg/N317	-/Dinxperloseweg	3
		187,0		1,9		RE.DO		Terborgseweg/N317	-/Dinxperloseweg	4
		186,1		2,8	2,8	RTD2/4RE.DO		VHZ-Terborgseweg/N317-VHZ -LET OP BUSBAAN L&R	Molenweg / Marmelhorstweg (LET OP fietspad)	5
		185,1		3,8		RE.DO		Terborgseweg/N317	Brokkenstraat	6
		184,6		4,3		RE.DO		VHZ-Terborgseweg/N317-VHZ	Prinsenstraat / Tulenstraat	7
		183,7		5,2		RE.DO		VHZ-Aa-Strangrondweg-VHZ	Terborgseweg / Beggelderpad (LET OP fietspad)	8
		182,8		6,1	3,3	LI.AF		Beggelderpad	-/Beggelderpad-Aa-Strangrondweg	9
		182,6		6,3		RE.DO		DREMP -Beggelderdijk	Bohnenweide / Beggelderdijk	10
		182,4		6,5		RE.DO		Beggelderdijk	Demkespad/-	11
12:13	12:12	182,2	DINXPERLO	6,7		LET OP!		Beggelderdijk -LET OP VERSMALLING		12
		182,1		6,8		RE.DO		Beggelderdijk	-/Bosmanslaan	13
		182,1		6,8		RE.DO		Beggelderdijk	-/Bosmanslaan	14
		181,8		7,1	1,0	RTD2/4RE.DO		VHZ-Lage Heurnseweg-VHZ	Terborgseweg (LET OP fietspaden)	15
		181,7		7,2	0,1	RE.AF		Aaldershuislaan	Lage Heurnseweg/- (LET OP fietspad)	16
		181,7		7,2		LI.AF		Kalverweidendijk	-/Aaldershuislaan	17
		181,5		7,4		RE.DO		Kalverweidendijk	-/2x Pkp Kalverweidendijk	18
12:14	12:14	181,3	DINXPERLO E.B.	7,6		RE.DO		Kalverweidendijk	-/Smitskampiaan	19
		181,3		7,6		RE.DO		Kalverweidendijk	Kalverweidendijk-Vorsterkamp/-	20
		181,2		7,7		RE.DO		Kalverweidendijk	Kerkpad (LET OP fietspad)	21
		181,0		7,9		RE.DO		Kalverweidendijk	-/Hesselinkweg	22
		180,5		8,4	1,2	RE.AF		Hoge Heurnseweg	Hoge Heurnseweg/-	23
		180,3		8,6		RE.DO		Hoge Heurnseweg	Hoge Heurnseweg/-	24
		180,0		8,9		RE.DO		Hoge Heurnseweg	-/Hesselinkweg	25
		179,8		9,1	0,7	LI.AF		Aaltenseweg/N819	-/Aaltenseweg	26
		179,5		9,4		RE.DO		Aaltenseweg/N819	-/Boesveldsedijk	27
		179,1		9,8		RE.DO		Aaltenseweg/N819	Bongerdweg/-	28
		178,8		10,1		RE.DO		Dinxperlosestraatweg/N819	Bergerdijk/-	29

		178,4		10,5		RE.DO	DREMP -Dinxperlosestraatweg/N819	Spekkendijk/-	30
		177,8		11,1		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	Westendorpweg/-	31
		177,3		11,6		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	-/Hagtweg	32
		177,2		11,7		RE.DO	DREMP -Dinxperlosestraatweg/N819	Rengelinkweg/-	33
		176,6		12,3		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	-/Stokkertweg	34
12:21	12:20	176,3	IJZERLO	12,6		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	in-uitrit manege/-	35
		176,1		12,8		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	Kruisdijk/-	36
		175,6		13,3		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	-/Essinkweg	37
		173,9		15,0		RE.DO	DREMP -Dinxperlosestraatweg/N819	Klokkemakersweg / Wikkerinkweg	38
		173,4		15,5		RE.DO	Dinxperlosestraatweg/N819	Vierde Broekdijk/-	39
12:26	12:25	172,9	AALTEN	16,0	6,9	RTD1/4RE.AF	VHZ-Wikkerinkweg-VHZ	Rondweg Zuid-Dinxperlosestraatweg/- (LET OP fietspad)	40
		171,9		17,0		RE.DO	Wikkerinkweg	-/Hamelandroute	41
		171,9		17,0		RE.DO	Bocholtsestraatweg	Bocholtsestraatweg/-	42
12:27	12:26	171,8	AALTEN E.B.	17,1	1,1	RTD2/4RE.DO	VHZ-Kiefteweg-VHZ	Hamelandroute-N313 (LET OP fietspaden)	43
		171,1		17,8		RE.DO	Kiefteweg	Kiefteweg/-	44
		171,0		17,9		RE.DO	Kiefteweg	Griesdijk/-	45
		170,6		18,3		RE.DO	Kiefteweg	Legterswijk / Hondorpweg	46
		170,1		18,8	1,7	LI.AF	Driehonderdmeterweg	-/Kiefteweg	47
		169,8		19,1		RE.DO	Driehonderdmeterweg	Veenhuisweg	48
		168,9		20,0		RE.DO	Driehonderdmeterweg	Slaadijk/-	49
		168,1		20,8		RE.DO	Driehonderdmeterweg	Kriegerdijk/-	50
		167,7		21,2		RE.DO	Driehonderdmeterweg	Huiskermatedijk/-	51
		167,2		21,7		RE.DO	Driehonderdmeterweg	-/Driehonderdmeterweg	52
		167,1		21,8	3,0	RE.AANH	Driehonderdmeterweg	Kroondijk/-	53
		166,7		22,2		RE.DO	Driehonderdmeterweg	Spiekerdijk	54
		165,4		23,5		RE.DO	Boomkampweg	-/Wim ter Maatpad (LET OP fietspad)	55
		165,1		23,8		RE.DO	Boomkampweg	Drenthelweg/-	56
		164,8		24,1		RE.DO	Boomkampweg	-/Blekkinkdwarweg	57
		164,7		24,2		RE.DO	Boomkampweg	Blekkinkhofweg/-	58
		164,7		24,2		RE.DO	Boomkampweg -LET OP SCHRIKHEK	Blekkinkhofweg/-	59
		164,6		24,3	2,5	RE.AANH	Blekkinkhofweg	Bosweg/-	60
		164,0		24,9		RE.DO	Blekkinkhofweg	-/Blekkinkveenweg	61
		163,7		25,2		RE.DO	Blekkinkhofweg	-/Blekkinkgrensweg	62
		163,4		25,5	1,2	LI.AF	Wooldseweg	-/Wooldseweg	63
		163,1		25,8	0,3	RE.AANH	Langediek	Wooldseweg/-	64
		163,1		25,8		RE.AF	Holdersweg	Holdersweg-Langediek/-	65
		162,6		26,3		RE.DO	Holdersweg	-/fietspad	66
12:40	12:39	162,3	BEGIN GRAVELSECTION 23	26,6	0,8	LI.AF	GRAVEL SECTION 23 WOOLD I * (2500m) Oude Bocholtsebaan	-/Holderweg	67
		161,4		27,5		RE.DO	Oude Bocholtsebaan	-/Slagboomweg	68
		161,2		27,7		RE.DO	Oude Bocholtsebaan	Langediek/-	69
		161,1		27,8		RE.DO	Oude Bocholtsebaan	-/Droppersweg	70
		160,5		28,4	1,8	LI.AF	Winkelstegge	-/Winkelstegge-Oude Bocholtsebaan	71
		160,1		28,8		RE.DO	Winkelstegge	Roslintumweg/-	72
		159,8		29,1	0,7	RE.AANH	Winkelstegge	Winkelstegge/-	73
12:44	12:42	159,8	END GRAVELSECTION 23	29,1		RE.AF	Wooldseweg	Wooldseweg/- (LET OP fietspad)	74
		159,4		29,5	0,4	RE.AF	Gosselinkweg	Wooldseweg-Gosselinkweg/- (LET OP fietspad)	75
12:45	12:44	158,8	BEGIN GRAVELSECTION 22	30,1	0,6	LI.AF	GRAVEL SECTION 22 WOOLD II * (700m) Oude Bocholtsebaan	-/Oude Bocholtsebaan-Gosselinkweg	76
		158,3		30,6		RE.DO	Oude Bocholtsebaan	Harkelweg/-	77
12:46	12:45	158,1	END GRAVELSECTION 22	30,8	0,7	LI.AF	Holthuisweg	-/Holthuisweg-Oude Bocholtsebaan	78
12:46	12:45	157,9	BEGIN GRAVELSECTION 21	31,0	0,2	LI.AF	GRAVEL SECTION 21 t GOED ELFERDINCK * (800m) Harkelseweg	-/Holthuisweg	79
		157,8		31,1	0,1	RE.AF	Harkelweg	Harkelweg/-	80
12:47	12:46	157,1	END GRAVELSECTION 21	31,8	0,7	LI.AF	Guldenweg	-/Guldenweg-Harkelweg	81
12:48	12:46	156,8	BEGIN GRAVELSECTION 20	32,1		RE.DO	GRAVEL SECTION 20 BERENSCHOT-KLEIGROEVE de VLIJT * (2800m) Klandermansweg	Wooldseweg (LET OP fietspad)	82

