ROADBOOK

SKODA

TOUR DE LUXEMBOURG

DU 16 AU 20 SEPTEMBRE 2026



ŠKODA
TOUR DE LUXEMBOURG



Consommation en cycle mixte WLTP (kWh/100km): 13,7 - 14,1
Autonomie en cycle mixte WLTP (km): 429 - 441[1]

[1] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légalement obligatoire. Vous trouverez de plus amples informations sur **www.skoda.lu** ou auprès de votre conseiller de vente Škoda.

skoda.lu

ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2026

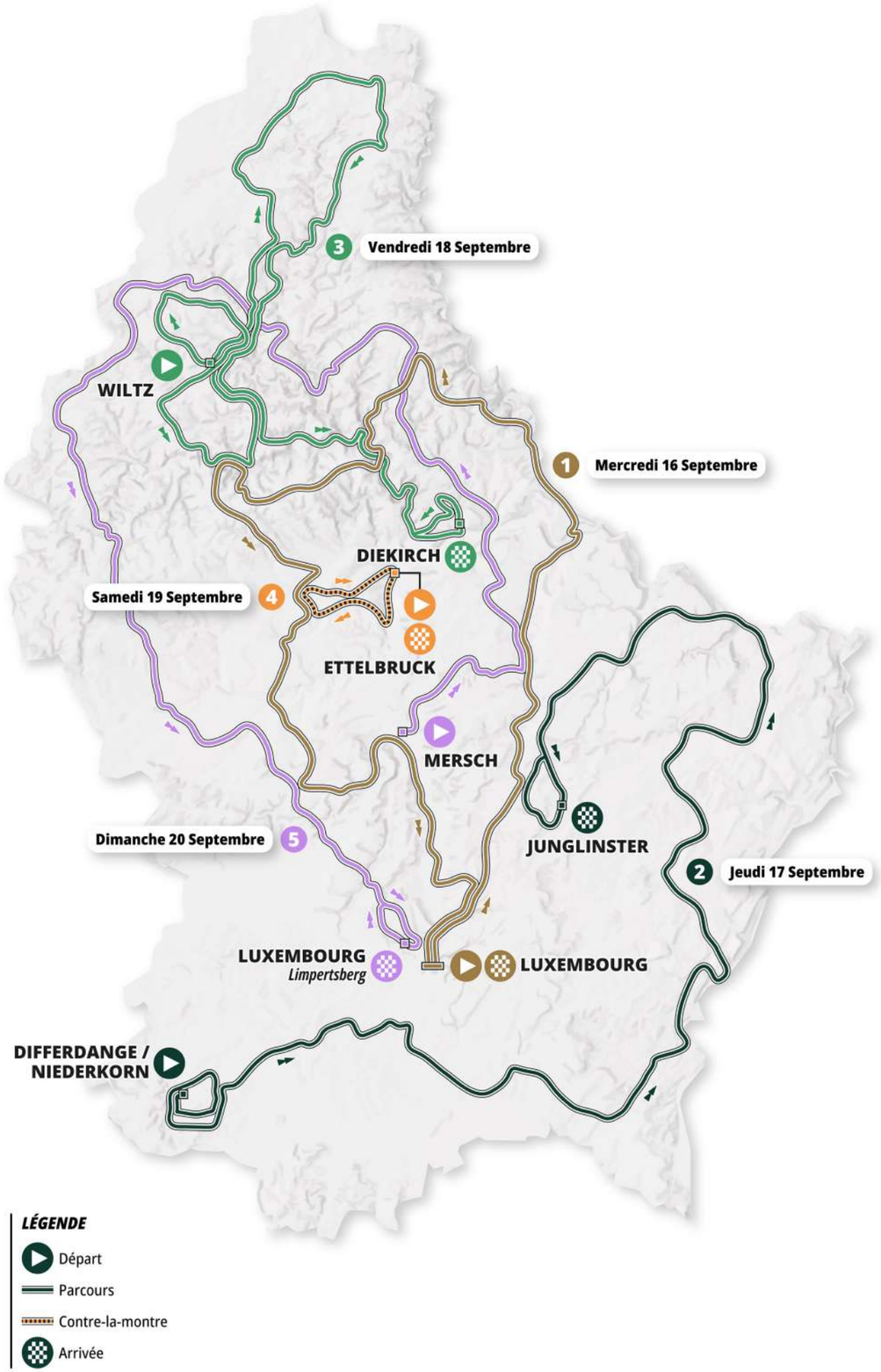
SOMMAIRE / TABLE OF CONTENT ..... P. 3
PARCOURS / RACE MAP ..... P. 4
ÉTAPES / STAGES ..... P. 5
ENJEUX / STAKES ..... P. 6
PICTOGRAMMES / PICTOGRAMS ..... P. 7
BANDEAUX VÉHICULES / CAR STICKERS ..... P. 8
ÉQUIPES / TEAMS ..... P. 10
PERMANENCE COURSE AU DÉPART / RACE HQ AT THE START P. 12
BRIEFING SÉCURITÉ EN COURSE / RACE SECURITY BRIEFING P. 14
DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES EN COURSE P.15
GUIDELINES FOR VEHICLE CIRCULATION IN THE RACE CONVOY
CODE DE BONNE CONDUITE / CODE OF CONDUCT ..... P. 16
SIGNALISATION / SIGNAGE ..... P. 18
OFFICIELS / OFFICIALS ..... P. 20
COUP D'OEIL / OVERVIEW ..... P. 21
1ÈRE ÉTAPE / STAGE 1 ..... P. 22
2ÈME ÉTAPE / STAGE 2 ..... P. 36
3ÈME ÉTAPE / STAGE 3 ..... P. 50
4ÈME ÉTAPE / STAGE 4 ..... P. 65
5ÈME ÉTAPE / STAGE 5 ..... P. 75
RÈGLEMENT PARTICULIER ..... P. 88
SPECIFIC REGULATIONS ..... P. 94
PARTENAIRES / PARTNERS ..... P. 101
DIFFUSION TV / TV BROADCAST ..... P. 102
PALMARÈS / WINNERS ..... P. 103
STATIONS D'ESSENCE / GAS STATIONS ..... P. 110
BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / PUBLIC CHARGING POINTS P. 111
HÔTELS / HOTELS ..... P. 112
HÔPITAUX / HOSPITALS ..... P. 113
NUMÉROS D'URGENCE / EMERGENCY NUMBERS ..... P. 113
QR CODES ..... P. 115

Photos :
Serge WALDBILLIG (cyclingpix)
Anouk FLESCH (www.anoukflesch.com)

Rédaction :
Philippe GRUBER - **Benoît THEISEN** - **Jean-Paul ZENDER**

Mise en page :
Philippe GRUBER

Impression :
Canon



DÉPART / START • ARRIVÉE / FINISH

1	MERCREDI 16 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 16 SEPTEMBER **Luxembourg - Knuedler ⟼ Luxembourg - Fëschmaart**	157.5 km
2	JEUDI 17 SEPTEMBRE • THURSDAY 17 SEPTEMBER **Niederkorn (Differdange) ⟼ Junglinster**	166.8 km
3	VENDREDI 18 SEPTEMBRE • FRIDAY 18 SEPTEMBER **Wiltz ⟼ Diekirch**	179.6 km
4	SAMEDI 19 SEPTEMBRE • SATURDAY 19 SEPTEMBER **Ettelbruck ⟼ Ettelbruck** (c.l.m. individuel /individual time trial)	20.4 km
5	DIMANCHE 20 SEPTEMBRE • SUNDAY 20 SEPTEMBER **Mersch ⟼ Luxembourg - Limpertsberg**	177 km
	TOTAL	701.3 km



MAILLOT JAUNE
Classement général individuel au temps
General time classification

Lidl



MAILLOT BLEU CIEL
Classement aux points
Point classification

Loterie Nationale

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire (RUSH) dans les étapes en ligne.

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages.



MAILLOT VERT
Classement du meilleur grimpeur
Best Climber classification

Unbroken

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte.

Points will be given out at the top of each hill.



MAILLOT BLANC
Classement meilleur jeune
Best Young Rider classification

CREOS

Coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours.

Riders aged 25 and under the year.



CLASSEMENT PAR ÉQUIPES
TEAM CLASSIFICATION

Best Team



VICTOIRE D'ÉTAPE
STAGE WIN

Škoda Luxembourg



PRIX DE LA COMBATIVITÉ
MOST AGGRESSIVE RIDER

Let's make it happen

Pictogrammes Course
Race Pictograms

- **DÉPART FICTIF** — Neutralised start
- **DÉPART RÉEL** — Official start
- **GPM** — GPM
- **RUSH** — Rush
- **TEMPS INTERMÉDIAIRE** — Time-trial split time
- **RAVITAILLEMENT** — Feed Zone
- **ZONE DE DÉCHETS** — Waste Zone
- **ARRIVÉE** — Finish

Pictogrammes Accréditations
Accreditations Pictograms

DEPART / START

- **ACCÈS VILLAGE VIP DÉPART** — Access to VIP village at the start

ARRIVÉE / FINISH

- **ACCÈS VIP ARRIVÉE** — VIP Access at the Finish
- **ACCÈS ZONE TECHNIQUE** — Technical area access
- **ACCÈS CAMION ARRIVÉE** — Truck access at the arrival
- **ACCÈS PODIUM PROTOCOLAIRE** — Official podium access
- **ACCÈS SALLE DE PRESSE** — Press room access
- **ACCÈS TOUTES ZONES** — All Access

Pictogrammes Sites
Sites Pictograms

- **PERMANENCE** — Permanence
- **PODIUM** — Podium
- **PARKING ÉQUIPES** — Team car park
- **PARKING OFFICIELS** — Officials' car park
- **PARKING PRESSE** — Press car park
- **PARKING AVANT COURSE** — Pre-race car park
- **PARKING ARRIÈRE COURSE** — Post-race car park
- **PARKING VISITEURS** — Visitor car park
- **PARKING INVITÉS** — Guest car park
- **ACCUEIL INVITÉS** — VIP guests reception
- **ZONE TECHNIQUE** — Technical area
- **ESPACE MÉDIAS** — Media centre
- **ANTIDOPAGE** — Anti-doping
- **PPO** — Mandatory Passing Point
- **DÉRIVATION** — Derivation

En course *Inside the Race*

Uniquement les voitures munies avec les stickers suivants sont autorisées de circuler en course (entre la voiture « Drapeau Rouge » et la voiture balai)

Only cars equipped with the following stickers are authorized to circulate inside the race (between the car “Red Flag” and the “Broom Wagon”)



Tous ces véhicules ne peuvent passer la ligne d’arrivée seulement s’ils sont porteurs d’un macaron spécial.

These vehicles can only cross the finish line if they are carrying a special sticker.

Motos *Inside the Race*



IMPORTANT

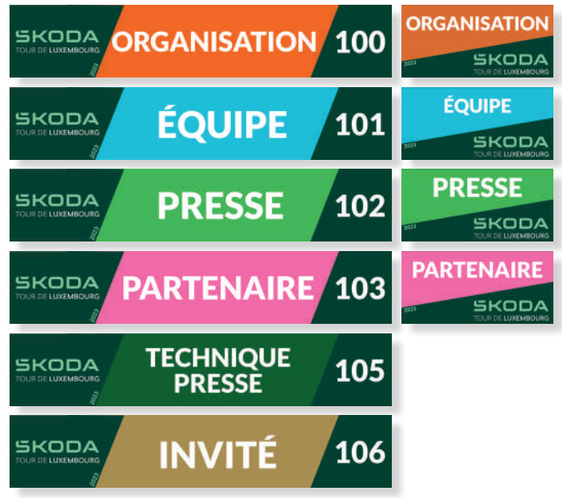
Les autocollants sont remis au responsable de chaque véhicule et ils doivent être fixés de façon permanente et bien visibles à l’avant et à l’arrière.

The stickers are handed out to the person responsible for each vehicule and they must be attached permanently and well visible on both front and rear.

Hors course *Outside the Race*

Tous les autres véhicules ne sont pas autorisés de circuler en course. Ils seront munis des stickers avec les titres et couleurs suivants.

All other vehicles are not allowed to drive in the race. They will be provided with stickers with the following titles and colors.



Caravane *Caravan*

Les voitures équipées d’un sticker CARAVANE sont autorisées de circuler entre les 2 voitures « Drapeau Rouge ».
Vehicles equipped with a CARAVANE sticker are authorized to circulate between the 2 «Red Flag» cars.



UCI WorldTeam



ALPECIN - PREMIER TECH
APT



DECATHLON CMA CMG
DCT



EF EDUCATION - EASYPOST
EFE



LIDL-TREK
LTK



SOUDAL QUICK-STEP
SOQ



TEAM VISMA | LEASE A BIKE
TVL



UAE TEAM EMIRATES XRG
UEX

UCI ProTeam



MODERN ADVENTURE PRO CYCLING
MAP



TEAM FLANDERS - BALOISE
TFB



TOTALENERGIES
TEN

UCI Continental Team



CIC PRO CYCLING ACADEMY
CIC



FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA
BOA



METEC - SOLARWATT P/B MANTEL
MET



REMBE | RAD-NET
RRN



TEAM COLOQUICK
TCQ



TEAM LOTTO KERN-HAUS OUTLET MONTABAUR
LKH

National Team



LUXEMBOURG NATIONAL TEAM
LUX

17 équipes de 6 coureurs chacune, constituant un peloton de 102 coureurs

- 7 UCI WorldTeams
- 3 UCI ProTeams
- 6 équipes Continental
- 1 équipe nationale

17 teams of 6 riders each, forming a peloton of 102 riders

- 7 UCI WorldTeams
- 3 UCI ProTeams
- 6 Continental Teams
- 1 National Team

Téléchargez la liste de départ
Download the startlist

Permanence course au départ
Race HQ at the start

15/09/2026 de 14:00 – 19:00

Alvisse Parc-Hôtel
120, Route d'Echternach L-1453 Luxembourg (6.15437 E | 49.64016 N)

Réunion des directeurs sportifs / Team manager's meeting : 17:00

Réunion jury / Jury meeting : 17:30

TÉLÉPHONES DE LA PERMANENCE

Permanence sportive / Staff HQ :	+ 352 621 513 172	
Permanence médicale /Medical HQ :	+ 352 621 530 253	
Accueil presse/ Press desk :	+ 352 691 157 033	
Manager Sécurité /	+ 352 621 385 503	(Benoît THEISEN)
Safety Manager :	+ 352 621 835 280	(Giulio ALLEGRINI)

Numéros valables durant toute l'épreuve / Numbers valid throughout the event

Numéro national d'urgence / National Emergency Number: 112

OFFICIAL RACE INFORMATION

Communauté WhatsApp | WhatsApp Community
Informations opérationnelles officielles et mises à jour importantes pendant toute la durée de l'événement./ Official operational information and important updates throughout the event.

Scannez pour rejoindre | Scan to join

Réservé aux équipes, officiels et personnel accrédité de la course.
For teams, officials and accredited race staff only.



Briefing sécurité en course

Race security briefing

Art. 2.2.034 bis – UCI Regulations

16/09/2026 à 11:45

Pour toutes les personnes qui conduiront une voiture ou une moto à l'échelon course, ainsi que pour un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre et le Collège des Commissaires.

For all persons who will be driving a car or motorcycle in the race convoy, as well as a representative of the television production, a representative of the police and the commissaires' panel.

Où / where:

Auditorium Cité
3, rue Genistre
Ville-Haute Luxembourg

DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES EN COURSE / GUIDELINES FOR VEHICLE CIRCULATION IN THE RACE CONVOY

Tous les chauffeurs et pilotes circulant à l'échelon course doivent connaître et respecter les directives officielles de l'UCI relatives à la circulation des véhicules en course.
Le document doit être consulté avant le début de l'épreuve.

All drivers and motorcycle riders travelling in the race convoy must be familiar with and comply with the official UCI Guidelines for Vehicle Circulation in the Race Convoy.
The document must be reviewed before the start of the event.

Télécharger les directives UCI (FR)

Download the UCI Guidelines (ENG)

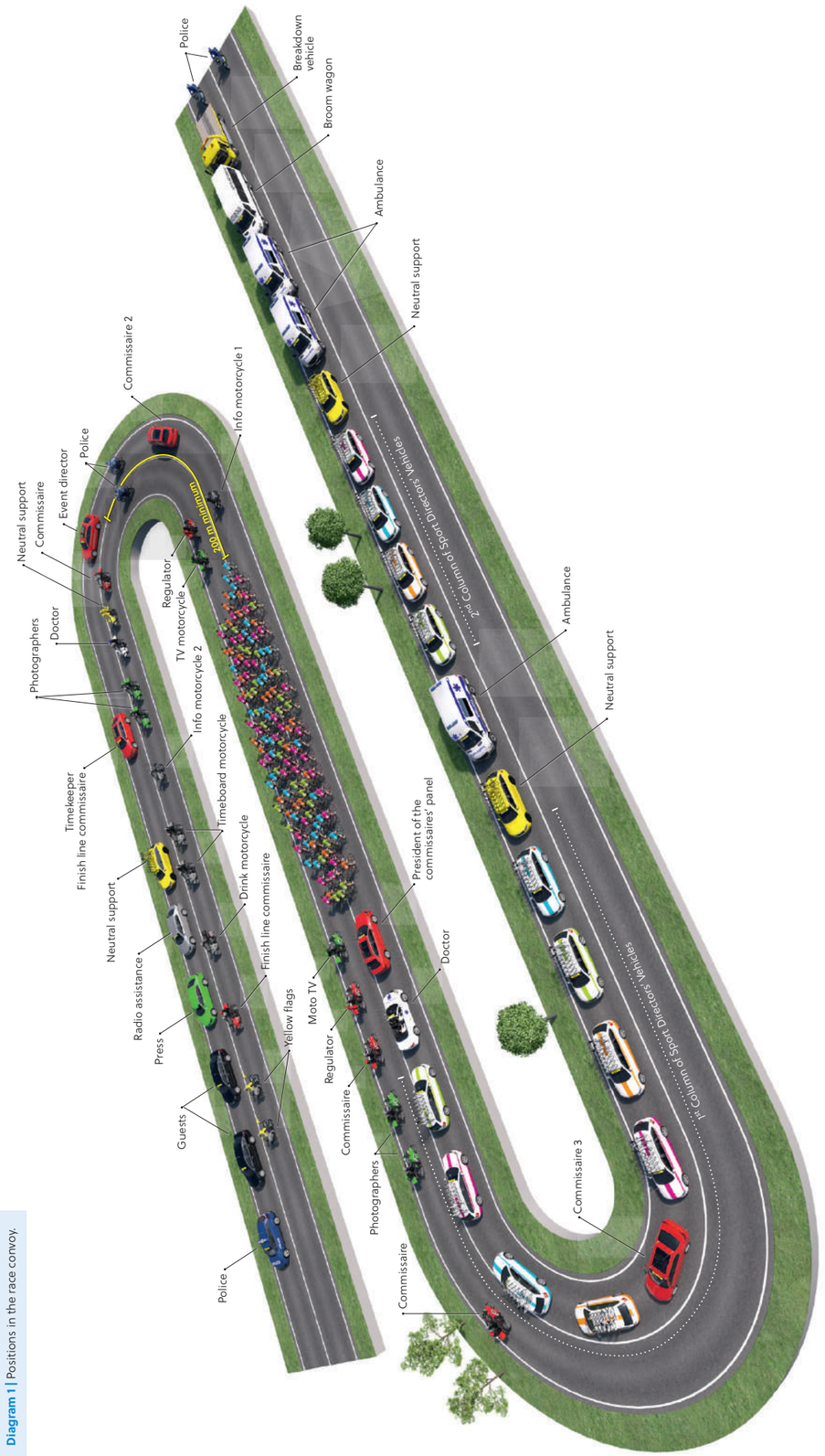


Diagram 1 | Positions in the race convoy.

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS
- couper le moteur du véhicule en cas d'attente

REDUCE EMISSIONS
- switch off the engine of the vehicle when waiting



CONTRÔLE DU VÉHICULE
- contrôler visuellement avant chaque départ mon véhicule et vérifier la pression des pneus

CONTROL OF YOUR VEHICLE
- check it visually every time before you drive it and check the tyre pressures



LIRE LE LIVRE DE ROUTE
- préparer l'étape et relever les spécificités

READ THE ROADBOOK
- prepare the stage in advance and note the distinctive features



CEINTURE DE SÉCURITÉ
- elle est obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule

SEAT BELTS
- their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicle



RESPECT
- respect des consignes de l'organisation
- respect des autres suiveurs

RESPECT
- respect the instructions given by the race organization
- respect other race followers



VITESSE RÉGULÉE ET DISTANCES DE SÉCURITÉ RESPECTÉES
- à 30 ou 50 km/h en ville selon la signalisation
- vitesse réduite en cas de forte concentration de public
- à 90 km/h maximum hors agglomération

REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES
- at 30 or 50 km/h in town, depending on signs
- reduced speed where there is a high concentration of spectators
- 90 km/h maximum outside built-up areas



FEUX ALLUMÉS
- feux de croisement en permanence (même si votre véhicule est équipé de feux de jour)

KEEP HEADLIGHTS ON
- headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights)



CONDUITE RESPONSABLE
- tolérance zéro pour tous les psychotropes

DRIVE CLEAN
- zero tolerance for any psychotropes



TÉLÉPHONES PORTABLES
- ils sont interdits pour le conducteur

MOBILE/CELL PHONES
- drivers are prohibited from using them



DEMI-TOUR PROHIBÉ
- rouler en sens inverse est strictement interdit sur l'itinéraire course même sur une courte distance

U-TURNS ARE NOT ALLOWED
- driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance



LES SANCTIONS
Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone portable, non-respect des règles…) feront l'objet de sanctions allant de l'avertissement à l'exclusion temporaire voire une sanction plus sévère en cas d'infraction grave ou de récidive.

PENALTIES
All improper behavior (speeding, use of mobiles, not respecting the rules, etc.) will be subject to penalties ranging from a warning to temporary exclusion from the race, or even a more severe penalty for more serious or repeat offenses.





FLÈCHE DE DIRECTION / DIRECTION SIGN



SAFE CYCLING

Officiels
Officials

Comité d'organisation
Organisation committee

Président / Chairman :
Andy SCHLECK
Vice-Président / Vice-president :
Patrick DEGROTT
Secrétaire général / Secretary general :
Benoît THEISEN
Secrétaire général adjoint /
Assistant Secretary general :
Ed BUCHETTE
Trésorier / Treasurer :
Daniel FRANK
Trésorier adjoint / Assistant Treasurer :
Giulio ALLEGRINI
Membres / Members :
Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Isidro LOPES, Carlo LUTGEN, Claude RACH, Fränk SCHLECK, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER

Collège des commissaires
Panel of Commissioners

Président du jury / Jury president :
Philippe LAMBERT
Commissaires UCI / UCI Commissioners
Claudine CONTER, Erwin KISTEMAKER
Commissaire national FSCL / Naional FSCL Commissioner :
Michel MORANG
Commissaires motos /
Motorcycle commissionner :
Claude HERMES, Gilles KNEIP
Commissaire TV/Support /
TV/support commissionner :
Paula MARTINS
Juge à l'arrivée / Finish Line Judge :
Fabienne GAUL, Danielle HAUPERT
Commissaire balai :
Henri TIMMERMANS
Chronométreurs / Judge – Timekeeper :
Norbert STEICHEN
Classements annexes / Additional rankings :
Serge CHRISTEN
Agent Contrôle antidopage /
Doping Control Officer :
Jaroslav GARGOL

Média

Relations presse / Press Relations :
Serge WALDBILLIG, Daniel WAMPACH
Branding, Designs :
Philippe GRUBER
Social Media :
Tom JUNGBLUTH
Webmaster :
LUNIR (www.lunir.agency)

Compétition / Competition

Directeur de course /
Race Director :
Albrecht RÖDER
Directeur de course adjoint /
Assistant to the Director :
Patrick DEGROTT
Manager Sécurité /
Safety Manager :
Benoît THEISEN
Manger Sécurité adj. /
Ass. Safety Manager :
Giulio ALLEGRINI
Régulateurs / Regulators :
David CHAUVIN, Thierry VERVAEKE
Permanence /
Race headquarter :
Mara WAGNER
Speaker Radio-Tour:
Sven CALUS
Moto Info :
François MILLOT
Speaker Voiture Ouvreuse :
Romain ENGELS
Speaker Sites:
Mike FANDEL, Vincenzo CENTRONE, Freddy HAVELANGE
Protocole / Protocol :
Isidro LOPES
Assistant au Protocole / Protocol Assistant :
Claude RAACH
Hotels :
Ed BUCHETTE
Voitures et motos neutres / Neutral race service:
VITTORIA
Voiture balai :
Voyages Emile Weber

Relations partenaires /
Sponsors relations

Momentum Sports Agency :
Ania STURM
TDL Organisation :
Daniel FRANK
Programme VIP / VIP Program :
Jil SCHLECK

Prestataires / Providers

Voitures officielles / official cars :
Škoda Luxembourg
Utilitaires officielles /
Official Trucks & Vans :
VW Nutzfahrzeuge
Photo-Finish:
MATSPORT
Liaison RADIO / Radio :
VITTA
Installations /Installations :
CODEX
Camion arrivée et presse /
Arrival and press truck : PORTIX
Camions VIP / VIP trucks : MOVICO

Organisation technique - sécurité /
Technical Organsiation - Safety

Parcours / Course

Responsable parcours /
Course manager :
Jean-Paul ZENDER
Responsable sécurisation & matériel /
Course Safety & Equipment Manager :
Carlo LUTGEN
Fléchage, Défléchage / Roadsigns :
Jean-Marie BACK, Gilles BOSSELER

Médecins de course / Race doctors

Dr. Tobias STADTFELD
Dr. Jacques MEHLEN
Ambulances: CGDIS

Sécurité / Race Security

Police : Laurent LENTZ
Sécurité mobile / Mobile signalers :
SMP
Coordination sécurité parcours /
Race security coordination
Eugène THOMMES
Coordination signaleurs /
Signalers cordination :
Norbert FISCHELS

Sites

Chef de projet / General coordination :
Arnold HOFFMANN
Coordinateur Départ / Departure coordination :
Christian THIEL
Coordinateur Arrivée / Arrival coordination :
Arnold HOFFMANN
Moyens humains / Human resources :
Christian THIEL

Logistique / Logistics

Parc Automobile / Vehicle Fleet :
Patrick DEGROTT
Ravitaillement :
Armenio CARNEIRO
Responsable bénévoles / Volunteer Manager :
Mara WAGNER

Production TV /
TV Production

Réalisateur / Director:
Christian FISCHER
Production Organisateur / Production Organiser:
Bernard CHAUDOT
Production :
EMG / BCE
RF:
EMG
Graphiques / Graphics :
MATSPORT

Coup d'oeil sur le Škoda Tour de Luxembourg 2026
Overview on the Škoda Tour de Luxembourg 2026

Étapes	Distance	Permanence de départ	Présentation des équipes *Team Presentation*	Appel	Départ fictif *Neutralised start*	GPM / KOM	SPUERKEESS Bonus Sprint	Rush	Arrivée prévue *Expected arrival*
Étape 1 Luxembourg → Luxembourg 16/09/2025	157.5 km (+4.1 km)	12:45 - 14:50	13:35 - 14:35	14:40	14:45	(1) Montée du Niklosbierg km 47.9 (2) Côte de Bourscheid km 74.1 (3) Côte de Eschdorf km 91.7 (4) Côte de Stafelter km 148.5	**MERSCH** km 134	**HEISDORF** km 144.1	18:30
Étape 2 Niederkorn → Junglinster 17/09/2025	166.8 km (+2.7 km)	12:30 - 14:35	13:20 - 14:20	14:25	14:30	(1) Montée "Wuermer Mauer" km 74.7 (2) Montée de Berdorf km 116.9 (3) Montée de Waldbillig km 127.2	**SORTIE GONDERANGE** km 143.9	**LEUDELANGE** km 31.7	18:30
Étape 3 Wiltz → Diekirch 18/09/2025	179.6 km (+2.5 km)	12:00 - 14:05	12:50 - 13:50	13:55	14:00	(1) Um Knupp km 22.4 (2) Montée de Knaphoscheid km 56.2 (3) Um Knupp km 115.6 (4) Montée de Haemerich km 148.8 (5) Montée de Seitert km 158.9 (6) Montée de Haemerich km 162.7 (7) Montée de Seitert km 172.8 (8) Montée de Haemerich km 176.6	**DIEKIRCH** (1er passage) km 151.8	**WÄISWAMPACH** km 81.8	18:30
Étape 4 (CLM) Ettelbruck → Ettelbruck 19/09/2025	20.4 km	14:00 - 18:00			**Départ** 1er Coureur: 16:09				**Arrivée** Dernier Coureur: +/- 18:30
Étape 5 Mersch → Luxembourg 20/09/2025	177 km (+2.8 km)	10:15 - 12:20	11:05 - 12:05	12:10	12:15	(1) Côte de Nommern km 8.9 (2) Montée de Gralingen km 36.9 (3) Côte de Kautenbach km 58.4 (4) Côte de Misärshaff km 104.8	**Pabeierbierg** km 152,3	**AVENUE VICTOR HUGO** (1er passage) km 153.5	16:30

Étape 1 Stage 1

MERCREDI 16 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 16 SEPTEMBER
Luxembourg - Knuedler ⟼ Luxembourg - Fëschmaart

157.5 km

VILLE DE LUXEMBOURG
CITY OF LUXEMBOURG

Habitants / Inhabitants :
137.678
Website :
www.vdl.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
96
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
83



Cosmopolite et inspirante
Le tout bâti sur des fondations historiques imposantes. Un patrimoine mondial de l'UNESCO à portée de main, culture et shopping à savourer sans compter.
Luxembourg-Ville n'est pas grande mais extrêmement dynamique et multiculturelle. Là où des personnes de 170 nations différentes se croisent au quotidien, on peut entendre une multitude de langues.
Restaurants, cafés, magasins, musées ou bars, rien n'est jamais bien loin. Flâner en toute décontraction et avoir des aperçus passionnants de l'histoire de la ville, de ses vieux quartiers et du pays sont également étroitement liés car toute la vieille ville est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.
Promenez-vous sur le Chemin de la Corniche, le « plus beau balcon d'Europe » selon l'écrivain luxembourgeois Batty Weber. Découvrez les Casemates de la Petrusse, et les courtines creusées à même la roche.
Depuis le centre ville et la Ville-Haute, prenez l'ascenseur jusqu'au Grund ou au Pfaffenthal, et découvrez une ville construite sur plusieurs niveaux, qui surprend en permanence avec beaucoup de verdure et de nombreux endroits pour se reposer et respirer à pleins poumons.
Visitez un des sept musées de la ville de Luxembourg réunis dans le « MuseumSmile » et apprenez tout ce qu'il faut savoir sur l'histoire, la nature, l'art et la culture du Grand-Duché.

Mais l'art et la culture sont également au rendez-vous dans les petites galeries et boutiques, par exemple dans le quartier du Fëschmaart, le Marché-aux-Poissons, de la vieille ville. Et bien d'autres choses magnifiques vous attendent.

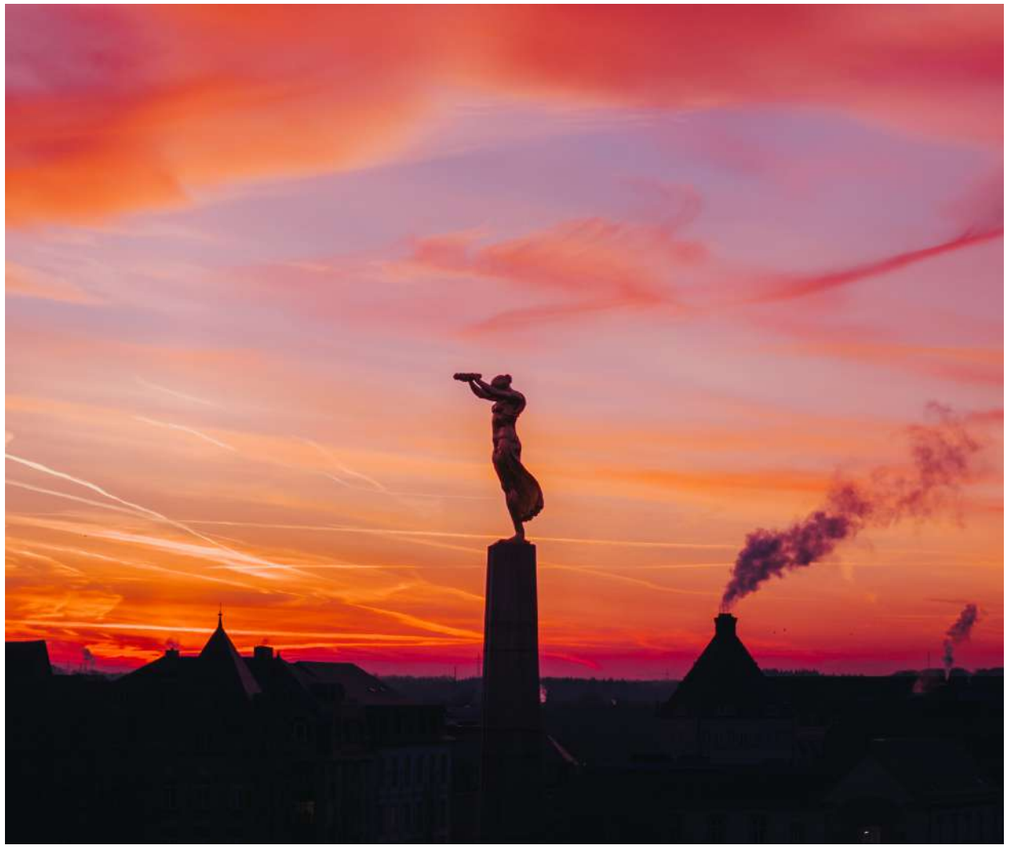
Promenez-vous dans les rues, regardez attentivement, découvrez à chaque coin de rue un mélange unique de modernité et de tradition.
Si vous passez devant la cathédrale Notre-Dame, puis Place Guillaume II, pour admirer le Palais Grand-Ducal, vous apercevrez certainement le Grand-Duc et la famille grand-ducale. Poursuivez ensuite votre flânerie d'après-midi en mode shopping dans la Grand-Rue, pour rejoindre le pont Adolphe et admirer la vallée de la Pétrusse.
Montez gratuitement sur le plateau du quartier Luxembourg-Kirchberg avec le tram ultramoderne, visitez la Philharmonie et le Mudam (musée d'art contemporain), deux chefs-d'œuvre architecturaux. La ville de Luxembourg, à taille humaine et pourtant riche en contrastes passionnants, saura vous fasciner.

Cosmopolitan and inspiring
In the heart of this vibrant, cosmopolitan, culturally exciting, laid-back green capital beats in the city centre of the capital and in the heart of Europe.
Built on impressive historical foundations, experience UNESCO World Heritage as well as culture and shopping for all tastes.
Luxembourg may only be a small country, but it is extremely dynamic and multicultural. In a city where you can meet people from 170 nations, it's no wonder that so many of the languages of the world are heard everywhere. Everything is within walking distance – restaurants, cafés, bars, museums and shops.
As the entire Old Town is a UNESCO World Heritage site, relaxing strolls and fascinating insights into the history of the country and the city are virtually inseparable.
Take a walk along the Corniche, hailed as "Europe's most beautiful balcony" by Luxembourg writer Batty Weber.
Discover the Casemates, the underground tunnels carved into the solid rock.
Take the lift to the Grund or to Pfaffenthal and discover



a city on many levels that surprises you around almost every corner with green oases and places to simply sit and take a breather.
Visit one of the many museums, for instance the seven that make up the MuseumSmile, and find out all about the history, natural history and the arts and culture of Luxembourg.
Art and culture can also be found in numerous small galleries and shops such as those in the Fëschmaart quarter of the Old Town.

