Ronde van Overijssel

// Bike Events //

zaterdag 02 mei 2026

RONDE VAN OVERIJSSEL

// p8. Dagindeling 2 mei // p16. Oud winnaar Frank van Veenendaal // p36. Rondemiss Carmen Noltes //

Trotse sponsoren
Ronde van Overijssel // Bike Events

Gemeente Rijssen Holten

Rabobank

pure energie

WWW.VANLOSSER.NL

ten Hag

De Groot Vroomshoop

SPORT BIKES | NEXT LEVEL
POWERED BY Riesewijk

Eshuis ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

beeldbepalend evenement

HUISKES KOKKELER

JUMBO Rijssen

van dam groep

MOORE MKW

Zwijnenberg WIERDEN

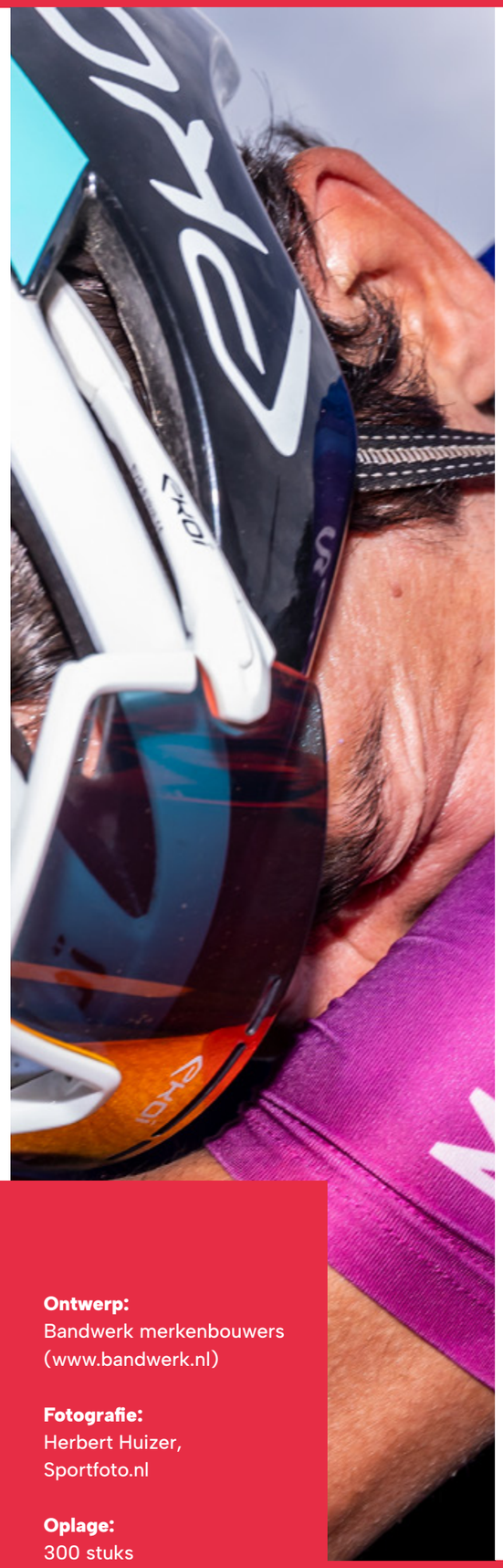
Bandwerk merkenbouwers

GROWWW

AXA HOME SECURITY

Inhoudsopgave // index

Inhoudsopgave // Index	**04**
Voorwoord // Preface	**05**
Bestuur // Jury	**05**
Erelijst winnaars // Winners of the race	**06**
Hoge Hexel	**07**
Dagindeling // Schedule Ronde van Overijssel	**08**
Technische gids // Technical guide	**09 t/m 11**
Schedule // Dagschema Ronde van Overijssel	**12**
Technical guide // Technische gids	**13 / 15**
Oud winnaar // Frank van Veenendaal	**16 & 17**
Kaart // Map	**18 / 20**
Deelnemende teams // Teams	**21**
Route // Routemap	**22 t/m 32**
Nieuwe finishlocatie // New Finishlocation	**33**
Medische diensten // Medical Services	**34 / 35**
Vrijwilligers // Volunteers	**36**
Rabo/Jumbo Dikke bandenrace	**37**
Rondemiss // Podium girl	**38 / 39**
Sponsoruitingen // Sponsor branding	**40 / 41**
Sponsoren / Leveranciers // Sponsors / Suppliers	**42 / 43**



Colofon

Website: www.rondevanoverijssel.nl
Facebook: www.facebook.com/rondevanoverijssel
X: @RvOverijssel

Holland Cup
HOLLAND CUP

UCI Europe tour
UCI EUROPE TOUR

Broadcaster:
rtv Oost

Ontwerp:
Bandwerk merkenbouwers
(www.bandwerk.nl)

Fotografie:
Herbert Huizer,
Sportfoto.nl

Oplage:
300 stuks

Voorwoord // Preface

Beste Wielerliefhebbers,

Ik ben blij jullie allemaal te mogen begroeten voor de 71ste Ronde van Overijssel.

Dit na een jaar waarin we verstek moesten laten gaan vanwege een gebrek aan politiebegeleiding vanwege de NAVO-top in Den Haag. Het KLPD is dit jaar maar liefst met 16 eenheden aanwezig!

We zijn ook blij dat het aantal sponsoren is toegenomen, mede door alle side events die we organiseren. Een duidelijk bewijs dat onze formule werkt.

We gaan onze mooie traditie dit jaar weer voortzetten met een spannende koers door onze prachtige provincie op een nieuwe finishlocatie met een zoals vrijwel altijd aansprekende winnaar.

Ik wens jullie allen, namens het bestuur en alle vrijwillige medewerkers, een aangename dag toe.

Michiel Vincent
Voorzitter
Stichting Wielerronde van Overijssel

Juryopstelling // Members of the Commissaires' Panel

President of the Commissaires Panel
Scott TAYLOR

Wedstrijdcommissaris 1
Wilfred Haan

Wedstrijdcommissaris 2
Arjan Bakker

Wedstrijdcommissaris 3
Victor Velt

Ass. wedstrijdleider
Miranda Colenbrander

Aankomstrechter
Leo van der Linden

Computerverwerking
Martijn Brand

Microfonist
Jos Gosselt

Microfonist
Rik Jansen

Motorordonnance
Patrick Knoben

Motorrijder motorordonnance
Eric Ypma

Radio-apparatuur
Patrick Knoben

Bezemwagen
Sjaco de Waal

Fotofinish
Vincent Schuurhuis

Safetymanager
Montell Veldhuis
06 - 39 73 97 37

Koersdirecteur // Race Director
Theo de Rooij

Erelijst winnaars // winners of the race

De volgende renners schreven sinds 1952 als winnaar historie in de Ronde van Overijssel

1952 **Piet Smit**
1953 **Mies Stolker**
1954 **Mick Snijder**
1955 **Mies Stolker**
1956 **Coen Niesten**
1957 **Piet Damen**
1958 **Harry Scholten**
1959 **Bas Maliepaard**
1960 **Jan Janssen**
1961 **Piet van der Horst**
1962 **Henk Cornelisse**
1963 **Leo van Dongen**
1964 **Gerben Karsten**
1965 **Ad van Kemenade**
1966 **Gerard Vianen**
1967 **Ted Blom**
1968 **Jan Krekels**
1969 **Bart Solaro**
1970 **John Cornelissen**
1971 **Charles Smit**
1972 **Jo van Pol**
1973 **Jan Aling**
1974 **Jan Lenferink**
1975 **Wil van Helvoirt**
1976 **Arie Hassink**
1977 **Frits Schür**
1978 **Herman Snoeijink**
1979 **Arie Versluis**
1980 **Herman Snoeijink**
1981 **Jan Feiken**
1982 **Jos Alberts**
1983 **Jan Spijker**
1984 **Jan Spijker**
1985 **Eddy Schurer**
1986 **Rob Harmeling**
1987 **Tom Cordes**
1988 **John Vos**
1989 **Pierre Duin**
1990 **Tristan Hoffman**
1991 **Frank van Veenendaal**
1992 **Tony Teuben**
1993 **Martin van Steen**
1994 **Bennie Gosink**
1995 **Louis de Koning**
1996 **Anthony Theus**
1997 **Rudi Kemna**
1998 **Tayeb Braikia (DEN)**
1999 **Wim van de Meulenhof**
2000 **Bart Boom**
2001 **Niet verreden ivm MKZ**
2002 **Brett Lancaster (AUS)**
2003 **Alain van Katwijk**
2004 **Jens Mouris**
2005 **Arno Wallaard**
2006 **Peter Möhlmann**
2007 **Marco Bos**
2008 **Robin Chaigneau**
2009 **Kenny van Hummel**
2010 **Job Vissers**
2011 **Wouter Haan**
2012 **Reinardt Janse van Rensburg (ZA)**
2013 **Tom Vermeer**
2014 **Dennis Coenen (BEL)**
2014 **Lisa Brennauer (vrouwen) (DUI)**
2015 **Jeff Vermeulen**
2015 **Lauren Kitchen (vrouwen) (AUS)**
2016 **Aidis Kruopis (LIT)**
2017 **Nicolaï Brøchner (DEN)**
2018 **Piotr Havik**
2019 **Nils Eekhoff**
2020 **Niet verreden ivm COVID-19**
2021 **Niet verreden ivm COVID-19**
2022 **Coen Vermeltvoort**
2023 **Coen Vermeltvoort**
2024 **Declan Trezise (AUS)**
2025 **niet verreden ivm NAVO top Den Haag**

Hoge Hexel Dorp van de Ronde // Dorp van Jos Lammertink

Met luid klokgelui werd de Ronde van Overijssel-passage door Hoge Hexel in 2024 begroet. Geboortedorp van de onvergetelijke Jos Lammertink en de poort tussen Twente en Salland. In 2025 en 2026 eveneens de locatie van de districtskampioenschappen tijdrijden en de ploegentijdrit voor bedrijven van de Ronde van Overijssel. Het is dan ook zeer logisch dat Hoge Hexel in 2026 als Dorp van de Ronde is benoemd.

Op 23 april werd in het Kulturhus tijdens het traditionele en gratis toegankelijke Wielercafé, met enkele bijzondere gasten, de wielerkoorts alvast aangewakkerd. De felbegeerde Dorp van de Ronde Premie zal op 2 mei na 87,7 km, koers een prachtige sprint opleveren. Hoge Hexel, klein op de kaart, groot in de koers!