		156,7		32,2		LET OP!		Klandermansweg -LET OP SMALLE PASSAGE		83
		156,4		32,5		RE.DO		Klandermansweg	-/Klandermansweg	84
		156,3		32,6	0,8	LI.AF		Veldhorstweg	-/Klandermansweg	85
12:49	12:47	156,1	SPoor	32,8		LET OP!		spoorwegovergang Veldhorstweg (passage 12:37/12:53 uur)		86
		156,0		32,9		RE.DO		Veldhorstweg	-/Klandermansweg	87
		155,3		33,6		RE.DO		Veldhorstweg	Vreehorstweg	88
		154,7		34,2	1,6	RE.AF		Driemarkweg	Driemarkweg-Veldhorstweg/-	89
12:52	12:50	154,0	END GRAVELSECTION 20	34,9		RE.DO		Driemarkweg		90
12:53	12:52	152,7	WINTERSWIJK	36,2	2,0	RE.AF		Venemansweg	Venemansweg/-	91
		152,6		36,3		RE.DO		Venemansweg	-/Vreehorstweg	92
		152,4		36,5	0,3	RE.AF		Snelliusstraat	Rondweg Zuid/-	93
		152,2		36,7	0,2	LI.AF		Van der Heijdenstraat	-/Snelliusstraat	94
		151,9		37,0	0,3	RE.AF		Stevinstraat	Stevinstraat/-	95
		151,8		37,1	0,1	LI.AANH		Leeghwaterweg	-/Snelliusstraat	96
		151,6		37,3	0,2	LI.AF		Buys Ballotstraat	-/Snelliusstraat	97
		151,4		37,5	0,2	RE.AF		Van Leeuwenhoekweg	Buys Ballotstraat/-	98
12:55	12:54	151,3	WINTERSWIJK E.B.	37,6	0,1	RE.AF		Wooldseweg	Wooldseweg/-	99
12:55	12:54	151,1	SPoor	37,8		LET OP!		DREMP - spoorwegovergang Wooldseweg DREMP. (passage 12:52/13:08 uur)		100
		151,0		37,9		RE.DO		Wooldseweg	-/Olden Goorweg	101
		150,9		38,0		RE.DO		Wooldseweg	Mr. A.Th. Ten Houtenlaan/-	102
		150,8		38,1	0,5	LI.AF		DREMP - Hijinkhoekweg	-/Wooldseweg (LET OP fiets -/wandelpad)	103
		150,4		38,5	0,4	RE.AF		Holthuisweg	Wooldsepad-Hijinkhoekweg/-	104
		149,9		39,0		RE.DO		Holthuisweg	-/Voorwooldsedwarsweg	105
12:57	12:56	149,8	BEGIN GRAVELSECTION 19	39,1	0,6	LI.AF		GRAVEL SECTION 19 VRIEZENHUIS * (500m) Guldenweg, wordt Voorwooldsedwarsweg	-/Holthuisweg	106
12:58	12:56	149,3	END GRAVELSECTION 19	39,6	0,5	RE.AF		Hijinkhoekweg	Hijinkhoekweg/-	107
		149,2		39,7		RE.DO		Hijinkhoekweg	Oude Bochooltsebaan	108
		148,8		40,1	0,5	LI.AF		Esselinkhoekweg	-/Hijinkhoekweg	109
12:59	12:57	148,5	BEGIN GRAVELSECTION 18	40,4	0,3	LI.AF		GRAVEL SECTION 18 BRINKHEURNE * (2100m) Deunkmolenweg	-/Deunkmolenweg-Esselinkhoekweg	110
		148,4		40,5	0,1	RE.AANH		Deunkmolenweg	Deunkmolenweg/-	111
		147,7		41,2	0,7	LI.AF		Deunkmolenweg	-/Deunkmolenweg	112
		147,2		41,7	0,5	RE.AF		Bothoekweg	Bothoekweg/-	113
13:02	13:00	146,4	END GRAVELSECTION 18	42,5	0,8	RE.AF		Sieverdinkweg	Sieverdinkweg/-	114
		145,7		43,2		RE.DO		Sieverdinkweg	-/Deunkmolenweg	115
		145,6		43,3	0,8	LI.AF		Meester Meinenweg	-/Meester Meinenweg-Sieverdinkweg	116
		145,4		43,5		RE.DO		Meester Meinenweg	Kienveenweg	117
		145,2		43,7		RE.DO		Meester Meinenweg	-/Haverkampstegge	118
		145,1		43,8		RE.DO		Meester Meinenweg	Geessinkweg/-	119
13:04	13:02	144,7	KOTTEN	44,2		RE.DO		DREMP - Meester Meinenweg		120
		144,5		44,4	1,1	RE.AF		Burloseweg -LET OP PAALTJES	Burloseweg-Meester Meinenweg/-	121
13:05	13:03	144,4	KOTTEN E.B.	44,5		RE.DO		DREMP - Burloseweg		122
		143,8		45,1	0,7	LI.AF		Esinkweg	-/Burloseweg	123
13:06	13:04	143,3	BEGIN GRAVELSECTION 17	45,6	0,5	LI.AF		GRAVEL SECTION 17 KOTTEN * (1100m) Wiebersweg	-/Esinkweg	124
		142,5		46,4	0,8	LI.AANH		Verinkweg	-/Verinkweg	125
13:08	13:06	142,2	END GRAVELSECTION 17	46,7	0,3	RE.AF		Meester Meinenweg	Meester Meinenweg/-	126
13:08	13:06	142,2	BEGIN WASTE- & FEEDZONE 1	46,7		LI.AF		Kottenseweg/N319-VHZ	-/Kottenseweg-N319-Bekeringweg (LET OP parallelweg)	127
13:09	13:07	141,4	END WASTE- & FEEDZONE 1	47,5		RE.DO		Kottenseweg/N319	-/Fukkinkweg	128
		140,4		48,5		RE.DO		VHZ-Kottenseweg/N319-VHZ	Birloseweg/-	129
		140,4		48,5	1,8	RE.AF		VHZ-Stemerdinkweg	Kottenseweg-N319/- (LET OP parallelweg)	130
		139,9		49,0		RE.DO		Stemerdinkweg	-/Stemerdinkweg	131
13:11	13:09	139,6	BEGIN GRAVELSECTION 16	49,3	0,8	LI.AF		GRAVEL SECTION 16 HORSTWEG * (1400m) Horstweg	-/Stemerdinkweg	132
		138,8		50,1		RE.DO		Horstweg	Bataafseweg/-	133
		138,3		50,6		RE.DO		Horstweg	Bumerweg/-	134
13:13	13:11	138,1	END GRAVELSECTION 16	50,8	1,5	LI.AF		Steengroeveweg	-/Steengroeveweg	135

13:14	13:12	137,5	BEGIN GRAVELSECTION 15	51,4	0,6	RE.AF		GRAVEL SECTION 15 LAGEWEG * (900m) Lageweg	Steengroeveweg/-	136
		137,3		51,6	0,2	LI.AF		Lageweg	-/Lageweg	137
		136,9		52,0	0,4	LI.AF		Achterweg	-/Achterweg	138
13:15	13:13	136,6	END GRAVELSECTION 15	52,3	0,3	RE.AF		Bataafseweg	Bataafseweg/- (LET OP fietspad)	139
		136,4		52,5	0,2	RE.AF		Vredenseweg/N820-VHZ	Vredenseweg-Jachthuisweg/-	140
		136,2		52,7		RE.DO		Vredenseweg/N820	Henxelseweg/-	141
13:17	13:15	135,6	BEGIN GRAVELSECTION 14	53,3	0,8	RE.AF		GRAVEL SECTION 14 GOSSINK RATUM * (1400m) Gossinkweg	Vredenseweg-N820/-	142
		135,3		53,6		RE.DO		Gossinkweg	Gossinkweg	143
		134,8		54,1		RE.DO		Gossinkweg	-/Gossinkweg	144
		134,4		54,5		RE.DO		Gossinkweg	-/Gossinkweg	145
13:19	13:16	134,2	END GRAVELSECTION 14	54,7	1,4	LI.AF		Ratumseweg	-/Ratumseweg	146
		133,2		55,7	1,0	RE.AF		DREMP - Vredenseweg/N820	Vredenseweg-N820/- (LET OP fietspad)	147
		132,6		56,3	0,6	LI.AF		DREMP - Schaapsweg	-/Vredenseweg-N820	148
		132,1		56,8		RE.DO		Schaapsweg	Henxelseweg	149
		131,5		57,4		RE.DO		Schaapsweg	Kobstederweg	150
		130,8		58,1	1,8	LI.AF		Walienseweg	-/Walienseweg	151
		130,7		58,2		LET OP!		2x DREMP - Walienseweg t.h.v. school		152
		130,1		58,8		RE.DO		Walienseweg	-/Huppelseweg	153
		130,0		58,9	0,8	RE.AF		DREMP - Meddoseweg	Waliensestraat/- (LET OP fietspad)	154
		129,6		59,3		RE.DO		Meddoseweg	-/Hanekampweg	155
		129,3		59,6		RE.DO		Meddoseweg	Pkp recreatiegebied Hilgelo/-	156
		129,3		59,6		RE.DO		Meddoseweg	-/Zimmelinksdiek-Loohuisweg	157
		129,2		59,7		RE.DO		Meddoseweg	Pkp Sevink Molle/-	158
		128,9		60,0		RE.DO		Meddoseweg	Hilgeloweg/-	159
		128,4		60,5		RE.DO		Meddoseweg	-/Wormskampweg	160
		127,5		61,4		RE.DO		Meddoseweg	-/Beijersdiek	161
13:28	13:26	127,3	MEDDO	61,6		RE.DO		Meddoseweg	Lemmenesweg	162
		127,0		61,9	3,0	LI.AF		DREMP - Geldereschweg -LET OP PAALTJES	-/Wandersweg-Meddoseweg	163
		126,9		62,0		RE.DO		Geldereschweg -LET OP VERSMALLING	Beuksveld/-	164
		126,8		62,1		RE.DO		Geldereschweg -LET OP VERSMALLING	Goorweg/-	165
		126,6		62,3		RE.DO		DREMP - Geldereschweg	-/Greverkamp	166
		126,5		62,4	0,5	RE.AANH		Geldereschweg	Van Eerdenweg/-	167
13:29	13:27	126,4	MEDDO E.B.	62,5		RE.DO		Geldereschweg	-/Grevinkweg	168
		126,3		62,6		RE.DO		DREMP - Geldereschweg	-/Beitelweg	169
		126,2		62,7		RE.DO		Geldereschweg	Hoenkstegge/-	170
		125,7		63,2		RE.DO		Geldereschweg	-/Wesselinkweg	171
		124,7		64,2		RE.DO		Geldereschweg	Beerninkweg / Brengersdiek	172
		124,4		64,5		RE.DO		Geldereschweg	Hazenveldsche Molenweg/-	173
		123,3		65,6		RE.DO		Meddoseweg	Oosterholtweg/-	174
		122,8		66,1		RE.DO		DREMP - Meddoseweg	-/Dankbaarsdijk	175
		122,4		66,5		RE.DO		Meddoseweg	Reirickpad (fiets-/wandelpad)/-	176
13:35	13:32	122,3	ZWOLLE	66,6		RE.DO		DREMP - Meddoseweg	-/Oude Klaverdijk	177
		122,2		66,7		RE.DO		Meddoseweg -LET OP VERSMALLING		178
		122,1		66,8		RE.DO		DREMP - Meddoseweg	-/Drostenhuis	179
13:35	13:33	122,0	ZWOLLE E.B.	66,9	4,5	LI.AANH		DREMP - Meddoseweg	-/Banningweg	180
		121,9		67,0		RE.DO		Meddoseweg	-/Klaverdijk	181
		121,8		67,1		RE.DO		DREMP - Meddoseweg		182
		121,7		67,2	0,3	LI.AANH		Oude Winterswijkseweg	-/2x Boerijendijk	183
		121,6		67,3		RE.DO		DREMP - Oude Winterswijkseweg		184
		121,1		67,8		RE.DO		DREMP - Oude Winterswijkseweg		185
		120,9		68,0		RE.DO		DREMP - Oude Winterswijkseweg		186
		120,7		68,2		RE.DO		DREMP - Oude Winterswijkseweg	Zwolseweg/-	187
		120,6		68,3		RE.DO		DREMP - Oude Winterswijkseweg	-/in & uitrit Pitch/Putt	188
		120,4		68,5		RE.DO		Oude Winterswijkseweg	/pkp SV Grol	189
13:38	13:35	120,3	GROENLO	68,6		RE.DO		DREMP - Oude Winterswijkseweg	-/Elshofweg	190