Stroll through the streets, keep your eyes peeled and discover surprises and delights around every corner – a fusion of tradition and modernity. Take a free ride to the Kirchberg Plateau on the ultra-modern tram and visit the architectural masterpieces of the Philharmonie and the Mudam (Museum of Modern Art). It's all so close together and easy to find, yet the capital is packed with exciting contrasts that captivate visitors the moment they set foot in Luxembourg City.

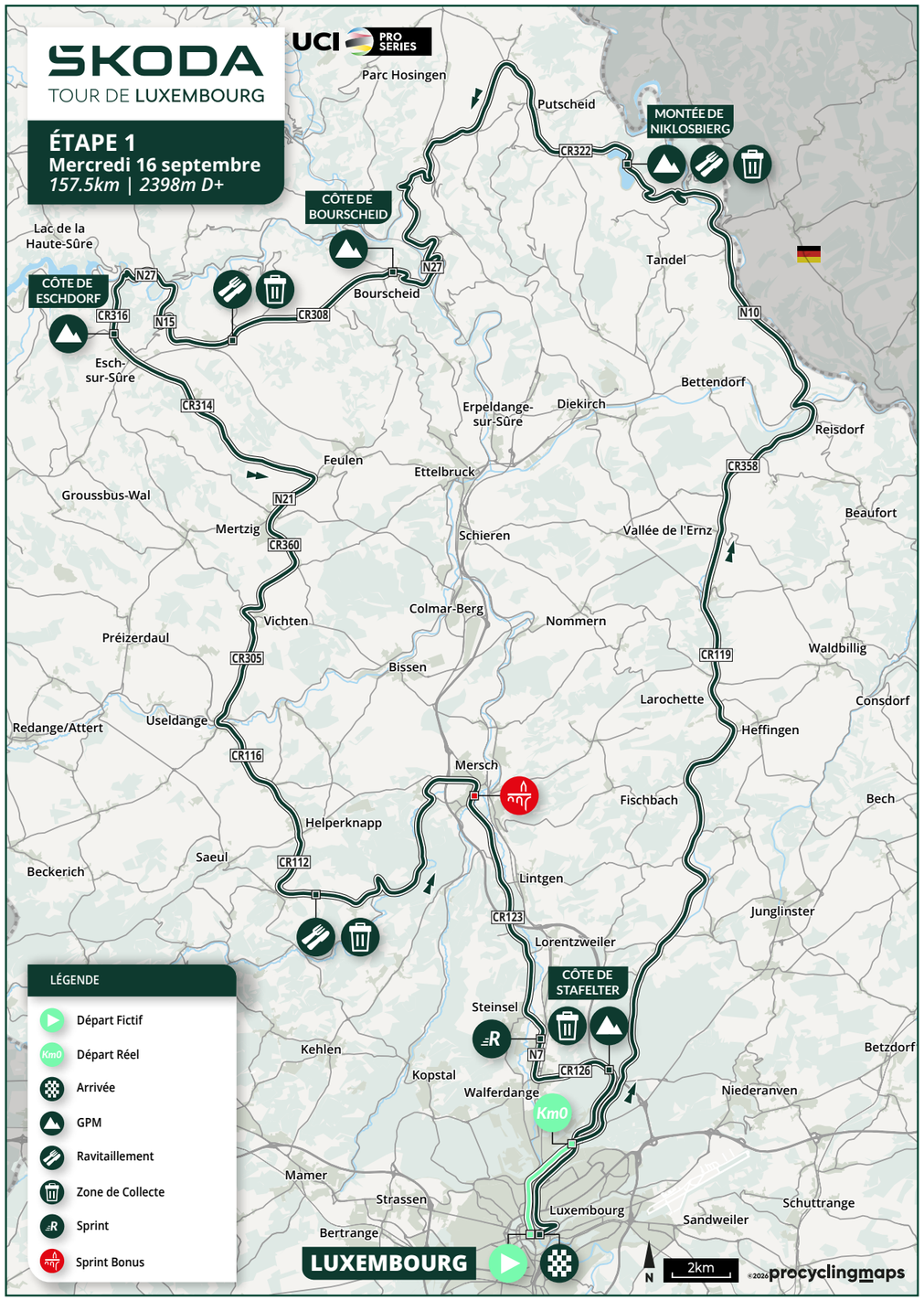


© copyright - www.visitluxembourg.com

Étape 1 Stage 1

MERCREDI 16 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 16 SEPTEMBER
Luxembourg - Knuedler ⟼ Luxembourg - Fëschmaart

157.5 km



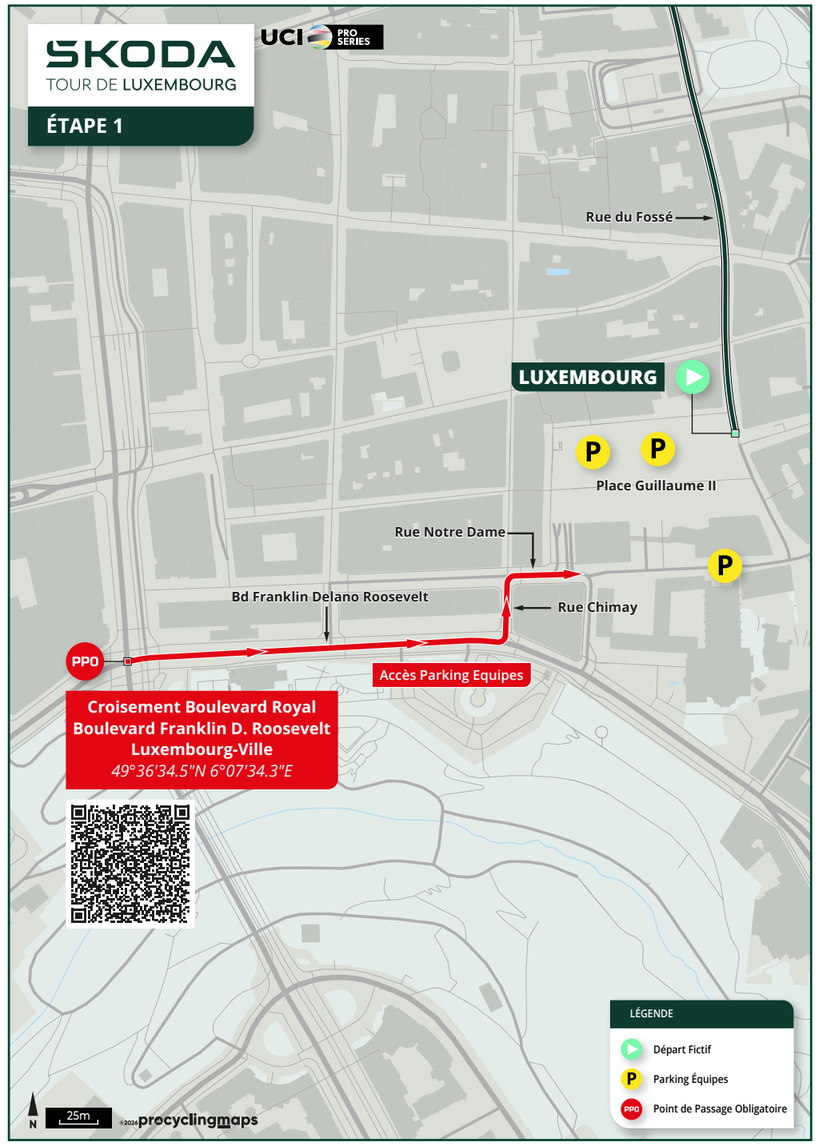
COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Knuedler, Place Guillaume II, Luxembourg
Signature / Signing-in:
13:35 - 14:35
Appel / Roll-call :
14:40
Départ fictif / Unofficial start :
14:45
Départ réel / Official start :
Parc Hotel Alvisse
Route d'Echternach (N11)
(après 4,1 km)

ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

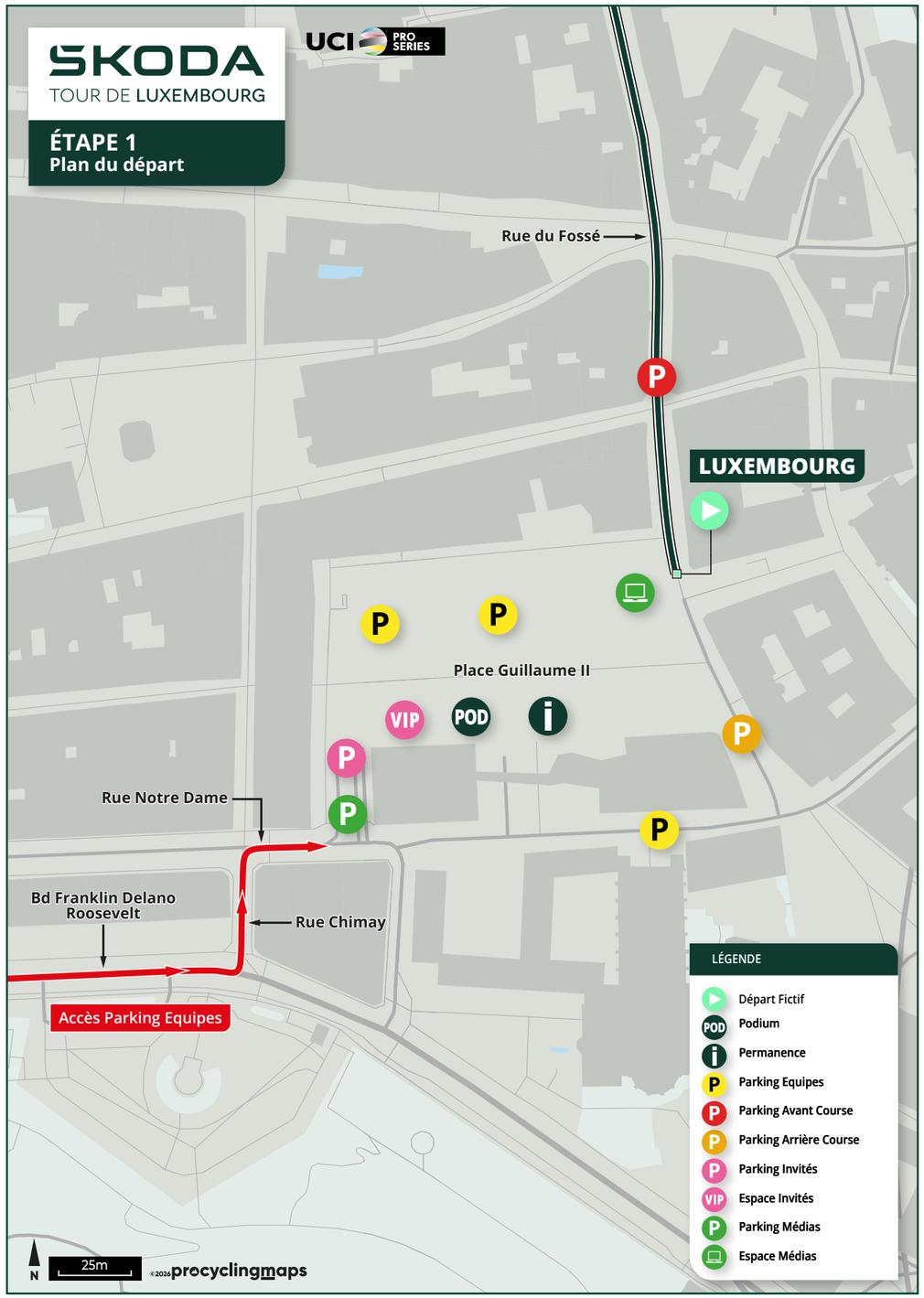
Ouverture / Opening :
12:30–14:45

PPO



Étape 1 / Stage 1

Plan du départ
Start area map

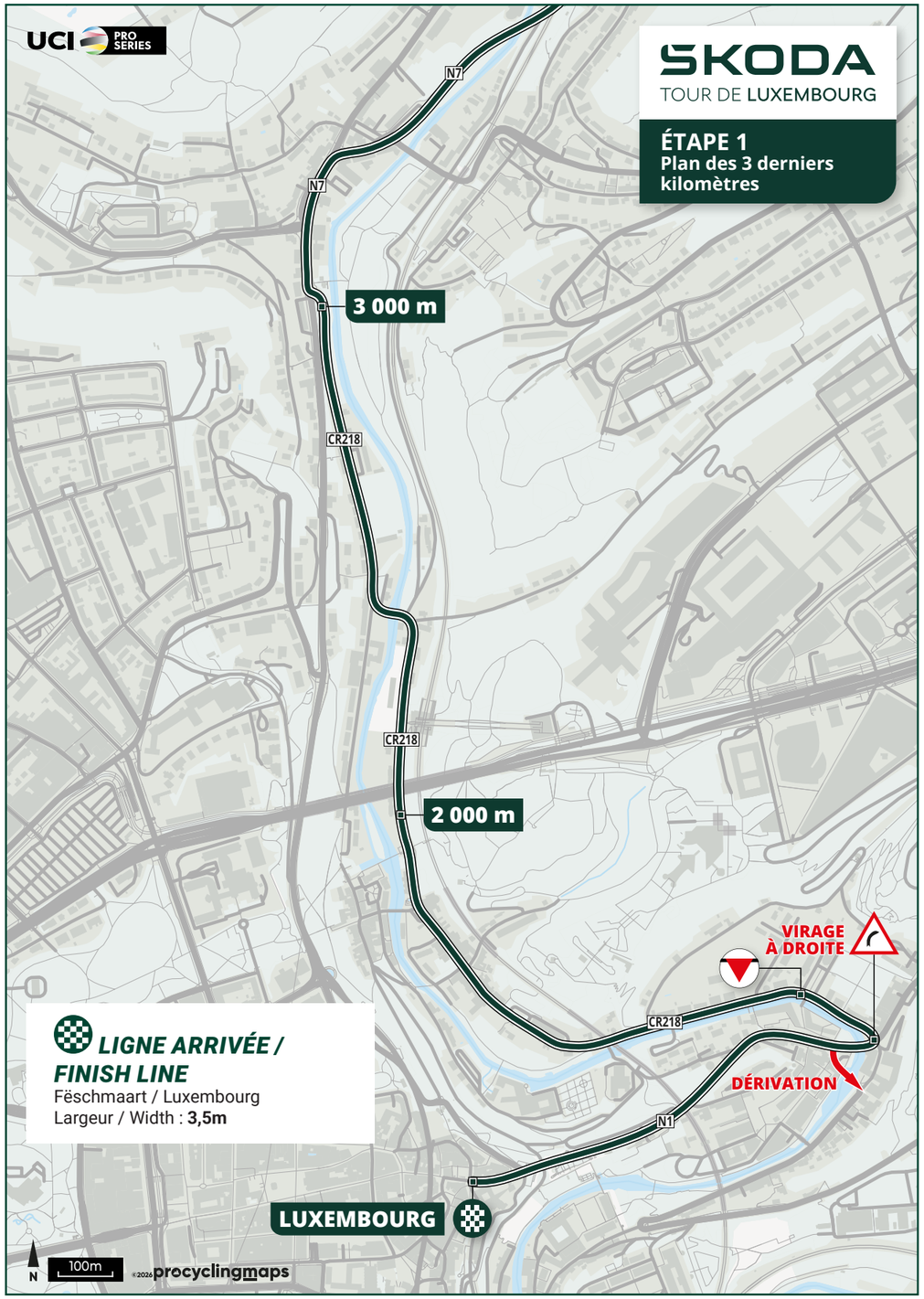


ALS PREMIUM PARTNER
WËNSCHE MIR ALLE COUREURE
gutt
Been

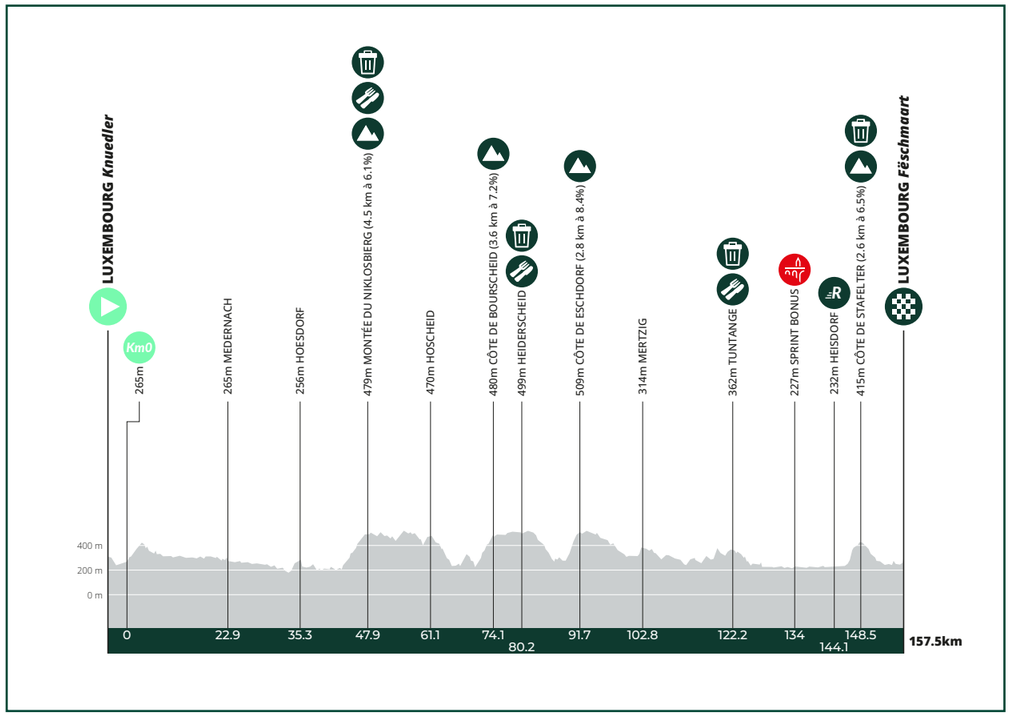


ŠKODA
TOUR DE LUXEMBOURG
PREMIUM PARTNER
creos

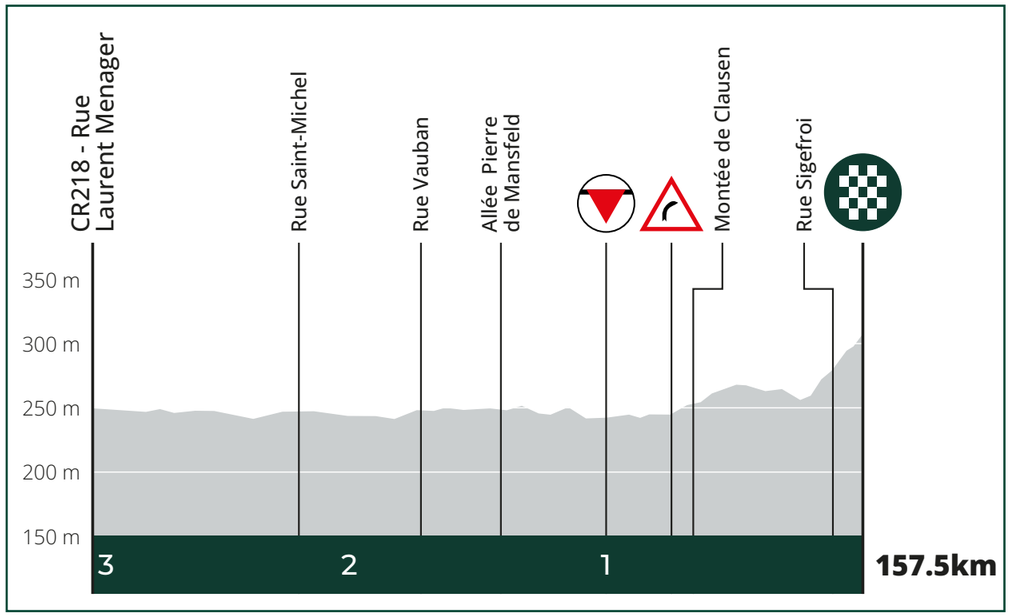
3 derniers kilomètres
Last 3 kilometers



Profil de l'étape
Stage profile



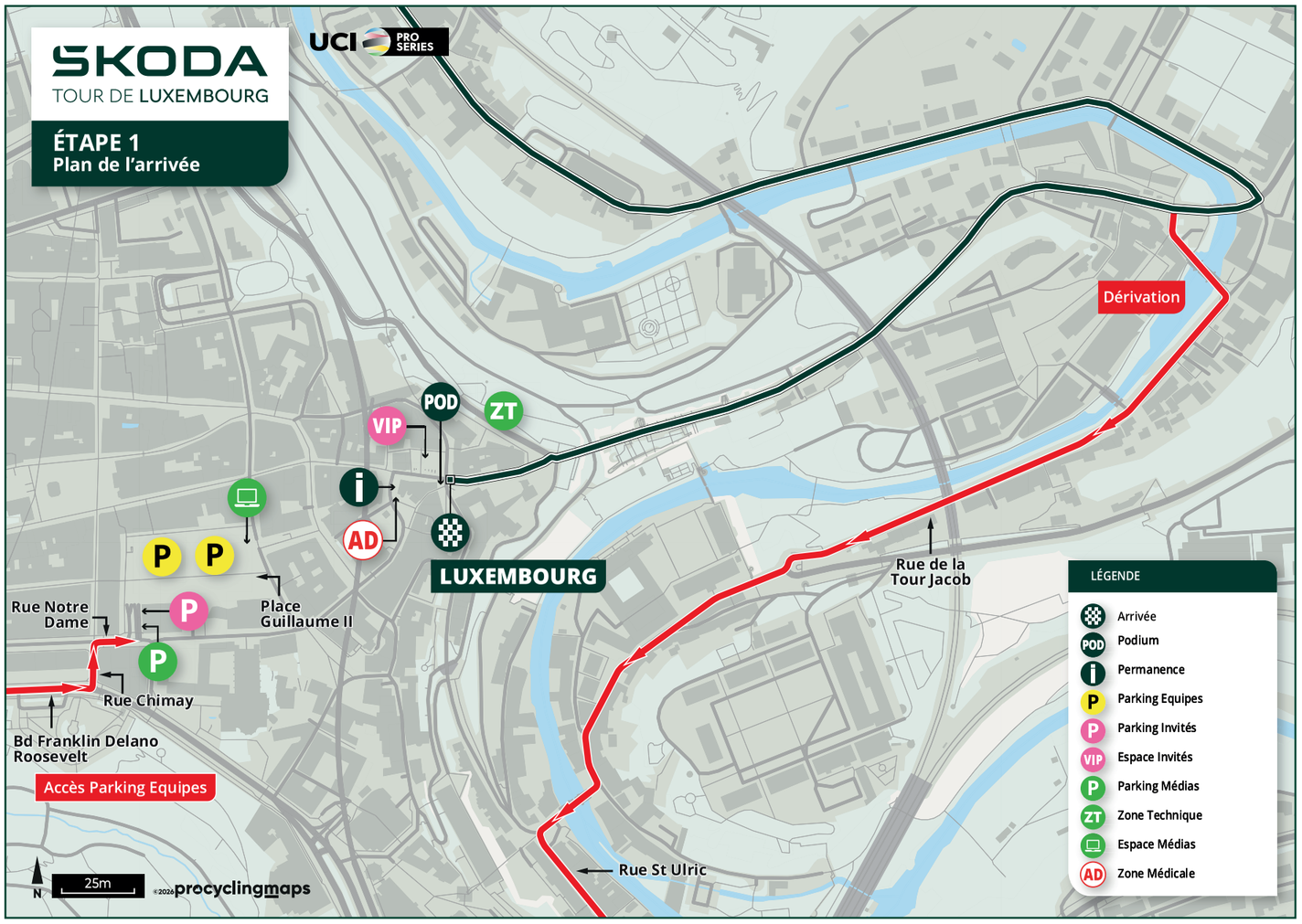
Profil du dernier kilomètre
Profile of the final kilometer



Étape 1 / Stage 1

Étape 1 / Stage 1

Plan de l'arrivée
Finish area map

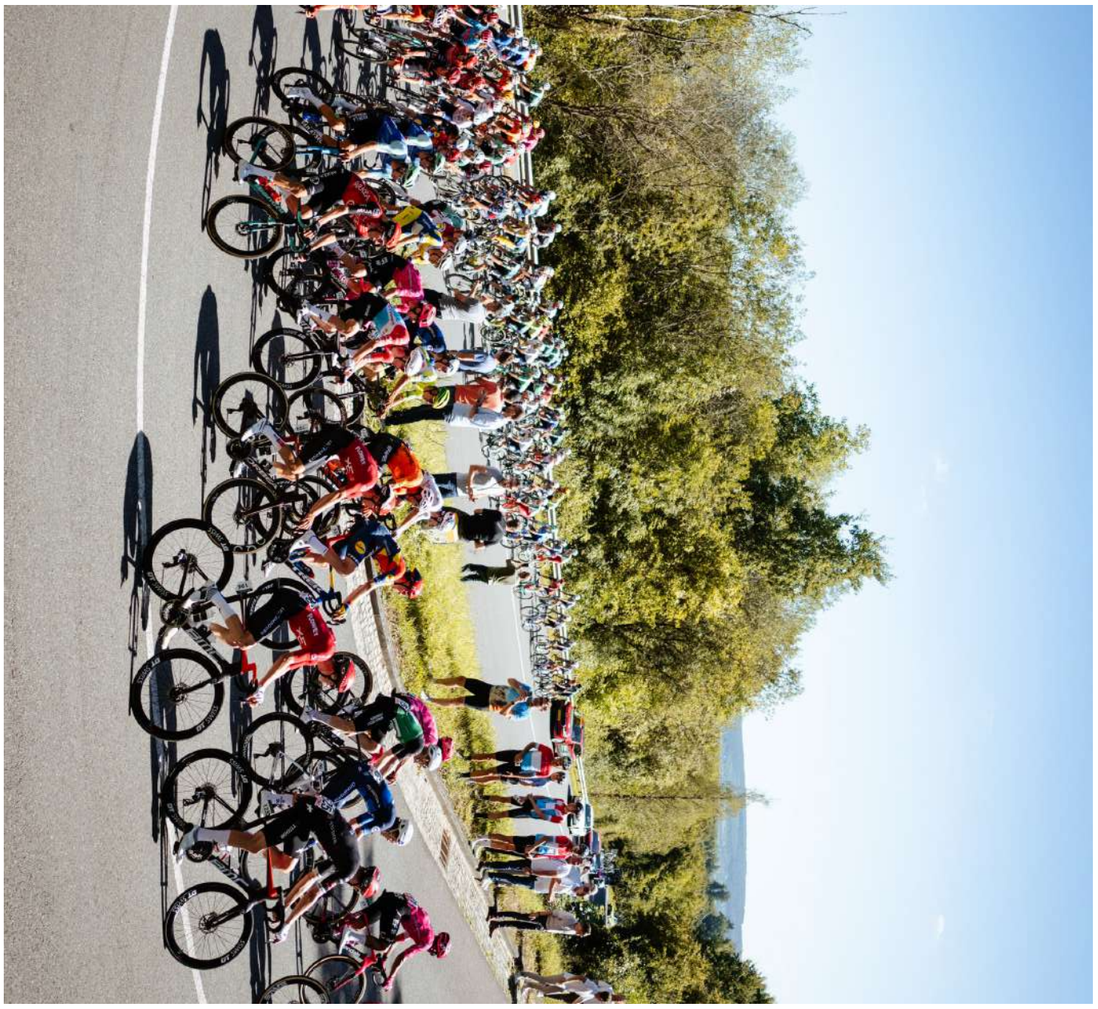


VIP ***ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION***
Passage Gelle Klack
Nationalmusée um Fëschmaart
Ouverture / Opening :
16:30–19:30

CENTRE DE PRESSE / PRESS CENTRE
Bus presse PORTIX

DÉRIVATION GÉNÉRALE / GENERAL DIVERSION
Dérivation à gauche - 700 m avant l'arrivée
Deviation to the left - 700 m before the finish

AD ***CONTRÔLE ANTI-DOPAGE / ANTI-DOPING CONTROL***
Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



Détails clés de l'étape
Key details of the stage

ÉTAPE 1 / STAGE 1	MERCREDI 16 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 16 SEPTEMBER	157.5 km (+4.1 km)
GPM	km 47.9 - **MONTÉE DU NIKLOSBIERG** km 74.1 - **CÔTE DE BOURSCHEID** km 91.7 - **CÔTE DE ESCHDORF** km 148.5 - **CÔTE DE STAFELTER**	
RUSH	km 144.1 - **HEISDORF**	
SPUERKEESS BONUS SPRINT	km 134 - **MERSCH**	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 48 km 80.2 km 122.2	
Zone de déchets / Waste Zone	km 148.5	

Type	Km -	Km +	MERCREDI 16 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 16 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time 40 km/h	42 km/h	45 km/h	Elevation	Route
	161.6	-4.1	LUXEMBOURG-KNUEDLER	14:45	14:45	14:45	308.2	Rue du Fossé
	159.6	-2.1	EICH (PLACE DARGENT)				241.3	N7
Km0	157.5	0.0	Parc-Hotel Alvisse	14:52	14:52	14:52	279.1	
	154.8	2.7	STAFELTER	14:58	14:57	14:57	398	CR119
	150.7	6.8	EISENBORN	15:03	15:02	15:02	321.5	CR119
	149.5	8.1	IMBRINGEN	15:04	15:04	15:03	314.7	CR119
	146.4	11.1	ALTLINSTER	15:08	15:08	15:07	311.9	CR119
	144.5	13.1	KÉIDÉNG	15:11	15:10	15:09	303	CR119
	138.7	18.8	ERNZEN	15:19	15:18	15:16	291.2	CR119
	137.7	19.8	LAROCHETTE	15:20	15:19	15:18	279.5	CR119
	134.7	22.8	MEDERNACH	15:24	15:23	15:21	265.5	N14
	131.9	25.7	ERMSDORF	15:28	15:26	15:25	253.4	CR358
	130.9	26.6	BAKESMILLEN	15:29	15:27	15:26	247.5	CR358
	130.4	27.1	NEIMILLEN	15:30	15:28	15:26	245.6	CR358
	129.1	28.4	KEIWELBACH	15:31	15:29	15:28	237.7	CR358
	125.4	32.1	REISDORF	15:36	15:34	15:32	194.8	CR358
	122.3	35.2	HOESDORF	15:42	15:39	15:37	256.1	N10
	122.1	35.4	**Left turn at the bottom of the descent**	15:42	15:40	15:37	234.2	N10
	117.8	39.7	BETTEL	15:48	15:45	15:43	208.3	N10
	115.3	42.2	VIANDEN	15:51	15:48	15:46	207.2	N10
	114.0	43.5	**Cobblestones 1.9km**	15:53	15:50	15:47	213.5	CR322
	109.6	47.9	Montée du Niklosbierg (GPM1)	16:04	16:00	15:57	478.7	CR322
	109.5	48.0	Feed & Waste Zone 1	16:04	16:01	15:58	484.3	CR322
	107.8	49.8	NIKLOSBIERG	16:07	16:03	16:00	487.1	CR322
	106.2	51.3	GROËSTEEN	16:09	16:05	16:02	508.4	CR322
	105.4	52.1	POUL	16:10	16:06	16:03	478.9	CR322
	99.2	58.3	MERSCHEID (PUTSCHEID)	16:20	16:16	16:12	498	rue de Wahlhausen
	98.7	58.8	**Fast & curvy descent 1.13km -6.6%**	16:20	16:16	16:12	476.9	CR320
	96.4	61.1	HOSCHEID	16:24	16:20	16:16	470	CR320
	95.4	62.1	MAARKEBAACH	16:26	16:21	16:17	449	CR320

Type	Km -	Km +	MERCREDI 16 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 16 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time 40 km/h	42 km/h	45 km/h	Elevation	Route
	94.7	62.8	**Fast & curvy descent 3.00 km -6.0 %**	16:26	16:22	16:18	418	CR320
	92.2	65.3	ËNNERSCHLËNNER	16:29	16:24	16:20	268	CR320
	88.6	68.9	LIPPERSCHEID	16:35	16:30	16:26	318.7	N27
	87.8	69.7	**Tunnel 40m**	16:36	16:31	16:27	278	N27
	87.1	70.4	**Sharp right turn at the bottom of the descent**	16:37	16:32	16:27	232.1	N27
	87.0	70.5	**Narrow bridge**	16:37	16:32	16:27	230.4	CR308
	87.0	70.5	BUURSCHTERMILLEN	16:37	16:32	16:27	230.1	CR308
	85.6	71.9	BUURSCHTER-SCHLASS	16:40	16:35	16:30	322.1	CR308
	83.6	73.9	BOURSCHEID	16:46	16:40	16:36	468.3	CR308
	83.4	74.1	Côte de Bourscheid (KOM2)	16:46	16:41	16:36	479.8	CR308
	81.1	76.4	KEHMEN	16:50	16:44	16:39	493.5	CR308
	77.3	80.2	Feed & Waste Zone 2	16:55	16:49	16:44	498.5	CR308
	76.6	80.9	HEIDERSCHEID	16:56	16:50	16:45	518.1	CR308
	75.8	81.7	**Roundabout – right (1st exit)**	16:57	16:51	16:46	510.2	CR308
	75.2	82.3	**Fast descent 4.12km -5.3%**	16:58	16:52	16:47	497.7	N15
	75.2	82.4	DICKESCHBUR	16:58	16:52	16:47	495.7	N15
	71.5	86.0	RADAR 90 km/h	17:02	16:56	16:50	302.5	N12
	71.0	86.5	HEISCHTERGRONN	17:02	16:56	16:50	279	N12
	70.3	87.3	Tunnel 60m	17:03	16:57	16:51	285.1	N27
	69.0	88.5	ESCH-SUR-SÛRE	17:05	16:59	16:53	283.4	N27
	65.8	91.7	ESCHDORF	17:14	17:07	17:01	506.7	CR316
	65.8	91.7	Côte de Eschdorf (KOM3)	17:14	17:07	17:01	507.2	CR316
	62.7	94.8	MERSCHEID (ESCHDORF)	17:18	17:11	17:05	492.7	CR314
	54.7	102.8	MERTZIG	17:28	17:20	17:14	314.2	N21
	52.3	105.2	MICHELBOUCH	17:32	17:25	17:18	376.1	CR360
	51.3	106.3	PECKELSHAFF	17:34	17:26	17:19	372.4	CR305
	50.9	106.6	WILTGESHAFF	17:34	17:27	17:19	352.6	CR305
	49.4	108.1	VICHTEN	17:36	17:28	17:21	301.7	CR305
	44.7	112.8	USELDANGE	17:42	17:34	17:27	255.7	CR305
	41.6	115.9	BUSCHDORF	17:47	17:39	17:31	269.4	CR116
	40.0	117.5	BROUCH (MERSCH)	17:50	17:42	17:34	314.7	CR112
	36.8	120.7	TUNTANGE	17:56	17:47	17:39	334.5	CR112
	35.4	122.2	Feed & Waste Zone 3	17:58	17:49	17:41	362	CR113
	33.7	123.8	HOLLENFELS	18:01	17:52	17:43	348.9	CR113
	33.0	124.5	**Fast descent 1.95 km -4.7 %**	18:01	17:52	17:44	328.8	CR113
	29.3	128.2	HUNNEBUER	18:06	17:57	17:48	236.6	CR105
	28.8	128.7	**Narrow bridge**	18:07	17:57	17:49	231.9	CR105
	26.9	130.6	RECKANGE	18:09	18:00	17:51	227.9	CR105
	25.0	132.5	MERSCH	18:12	18:02	17:54	232.2	N8
	23.5	134.0	**Spuerkeess Bonus Sprint - Mersch**	18:14	18:04	17:55	226.4	CR102
	21.4	136.1	GOSSELDANGE	18:17	18:07	17:58	221.7	CR123
	21.1	136.4	**Speed bump / Ralentisseur**	18:17	18:07	17:58	222.7	CR123
	19.9	137.6	**Speed bump / Ralentisseur**	18:19	18:09	18:00	223.4	CR123
	19.7	137.8	PRETTINGEN	18:19	18:09	18:00	222.9	CR123
	17.4	140.1	HÜNSDORF	18:22	18:12	18:03	226.1	CR123

Type	Km -	Km +	MERCREDI 16 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 16 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time 40 km/h	42 km/h	45 km/h	Elevation	Route
	15.5	142.0	MÜLLENDORF	18:24	18:14	18:05	226.9	CR123
	14.4	143.2	HEISDORF	18:26	18:16	18:07	228.1	CR124
R	13.4	144.1	RUSH - Heisdorf	18:27	18:17	18:08	232.4	N7
	13.1	144.4	WALFERDANGE	18:28	18:17	18:08	233	N7
	13.1	144.4	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	18:28	18:18	18:08	233.1	N7
	12.8	144.7	Road works on the right side	18:28	18:18	18:09	233.3	N7
	12.1	145.4	**Roundabout – via left side (1st exit)**	18:29	18:19	18:09	234.7	N7
	9.1	148.5	Côte de Stafelter (KOM4)	18:37	18:26	18:16	414.8	CR126
	9.0	148.5	Waste Zone	18:37	18:26	18:16	416.1	CR126
	8.4	149.0	STAFELTER	18:38	18:27	18:17	263	CR126
	4.8	152.7	DOMMELDANGE	18:41	18:30	18:20	264	N11
	3.4	154.1	EICH (PLACE DARGENT)	18:43	18:32	18:22	241.3	N7
	3.1	154.4	PFAFFENTHAL	18:43	18:32	18:22	243.1	CR218
	1.9	155.7	**Cobblestones 100m**	18:45	18:34	18:24	244.9	CR218
	1.7	156.1	CLAUSEN	18:46	18:35	18:25	247.6	CR218
		157.5	ARRIVÉE LUXEMBOURG-FËSCHMAART	18:49	18:38	18:27	302.4	Rue Sigefroi



D'Course zesummen erliewen lount sech.