Strijdlust

De eind 2024 overleden Hoge Hexelaar Jos Lammertink had een bijzondere band met de Ronde. Jos was een toonbeeld van strijdlust en onverzettelijkheid, een voorbeeld voor velen. Deze eigenschappen heeft de organisatie gekoppeld aan de prijs voor de strijdlustigste renner. De renner die zich het meest onderscheidt tijdens het koersverloop ontvangt uit handen van zijn vrouw Annette de Jos Lammertink Trofee, een prachtige in brons gegoten unieke penning gemaakt door de Limburgse kunstenaar Wil van der Laan. Tijdens de laatste lokale ronde zal koersdirecteur Theo de Rooij de winnaar bekend maken.

Dagindeling Ronde van Overijssel // 02 mei 2026

9.00	**Uitgifte nummers in de permanence in het Parkgebouw**
9.45	**Sluiting rugnummeruitgifte**
9.30	**Uitgifte communicatieapparatuur op de parkeerplaats bij het Parkgebouw**
10.00	**Ploegleidersvergadering**
10.30	**Juryvergadering**
10.40	**Start Podiumprogramma** **– Voorzitter Michiel Vincent** **– Daggast winnaar 1991 Frank van Veenendaal** **– Burgemeesters Jurgen van Houdt en Nick Hubers**
11.00	**Opstellen wedstrijdkaravaan**
11.00	**Tekenen presentielijst en teampresentatie**
11.45	**Opstellen renners bij de start**
12.00	**Start neutralisatie 9,8 km**
12.10	**Einde van de neutralisatie en formele start Ronde van Overijssel**
13.00	**Rabo/Jumbo Dikke-banden Race en wedstrijd voor G-rijders**
15.48	**Oprijden plaatselijke omloop**
15.50	**Eerste passage van de finishlijn, nog 3 lokale ronden te gaan**
16.00	**Tweede passage van de finishlijn**
16.10	**Derde passage van de finishlijn, ingang laatste ronde**
16.20	**Finish Ronde van Overijssel**
16.45	**Start huldiging**

Technische gids // RvO 2026

1.1: Organisatie

De Ronde van Overijssel welke plaats vindt op zaterdag 2 mei, wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Overijssel, die in het bezit is van een geldige KNWU-licentie. De wedstrijd wordt verreden volgens de regels van de UCI. Het secretariaat van de Stichting, vertegenwoordigd in de persoon van dhr. J. Lankamp (+31-651987840), is gevestigd aan de Kolenbrander 80, 7463 DG Rijssen (NL)

1.2: Soort wedstrijd

Het betreft een UCI 1.2 koers voor de categorie Mannen Elite en maakt onderdeel uit van de UCI Europe Tour kalender. In overeenstemming met de UCI reglementen worden de volgende punten toebedeeld aan de eerste 10 aankomenden:

1	40 punten	6	10 punten
2	30 punten	7	5 punten
3	25 punten	8	3 punten
4	20 punten	9	3 punten
5	15 punten	10	3 punten

1.2.1: Holland Cup

Dit jaar maakt de Ronde van Overijssel wederom deel uit van de Holland Cup, een internationale wielercompetitie in Nederland. Acht Nederlandse UCI 1.2 koersen slaan de handen hiervoor ineen. De Holland Cup kent een algemeen en een ploegenklassement. Voor het algemene klassement wordt een leiderstrui uitgereikt. De huldiging voor de Holland Cup zal aansluitend zijn op de reguliere huldiging van de Ronde van Overijssel.

De 8 wedstrijden in de Holland Cup 2026 zijn:

11 april	Omloop van de Braakman
02 mei	Ronde van Overijssel
03 mei	Slag om Woensdrecht
17 mei	VDL Groep Omloop der Kempen
05 juli	Midden-Brabant Poort Omloop
29 aug.	Slag om Norg
30 aug.	Ronde van de Achterhoek
12 sept.	Arno Wallaard Memorial

Punten Holland Cup

1	100 punten	10	28 punten
2	80 punten	11	26 punten
3	70 punten	12	24 punten
4	60 punten	13	22 punten
5	50 punten	14	20 punten
6	40 punten	15	18 punten
7	36 punten	16	16 punten
8	32 punten	17	14 punten
9	30 punten		

Vanaf 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder tot 1 punt voor nummer 30.

1.3: Deelname

Conform artikel 2.1.005 van de UCI reglementen, is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI National ProTeams (NL), UCI foreign ProTeams (max. 2), UCI Continental Teams, Nationale Teams, Regionale of Club Teams. Conform artikel 2.1.007 bis van de UCI reglementen, worden tevens de eerste 3 UCI Continental Teams van de Europe Tour uitgenodigd. Deze worden bepaald op basis van het puntenploegenklassement ten tijde van het verstrekken van de uitnodigingen. Teams kunnen deelnemen met ten minste 5 en met maximaal 7 renners. De lengte van de wedstrijd bedraagt 180,6 km. (excl. 9,8 km. neutralisatie).

1.4: Permanence en vergaderingen

De permanence is open op zaterdag 2 mei om 09.00 uur en bevindt zich in het Parkgebouw, Oosterhofweg 49, 7461 BT, Rijssen, tel. 0548-544140.

De ploegleiders dienen bij het in ontvangst nemen van de rugnummers hun eigen licentie alsmede de licenties van de renners te overhandigen. De nummeruitgifte sluit om 9.45 uur.

De ploegleidersvergadering zal in aanwezigheid van de afvaardiging van de jury worden gehouden om 10.00 uur, op de 1ste etage in het Parkgebouw. De juryvergadering, voorgezeten door UCI juryvoorzitter Mr. Scott Taylor, zal aanvangen om 10.30 uur. De permanence na de race bevindt zich op dezelfde locatie als bij de start (Parkgebouw).

1.5: Radio-Tour

De wedstrijdinformatie zal worden uitgezonden via de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.

1.6: Neutrale Materiaalondersteuning

De neutrale materiaalondersteuning zal verzorgd worden door MG-MERIDA.
De ondersteuning in de koers zal middels 2 auto's en 1 neutrale motor plaatsvinden.

1.7: Tijdslimieten

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8%, zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar beneden bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (artikel 2.3.039 van de UCI reglementen), indien de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie.

1.8: Klassementen

De volgende klassementen zullen worden verreden:

- Tussensprintklassement
- Sprint 'Dorp van de Ronde' (Hoge Hexel)
- Strijdlustigste Renner

Tussensprintklassement: er zullen 5 separate sprints worden gehouden op de volgende locaties:

- 32.0 KM Tankenberg
- 53.3 KM Kuiperberg
- 89,3 Dorp van de Ronde Hoge Hexel
- 122,2 km. Holterberg
- 138,2 km. Markeloseberg

Aan elke sprint afzonderlijk worden punten toegekend voor de eerste 3 aankomenden, te weten 5, 3 en 1 punt.

Er zal een overkoepelend klassement worden opgemaakt voor degenen die de meeste punten behalen. Aan de eerste 3 renners van dit sprintklassement, gebaseerd op punten, zal overeenkomstig €300, €200 en €100 worden uitgekeerd. De geklasseerden moeten in de officiële uitslag staan, binnen de tijdslimiet. Bij een evenredig behaald puntenaantal na 5 sprints, zal de best geklasseerde in de finishklassering tot winnaar worden uitgeroepen.

De sprint 'Dorp van de Ronde' zal worden gehouden na 89,3 km. in Hoge Hexel.
Deze sprint telt ook mee voor het tussensprintklassement. De premies voor de eerste 3 aankomenden bedragen: €150,- / €100,- / €50,-. De winnaar van deze sprint dient niet noodzakelijkerwijs de wedstrijd uit te rijden.

De prijs van de strijdlustigste renner, de Jos Lammertink Trofee, de winnaar zal via de Tourradio bekend worden gemaakt tijdens de laatste plaatselijke ronde. De winnaar ontvangt een bronzen kunstwerk ter nagedachtenis aan Jos.

1.9: Prijzenschema UCI 1.2

1. €2425,-	8. €120,-	15. €60,-
2. €1210,-	9. €120,-	16. €60,-
3. €610,-	10. €60,-	17. €60,-
4. €305,-	11. €60,-	18. €60,-
5. €240,-	12. €60,-	19. €60,-
6. €180,-	13. €60,-	20. €60,-
7. €180,-	14. €60,-	

Het totale prijzenschema bedraagt €6.050,- en de uitbetaling daarvan zal geschieden via Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com)
Naast het prijzenschema zal er tevens voor tussensprints en overige klassementen een bedrag worden uitgekeerd van €1000,-.
Ook deze uitbetaling geschiedt via Cycling Service B.V.

1.10: Antidoping

De Antidoping reglementen van de UCI en de KNWU zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd. De antidoping zal plaatsvinden in de sporthal Reggehal, Nieuwlandsweg, Rijssen.

1.11: Huldigingen

In overeenstemming met artikel 2.3.046 van de UCI reglementen, zullen de volgende renners zich moeten melden voor de huldiging:

- De eerste 3 aankomenden
- Winnaar sprint 'Dorp van de Ronde'
- Winnaar van het sprintklassement
- De strijdlustigste renner, Jos Lammertink Trofee
- Algeheel leider Holland Cup
- Leider UCI Europe Tour (indien van toepassing)

Onmiddellijk na de finish zullen de renners die in aanmerking komen voor de huldiging, worden opgevangen door chaperonnes van de organisatie. Deze zullen de renners begeleiden naar een tent achter de finishlijn, waar ze tevens verzorgd kunnen worden door hun soigneurs, 10 minuten nadat de winnaar de finishlijn gepasseerd heeft, zal er worden begonnen met de huldiging.

1.12: Straffen

Het UCI straffenschema zal volledig gehanteerd worden.

1.13: Omleiding

In de laatste bocht naar links van de finale ronde, 400 meter voor de finishlijn, zullen alle ploegleiders een omleiding (rechtsaf) dienen te volgen. ***Pas hier uw snelheid aan!!!!***

1.14: Ploegenpresentatie

Alle ploegen dienen zich compleet te melden bij de ploegenpresentatie. Zij zullen op het podium worden voorgesteld aan het publiek. Tevens dienen zij hier de presentielijst te ondertekenen. De ploegenpresentatie begint om 11.15 uur en de volgorde zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

1.15: Ravitaillering en Waste Zones

De vaste bevoorradingszone bevindt zich tussen 114,3 en 115 km. in Nijverdal. Naast de borden aan het begin en einde van de zone zal deze 10 km. voor het bereiken worden aangekondigd door de Tourradio.

Daarnaast zullen er tevens 2 waste zones (afvalzones) worden ingericht. Deze bevinden zich na 74,3 km. en 114,6 km. (ravitaillering). Deze waste zones zullen tevens middels borden worden aangeduid (rechts van de weg). Ploegleiders worden erop gewezen om deze informatie met hun renners te delen.