		120,1		68,8		RE.DO		DREMP -Oude Winterswijkseweg	De Horst/-	191
		119,8		69,1		RE.DO		Oude Winterswijkseweg	in-uitrit brandweer / Industrieweg	192
		119,7		69,2		RE.DO		Oude Winterswijkseweg	parallelweg Winterswijkseweg/-	193
		119,6		69,3		RE.DO		Oude Winterswijkseweg	-/Parallelweg	194
		119,6		69,3	2,1	LI.AF		VHZ-Winterswijkseweg -LET OP verh.rijbaanafsch.	-/Winterswijkseweg	195
		119,5		69,4	0,1	VKLRE.AF		VHZ-Rondweg/N319-VHZ	Winterswijkseweg-N319/-	196
		119,0		69,9		RE.DO		Rondweg/N319	-/Barkenkamp	197
		118,0		70,9	1,5	RTD2/4RE.DO		VHZ-Rondweg/N319-VHZ	Oude Papendijk / Marskramer	198
13:42	13:39	117,2	GROENLO E.B.	71,7	0,8	RTD2/4RE.DO		VHZ-Ruurloseweg/N319-VHZ	Steenbraakweg / Ruurloseweg	199
		116,5		72,4		RE.DO		VHZ-Ruurloseweg/N319-VHZ	Veldpapendijk	200
		115,2		73,7		RE.DO		Ruurloseweg/N319	Nijkampsweg / Bumptmansweg	201
		113,8		75,1	3,4	RTD2/4RE.DO		VHZ-Ruurloseweg/N319-VHZ	Zieuwentseweg	202
		112,0		76,9		RE.DO		Groenloseweg/N319	Groenloseweg (parallelweg) / Lage Scheiddijk	203
		111,8		77,1		RE.DO		Groenloseweg/N319	in-uitrit Rest. De Duif/-	204
		111,4		77,5		RE.DO		Groenloseweg/N319	Scheiddijk / Hoge Scheiddijk	205
		110,9		78,0		RE.DO		Groenloseweg/N319	Groenloseweg (parallelweg) / Branderveenweg	206
		109,1		79,8		RE.DO		Groenloseweg/N319	Groenloseweg - Goudvinkendijk/Nieuwenhuishoekweg	207
		107,0		81,9		RE.DO		Groenloseweg/N319	Groenloseweg / Kooiersdijk	208
13:56	13:53	107,0	RUURLO	81,9	6,8	RTD3/4LLAF		VHZ-Golsweg/N319-VHZ	-/Rondweg Oost-N315-Groenloseweg	209
		106,9		82,0		RE.DO		Golsweg/N319	Spoorstraat/-	210
		106,4		82,5	0,6	RTD2/4RE.DO		VHZ-Rondweg Zuid/N319-VHZ	Slootsdijk / Wissink	211
		105,5		83,4		RE.DO		Rondweg/N319	Stapeldijk-N312/-	212
13:58	13:55	105,4	RUURLO	83,5	1,0	RTD2/3LLAF		VHZ-Vordenseweg/N319-VHZ	-/Vordenseweg	213
13:59	13:56	104,9	BEGIN WASTE- & FEEDZONE 2	84,0	0,5	RTD2/4RE.DO		VHZ-Vordenseweg/N319-VHZ	Zelhemseweg-N315 / Binnemansdijk	214
14:01	13:57	103,6	END WASTE- & FEEDZONE 2	85,3	1,3	RE.AF		Dekkersweg	Slagmansdijk-Vordenseweg-N319/-	215
14:02	13:58	102,9	SPOOR	86,0		LET OP!		spoorwegovergang Dekkersweg (passage 13:50/14:09 uur)		216
		102,9		86,0	0,7	LI.AF		Wiersseweg	-/Wiersseweg	217
14:03	13:59	102,2	BEGIN GRAVELSECTION 13	86,7		RE.DO		GRAVEL SECTION 13 DE WIERSSE * (2000m) Wiersserallee		218
		101,4		87,5		RE.DO		Wiersserallee	Zuivelweg/-	219
		101,3		87,6		RE.DO		Wiersserallee	-/Wiersserallee	220
14:05	14:02	100,2	END GRAVELSECTION 13	88,7	2,7	RE.AF		Ruurloseweg/N319-VHZ	Ruurloseweg-N319/-	221
		99,9		89,0		RE.DO		Ruurloseweg/N319	-/Schoneveldsdijk	222
		99,8		89,1	0,4	LI.AF		Onsteinseweg	-/Ruurloseweg-N319 (LET OP fietspad)	223
		99,7		89,2		RE.DO		Onsteinseweg	-/De Houtwal	224
14:07	14:03	99,2	SPOOR	89,7		LET OP!		spoorwegovergang Onsteinseweg (passage 14:11 uur)		225
14:07	14:03	99,2	BEGIN GRAVELSECTION 12	89,7	0,6	LI.AF		GRAVEL SECTION 12 WINDENBERG * (1000m) Rommelderdijk	-/Onsteinseweg	226
14:08	14:04	98,2	END GRAVELSECTION 12	90,7	1,0	RE.AF		Brandenborchweg	Brandenborchweg-Rommelderdijk/-	227
		96,7		92,2	1,5	RE.AF		Schutteweg	Schutteweg-Beunkstege/-	228
		96,3		92,6		RE.DO		Schutteweg	-/Vosterweg	229
		95,4		93,5		RE.DO		Schuttestraat	Zelledijk/-	230
		95,3		93,6	1,4	RE.AF		Onsteinseweg	Schuttestraat/-	231
		94,9		94,0		RE.DO		Eikenlaan	-/Onsteinseweg	232
		94,8		94,1		RE.DO		Eikenlaan	Geurkenweg/-	233
		94,5		94,4	0,8	LI.AANH		Eikenlaan	-/Bekmansdijk	234
14:13	14:09	94,5	BEGIN GRAVELSECTION 11	94,4		LI.AF		GRAVEL SECTION 11 ONSTEIN I * (1300m) Bekmansdijk	-/Eikenlaan	235
		93,8		95,1		RE.DO		Bekmansdijk	Bergkappeweg	236
14:15	14:11	93,1	END GRAVELSECTION 11	95,8	1,4	LI.AF		Kostedeweg	-/Kostedeweg-Bekmansdijk	237
		92,8		96,1	0,3	LI.AF		DREMP -Schuttestraat	-/Schuttestraat-Kostedeweg	238
		92,2		96,7	0,6	RE.AANH		Schuttestraat	Bergkappeweg/-	239
		92,2		96,7		RE.DO		Schuttestraat	Geurkenweg/-	240
14:17	14:13	92,1	BEGIN GRAVELSECTION 10	96,8	0,1	RE.AANH		GRAVEL SECTION 10 LINDESE ENK * (700m) Kapellebultweg	Schuttestraat/-	241
		92,1		96,8		LI.AANH		Kapellebultweg	-/Kostedezijweg	242
14:18	14:14	91,4	END GRAVELSECTION 10	97,5		RE.DO		Kapellebultweg	in-uitrit Camping 't Lebblink/-	243