Le 16 septembre, le Škoda Tour de Luxembourg est de retour.

Les cyclistes pédaleront pour décrocher le maillot jaune tant convoité. Cette année, Lidl est de nouveau le fier top sponsor de ce tour ainsi que du maillot jaune.

Lidl fournit tout le nécessaire pour un mode de vie actif et le plaisir d'une alimentation saine.

Sur le vélo comme au quotidien, nous voulons inspirer le plaisir de bouger, une alimentation consciente et la force de la communauté. Pour des moments qui donnent la chair de poule. Pour un mode de vie actif. Pour vous.

SKODA TOUR DE LUXEMBOURG
OFFICIAL FRESH FOOD PARTNER
LIDL

Étape 2 Stage 2

JEUDI 17 SEPTEMBRE • THURSDAY 17 SEPTEMBER
Niederkorn (Differdange) ⟼ Junglinster

166.8 km

Ville de Differdange

NIEDERKORN (DIFFERDANGE)

Habitants / Inhabitants :
31.421
Website :
www.differdange.lu

Nombre de fois ville de départ / Number of times Departure city :
1 (Niederkorn)
Nombre de fois ville d'arrivée/ Number of times arrival city :
0



Niederkorn, cœur des Terres Rouges
Adossée aux collines boisées du bassin minier et dominée par le plateau du Titelberg, ancien oppidum celtique, Niederkorn, la plus grande localité de Differdange, séduit par son caractère authentique et la chaleur de sa vie associative.
Aux portes du village s'ouvre la réserve naturelle du Prënzebierg , Giele Botter, sans doute le plus spectaculaire des paysages du Minett : d'anciennes minières à ciel ouvert reconquises par la nature, parcourues de sentiers de découverte qui mènent jusqu'au Fond-de-Gras, à ses galeries et à son Train 1900.
Le vieux village, marqué par l'église Saints-Pierre-et-Paul et son monument aux morts, garde la mémoire d'un passé laborieux et courageux, tout comme la galerie du Hondsbësch, où cent vingt-deux réfractaires à l'enrôlement forcé trouvèrent refuge durant la Seconde Guerre mondiale.

Niederkorn, at the Heart of the Red Rock Country
Backing onto the wooded hills of the former mining basin and overlooked by the Titelberg plateau, an ancient Celtic oppidum, Niederkorn, the largest locality in Differdange, charms visitors with its unspoilt character and the warmth of its community life.
On the village doorstep lies the Prënzebierg, Giele Botter nature reserve, arguably the most spectacular landscape in the Minett: former open-cast iron ore workings reclaimed by nature and criss-crossed by discovery trails leading all the way to the Fond-de-Gras, with its galleries and its 1900 steam train.
The old village, marked by the church of Saints Peter and Paul and its war memorial, keeps alive the memory of a hard-working, courageous past — as does the Hondsbësch gallery, where one hundred and twenty-two young men who refused forced conscription found refuge during the Second World War.





GEMENG JONGLËNSTER

JUNGLINSTER

Habitants / Inhabitants :
9.139
Website :
www.junglinster.lu

Nombre de fois ville de départ / Number of times Departure city :
2
Nombre de fois ville d'arrivée/ Number of times arrival city :
1



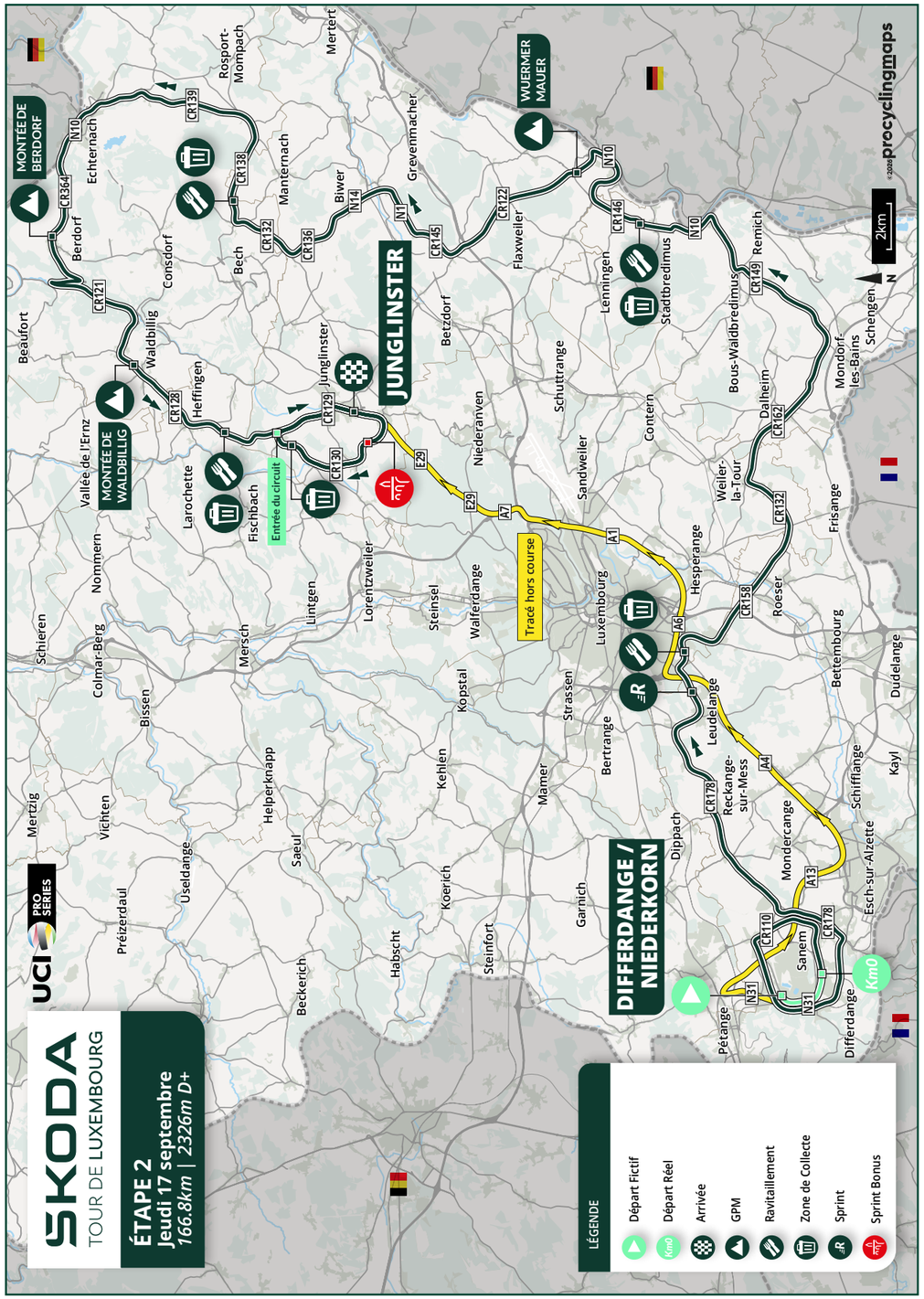
Junglinster
À Junglinster, on lève volontiers les yeux. C'est d'ici que, dès les années 1930, la voix de Radio Luxembourg partait à la conquête de l'Europe, et les trois pylônes d'acier dressés dans les années 1950 sont restés l'emblème du plateau. Une commune que le monde entier a entendue avant de la voir.
Les marcheurs, eux, préfèrent regarder où ils posent le pied : vingt-sept sentiers balisés, plus de 250 kilomètres de promenades et une centaine de panneaux à QR codes qui racontent l'histoire des lieux en trois langues. Plusieurs itinéraires se parcourent en poussette, un circuit est aménagé pour les personnes à mobilité réduite, et la Mullerthal Extra Tour D relie la Petite Suisse luxembourgeoise aux futaies du Grünewald.
Côté vie culturelle, tout converge vers Bourglinster. Fief attesté dès 1231, malmené par les guerres puis racheté par l'État en 1968 et patiemment restauré, le château accueille aujourd'hui concerts, expositions et festival de musique, des ateliers d'art installés dans les anciennes granges et une table gastronomique réputée.
Les amateurs de patrimoine pousseront la porte de l'église Saint-Martin, bâtie de 1772 à 1774 sur les plans de Paul Mungenast d'Echternach : maître-autel du XVIIe siècle et buffet d'orgue venus du couvent de Marienthal, chaire rococo de l'atelier des Calteux, et un ancien cimetière aux belles croix tombales.
Douze villages composent la commune, de Gonderange à Rodenbourg, et beaucoup ont gardé, à un quart d'heure de la capitale, leurs fermes et leurs chemins creux, dans une campagne que traversaient déjà les voies romaines.

Junglinster
In Junglinster, people are in the habit of looking up. It was from here that, as early as the 1930s, the voice of Radio Luxembourg set out to conquer Europe, and the three steel masts raised in the 1950s have remained the emblem of the plateau. A commune the whole world heard before it ever saw it.
Walkers prefer to watch where they put their feet: twenty-seven waymarked trails, over 250 kilometres of paths and around a hundred QR-code panels recounting the area's history in three languages. Several routes are pushchair-friendly, one circuit is designed for visitors with reduced mobility, and the Mullerthal Extra Tour D links Little Luxembourg Switzerland to the forests of the Grünewald.
Cultural life converges on Bourglinster. First recorded as a fief in 1231, battered by war, bought by the State in 1968 and painstakingly restored, the castle now hosts concerts, exhibitions and a music festival, art workshops in the former barns and a much-praised gourmet restaurant.
Heritage enthusiasts should step inside St Martin's church, built between 1772 and 1774 to plans by Paul Mungenast of Echternach: a seventeenth-century high altar and an organ case from the Marienthal convent, a rococo pulpit from the Calteux workshop, and an old graveyard with fine ancient tombstone crosses.
Twelve villages make up the commune, from Gonderange to Rodenbourg, and many have kept their farms and sunken lanes just fifteen minutes from the capital, in countryside already crossed by Roman roads.

Étape 2 Stage 2

JEUDI 17 SEPTEMBRE • THURSDAY 17 SEPTEMBER
Niederkorn (Differdange) ⟼ Junglinster

166.8 km



COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Avenue de la Liberté
Niederkorn

Signature / Signing-in:
13:20 - 14:20

Appel / Roll-call :
14:25

Départ fictif / Unofficial start :
14:30

Départ réel / Official start :
Oberkorn, Rue de Soleuvre
(2.7 km)

ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Meedecher Schoul,
264 Av. de la Liberté
4602 Niederkorn

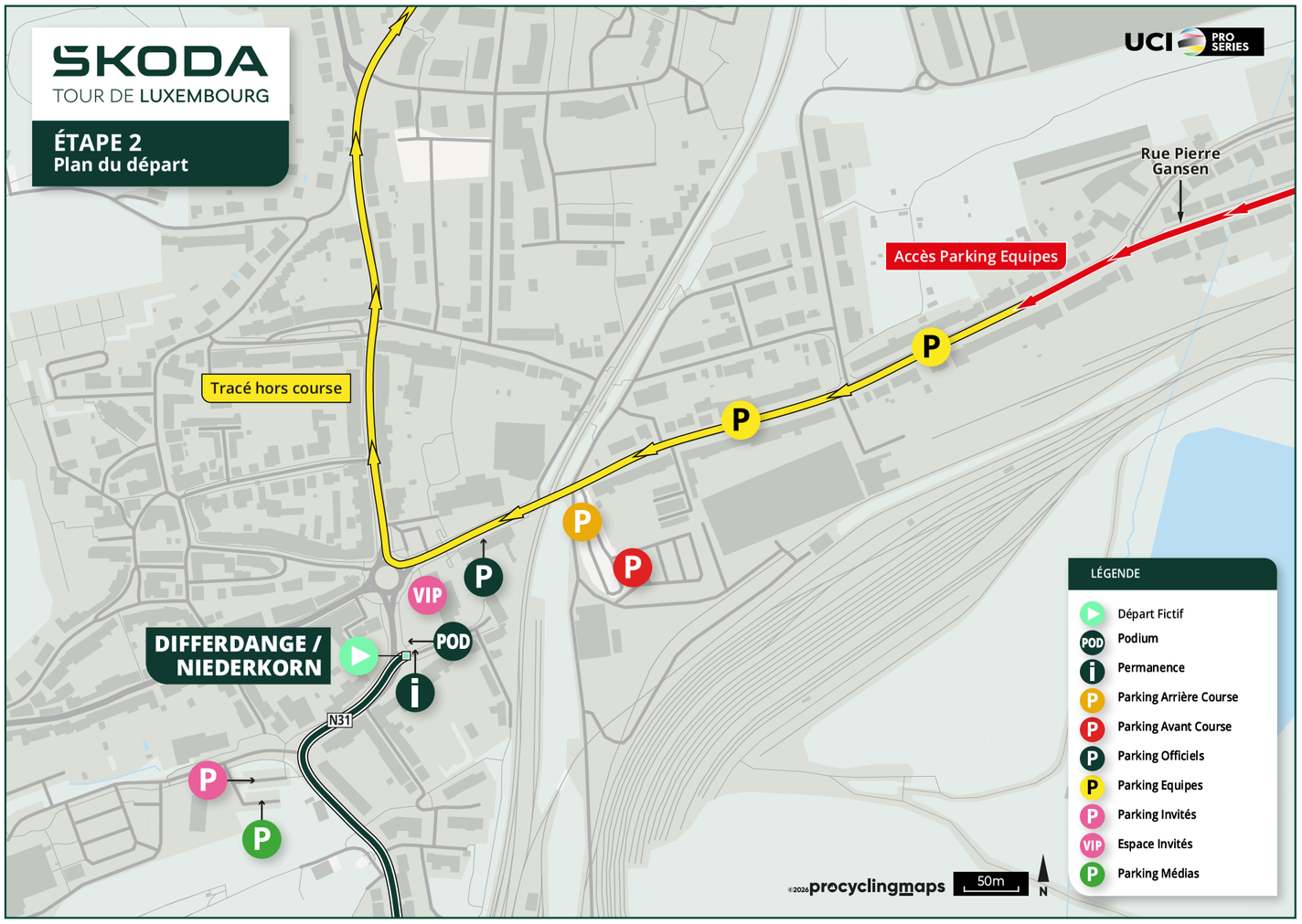
Ouverture / Opening :
13:00–14:30

TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE

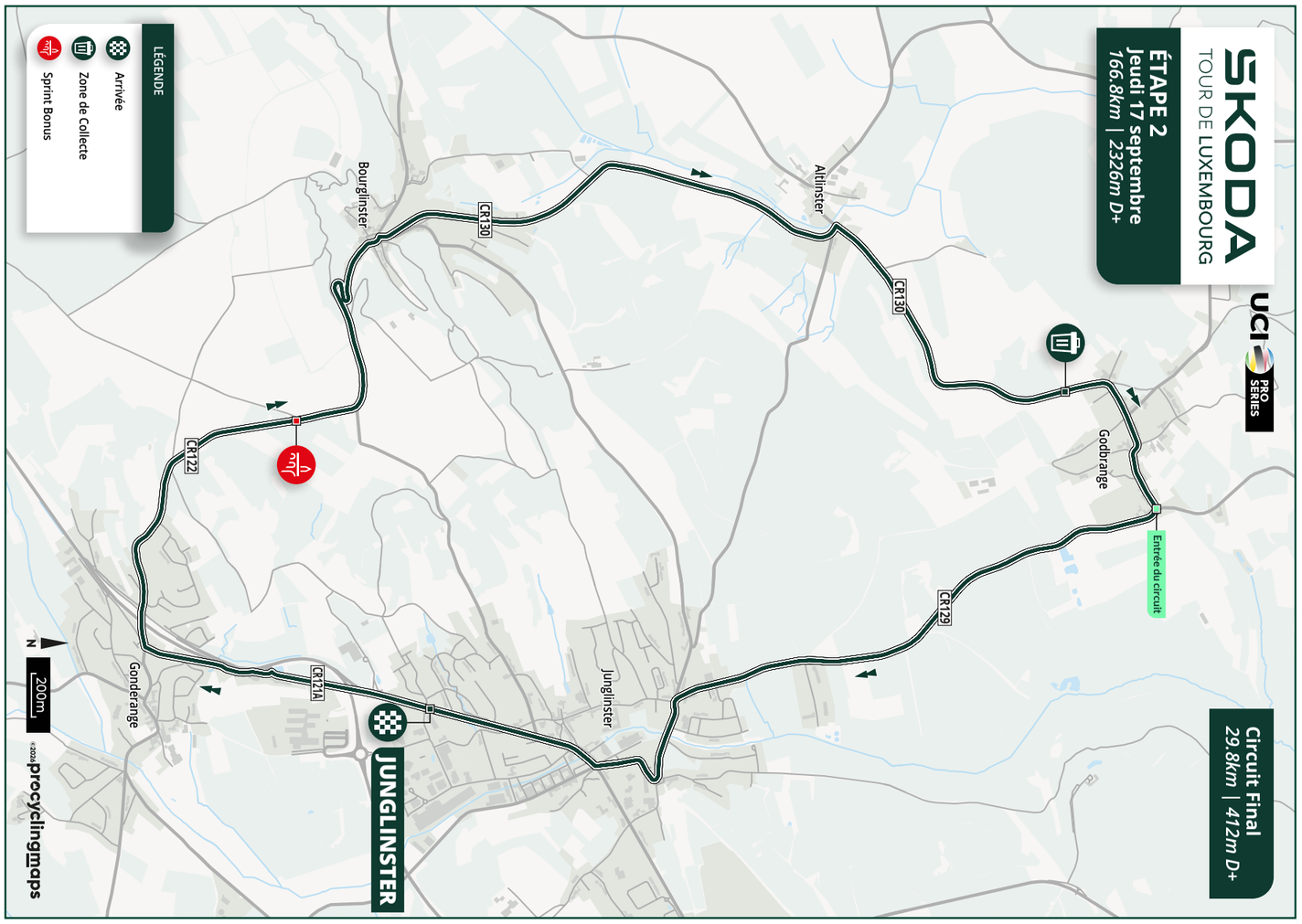
PPO

Ètape 2 / Stage 2

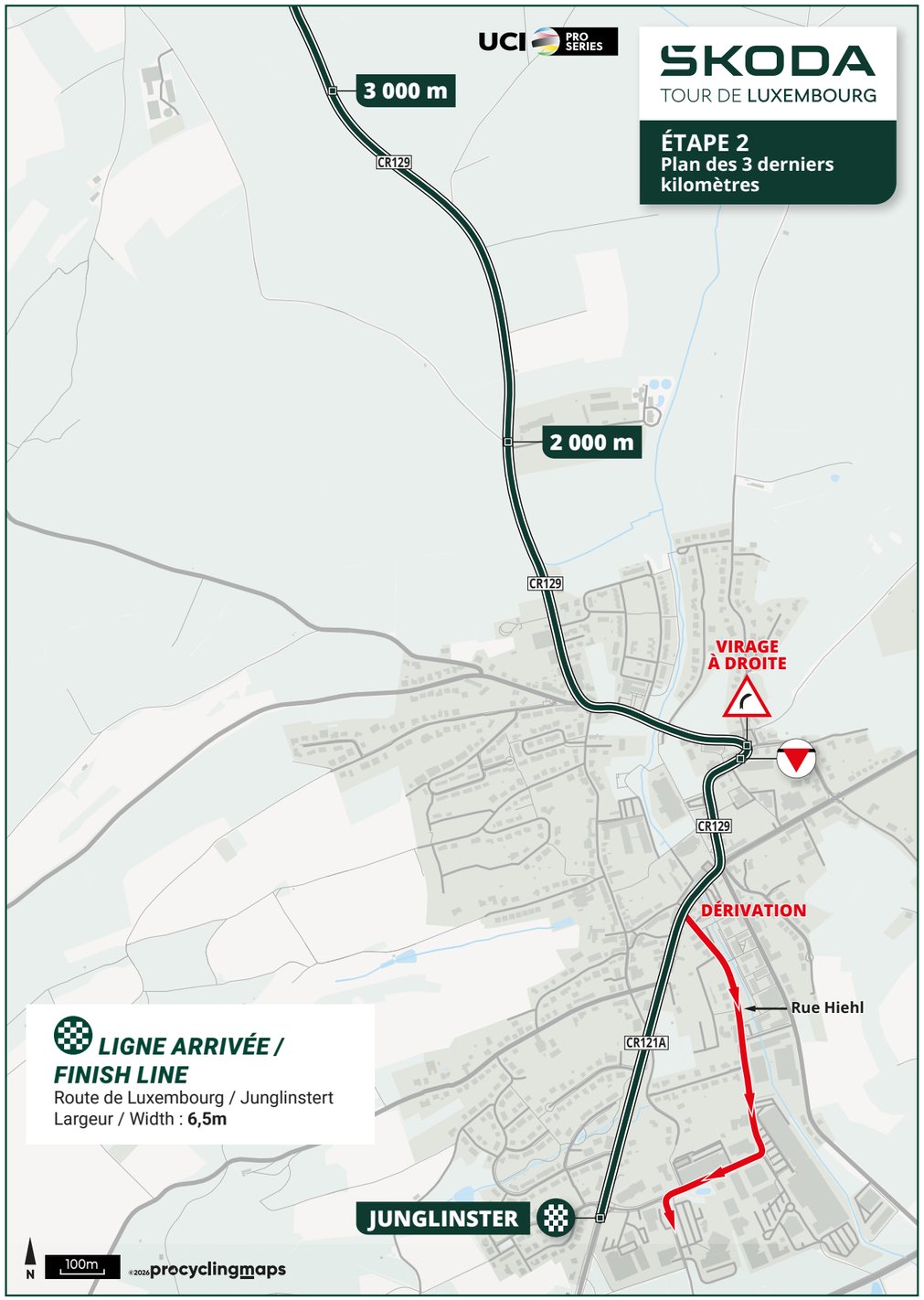
Plan du départ
Start area map



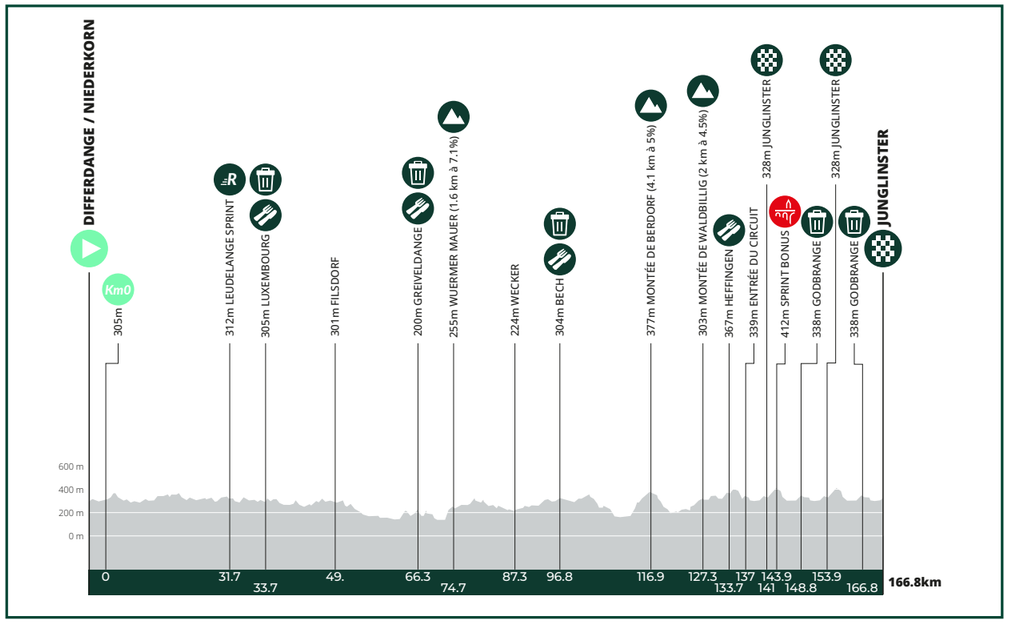
Circuit final
Final circuit



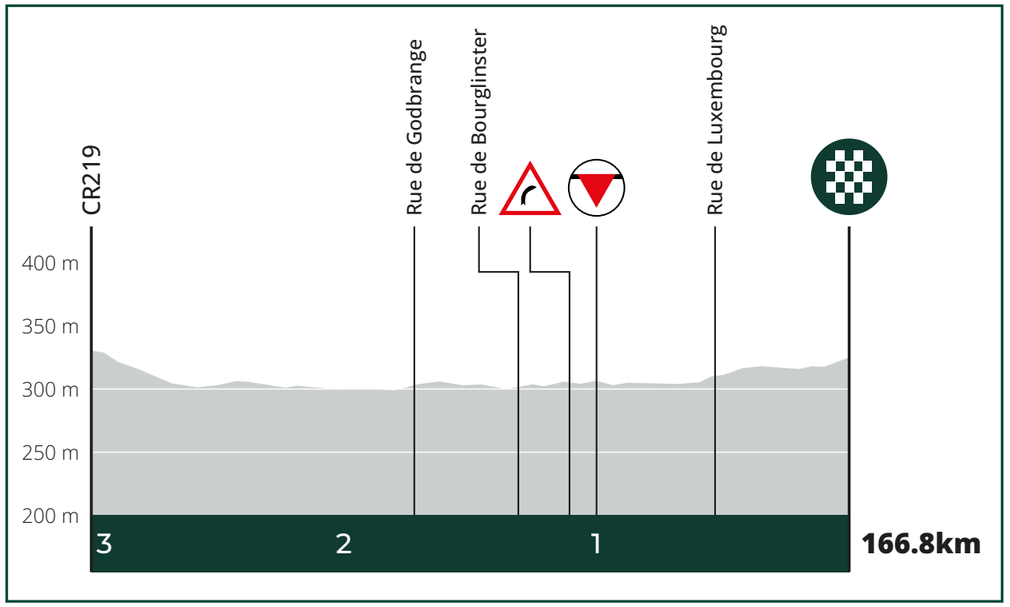
3 derniers kilomètres
Last 3 kilometers



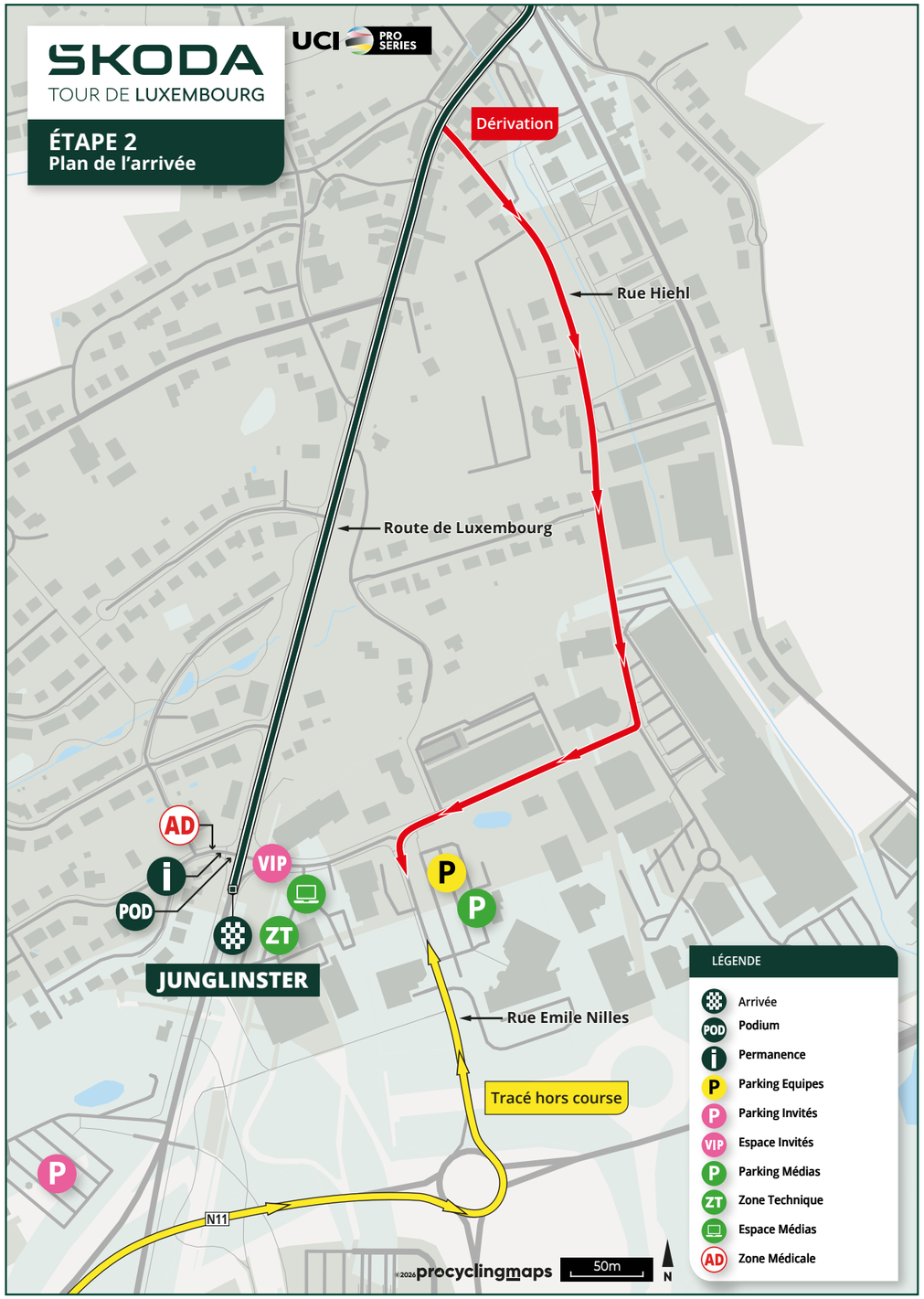
Profil de l'étape
Stage profile



Profil du dernier kilomètre
Profile of the final kilometer



Plan de l'arrivée
Finish area map



VIP ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION
Rue Nicolas Glesener
6111 Junglinster
Ouverture / Opening :
16:30–19:30

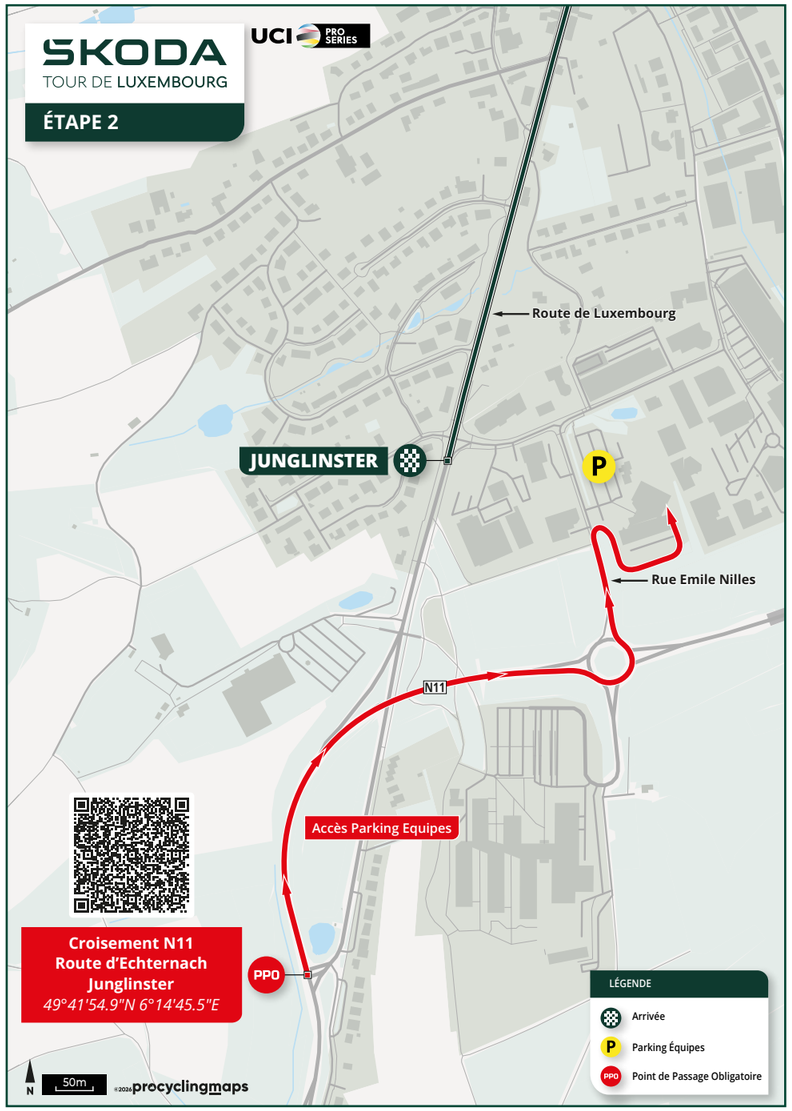
CENTRE DE PRESSE / PRESS CENTRE
Bus presse PORTIX

DÉRIVATION GÉNÉRALE / GENERAL DIVERSION
Dérivation à gauche - 700 m avant l'arrivée
Deviation to the left - 700 m before the finish

AD CONTRÔLE ANTI-DOPAGE / ANTI-DOPING CONTROL
Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

PPO

PPO



Détails clés de l'étape
Key details of the stage

ÉTAPE 2 / STAGE 2	JEUDI 17 SEPTEMBRE / THURSDAY 17 SEPTEMBER	166.8 km (+2.7 km)
GPM	km 74.7 - **MONTÉE "WUERMER MAUER"** km 116.9 - **MONTÉE DE BERDORF** km 127.2 - **MONTÉE DE WALDBILLIG**	
RUSH	km 31.7 - **LEUDELANGE**	
SPUERKEESS BONUS SPRINT	km 143.9 - **Sortie GONDERANGE**	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 33.7 km 66.3 km 96.8 km 133.7	
Zone de déchets / Waste Zone	km 148.8 km 161.7	