1.16: Instructies

Alle renners, ploegleiders en hun begeleidingsteam zullen de instructies van de politie, jury en verkeersregelaars van de organisatie te allen tijde dienen op te volgen. Het negeren hiervan zal streng bestraft worden.

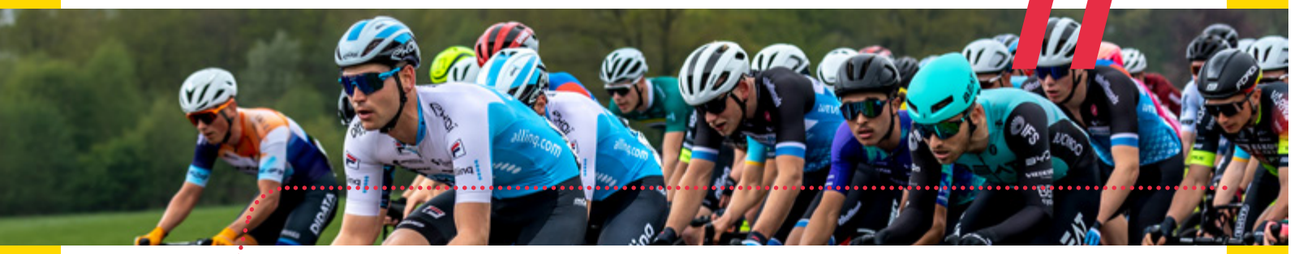
1.17: Plaatselijke omlopen

De eerste passage van de finish is na 159,3 km. en vervolgens zullen er nog 3 plaatselijke ronden van 7,1 km. verreden worden. De totale lengte van de wedstrijd bedraagt derhalve 180,6 km.

// Technische gids RvO 2026

Schedule Ronde van Overijssel // May 2 2026

9.00	Distribution race numbers at race headquarters
9.45	Closing distribution race numbers
9.30	Distribution communication systems in the parking area near the Parkgebouw
10.00	Team managers' meeting at Parkgebouw
10.30	Meeting of the Members of the Commissaires' Panel
10.40	Podium programme – President Michiel Vincent – Guest of the day: Winner 1991 Frank van Veenendaal – Mayors Jurgen van Houdt en Nick Hubers
11.00	Formation of the race caravan
11.00	Signing Startlist and team presentation
11.45	Formation riders at the start
12.00	Neutralized start at Parkgebouw 9,8 km
12.10	End of neutralization and formal start of Ronde van Overijssel
13.00	Jumbo Dikke-banden race and competition for G riders
15.48	Arrival at local lap
15.50	First passage finish line (3 local laps to go)
16.00	Second passage finish line
16.10	Third passage (last lap)
16.20	Finish Ronde van Overijssel
16.45	Start of award ceremony



Technical guide // RvO 2026

1.1: Organisation

The Ronde van Overijssel is organized by Stichting Ronde van Overijssel, holder of a license of the Dutch Cycling Federation, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is taking place on Saturday the 2nd of May. The secretariat of the organization, represented by Mr. J. Lankamp (+31-651987840), established at Kolenbrander 80, 7463 DG Rijssen (NL)

1.2: Type of event

The event is open to riders in the Men Elite category. The event is registered on the UCI Europe Tour calendar as a UCI class 1.2 event. In conformity with the UCI rules, the following points will be allocated:

1	40 points	6	10 points
2	30 points	7	5 points
3	25 points	8	3 points
4	20 points	9	3 points
5	15 points	10	3 points

1.2.1: Holland Cup

This year the Ronde van Overijssel is again part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. The Holland Cup has a general and youth ranking.
Leader's jerseys are awarded for the individual standing and the youth classification. The award ceremony for the Holland Cup will be held after the regular award ceremony.

The 8 races in the Holland Cup 2026 are:

April 11	Omloop van de Braakman
May 2	Ronde van Overijssel
May 3	Slag om Woensdrecht
May 17	VDL Groep Omloop der Kempen
July 5	Midden-Brabant Poort Omloop
Aug. 29	Slag om Norg
Aug. 30	Ronde van de Achterhoek
Sept. 12	Arno Wallaard Memorial

Points Holland Cup

1	100 points	10	28 points
2	80 points	11	26 points
3	70 points	12	24 points
4	60 points	13	22 points
5	50 points	14	20 points
6	40 points	15	18 points
7	36 points	16	16 points
8	32 points	17	14 points
9	30 points		

From place 18 (13 points) every rider will get 1 point less till 1 point for number 30.

1.3: Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI National Pro Teams, UCI foreign Pro Teams (max. 2), UCI Continental Teams, National Teams, Regional or Club Teams. According to the UCI rules, article 2.1.007 bis, the first 3 UCI Continental Teams in the team classification of the Europe Tour will be invited. Each team must start with a minimum of 5 and a maximum of 7 riders. The length of the race is 180,6 km, excluding a neutralization of 9,8 km.

1.4: Race Headquarters and meetings

The race headquarters at the start shall be open on the 2nd of May, starting at 9.00 am and are located at the following address:
Parkgebouw, Oosterhofweg 49, 7461 BT, Rijssen, tel. 0548-544140
Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9.00 am to 9.45 am.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 10.00

am in the meeting room at the first floor of the Parkgebouw.

The meeting of the Members of the Commissaires' Panel, presided by UCI jury president Mr. Scott Taylor, is scheduled for 10.30 am.

Race headquarters (Parkgebouw) close to the arrival site shall be opened during and after the race.

1.5: Radio-Tour
Race information will be broadcast on frequency: 155.9375 and will be confirmed at the team managers' meeting.

1.6: Neutral Technical Support
The technical support service is handled by MG-MERIDA. The neutral support is provided by 2 cars and 1 motorbike.

1.7: Finishing Time Limits
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be revised by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer (article 2.3.039 of the UCI rules) for example if the head of the Police signals traffic problems during the race.

1.8: Classifications
The following classifications will be issued:
- Intermediate Sprint Classification
- Bonus sprint, called 'Village of the Tour' (Hoge Hexel)
- Most combative rider, Jos Lammertink trophy

Intermediate Sprint Classification:
there are 5 separate sprints located at:
- 32.0 KM Tankenberg
- 53.3 KM Kuiperberg
- 89,3 km. Tour village Hoge Hexel
- 122,2 km. Holterberg
- 138,2 Markeloseberg

The general classification is based on points (5,3,1 points each sprint) over these 5 sprints. The first 3 riders in this classification will be awarded with amounts of €300,-, €200,- and €100,-. The winners must be officially classified, within the time limit. In case of an ex aequo, the best final ranking at the finish line counts.

The bonus sprint 'Village of the Tour' will be held in Hoge Hexel after 89,3 km., This sprint will be awarded with 3 extra prizes for the first 3 riders: €150,- / €100,- / 50,-. The winners of the prizes do not have to finish the race.

The prize for the most combative rider will be determined by the race director and the winner will be receiving the Jos Lammertink Trophy in Bronze. It will be announced on Radio Tour in the final lap.

1.9: Prizes

1. €2425,-	8. €120,-	15. €60,-
2. €1210,-	9. €120,-	16. €60,-
3. €610,-	10. €60,-	17. €60,-
4. €305,-	11. €60,-	18. €60,-
5. €240,-	12. €60,-	19. €60,-
6. €180,-	13. €60,-	20. €60,-
7. €180,-	14. €60,-	

The following prizes are awarded:
Grand total: €6.050,-. Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com) will be responsible for the payment. Besides the prize money an amount of €1,000 will also be awarded for sprints and classifications. This amount will also be paid by Cycling Service B.V.

1.10: Antidoping
The UCI and KNWU anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at Sporthal Reggehal, Nieuwlandsweg 1, Rijssen.

1.11: Award Ceremony
In accordance with article 2.3.046 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:
- The first three riders of the event
- The winner of the sprint 'Village of the Tour'
- The most combative rider, Jos Lammertink Trophy
- Overall winner of the sprint competition
- GC leader Holland Cup
- Leader Europe Tour (if applicable)

Immediately after the finish the riders are expected to be present at the award ceremony and will be escorted by chaperones of the organization to a shelter behind the finish where they can be looked after by their attendants. With in 10 minutes after the finish the organization will start the award ceremony.

1.12: Penalties
The UCI penalty scale is applicable.

1.13: Detour
In the last left turn of final lap, 400 m. before the finish, the team managers must follow the detour to the right.
Please adjust your speed.

1.14: Team Presentation
All teams have to present themselves completely. The riders must at the same time also sign the presentation list. The presentation will start at 11.15 am and the ranking order will be announced during the team managers' meeting.

1.15: Feeding and Waste Zones
The feeding zone is situated between 114,3 and 115 km. Besides the signs at the beginning and the end of the feeding zone there will also be an announcement 10 km. before the feeding zone.

There will be 2 waste zones, which will be signaled at the right side of the road: 74,3 km. and 114,6 km. (feeding zone). Team managers will share this information with their riders.

1.16: Instructions
All riders, team managers and staff must follow the instructions of police, members of the commissaires' panel and traffic wardens of the organization. Disregarding these instructions shall be punished strictly.

1.17: Final Laps
The first passage of the finish line is after 159,3 km. This passage will be followed by 3 local laps of 7.1 km. The total length of the race is 180,6 km.

// Technische gids RvO 2026

Frank van Veenendaal // “Ik ben op kop gaan rijden, tot ik als enige over was”

In 1991 was Frank van Veenendaal de sterkste in de Ronde van Overijssel. Hij kwam solo over de meet voor nummer twee Eric Naberman en nummer drie Erik Dekker. “Het was heel koud die dag” zegt Van Veenendaal, “Er gingen die dag veel renners naar het ziekenhuis met onderkoelingsverschijnselen. Zelf ben ik vanwege de kou maar op kop van het peloton gaan rijden, tot ik als enige over was.”