		91,2		97,7	0,9	RE.AF		Lindeseweg	Lindeseweg/-	244
		91,1		97,8	0,1	LI.AF		Het Stapelbroek	-/Lindeseweg	245
		90,8		98,1		RE.DO		Het Stapelbroek	-/Helderboomzijweg	246
		90,7		98,2		RE.DO		Het Stapelbroek	Helderboomsdijk/-	247
		89,4		99,5		RE.DO		Het Stapelbroek	Abbinkdijk	248
		89,1		99,8	2,0	RE.AF		Ruurloseweg	Ruurloseweg/- (LET OP fietspad)	249
		88,9		100,0		RE.DO		Ruurloseweg	Tentendijk	250
		88,6		100,3		RE.DO		Ruurloseweg	Handwijzersdijk / Heideweversweg	251
		88,3		100,6		RE.DO		Ruurloseweg	Gietelinkdijk/-	252
		87,6		101,3	1,5	LI.AF		Kieftendorp -LET OP SCHERPE BOCHT	-/Menkhorsterweg-Ruurloseweg	253
		86,5		102,4	1,1	RE.AANH		Kieftendorp	Kieftendorp/-	254
		86,2		102,7	0,3	RE.AF		Varsselseweg	Varsselseweg/-	255
14:26	14:21	85,6	BEGIN GRAVELSECTION 9	103,3	0,6	RE.AF		GRAVEL SECTION 9 VARSSELRING I * (600m) Oude Varsselseweg	Varsselseweg/-	256
14:26	14:22	85,0	END GRAVELSECTION 9	103,9		RE.DO		Oude Varsselseweg		257
		84,8		104,1	0,8	LI.AANH		Haarweg	-/Oude Varsselseweg	258
		84,4		104,5	0,4	LI.AF		Varsselseweg	-/Varsselseweg	259
14:28	14:24	83,8	BEGIN GRAVELSECTION 8	105,1	0,6	RE.AF		GRAVEL SECTION 8 VARSSELRING II * (1400m) Kloosterweg	Varsselseweg/-	260
		83,0		105,9	0,8	LI.AF		Heideweg	-/Heideweg-Kloosterweg	261
14:30	14:26	82,4	END GRAVELSECTION 8	106,5	0,6	RE.AF		Venneweg	Venneweg/-	262
		81,7		107,2		RE.DO		Venneweg	-/Kloosterweg	263
		81,5		107,4		RE.DO		Venneweg	Antinkweg / Roessinkweg	264
		81,0		107,9	1,4	RE.AF		Rijnweg	Rijnweg-Jachtweg-Venneweg/-	265
		80,4		108,5		RE.DO		Rijnweg	-/2e Berkendijk	266
		80,3		108,6		RE.DO		Rijnweg	Pinselweg/-	267
		80,1		108,8		RE.DO		Rijnweg	-/1e Berkendijk	268
		79,1		109,8		RE.DO		DREMP -Varsselsestraat	Aaltenseweg-Everhardinkweg	269
		78,8		110,1		RE.DO		Varsselsestraat	Oosterwijkweg	270
		77,5		111,4	3,5	RE.AF		VHZ-Hengelseweg-VHZ	Hengelseweg-Schooltinkweg/-	271
14:37	14:32	77,3	BEGIN GRAVELSECTION 7	111,6	0,2	LI.AF		GRAVEL SECTION 7 KOLKSTUIKWEG * (1400m) Kolkstuikweg	-/Hengelseweg (LET OP fietspad)	272
		76,6		112,3	0,7	LI.AANH		Wisselinkweg	-/Wisselinkweg	273
14:38	14:33	76,5	END GRAVELSECTION 7	112,4	0,1	RE.AF		Schooltinkweg	Schooltinkweg-Wisselinkweg/-	274
		76,0		112,9		RE.DO		Schooltinkweg	-/Korenschoof	275
		75,9		113,0		RE.DO		Schooltinkweg	Banninkstraat/-	276
		74,7		114,2		RE.DO		Oude Kruisbergseweg	Kruisbergseweg-N316 (LET OP fietspad)	277
		74,4		114,5	2,1	LI.AF		Keijenborgseweg	-/Keijenborgseweg	278
14:41	14:36	74,4	BEGIN GRAVELSECTION 6	114,5		LI.AF		GRAVEL SECTION 6 VELSWIJK * (1200m) Davisweg	-/Keijenborgseweg	279
		74,2		114,7	0,2	RE.AF		Neuzendijk	Davisweg/-	280
		74,1		114,8	0,1	LI.AF		Neuzendijk	-/Neuzendijk	281
		73,5		115,4		RE.DO		Neuzendijk	Velswijkweg / Michelstraat	282
14:43	14:38	73,2	END GRAVELSECTION 6	115,7		RE.DO		Neuzendijk		283
		73,1		115,8		RE.DO		Neuzendijk	Populierenweg	284
		72,8		116,1	1,3	LI.AF		Hummeloseweg/N330	-/Hummeloseweg-N330	285
		72,4		116,5		RE.DO		DREMP -Hummeloseweg/N330	Eckhorsterstraat / Wittebrinkweg	286
		71,5		117,4		RE.DO		DREMP -Hummeloseweg/N330	Roessinkweg/-	287
14:45	14:40	71,3	BEGIN WASTE- & FEEDZONE 3	117,6	1,5	RTD1/4RE.AF		VHZ-Kruisbergseweg/N316-VHZ	Kruisbergseweg-N316-Hummeloseweg-N330/- (LET OP fietspad)	288
		70,9		118,0		RE.DO		Kruisbergseweg/N316	Akkerweg	289
14:46	14:41	70,5	END WASTE- & FEEDZONE 3	118,4		RE.DO		Kruisbergseweg/N316	-/Wittebrinkweg	290
		69,9		119,0	1,4	LI.AF		VHZ-Wassinkbrinkweg	-/Kruisbergseweg-N316	291
		69,8		119,1	0,1	RE.AF		Broekstraat	Wassinkbrinkweg/-	292
		69,3		119,6	0,5	RE.AF		Broekstraat	Boeninksteeg/-	293
		69,0		119,9		RE.DO		Broekstraat	-/Broekstraat	294
		68,9		120,0		RE.DO		Broekstraat	-/Broekstraat	295

		67,4		121,5		RE.DO		Broekstraat	Zelhemseweg/- (LET OP fietspad)	296
		67,2		121,7		RE.DO		Broekstraat	-/de Gaarde	297
		67,2		121,7	2,1	RE.AF		Doetinchemseweg/N315	Doetinchemseweg-N315/-	298
		66,9		122,0		RE.DO		Zelhemseweg/N315	Bultensweg/-	299
		66,4		122,5		VKLRE.DO		VHZ-Oostelijke Randwegweg-VHZ	Turfweg / Normandiestraat (LET OP fietspad)	300
		65,9		123,0	1,3	VKLLI.AF		VHZ-Varsseveldseweg-VHZ	-/Varsseveldseweg-Oostelijke Randweg	301
		64,6		124,3		RE.DO		Varsseveldseweg	Bartelsestraat/-	302
		64,3		124,6	1,6	RE.AF		Ellegoorsestraat	Varsseveldseweg/- (LET OP fietspad)	303
		64,0		124,9		LET OP!		Ellegoorsestraat -LET OP VERSMALLING		304
		63,5		125,4	0,8	LI.AF		Goorstraat	-/Ellegoorsestraat	305
		63,1		125,8		RE.DO		DREMP - Goorstraat	Nutselaer-in-uitrit Crematorium/-	306
		62,5		126,4		RE.DO		Kloosterlaan	Kommendijk/-	307
		62,1		126,8	1,4	RE.AANH		Kloosterlaan	Goorstraat/-	308
		61,7		127,2	0,4	RE.AF		Rekhemseweg	Kerkstraat/- (LET OP fietspad)	309
14:59	14:53	61,5	BEGIN GRAVELSECTION 5	127,4	0,2	LI.AF		GRAVEL SECTION 5 WRANGE * (1300m) Hulleweg	-/Rekhemseweg	310
		61,5		127,4		RE.DO		Hulleweg	Ooijmanlaan	311
		60,8		128,1		RE.DO		Hulleweg	/Wrangelaan (fiets & wandelpad)	312
		60,7		128,2		RE.DO		Hulleweg	Watertapweg / LET OP fiets & wandelpad	313
15:00	14:54	60,7	SPOOR	128,2		LET OP!		spoorwegovergang Hulleweg (passage 14:48/15:11 uur)		314
		60,5		128,4		RE.DO		Hulleweg	-/Hulleweg	315
		60,5		128,4		RE.DO		Hulleweg	Bielheimerweg/-	316
		60,4		128,5		RE.DO		Hulleweg	-/Woudlaan	317
15:01	14:55	60,2	END GRAVELSECTION 5	128,7	1,3	RE.AF		Gaanderenseweg	Gaanderenseweg/-	318
		59,9		129,0		RE.DO		Gaanderenseweg	Nieuwe Sluisweg/-	319
		59,7		129,2		RE.DO		Gaanderenseweg	-/Woudlaan	320
		59,4		129,5		RE.DO		Gaanderenseweg	-/Woudlaan	321
		59,1		129,8		RE.DO		VHZ-Gaanderenseweg-VHZ	Ettenseweg/Oude Terborgseweg (LET OP fietspaden)	322
		59,0		129,9	1,2	VKLLI.AF		VHZ-Ettenseweg/N317-VHZ, wordt Slingerparallel	-/Ettenseweg-N317-Kemnaderallee (LET OP fietspad)	323
		57,4		131,5	1,6	RE.AF		VHZ-Oude IJsselweg-VHZ	Oude IJsselweg/Slingelparallel-N317/-	324
		57,4		131,5		LI.AF		Slotheuvelweg	-/Oude IJsselweg (LET OP fietspad)	325
		57,0		131,9	0,4	RE.AF		Heuvenseweg	Heuvenseweg/-	326
		56,5		132,4	0,5	RE.AF		Warmseweg	Wamrseweg/-	327
		55,8		133,1	0,7	LI.AF		Rondweg	-/Warmseweg	328
		55,2		133,7	0,6	LI.AF		Hommekensweg	-/Rondweg	329
		54,5		134,4	0,7	RE.AF		Langeboomsestraat	Langeboomsestraat/-	330
		54,2		134,7	0,3	LI.AF		Koppelstraat	-/Langeboomsestraat	331
		53,2		135,7		RE.DO		Koppelstraat		332
		53,0		135,9	1,2	RTD2/3LI.AF		VHZ-Zeddamseweg/N316-VHZ	-/Zeddamseweg-N316 (LET OP fietspad)	333
		52,9		136,0		RE.DO		Zeddamseweg/N316		334
		52,6		136,3	0,4	RE.AF		Korenveld	Zeddamseweg-N316/- (LET OP fietspad)	335
15:12	15:06	52,0	BEGIN GRAVELSECTION 4	136,9	0,6	LI.AF		GRAVEL SECTION 4 BRAAMTSCHIEVELD * (2800m) Korenveld	-/Korenveld	336
		51,8		137,1	0,2	RE.AF		Schepersweg	Korenveld/-	337
		51,5		137,4	0,3	RE.AF		Onderlangs	Onderlangs-Schepersweg/-	338
		51,1		137,8		RE.DO		Onderlangs	Korteweg/-	339
		50,8		138,1		RE.DO		Onderlangs	Langestraat	340
		50,2		138,7	1,3	LI.AF		Onderlangs	-/Onderlangs	341
		50,0		138,9	0,2	LI.AF		Heideveld	-/Braamweg	342
		50,0		138,9		LI.AF		Loolaan	-/Loolaan-Heideveld	343
		49,5		139,4		RE.DO		Loolaan	Heuvelwijk/-	344
15:16	15:10	49,3	END GRAVELSECTION 4	139,6	0,7	RE.AF		Zeddamseweg- DREMP.	Zeddamseweg/- (LET OP fietspad)	345
		48,8		140,1		RE.DO		DREMP - Zeddamseweg		346
		48,4		140,5	0,9	LI.AF		DREMP - Boskant	-/Zeddamseweg	347
		47,4		141,5	1,0	LI.AF		Beekseweg	-/Beekseweg (LET OP fietspad)	348
		47,1		141,8		RE.DO		Beekseweg	-/Kilderseveld	349
		46,9		142,0		RE.DO		Beekseweg, wordt Doetinchemseweg	-/Groot Lobberikweg	350