Type	Km		JEUDI 17 SEPTEMBRE / THURSDAY 17 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	169.5	-2.7	NIEDERKORN	14:30	14:30	14:30	300.1	Avenue de la Liberté
	168.7	-1.9	DIFFERDANGE				314.9	N31
Km0	166.8	0.0	LIDL DIFFERDANGE	14:35	14:35	14:35	305.4	CR174
	166.4	0.4	Roundabout – straight ahead (2nd exit)	14:36	14:36	14:36	308.3	CR174
	166.4	0.5	SOLEUVRE	14:36	14:36	14:36	308.5	CR174
	162.9	3.9	SANEM	14:41	14:41	14:40	316.3	CR110
	162.7	4.2	Roundabout – straight ahead (2nd exit)	14:41	14:41	14:41	312.7	CR110
	161.2	5.7	2 x Speed bump / Ralentisseur	14:43	14:43	14:43	292.4	CR175
	159.8	7.1	NIEDERKORN	14:45	14:45	14:44	289.3	CR175
	158.3	8.6	Roundabout – via left side (1st exit)	14:47	14:47	14:46	299.4	CR175
	157.4	9.5	DIFFERDANGE	14:49	14:48	14:48	314.9	N31
	155.9	11.0	OBERKORN	14:51	14:50	14:49	307	N31
	153.7	13.1	BELVAUX	14:55	14:54	14:53	349.8	N31
	152.7	14.1	Roundabout – via left side (1st exit)	14:56	14:55	14:54	339.8	N31
	151.9	15.0	SOLEUVRE	14:57	14:56	14:55	353.9	CR178
	149.3	17.5	SANEM	15:01	15:00	14:58	316.3	CR110
	149.1	17.8	Roundabout – right (1st exit)	15:01	15:00	14:59	312.7	CR110
	147.3	19.5	UERSCHTERHAFF	15:04	15:02	15:01	311.7	CR178
	145.2	21.7	LIMPACH	15:07	15:05	15:04	328.1	CR178
	142.9	23.9	Roundabout – straight ahead (2nd exit)	15:10	15:08	15:07	296.2	CR178
	142.8	24.0	RECKANGE-SUR-MESS	15:10	15:08	15:07	296	CR178
	140.3	26.6	ROEDGEN	15:14	15:12	15:10	334.1	CR178
	138.2	28.7	SCHLÉIWENHAFF	15:17	15:15	15:13	295.8	CR178
	138.1	28.8	High speed bump	15:17	15:15	15:13	294.7	CR178
	137.1	29.7	LEUDELANGE	15:18	15:16	15:14	313.6	CR163
	136.3	30.6	Sharp left turn	15:20	15:18	15:16	317.3	CR163
R	135.1	31.7	RUSH - Leudelange	15:21	15:19	15:17	312.2	CR179
	134.8	32.0	GRASBËSCH	15:22	15:20	15:17	306.7	CR179
	133.1	33.7	Feed & Waste zone 1	15:24	15:22	15:20	305.6	N4
	132.6	34.2	LUXEMBOURG	15:25	15:22	15:20	307.7	N4
	130.5	36.3	KOCKELSCHEUER	15:28	15:25	15:23	306.3	CR158

Type	Km		JEUDI 17 SEPTEMBRE / THURSDAY 17 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	127.7	39.1	Roundabout – straight ahead (2nd exit)	15:32	15:29	15:26	266.9	CR158
	127.1	39.7	Narrow bridge	15:32	15:30	15:27	266.8	CR158
	127.0	39.8	ROESER	15:33	15:30	15:27	266.7	CR158
	124.3	42.6	SCHLAMMESTEE	15:37	15:34	15:31	260.4	CR132
	123.0	43.9	WEILER-LA-TOUR	15:38	15:35	15:33	270.9	CR132
	122.8	44.0	2 x Speed bump / Ralentisseur	15:39	15:36	15:33	274.7	CR132
	121.7	45.2	HASSEL	15:40	15:37	15:35	281	CR132
	117.7	49.1	FILSDORF	15:47	15:43	15:40	301.3	CR162
	117.3	49.5	2× Cattle grids	15:47	15:44	15:41	293	CR162
	115.6	51.2	Right-hand hairpin turn	15:50	15:46	15:43	291.9	CR162
	114.8	52.1	BRÉIM	15:50	15:47	15:44	252.1	CR162
	113.2	53.6	ELLANGE	15:53	15:49	15:46	240	CR149
	109.9	57.0	ERPELDANGE (BOUS)	15:57	15:53	15:49	177.5	CR149
	107.6	59.3	BOUS	16:00	15:56	15:52	158.5	CR149
	105.5	61.3	STADTBREDIMUS	16:03	15:59	15:55	152	CR149
	102.2	64.6	Fast descent 1.00 km -4.2 %	16:09	16:04	16:00	216.6	CR146
	101.6	65.3	GREIVELDANGE	16:09	16:05	16:01	185.5	CR146
	101.2	65.7	Cattle grid in centre of road – 50m	16:10	16:05	16:01	174.6	CR146
	100.5	66.3	Feed & Waste Zone 2	16:11	16:07	16:02	200.5	CR146
	99.6	67.2	Fast descent 0.70 km -6.3 %	16:13	16:08	16:04	227.3	CR146
	99.3	67.5	LENNINGEN	16:13	16:09	16:04	201.1	CR146
	97.8	69.0	Narrowing under bridge (Height restriction: 2.8m)	16:16	16:11	16:07	215.4	CR146
	96.1	70.7	EHNEN	16:18	16:13	16:09	159.1	CR134
	95.9	71.0	Cattle grid in centre of road – 100 m	16:18	16:13	16:09	147.1	CR134
	95.0	71.9	WORMELDANGE	16:19	16:14	16:10	142.9	N10
	93.0	73.8	Cattle grid in centre of road – 100 m	16:24	16:18	16:14	218	CR122A
	92.1	74.7	Montée "Wuermer Mauer" (KOM1)	16:26	16:20	16:15	255	CR122A
	91.9	74.9	Fast descent – left turn at the end - 0.23 km -9.6 %	16:26	16:20	16:16	248.7	CR146
	91.9	75.0	DREIBORN	16:26	16:20	16:16	244.5	CR146
	91.7	75.1	Sharp left turn at the bottom of the descent!	16:26	16:21	16:16	226.5	CR146
	85.3	81.5	Sharp right-left turns	16:36	16:30	16:25	291.6	CR122
	85.2	81.7	FLAXWEILER	16:36	16:31	16:25	285	CR122
	84.8	82.0	Speed bump / Ralentisseur	16:37	16:31	16:26	272.9	CR122
	82.5	84.4	BERG	16:40	16:34	16:29	248	CR145
	79.5	87.3	WECKER	16:44	16:38	16:32	224.6	N14
	79.0	87.8	BIWER	16:45	16:38	16:33	217.2	N14
	77.1	89.7	MARXMILLEN	16:47	16:41	16:35	238.9	N14
	76.3	90.5	KLOSMILLEN	16:49	16:42	16:37	249.8	N14
	75.8	91.0	BOUDLERBAACH	16:49	16:43	16:37	250.7	N14
	75.3	91.5	BOUDLER	16:50	16:44	16:38	258	CR136
	74.3	92.6	BROUCH (BIWER)	16:52	16:45	16:39	263.1	CR136
	71.3	95.5	BECH	16:57	16:50	16:44	305.3	CR132
	70.1	96.8	Feed & Waste zone 3	16:58	16:51	16:45	303.2	CR138
	65.8	101.1	HERBORN	17:05	16:57	16:51	306.3	CR139
	63.0	103.9	Fast descent 2.17 km -5.3 %	17:09	17:02	16:55	357.9	CR139
	60.9	105.9	OSWEILER	17:12	17:04	16:57	248.1	CR139

Étape 2 / Stage 2

Type	Km		JEUDI 17 SEPTEMBRE / THURSDAY 17 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	58.4	108.5	Sharp right-left turns	17:15	17:08	17:01	228.1	CR139
	57.5	109.3	ECHTERNACH	17:16	17:08	17:01	172.8	CR139
	56.8	110.1	ECHTERNACH	17:17	17:09	17:02	164.9	N10
	56.6	110.2	Narrow bridge	17:17	17:10	17:03	165.3	N10
	56.0	110.8	Cobblestones for 100 m	17:18	17:10	17:03	165.4	N10
	54.3	112.6	Roadworks – road narrows on the left	17:21	17:13	17:06	174.5	N10
	50.4	116.5	BERDORF	17:30	17:21	17:14	369	CR364
	50.0	116.9	Montée de Berdorf (KOM2)	17:30	17:22	17:14	376.9	CR364
	49.3	117.6	Fast & curvy descent 3.70 km -4.7 %	17:31	17:23	17:15	368.2	CR364
	46.7	120.2	Roadworks – road narrows on the left	17:34	17:25	17:18	230.5	CR364
	45.6	121.2	VUGELSMILLEN	17:35	17:26	17:19	193.9	CR364
	41.7	125.1	MËLLERDALL	17:41	17:32	17:24	215.2	CR121
	40.3	126.6	WALDBILLIG	17:44	17:35	17:26	273.4	CR356
	39.6	127.2	Montée de Waldbillig (KOM3)	17:45	17:36	17:28	302.2	CR356
	38.3	128.5	CHRISTNACH	17:47	17:38	17:30	311.3	CR128
	38.1	128.7	Roundabout – via left side (1st exit)	17:47	17:38	17:30	310.6	CR128
	35.1	131.7	HEFFINGEN	17:52	17:43	17:34	327.5	CR128
	33.2	133.7	Feed & Waste zone 4	17:55	17:46	17:37	367.2	CR129
	30.2	136.6	GODBRANGE	18:00	17:50	17:41	320.4	CR129
	29.9	137.0	**Entry to the circuit**	18:00	17:50	17:42	331.2	CR129
	27.7	139.1	JUNGLINSTER	18:03	17:53	17:44	304.1	CR129
	25.8	141.0	**JUNGLINSTER 1st finish line crossing**	18:06	17:56	17:47	330.5	CR121A
	25.4	141.4	GONDERANGE	18:07	17:57	17:48	341.6	CR121A
	22.9	143.9	Spuerkeess Bonus Sprint	18:12	18:01	17:52	413.2	CR122
	22.4	144.4	Fast & curvy descent 1.00 km -6.9 %	18:12	18:02	17:52	397.8	CR122
	22.1	144.7	Right-hand hairpin turn	18:13	18:02	17:53	373.5	CR122
	22.1	144.8	BOURGLINSTER	18:13	18:02	17:53	370.6	CR122
	22.0	144.8	Cobblestones for 400 m on the descent	18:13	18:02	17:53	365.5	CR122
	19.5	147.3	ALTLINSTER	18:16	18:05	17:56	304.9	CR130
	18.0	148.8	Waste zone	18:18	18:07	17:58	325.7	CR130
	17.7	149.1	GODBRANGE	18:19	18:08	17:58	341.5	CR130
	14.8	152.0	JUNGLINSTER	18:23	18:12	18:02	304.1	CR129
	12.9	153.9	**JUNGLINSTER 2nd finish line crossing**	18:26	18:15	18:05	330.5	CR121A
	12.5	154.3	GONDERANGE	18:26	18:15	18:05	341.6	CR121A
	9.5	157.3	Fast & curvy descent 1.00 km -6.9 %	18:32	18:21	18:10	397.8	CR122
	9.2	157.6	Right-hand hairpin turn	18:32	18:21	18:11	373.5	CR122
	9.2	157.7	BOURGLINSTER	18:32	18:21	18:11	370.6	CR122
	9.1	157.7	Cobblestones for 400 m on the descent	18:32	18:21	18:11	365.5	CR122
	6.6	160.2	ALTLINSTER	18:35	18:24	18:13	304.9	CR130
	5.2	161.7	Waste zone	18:38	18:26	18:16	325.7	CR130
	4.8	162.0	GODBRANGE	18:38	18:27	18:16	341.5	CR130
	1.9	164.9	JUNGLINSTER	18:42	18:31	18:20	304.1	CR129
	0.0	166.8	ARRIVÉE JUNGLINSTER	18:45	18:33	18:23	330.3	CR121A



Étape 3 Stage 3

VENDREDI 18 SEPTEMBRE • FRIDAY 18 SEPTEMBER
Wiltz ⟼ Diekirch

179.6 km

WILTZ

Habitants / Inhabitants :
8.538
Website :
www.wiltz.lu

Nombre de fois ville de départ / Number of times Departure city :
17
Nombre de fois ville d'arrivée/ Number of times arrival city :
7



La cité du Genêt
Perchée au cœur de l'Éislek, Wiltz étage sa ville haute et sa ville basse au flanc de la vallée, entre forêts d'Ardenne et vallons sillonnés de sentiers de randonnée.
Son château Renaissance, entrepris en 1631 et achevé vers 1720, domine la cité : il abrite le Musée national d'art brassicole et le Musée de la bataille des Ardennes, tandis que son amphithéâtre accueille chaque été le Festival de Wiltz. À la Pentecôte, la Fête du Genêt et son cortège fleuri font vibrer toute la ville.
Wiltz porte aussi le titre de ville martyre : le Monument national de la Grève rappelle le soulèvement de 1942 contre l'occupant nazi, quand le Jardin de Wiltz, où l'art se mêle à la nature, invite à une halte plus paisible.

The Broom Flower Town
Perched in the heart of the Éislek, Wiltz spreads its upper and lower town across the valley slope, between Ardennes forests and hollows criss-crossed by hiking trails.
Its Renaissance castle, begun in 1631 and completed around 1720, watches over the town: it houses the National Museum of Brewing Art and the Museum of the Battle of the Ardennes, while its amphitheatre hosts the Wiltz Festival every summer. At Whitsun, the Broom Flower Festival and its flower-decked parade set the whole town alight.
Wiltz also bears the title of martyr town: the National Strike Monument recalls the 1942 uprising against the Nazi occupier, while the Wiltz Garden, where art meets nature, offers a more peaceful pause.





DIEKIRCH

Habitants / Inhabitants :
7.398
Website :
www.diekirch.lu

Nombre de fois ville de départ / Number of times Departure city :
45
Nombre de fois ville d'arrivée/ Number of times arrival city :
71



Diekirch, la cité de l'âne
Nichée dans le nord du Luxembourg, au bord de la Sûre et au creux de collines verdoyantes, Diekirch séduit par la douceur de son cadre et l'animation de sa vieille ville, dotée de la toute première zone piétonne du pays. Son véritable emblème reste toutefois l'âne, que la légende dit avoir jadis peiné dans les vignes des coteaux : on le retrouve en sculptures, en fontaines et jusqu'au sommet du clocher de l'église Saint-Laurent, où il remplace le traditionnel coq.
Chaque année, des milliers de curieux arpentent le centre ancien, attirés par cette vieille église aux fondations romaines, par la remarquable mosaïque romaine conservée au Musée d'Histoire(s) et par le Deiwelselter, « l'autel du diable », dolmen millénaire relevé en 1892 sur la colline, d'où le panorama embrasse toute la ville. Le Musée national d'histoire militaire y rappelle pour sa part le souvenir de la bataille des Ardennes.
Située dans l'Éislek, à la croisée des Ardennes luxembourgeoises et du Mullerthal, Diekirch s'étire le long de la Sûre, dont les rives se parcourent aussi bien à pied qu'à vélo, entre l'Éislek Pad et les pistes cyclables de la vallée. La ville vit également au rythme de ses fêtes : la Cavalcade du carnaval, qui attire quelque 20 000 visiteurs, les cinq journées d'Al Dikrich en juillet et la fête de la bière à la Pentecôte, héritage d'une longue tradition brassicole.
Un décor où l'histoire romaine, la nature et la convivialité se donnent rendez-vous avec simplicité.

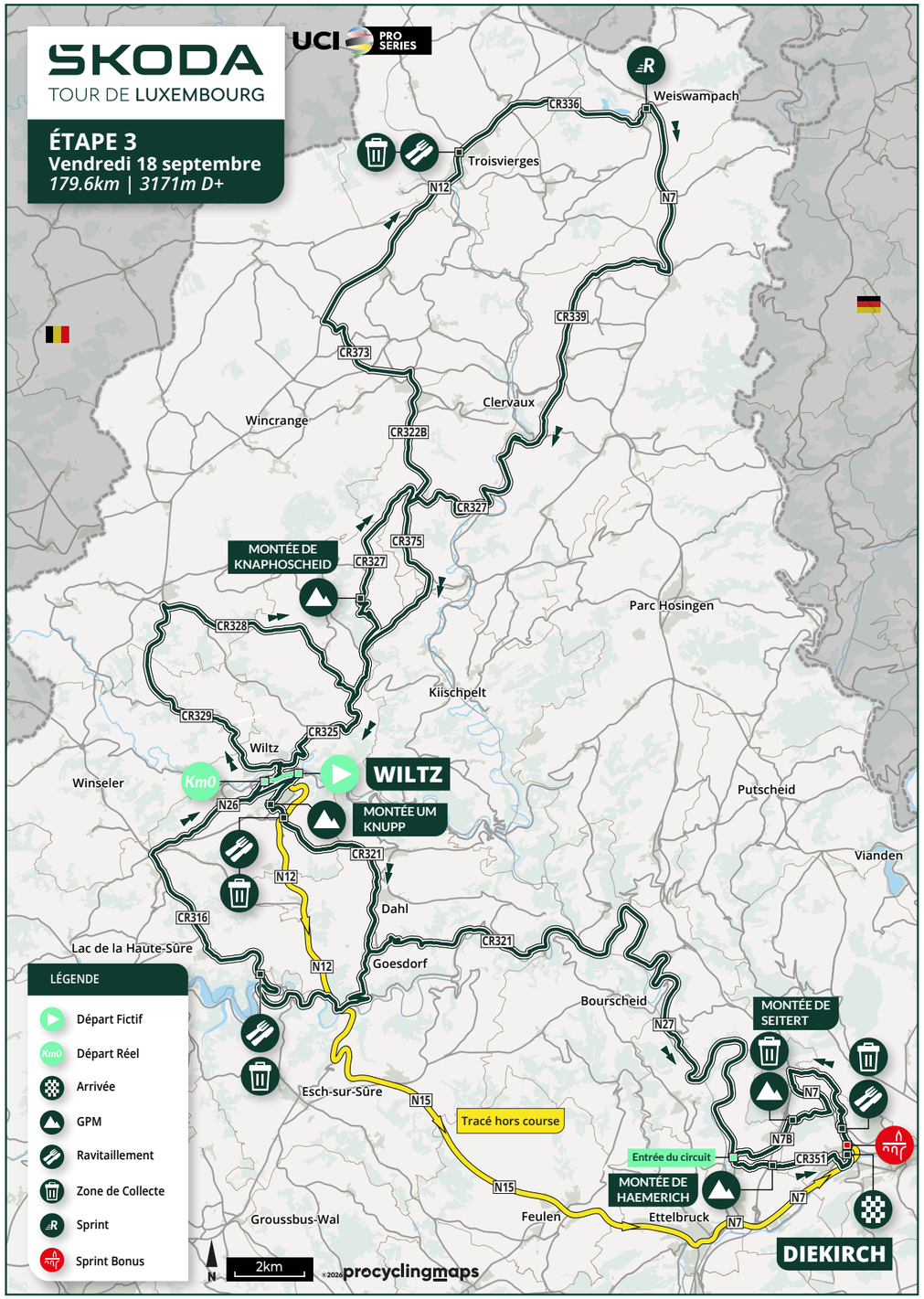
Diekirch, the Town of the Donkey
Tucked away in northern Luxembourg, on the banks of the Sûre and cradled by green hills, Diekirch charms visitors with the gentleness of its setting and the bustle of its old town, home to the country's very first pedestrian zone. Its true emblem, however, remains the donkey, which legend says once toiled in the vineyards on the surrounding slopes: it appears in sculptures, in fountains, and even atop the steeple of St Lawrence's church, where it takes the place of the traditional weathercock.
Every year, thousands of visitors wander through the historic centre, drawn by that old church with its Roman foundations, by the remarkable Roman mosaic housed in the Musée d'Histoire(s), and by the Deiwelselter — the «Devil's Altar» — an age-old dolmen re-erected on the hillside in 1892, from where the view takes in the whole town. The National Museum of Military History, for its part, keeps alive the memory of the Battle of the Bulge.
Set in the Éislek, at the meeting point of the Luxembourg Ardennes and the Mullerthal, Diekirch stretches along the Sûre, whose banks can be explored on foot as easily as by bike, between the Éislek Pad and the valley's cycle paths. The town also lives to the rhythm of its festivals: the Cavalcade carnival parade, which draws some 20,000 visitors, the five days of Al Dikrich in July, and the Whitsun beer festival, the legacy of a long brewing tradition.
A place where Roman history, nature and good company come together with quiet ease.

Étape 3 Stage 3

VENDREDI 18 SEPTEMBRE • FRIDAY 18 SEPTEMBER

Wiltz ⟼ Diekirch

179.6 km



COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Grand-Rue
Wiltz

Signature / Signing-in:
12:50 - 13:50

Appel / Roll-call :
13:55

Départ fictif / Unofficial start :
14:00

Départ réel / Official start :
Wiltz
Rue Michel Thilges
(2.5 km)

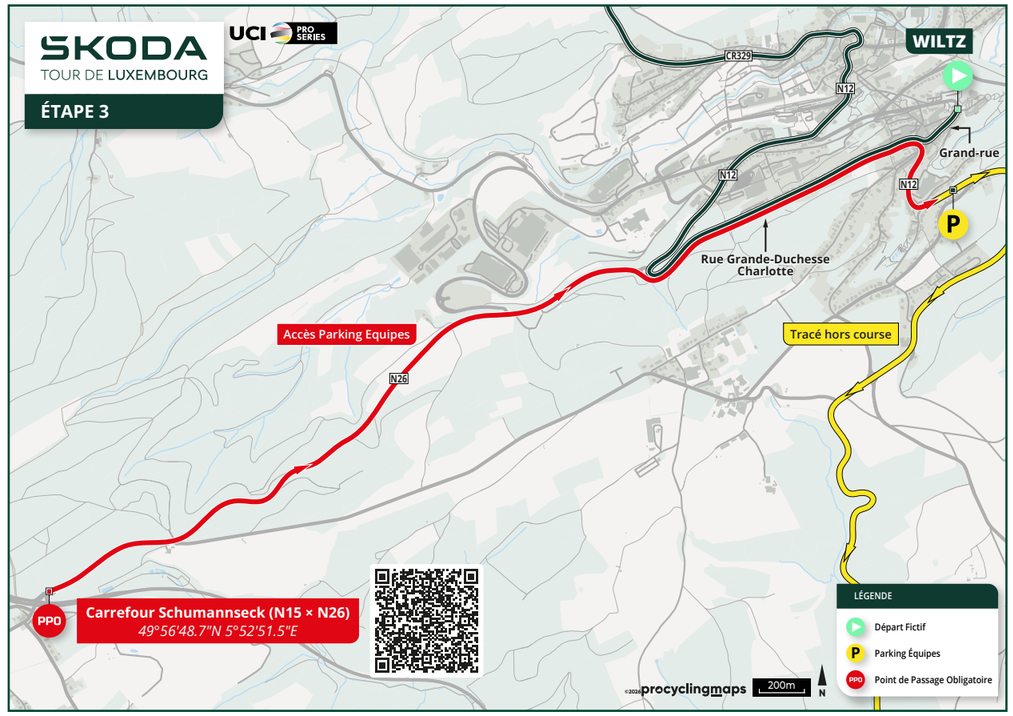
ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Château de Wiltz
35 Rue du Château
9516 Wiltz