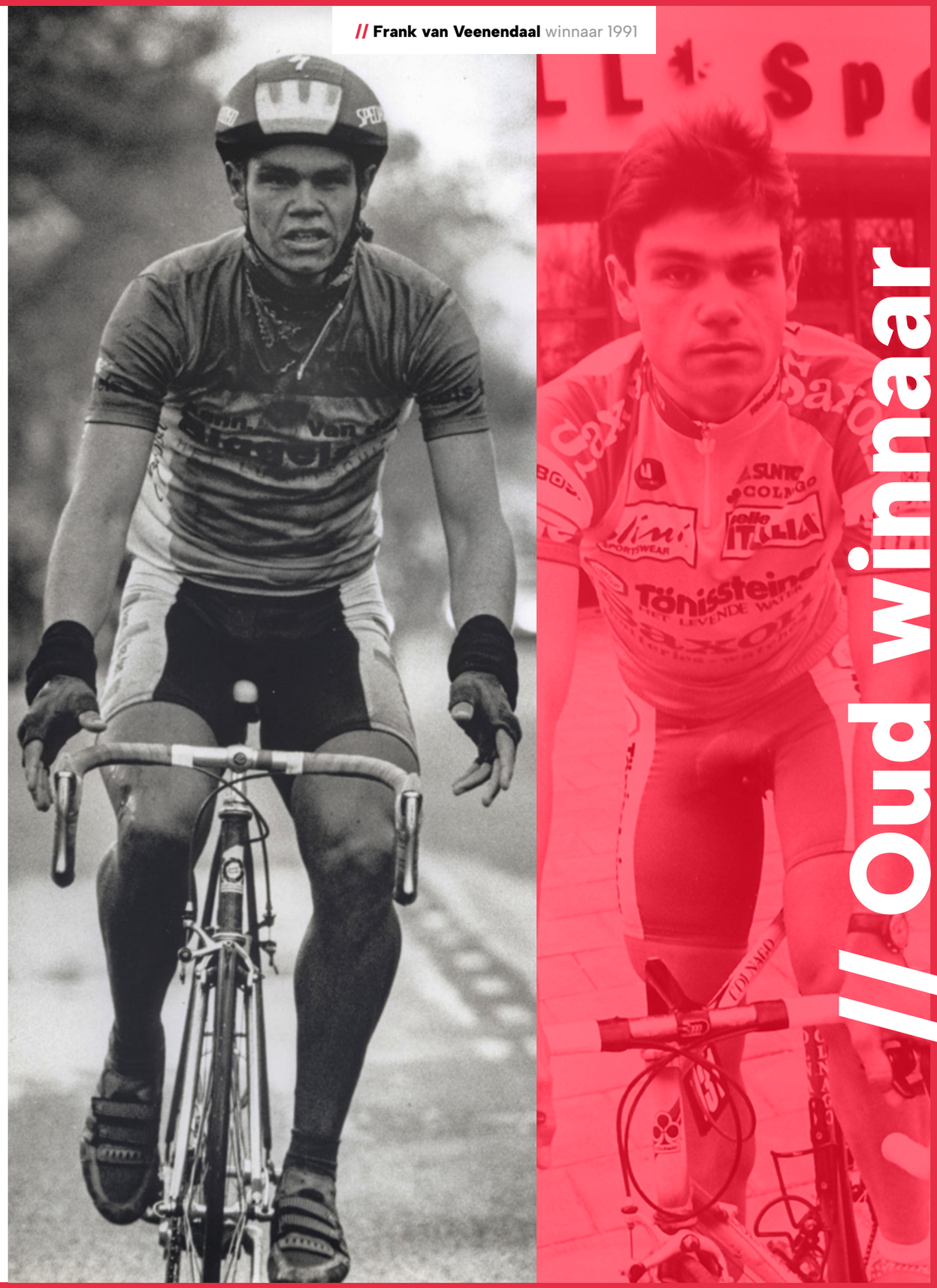
Op 2 mei aanstaande, tijdens de 71e Ronde van Overijssel, is Frank van Veenendaal [58] als gast van de organisatie aanwezig tijdens de wedstrijd. Hij zegt verder over zijn zege in 1991: “Ik reed toen voor wielervereniging ‘t Luchtschip uit Kerkdriel. Ik stond die dag wel aan de start om te winnen, want het parcours lag mij wel!”

Frank van Veenendaal ging op zijn 14e fietsen: “Mijn vader fietste bij een toervereniging. Ik ging met hem mee en dat beviel me goed. Via het rijden van toertochten ben ik uiteindelijk in de wedstrijdsport verzeild geraakt. En niet zonder resultaat, want uiteindelijk ben ik zelfs beroepsrenner geworden. Op mijn 28e ben ik gestopt als renner, maar wel in de wielersport actief gebleven. Via eerst de vereniging voor beroepswielrenners, en later allerlei commissies, kwam ik uiteindelijk in het hoofdbestuur van de KNWU terecht. Hier was ik verantwoordelijk voor het topsportbeleid.”

Heden ten dage ligt de focus van Frank van Veenendaal vooral op zijn maatschappelijke carrière. Samen met zijn compagnon Marcel de Looper zwaait hij de scepter bij Veeloo Logistics in Amstelveen, dat met Voortman Steel Machinery zelfs een klant in Rijssen heeft. De naam Veeloo komt van VEEendaal en De LOOper: “De fiets, oftewel de vélo, loopt als een rode draad door mijn leven. Veeloo Logistics is de gecertificeerde Benelux-implementatiepartner van Körber en heeft ruim twintig jaar ervaring met het ontwikkelen, implementeren en onderhouden van warehouse management systemen voor top-10 organisaties in de retail, e-commerce, groothandel, productie en 3PL.”

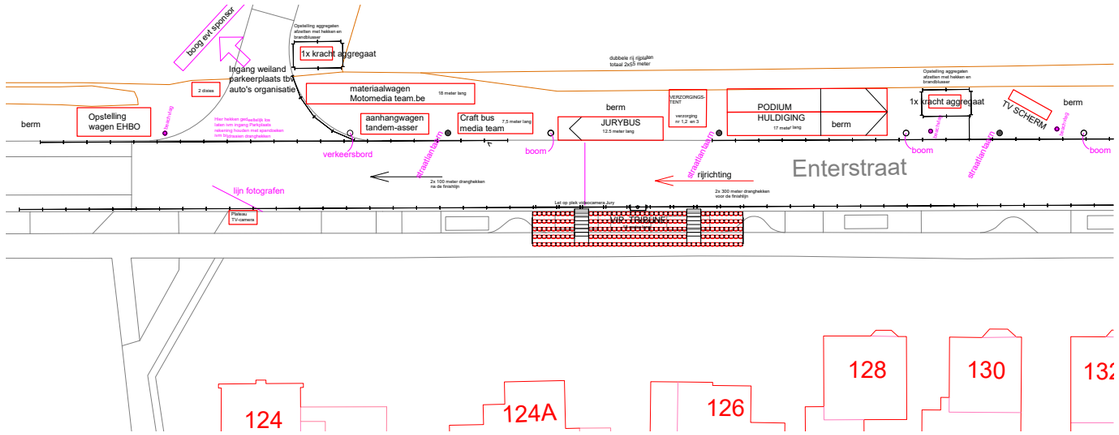
De winnaar van Overijssels Mooiste 1991 is vader van een dochter van 28 jaar en een zoon van 24 jaar. De laatste nam ook deel aan de Ronde van Overijssel, maar hij wist zijn vader niet te evenaren. Samen met zijn huidige partner is Frank van Veenendaal momenteel woonachtig in Leiden. Op zijn 54e werd hij opnieuw vader van een dochter, die inmiddels 3,5 jaar oud is.

Frank van Veenendaal kijkt er naar uit om op zaterdag 2 mei 2026 te gast te zijn in de 71e Ronde van Overijssel. “Mijn vader ging meermaals als gast mee in de bus en dat vond hij altijd prachtig! Mij lijkt het vooral leuk om weer geconfronteerd te worden met de koers die ik eens won. En om er aan terug te denken hoe fit ik 35 jaar geleden was” besluit Frank van Veenendaal lachend.

