

Route mannen //

Route men

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).
De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 44 km/uur

Verklaring tekens

E.W.=first road, R=right, L=left, RA=turn right, LA= turn left, Kruising= cross-roads, Rotonde= roundabout, RD= straight on, Spoorwegovergang= railroad crossing, Drempel= speed bump

Door- komst- tijd 44 km/h	42 km/h	Nog te rijden	PLAATS	Gereden km's	Tussen afstand	Actie	OMSCHRIJVING	(Kruisende weg)	nr.
12:00	12:00	9,8	Rijssen	0		S.NEUT	Oosterhofweg		a
		9,8		0,1	0,1	r.a	Parkstraat		b
		9,8		0,1		paaltje	LET OP PAALTJES LI + RE (3x)		c
		9,4		0,5		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		f
		9,4		0,5		r.aanh	Wierdensestraat		g
		9,3		0,5	0,5	r.a	Wethouder H. H. Korteboslaan		h
		8,8		1	0,5	l.a	Leijerweerdsdijk		i
12:02	12:03	7,7	Enter	2,1		paaltje	LET OP PAALTJES LI + RE		l
		6,2		3,6		drp.	LET OP DREMPEL	Achteresweg	m
		5,6		4,2	3,2	r.a	Wierdenseweg		n
		5,6		4,2		paaltje	Wierdenseweg		o
		4,7		5,2	1	l.a	Bornerbroekseweg (wordt Enterstraat)		q
		4,3		5,6		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		s
12:13	12:14	180,6	Bornerbroek	0		START	Entersestraat	Kanaalweg	1
		179,3		1,3		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (4x)		2
		178,8		1,8	1,8	Roto RD	Bornsestraat	N741	6
		178,8		1,8		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (2x)		7
12:19	12:20	175,9	Borne	4,7		r.d	Bornse straat wordt Borner- broeksestraat		9
12:20	12:21	175,3	Zenderen	5,3	3,5	R.D.	Bornerbroeksestraat	Braamhaars- straat	10
		174		6,6	1,4	l.a	Esweg		11
		173,9		6,7		smal.	LET OP SMAL		12

		172,9		7,7	0,5	sprw.	LET OP OVERGANG		14
		172,4		8,2		r.aanh	Lidwinaweg		16
		172,3		8,3	0,6	r.a	Lidwinaweg	Het Hag	17
		172,1		8,5		drp.	LET OP DREMPEL (3x)		19
		171,8		8,8		r.aanh	Het Hulscher		22
		171,5		9,1	0,8	Roto Li	N743		23
		171,4		9,2		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (2x)		24
		171,1		9,5	0,4	r.a	N744	N743	26
		170,9		9,7		drp.	LET OP DREMPEL (2x)		27
		169,8		10,8		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		31
		169,7		10,9	1,2	r.a	Bekkingvelderweg		32
		168,8		11,8		r.aanh	Bekkingvelderweg		35
12:29	12:31	168,5	Hertme	12,1	1,2	l.a	Hertmerweg		36
		168,5		12,1		smal.	LET OP SMAL		37
		168,3		12,3		drp.	LET OP DREMPEL		38
		167		13,6		l.aanh	Oude Postweg	Hertmerdwars- weg	41
12:33	12:34	166	Saasveld	14,6	2,5	r.a	Zandbongenvweg		42
		165,7		14,9	0,3	l.a	Bornsestraat		43
		165,3		15,3	0,5	r.a	Gravenallee		44
		163,7		16,9	1,6	r.a	Darfeldsweg		45
		162,6		18	1,1	l.a	Postweg		46
12:41	12:43	160	Deurningen	20,6	2,6	l.a	N738		48
12:44	12:47	157,5	Weerselo	23		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER (7x)		50
		157,5		23,1	2,4	Roto Re	N343		51
12:50	12:52	153,7	Oldenzaal	26,9		middenb	LET OP MIDDENGELEIDER		54
		153,7		26,9	3,9	Roto RD	N343	Wieldraaierlaan	55
		152,2		28,4	1,5	l.a	N736		59
		152,1		28,5		r.d	N736 volgen		61
12:53	12:56	151,2	Rossum	29,4	1	r.a	Roepenbeltweg		62
		150,5		30,1		r.aanh	Roepenbeltweg		63
12:55	12:58	149,7	De Lutte	30,9	1,5	R.D.	OVERSTEEK VOORRANGSWEG		65
		149,7		30,9		smal.	LET OP SMALLE WEG		66
		149,4		31,2	0,3	r.a	Siemertweg		67
		148,8		31,8	0,6	l.a	Tankenberweg		68
		148,7		31,8	0,1	r.a	Tankenberweg	Alleeweg	69
12:57	12:59	148,6	Tankenber	32		Sprint	PREMIESPRINT TANKENBERG		70