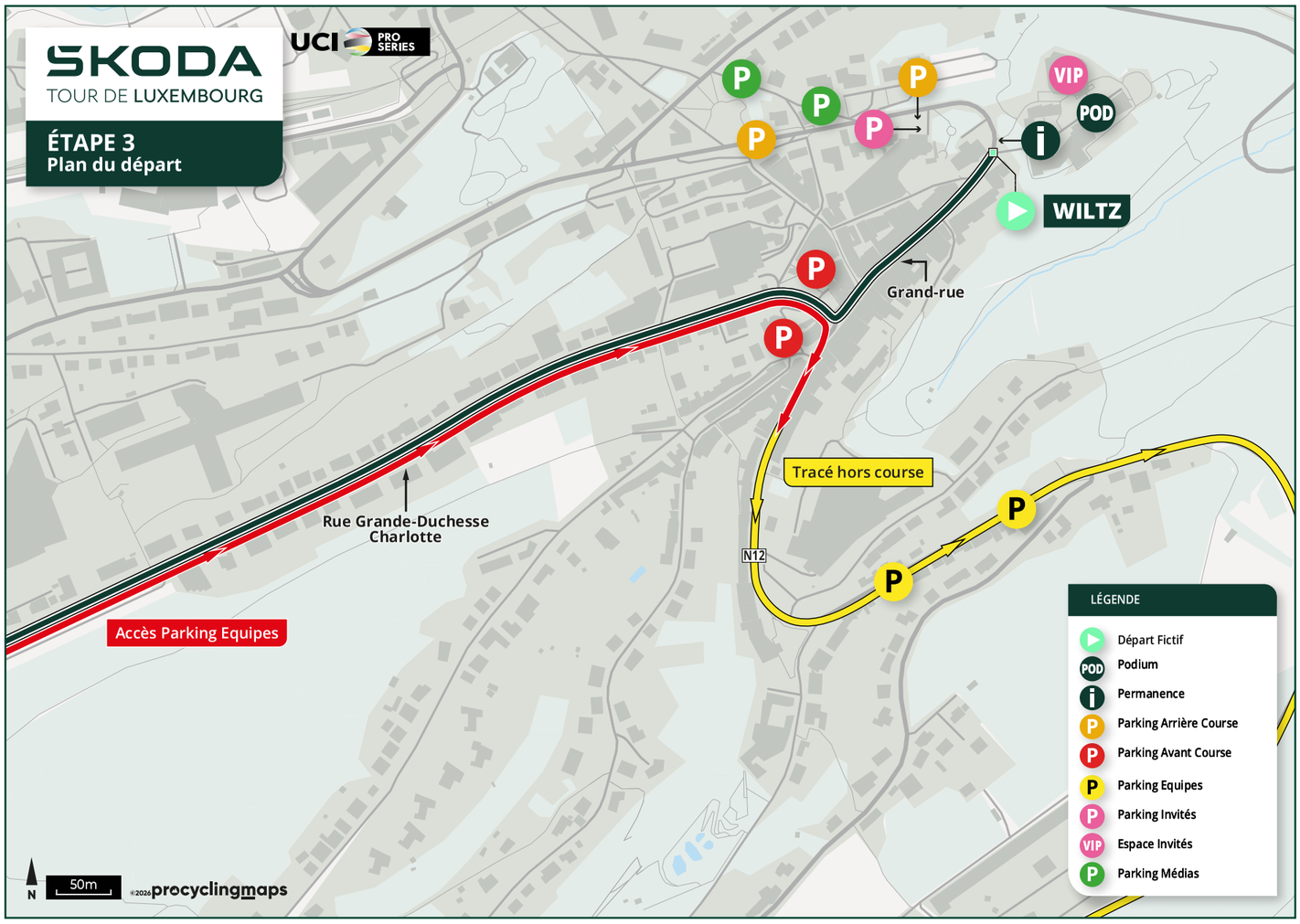
Ouverture / Opening :
12:30–14:00

TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE

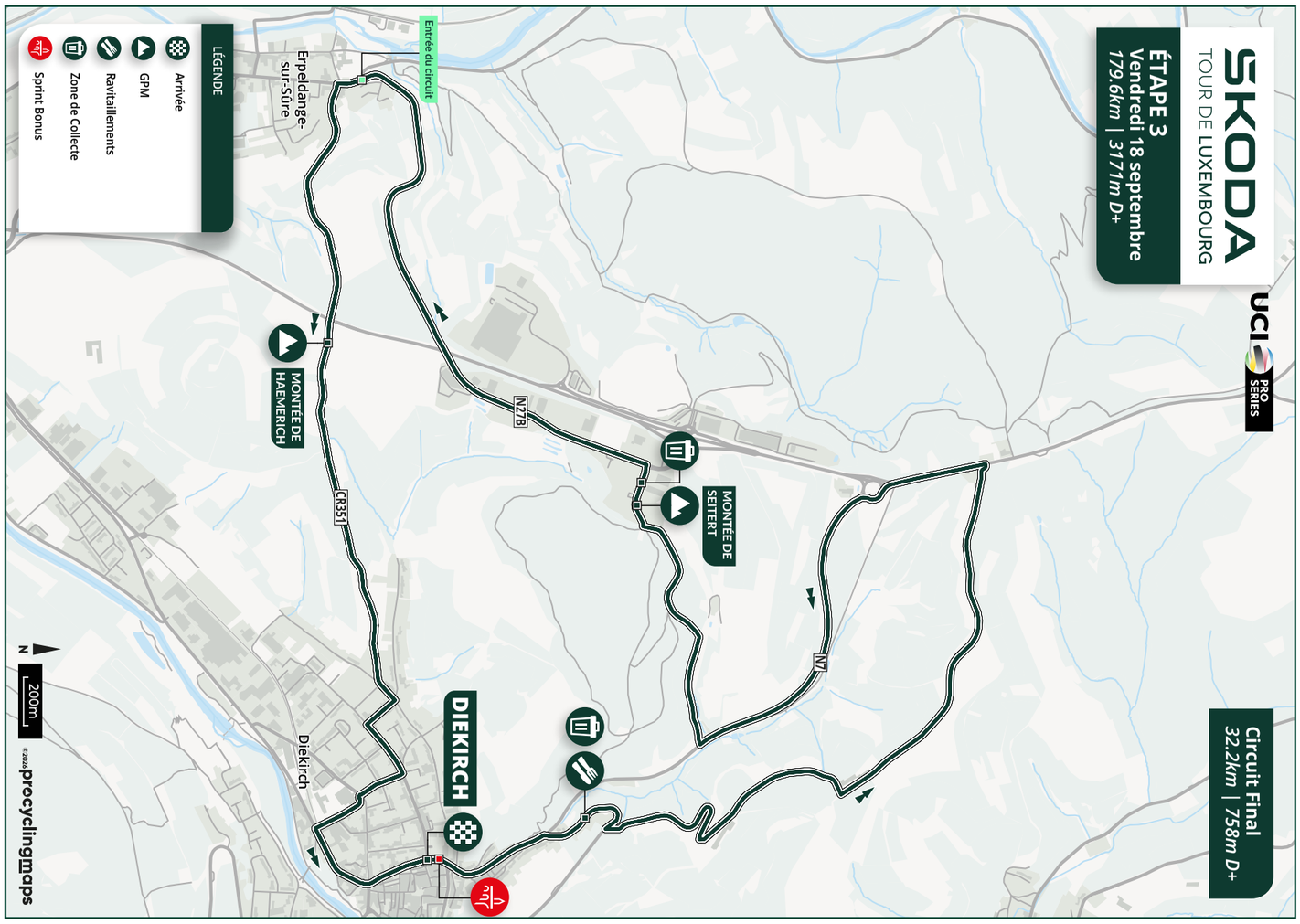
PPO



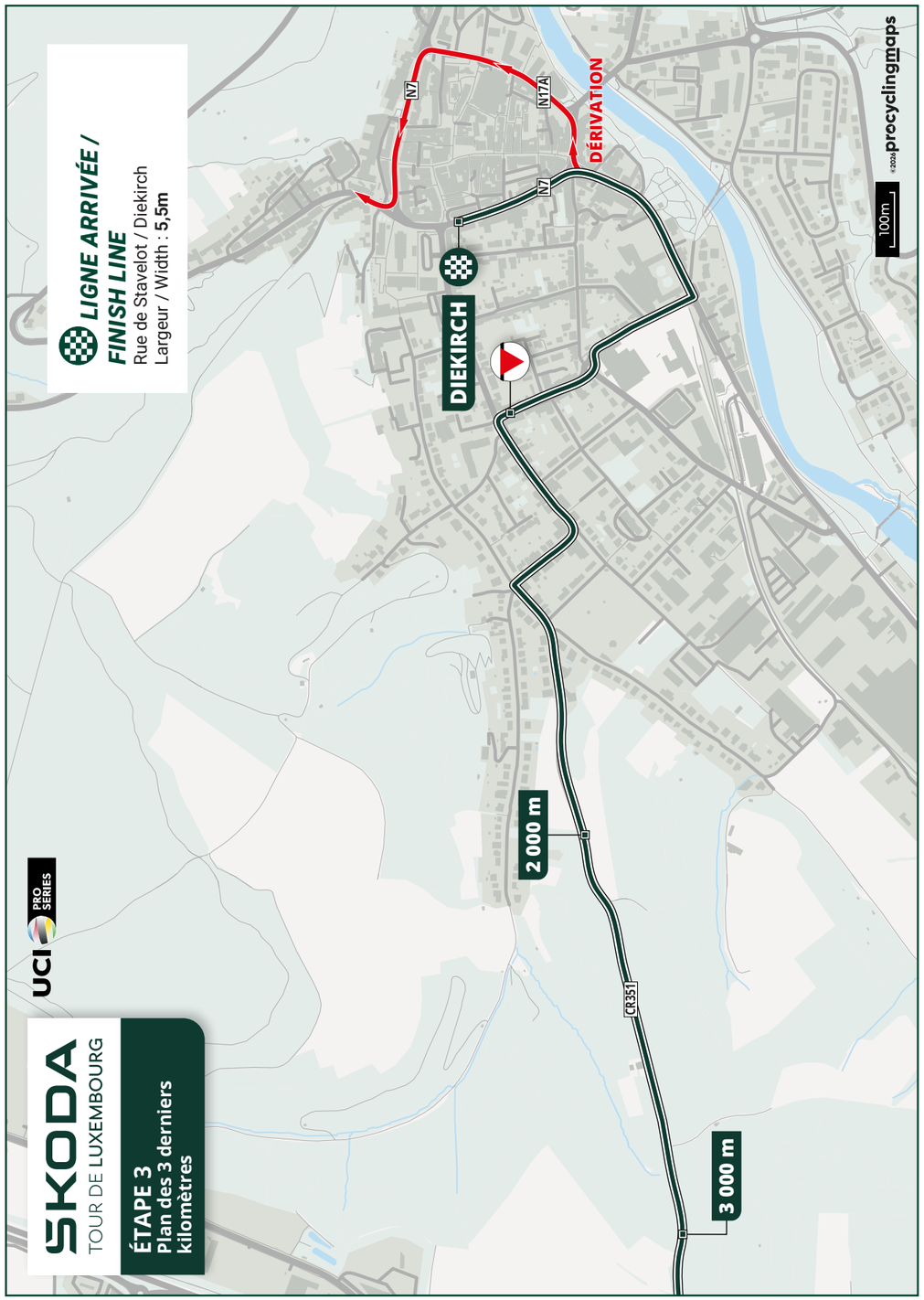
Plan du départ
Start area map



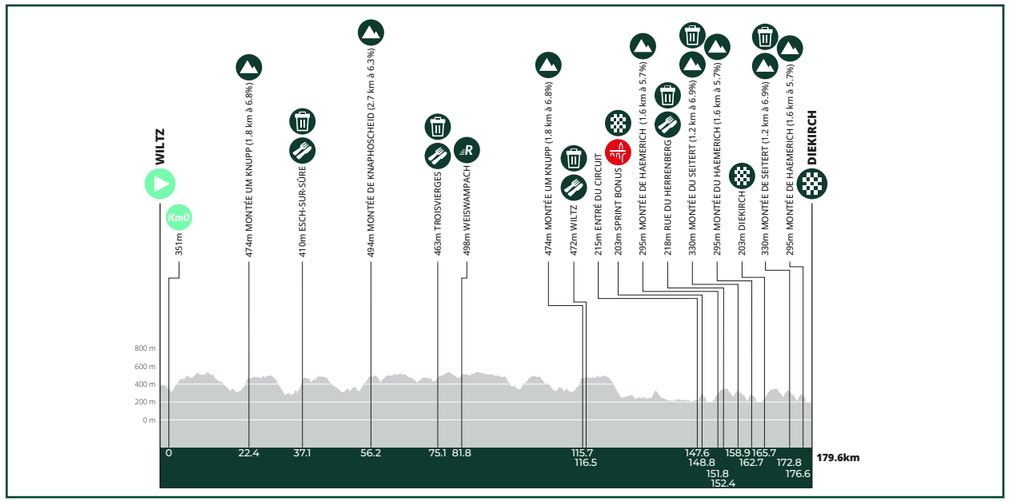
Circuit final
Final circuit



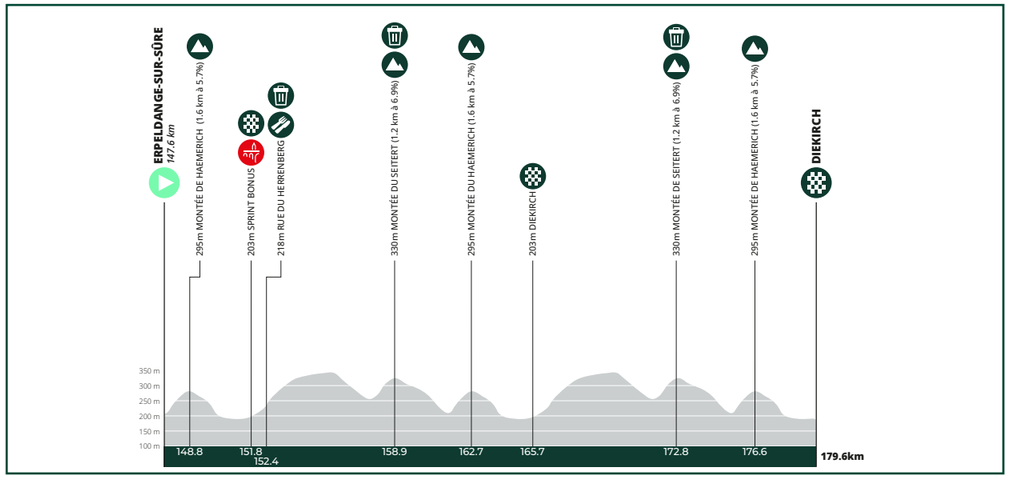
3 derniers kilomètres
Last 3 kilometers



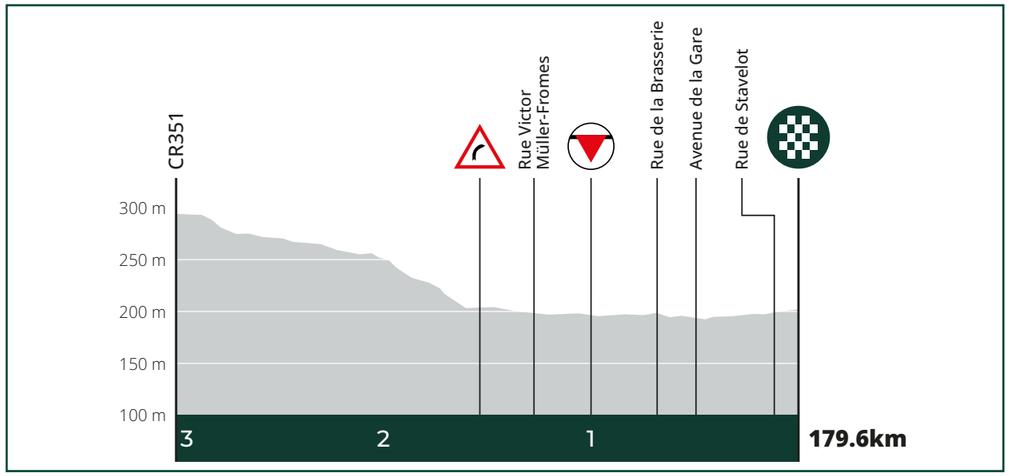
Profil de l'étape / Stage profile



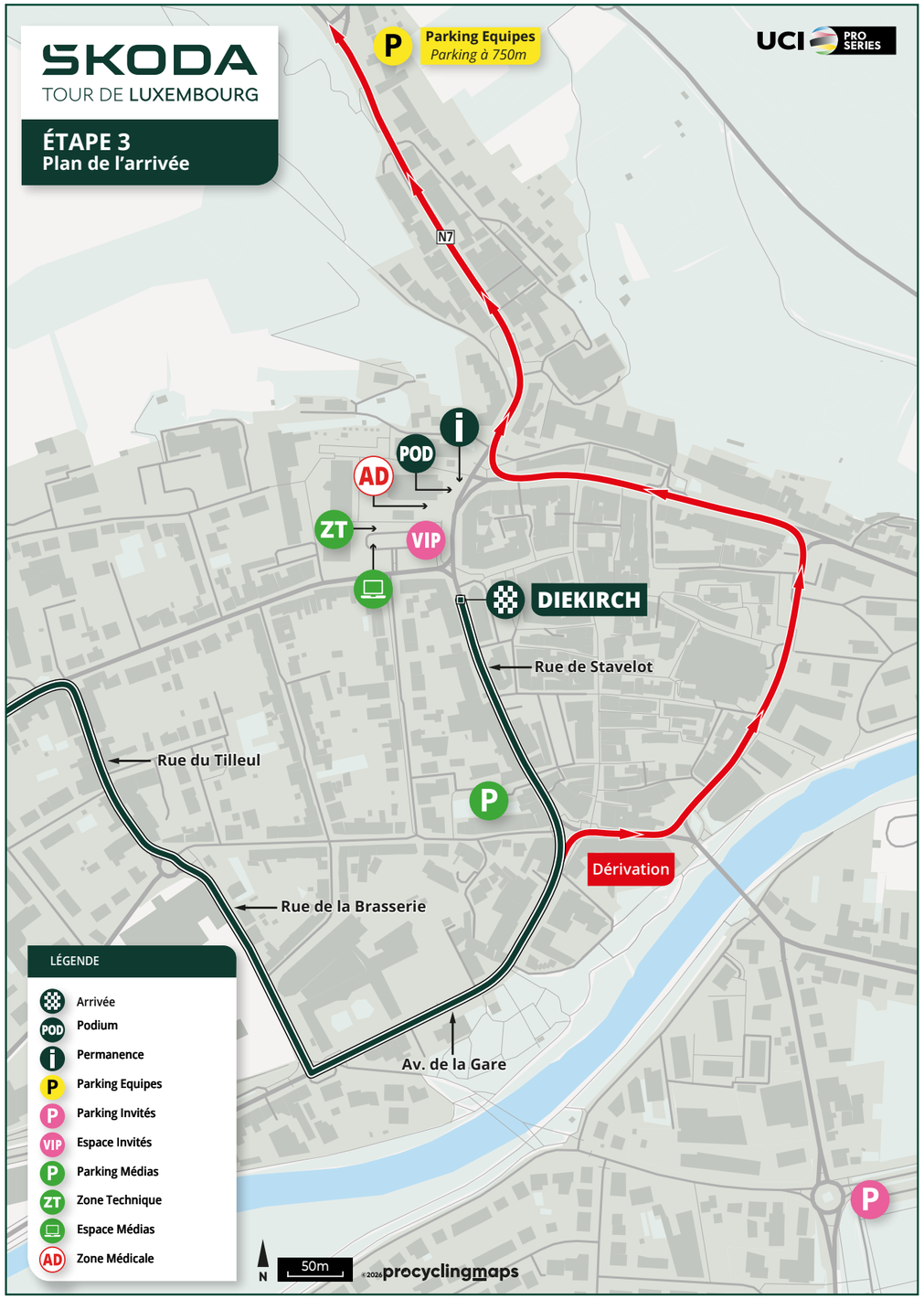
Profil du circuit final / Final circuit profile



Profil du dernier kilomètre / Profile of the final kilometer



Plan de l'arrivée
Finish area map



VIP ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION
Op der Kluuster
9237 Diekirch
Ouverture / Opening :
16:30–19:30

CENTRE DE PRESSE / PRESS CENTRE
Bus presse PORTIX

DÉRIVATION GÉNÉRALE / GENERAL DIVERSION
Dérivation à droite - 200 m avant l'arrivée
Deviation to the right - 200 m before the finish

AD CONTRÔLE ANTI-DOPAGE / ANTI-DOPING CONTROL
Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

PPO

PPO

Étape 3 / Stage 3

Détails clés de l'étape
Key details of the stage

ÉTAPE 3 / STAGE 3	VENDREDI 18 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	179.6 km (+2.5 km)
GPM	km 22.4 / km 115.6 - **UM KNUPP** km 56.2 - **MONTÉE DE KNAPHOSCHEID** km 148.8 / km 162.7 km / km 176.6 - **MONTÉE DE HAEMERICH** km 158.9 / km 172.8 - **MONTÉE DE SEITERT**	
RUSH	km 81.8 - **WÄISWAMPACH**	
SPUERKEESS BONUS SPRINT	km 151.8 - **DIEKIRCH (1er passage)**	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 37.1 km 75.1 km 116.5 km 152.4	
Zone de déchets / Waste Zone	km 158.9 km 172.8	

Type	Km		VENDREDI 18 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	182.1	-2.5	WILTZ (Château)	14:00	14:00	14:00	381.8	Grand-Rue
	180.5	-0.9	Roundabout – right (1st exit)	14:02	14:02	14:02	376.7	N12
	180.3	-0.7	WILTZ	14:02	14:02	14:02	368.7	N12
Km0	179.6	0.0	WILTZ (CGDIS)	14:03	14:03	14:03	350.4	N12
	176.6	3.0	NOERTRANGE	14:09	14:09	14:09	441.6	CR329
	171.1	8.5	DERENBACH	14:19	14:17	14:17	510.5	CR329B
	166.1	13.6	ESCHWEILER (WILTZ)	14:26	14:24	14:23	457.1	CR328
	164.7	14.9	**Fast & curvy descent 2.21 km -5.0 %**	14:28	14:25	14:24	431.6	CR328
	163.7	15.9	CAFÉ HALTE	14:29	14:26	14:25	368.6	CR328
	161.9	17.7	ERPELDANGE (WILTZ)	14:31	14:29	14:28	345.7	CR325
	161.4	18.2	WEIDINGEN	14:32	14:29	14:28	351.6	N12
	160.3	19.4	WILTZ	14:34	14:31	14:30	322.8	N12
	158.1	21.5	**Cattle grid in centre of road – 100 m**	14:38	14:35	14:33	397.3	rue des Charretiers
	157.3	22.4	Um Knupp (GPM1)	14:41	14:37	14:36	473.8	rue des Charretiers
	156.5	23.1	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	14:42	14:38	14:37	471.9	CR321
	154.4	25.2	NOCHER-ROUTE	14:45	14:41	14:39	477.2	CR321
	150.8	28.8	GOESDORF	14:51	14:46	14:44	494	CR321
	150.2	29.5	**Fast & curvy descent 3.00 km -6.3 %**	14:52	14:47	14:45	466.3	CR321
	146.5	33.1	**Tunnel - 60m**	14:56	14:51	14:48	284.1	N27
	145.3	34.3	ESCH-SUR-SÛRE	14:57	14:52	14:50	280.7	N27
	145.0	34.6	**Tunnel - 70m**	14:58	14:53	14:50	281.6	N27
	143.7	36.0	BARRAGE D'ESCH-SUR-SÛRE	15:00	14:55	14:53	326.8	N27C
	142.5	37.1	Feed & Waste Zone 1	15:04	14:58	14:55	409.1	CR316
	140.5	39.1	KAUNDORF	15:08	15:02	14:59	462.2	CR316
	137.5	42.1	NOTHUM	15:13	15:06	15:04	486.8	CR316
	136.7	43.0	SCHUMANNSECK	15:14	15:07	15:05	485	CR316
	133.4	46.2	**Roundabout – via left side (1st exit)**	15:18	15:11	15:08	378	N26

Type	Km		VENDREDI 18 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	133.1	46.5	WILTZ	15:18	15:11	15:08	368.7	N12
	131.1	48.5	WEIDINGEN	15:21	15:13	15:10	323.3	N12
	130.0	49.7	ERPELDANGE (WILTZ)	15:23	15:15	15:12	351.6	N12
	127.7	51.9	CAFÉ HALTE	15:27	15:19	15:15	366.9	CR325
	123.6	56.0	KNAPHOSCHEID	15:35	15:26	15:23	479	CR327
	123.4	56.2	Montée de Knaphoscheid (GPM2)	15:36	15:27	15:23	493.5	CR327
	119.1	60.5	WEICHERDANGE	15:43	15:33	15:29	487.3	CR327
	115.9	63.7	**Roundabout – via left side (2nd exit)**	15:48	15:38	15:33	509.9	CR332B
	112.5	67.1	STOCKEM	15:52	15:42	15:37	478.6	CR373
Info	110.2	69.4	**RADAR 90km/h**	15:55	15:44	15:40	420.9	N12
	106.6	73.0	TROISVIERGES	16:01	15:50	15:45	462.2	N12
	104.5	75.1	Feed & Waste Zone 2	16:04	15:53	15:48	463	N12
	103.2	76.4	DRINKLANGE	16:07	15:55	15:50	503.3	N12
	102.8	76.8	WILFERDANGE	16:07	15:55	15:50	506.9	N12
	99.1	80.5	WEISWAMPACH	16:12	16:00	15:55	475.6	CR336
R	97.9	81.8	RUSH - Weiswampach	16:15	16:02	15:57	497.8	CR336
	95.4	84.2	LAUSDORN	16:18	16:05	16:00	500.3	N7
	93.1	86.5	HEINERSCHEID	16:22	16:09	16:03	530.1	N7
	90.8	88.8	HUPPERDANGE	16:25	16:12	16:06	511.6	CR339
	86.8	92.8	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	16:30	16:16	16:10	471.2	CR339
	86.1	93.5	REULER	16:32	16:17	16:11	491.5	CR340
	85.7	93.9	**Fast & curvy descent 1.95 km -5.9 %**	16:32	16:18	16:12	490.3	CR340
	84.8	94.8	**Sharp right turn – central island immediately after the turn**	16:33	16:19	16:13	428.5	CR340
	84.1	95.5	**Right-hand hairpin turn**	16:34	16:20	16:13	391.3	N18
	83.8	95.8	CLERVAUX	16:34	16:20	16:14	375.4	N18
	78.5	101.1	WEICHERDANGE	16:44	16:28	16:22	478	CR327
	73.9	105.7	**Fast descent 1.77 km -4.7 %**	16:50	16:34	16:27	411.2	CR325
	70.4	109.2	CAFÉ HALTE	16:55	16:39	16:31	367	CR325
	68.6	111.0	ERPELDANGE (WILTZ)	16:57	16:41	16:34	345.7	CR325
	68.2	111.4	WEIDINGEN	16:58	16:42	16:34	351.6	N12
	67.0	112.6	WILTZ	17:00	16:43	16:36	322.8	N12
	64.9	114.7	**Cattle grid in centre of road – 100 m**	17:04	16:47	16:39	397.2	rue des Charretiers
	64.0	115.6	Um Knupp (GPM3)	17:07	16:49	16:42	474.2	rue des Charretiers
	63.3	116.4	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	17:08	16:50	16:43	472.2	CR321
	63.2	116.5	Feed & Waste Zone 3	17:08	16:51	16:43	471.4	CR321
	61.1	118.5	NOCHER-ROUTE	17:11	16:53	16:46	477.4	CR321
	57.6	122.0	GOESDORF	17:17	16:59	16:51	494	CR321
	56.8	122.8	**Fast & curvy descent 3.50 km -6.3 %**	17:18	16:59	16:51	479.2	CR321
	56.1	123.5	**Right-hand hairpin turn**	17:19	17:00	16:52	432.5	CR321
	55.0	124.6	**Left-hand hairpin turn**	17:20	17:01	16:53	367	CR321
	54.6	125.0	BOCKHOLTZ (GOESDORF)	17:20	17:01	16:53	337.9	CR321
	53.4	126.2	BOUKELSERMILLEN	17:21	17:03	16:54	264.9	CR321

Type	Km -	Km +	VENDREDI 18 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time 40 km/h	42 km/h	45 km/h	Elevation	Route
	49.2	130.4	GOEBELSMÜHLE	17:27	17:08	17:00	246.4	N27
	43.6	136.1	LIPPERSCHEID	17:37	17:16	17:08	318.7	N27
	42.7	136.9	**Tunnel – 40 m long**	17:38	17:17	17:09	278	N27
	40.3	139.3	MICHELAU	17:41	17:20	17:11	228.7	N27
	39.8	139.8	**Narrow bridge**	17:42	17:21	17:12	228.7	N27
	39.6	140.1	**2 x Speed Bumps**	17:42	17:21	17:12	219.5	N27
	38.5	141.1	WILLSPULL	17:43	17:22	17:13	217.4	N27
	32.1	147.5	ERPELDANGE-SUR-SÛRE	17:52	17:31	17:21	214.8	N27
	32.0	147.6	**Entry to the circuit**	17:52	17:31	17:21	215.3	N27
	30.8	148.8	Montée de Haemerich (GPM4)	17:56	17:34	17:24	295.5	CR351
	29.9	149.8	**Fast descent 0.50 km -11.0 %**	17:57	17:35	17:25	262.3	CR351
	29.6	150.0	DIEKIRCH	17:57	17:35	17:25	232.5	CR351
	28.7	151.0	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	17:58	17:36	17:26	197.2	CR351
	27.8	151.8	Spuerkeess Bonus Sprint – DIEKIRCH - 1st finish line crossing	18:00	17:37	17:27	201.4	N7
	27.2	152.4	Feed & Waste Zone 4	18:01	17:38	17:28	218	N7B
	23.8	155.8	FRIDHAFF	18:09	17:45	17:35	331.9	N7
	23.4	156.2	**Roundabout – via left side (1st exit)**	18:09	17:45	17:35	330.6	N7
	22.9	156.7	Fast descent 1.00 km -5.6 %	18:09	17:46	17:36	304.8	N7
	21.9	157.7	**Sharp right turn at the bottom of the descent**	18:10	17:47	17:36	251.3	N7
	20.7	158.9	Montée de Seitert (GPM5)	18:13	17:50	17:39	329.5	rue Fridhaff
	20.7	158.9	Waste zone	18:13	17:50	17:39	329.5	rue Fridhaff
	20.6	159.0	Z.A. FRIDHAFF	18:14	17:50	17:39	330	rue Fridhaff
	18.4	161.2	ERPELDANGE-SUR-SÛRE	18:16	17:52	17:41	228.1	N27
	16.9	162.7	Montée de Haemerich (GPM6)	18:20	17:55	17:45	295.5	CR351
	16.0	163.7	**Fast descent 0.50 km -11.0 %**	18:21	17:56	17:46	262.3	
	15.7	163.9	DIEKIRCH	18:21	17:56	17:46	232.5	CR351
	14.7	164.9	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	18:22	17:58	17:47	197.2	CR351
	13.9	165.7	**DIEKIRCH - 2nd finish line crossing**	18:23	17:59	17:48	201.4	N7
	9.9	169.7	FRIDHAFF	18:32	18:07	17:56	331.9	N7
	9.5	170.1	**Roundabout – via left side (1st exit)**	18:32	18:07	17:56	330.6	N7
	9.0	170.6	**Fast descent 1.00 km -5.6 %**	18:33	18:07	17:56	304.8	N7
	8.0	171.6	**Sharp right turn at the bottom of the descent**	18:34	18:08	17:57	251.3	N7
	6.8	172.8	Montée de Seitert (GPM7)	18:37	18:11	18:00	329.5	rue Fridhaff
	6.8	172.8	Waste zone	18:37	18:11	18:00	329.5	rue Fridhaff
	6.7	172.9	Z.A. FRIDHAFF	18:37	18:11	18:00	330	rue Fridhaff
	4.5	175.1	ERPELDANGE-SUR-SÛRE	18:40	18:13	18:02	228.1	N27

Type	Km -	Km +	VENDREDI 18 SEPTEMBRE / FRIDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time 40 km/h	42 km/h	45 km/h	Elevation	Route
	3.0	176.6	Montée de Haemerich (GPM8)	18:43	18:17	18:05	295.5	CR351
	2.1	177.6	**Fast descent 0.50 km -11.0 %**	18:44	18:18	18:06	262.3	CR351
	1.8	177.8	DIEKIRCH	18:45	18:18	18:06	232.5	CR351
	0.8	178.8	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	18:46	18:19	18:07	197.2	CR351
	0.0	179.6	ARRIVÉE DIEKIRCH	18:47	18:20	18:08	201.2	N7



L as in LËTZEBUERGESCH
U as in UNIQUE
E as in X-TRA
E as in EUROPEAN
M as in MULTICULTURAL
B as in BEAUTIFUL
O as in OPPEN INNOVATIOUN
U as in UNEXPECTED
R as in REVELATIONS
G as in GROW BETTER

DISCOVER LUXEMBOURG. LETTER BY LETTER.

10 LETTERS. 10 DISCOVERIES. 1 COUNTRY.
EACH LETTER REVEALS A DIFFERENT SIDE OF LUXEMBOURG AND GIVES YOU ONE MORE REASON TO LOVE THE GRAND DUCHY.

LUXEMBOURG
10 YEARS LET'S MAKE IT HAPPEN

letsmakeithappen10.lu

Étape 4 Stage 4

SAMEDI 19 SEPTEMBRE • SATURDAY 19 SEPTEMBER
Ettelbruck ⟼ Ettelbruck (c.l.m. individuel /individual time trial)
20.4 km

Ettelbréck
VILLE D'ETTELBRUCK

ETTELBRUCK

Habitants / Inhabitants :
10.212
Website :
www.ettelbruck.lu

Nombre de fois ville de départ / Number of times Departure city :
3
Nombre de fois ville d'arrivée/ Number of times arrival city :
3



Ettelbruck, la ville du général Patton
Située au confluent de l'Alzette et de la Sûre, au cœur de la Nordstad et à une vingtaine de minutes de la capitale, Ettelbruck constitue la porte d'entrée de l'Éislek, région d'espaces ouverts et de vallées verdoyantes. Plaque tournante des transports, elle est reliée par le rail à l'ensemble du pays et à la Belgique.
Son histoire reste indissociable du 25 décembre 1944, jour où les troupes du général Patton libérèrent la ville. Le Square Patton et sa statue perpétuent ce souvenir, tandis que le General Patton Memorial Museum retrace, documents et objets authentiques à l'appui, l'occupation allemande et la libération du Luxembourg.
Principal pôle culturel du nord du pays, le CAPE – Centre des Arts Pluriels Ettelbruck – propose toute l'année concerts, spectacles de danse, théâtre et expositions.
Ettelbruck s'est par ailleurs imposée comme la capitale luxembourgeoise du street art : un parcours thématique invite à découvrir, au fil des façades, les œuvres d'artistes locaux et internationaux.
Chaque premier week-end de juillet, la Foire agricole, dont la tradition remonte à 1883, est la plus grande manifestation en plein air de ce type au Grand-Duché.
Le centre-ville offre la plus vaste zone piétonne du nord du pays, avec ses boutiques, ses restaurants et ses terrasses fleuries qui animent la Grand-Rue et les rues avoisinantes.
Côté nature, la piste cyclable PC15 longe l'Alzette en direction du Mullerthal, tandis que l'Escapardenne Lee Trail, sentier certifié « Leading Quality Trail », s'élance depuis la gare pour traverser en trois étapes les paysages sauvages de l'Éislek.

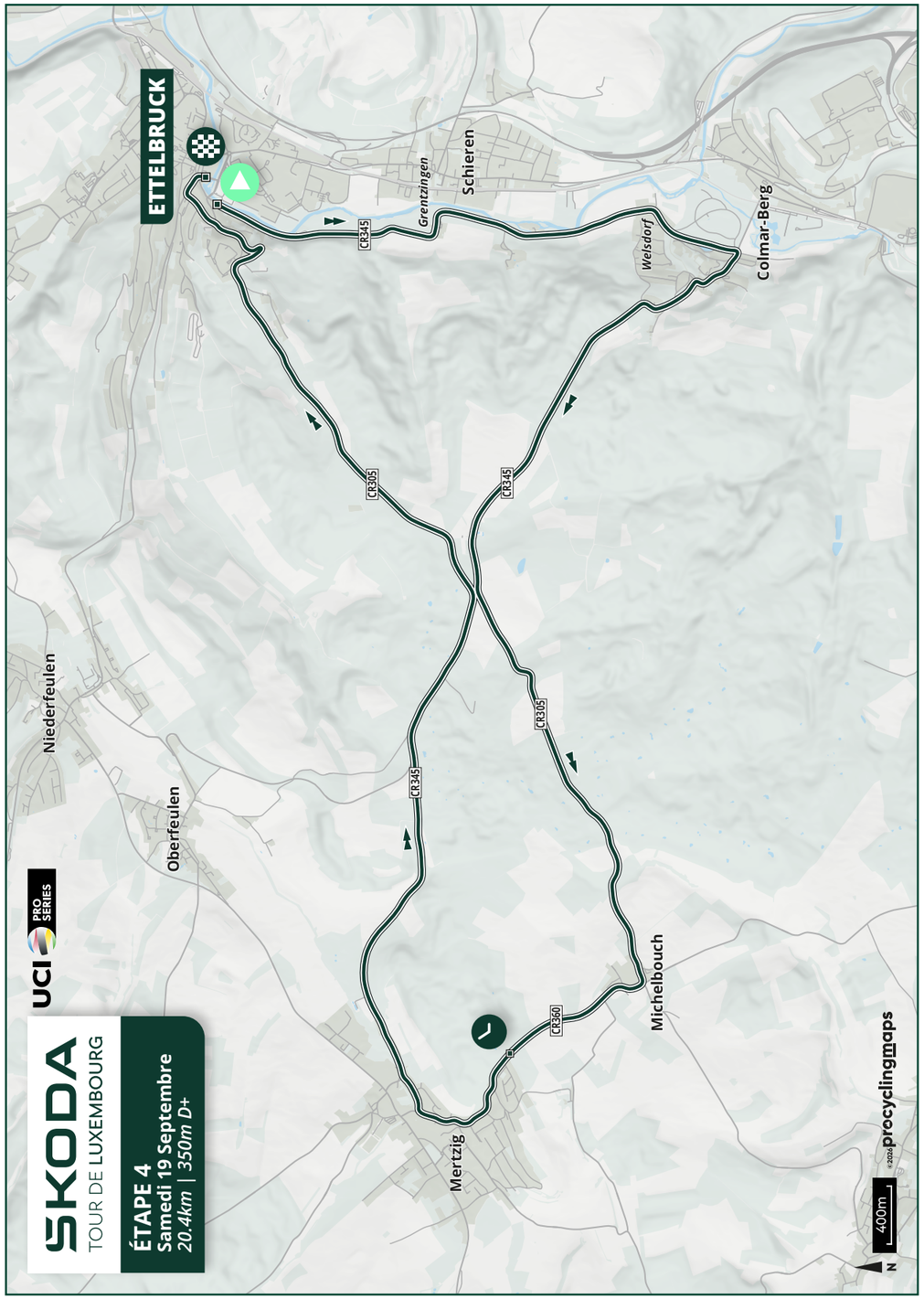
Ettelbruck, General Patton's Town
Set at the confluence of the Alzette and the Sûre, at the heart of the Nordstad and some twenty minutes from the capital, Ettelbruck is the gateway to the Éislek, a region of open spaces and green valleys. A major transport hub, it is linked by rail to the whole country and to Belgium.
Its history remains inseparable from 25 December 1944, the day General Patton's troops liberated the town. Square Patton and its statue keep that memory alive, while the General Patton Memorial Museum retraces the German occupation and the liberation of Luxembourg through authentic documents and objects.
The leading cultural venue in the north of the country, the CAPE – Centre des Arts Pluriels Ettelbruck – offers concerts, dance performances, theatre and exhibitions all year round.
Ettelbruck has also established itself as Luxembourg's street art capital: a themed trail invites visitors to discover works by local and international artists across the town's façades.
Every first weekend of July, the Agricultural Fair, a tradition going back to 1883, is the largest open-air event of its kind in the Grand Duchy.
The town centre boasts the largest pedestrian zone in the north of the country, with its shops, restaurants and flower-decked terraces bringing the Grand-Rue and its neighbouring streets to life.
As for nature, the PC15 cycle path follows the Alzette towards the Mullerthal, while the Escapardenne Lee Trail, a certified «Leading Quality Trail», sets off from the railway station to cross the wild landscapes of the Éislek in three stages.

Étape 4 Stage 4

SAMEDI 20 SEPTEMBRE • SATURDAY 20 SEPTEMBER

Ettelbruck ⟼ Ettelbruck (c.l.m. individuel /individual time trial)

20,4 km



COURSE / RACE

Opérations de départ / Start operations :
Rue Grande-Duchesse Joséphine-Charlotte, Ettelbruck

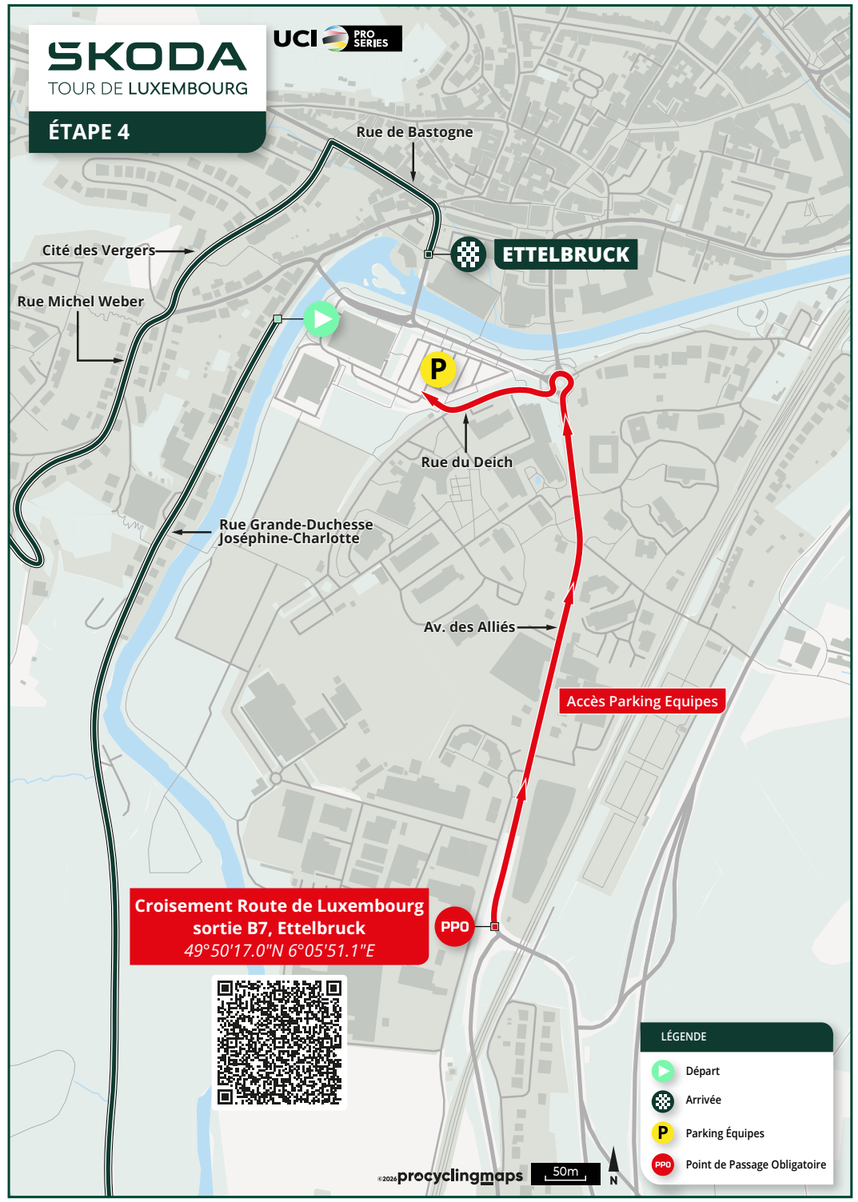
Rampe de lancement / Starting ramp :
Rue Grande-Duchesse Joséphine-Charlotte, Ettelbruck

Départ premier Coureur / Start of the first rider :
16:09

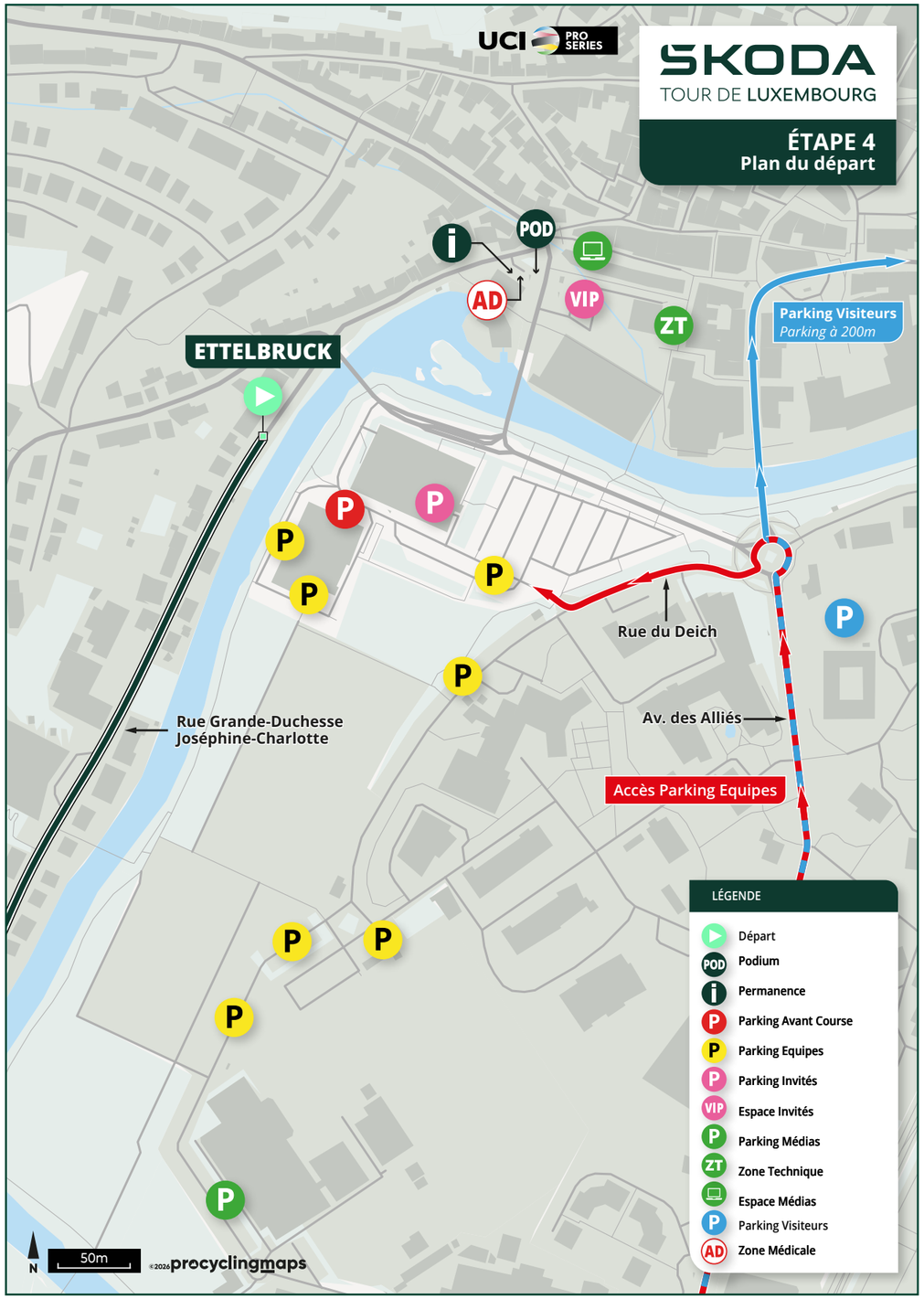
Chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.
Each rider must present themselves for a bike check no later than 15 minutes before their start time