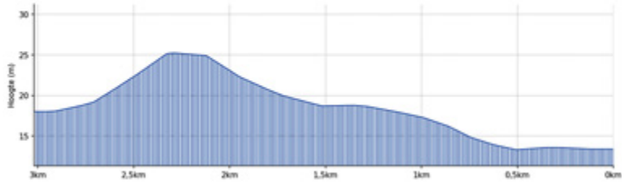


ROUTE **RONDE VAN OVERIJSSEL 2026**

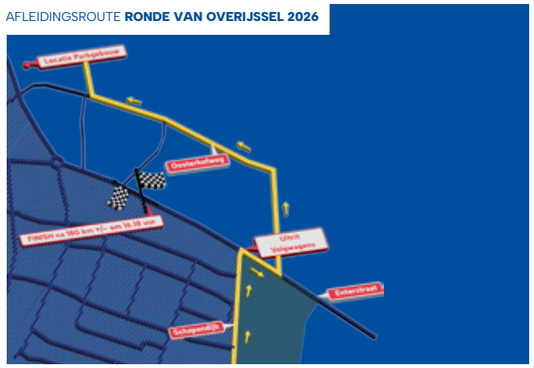
OPBOUW **FINISH**



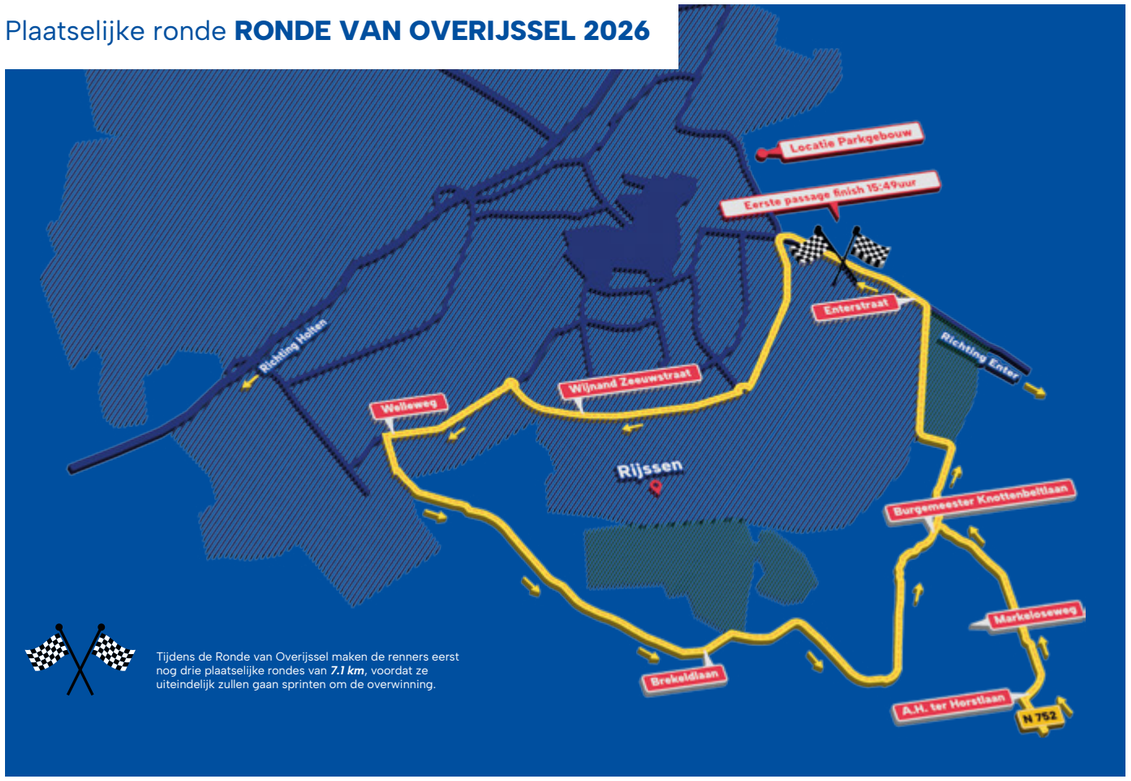
PROFILE **ALTITUDE LAST 3000 MTRS**



AFLEIDINGSROUTE **RONDE VAN OVERIJSSEL 2026**



Plaatselijke ronde **RONDE VAN OVERIJSSEL 2026**



Deelnemende teams // Teams

ATOM 6 BIKES - CYCLEUR DE LUXE - AUTO STROO TEAM
UCI Continental Team

BEAT CC P/B SAXO
UCI Continental Team

BENEDICTION BANAFRICA TEAM
UCI Continental Team

CAMPANA IMBALLAGGI-MORBIATO-TRENTINO
UCI Continental Team

EEW-VDK CYCLINGTEAM
UCI Continental Team

GENERAL STORE - ESSEGIBI - F.LLI CURIA
UCI Continental Team

METEC - SOLARWATT P/B MANTEL
UCI Continental Team

AZERION VILLA PARKHOTEL
UCI Continental Team

TARTELETTO - ISOREX
UCI Continental Team

TEAM BRENNAN
UCI Continental Team

TEAM LOTTO KERN-HAUS OUTLET MONTABAUR
UCI Continental Team

TEAM STORCK - MRW BAU
UCI Continental Team

VICTORIA SPORTS PRO CYCLING
UCI Continental Team

VOLKERWESSELS CYCLING TEAM
UCI Continental Team

POLISH NATIONAL TEAM
UCI Continental Team

DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM
Club Team

GIANT STORE ASSEN CT - NWVG
Club Team

HOUTTEC CYCLING TEAM
Club Team

HUBO - SCOTT CT
Club Team

OWC & AWV DE ZWALUWEN
Club Team

SENSA - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM
Club Team

SIENA GARDEN RACING TEAM
Club Team

VOLHARDING CYCLING TEAM
Club Team

WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN
Club Team

WV DE HANZERENNERS
UCI Continental Team

Route mannen // Route men

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).
De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 44 km/uur

Verklaring tekens

E.W.=first road, R=right, L=left, RA=turn right, LA= turn left, Kruising= cross-roads, Rotonde= roundabout, RD= straight on, Spoorwegovergang= railroad crossing, Drempel= speed bump

Door-komst-tijd 44 km/h	42 km/h	Nog te rijden	PLAATS	Gereden km's	Tussen afstand	Actie	OMSCHRIJVING	(Kruisende weg)	nr.
12:00	12:00	9,8	Rijssen	0		S.NEUT	Oosterhofweg		a
		9,8		0,1	0,1	r.a	Parkstraat		b
		9,8		0,1		paaltje	LET OP PAALTJES LI + RE (3x)		c
		9,4		0,5		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		f
		9,4		0,5		r.aanh	Wierdensestraat		g
		9,3		0,5	0,5	r.a	Wethouder H. H. Korteboslaan		h
		8,8		1	0,5	l.a	Leijerweerdsdijk		i
12:02	12:03	7,7	Enter	2,1		paaltje	LET OP PAALTJES LI + RE		l
		6,2		3,6		drp.	LET OP DREMPEL	Achteresweg	m
		5,6		4,2	3,2	r.a	Wierdenseweg		n
		5,6		4,2		paaltje	Wierdenseweg		o
		4,7		5,2	1	l.a	Bornerbroekseweg (wordt Enterstraat)		q
		4,3		5,6		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		s
12:13	**12:14**	**180,6**	**Bornerbroek**	**0**		**START**	**Entersestraat**	**Kanaalweg**	**1**
		179,3		1,3		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (4x)		2
		178,8		1,8	1,8	Roto RD	Bornsestraat	N741	6
		178,8		1,8		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (2x)		7
12:19	12:20	175,9	Borne	4,7		r.d	Bornse straat wordt Borner-broeksestraat		9
12:20	12:21	175,3	Zenderen	5,3	3,5	R.D.	Bornerbroeksestraat	Braamhaars-straat	10
		174		6,6	1,4	l.a	Esweg		11
		173,9		6,7		smal.	**LET OP SMAL**		12
		172,9		7,7	0,5	sprw.	**LET OP OVERGANG**		14
		172,4		8,2		r.aanh	Lidwinaweg		16
		172,3		8,3	0,6	r.a	Lidwinaweg	Het Hag	17
		172,1		8,5		drp.	LET OP DREMPEL (3x)		19
		171,8		8,8		r.aanh	Het Hulscher		22
		171,5		9,1	0,8	Roto Li	N743		23
		171,4		9,2		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (2x)		24
		171,1		9,5	0,4	r.a	N744	N743	26
		170,9		9,7		drp.	LET OP DREMPEL (2x)		27
		169,8		10,8		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		31
		169,7		10,9	1,2	r.a	Bekkingvelderweg		32
		168,8		11,8		r.aanh	Bekkingvelderweg		35
12:29	12:31	168,5	Hertme	12,1	1,2	l.a	Hertmerweg		36
		168,5		12,1		smal.	LET OP SMAL		37
		168,3		12,3		drp.	LET OP DREMPEL		38
		167		13,6		l.aanh	Oude Postweg	Hertmerdwars-weg	41
12:33	12:34	166	Saasveld	14,6	2,5	r.a	Zandbongenweg		42
		165,7		14,9	0,3	l.a	Bornsestraat		43
		165,3		15,3	0,5	r.a	Gravenallee		44
		163,7		16,9	1,6	r.a	Darfeldsweg		45
		162,6		18	1,1	l.a	Postweg		46
12:41	12:43	160	Deurningen	20,6	2,6	l.a	N738		48
12:44	12:47	157,5	Weerselo	23		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (7x)		50
		157,5		23,1	2,4	Roto Re	N343		51
12:50	12:52	153,7	Oldenzaal	26,9		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		54
		153,7		26,9	3,9	Roto RD	N343	Wieldraaierlaan	55
		152,2		28,4	1,5	l.a	N736		59
		152,1		28,5		r.d	N736 volgen		61
12:53	12:56	151,2	Rossum	29,4	1	r.a	Roepenbeltweg		62
		150,5		30,1		r.aanh	Roepenbeltweg		63
12:55	12:58	149,7	De Lutte	30,9	1,5	R.D.	**OVERSTEEK VOORRANGSWEG**		65
		149,7		30,9		smal.	LET OP SMALLE WEG		66
		149,4		31,2	0,3	r.a	Siemertweg		67
		148,8		31,8	0,6	l.a	Tankenbergweg		68
		148,7		31,8	0,1	r.a	Tankenbergweg	Alleeweg	69
12:57	12:59	148,6	Tankenberg	32		Sprint	**PREMIESPRINT TANKENBERG**		70

// Route RvO 2026

		148,4		32,2	0,3	let op	**LET OP UITSTEKEND DAKRAND**		71
		148,3		32,3	0,2	r.a	Tankenbergweg	Brandsweg	72
		147,9		32,7	0,4	l.a	N735		73
		147,9		32,7		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (4x)		74
		147		33,6	1	l.a	Paasbergweg		78
		146,9		33,6		paaltje	**LET OP MUURTJE IN BINNENBOCHT**		79
		146,9		33,7		smal.	LET OP SMAL		80
		146,7		33,9		r.aanh	Paasbergweg	Middelkampweg	81
		145,9		34,7		r.aanh	Paasbergweg	Alleeweg	82
		144,5		36,1	2,5	R.D.	**OVERSTEEK VOORRANGSWEG**		84
		144,4		36,2		r.a	Denekamperstraat		85
13:06	13:09	142	Ootmarsum	38,6	2,4	l.a	Hoenderkampweg		87
		141,3		39,3	0,7	l.a	Volterdijk		88
		140,6		40	0,6	r.a	Everlostraat	Goorweg	90
		140		40,6		l.aanh	Everlostraat	Vogelpoeweg	91
		138,8		41,8	1,9	l.a	Everlostraat	Zoekerstraat	93
		137,5		43,1		r.aanh	Everlostraat		94
		137,3		43,3	1,5	r.a	N736		95
		136,8		43,7		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (4x)		96
		136,8		43,8		r.d	N736	Kerkpad/Grotestraat	97
		136,1		44,5	1,2	Roto RD	N736		100
		135,9		44,7		r.d	Volg N736		102
		130,8		49,8		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (2x)		103
		130,8		49,8	5,3	Roto RD	N736	Dusinksweg	104
		130,7		49,9	0,1	l.a	Kleinesweg		106
		130,1		50,5	0,6	r.a	Weerselosestraat		107
		129,6		51		l.a.haa	Zonnebergweg		108
		129		51,6	1,1	r.a	Hezebergweg		109
		128,3		52,3		r.d	Hezebergweg	Agelereseg	110
		128,3		52,3		drp.	LET OP DREMPEL		111
		127,8		52,8	1,2	r.a	N349		112
		127,4		53,2		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (7x)		113
13:26	13:30	127,3	Kuiperberg	53,3		Sprint	**PREMIESPRINT KUIPERBERG**		114
		126,6		54	1,1	R.D.	N349	Almelosestraat	116
		126,4		54,2	0,2	R.D.	N349	Vasserweg/Molenstraat	118