		27,2		153,4		I.aanh	Apenbergerweg		345
		26		154,6	1,5	r.a	Diependaalseweg		346
		25,3		155,3	0,7	I.a	N752		347
15:47	15:58	23,6	Rijssen	157	1,7	r.a	A.H. Ter Horstlaan		348
		22,7		157,9	0,9	r.a	Burgemeester Knottenbeltlaan		349
		22,4		158,2	0,4	I.a	Casparus B.J. Landweerlaan		350
		22,2		158,4	0,1	r.a	Schapendijk		351
		21,7		158,9	0,6	let op	MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		352
		21,6		158,9		I.a	Enterstraat		353
15:50	16:01	21,3	Rijssen	159,3			Eerste passage finish		354
		21,1		159,5		middenb	Enterstraat		355
		21,1		159,5	0,6	Roto Li	Karel Doormanstraat		356
		21		159,6		middenb	Karel Doormanstraat		357
		20,3		160,3	0,7	Roto RD	Wijnand Zeeuwstraat	Markeloseweg	359
		20,3		160,3		middenb	Wijnand Zeeuwstraat		360
		19,4		161,2		paaltje	LET OP PAALTJE LINKS		361
		19,4		161,2	1	Roto Li	Welleweg		362
		18,8		161,8	0,6	I.a	Banisweg		363
		18,8		161,8		drp.	LET OP DREMPEL IN BOCHT		364
		18,6		161,9		paaltje	LET OP PAALTJES		365
		18,6		162		I.aanh	Banisweg	Middeldijk	366
		18,3		162,3	0,5	I.a	Brekeldlaan	Middeldijk	367
		17,1		163,5	1,2	r.a	Brekeldlaan		368
		16,9		163,7		r.d	Brekeldlaan wordt Burge-meester Knottenbeltlaan		369
		16,4		164,2	0,7	let op	MIDDENGELEIDER RECHTS AANHOUDEN		370
		15,9		164,7		paaltje	LET OP PAALTJE		371
		15,9		164,7	0,5	Roto RD	Burgemeester Knottenbeltlaan	Markeloseweg/ N752	372
		15,8		164,7		middenb	Burgemeester Knottenbeltlaan		373
		15,3		165,3	0,6	I.a	Casparus B.J. Landweerlaan		375
		15,1		165,5	0,1	r.a	Schapendijk		376
		14,6		166	0,6	let op	MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		377
		14,6		166		I.a	Enterstraat		378
16:00	16:11	14,2	Rijssen	166,4			2e passage finish		379
		14		166,6		middenb	Enterstraat		380
		14		166,6	0,6	Roto Li	Karel Doormanstraat		381

		13,9		166,6		middenb	Karel Doormanstraat		382
		13,2		167,4	0,7	Roto RD	Karel Doormanstraat	Markeloseweg	384
		13,2		167,4		middenb	Wijnand Zeeuwstraat		385
		12,3		168,3		paaltje	LET OP PAALTJE LINKS		386
		12,3		168,3	1	Roto Li	Welleweg		387
		11,7		168,9		drp.	LET OP DREMPEL IN BOCHT		388
		11,7		168,9	0,6	I.a	Banisweg		389
		11,6		169		paaltje	LET OP PAALTJES		390
		11,4		169,2		I.aanh	Brekeldlaan	Middeldijk	391
		11,3		169,3	0,5	I.a	Brekeldlaan		392
		10,1		170,5	1,2	r.a	Brekeldlaan		393
		9,8		170,8		r.d	Brekeldlaan wordt Burge-meester Knottenbeltlaan		394
		9,3		171,2	0,7	let op	MIDDENGELEIDER RECHTS AANHOUDEN		395
		8,8		171,8	0,5	let op	LET OP PAALTJE		396
		8,8		171,8		Roto RD	Burgemeester Knottenbeltlaan	Markeloseweg/ N752	397
		8,8		171,8		middenb	Burgemeester Knottenbeltlaan		398
		8,2		172,4	0,6	I.a	Casparus B.J. Landweerlaan		400
		8,1		172,5	0,1	r.a	Schapendijk		401
		7,5		173,1	0,6	let op	LET OP MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		402
		7,5		173,1		I.a	Enterstraat		403
16:10	16:21	7,1	Rijssen	173,5			Derde passage finish		404
		6,9		173,7		middenb	Enterstraat		405
		6,9		173,7	0,6	Roto Li	Karel Doormanstraat		406
		6,9		173,7		middenb	Karel Doormanstraat		407
		6,1		174,4	0,7	Roto RD	Wijnand Zeeuwstraat	Markeloseweg	409
		6,1		174,5		middenb	Wijnand Zeeuwstraat		410
		5,2		175,4		paaltje	LET OP PAALTJE LINKS		411
		5,2		175,4	1	Roto Li	Welleweg		412
		4,6		176		drp.	LET OP DREMPEL IN BOCHT		413
		4,6		176	0,6	I.a	Banisweg		414
		4,5		176,1		paaltje	LET OP PAALTJES		415
		4,4		176,2		I.aanh	Brekeldlaan	Middeldijk	416
		4,2		176,4	0,5	I.a	Brekeldlaan	Middeldijk	417
		3		177,6	1,2	I.a	Brekeldlaan		418
		2,7		177,9		r.d	Brekeldlaan wordt Burge-meester Knottenbeltlaan		419