PPO

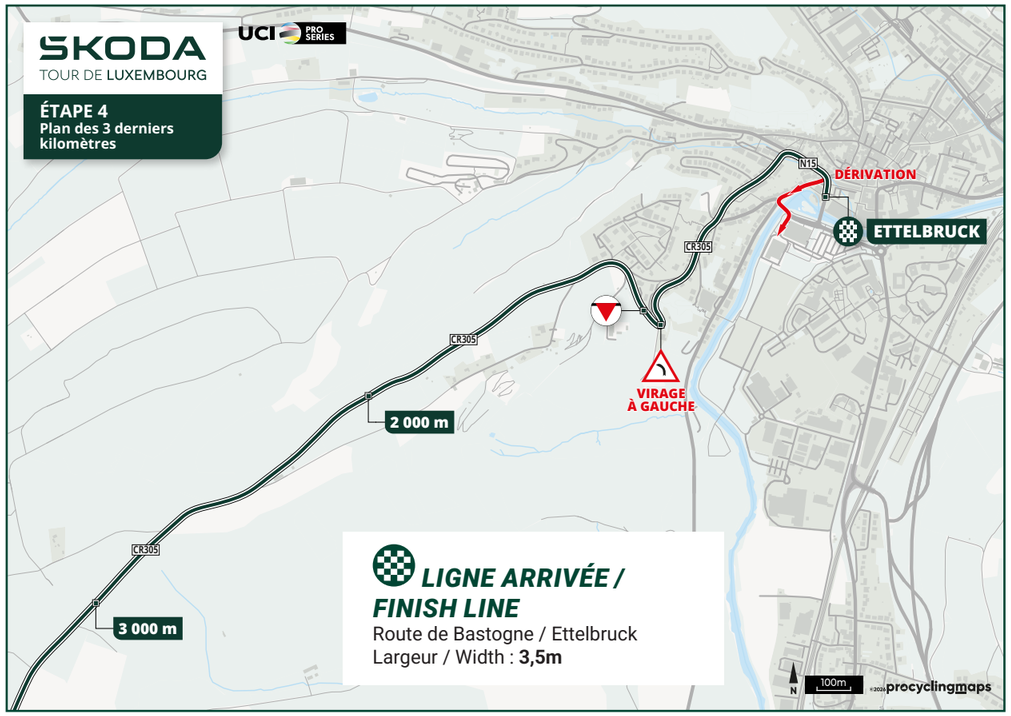
PPO



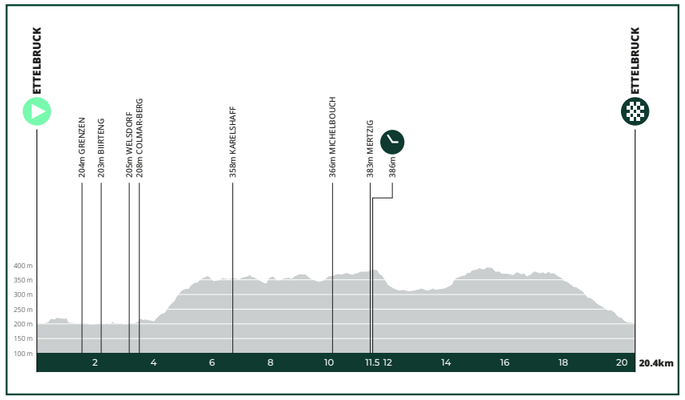
Plan du départ
Start area map



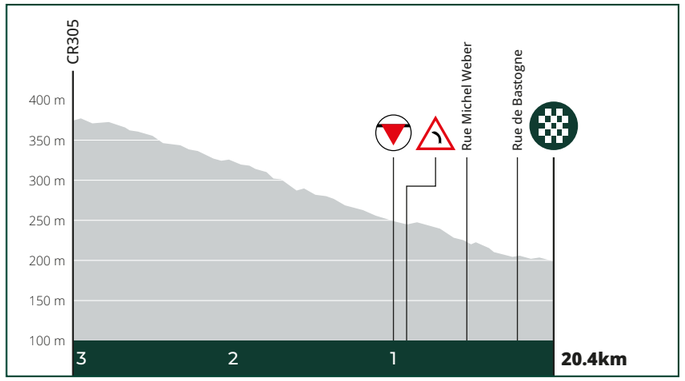
3 derniers kilomètres
Last 3 kilometers



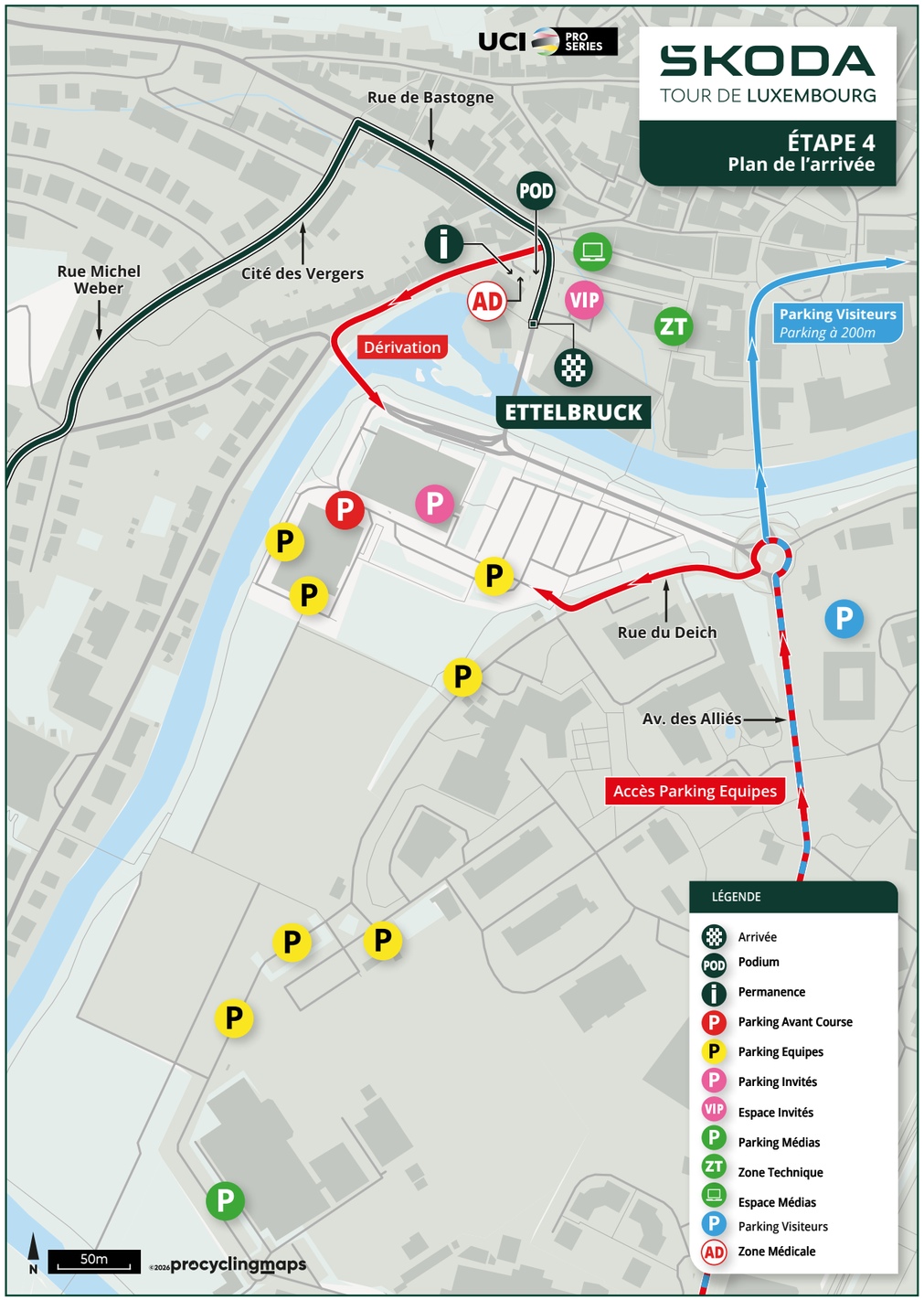
Profil de l'étape / Stage profile



Profil du dernier kilomètre / Profile of the final kilometer



Plan de l'arrivée
Finish area map



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION
Place Marie-Adelaïde
9063 Ettelbruck
Ouverture / Opening :
15:30–19:45

CENTRE DE PRESSE / PRESS CENTRE
Bus presse PORTIX

DÉRIVATION GÉNÉRALE / GENERAL DIVERSION
Dérivation à droite - 100 m avant l'arrivée
Deviation to the right - 100 m before the finish

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE / ANTI-DOPING CONTROL
Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



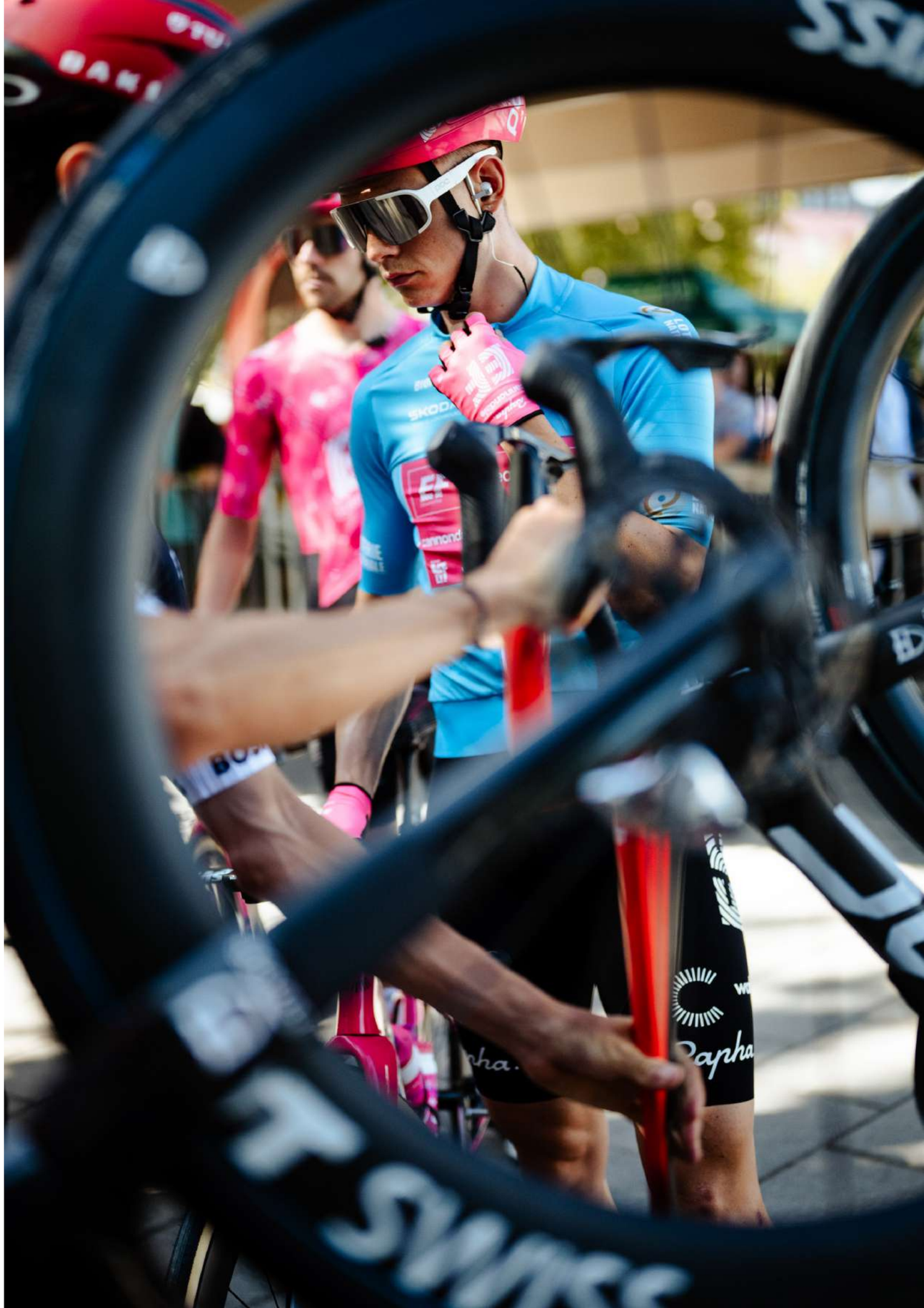
Détails clés de l'étape
Key details of the stage

ÉTAPE 4 / STAGE 4	SAMEDI 19 SEPTEMBRE / SATURDAY 19 SEPTEMBER	20.4 km

Fermeture du circuit
Le circuit sera fermé à la circulation à partir de 14h50 et réservé aux reconnaissances.

Circuit closure
The circuit will be closed to traffic from 14h50 and reserved for recon.

Type	from start	to end	SAMEDI 19 SEPTEMBRE / SATURDAY 19 SEPTEMBER	Premier coureur/ First rider	Dernier coureur / Last rider	Elevation	Route
				50 km/h	50 km/h		
Km0	20.4	0.0	ETTELBRUCK (rue Grande-Duchesse Joseéphine-Charlotte)	16:09	18:00	201.7	CR345
	18.9	1.6	GRENTZEN	16:11	18:02	204.3	CR345
	18.2	2.2	BIRTRÉNG	16:11	18:02	203.3	CR345
	17.3	3.2	WELSDORF	16:12	18:03	205.1	CR345
	16.9	3.5	COLMAR-BERG	16:13	18:04	207.8	CR345
	13.7	6.7	KARELSHAFF	16:18	18:09	358	CR345
	13.2	7.2	Roundabout via left side – 1st exit	16:19	18:10	364.4	CR345
	10.3	10.1	MICHELBOUCH	16:22	18:13	366.3	CR305
	9.1	11.4	MERTZIG	16:24	18:15	383.4	CR360
	9.1	11.4	**Temps intermédiaire / Intermediate time**	16:24	18:15	384.2	CR360
	8.9	11.5	Fast descent 0.94 km -7.6 %	16:24	18:15	386.1	CR360
	7.9	12.6	Cobblestones for 50 m	16:25	18:16	313.9	Collette's Päsch
	4.1	16.3	Roundabout via left side – 1st exit	16:30	18:21	365	CR345
	2.7	17.7	Fast descent 2.53 km -6.6 %	16:31	18:22	372.3	CR305
	1.3	19.1	ETTELBRUCK	16:32	18:23	271	CR305
	1.0	19.4	Left-hand hairpin turn	16:33	18:24	254	CR305
	0.5	19.9	Sharp left turn	16:33	18:24	222	CR305
	0.3	20.2	Sharp right turn	16:33	18:24	208.2	rue um Boschel
	0.0	20.4	ARRIVÉE ETTELBRUCK (Place Marie-Adélaïde)	16:34	18:25	202.3	N15



SPUERKEESS | SKODA TOUR DE LUXEMBOURG

La Banque du Tour.
À vos côtés, à chaque étape de la vie.

SPUERKEESS.LU

Banque et Caisse d'Epargne de l'Etat, Luxembourg, établissement public autonome, R.C.S. Luxembourg B30775, 1, Place de Metz, L-1930 Luxembourg, Tél.: +352 4015-1

Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 20 SEPTEMBRE • SUNDAY 20 SEPTEMBER
Mersch ⟼ Luxembourg - Limpertsberg
177 km

COMMUNE DE MERSCH

MERSCH

Habitants / Inhabitants :
10.888
Website :
www.mersch.lu

Nombre de fois ville de départ / Number of times Departure city :
26
Nombre de fois ville d'arrivée/ Number of times arrival city :
0



Centre géographique du Luxembourg, la commune de Mersch accueille les visiteurs, cyclistes, randonneurs et voyageurs en train ou en voiture, avec une offre touristique, culturelle, sportive et naturelle qui ne laisse personne indifférent, mais aussi avec des possibilités de séjour, hôtels, camping pour tous les goûts et budgets.
À l'ouest, visible de loin, un énorme menhir se dresse comme un point d'exclamation sur la hauteur à côté de l'ancestrale chapelle d'Eenelter, près de Reckange. C'est dans le vieux centre de ce village que se tient en septembre l'« Eenelter Maart », marché historique de produits artisanaux et locaux.
« Marisca », tel était le nom de la ville de Mersch du temps des Romains. Une villa témoigne de cette époque prospère. D'autres périodes sont représentées par le château médiéval qui abrite aujourd'hui l'administration communale et un musée, la tour St-Michel, vestige de l'ancienne église paroissiale, dans lequel est installé un point d'information touristique ouvert en été ainsi que l'église décanale actuelle de style néo-classique.
Deux autres châteaux se trouvent sur le territoire de la commune: celui de Schoenfels avec son imposant donjon et celui de Pettingen.
Ville d'art et de culture par excellence, Mersch est le siège du Centre national de Littérature et d'une importante Maison culturelle.
Côté loisirs, le parc municipal, avec son plan d'eau et ses distractions, se prête à un moment de détente. Le centre aquatique du « Krounebierg » attire passionnés de natation et familles en quête de divertissements.
Pour compléter le tableau, n'oublions pas les points d'attraction naturels dans les alentours, comme les « Mamerleeën », cavernes nimbées de légendes, la zone de détente du « Hunnebour », le sentier de découverte du « Gousselerbierg » ou encore la réserve naturelle du « Pëttenerbësch ».

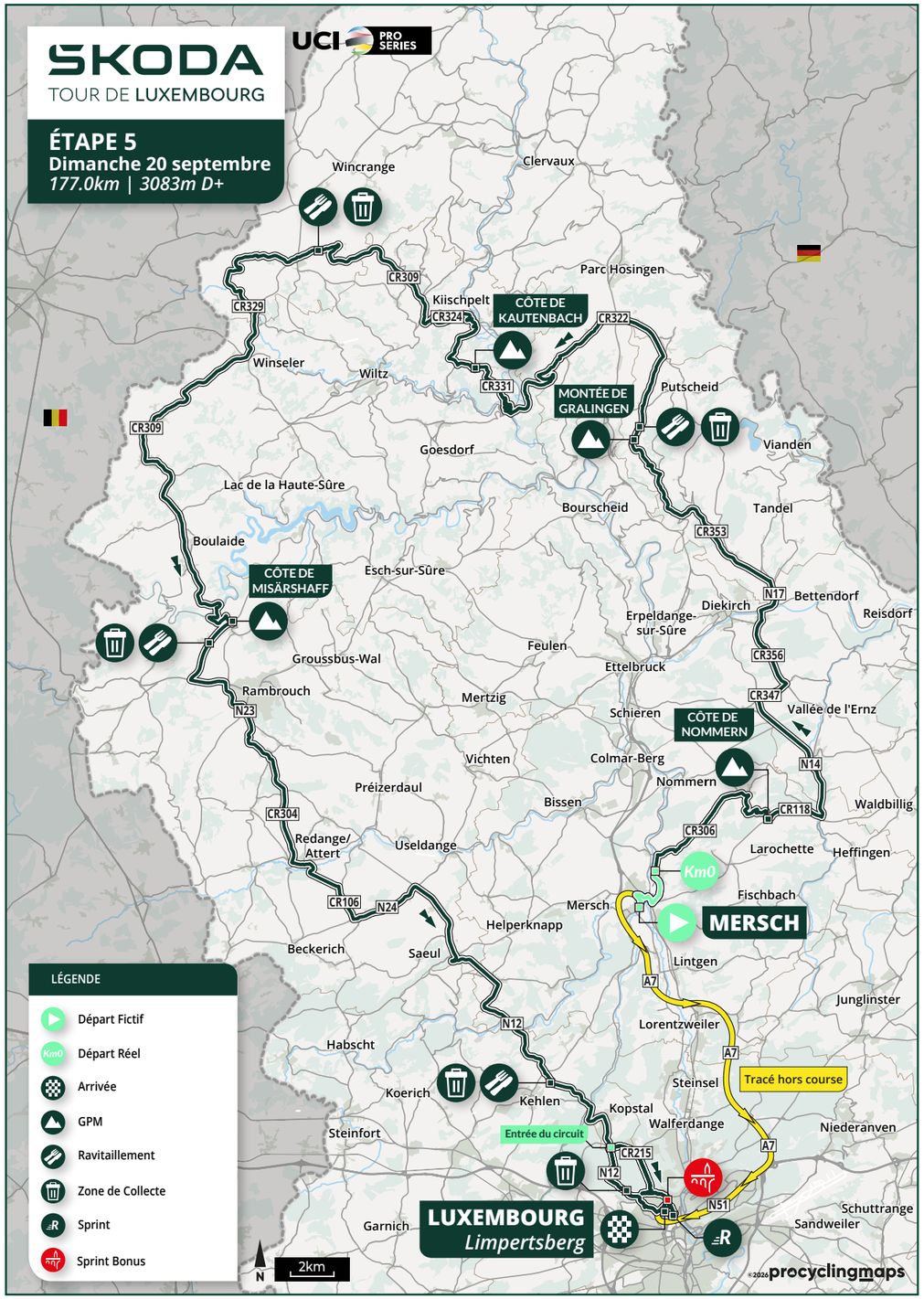
Whether you arrive on foot, by bike, by car or by train, the municipality of Mersch, located in the geographical centre of Luxembourg, welcomes its visitors with a variety of attractions in culture, nature, sports and tourism. Accommodation options range from hotels to campsites, depending on your preferences or budget.
In the west, visible from afar, on the hill next to the ancient Eenelter chapel, a huge menhir stretches out like an exclamation mark. In September, the Eenelter Maart, a traditional market for handicrafts and local products takes place in the historic part of Reckingen.
In Roman times, the town of Mersch was called «Marisca». A villa testifies to this era of prosperity and peace. Other historic periods are also present: the medieval castle now houses the municipal administration and a museum; the Sankt-Michels tower, which serves as a tourist information point during summer, is a remnant of the former parish church; and the present dean's church impresses with its neoclassical architectural style.
Schönfels Castle with its mighty keep and Pettingen Castle are two other examples of medieval architecture on the territory of the municipality.
Mersch, the city of art and culture, is also home to the national literary centre (CNL) and a house of culture of supra-regional importance.
The town park with its water- and entertainment area, as well as the aqua centre Krounebierg, which offers swimming and bathing fun for the whole family, provide recreation and leisure fun.
However, the picture of Mersch would not be complete if we forgot the natural sights in the area: the legendary Mamerleeën caves, the Hunnebour recreation area, the discovery trail at Gousselerbierg, the Pëttenerbësch nature reserve and much more.

Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 20 SEPTEMBRE • SUNDAY 20 SEPTEMBER

Mersch ⟼ Luxembourg - Limpertsberg

177 km



COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Place Saint Michel
Mersch

Signature / Signing-in:
11:05 - 12:05

Appel / Roll-call :
12:10

Départ fictif / Unofficial start :
12:15
Place Saint-Michel, Mersch

Départ réel / Official start :
Beringen
Rue d'Ettelbruck
(2.8 km)

ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

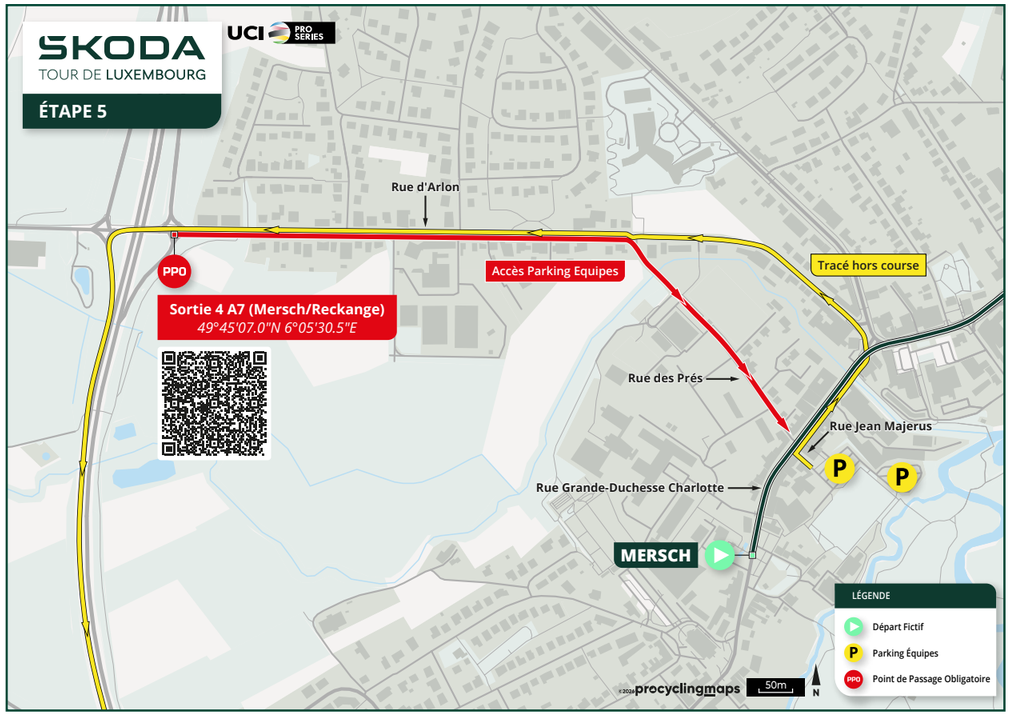
Place Saint Michel
7556 Mersch

Ouverture / Opening :
11:00–12:20

TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE

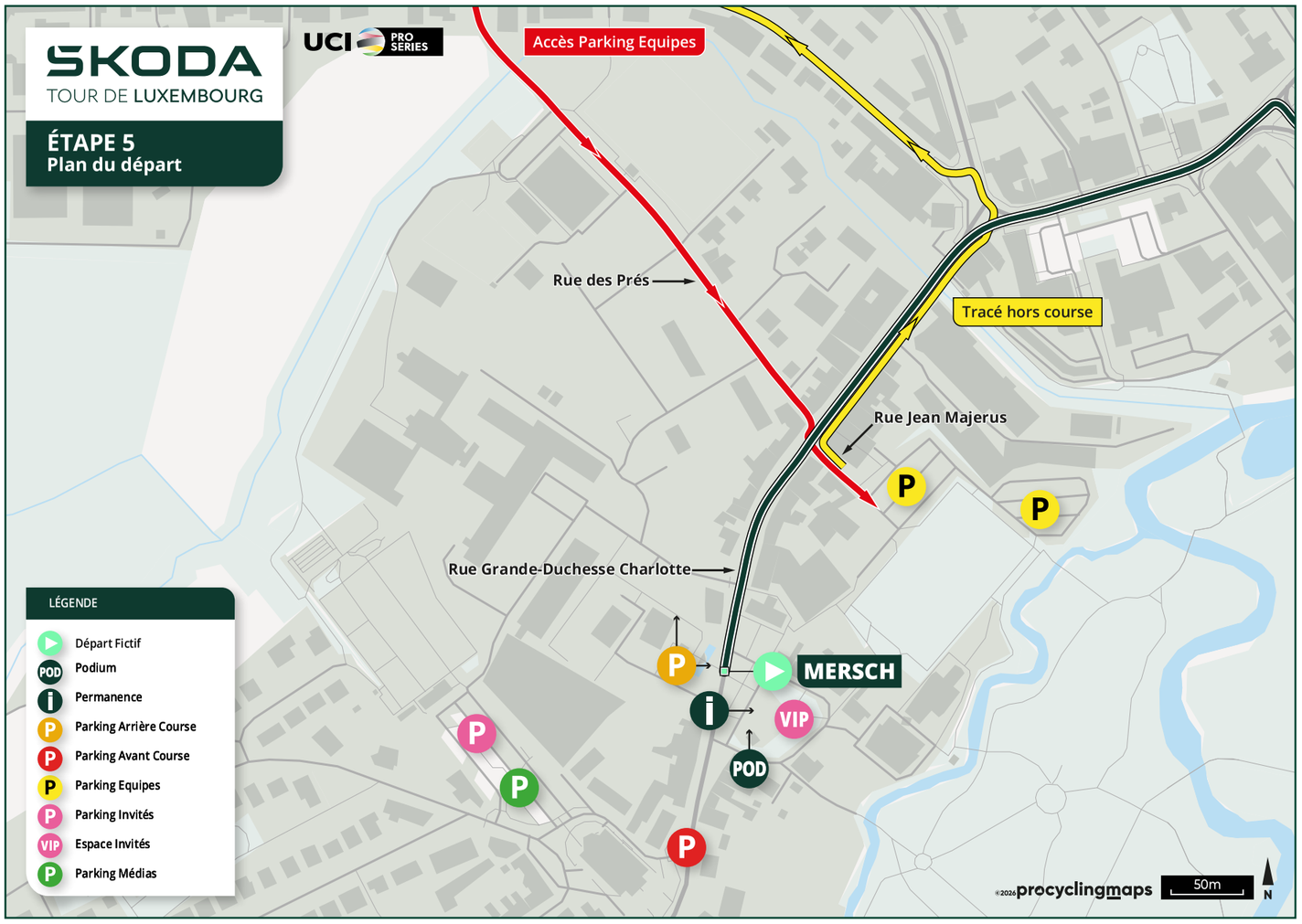
PPO

PPO

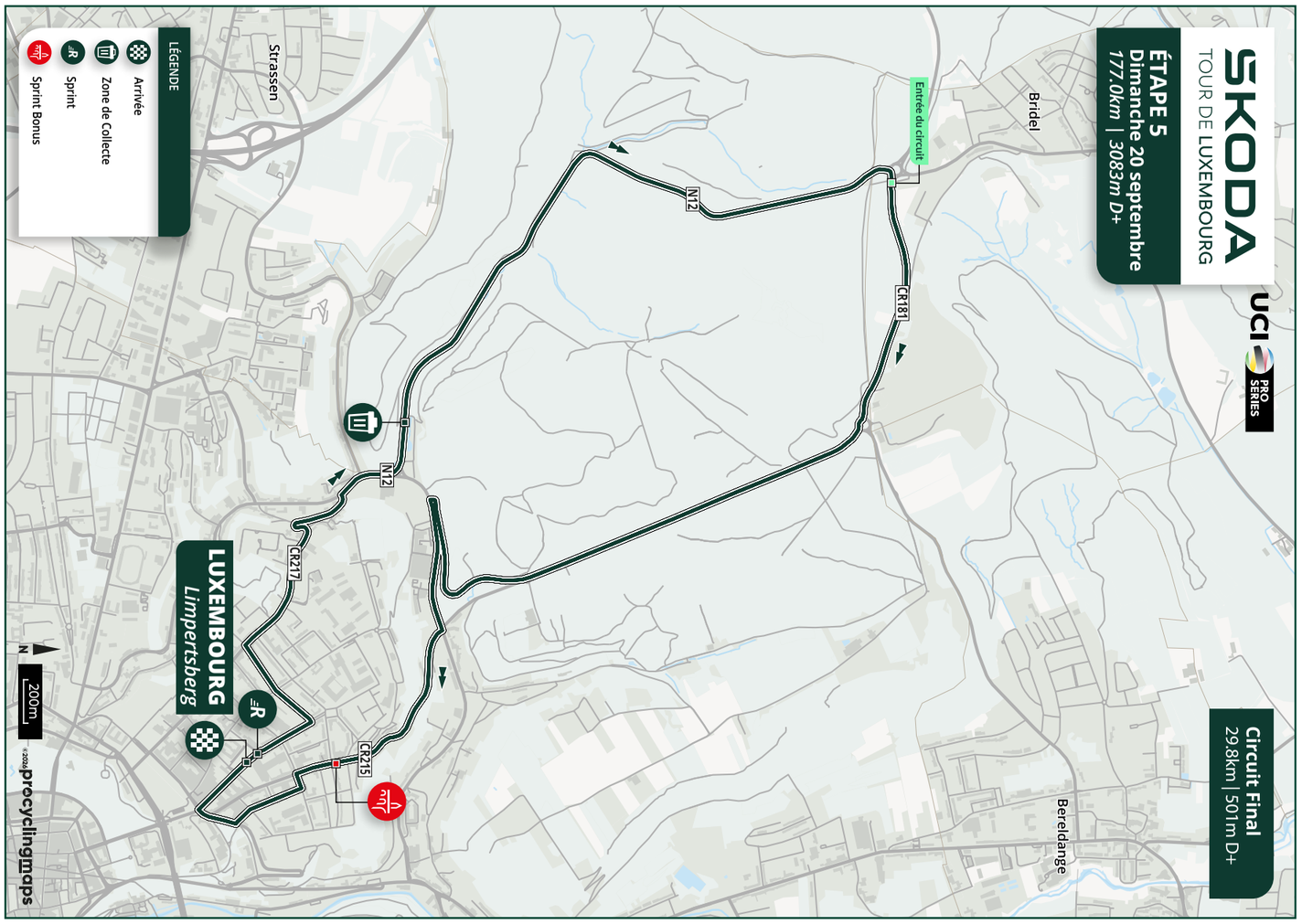


Étape 5 / Stage 5

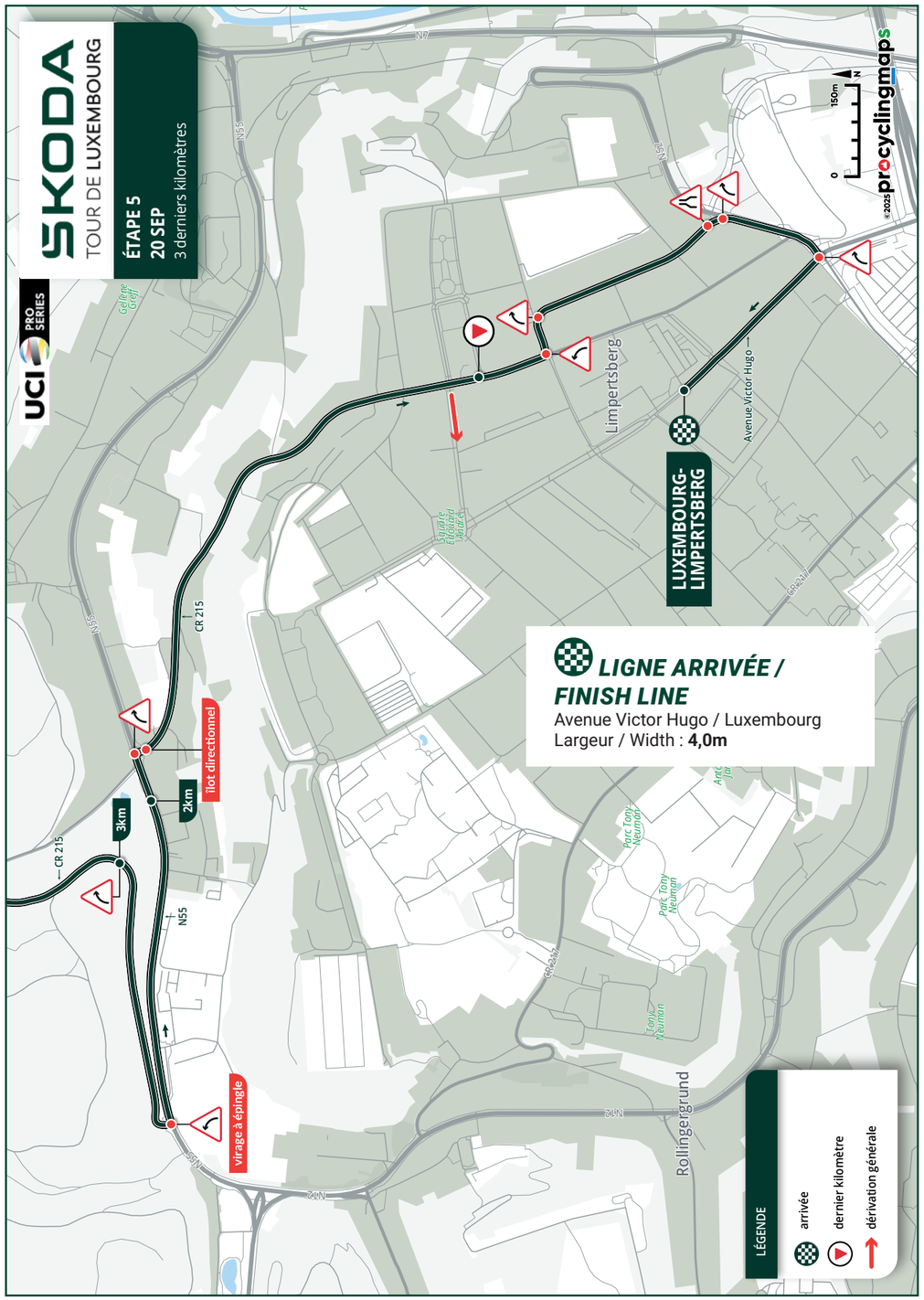
Plan du départ
Start area map



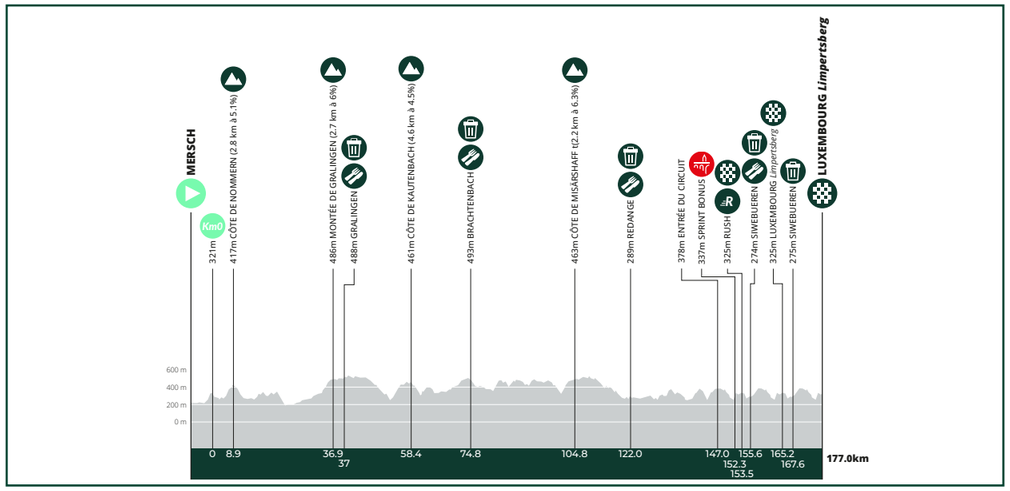
Circuit final
Final circuit



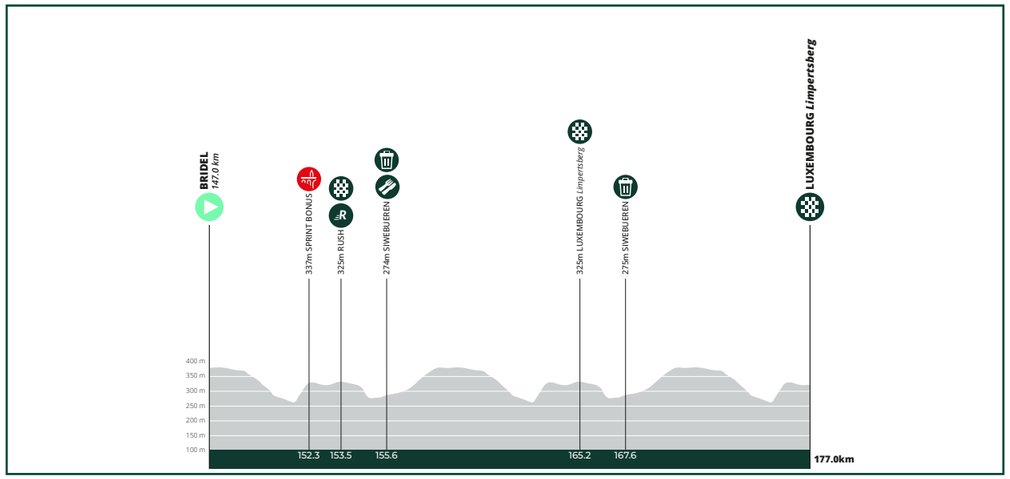
3 derniers kilomètres
Last 3 kilometers



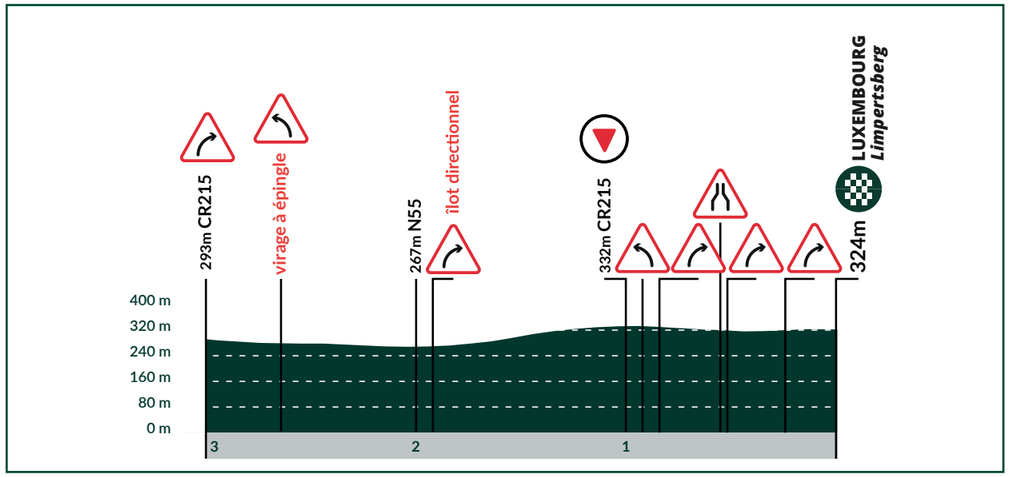
Profil de l'étape / Stage profile



Profil du circuit final / Final circuit profile

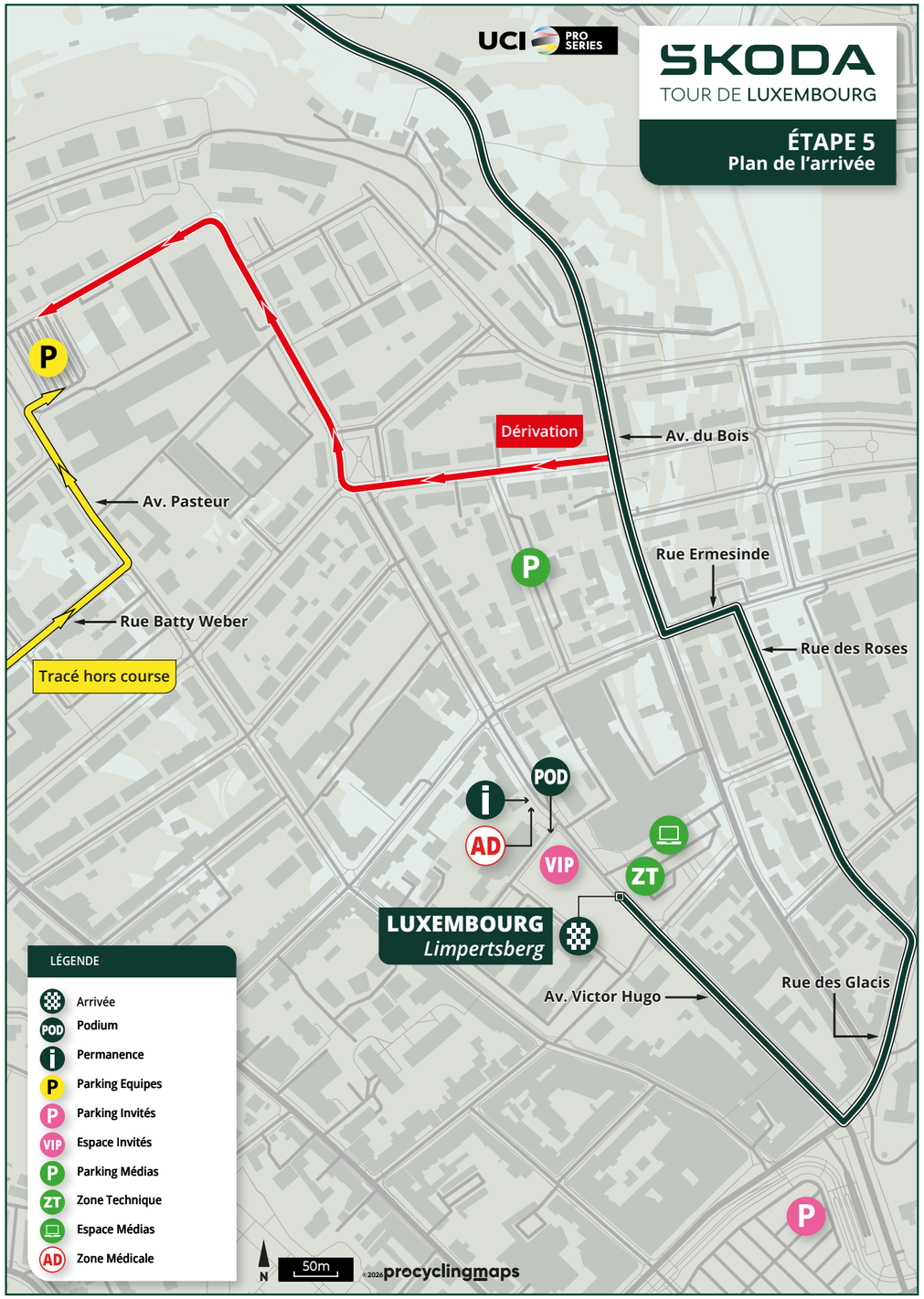


Profil du dernier kilomètre / Profile of the final kilometer



Étape 5 / Stage 5

Plan de l'arrivée
Finish area map



VIP ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION
Place Auguste Laurent
Avenue Victor Hugo
Limpertsberg
Ouverture / Opening :
14:45 - 17:45

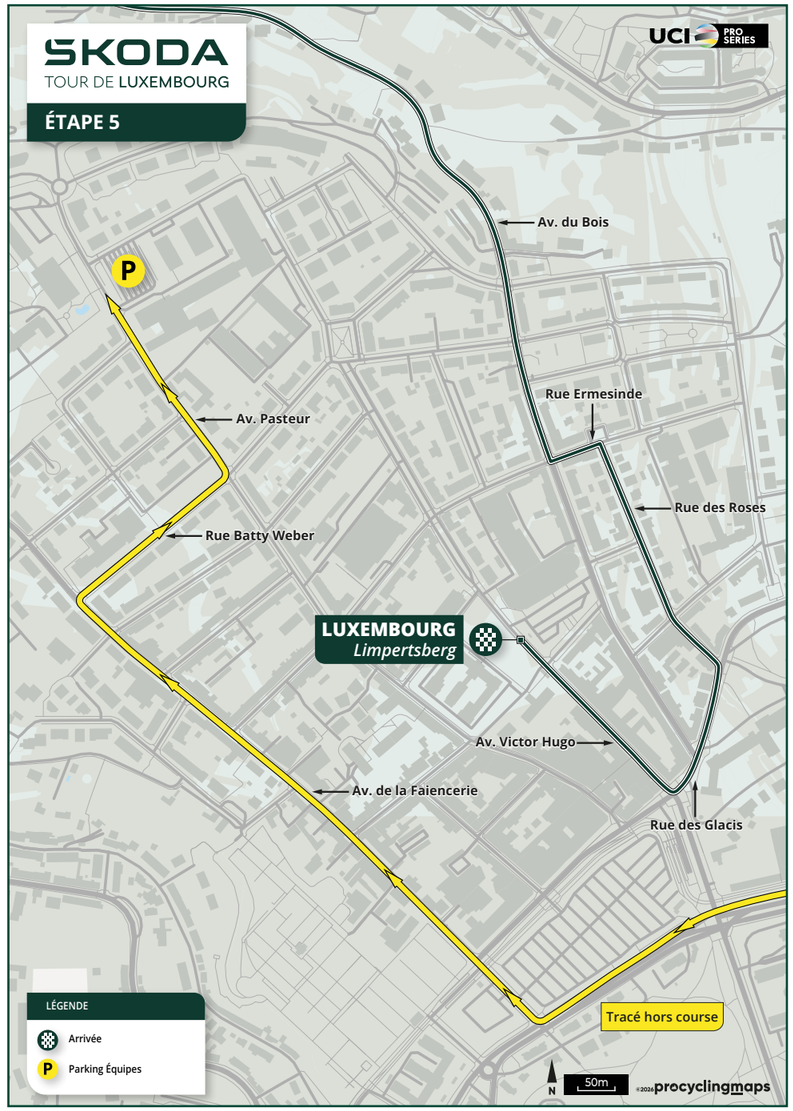
CENTRE DE PRESSE / PRESS CENTRE
Bus presse PORTIX

DÉRIVATION GÉNÉRALE / GENERAL DIVERSION
Dérivation à droite - 1,1 km avant l'arrivée
Deviation to the right - 1.1 km before the finish

AD CONTRÔLE ANTI-DOPAGE / ANTI-DOPING CONTROL
Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

PPO

PPO



Étape 5 / Stage 5

Détails clés de l'étape
Key details of the stage

ÉTAPE 5 / STAGE 5	DIMANCHE 20 SEPTEMBRE / SUNDAY 20 SEPTEMBER	177 km (+2.8 km)
GPM	km 8.9 - **CÔTE DE NOMMERN** km 36.9 - **MONTÉE DE GRALINGEN** km 58.4 - **CÔTE DE KAUTENBACH** km 104.8 - **CÔTE DE MISÄRSHAFF**	
RUSH	km 153.5 - **AVENUE VICTOR HUGO** (1er passage)	
SPUERKEESS BONUS SPRINT	km 152.3 - **PABEIERBIERG**	
"Zone de Ravitaillement & Zone de déchets / Feed & Waste Zone"	km 37 km 74.8 km 105.6 km 141.4	
Zone de déchets / Waste Zone	km 155.8 km 167.6	

Type	Km		DIMANCHE 20 SEPTEMBRE / SUNDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	179.8	-2.8	MERSCH (Place Staint Michel)	12:15	12:15	12:15	226.6	CR102
	178.9	-1.9	Roundabout – via left side (1st exit)				224.3	N7
	177.8	-0.8	BERINGEN				221.8	CR123
Km0	177.0	0.0	BERINGEN	12:20	12:20	12:20	220.8	CR123
	176.6	0.4	MOESDORF	12:20	12:20	12:20	219	CR123
	173.2	3.8	UEWERGLABECH	12:27	12:27	12:26	282.8	CR306
	171.2	5.8	NOMMERN	12:30	12:29	12:29	276.2	CR306
	168.1	8.9	Côte de Nommern (GPM 1)	12:37	12:36	12:35	417.4	CR346
	167.8	9.2	**Fast descent 2.6km -5.2%**	12:38	12:36	12:35	410.1	CR118
	166.1	10.9	LAROCHETTE	12:39	12:38	12:37	315.5	CR118
	165.2	11.9	**Sharp left turn at the bottom of the descent**	12:40	12:39	12:38	274.7	CR118
	163.0	14.0	MEDERNACH	12:43	12:41	12:40	265.5	N14
Info	159.8	17.2	**RADAR 90km/h**	12:49	12:46	12:45	335.7	N14
	159.5	17.5	BLOEN ECK	12:50	12:47	12:46	336.5	N14
	155.7	21.3	**Fast descent 2.25km -6.3%**	12:56	12:52	12:51	337.8	CR356
	155.4	21.6	BROUDERBUER	12:56	12:52	12:51	311.2	CR356
	154.3	22.7	GILSDORF	12:57	12:54	12:52	252.9	CR356
	153.5	23.5	**Sharp left turn at the bottom of the descent**	12:58	12:54	12:53	197	CR356
	152.5	24.5	BLEESBRÉCK	12:59	12:56	12:54	194.2	N17
	152.3	24.7	**Roundabout – via left side (1st exit)**	12:59	12:56	12:54	193.6	N17
	151.6	25.4	SELZ	13:01	12:57	12:55	205.4	N17
	149.7	27.3	BASTENDORF	13:04	12:59	12:58	222.3	CR353
	146.7	30.3	BRANDENBOURG	13:08	13:04	13:02	259.3	CR353
	141.2	35.8	GRALINGEN	13:19	13:13	13:11	443.6	CR320a
	140.1	36.9	Montée de Gralingen (GPM 2)	13:21	13:15	13:13	486.4	CR320a
	140.0	37.0	Feed & Waste zone 1	13:22	13:16	13:13	487.6	CR320a
	138.8	38.2	MERSCHEID (PUTSCHEID)	13:23	13:17	13:15	483.8	CR320a
	135.0	42.0	WUELESSEN	13:30	13:23	13:20	526	CR322

Type	Km		DIMANCHE 20 SEPTEMBRE / SUNDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Elevation	Route
	-	+		40 km/h	42 km/h	45 km/h		
	133.5	43.5	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	13:32	13:25	13:22	512.5	CR322
	133.0	44.1	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	13:32	13:26	13:23	518	CR322
	132.2	44.8	HOLZTHUM	13:34	13:27	13:23	515.9	CR322
	129.7	47.4	CONSTHUM	13:37	13:30	13:26	497.9	CR322
	128.7	48.4	**Fast descent 5.34km -4%**	13:38	13:31	13:27	470.6	CR322
	123.5	53.5	KAUTENBACH	13:44	13:36	13:32	267.2	CR322
	123.2	53.8	**Narrow section inside the village**	13:44	13:36	13:33	255.2	CR331
	120.1	56.9	KONERHAFF	13:52	13:43	13:39	430.8	CR331
	119.4	57.6	ALSCHEID	13:53	13:44	13:40	428	CR331
	118.6	58.4	Côte de Kautenbach (GPM 3)	13:54	13:45	13:42	461	CR331
	118.3	58.7	BEIM DONATUS	13:55	13:46	13:42	462.2	CR331
	117.2	59.8	**Fast & curvy descent 2.54km -6%**	13:57	13:47	13:43	458.2	CR331
	115.2	61.8	WILWERWILTZ	13:59	13:49	13:45	345.2	CR331
	114.6	62.4	**Cobblestones – 50 m**	13:59	13:50	13:46	306.1	CR324
	112.0	65.0	**Fast descent 1.64 km -5.0 %**	14:05	13:55	13:50	401.7	CR324
	103.3	73.7	BRACHTENBACH	14:18	14:07	14:02	454.7	CR309
	102.3	74.8	Feed & Waste zone 2	14:20	14:09	14:04	488	CR309
	101.3	75.7	DERENBACH	14:22	14:10	14:05	502.8	CR309
	100.8	76.2	**Fast descent 1.55 km -4.7 %**	14:23	14:11	14:06	500.5	CR329
	99.4	77.6	OBERWAMPACH	14:24	14:12	14:07	434.9	CR329
	97.3	79.7	NIEDERWAMPACH	14:27	14:15	14:10	403.9	CR329
	93.8	83.2	SCHLEEF	14:32	14:19	14:14	358.6	CR309
	91.3	85.7	DONCOLS	14:37	14:24	14:18	462.5	CR309
	89.7	87.3	SONLEZ	14:39	14:26	14:20	420	CR309
	87.1	89.9	TARCHAMPS	14:44	14:31	14:25	485.8	CR309
	85.9	91.1	WATRANGE	14:46	14:32	14:26	460	CR309
	84.2	92.8	HARLANGE	14:48	14:34	14:28	434.6	CR309
	80.1	97.0	HARLANGE-POTEAU	14:55	14:40	14:34	468.3	CR309
	80.0	97.0	**Roundabout – straight ahead (2nd exit)**	14:55	14:40	14:34	468.3	CR309
	79.2	97.8	FLEBOUR	14:56	14:41	14:35	459.6	CR309
	78.2	98.8	BOULAIDE	14:58	14:43	14:36	471.6	CR309
	77.0	100.0	**Fast descent 2.57KM -4.9%**	15:00	14:44	14:38	452.3	CR309
	74.5	102.5	MISÄRSBRÉCK	15:02	14:47	14:40	330	CR309
	74.4	102.6	**Sharp left turn at the bottom of the descent**	15:02	14:47	14:40	328.7	CR309
	73.8	103.2	MISÄRSHAFF	15:04	14:48	14:41	361.6	CR309
	72.2	104.8	Côte de Misärshaff (GPM 4)	15:08	14:52	14:45	462	CR309
	71.4	105.6	Feed & Waste zone 3	15:09	14:53	14:46	478.7	N27
	67.3	109.7	KOETSCHETTE	15:15	14:59	14:52	507.7	N23
	66.8	110.2	**Roundabout – right (1st exit)**	15:16	14:59	14:52	504.3	N23
	65.8	111.2	RAMBROUCH	15:18	15:01	14:53	504.5	N23
	64.3	112.7	GËLT	15:20	15:03	14:55	493	N23
	63.9	113.1	**Fast & curvy descent 1.73km -5%**	15:20	15:03	14:56	483.5	N23
	62.6	114.4	HOSTERT (RAMBROUCH)	15:22	15:04	14:57	411.8	N23
	60.9	116.1	BRISENHAFF	15:24	15:07	14:59	384.2	N23
	56.9	120.1	RÉDANGE-SUR-ATTERT	15:29	15:11	15:03	276.5	CR304

Type	Km -	Km +	DIMANCHE 20 SEPTEMBRE / SUNDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time 40 km/h	42 km/h	45 km/h	Elevation	Route
	53.9	123.1	NIEDERPALLEN	15:34	15:15	15:07	280.5	CR106
	52.4	124.6	NOERDANGE	15:36	15:17	15:09	273.1	CR106
	51.7	125.3	Roundabout – via left side (1st exit)	15:37	15:18	15:10	273.4	CR106
	49.6	127.4	RIPPWEILER	15:40	15:21	15:13	300.4	N24
	48.6	128.4	Roundabout – right (1st exit)	15:41	15:22	15:14	274.2	N24
	47.2	129.8	SCHWEEBECHERBRÉCK	15:43	15:24	15:15	259.1	N12
	45.3	131.7	SAEUL	15:47	15:27	15:19	298.6	N12
Info	45.0	132.0	**Radar 50km/h**	15:47	15:27	15:19	296.3	N12
	42.8	134.2	TUNTANGE	15:52	15:31	15:23	352.2	N12
	41.1	135.9	Fast descent 1.25 km -4.8 %	15:54	15:34	15:25	339.7	N12
	39.4	137.7	BOUR	15:56	15:36	15:27	257.7	N12
	37.7	139.3	DONDEL	15:59	15:38	15:29	272.9	N12
	35.8	141.2	QUATRE-VENTS	16:02	15:41	15:32	339	N12
	35.8	141.2	Roundabout – straight ahead (2nd exit)	16:02	15:41	15:32	339.5	N12
	35.6	141.4	Feed & Waste zone 4	15:09	14:53	14:46	478.7	N12
	35.0	142.0	Fast descent 2.00km -6.2%	16:04	15:43	15:34	382.8	N12
	33.2	143.8	KOPSTAL	16:06	15:45	15:35	275.2	N12
	32.3	144.7	Central divider wall – both sides possible – ±25 m	16:08	15:46	15:37	295.8	N12
	31.9	145.1	BRIDEL	16:09	15:47	15:38	325.1	N12
	29.9	147.1	Roundabout – via left side (1st exit)	16:13	15:51	15:41	377.7	N12
	29.9	147.2	**Entry to the circuit**	16:13	15:51	15:41	377.9	CR181
	29.0	148.0	BIERGERKRÄIZ	16:14	15:52	15:42	376.6	CR181
	28.7	148.3	Roundabout – right (1st exit)	16:15	15:52	15:43	374	CR181
	26.1	150.9	LUXEMBOURG	16:17	15:55	15:45	274.9	CR215a
	24.7	152.3	Spuerkeess Bonus Sprint – Pabeierbierg	16:21	15:58	15:48	335.5	CR215
	23.5	153.5	RUSH – Hall Victor Hugo - 1st finish line crossing	16:23	15:59	15:49	324.9	avenue Victor Hugo
	23.4	153.6	2 × Speed bumps / Ralentisseur 150 m apart	16:23	16:00	15:50	328.5	avenue Victor Hugo
	22.5	154.5	Speed bump / Ralentisseur	16:24	16:01	15:51	321.7	CR217
	22.2	154.8	Speed bump / Ralentisseur	16:24	16:01	15:51	322.7	CR217
	22.2	154.8	Fast descent 0.47km -9.4%	16:24	16:01	15:51	317.6	CR217
	21.2	155.8	Waste zone	16:25	16:02	15:52	275	N12
	18.2	158.8	Roundabout – right (1st exit)	16:32	16:08	15:57	376.9	N12
	17.2	159.8	BIERGERKRÄIZ	16:33	16:09	15:58	376.6	CR181
	17.0	160.1	Roundabout – right (1st exit)	16:33	16:09	15:59	374	CR181
	14.4	162.6	LUXEMBOURG	16:36	16:12	16:01	274.9	CR215a
	11.8	165.2	**Hall Victor Hugo - 2nd finish line crossing**	16:41	16:16	16:06	324.9	avenue Victor Hugo
	11.6	165.4	2 × Speed bumps / Ralentisseur 150 m apart	16:41	16:17	16:06	328.5	avenue Victor Hugo
	10.7	166.3	Speed bump / Ralentisseur	16:43	16:18	16:07	321.7	CR217
	10.5	166.5	Speed bump / Ralentisseur	16:43	16:18	16:07	322.7	CR217
	10.4	166.6	Fast descent 0.47km -9.4%	16:43	16:18	16:07	317.6	CR217
	9.4	167.6	Waste zone	16:44	16:19	16:08	275	N12
	6.4	170.6	Roundabout – right (1st exit)	16:50	16:24	16:13	376.9	N12
	5.4	171.6	BIERGERKRÄIZ	16:52	16:26	16:15	376.6	CR181
	5.2	171.8	Roundabout – right (1st exit)	16:52	16:26	16:15	374	CR181
	2.6	174.4	LUXEMBOURG	16:55	16:29	16:17	274.9	CR215a
	0.0	177.0	ARRIVÉE HALL VICTOR HUGO	17:00	16:33	16:22	324.9	avenue Victor Hugo



ARTICLE 1. Organisation
L'épreuve ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG est organisée par la TDL Organisation a.s.b.l. sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du mercredi 16 au samedi 20 septembre 2026.

Contact :
TDL Organisation a.s.b.l.
B.P. 76
L-5801 Hesperange

Numéro d'appel « Permanence » : +352 621 513 172
Email: info@skodatour.lu

ARTICLE 2. Type d'épreuve
L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI ProSeries (ME 2.Pro) et attribue des points pour les classements de l'UCI conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI.

Conformément au règlement de l'UCI, le Skoda Tour de Luxembourg attribue les points suivants pour le classement UCI :
- 250 - 170 - 140 - 120 - 100 - 80 - 70 - 60 - 50 - 40 - 30 - 20 - 10 - 10 - 10 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 aux 40 premiers coureurs du classement général final.
- 25 – 15 – 10 – 5 – 3 aux 5 coureurs classés à l'étape
- 5 points au porteur du maillot de leader du classement général à l'issue de chaque étape.

ARTICLE 3. Participation
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI et sur autorisation de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI WorldTeams (max. 70%), aux UCI ProTeams, aux équipes continentales UCI du pays, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, aux équipes continentales UCI étrangères et à l'équipe nationale du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs titulaires par équipe est fixé par l'organisateur à 6 coureurs.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 4. Permanence
La permanence d'accueil se tient, le **15 septembre 2026 de 14.00 à 19.00** heures au ::

Alvisse Parc-Hôtel
120, Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg

La **confirmation des partants et le retrait des dossards** par les responsables d'équipe se font à la permanence de 15.00 heures à 16.45 heures.

La **réunion des directeurs sportifs,** organisée suivant l'article 2.2.093 du règlement de l'UCI, en présence des membres du collège des commissaires, des membres de l'organisation et des régulateurs est fixée à 17.00 à la permanence de l'organisation.

La **permanence d'arrivée** se tient tous les jours, deux heures avant et jusqu'à une heure après l'arrivée, à la ligne d'arrivée au bus « PORTIX ».

La réunion « **Briefing sécurité en course** », organisée suivant l'article 2.2.034bis du règlement de l'UCI se tient le 16 septembre 2026 à 11.45 heures dans l'Auditorium Cité, 3, rue Genistre, Luxembourg.

ARTICLE 5. Radio-tour
Les informations course sont émises sur la fréquence 157.5500 MHz. Chaque véhicule évoluant à l'échelon course doit être équipée d'un récepteur permettant de recevoir en permanence « Radio-tour ».

ARTICLE 6. Assistance technique neutre
Le service d'assistance technique neutre est assuré par VITTORIA au moyen de 3 véhicules (2 voitures et 1 moto).

ARTICLE 7. Bonifications
Les modalités d'attribution des bonifications, suivant l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI, sont fixées comme suit :
- A chaque Bonus sprint : 3"- 2"- 1" ;
- A l'arrivée de la 1ère, 2ème, 3ème et 5ème étape : 10"- 6" - 4".

Aucune bonification ne sera attribuée pour l'étape contre-la-montre individuel suivant l'article 2.6.021 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 8. Arrivées d'étapes
La règle des 3 derniers kilomètres sera appliquée lors des étapes 1, 2, 3 et 5. Dans ces étapes, en cas d'incident dûment constaté survenant dans les trois derniers kilomètres, le ou les coureurs concernés se verront attribuer le temps du ou des coureurs en compagnie desquels ils roulaient au moment de l'incident. Leur classement sera néanmoins déterminé selon l'ordre réel de franchissement de la ligne d'arrivée.

L'étape 2 (17/09/2026) « Niederkorn - Junglinster » est identifiée comme une arrivée prévue au « sprint massif ». Pour cette étape, le protocole de calcul des écarts applicable aux arrivées prévue au sprint massif sera mis en œuvre.

ARTICLE 9. Délais d'arrivée
En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :
- 1ère étape = 10%
- 2ème étape = 8%
- 3ème étape = 10%
- 4ème étape (contre-la-montre individuel) = 30%
- 5ème étape= 8%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délais sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

L'organisateur se réserve le droit d'appliquer un retrait des coureurs accusant un retard de 15 minutes au peloton principal pour des raisons de sécurité.

ARTICLE 10. Étape contre-la-montre individuel
Les départs de la 4ème étape disputée en contre-la-montre individuel s'effectuent dans l'ordre inverse du classement général à l'issue de la 3ème étape. L'intervalle de départ est de minute en minute, sauf pour les 10 derniers coureurs où l'intervalle est augmenté à 2 minutes.
Conformément à l'article 2.4.010 du règlement UCI ; chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de sa bicyclette au plus tard 10 minutes avant son heure de départ.

Un point intermédiaire de chronométrage sera installé au kilomètre 11.4 du parcours du contre-la-montre.

Le coureur réalisant le meilleur temps provisoire à l'arrivée devra se rendre immédiatement dans la zone « hot seat ». Ce coureur devra y rester jusqu'à ce qu'un autre coureur établisse un temps provisoire plus rapide, ou jusqu'à la fin de l'épreuve si son temps demeure inégalé.

ARTICLE 11. Classement général individuel au temps
Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés pour chaque coureur dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalités en temps (article 2.6.014 du règlement de l'UCI).

En cas d'égalité de temps au classement général, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel sont réincorporés dans le temps total pour départager les coureurs. A défaut de contre-la-montre ou en cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue lors de la dernière étape disputée.

Le leader au classement général individuel au temps porte le maillot jaune « **Lidl** ».

ARTICLE 12. Classement par points
Le classement général individuel par points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels de chaque étape, selon les barèmes suivants :
- Pour chaque sprint intermédiaire : 5, 3, 2 et 1 points aux 4 premiers coureurs classés ;
- Pour chaque étape: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 et 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de victoires d'étapes ;
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader au classement par points porte le maillot bleu ciel « **LOTERIE NATIONALE** ».

ARTICLE 13. Classement du meilleur grimpeur
Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement.
- A chaque côte de catégorisée «GPM»„ il est attribué : 5, 3, 2, 1 points aux 4 premiers coureurs classés ;

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les KOM
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader au classement du « Meilleur grimpeur » porte le maillot vert « **UNBROKEN**».

ARTICLE 14. Classement du meilleur jeune
Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2001.
Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Le leader au classement « Meilleur jeune » porte le maillot blanc « **CREOS** ».

ARTICLE 15. Classement par équipes
Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 16. Coureur « Le plus combatif » :
Pour chacune des étapes, il sera désigné par l'organisateur le coureur « **Le plus combatif** » récompensé par une prime spéciale.

ARTICLE 17. Bonus Sprint
Des SPRINTS BONUS seront organisés lors des étapes 1, 2, 3 et 5. À chaque sprint, des bonifications en temps de 3, 2 et 1 seconde seront attribuées aux trois premiers coureurs.
Ces bonifications ne sont valables que pour le classement général individuel au temps.

Les secondes de bonification pourront être remportées lors des SPRINTS BONUS des étapes suivantes :
- Étape 1 au km 134
- Étape 2 au km 143.9
- Étape 3 au km 151.8 (lors du premier passage sur la ligne d'arrivée)
- Étape 5 au km 152.3

Le vainqueur de chaque SPRINT BONUS recevra un chèque de **1.000 €**, remis lors de la cérémonie protocolaire à l'arrivée de l'étape concernée.

ARTICLE 18. Tableau des prix du ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

	CLASSEMENT PAR ÉTAPE	CLASSEMENT GÉNÉRAL	CLASSEMENT PAR POINTS	CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR	CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE	CLASSEMENT PAR ÉQUIPE
		MAILLOT JAUNE	MAILLOT BLEU CIEL	MAILLOT VERT	MAILLOT BLANC	
PLACE	**9.090 €** /20	**22.725 €** /20	**1.000 €** /3	**1.000 €** /3	**1.000 €** /3	**1.000 €** /3
1	3.615,00 €	9.037,50 €	500 €	500 €	500 €	500 €
2	1.805,00 €	4.512,50 €	300€	300€	300€	300€
3	905,00 €	2.262,50 €	200€	200€	200€	200€
4	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	912,50 €	**PRIMES au coureur désigné « LE PLUS COMBATIF»**			
6	270,00 €	675,00 €	**750 € /5 JOURS**			
7	270,00 €	675,00 €	**1ère Étape**	150 €	**4ème Étape**	150 €
8	180,00 €	450,00 €	**2ème Étape**	150 €	**5ème Étape**	150 €
9	180,00 €	450,00 €	**3ème Étape**	150 €		
10	95,00 €	237,50 €	BONUS SPRINT			
11	95,00 €	237,50 €	Gagnant lors des étapes 1, 2, 3 & 5 1.000 €/ par étape			
12	95,00 €	237,50 €				
13	95,00 €	237,50 €				
14	95,00 €	237,50 €	**TOTAL DES PRIX 76.925 €**			
15	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	237,50 €				
Total 5 étapes	**45.450 €**					

ARTICLE 19. Port des maillots
Conformément à l'article 2.6.018 le port des maillots de leader est obligatoire notamment depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

ARTICLE 20. Antidopage
Le règlement antidopage de l'ITA s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la législation antidopage luxembourgeoise conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu dans le camping-car de l'Organisation installé à chaque étape aux abords immédiats de l'arrivée.

ARTICLE 21. Protocole
Conformément aux articles 2.6.018bis du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire :

A l'issue de chaque étape :
- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le leader du classement « Meilleur jeune » ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour.

La cérémonie protocolaire du classement par équipes se déroulera quant à elle avant le départ de l'étape suivante.

A l'issue de la dernière étape :
- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour ;
- le vainqueur du classement par points ;
- le vainqueur du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le vainqueur du classement « Meilleur jeune » ;
- l'équipe victorieuse au classement général par équipes ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- Les différents porteurs de maillots distinctifs.

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement de l'UCI, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

ARTICLE 22. Respect de l'environnement
L'organisateur met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet ailleurs que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur et en toute conformité avec l'article 2.2.025 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 23. Code de la route
Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant le code la route.

ARTICLE 24. Consignes de l'organisateur
Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et l'organisateur. En particulier, la circulation des véhicules à l'échelon course peut faire l'objet de consignes spécifiques lors des arrivées en circuit ou selon une topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs et/ou par Radio-tour, en accord avec le collège des commissaires.

ARTICLE 25. Communications en course
Conformément à l'article 2.2.024 du règlement de l'UCI, l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance (communément appelé « oreillette ») est autorisée à condition que l'équipe dispose de l'autorisation requise pour l'utilisation de fréquences radioélectriques sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg.

L'autorisation peut être sollicitée auprès de l'ILR (Institut Luxembourgeois de Régulation). La demande afférente peut être faite en ligne via le site internet de l'ILR : https://www.ilr.lu/secteurs-activites/frequences-radioelectriques/nouvelle-demande-de-licence/mobile-terrestre-non-public/

ARTICLE 26. Droit de l'image
Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarès- histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion du Skoda Tour de Luxembourg.