		46,4		142,5		RE.DO		Doetinchemseweg	Beekseweg/-	351
		46,2		142,7		RE.DO		Doetinchemseweg	-/Keulseweg	352
		45,9		143,0		RE.DO		Doetinchemseweg	-/Stillewaldweg	353
15:22	15:15	45,0	LOERBEEK	143,9		RE.DO		Doetinchemseweg	-/Komperwijkweg-Haspelweg	354
		44,9		144,0	2,5	RTD2/4RE.DO		VHZ-Sint Jansgildestraat-VHZ -LET OP verh.rijbaanafsch.	Berkenlaan / Didamseweg	355
15:22	15:16	44,6	LOERBEEK E.B.	144,3		RE.DO		DREMP - Sint Jansgildestraat	-/Meizoenstraat	356
15:23	15:17	43,9	BEEK	145,0		RE.DO		DREMP - Sint Jansgildestraat	-/Kerkhuisstraat	357
		43,9		145,0		LET OP!		Sint Jansgildestraat -LET OP VERSMALLING t.h.v. De Jager Living		358
		43,6		145,3		LET OP!		Sint Jansgildestraat -LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 55a		359
		43,5		145,4	1,4	RTD2/4RE.DO		VHZ-Sint Jansgildestraat-VHZ	Arnhemseweg-N335	360
		43,5		145,4		RE.DO		Sint Jansgildestraat	-/Sint Martinusstraat	361
		43,4		145,5		LET OP!		Sint Jansgildestraat -LET OP CHICANE	Pkp / Pkp Coop	362
		43,2		145,7		RE.DO		Sint Jansgildestraat -LET OP VERSMALLING	-/Pastoor van Angerenstraat	363
		43,2		145,7	0,3	LI.AF		Peeskesweg	-/Sint Jansgildestraat	364
15:24	15:18	43,0	BEEK E.B.	145,9		RE.DO		DREMP - Peeskesweg t.h.v huisnr. 4		365
15:25	15:18	42,7	BEGIN GRAVELSECTION 3	146,2	0,5	LI.AF		GRAVEL SECTION 3 BERGHERBOS * (1600m) DREMP-Oude Eltenseweg	-/Schaapsdrift-Peeskesweg (LET OP in-uitrit pkp)	366
		42,0		146,9		RE.DO		Oude Eltenseweg	LET OP pkp (rechts) / MTB route (links)	367
		41,9		147,0		RE.DO		Oude Eltenseweg	Arnhemseweg-N335 (LET OP 2x fietspad)	368
15:27	15:21	41,1	END GRAVELSECTION 3	147,8	1,6	RE.AF		Berkenlaan	Berkenlaan-Lage Eltenseweg/-	369
		40,4		148,5	0,7	LI.AF		VHZ-Beekseweg/N335-VHZ	-/Arnhemseweg-N335 (LET OP fietspad)	370
		37,9		151,0		RE.DO		Beekseweg/N335	Bosweg/-	371
		37,6		151,3		RE.DO		Beekseweg/N335	Oude Eltenseweg / Oude Eltenseweg-Pkp	372
		37,4		151,5	3,0	LI.AF		Bovendorpsstraat	-/Montferland-Beekseweg-N335 (LET OP fietspad)	373
		37,2		151,7		RE.DO		Bovendorpsstraat	in-uitrit museumboerderij/-	374
15:33	15:26	37,0	ZEDDAM	151,9		RE.DO		Bovendorpsstraat	-/Hogeweg	375
		37,0		151,9		RE.DO		Bovendorpsstraat	Gildepad/-	376
		37,0		151,9		RE.DO		DREMP - Bovendorpsstraat	Groeneweg/-	377
		36,9		152,0	0,5	LI.AF		Ettemastraat	-/Bovendorpsstraat	378
		36,7		152,2		RE.DO		DREMP - Ettemastraat		379
		36,5		152,4		RE.DO		Ettemastraat	Groeneweg / Schapenweg	380
15:33	15:27	36,5	BEGIN GRAVELSECTION 2	152,4	0,4	LI.AF		GRAVEL SECTION 2 RUIMZICHT * (900m) Schapenweg	-/Koningsstraat	381
		36,2		152,7	0,3	RE.AF		Bosweg	Bosweg/- (LET OP fiets-wandelpad)	382
		35,8		153,1	0,4	LI.AANH		Koningsstraat	-/Koningsstraat	383
		35,8		153,1		RE.DO		Koningsstraat	-/Bosweg (LET OP passage Fides hotel)	384
15:34	15:28	35,6	END GRAVELSECTION 2	153,3	0,2	LI.AF		Hooglandseweg	-/Hooglandseweg (LET OP fietspad)	385
15:35	15:28	35,3	BEGIN WASTE- & FEEDZONE 4	153,6		RE.DO		DREMP - Hooglandseweg	-/Onderlangs	386
15:35	15:29	34,9	END WASTE- & FEEDZONE 4	154,0		RE.DO		Hooglandseweg	-/Schepersweg	387
		34,8		154,1		RE.DO		DREMP - Hooglandseweg		388
		34,4		154,5		RE.DO		Hooglandseweg	-/Korteweg	389
		34,2		154,7		RE.DO		DREMP - Hooglandseweg	-/Langestraat	390
		34,0		154,9		RE.DO		Hooglandseweg	-/Heuvelwijk	391
15:37	15:30	33,9	BEGIN GRAVELSECTION 1	155,0	1,7	RE.AF		GRAVEL SECTION 1 STROOMBROEK * (2800m) Loolaan	Zeddamseweg/- (LET OP fietspad)	392
		33,6		155,3		RE.DO		Loolaan	-/Heuvelwijk	393
		33,2		155,7	0,7	RE.AF		Heideveld	Heideveld-Loolan/-	394
		33,2		155,7		RE.AF		Onderlangs	Braamweg/-	395
		33,0		155,9	0,2	RE.AF		Onderlangs	Onderlangs/-	396
		32,7		156,2		RE.DO		Onderlangs	-/Heuvelwijk	397
		32,3		156,6		RE.DO		Onderlangs	Langestraat	398
		32,1		156,8		RE.DO		Onderlangs	-/Korteweg	399
		31,6		157,3	1,4	LI.AF		Schepersweg	-/Schepersweg-Onderlangs	400
		31,4		157,5	0,2	LI.AF		Korenveld	-/Korenveld	401
15:40	15:34	31,2	END GRAVELSECTION 1	157,7	0,2	RE.AF		Korenveld	Korenveld/-	402
		30,6		158,3	0,6	LI.AF		Zeddamseweg/N316	-/Zeddamseweg-N316 (LET OP fietspad)	403
		30,3		158,6		RE.DO		Zeddamseweg/N316		404

		30,2		158,7	0,4	RTD1/3RE.AF	VHZ-Koppelstraat-VHZ	Zeddamseweg-N316/- (LET OP fietspad)	405
		30,0		158,9		RE.DO	Koppelstraat		406
		29,0		159,9	1,2	RE.AF	Langeboomsestraat	Langeboomsestraat/-	407
		28,7		160,2		RE.DO	Langeboomsestraat	Hommekensweg/-	408
		26,9		162,0	2,1	LI.AF	DREMP-Laarstraat	-/Holthuiserstraat-Langeboomsestraat	409
		26,4		162,5	0,5	RE.AF	Gerwardstraat	Laarstraat/-	410
		26,0		162,9	0,4	LI.AF	Ziekerweg	-/Gerwardstraat	411
		25,1		163,8	0,9	LI.AF	Zeddamseweg/N335	-/Zeddamseweg-N335 (LET OP fietspad)	412
		24,8		164,1	0,3	RE.AF	Rafelderseweg	Zeddamseweg-N335/- (LET OP fietspad)	413
		24,0		164,9		RE.DO	Rafelderseweg	-/Driekoningenweg	414
		23,8		165,1		RE.DO	Rafelderseweg	-/Holserweg	415
		23,5		165,4		RE.DO	Bluemerstraat	Tappenweg/-	416
		22,2		166,7	2,6	RE.AF	PR.VV.-Slingerparallel/N317 (Negeer bord Verplichte rijrichting)	Slingerparallel-N317-Oude IJsselweg/-	417
		22,0		166,9		VKLRE.DO	Slingerparallel/N317	Oude IJsselweg	418
		21,5		1674	0,7	RTD1/4RE.AF	VHZ-Ettenseweg-VHZ	Ettenseweg-Slingerparallel-N317/-	419
15:54	15:47	21,4	O.P. ULFT	167,5		RE.DO	Ettenseweg (Opkomst lokale ronde/Entry local circuit)	-/de Hogenkamp	420
		21,3		167,6		RE.DO	Ettenseweg	-/Hinkenheuvel	421
		21,1		167,8	0,4	RE.AF	Riezenweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)	422
		20,9		168,0		RE.DO	Riezenweg	-/Riezenweg	423
		20,9		168,0	0,2	LI.AF	Oerseweg	-/Riezenweg	424
		20,8		168,1		RE.DO	Oerseweg	-/de Bolanden	425
		20,5		168,4	0,4	LI.AF	t Goor	-/'t Goor (LET OP fiets-wandelpad)	426
		20,3		168,6	0,2	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)	427
		20,1		168,8		LET OP!	Ettenseweg (SMALLE PASSAGE)	LET OP fietspad	428
		20,0		168,9		RE.DO	Ettenseweg, wordt Dr. Ariensstraat	Speeltuipad / Schoolstraat	429
		19,9		169,0		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Melkvonder/-	430
		19,8		169,1		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Wijkstraat / Dr. Poelsstraat	431
		19,7		169,2		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Kuyperstraat/-	432
		19,6		169,3		RE.DO	Dr. Ariensstraat	-/in-uirit garageboxen Dr. Ariensstraat	433
		19,6		169,3		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Thorbeckestraat/-	434
		19,5		169,4		RE.DO	Dr. Ariensstraat, wordt Frank Daamenstraat	-/Ketelstraat	435
		19,3		169,6		RE.DO	Frank Daamenstraat	Molenbeek / Tarwestraat	436
		19,3		169,6		RE.DO	Frank Daamenstraat	Hutteweg/-	437
15:57	15:50	19,2	1e FINISHPASSAGE	169,7		RE.DO	Frank Daamenstraat- 1e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 23		438
		19,1		169,8		RE.DO	Frank Daamenstraat	DRU-iaan / Korenstraat	439
		19,0		169,9		RE.DO	Frank Daamenstraat, wordt Debbeshoek	Ing. Sassenstraat	440
		18,9		170,0		RE.DO	Debbeshoek	Bongerd/-	441
		18,7		170,2		RE.DO	VHZ-Debbeshoek	Kerkstraat/- (LET OP fiets- wandelpad)	442
		18,7		170,2		RE.DO	VHZ-Debbeshoek-VHZ	-/Kempermanstraat (LET OP pkp Azora & fietspad)	443
		18,6		170,3		RE.DO	Debbeshoek	Debbeshoek/- (LET OP pkp & fietspad)	444
		18,5		170,4		RE.DO	VHZ-Debbeshoek-VHZ	Weg achter de Blenk/- (LET OP pkp Broods & fietspad)	445
		18,3		170,6	2,0	RTD1/4RE.AF	VHZ-Berghseweg-VHZ	Heggenseveld-Debbeshoek/- (LET OP fietspaden)	446
		18,1		170,8	0,2	RE.AF	Biezenakker-VHZ	Maasstraat-Beghseweg/- (LET OP fietspaden)	447
		17,9		171,0		RE.DO	Biezenakker	Hofstraat/-	448
		17,9		171,0		RE.DO	Biezenakker	-/Hofstraat	449
		17,9		171,0		RE.DO	Biezenakker	Ruvenkamp/-	450
		17,7		171,2		RE.DO	Biezenakker	-/Leeuwerik	451
		17,7		171,2		RE.DO	Biezenakker	Riezegraaf/-	452
15:59	15:52	17,7	ULFT E.B.	171,2	0,4	LI.AF	Biezenakker	-/Mezenpad-Wilgenstraat	453
		17,3		171,6		LET OP!	Biezenakker-SMALLE PASSAGE	LET OP fietspad	454
		17,3		171,6		RE.DO	Biezenakker	-/Biezenakker	455
		16,9		172,0		RE.DO	Biezenakker	-/Vogelenzangweg	456
		16,6		172,3	1,1	LI.AF	't Goor	-/'t Goor (LET OP fietspad)	457
		16,6		172,3		RE.AF	de Hogenkamp	;t Goor/-	458