		2,2		178,3	0,7	let op	MIDDENGELEIDER RECHTS AANHOUDEN		420
		1,7		178,9	0,5	let op	LET OP PAALTJE		421
		1,7		178,9		Roto RD	Burgemeester Knottenbeltlaan	Markeloseweg/ N752	422
		1,1		179,5	0,6	I.a	Casparus B.J. Landweerlaan		425
		1		179,6		finalkm	LAATSTE KILOMETER		426
		1		179,6	0,1	r.a	Schapendijk		427
		0,4		180,2	0,6	let op	LET OP MIDDENGELEIDER LINKS AANHOUDEN		428
		0,4		180,2		I.a	Enterstraat		429
16:19	16:32	0	Rijssen	180,6	0,4	finish	FINISH		430

Finish



Ronde van Overijssel // 2024

Nieuwe finishlocatie Ronde van Overijssel

De 71e editie van de Ronde van Overijssel zal op zaterdag 2 mei 2026 finishen op een andere locatie dan in voorgaande jaren. Dit jaar is de finishlijn getrokken op de Enterstraat in Rijssen. De laatst verreden edities van de Ronde van Overijssel kenden de Markeloseweg in Rijssen als aankomst. Afgelopen jaar ging de Ronde van Overijssel niet door omdat er geen begeleiding van politie beschikbaar was vanwege de NAVO-top in Den Haag.

Compacter

Reden om de finishlocatie binnen Rijssen te verplaatsen is de aanleg van een vluchtheuvel, waardoor de Markeloseweg niet meer geschikt is als aankomst. Groot voordeel van een aankomst op de Enterstraat is echter dat de start/finish nu veel compacter is, omdat de Enterstraat dicht bij Het Parkgebouw is. Om klokslag 12.00 uur gaan de renners hier zaterdag 2 mei namelijk als vanouds van start. Er wordt dan eerst geneutraliseerd gereden naar Bornerbroek voor het ‘départ réel’, de werkelijke start. Een mooie gelegenheid voor publiek om de renners eens goed te bekijken.

Lokale ronden

Omdat de streep nu getrokken is op de Enterstraat is ook de lokale ronde door Rijssen aangepast. De renners komen via de A.H. ter Horstlaan en Markeloseweg op de 7,1 kilometer lange lokale ronde. Via de Burgemeester Knottenbeltlaan volgt de eerste passage van de finish aan de Enterstraat. Daarna rijden de renners eerst nog drie plaatselijke ronden van 7,1 kilometer, voordat ze uiteindelijk zullen gaan sprinten om de overwinning. Vanaf de Enterstraat gaat het onder andere via de Wijnand Zeeuwstraat, Welleweg, Brekeldlaan en Burgemeester Knottenbeltlaan terug naar de Enterstraat. Naar verwachting komt de winnaar daar even voor 16.30 uur over de streep.

Lemelerberg eruit

De Internationale Wielerunie (UCI) stelt bovendien dat een 1.2-koers maximaal 180 kilometer mag bedragen. En daar wordt met ingang van dit jaar strak de hand aan gehouden. Om die reden is de Lemelerberg dit jaar uit het parcours van de Ronde van Overijssel verdwenen. Dit jaar gaat het na Hoge Hexel niet naar Daarle, maar richting Schuilenburg (gemeente Hellendoorn) en daarna naar Krönnenzommer. In Hellendoorn wordt de oorspronkelijke route weer opgepakt.