		125,8		54,7	0,5	Roto Li	Laagsestraat		123
		125,5		55,1	0,3	l.a	Nutterseweg		126
		125		55,6		l.aanh	Nutterseweg	Wittebergweg	127
		123,9		56,7		l.aanh	Nutterseweg	Dalweg	128
13:31	13:35	123,5	Nutter	57,1		l.aanh	Nutterseweg	Vlasreutenweg	129
		123,3		57,3		l.aanh	Nutterseweg	Wittebergweg	130
		123		57,6		r.aanh	Nutterseweg	Helweg	131
		122,8		57,8	2,8	l.a	Vasserweg		132
		122,8		57,8		let op	LET OP BINNENBOCHT		133
		122,6		58	0,1	r.a	Steenbergweg		134
		121,6		58,9	1	r.a	Tubbergerdijk		136
		121,1		59,5		r.d	Tubbergerdijk wordt Ladderken		137
		119,4		61,2	2,3	r.a	Beekzijdeweg		139
		119,4		61,2		let op	LET OP BINNENBOCHT		140
13:38	13:43	118,3	Vasse	62,3		l.a.haa	Binnenveldsweg		141
13:39	13:44	117,3	Tubbergen	63,3		r.d	Binnenveldsweg		143
		115,8		64,8	3,6	r.a	Haarboersweg		144
		115,2		65,4	0,6	l.a	Uelserweg		145
		115,1		65,5		paaltje	LET OP PAALTJES (3x)		146
		114,3		66,2	0,9	R.D.	Uelserweg	Sportlaan	147
		114,2		66,4	0,2	R.D.	Julianastraat	Hardenberger-weg/Grotestraat	149
		113,8		66,8	0,4	r.a	Prins Bernhardstraat		151
		113,8		66,8		paaltje	Prins Bernhardstraat		152
		113,6		67	0,2	l.a	Huyerenseweg		153
		113,4		67,2	0,2	R.D.	**OVERSTEEK VOORRANGSWEG**	N343	154
		113,3		67,3		r.aanh	Huyerenseweg		155
		112,8		67,8	0,6	l.a	Huyerenseweg	Bosweg	156
		112,5		68,1		paaltje	LET OP PAALTJES		157
		112,2		68,4		paaltje	LET OP PAALTJES		158
13:46	13:52	112	Geesteren	68,6		r.aanh	Huyerenseweg		159
		111,9		68,7		smal.	LET OP VERSMALLING BRUG		160
		111,1		69,5		l.aanh	Wulferinksweg		162
		111,1		69,5	1,7	let op	LET OP BINNENBOCHT		163
		110,4		70,2	0,7	r.a	Haarbrinksweg		164
		110,3		70,3	0,1	l.a	Achterpoolsweg		165
		109,6		71	0,7	l.a	Delmaweg		166

		109,3		71,3	0,3	r.a	Geesterseveldweg		167
		107,9		72,7	1,4	l.a	Witteveensweg		170
		106,3		74,3		r.a.haa	Veeneggeweg		171
13:54	14:00	106,3		74,3		**Trash St.**	**Veeneggeweg**		172
13:54	14:00	105,7		74,8		**Trash End**	**Veeneggeweg**		173
		105,5		75,1		paaltje	LET OP PAALTJES		174
		105,2		75,4	2,6	r.a	Veeneggeweg	Weitemansweg	175
		104,3		76,3		r.d	Weitemansweg	Gelepollenweg	176
		103		77,6	2,2	l.a	Blankemeerweg		177
		102,3		78,3	0,7	let op	LET OP VERSMALLING BRUG		178
		102,3		78,3		r.d	Blankemeerweg wordt Oostermaatweg	Walstraat	179
		100,5		80,1		brug	Oostermaatweg		182
		100,2		80,4		middenb	Oostermaatweg		183
		100,2		80,4	2,1	Roto RD	Westermaatweg	Almeloseweg	184
		100,2		80,4		middenb	Westermaatweg		185
		99,1		81,5	1,1	let op	LET OP VERSMALLING BRUG		186
		98,3		82,3		middenb	Westermaatweg		187
		98,3		82,3	0,8	Roto RD	Westermaatweg	Aadorpweg	188
14:05	14:11	98,3	Aadorp	82,3		middenb	Peppellaan		189
		98,2		82,4		drp.	LET OP DREMPELS (3x)		190
		98,2		82,4		smal.r	LET OP PAALTJES (6x)		191
		97,7		82,9	0,6	r.a	Albardastraat		199
14:07	14:13	96,8	Vriezenveen	83,8		viaduct	Onder de N36 door		200
		95,5		85,1		drp.	Wierdenseweg		201
		95,3		85,3		drp.	Kanaalweg Zuid		202
		95,1		85,5		drp.	Kanaalweg Zuid		203
		94,9		85,7		drp.	Kanaalweg Zuid		204
		94,7		85,9		paaltje	LET OP PAALTJES		206
		94,7		85,9	3	l.a	Hammerweg	Westeinde	207
		94,2		86,4	0,5	R.D.	Hammerweg	N749	209
14:12	14:19	93	Hoge Hexel	87,6	1,2	l.a	Sliepersdijk		210
		93		87,6		r.aanh	Sliepersdijk	Haarboersweg	211
		92		88,6		middenb	Sliepersdijk		212
		92		88,6	1	l.a	N751		213
		91,8		88,8		middenb	N751		214
		91,6		89		middenb	N751		215

		91,6		89	0,4	r.a	Piksenweg		216
14:15	14:21	91,3	Hoge Hexel	89,3		Sprint	PREMIESPRINT DORP VAN DE RONDE		217
		91,2		89,4	0,4	l.a	Piksenweg		218
		90,7		89,9	0,5	r.a	Veltkampsweg	Oude Zwolseweg	219
		90,1		90,5	0,6	r.a	Nieuwe Schoolweg		220
		89,6		91	0,5	l.a	Oude Schoolweg		221
		89,3		91,3	0,2	r.a	Lanckerweg		222
		89,2		91,4	0,2	l.a	N751		223
		88,7		91,9		middenb	N751		224
		88		92,6	1,2	l.a	Flierweg		225
		86,7		93,9	1,2	l.a	Loomsweg		226
		85,5		95,1	1,2	r.a	Piksenweg		227
		83,4		97,2		r.d	Piksenweg wordt Oude Twentseweg		232
		81,9		98,7		r.aanh	Oude Twentseweg		233
		81,1		99,5	4,4	R.D.	Oude Twentseweg	Meester Werkmanstraat	234
		80,7		99,8		l.aanh	Piksenweg		235
		80,2		100,4	0,9	l.a	Hellendoornseweg		236
		79,9		100,6	0,3	let op	LET OP VERSMALLING BRUG		237
		79,6		101	0,4	r.a	Nieuwe Twentseweg		238
		78,5		102	1	r.a	Elerweg		239
		77,9		102,7	0,6	l.a	Veldhuizenweg		240
		77		103,6	0,9	R.D.	**OVERSTEEK VOORRANGSWEG**	N347	241
		74,5		106,1		Fiets o	OVERSTEEK BOKSLOOT		244
		74,2		106,4	2,8	l.a	Achtermateweg		245
		73,6		107	0,6	l.a	Mastenbroekweg		246
		73,1		107,5		l.aanh	Sanatoriumlaan	Kathuizenweg	247
		72,1		108,5		l.aanh	Sanatoriumlaan		249
		71,4		109,2	2,2	r.a	Noord Esweg	Eelerbergweg	250
14:43	14:51	70,7	Hellendoorn	109,9		paaltje	LET OP PAALTJES		251
		69,6		111		drp.	LET OP DREMPEL		252
		69,3		111,3	2,2	l.a	Geerhard Boschstraat	Zuid Esweg	254
		69,2		111,4	0,1	r.a	Doprsstraat		255
		69		111,6	0,1	R.D.	Dorpsstraat	Koestraat/ Jacob Kapteynstraat	256
		68,7		111,9	0,3	r.a	Ninaberlaan	Dorpsstraat	258
14:47	14:55	67,6	Nijverdal	112,9	1,1	R.D.	Ninaberlaan wordt De Joncheerelaan	Meester Ponsteenlaan	259

// Route RvO 2026

		66,3		114,3	0,4	r.a	Grotestraat	Smidsweg	261
14:49	14:57	66		114,6		**Trash St.**	**Grotestraat**		262
		65,8		114,8		middenb	VLUCHTHEUVEL RECHTS PASSEREN		263
14:50	14:58	65,6		115		**Trash End**	**Grotestraat**		264
		65,6		115	0,7	l.a	Nijverdalsebergweg		265
		65,5		115,1	0,1	let op	LET OP INRIT PARKEERPLAATS		266
		65,4		115,2	0,1	let op	LET OP INRIT PARKEERPLAATS		267
		65,4		115,2		middenb	Nijverdalsebergweg		268
		64		116,6		r.d	Nijverdalsebergweg volgen		269
		62		118,6		Fiets o	OVERGANG FIETSPAD		270
		60,3		120,3	5,1	afdal.	AFDALING DIEPE HEL		271
		58,8		121,8		Fiets o	OVERGANG FIETSPAD		272
15:00	15:08	58,4	Holten	122,2		Sprint	**PREMIESPRINT HOLTERBERG**		273
15:02	15:11	56,7	Holten	123,9	3,7	r.a	Motieweg		274
		56		124,6	0,7	afdal.	AFDALING MOTIEWEG		275
		55,4		125,2	0,6	l.a	Helhuizerweg		276
		55,3		125,3	0,1	l.a	Raalterweg		277
		54,7		125,9	0,6	r.a	Jeurlinksweg		278
		54,1		126,5	0,6	let op	LET OP VERHOGING BINNEN & BUITENBOCHT		280
		53,7		126,9	0,4	R.D.	**OVERSTEEK VOORRANGSWEG**	Deventerweg/ N344	282
		53,6		127		smal.	LET OP VERSMALLING		283
		53,4		127,2		drp.	Aaltinksweg		285
		52,8		127,8		middenb	Aaltinksweg		287
		52,8		127,8	0,9	Roto Li	Larenseweg		288
		52,7		127,9		middenb	Larenseweg		289
		52,7		127,9	0,1	r.a	Het Landeweerd		290
		52,6		128		r.aanh	Liezenweg		291
		52,3		128,3		paaltje	Liezenweg		292
		51,9		128,7		l.a.haa	Fliermatenweg	Menumsweg	293
		51,3		129,3		l.aanh	Aalpolsweg	Zweerssteeg	295
		51,3		129,3		smal.	LET OP VERSMALLING		296
		50,5		130	2,1	r.a	Markeloseweg (Parallelweg)		297
		47,3		133,3	1,1	R.D.	Holterweg (Parallelweg)	Roudaalterweg	300
		44,5		136,1	2,8	r.a	Dijkerhoekweg		303