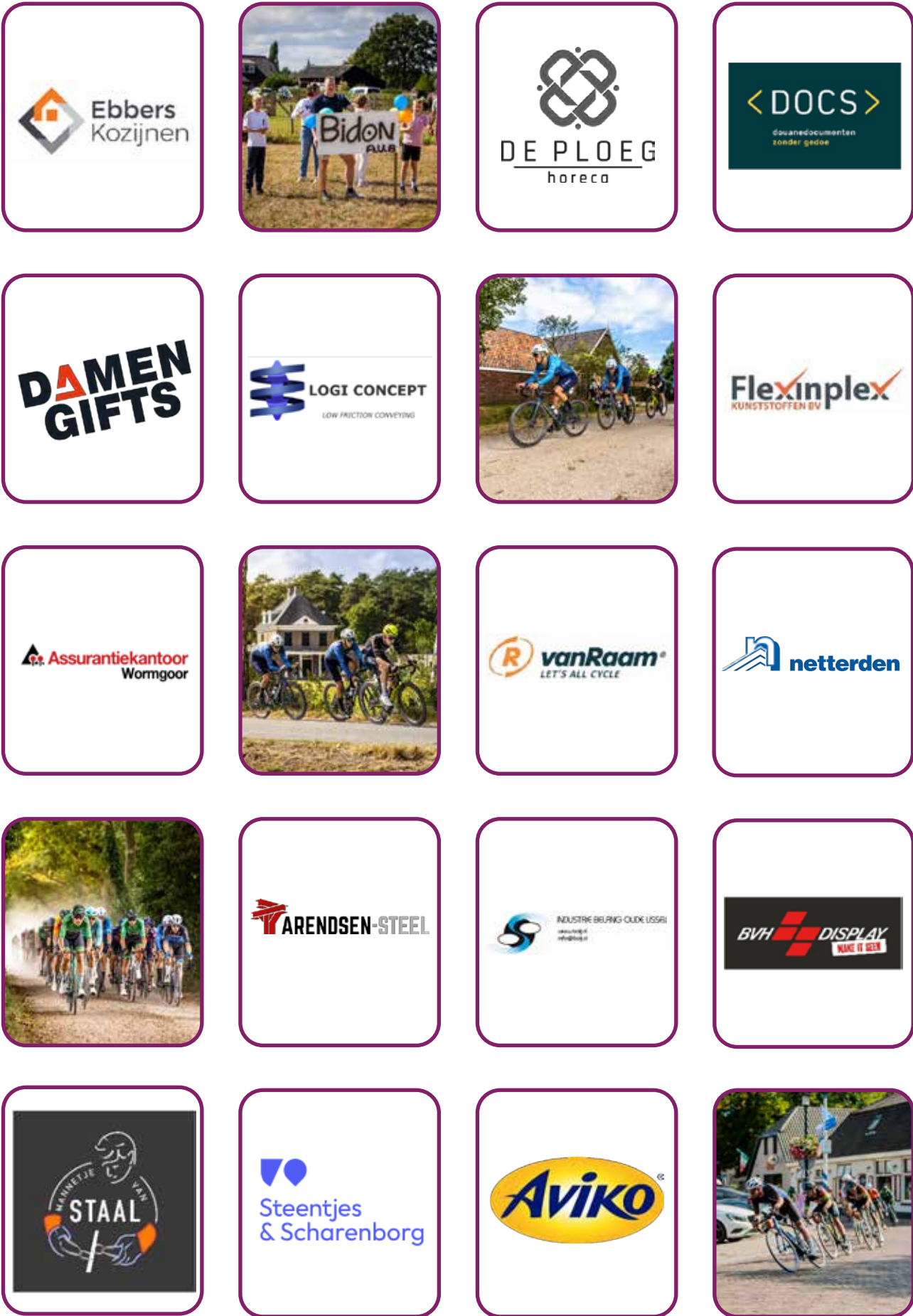
		16,5		172,4		RE.DO		de Hogenkamp	de Stenenmaat	459
		16,2		172,7		RE.DO		de Hogenkamp	-/Riezenweg	460
		16,1		172,8	0,5	LI.AF		de Hogenkamp	-/de Hogenkamp	461
		15,0		173,9	1,1	LI.AF		de Hogenkamp	-/de Hogenkamp	462
16:03	15:56	14,9	ULFT	174,0	0,1	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)		463
		14,8		174,1		RE.DO	Ettenseweg		-/Hinkenheuvel	464
		14,6		174,3	0,3	RE.AF	Riezenweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)		465
		14,5		174,4		RE.DO	Riezenweg		-/Riezenweg	466
		14,4		174,5	0,2	LI.AF	Oerseweg		-/Riezenweg	467
		14,3		174,6		RE.DO	Oerseweg		-/de Bolanden	468
		14,0		174,9	0,4	LI.AF	t Goor		-/'t Goor (LET OP fiets-wandelpad)	469
		13,8		175,1	0,2	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)		470
		13,6		175,3		LET OP!	Ettenseweg (SMALLE PASSAGE)	LET OP fietspad		471
		13,5		175,4		RE.DO	Ettenseweg, wordt Dr. Ariensstraat	Speeltuipad / Schoolstraat		472
		13,4		175,5		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Melkvonder/-		473
		13,3		175,6		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Wijkstraat / Dr. Poelsstraat		474
		13,2		175,7		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Kuyperstraat/-		475
		13,2		175,7		RE.DO	Dr. Ariensstraat		-/in-uirit garageboxen Dr. Ariensstraat	476
		13,1		175,8		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Thorbeckestraat/-		477
		13,0		175,9		RE.DO	Dr. Ariensstraat, wordt Frank Daamenstraat		-/Ketelstraat	478
		12,9		176,0		RE.DO	Frank Daamenstraat	Molenbeek / Tarwestraat		479
		12,8		176,1		RE.DO	Frank Daamenstraat	Hutteweg/-		480
16:06	15:58	12,8	2e FINISHPASSAGE	176,1		RE.DO	Frank Daamenstraat- 2e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 23			481
		12,7		176,2		RE.DO	Frank Daamenstraat	DRU-iaan / Korenstraat		482
		12,6		176,3		RE.DO	Frank Daamenstraat, wordt Debbeshoek	Ing. Sassenstraat		483
		12,5		176,4		RE.DO	Debbeshoek	Bongerd/-		484
		12,3		176,6		RE.DO	VHZ-Debbeshoek	Kerkstraat/- (LET OP fiets- wandelpad)		485
		12,3		176,6		RE.DO	VHZ-Debbeshoek-VHZ		-/Kempermanstraat (LET OP pkp Azora & fietspad)	486
		12,2		176,7		RE.DO	Debbeshoek	Debbeshoek/- (LET OP pkp & fietspad)		487
		12,1		176,8		RE.DO	VHZ-Debbeshoek-VHZ	Weg achter de Blenk/- (LET OP pkp Broods & fietspad)		488
		11,9		177,0	1,9	RTD1/4RE.AF	VHZ-Berghseweg-VHZ	Heggenseveld-Debbeshoek/- (LET OP fietspaden)		489
		11,7		177,2	0,2	RE.AF	Biezenakker-VHZ	Maasstraat-Beghseweg/- (LET OP fietspaden)		490
		11,5		177,4		RE.DO	Biezenakker	Hofstraat/-		491
		11,5		177,4		RE.DO	Biezenakker		-/Hofstraat	492
		11,5		177,4		RE.DO	Biezenakker	Ruvenkamp/-		493
		11,3		177,6		RE.DO	Biezenakker		-/Leeuwerik	494
		11,3		177,6		RE.DO	Biezenakker	Riezegraaf/-		495
16:08	16:00	11,3	ULFT E.B.	177,6	0,4	LI.AF	Biezenakker		-/Mezenpad-Wilgenstraat	496
		10,9		178,0		LET OP!	Biezenakker-SMALLE PASSAGE	LET OP fietspad		497
		10,9		178,0		RE.DO	Biezenakker		-/Biezenakker	498
		10,5		178,4		RE.DO	Biezenakker		-/Vogelenzangweg	499
		10,2		178,7	1,1	LI.AF	't Goor		-/'t Goor (LET OP fietspad)	500
		10,2		178,7		RE.AF	de Hogenkamp	;t Goor/-		501
		10,1		178,8		RE.DO	de Hogenkamp		de Stenenmaat	502
		9,8		179,1		RE.DO	de Hogenkamp		-/Riezenweg	503
		9,7		179,2	0,5	LI.AF	de Hogenkamp		-/de Hogenkamp	504
		8,6		180,3	1,1	LI.AF	de Hogenkamp		-/de Hogenkamp	505
16:11	16:04	8,5	ULFT	180,4	0,1	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)		506
		8,4		180,5		RE.DO	Ettenseweg		-/Hinkenheuvel	507
		8,2		180,7	0,3	RE.AF	Riezenweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)		508
		8,1		180,8		RE.DO	Riezenweg		-/Riezenweg	509
		8,0		180,9	0,2	LI.AF	Oerseweg		-/Riezenweg	510
		7,9		181,0		RE.DO	Oerseweg		-/de Bolanden	511
		7,6		181,3	0,4	LI.AF	t Goor		-/'t Goor (LET OP fiets-wandelpad)	512
		7,4		181,5	0,2	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)		513

		72		181,7		LET OP!	Ettenseweg (SMALLE PASSAGE)	LET OP fietspad	514
		71		181,8		RE.DO	Ettenseweg, wordt Dr. Ariensstraat	Speeltuinp pad / Schoolstraat	515
		70		181,9		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Melkvonder/-	516
		6,9		182,0		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Wijkstraat / Dr. Poelsstraat	517
		6,8		182,1		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Kuyperstraat/-	518
		6,8		182,1		RE.DO	Dr. Ariensstraat	-/in-uirit garageboxen Dr. Ariensstraat	519
		6,7		182,2		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Thorbeckestraat/-	520
		6,6		182,3		RE.DO	Dr. Ariensstraat, wordt Frank Daamenstraat	-/Ketelstraat	521
		6,5		182,4		RE.DO	Frank Daamenstraat	Molenbeek / Tarwestraat	522
		6,4		182,5		RE.DO	Frank Daamenstraat	Hutteweg/-	523
16:14	16:07	6,4	3e FINISHPASSAGE	182,5		RE.DO	Frank Daamenstraat- 3e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 23		524
		6,3		182,6		RE.DO	Frank Daamenstraat	DRU-laan / Korenstraat	525
		6,2		182,7		RE.DO	Frank Daamenstraat, wordt Debbeshoek	Ing. Sassenstraat	526
		6,1		182,8		RE.DO	Debbeshoek	Bongerd/-	527
		5,9		183,0		RE.DO	VHZ-Debbeshoek	Kerkstraat/- (LET OP fiets- wandelpad)	528
		5,9		183,0		RE.DO	VHZ-Debbeshoek-VHZ	-/Kempermanstraat (LET OP pkp Azora & fietspad)	529
		5,8		183,1		RE.DO	Debbeshoek	Debbeshoek/- (LET OP pkp & fietspad)	530
		5,7		183,2		RE.DO	VHZ-Debbeshoek-VHZ	Weg achter de Blenk/- (LET OP pkp Broods & fietspad)	531
		5,5		183,4	1,9	RTDI/4RE.AF	VHZ-Berghseweg-VHZ	Heggenseveld-Debbeshoek/- (LET OP fietspaden)	532
		5,3		183,6	0,2	RE.AF	Biezenakker-VHZ	Maasstraat-Beghseweg/- (LET OP fietspaden)	533
		5,1		183,8		RE.DO	Biezenakker	Hofstraat/-	534
		5,1		183,8		RE.DO	Biezenakker	-/Hofstraat	535
		5,1		183,8		RE.DO	Biezenakker	Ruvenkamp/-	536
		4,9		184,0		RE.DO	Biezenakker	-/Leeuwerik	537
		4,9		184,0		RE.DO	Biezenakker	Riezegraaf/-	538
16:16	16:09	4,9	ULFT E.B.	184,0	0,4	LI.AF	Biezenakker	-/Mezenpad-Wilgenstraat	539
		4,5		184,4		LET OP!	Biezenakker-SMALLE PASSAGE	LET OP fietspad	540
		4,5		184,4		RE.DO	Biezenakker	-/Biezenakker	541
		4,1		184,8		RE.DO	Biezenakker	-/Vogelenzangweg	542
		3,8		185,1	1,1	LI.AF	't Goor	-/'t Goor (LET OP fietspad)	543
		3,8		185,1		RE.AF	de Hogenkamp	,t Goor/-	544
		3,7		185,2		RE.DO	de Hogenkamp	de Stenenmaat	545
		3,4		185,5		RE.DO	de Hogenkamp	-/Riezenweg	546
		3,3		185,6	0,5	LI.AF	de Hogenkamp	-/de Hogenkamp	547
		2,2		186,7	1,1	LI.AF	de Hogenkamp	-/de Hogenkamp	548
16:20	16:13	2,1	ULFT	186,8	0,1	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)	549
		2,0		186,9		RE.DO	Ettenseweg	-/Hinkenheuvel	550
		1,8		187,1	0,3	RE.AF	Riezenweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)	551
		1,7		187,2		RE.DO	Riezenweg	-/Riezenweg	552
		1,6		187,3	0,2	LI.AF	Oerseweg	-/Riezenweg	553
		1,5		187,4		RE.DO	Oerseweg	-/de Bolanden	554
		1,2		187,7	0,4	LI.AF	t Goor	-/'t Goor (LET OP fiets-wandelpad)	555
		1,0		187,9	0,2	RE.AF	Ettenseweg	Ettenseweg/- (LET OP fietspad)	556
		0,8		188,1		LET OP!	Ettenseweg (SMALLE PASSAGE)	LET OP fietspad	557
		0,7		188,2		RE.DO	Ettenseweg, wordt Dr. Ariensstraat	Speeltuinp pad / Schoolstraat	558
		0,6		188,3		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Melkvonder/-	559
		0,5		188,4		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Wijkstraat / Dr. Poelsstraat	560
		0,4		188,5		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Kuyperstraat/-	561
		0,4		188,5		RE.DO	Dr. Ariensstraat	-/in-uirit garageboxen Dr. Ariensstraat	562
		0,3		188,6		RE.DO	Dr. Ariensstraat	Thorbeckestraat/-	563
		0,2		188,7		RE.DO	Dr. Ariensstraat, wordt Frank Daamenstraat	-/Ketelstraat	564
		0,1		188,8		RE.DO	Frank Daamenstraat	Molenbeek / Tarwestraat	565
				188,9		RE.DO	Frank Daamenstraat	Hutteweg/-	566
16:23	16:15		FINISH	188,9		Finish	Frank Daamenstraat- 4e FINISH PASSAGE t.h.v. huisnr. 23		567

XX. Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden Ronde van de Achterhoek /
Golden, Silver and Bronze friends



Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden Ronde van de Achterhoek /
Golden, Silver and Bronze friends



XXI. Wedstrijdreglement Ronde van de Achterhoek / Race Regulations

Art. 1. Organisatie

De Ronde van de Achterhoek wordt vereden op zondag 30 augustus 2026. De wedstrijd wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van de Achterhoek. Zij is in het bezit van een geldige KNWU-licentie, en wordt verreden volgens de regels van de UCI. De Stichting wordt vertegenwoordigd in de persoon van de heer Joost Ernst, Kerkhoflaan 13, 7131 TE Lichtenvoorde, E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl

Art. 2 Soort wedstrijd

De wedstrijd valt onder de categorie van de UCI 1.2 Europe Tour en is onderdeel van de Holland Cup. Overeenkomstig de UCI-reglementen staat de wedstrijd open voor:

- UCI national ProTeams
- UCI foreign ProTeams (max 2)
- UCI Continental teams
- UCI CycloCross professional teams
- Nationale teams
- Regionale teams
- Clubteams

Een deelnemende ploeg moet bestaan uit minimaal 5 en maximaal 7 renners.

Art. 2.1 Transponders

Renners zijn verplicht te starten met een transponder. De verantwoordelijkheid van goedwerkende transponders ligt bij de deelnemende ploeg / renner.

Art. 2.2 Holland Cup

De Ronde van de Achterhoek maakt deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland. Zes Nederlandse UCI 1.2 koersen slaan de handen hiervoor ineen. De Holland Cup kent een algemeen- en een jongerenklassement. Hiervoor worden tijdens de huldigingsceremonie leiderstruiken uitgereikt. De huldiging voor de Holland Cup is aansluitend zijn op de reguliere huldiging van de Ronde van de Achterhoek. De wedstrijden in de Holland Cup in 2026 / Races in the Holland Cup 2026

- 11/4 Omloop van de Braakman
- 2/5 Ronde van Overijssel
- 3/5 Slag om Woensdrecht
- 17/5 VDL Groep Omloop der Kempen
- 5/7 Midden Brabant Poort Omloop
- 23/8 Slag om Norg – geannuleerd / canceld
- 30/8 Ronde van de Achterhoek
- 12/9 Arno Wallaard Memorial

Art. 3 Straffen Barema

De deelnemers (renners, ploegleiders, verzorgers en mecaniciens) worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie. Bij een straf is uitsluitend de UCI straffentabel van toepassing.

Art. 4 Anti/Doping

Het anti-/dopingreglement van de KNWU en de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien is ook de Nederlandse anti-dopingwetgeving van toepassing, conform de wedstrijdvoorschriften in Nederland. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Permanence. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 5 Permanence

Inschrijving, uitreiking rugnummers en transponders vindt plaats in de permanence. Na afloop van de wedstrijd dienen de transponders te worden ingeleverd in de Permanence. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 1. Organization

The Ronde van de Achterhoek will be held on Sunday, August 31, 2025. The race is organized by the Ronde van de Achterhoek Foundation. It is in possession of a valid KNWU license, and is ridden according to the rules of the UCI. The Foundation is represented in the person of Mr. Joost Ernst, Kerkhoflaan 13, 7131 TE Lichtenvoorde, E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl

Art. 2 Type of race

The race falls under the category of the UCI 1.2 Europe Tour and is part of the Holland Cup. In accordance with UCI regulations, the race is open to:

- UCI national ProTeams
- UCI foreign ProTeams (max 2)
- UCI Continental teams
- UCI CycloCross professional teams
- National teams
- Regional teams
- Club teams

A participating team must consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

Art. 2.1 Transponders

Riders are obliged to start with a transponder. The responsibility of having good working transponders lies with the participating team/rider.

Art. 2.2 Holland Cup

The Ronde van de Achterhoek is part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. Six Dutch UCI 1.2 races are joining forces for this. The Holland Cup has an overall and a youth classification. Leader's jerseys will be awarded during the ceremony. The ceremony for the Holland Cup will follow the regular ceremony of the Ronde van de Achterhoek. The races in the Holland Cup in 2025 are:

- 11/4 Omloop van de Braakman
- 2/5 Ronde van Overijssel
- 3/5 Slag om Woensdrecht
- 17/5 VDL Groep Omloop der Kempen
- 5/7 Midden Brabant Poort Omloop
- 23/8 Slag om Norg – geannuleerd / canceld
- 30/8 Ronde van de Achterhoek
- 12/9 Arno Wallaard Memorial

Art. 3 Penalties Barema

Participants ((riders, team leaders, attendant and mechanics) are expected to be aware of the rules, regulations and instructions of the UCI, KNWU and the organization. In case of a penalty, only the UCI penalty table applies.