		44,4		136,2		r.aanh	Dijkerhoekweg		304
		44,2		136,4	0,2	l.a	Larenseweg		305
		44,1		136,5	0,1	r.a	Langeweg		306
		43,7		136,9		l.aanh	Langeweg		307
		43,1		137,5	1	l.a	Bergweg		308
15:21	15:31	42,4	Markelo	138,2		Sprint	**PREMIESPRINT MARKELOSEBERG**		309
		42,3		138,3		smal.	LET OP VERSMALLING		310
		42,2		138,4		drp.	Bergweg		311
		41,9		138,7		paaltje	LET OP PAALTJES LINKS		313
		41,8		138,8	1,3	r.a	Grotestraat	Taets van Amerongenstraat	314
		41,5		139,1	0,3	r.a	Pr. Beatrixstraat		315
		41,1		139,5		middenb	Pr. Beatrixstraat		316
		41		139,6		middenb	Pr. Beatrixstraat		317
		40,7		139,9	0,7	l.a	Kerkweg		318
		40,5		140,1		r.aanh	Kerkweg	De Hulpe	319
		39,4		141,2	1,3	r.a	Löppinksweg		320
		38,7		141,9	0,7	l.a	Brinkweg		321
		38,6		142		kstr.	LET OP SMAL EN SLECHTE KLINKERWEG		322
		38,3		142,3		l.aanh	Nijhuisweg		323
		37,8		142,8	0,9	r.a	Kerkweg		324
		37,6		143	0,2	l.a	Stokkumerweg		325
		37,4		143,2		paaltje	LET OP PAALTJES (4x)		326
		36,9		143,7		r.d	Stokkumerweg		327
		36		144,6	1,6	R.D.	Potdijk	N753	331
		35,2		145,4	0,9	r.a	Herikeresweg		332
		34,3		146,3		l.aanh	Herikeresweg		333
		34,3		146,3	0,8	let op	LET OP ZAND OP WEGDEK		334
		33,5		147,1	0,9	l.a	Imminksweg		335
		33		147,6	0,5	l.a	Worsinkweg		336
		32,1		148,5	0,8	l.a	N752		337
		30,9		149,7	1,2	r.a	Postweg	Potdijk	338
		30,4		150,2	0,4	r.a	Oude Rijssenseweg		339
		28,6		152	1,9	r.a	Groningeresweg		341
		28		152,6	0,6	r.a	Bovenbergweg		342
		27,5		153,1	0,5	l.a	Kemperweg		343
		27,5		153,1		let op	LET OP STENEN IN BUITENBOCHT		344

		27,2		153,4		l.aanh	Apenbergerweg		345
		26		154,6	1,5	r.a	Diependaalseweg		346
		25,3		155,3	0,7	l.a	N752		347
15:47	15:58	23,6	Rijssen	157	1,7	r.a	A.H. Ter Horstlaan		348
		22,7		157,9	0,9	r.a	Burgemeester Knottenbeltlaan		349
		22,4		158,2	0,4	l.a	Casparus B.J. Landweerlaan		350
		22,2		158,4	0,1	r.a	Schapendijk		351
		21,7		158,9	0,6	let op	MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		352
		21,6		158,9		l.a	Enterstraat		353
15:50	16:01	21,3	Rijssen	159,3			**Eerste passage finish**		354
		21,1		159,5		middenb	Enterstraat		355
		21,1		159,5	0,6	Roto Li	Karel Doormanstraat		356
		21		159,6		middenb	Karel Doormanstraat		357
		20,3		160,3	0,7	Roto RD	Wijnand Zeeuwstraat	Markeloseweg	359
		20,3		160,3		middenb	Wijnand Zeeuwstraat		360
		19,4		161,2		paaltje	LET OP PAALTJE LINKS		361
		19,4		161,2	1	Roto Li	Welleweg		362
		18,8		161,8	0,6	l.a	Banisweg		363
		18,8		161,8		drp.	LET OP DREMPEL IN BOCHT		364
		18,6		161,9		paaltje	LET OP PAALTJES		365
		18,6		162		l.aanh	Banisweg	Middeldijk	366
		18,3		162,3	0,5	l.a	Brekeldlaan	Middeldijk	367
		17,1		163,5	1,2	r.a	Brekeldlaan		368
		16,9		163,7		r.d	Brekeldlaan wordt Burgemeester Knottenbeltlaan		369
		16,4		164,2	0,7	let op	MIDDENGELEIDER RECHTS AANHOUDEN		370
		15,9		164,7		paaltje	LET OP PAALTJE		371
		15,9		164,7	0,5	Roto RD	Burgemeester Knottenbeltlaan	Markeloseweg/ N752	372
		15,8		164,7		middenb	Burgemeester Knottenbeltlaan		373
		15,3		165,3	0,6	l.a	Casparus B.J. Landweerlaan		375
		15,1		165,5	0,1	r.a	Schapendijk		376
		14,6		166	0,6	let op	MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		377
		14,6		166		l.a	Enterstraat		378
16:00	16:11	14,2	Rijssen	166,4			**2e passage finish**		379
		14		166,6		middenb	Enterstraat		380
		14		166,6	0,6	Roto Li	Karel Doormanstraat		381

		13,9		166,6		middenb	Karel Doormanstraat		382
		13,2		167,4	0,7	Roto RD	Karel Doormanstraat	Markeloseweg	384
		13,2		167,4		middenb	Wijnand Zeeuwstraat		385
		12,3		168,3		paaltje	LET OP PAALTJE LINKS		386
		12,3		168,3	1	Roto Li	Welleweg		387
		11,7		168,9		drp.	LET OP DREMPEL IN BOCHT		388
		11,7		168,9	0,6	l.a	Banisweg		389
		11,6		169		paaltje	LET OP PAALTJES		390
		11,4		169,2		l.aanh	Brekeldlaan	Middeldijk	391
		11,3		169,3	0,5	l.a	Brekeldlaan		392
		10,1		170,5	1,2	r.a	Brekeldlaan		393
		9,8		170,8		r.d	Brekeldlaan wordt Burgemeester Knottenbeltlaan		394
		9,3		171,2	0,7	let op	MIDDENGELEIDER RECHTS AANHOUDEN		395
		8,8		171,8	0,5	let op	LET OP PAALTJE		396
		8,8		171,8		Roto RD	Burgemeester Knottenbeltlaan	Markeloseweg/ N752	397
		8,8		171,8		middenb	Burgemeester Knottenbeltlaan		398
		8,2		172,4	0,6	l.a	Casparus B.J. Landweerlaan		400
		8,1		172,5	0,1	r.a	Schapendijk		401
		7,5		173,1	0,6	let op	LET OP MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		402
		7,5		173,1		l.a	Enterstraat		403
16:10	16:21	7,1	Rijssen	173,5			**Derde passage finish**		404
		6,9		173,7		middenb	Enterstraat		405
		6,9		173,7	0,6	Roto Li	Karel Doormanstraat		406
		6,9		173,7		middenb	Karel Doormanstraat		407
		6,1		174,4	0,7	Roto RD	Wijnand Zeeuwstraat	Markeloseweg	409
		6,1		174,5		middenb	Wijnand Zeeuwstraat		410
		5,2		175,4		paaltje	LET OP PAALTJE LINKS		411
		5,2		175,4	1	Roto Li	Welleweg		412
		4,6		176		drp.	LET OP DREMPEL IN BOCHT		413
		4,6		176	0,6	l.a	Banisweg		414
		4,5		176,1		paaltje	LET OP PAALTJES		415
		4,4		176,2		l.aanh	Brekeldlaan	Middeldijk	416
		4,2		176,4	0,5	l.a	Brekeldlaan	Middeldijk	417
		3		177,6	1,2	l.a	Brekeldlaan		418
		2,7		177,9		r.d	Brekeldlaan wordt Burgemeester Knottenbeltlaan		419

		2,2		178,3	0,7	let op	MIDDENGELEIDER RECHTS AANHOUDEN		420
		1,7		178,9	0,5	let op	LET OP PAALTJE		421
		1,7		178,9		Roto RD	Burgemeester Knottenbeltlaan	Markeloseweg/ N752	422
		1,1		179,5	0,6	l.a	Casparus B.J. Landweerlaan		425
		1		179,6		finalkm	**LAATSTE KILOMETER**		426
		1		179,6	0,1	r.a	Schapendijk		427
		0,4		180,2	0,6	let op	LET OP MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		428
		0,4		180,2		l.a	Enterstraat		429
16:19	**16:32**	**0**	**Rijssen**	**180,6**	**0,4**	**finish**	**FINISH**		**430**

Finish

Ronde van Overijssel // 2024

Nieuwe finishlocatie
Ronde van Overijssel

De 71e editie van de Ronde van Overijssel zal op zaterdag 2 mei 2026 finishen op een andere locatie dan in voorgaande jaren. Dit jaar is de finishlijn getrokken op de Enterstraat in Rijssen. De laatst verreden edities van de Ronde van Overijssel kenden de Markeloseweg in Rijssen als aankomst. Afgelopen jaar ging de Ronde van Overijssel niet door omdat er geen begeleiding van politie beschikbaar was vanwege de NAVO-top in Den Haag.

Compacter

Reden om de finishlocatie binnen Rijssen te verplaatsen is de aanleg van een vluchtheuvel, waardoor de Markeloseweg niet meer geschikt is als aankomst. Groot voordeel van een aankomst op de Enterstraat is echter dat de start/finish nu veel compacter is, omdat de Enterstraat dicht bij Het Parkgebouw is. Om klokslag 12.00 uur gaan de renners hier zaterdag 2 mei namelijk als vanouds van start. Er wordt dan eerst geneutraliseerd gereden naar Bornerbroek voor het 'départ réel', de werkelijke start. Een mooie gelegenheid voor publiek om de renners eens goed te bekijken.

Lokale ronden

Omdat de streep nu getrokken is op de Enterstraat is ook de lokale ronde door Rijssen aangepast. De renners komen via de A.H. ter Horstlaan en Markeloseweg op de 7,1 kilometer lange lokale ronde. Via de Burgemeester Knottenbeltlaan volgt de eerste passage van de finish aan de Enterstraat. Daarna rijden de renners eerst nog drie plaatselijke ronden van 7,1 kilometer, voordat ze uiteindelijk zullen gaan sprinten om de overwinning. Vanaf de Enterstraat gaat het onder andere via de Wijnand Zeeuwstraat, Welleweg, Brekeldlaan en Burgemeester Knottenbeltlaan terug naar de Enterstraat. Naar verwachting komt de winnaar daar even voor 16.30 uur over de streep.

Lemelerberg eruit

De Internationale Wielerunie (UCI) stelt bovendien dat een 1.2-koers maximaal 180 kilometer mag bedragen. En daar wordt met ingang van dit jaar strak de hand aan gehouden. Om die reden is de Lemelerberg dit jaar uit het parcours van de Ronde van Overijssel verdwenen. Dit jaar gaat het na Hoge Hexel niet naar Daarle, maar richting Schuilenburg (gemeente Hellendoorn) en daarna naar Krönnenzommer. In Hellendoorn wordt de oorspronkelijke route weer opgepakt.

Medische diensten // Medical services

De beslissingsbevoegdheid over het inzetten van de ambulance in de karavaan ligt bij de rondearts. De rondearts bepaalt tevens of het nodig is om de EHBO in te zetten voor behandeling van licht letsel.