Art. 4 Anti-Doping

The anti-doping regulations of the KNWU and the UCI are fully applicable to this race. In addition, the Dutch anti-doping legislation is also applicable, in accordance with the race regulations in the Netherlands. The anti-doping control will take place in the Permanence. For location, times and start see General Information/Day Schedule.

Art. 5 Permanence

Registration, distribution of bib numbers and transponders will take place in the Permanence. After the race the transponders must be returned to the Permanence. For location, times and start see General Information / Schedule.

Art. 5.1 Kleedruimten

Er is kleedruimte aanwezig. Na gebruik dient de ruimte schoon te worden achtergelaten. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 6 Parkeren ploegen

Voor ploegen, het parkeren van hun voertuigen en/of plaatsen van hun tenten (bijv. partytenten) is een specifieke locatie / gebied aangewezen. Raadpleeg hiervoor de Technische Gids, hoofdstuk II: Algemene Informatie / General Information.

Parkeren van voertuigen en/of tenten (bijv. partytenten) van en door teams buiten de aangewezen locatie of gebied is **niet toegestaan** in verband met de verleende evenementenvergunning en de APV van de gemeente Oude IJsselstreek ter waarborging van de openbare orde en veiligheid.

Art. 6.1 Ploegenpresentatie en start

De ploegen dienen zich compleet en in uniforme wedstrijd/ team-kleding te melden bij de startlocatie voor de ploegenpresentatie. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Alle ploegen dienen zich te houden aan de door de organisatie uit te reiken volgorde van ploegenpresentatie. Deze wordt bekendgemaakt in de ploegleidersvergadering.

Art. 7 Radio-Tour

De wedstrijdinformatie zal worden uitgezonden middels de volgende frequentie: 155.9125. Dit zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

Art. 7.1 Communicatieapparatuur KNWU

Communicatieapparatuur beschikbaar gesteld – geleend door/ van de KNWU dient uiterlijk binnen een half uur na finish van de wedstrijd worden ingeleverd. De locatie wordt tijdens de wedstrijd op radio-tour medegedeeld.

Art. 8 Neutraal Materiaal

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door MG Merida Vision. De neutrale service bestaat uit 2 neutrale materiaalwagens en een neutrale materiaal motor.

Art. 9 Bevoorrading

Bevoorrading is toegestaan na 30 km wedstrijd tot 20 km voor de finish van de wedstrijd. Het begin en einde van de bevoorradingszone wordt aangegeven met borden, respectievelijk, 'Begin' Ravitaillering en 'Einde ravitaillering.' Ook is er een afvalzone voorzien, 200 meter vóór en 200 meter ná de bevoorradingszone. Op de route zijn afvalzones aangegeven met borden. Enkel in deze zones mag afval worden weggegooid. Ook zijn er in alle officiële wagens in de koers; jurywagens en auto's organisatie, afvalzakken aanwezig zijn waar renners hun afval aan af kunnen geven.

Art. 10 Tijdslimiet

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8%, zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar beneden bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (artikel 2.3.039 van de UCI reglementen), indien de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie.

Art. 5.1 Changing rooms

Changing facilities are available. The area should be left clean after use. For location, times and start see General Information / Daily Schedule.

Art 6 Parking teams

A specific location / area has been designated for teams to park their vehicles and/or pitch their tents (e.g., party tents). Please consult the Technical Guide, Chapter II: General Information.

Parking vehicles and/or tents (e.g., party tents) belonging to or by teams outside the designated location or area is **not permitted** due to the event permit and the Municipal Bylaw of the Oude IJsselstreek municipality, which guarantees public order and safety.

Art. 6.1 Team presentation and start

Teams should report to the start location complete and in uniform race/team attire for the team presentation. For location, times and start see General Information / Day Schedule.

All teams must adhere to the order of team presentation to be issued by the organization. This will be announced in the team-leaders meeting.

Art. 7 Radio Tour

The contest information will be broadcast via the following frequency: 155.9125. This will be confirmed in the team leaders meeting.

Art. 7.1 KNWU communication equipment

Communication equipment made available – borrowed by/from the KNWU must be returned no later than half an hour after the finish of the race. The location will be announced on the radio tour during the race

Art. 8 Neutral Material Support

The neutral material support is provided by MG Merida Vision. The neutral service consists of 2 neutral material cars and a neutral material motor.

Art. 9 Feeding

Feeding is allowed after 30 km of race until 20 km before the finish of the race. The beginning and end of the provisioning zone will be indicated by signs, respectively, 'Begin' Ravitaillering and 'End ravitaillering.' A trash zone is also provided, 200 meters before and 200 meters after the supply zone. Waste zones are indicated on the route by signs. Only in these zones may waste be discarded. Also in all official cars in the race; jury cars and cars organization, garbage bags are present where riders can give their garbage to.

Art. 10 Time limit

Any rider who exceeds a time limit of 8% when crossing the finish line will not be classified. The time limit for the race may be lowered by a decision of the jury in consultation with the organizers (Article 2.3.039 of the UCI regulations) if the police can no longer guarantee the safety of riders who have fallen behind.

Art. 11 Prijsuitreiking-Huldiging

Overeenkomstig UCI-regel 2.3.046 worden de eerste drie finishende renners en de meest strijdlustigste renner van de Ronde van de Achterhoek direct na de finish gehuldigd. Zij zijn verplicht op de Ceremonie Protocolaire aanwezig te zijn. Tevens dienen zich direct na de finish zich te melden voor de huldiging betreffende Holland Cup:

- De leider/ winnaar in het algemeen klassement Holland Cup;
- De leider/ winnaar in het jongerenklassement Holland Cup.

Art. 12 Prijzenschema

Op het prijzenschema van de wedstrijd is het UCI Financial Obligations prijzenschema van toepassing. Deze zijn als volgt verdeeld:

1e € 2.425,-	6e € 180,-	11e € 60,-	16e € 60,-
2e € 1.210,-	7e € 180,-	12e € 60,-	17e € 60,-
3e € 610,-	8e € 120,-	13e € 60,-	18e € 60,-
4e € 305,-	9e € 120,-	14e € 60,-	19e € 60,-
5e € 240,-	10e € 60,-	15e € 60,-	20e € 60,-

Art. 13 Puntenschema

Overeenkomstig UCI-regel 2.10.800 kunnen UCI punten verdiend worden. Deze zijn als volgt verdeeld:

1e 40 pt.	2e 30 pt.	3e 25 pt.	4e 20 pt.	5e 15 pt.
6e 10 pt.	7e 5 pt.	8e 3 pt.	9e 3 pt.	10e 3 pt.

Art. 14 Secundair klassement

De wedstrijd telt ook mee voor de Holland Cup. Het puntenschema van de Holland Cup is hiervoor van toepassing. De punten zijn bij aankomst / finish als volgt verdeeld;

1e 100 pt.	6e 40 pt.	11e 26 pt.	16e 16 pt.	21e 10 pt.	26e 5 pt.
2e 80 pt.	7e 36 pt.	12e 24 pt.	17e 14 pt.	22e 9 pt.	27e 4 pt.
3e 70 pt.	8e 32 pt.	13e 22 pt.	18e 13 pt.	23e 8 pt.	28e 3 pt.
4e 60 pt.	9e 30 pt.	14e 20 pt.	19e 12 pt.	24e 7 pt.	29e 2 pt.
5e 50 pt.	10e 28 pt.	15e 18 pt.	20e 11 pt.	25e 6 pt.	30e 1 pt.

Art. 15 Prijzengeld

Het prijzengeld wordt uiterlijk 15 oktober 2026 door Cycling Service B.V. uitbetaald en overgemaakt op de bij Cycling Service B.V. bekende bankrekeningnummer(s).

Art. 16 Diversen

In alle gevallen, waarin de reglementen van de UCI, KNWU of deze Technische Gids/ Roadbook niet voorziet, beslist de Organisatie e/o het college van Commissarissen.

Art. 11 Prize-giving ceremony-Tribute.

In accordance with UCI Rule 2.3.046, the first three finishing riders and the most combative rider of the Ronde van de Achterhoek will be honored immediately after the finish. They are obliged to be present at the Ceremony Protocolary. They must also report immediately after the finish for the homage regarding Holland Cup:

- The leader/ winner in the general classification Holland Cup;
- The leader/ winner in the youth classification Holland Cup.

Art. 12 Prizemoney schedule.

The prize schedule for the race is governed by the UCI Financial Obligations prize schedule. These are divided as follows:

1e € 2.425,-	6e € 180,-	11e € 60,-	16e € 60,-
2e € 1.210,-	7e € 180,-	12e € 60,-	17e € 60,-
3e € 610,-	8e € 120,-	13e € 60,-	18e € 60,-
4e € 305,-	9e € 120,-	14e € 60,-	19e € 60,-
5e € 240,-	10e € 60,-	15e € 60,-	20e € 60,-

Art. 13 Points schedule

In accordance with UCI rule 2.10.800, UCI points can be earned. These are divided as follows:

1e 40 pt.	2e 30 pt.	3e 25 pt.	4e 20 pt.	5e 15 pt.
6e 10 pt.	7e 5 pt.	8e 3 pt.	9e 3 pt.	10e 3 pt.

Art. 14 Secondary classification

The race also counts for the Holland Cup. The points scheme of the Holland Cup applies for this purpose. The points are divided at arrival / finish as follows;

1e 100 pt.	6e 40 pt.	11e 26 pt.	16e 16 pt.	21e 10 pt.	26e 5 pt.
2e 80 pt.	7e 36 pt.	12e 24 pt.	17e 14 pt.	22e 9 pt.	27e 4 pt.
3e 70 pt.	8e 32 pt.	13e 22 pt.	18e 13 pt.	23e 8 pt.	28e 3 pt.
4e 60 pt.	9e 30 pt.	14e 20 pt.	19e 12 pt.	24e 7 pt.	29e 2 pt.
5e 50 pt.	10e 28 pt.	15e 18 pt.	20e 11 pt.	25e 6 pt.	30e 1 pt.

Art. 15 Prize money schedule

Prize money will be paid/transferred by Cycling Service B.V. no later than October 15, 2026 and transferred to the bank account number(s) known to Cycling Service B.V

Art. 16 Miscellaneous

In all cases, where the regulations of the UCI, KNWU or this Technical Guide/ Roadbook do not provide, the Organization e/o the College of Commissioners will decided.



TOT VOLGEND JAAR!



VOLG JIJ ONS AL?