Adressen van de ZIEKENHUIZEN:

ZGT (ALMELO)
Locatie: Almelo Zilvermeeuw 1
Tel.: 088-7087878

Medisch Spectrum Twente (ENSCHEDE)
Locatie: Koningstraat 1,
7512 KZ Enschede
Tel. +31(0)53-4872000

Saxenburgh Medisch Centrum (HARDENBERG)
Jan Weitkamplaan 4ª
Tel.: +31(0)523 276 000

Isala Klinieken (ZWOLLE)
Locatie: Dr. Van Heesweg 2
Tel.: +31(0)88 624 5000

Deventer Ziekenhuis (DEVENTER)
Nico Bolkesteinlaan 75
Tel.: +31(0)570 53 5353

"Sportdokters" verleent medische assistentie tijdens de Ronde

Stichting Sportdokters.nl is in 2017 opgericht door Guusje Vrehen, triatlete/wielrenster en werkzaam als Nurse Practitioner Orthopedie/ Sporttraumatologie. Zij heeft meer dan 25 jaar ervaring in het uitoefenen van de mobiele sportgeneeskunde. Haar expertise ligt met name binnen alle facetten van de wielersport(baanwielrennen, veldrijden, wegwielrennen, MTB, BMX) maar ook binnen de triatlon-sport en hardlopen heeft zij veel expertise.

In haar vrije tijd geeft zij lezingen over de medische veiligheid binnen sportevenementen. Guusje fungeert als liaison tussen de veiligheidsregio en de organisatie. Door haar passie voor het sporten met haar beroep te combineren, is Stichting Sportdokters ontstaan.

Op haar CV staan diverse grote wedstrijden genoteerd: WK wielrennen Valkenburg, vele NK's op de weg, 16 jaar Enecotour, EK Baan, EK Weg, EK Triathlon, enkele jaren Ironman Maastricht, Amstel Gold Race, diverse meerdaagse wielerkoersen, eendaagse wedstrijden en diverse cyclocrossen waaronder GP Adrie van der Poel.

Stichting Sportdokters beschikt over een groot aantal zorgprofessionals en hulpverleners, bestaande uit (sport)artsen, spoedeisende hulpverpleegkundigen, ambulance teams en EHBO. Stichting Sportdokters heeft een groot aantal voertuigen, middelen en materialen om topzorg te kunnen bieden aan elk (top) sport evenement. Stichting Sportdokters is úw partner als het gaat om eerlijke, betrouwbare en professionele zorg op maat!

Leuk weetje: tijdens de Ronde van Overijssel zal de in Twentse wielerkringen bekende voormalig wielrenner en Sportdokter en traumachirurg Jelle Posthuma als ronde-arts fungeren.

Operationele team

Naam	Functie	Zorgniveau
Jelle Posthuma	Coördinator	
Jelle Posthuma	Arts	Medisch Zorgprofessional Spec Spoed-zo
Lauri Lescher	Vpk	Basis zorgprofessional
Myrna Berkhof	Ambulance vpk	Zorgprofessional Spec Spoedzorg
Ron Eussen	Ambulance chauffeur	Basis Zorgprofessional
Pieter van Gool	Ambulance vpk	Zorgprofessional Spec Spoedzorg
Jessie Driezes	Ambulance chauffeur	Basis Zorgprofessional
Marco Ubaghs	Motard	
Carlijn Ter Laak	Arts	Medisch Zorgprofessional

40 jaar broodjes smeren
en samenstellen van lunchpakketten

Vrijwilligers zijn in de huidige samenleving onmisbaar. Dat is niet anders voor de Ronde van Overijssel waarvoor ruim 600 vrijwilligers in actie komen. Dit jaar werpen we een blik achter de schermen van "de samenstellers van de Lunchpakketten". Immers, als je 4-5 uur in touw bent voor de Ronde, moet de inwendige mens wel goed worden verzorgd!

Team LuPa //
Vrijwilligers

Bij het aantreden van haar man Jan Bakker tot het bestuur van de Ronde werd Anny gevraagd of zij de Lunchpakketten voor haar rekening wilde nemen. En dat was niet zonder reden: ze had immers veel zussen en die konden ook goed meehelpen. En zo werden in 1986 de eerste lunchpakketten samengesteld in de kelder van het woonhuis van Jan en Anny. Toen dat echter te klein werd, verhuisde het team eerst naar het kantoor van BDC, maar later werd het Parkgebouw als uitvalsbasis gekozen. Wel zo makkelijk, omdat vandaar ook de pakketten weer moeten worden verspreid. Naar de Juryvergadering, de permanence, de volgwagens, de coördinator van de KLPD, de bussen, de Motards, voor de verkeersregelaars van de Tourclub, enzovoorts.

Het is altijd "binnen de familie Bakker gebleven" getuige de druilerige woensdagmiddag waarbij ik Anny, Inge en Diane Bakker aan de knusse keukentafel in Rijssen tref. Want inmiddels helpen de (klein)kinderen ook met deze gigantische logistieke operatie mee. Eerst moet alles op donderdag verzameld worden van de Jumbo en, sinds jaar en dag, ook de (voorgesneden) broodjes van Bakkerij Meinders uit Rijssen. Vrijdagochtend vóór de Ronde staat er dan een man of tien klaar die het smeren van de broodjes tot en met het inpakken en verzamelen en tellen in de kratten regelt. Het is, na al die jaren één geoliede machine: Meestal kan "het sein Brandmeester" tegen 16.00 worden gegeven.

Er is een waterdicht systeem met bonnetjes voor de afgifte van de pakketten, maar soms probeert een (veelal buitenlandse) ploegleider ook voor de gehele wielerploeg een pakket te bemachtigen. Dat is echter door de UCI verboden en daar zien de dames streng doch rechtvaardig op toe. De laatste jaren worden zo'n 600 lunchpakketten samengesteld, al was dat in 2014 ook al eens 1000! Maar toen was er ook een dameskoers aan de Ronde toegevoegd.

Vrijwilligers achter de schermen, je ziet ze vaak niet maar ze zijn oh zo Broodnodig, en daar is de Ronde van Overijssel hen heel erg dankbaar voor!

Rabo/Jumbo Dikke bandenrace
voor de Jeugd

Naast de start van de toprenners in de Ronde van Overijssel vinden er op zaterdag 2 mei ook dikke bandenraces voor de jeugd plaats. Dit op het binnenterrein van het Parkgebouw waar eerst nog tientallen auto's van deelnemende ploegen staan opgesteld.

De races worden georganiseerd door de Ronde van Overijsel in samenwerking met Scouting Rijssen. Er wordt gestart in 6 leeftijdscategorieën tussen de 2-12 jaar. Ook worden, in samenwerking met OnlyFriends wedstrijden gehouden voor kinderen met een beperking.

Gebruik ***onderstaande QR-code*** om op de site te komen en je aan te melden.

Carmen Noltes (20) //
nieuwe miss Ronde van Overijssel:

21 maart 2026 - Carmen Noltes uit Rijssen is de rondemiss tijdens de 71e Ronde van Overijssel. Zaterdag 2 mei is ze in het echt te bewonderen tijdens de internationale wielerklassieker. Hier stelt ze zich voor.

De 20-jarige Carmen Noltes is geboren in Rijssen en woonde ook 10 jaar in Notter. Tegenwoordig woont ze op kamers in Groningen, waar ze Bewegingswetenschappen studeert aan de Rijksuniversiteit Groningen. In de toekomst wil ze graag iets gaan doen met het begeleiden van sporters. Ook is Carmen zelf behoorlijk sportief. Tot ze 12 jaar was deed ze aan acrogym en vanaf haar zesde levensjaar totdat ze ging studeren was paardrijden ook haar passie. Een andere hobby van Carmen is het ondernemen van gezellige dingen met vriendinnen. Ook kijkt ze graag wielersport zoals veldrijden, Giro d'Italia en Tour de France.

Opa was voorzitter

Carmen heeft één zusje (Lauren), maar naast vader Herman en moeder Margreeth is het vooral haar opa die wielervolgers kennen van de Ronde van Overijssel. Dat is namelijk oud-voorzitter Jan Bakker. En als kleindochter van Jan Bakker kwam Carmen dan ook al vroeg in aanraking met de Ronde van Overijssel. Ze zegt: "Zo lang ik me kan heugen helpt ons gezin al mee met het samenstellen van de lunchpakketten. De Ronde van Overijssel is echt een familieaangelegenheid voor ons, en ik en mijn zusje vonden dat altijd enorm gezellig. Het is altijd een leuke dag die echt leeft binnen de familie, vooral toen opa nog voorzitter was. Overigens was het ook na de Ronde van Overijssel voor mij en mijn zusje nog altijd feest als we naar opa gingen. Want tot weken na de ronde kregen we van opa nog een Mars mee naar huis. Die Marsen kwamen uit overgebleven lunchpakketten."

Tiptop

De Rijssense schone ziet er zaterdag 2 mei tiptop uit, want Studio Jolie uit Rijssen draagt zorg voor haar kleding en Salon Kimm eveneens uit Rijssen maakt haar op en tekent voor haar kapsel. De schoenen van Carmen worden gesponsord door Schuurman Schoenen uit Rijssen. Carmen heeft er dan ook veel zin in: "Het lijkt me enorm leuk om zo'n dag mee te maken en te ondervinden hoe je de Ronde van Overijssel beleeft als rondemiss. Ik kijk er enorm naar uit!"

Wielercafé 23 april

Ook was Carmen te bewonderen tijdens het wielercafé op donderdagavond 23 april 2026 in Kulturhus Hoge Hexel. Daar maakte zij voor het eerst haar opwachting.

Sponsoruitingen

Steun de Ronde van Overijssel Bike Events als sponsor en verbind je bedrijfsnaam aan sportieve evenementen vol energie en gezelligheid. Er zijn drie sponsorcategorieën met vaste jaarbijdragen, promotiemogelijkheden, naamsvermelding en een exclusief VIP-arrangement tijdens de Ronde van Overijssel.

Trotse sponsoren
Ronde van Overijssel // Bike Events

LAURENS
BADEN IN LUXE

Ter Steege

BIKE Totaal
BLOEMENDAL

BIKESUPERIOR

KCC

MUNSTERHUIS

VOSKAMP
GROEP

facadec
totaal afbouw

HARMELING®
Waarmakers
van interieurs.

SCHEPERS TOURS

News
Outside

WRBIKES

BSK
KEUKENS

SENSA

AKOR

TEUNIS
MEER DAN GEWOON

FOOLS FOR MOTION

PORSCHE
Porsche Centrum Twente

LAMMERTINK
vastgoedzorg

BMN

Jan Ligtenberg
Financieel advies

WensAmbulance
Oost-Nederland

provincie
Overijssel
beeldbepalend
evenement

BDC
architecten

GET FITTER BY SKO
duurzame werkomgevingen

SCHIPPERS
AUTO – LEASE – VERHUUR

BRODSHOES
CULINAIR GENIETEN

elk
RENOVATIE
& ONDERHOUD

remmers

LÖWIK
WONEN | SLAPEN
Woonzinnig compleet

SPIEREN VOOR SPIEREN

In Person

Bandwerk
merkenbouwers

Bandwerk - waar *creativiteit*, *technologie* en *verbinding* samenkomen voor jouw succes!

bandwerk.nl