Cependant, lorsque l'organisateur autorise des tiers à utiliser des images de l'événement à des fins publicitaires ou promotionnelles, il ne permettra pas à ces derniers d'utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou les performances sportives d'un coureur, ni la marque de ses sponsors ou de son équipement en vue d'une association directe ou indirecte entre le coureur, la marque de ses sponsors ou le fabricant de son équipement et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers, sans l'autorisation expresse du coureur, du sponsor ou du fournisseur concerné.

ARTICLE 27. Pénalités
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 28.
Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



ARTICLE 1. Organisation
The ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG is organised by TDL Organisation a.s.b.l. under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). It will take place from Wednesday 16 to Sunday 20 September 2026.

Contact :
TDL Organisation a.s.b.l.
B.P. 76
L-5801 Hesperange

Race Headquarters telephone number: +352 621 513 172
Email: info@skodatour.lu

ARTICLE 2. Type of event
The event is open to riders in the Men Elite and Under 23 categories. It is registered on the UCI ProSeries calendar (ME 2.Pro) and awards points for the UCI Rankings in accordance with article 2.10.008 of the UCI Regulations.

In accordance with the UCI Regulations, the Škoda Tour de Luxembourg awards the following points for the UCI Ranking:
- 250 - 170 - 140 - 120 - 100 - 80 - 70 - 60 - 50 - 40 - 30 - 20 - 10 - 10 - 10 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 to the first 40 riders in the final general classification.
- 25 - 15 - 10 - 5 - 3 to the first 5 riders in each stage.
- 5 points to the wearer of the general classification leader's jersey at the end of each stage.

ARTICLE 3. Participation
In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations and subject to UCI authorisation, the event is open to UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams of the country, UCI Professional Cyclo-cross Teams of the country, foreign UCI Continental Teams and the national team of the organiser's country.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI Regulations, the organiser has set the number of starting riders per team at 6.

By entering and/or participating in the event, each team declares that it accepts all provisions of these Specific Regulations and undertakes to comply with them.

ARTICLE 4. Race Headquarters
The race headquarters will be open on Tuesday **Tuesday, September 15, from 2:00 pm to 7:00 pm** :

Alvisse Parc-Hôtel
120, Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg

Confirmation of starters and collection of race numbers by team representatives will take place at Race Headquarters from 15:00 to 16:45.

The **team managers' meeting**, organised in accordance with article 2.2.093 of the UCI Regulations and attended by members of the Commissaires' Panel, the organisation and the regulators, will take place at 17:00 at Race Headquarters.

The **finish Race Headquarters** will be open each day from two hours before until one hour after the finish, at the finish line in the "PORTIX" bus.

The "**Race Safety Briefing**", organised in accordance with article 2.2.034bis of the UCI Regulations, will take place on 16 September 2026 at 11:45 at Auditorium Cité, 3 rue Genistre, Luxembourg.

ARTICLE 5. Radio-Tour
Race information is broadcast on frequency 157.5500 MHz. Every vehicle travelling in the race convoy must be equipped with a receiver enabling continuous reception of Radio-Tour.

ARTICLE 6. Neutral Technical Support
Neutral technical support is provided by VITTORIA with 3 vehicles (2 cars and 1 motorcycle).

ARTICLE 7. Bonuses
In accordance with article 2.6.019 of the UCI Regulations, time bonuses are awarded as follows:
- For each Bonus sprint: 3" – 2" – 1" second (s) to the first three riders;
- At the finish of the stages 1, 2, 3 and 5: 10" – 6" – 4" second (s) to the first three riders.

No time bonuses will be awarded for the individual time trial stage, in accordance with article 2.6.021 of the UCI Regulations.

ARTICLE 8. Stage arrivals
The 3-kilometre rule will apply on Stages 1, 2, 3 and 5. On these stages, in the event of a duly recognised incident occurring within the final three kilometres, the rider(s) concerned will be credited with the time of the rider(s) with whom they were riding at the moment of the incident. Their placing will nevertheless be determined by the actual order in which they cross the finish line.

Specific regulations

Stage 2 (17/09/2026), "Niederkorn - Junglinster", is identified as a stage expected to finish in a "bunch sprint". For this stage, the time-gap calculation protocol applicable to stages expected to finish in a bunch sprint will be applied.

ARTICLE 9. Finishing time limits
Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:
- Stage 1 = 10%;
- Stage 2 = 8%;
- Stage 3 = 10%;
- Stage 4 (individual time trial) = 30%;
- Stage 5 = 8%.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI Regulations, only in exceptional, unforeseeable cases of force majeure may the Commissaires' Panel extend the finishing time limits after consulting the organiser.

If riders who actually finish outside the time limit are reinstated by the Commissaires' Panel, all points they have earned in the general classifications of the various secondary classifications will be withdrawn.

For safety reasons, the organiser reserves the right to withdraw riders who are 15 minutes behind the main peloton.

ARTICLE 10. Individual time trial
Starts for Stage 4, contested as an individual time trial, will take place in reverse order of the general classification after Stage 3. The start interval is one minute, except for the final 10 riders, for whom the interval is increased to two minutes.
In accordance with article 2.4.010 of the UCI Regulations, each rider must present their bicycle for inspection no later than 10 minutes before their start time.

An intermediate time check will be located at kilometer 11.4 of the time trial course.

The rider recording the fastest provisional time at the finish must immediately proceed to the "hot seat" area. The rider must remain there until another rider records a faster provisional time, or until the end of the event if their time remains unbeaten.

ARTICLE 11. General Individual Time Classification
The individual general classification on time is established by adding together the times recorded by each rider in each stage, taking into account time bonuses and time penalties (article 2.6.014 of the UCI Regulations).

In the event of a tie on time in the general classification, fractions of a second recorded during the individual time trial will be reincorporated into the total time to separate the riders. In the absence of a time trial, or if the tie persists, the sum of the placings obtained in each stage will be used and, as a final criterion, the placing obtained in the most recently contested stage.

The leader of the general individual time classification shall wear the yellow jersey sponsored by « **Lidl** »

ARTICLE 12. Points Classification
The points classification is established by adding the points earned in the individual classification of each stage, according to the following scales:
- at each intermediate sprint: 5, 3, 2 and 1 points to the first 4 riders;
- At the finish of each stage: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 and 1 points to the first 10 riders.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. The number of stage wins;
2. The number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. the general time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

The leader of the points classification shall wear the blue jersey sponsored by « **LOTERIE NATIONALE** »

ARTICLE 13. Best Climber Classification
A best climber classification is established by adding together the points obtained on all of the climbs which count towards this classification.

- At each categorised climb "KOM" 5, 3, 2, 1 point(s) are awarded to the first 4 riders

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. Number of first places in the climbs
2. The general individual time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

The leader of the best climber classification shall wear the green jersey sponsored by« **UNBROKEN** »

ARTICLE 14. Best Young Rider classification
The Best young rider classification is reserved for riders born after the 1st January 2001.
The classification is established according to the criteria of the general classification in individual time.

The leader of the best young rider classification shall wear the white jersey « **CREOS** »

ARTICLE 15. Team classification
In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team.
In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the five stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. The number of first places in the daily team classification;
2. the number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the final general classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

ARTICLE 16. Most Aggressive Ride
Each day, for each of the stages, a rider will be awarded the "**Most Aggressive Ride**" designated by the organizers.

ARTICLE 17. Bonus Sprint
BONUS SPRINTS will be held during stages 1, 2, 3, and 5. At each sprint, time bonuses of **3, 2, and 1 second** will be awarded to the first three riders across the line.
These time bonuses apply exclusively to the individual general classification by time.

Time bonuses can be earned at the BONUS SPRINTS during the following stages:
- Stage 1 at km 134
- Stage 2 at km 143.9
- Stage 3 at km 151.8 (at the first crossing of the finish line)
- Stage 5 at km 152.3

The winner of each BONUS SPRINT will receive a **€1.000** prize, presented during the podium ceremony at the finish of the respective stage.

ARTICLE 18. Prizes

	CLASSIFICATION PER STAGE	CLASSIFICATION GÉNÉRAL	CLASSIFICATION PAR POINTS	CLASSIFICATION MEILLEUR GRIMPEUR	CLASSIFICATION MEILLEUR JEUNE	CLASSIFICATION PAR ÉQUIPE
		YELLOW JERSEY	LIGHT BLUE JERSEY	GREEN JERSEY	WHITE JERSEY	
PLACE	**9.090 €** /20	**22.725 €** /20		**1.000 €** /3	**1.000 €** /3	**1.000 €** /3
1	3.615,00 €	9.037,50 €	500 €	500 €	500 €	500 €
2	1.805,00 €	4.512,50 €	300€	300€	300€	300€
3	905,00 €	2.262,50 €	200€	200€	200€	200€
4	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	912,50 €	**PRIZES for the rider designated "MOST COMBATIVE RIDER"**			
6	270,00 €	675,00 €	**750 € /5 DAYS**			
7	270,00 €	675,00 €	**Stage 1**	150 €	**Stage 4**	150 €
8	180,00 €	450,00 €	**Stage 2**	150 €	**Stage 5**	150 €
9	180,00 €	450,00 €	**Stage 3**	150 €		
10	95,00 €	237,50 €	BONUS SPRINT			
11	95,00 €	237,50 €	Winner on Stages 1, 2, 3 & 5 1.000 €/ per stage			
12	95,00 €	237,50 €				
13	95,00 €	237,50 €				
14	95,00 €	237,50 €	**TOTAL PRIZE MONEY 76.925 €**			
15	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	237,50 €				
Total 5 stages	**45.450 €**					

ARTICLE 19. Wearing the leaders' jerseys
In accordance with article 2.6.018, the wearing of leader jerseys is compulsory, in particular from the sign-on until the finish podium ceremony.

ARTICLE 20. Anti-Doping
The ITA anti-doping regulations apply in full to this event, together with Luxembourg anti-doping legislation in accordance with the laws of the Grand Duchy of Luxembourg.

Anti-doping control will take place in the Organisation's motorhome, positioned at each stage in the immediate vicinity of the finish.

ARTICLE 21. Award Ceremony
In accordance with article 2.6.018bis of the UCI regulations, the following riders must attend the official awards ceremony:

At the end of each stage:
- the winner of the day's stage;
- the leader of the individual general classification on time;
- the leader of the points classification;
- the leader of the "Best Climber" classification;
- the leader of the "Best Young Rider" classification;
- the winner of the Bonus Sprint;
- the rider designated "Most Combative Rider" of the day's stage.

The podium ceremony for the team classification will take place before the start of the following stage.

At the end of the final stage:
- the winner of the day's stage;
- the winner of the Bonus Sprint;
- the rider designated "Most Combative Rider" of the day's stage;
- the winner of the points classification;
- the winner of the "Best Climber" classification;
- the winner of the "Best Young Rider" classification;
- the winning team in the general team classification;
- the first 3 riders in the individual general classification on time;
- the various distinctive jersey winners.

In accordance with article 1.2.113 of the UCI regulations events riders shall appear at official ceremonies no later than 10 minutes after their arrival, unless under exceptional circumstances.

ARTICLE 22. The environment
The organiser will provide litter zones for waste collection. Riders may not discard waste, bottles or any other objects outside these designated areas. Riders and race followers must at all times behave responsibly towards the environment, in compliance with the applicable legal provisions and with article 2.2.025 of the UCI Regulations.

ARTICLE 23. Traffic regulations
All participants in the event are required to comply with the applicable traffic laws.

ARTICLE 24. Organizer's instructions
Participants (race followers and competitors) must comply with instructions issued by the race security services and the organiser. In particular, the circulation of vehicles within the race convoy may be subject to specific instructions for circuit finishes or according to specific topographical conditions.

These instructions will be presented at the Team Managers' Meeting and/or communicated via Radio-Tour, in agreement with the Commissaires' Panel.

ARTICLE 25. In-race communications
In accordance with article 2.2.024 of the UCI Regulations, the use of radio links or other means of remote communication (commonly referred to as "earpieces") is authorised provided that the team holds the required authorisation to use radio frequencies in the territory of the Grand Duchy of Luxembourg.

Authorisation may be requested from the ILR (Institut Luxembourgeois de Régulation). The relevant application can be submitted online via the ILR website:
https://www.ilr.lu/secteurs-activites/frequences-radioelectriques/nouvelle-demande-de-licence/mobile-terrestre-non-public/

ARTICLE 26. Image rights
The participating teams and, consequently, the riders who form part of them, authorise and acknowledge the Organiser as the holder of the rights of public communication of the race. They also authorise the Organiser, without any financial consideration, to reproduce and represent their names, images, voices, biographies, sporting records and sporting history, as well as images of the team-sponsor brand, in any current or future form, format or medium for public dissemination, including advertising or commercial uses, subject only to the limitations stated herein and for the period currently permitted for such purposes by the legislative and regulatory provisions relating to the broadcasting and promotion of the Škoda Tour de Luxembourg.

However, where the Organiser authorises third parties to use images of the event for advertising or promotional purposes, it will not permit such third parties to use a rider's name, voice, image, biography or sporting performances, or the brand of their sponsors or equipment, with a view to creating a direct or indirect association between the rider, the brand of their sponsors or the manufacturer of their equipment and the product, service, brand or trade name of that third party, without the express authorisation of the rider, sponsor or supplier concerned.

ARTICLE 27. Penalties
Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 28.
The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.





Le Škoda Tour de Luxembourg remercie ses partenaires
The Škoda Tour de Luxembourg thanks its partners

Top Sponsors

ŠKODA · LUXEMBOURG LET'S MAKE IT HAPPEN · LIDL · VISIT LUXEMBOURG

Partenaires médias

Luxemburger Wort · RTL · EUROSPORT

Partenaires Premium

LOTERIE NATIONALE · SPUERKEESS · amazon · creos · Ville de Luxembourg · unbroken

Partenaires officiels

BOFFERDING De Béier vun hei. · Canon · LODYSS · Véhicules Utilitaires · BIORACER · CODEX EVENTS & EXHIBITIONS

Fournisseurs officiels

Alvisse möbel · Arthur Welter Transports · COMAT · Bernard-Massard 1921-2021 100e anniversary · emile weber all about your journey · Muller & Associés · G-art · Post Luxembourg · Petit Forestier · Lecrage Langehegermann.lu · Parc Hotel Alvisse · Camping Gîte Rodbourg · eco mobility · LU:NEX International University of Health, Exercise & Sports · DELTA CAFFÈ · ROUTE YOU · SWIO® The Energy Company · LUNIR · TREK · WEBCAMPER · GROUPE PETRO CENTER

Traiteur officiel

KIRSCH LE BOUCHER

Partenaires institutionnels

Ville de Luxembourg · Ville de Differdange · Gemeng Jonglënster · Ettelbréck Ville d'Ettelbruck · Ville de Diekirch · wiltz Capitale des Ardennes · Commune de Mersch

soutenu par

F.S.C.L. · AIOCC Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes · UCI

Partenaire de sécurité

SAFE CYCLING · ACL · boplan

LA DIFFUSION TV EN LUXEMBOURG
TV BROADCAST IN LUXEMBOURG

RTL

16/09 Etape 1 / Stage 1 - Live ..... 16:30 – 18:30
17/09 Etape 2 / Stage 2 - Live ..... 16:30 – 18:30
18/09 Etape 3 / Stage 3 - Live ..... 16:30 – 18:30
19/09 Etape 4 / Stage 4 - Live ..... 16:30 – 18:30
20/09 Etape 5 / Stage 5 - Live ..... 14:30 – 16:30

LA DIFFUSION TV
TV BROADCAST

EUROSPORT

16/09 Etape 1 / Stage 1 - Live ..... 17:30 – 18:45
17/09 Etape 2 / Stage 2 - Live ..... 17:30 – 18:45
18/09 Etape 3 / Stage 3 - Live ..... 17:30 – 18:45
19/09 Etape 4 / Stage 4 - Live ..... 17:30 – 18:45
20/09 Etape 5 / Stage 5 - Live ..... 13:50 – 14:50

Note: Stage 5 (20 September) will be broadcast live on HBO Max, while Eurosport 1 International will air a delayed broadcast on 21 September from 13:50 to 14:50 CET.

LA DIFFUSION TV INTERNATIONALE
INTERNATIONAL TV BROADCAST

EUROPE — EUROSPORT, HBO max, max

FRANCE — la chaine L'ÉQUIPE

USA — max

CANADA, AUSTRALIA AND NEW ZEALAND — FLOSPORTS

LATAM — DIRECTV

REST OF THE WORLD — Staylive Cycling powered by

DIGITAL

Site internet / website
www.skodatour.lu

Réseaux sociaux / Social networks
@skodatour
@skodatour
@skodatour
Skoda Tour Luxembourg

COUVERTURE INTERNATIONALE
INTERNATIONAL COVERAGE

La retransmission TV en direct linéaire du Škoda Tour de Luxembourg est assurée dans 73 pays, couvrant l'Europe, l'Asie-Pacifique, l'Amérique du Nord, l'Océanie et l'Amérique latine.

The Škoda Tour de Luxembourg will be broadcast live on linear television in 73 countries, covering Europe, Asia-Pacific, North America, Oceania and Latin America.

HOW TO FOLLOW

LIVE BROADCASTING - RETRANSMISSION EN DIRECT
RTL, Europsport, L'Équipe

SOCIAL MEDIA / MÉDIAS SOCIAUX
@skodatour
@skodatourdeluxembourg

RESULTS / RÉSULTATS
skodatour.lu/results-2025/

Classement Général 2025 — General Classification 2025

1. MCNULTY Brandon (USA)	UAE TEAM EMIRATES	16h17'34"
2. SKJELMOSE Mattias (DEN)	LIDL-TREK	+47"
3. CARAPAZ Richard (ECU)	EF EDUCATION-EASYPOST	+1'04"

Classement par points — Point classification
GREGOIRE Romain (FR) — GROUPAMA-FDJ

Meilleur grimpeur — Best climber
MORANG Mil (LUX) — NATIONAL TEAM LUXEMBOURG

Meilleur jeune — Best young rider
SKJELMOSE Mattias (DEN) — LIDL-TREK

Classement par équipes — Best team
UAE TEAM EMIRATES

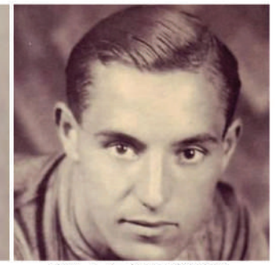
Année / Year	1er place / 1st place	2e place / 2nd place	3e place / 3rd place
1935	CLEMENS Mathias (L)	HAMELRYCKX Julien (B)	OEYEN Jean (B)
1936	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	HAMELRYCKX Julien (B)
1937	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	MICHIELSENS Camiel (B)
1938	VLAEMYNCK Lucien (B)	BRAECKEVELDT Adolphe (B)	DELTOUR Hubert (B)
1939	CLEMENS Mathias (L)	VLAEMYNCK Lucien (B)	MITHOUARD Fernand (F)
1946	SCHOTTE Briek (B)	DIEDERICH Bim (L)	CALLENS Norbert (B)
1947	CLEMENS Mathias (L)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1948	GOLDSCHMIT Jean (L)	LAPÉBIE Guy (F)	CLEMENS Mathias (L)
1949	DIEDERICH Bim (L)	SFORACCHI Nello (I)	ERNZER Marcel (L)
1950	DE RIJCK Isidore (B)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1951	ERNZER Marcel (L)	DIEDERICH Bim (L)	JOBÉ Georges (B)
1952	KIRCHEN Jean (L)	GOLDSCHMIT Jean (L)	VAN DER STOCKT Robert (B)
1953	VAN DER STOCKT Robert (B)	CLOSE Alex (B)	GAUL Charly (L)
1954	SCHMITZ Jempy (L)	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)
1955	BOBET Louison (F)	ERNZER Marcel (L)	GAUL Charly (L)
1956	GAUL Charly (L)	REMANGEON René (Mar)	FORESTIER Jean (F)
1960	ERNZER Marcel (L)	BOLZAN Aldo (L)	PINTARELLI Giuseppe (I)
1961	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)	GROUSSARD Georges (F)
1962	PLANCKAERT Joseph (B)	SCHROEDERS Willy (B)	DE MULDER Frans (B)
1963	MOLENAERS Yvo (B)	DE ROO Jo (B)	VAN DER BORGH Martin (NL)
1964	DEN HARTOG Arie (NL)	MALIEPAARD Bas (NL)	JUNKERMANN Hans (D)
1965	DENSON Vincent (GB)	LEBAUBE Jean-Claude (F)	DEN HARTOG Arie (NL)
1966	SCHÜTZ Edy (L)	DESMET Armand (B)	PLANCKAERT Willy (B)
1967	BRANDS Frans (B)	VAN DE KERCKHOVE Bernard (B)	DELISLE Raymond (F)
1968	SCHÜTZ Edy (L)	HAAST Cees (NL)	BODRERO Franco (I)
1969	BOIFAVA Davide (I)	WAGTMANS Rini (NL)	DEN HARTOG Arie (NL)
1970	SCHÜTZ Edy (L)	PINTENS Georges (B)	PIJNEN René (NL)
1971	DIERICKX André (B)	BRACKE Ferdinand (B)	MORTENSEN Leif (DK)
1972	ROSIERS Roger (B)	AERTS Paul (B)	HOBAN Barry (DK)
1973	VASSEUR Sylvain (F)	PLANCKAERT Willy (B)	GUITARD Jean-Pierre (F)
1974	MAERTENS Freddy (B)	VERBEECK Frans (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1975	VERBEECK Frans (B)	TEIRLINCK Willy (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1976	VERBEECK Frans (B)	JACOBS Joseph (B)	KNETEMANN Gerrie (NL)
1977	PRONK Bert (NL)	KNETEMANN Gerrie (NL)	LIENHARD Willi (CH)
1978	PEETERS Ludo (B)	WESEMAEL Wilfried (B)	KARSTENS Gerben (NL)
1979	DIDIER Lucien (L)	HINAULT Bernard (F)	OOSTERBOSCH Bert (NL)
1980	OOSTERBOSCH Bert (NL)	VAN VLIET Leo (NL)	GISIGER Daniel (CH)

Année / Year	1er place / 1st place	2e place / 2nd place	3e place / 3rd place
1981	BARINOV Yuri (Rus)	BOKOV Igor (Rus)	SUUN Rikho (Rus)
1982	HINAULT Bernard (F)	KUIPER Hennie (NL)	BOKOV Igor (Rus)
1983	DIDIER Lucien (L)	MOTTET Charly (F)	ANDERSEN Kim (DK)
1984	LAVAINNE Christophe (F)	TACKAERT William (B)	DHAENENS Rudy (B)
1985	NIJDAM Jelle (NL)	TACKAERT William (B)	LUYTEN Louis (B)
1986	ROOKS Steven (NL)	LILHOLT Søren (DK)	MAIER Harald (Aut)
1987	LILHOLT Søren (DK)	FIGNON Laurent (F)	VAN ITTERBEECK Benjamin (B)
1988	TRINKLER Richard (CH)	KUUM Jaanus (N)	DECRION Jacques (F)
1989	CORNELISSE Michel (NL)	KAJZER Dariusz (D)	SCHURER Eddy (NL)
1990	LAVAINNE Christophe (F)	MÄCHLER Erich (CH)	SCIANDRI Maximilian (I)
1991	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	MAASSEN Frans (NL)	VAN DER POEL Adrie (NL)
1992	DOJWA Jean-Philippe (F)	VAN DEN AKKER John (NL)	KIEFEL Ron (Usa)
1993	SCIANDRI Maximilian (I)	DEN BAKKER Maarten (NL)	MUSEEUW Johan (B)
1994	MAASSEN Frans (NL)	HINCAPIE George (Usa)	MAURI Melchor (E)
1995	JÄRMANN Rolf (CH)	MAGNIEN Emmanuel (F)	BORTOLAMI Gianluca (I)
1996	ELLI Alberto (I)	DESBIENS Laurent (F)	BREUKINK Erik (NL)
1997	VANDENBROUCKE Frank (B)	ELLI Alberto (I)	BREUKINK Erik (NL)
1998	ARMSTRONG Lance (Usa)	DEKKER Erik (NL)	MÜLLER Dirk (D)
1999	WAUTERS Marc (B)	KJÆRGAARD Steffen (N)	STEINHAUSER Tobias (D)
2000	ELLI Alberto (I)	JOACHIM Benoît (L)	LODA Nicola (I)
2001	PETERSEN Jørgen Bo (DK)	BELOHVOSCIKS Raivis (Lat)	RODRIGUEZ Fred (Usa)
2002	LJUNGQVIST Marcus (S)	VOSKAMP Bart (NL)	SOSENKA Ondřej (Tch)
2003	VOECKLER Thomas (F)	WADECKI Piotr (Pol)	CAÑADA GRACIA David (E)
2004	MONFORT Maxime (B)	HIEKMANN Torsten (D)	JAKSCHE Jörg (D)
2005	BODROGI Laszlo (H)	CANCELLARA Fabian (CH)	VASTARANTA Jukka (Fin)
2006	VANDEVELDE Christian (Usa)	BROŻYNA Tomasz (Pol)	JOHANSEN Allan (DK)
2007	RAST Grégory (CH)	BROCHARD Laurent (F)	DALL'ANTONIA Tiziano (I)
2008	POSTHUMA Joost (NL)	ALBASINI Michael (CH)	SCHLECK Fränk (L)
2009	SCHLECK Fränk (L)	KLÖDEN Andreas (D)	MARCATO Marco (I)
2010	CARRARA Matteo (I)	SCHLECK Fränk (L)	ARMSTRONG Lance (Usa)
2011	GERDEMANN Linus (D)	GENIEZ Alexandre (F)	GALLOPIN Tony (F)
2012	FUGLSANG Jakob (DK)	POELS Wout (NL)	SCHLECK Fränk (L)
2013	MARTENS Paul (D)	HIVERT Jonathan (F)	BAKELANTS Jan (B)
2014	BRESCHEL Matti (DK)	DRUCKER Jempy (L)	MØRKØV Michael (DK)
2015	GERDEMANN Linus (D)	DE MAAR Marc (NL)	DUIJN Huub (NL)
2016	LAMMERTINK Maurits (NL)	GILBERT Philippe (B)	KIRSCH Alex (L)
2017	VAN AVERMAET Greg (B)	MEURISSE Xandro (B)	PEREZ Anthony (F)
2018	PASQUALON Andrea (I)	TRATNIK Jan (Slo)	LEYDER Pit (L)
2019	HERRADA LÓPEZ Jesús (E)	LAMMERTINK Maurits (NL)	PASQUALON Andrea (I)
2020	ULISSI Diego (I)	HOELGAARD Markus (N)	DE GENDT Aimé (B)
2021	ALMEIDA João (P)	HIRSCHI Marc (CH)	CATTANEO Mattia (I)
2022	SKJELMOSE Mattias (DEN)	VAUQUELIN Kévin (FR)	MADOUAS Valentin (FR)
2023	HIRSCHI Marc (CH)	MCNULTY Brandon (USA)	HEALY Ben (IR)
2024	TIBERIE Antonio (IT)	VAN DER POEL Mathieu (NL)	GAUDU David (FR)
2025	MCNULTY Brandon (USA)	SKJELMOSE Mattias (DEN)	CARAPAZ Richard (ECU)


1935: Mathias CLEMENS (L)


1936: Mathias CLEMENS (L)


1937: Mathias CLEMENS (L)


1938: Lucien VLAEMYNCK (B)


1939: Mathias CLEMENS (L)

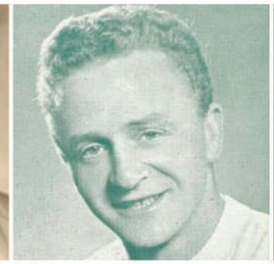

1946: Briek SCHOTTE (B)

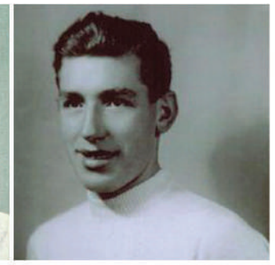

1947: Mathias CLEMENS (L)


1948: Jean GOLDSCHMIT (L)


1949: Bim DIEDERICH (L)


1950: Isidore DE RIJCK (B)


1951: Marcel ERNZER (L)


1952: Jean KIRCHEN (L)


1953: Robert VAN DER STOCKT (B)


1954: Jempy SCHMITZ (L)


1955: Louison BOBET (F)



1956: Charly GAUL (L)



1957: Gérard SAINT (F)


1958: Jempy SCHMITZ (L)

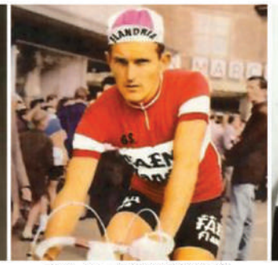


1959: Charly GAUL (L)



1960: Marcel ERNZER (L)


1961: Charly GAUL (L)


1962: Joseph PLANCKAERT (B)

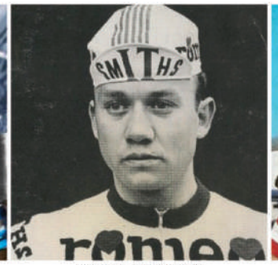


1963: Yvo MOLENAERS (B)


1964: Arie DEN HARTOG (NL)



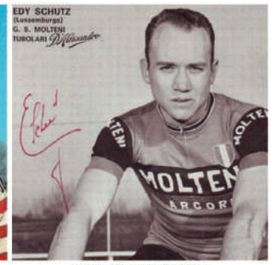
1965: Vincent DENSON (GB)



1966: Edy SCHÜTZ (L)



1967: Frans BRANDS (B)

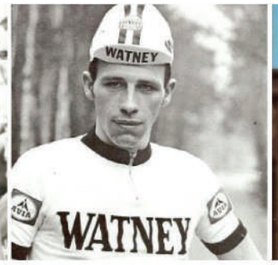


1968: Edy SCHÜTZ (L)


1969: Davide BOIFAVA (I)



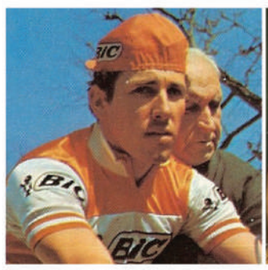
1970: Edy SCHÜTZ (L)



1971: André DIERICKX (B)



1972: Roger ROSIERS (B)



1973: Sylvain VASSEUR (F)



1974: Freddy MAERTENS (B)



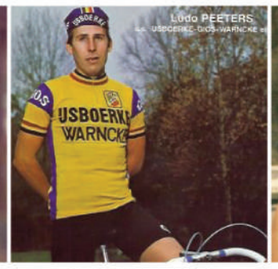
1975: Frans VERBEECK (B)



1976: Frans VERBEECK (B)



1977: Bert PRONK (NL)



1978: Ludo PEETERS (B)



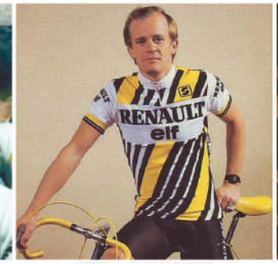
1979: Lucien DIDIER (L)


1980: Bert OOSTERBOSCH (NL)

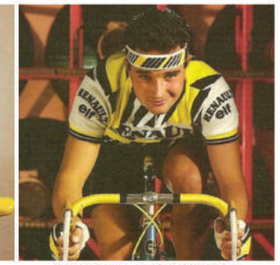

1981: Yuri BARINOV (Rus)



1982: Bernard HINAULT (F)



1983: Lucien DIDIER (L)



1984: Christophe LAVAINNE (F)

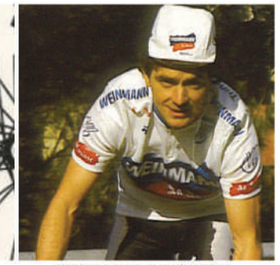


1985: Jelle NIJDAM (NL)



1986: Steven ROOKS (NL)


1987: Søren LILHOLT (DK)

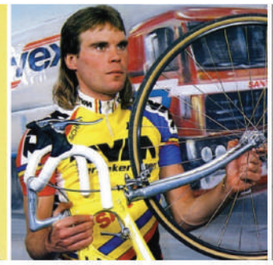


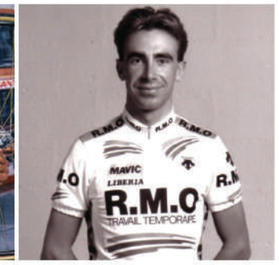
1988: Richard TRINKLER (CH)


1989: Michel CORNELISSE (NL)



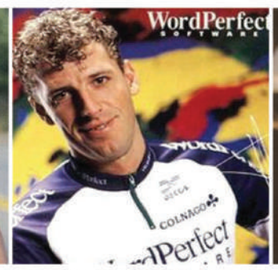
1990: Christophe LAVAINNE (F)


1991: Gert-Jan THEUNISSE (NL)

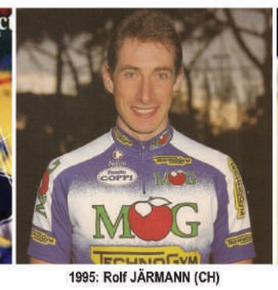


1992: Jean-Philippe DOJWA (F)

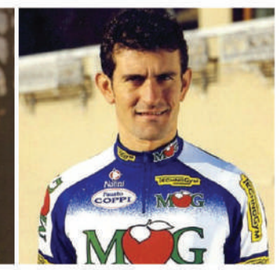

1993: Maximilian SCIANDRI (I)



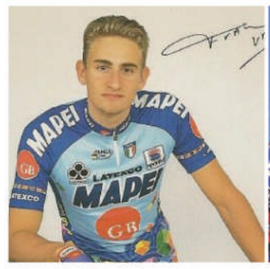
1994: Frans MAASSEN (NL)



1995: Rolf JÄRMANN (CH)



1996: Alberto ELLI (I)



1997: Frank VANDENBROUCKE(B)



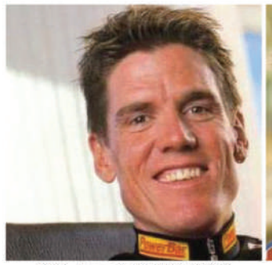
1998: Lance ARMSTRONG (Usa)



1999: Marc WAUTERS (B)



2000: Alberto ELLI (I)


2001: Jørgen Bo PETERSEN (DK)


2002: Marcus LJUNGQVIST (S)


2003: Thomas VOECKLER (F)



2004: Maxime MONFORT (B)


2005: Laszlo BODROGI (H)

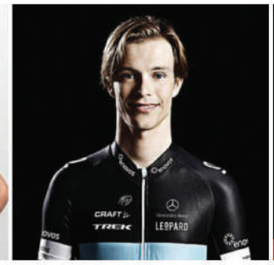

2006: Christian VANDEVELDE (Usa)


2007: Grégory RAST (CH)


2008: Joost POSTHUMA (NL)


2009: Fränk SCHLECK (L)


2010: Matteo CARRARA (I)


2011: Linus GERDEMANN (D)


2012: Jakob FUGLSANG (DK)


2013: Paul MARTENS (D)


2014: Matti BRESCHEL (DK)


2015: Linus GERDEMANN (D)


2016: Maurits LAMMERTINK (NL)


2017: Greg VAN AVERMAET (B)


2018: Andrea PASQUALON (I)


2019: Jesús HERRADA LÓPEZ (E)


2020: Diego ULISSI (I)


2021: JOÃO ALMEIDA (P)


2022: MATTIAS SKJELMOSE (DEN)


2023: MARC HIRSCHI (CH)


2024: ANTONIO TIBERI (IT)


2025: BRANDON MCNULTY (USA)





UTILISABLE DANS TOUS NOS SHOPS AU LUXEMBOURG

- ESSO ONESTOP ALLERBORN
- ESSO ONESTOP BASCHARAGE
- ESSO ONESTOP DIFFERDANGE
- ESSO ONESTOP DUDELANGE
- ESSO ONESTOP ESCH TERRE ROUGE
- ESSO ONESTOP ESCH CHARLES DE GAULLE
- ESSO ONESTOP FRISANGE
- ESSO ONESTOP GAICHEL
- ESSO ONESTOP HEIDERSCHEID
- ESSO ONESTOP LAROCHETTE
- ESSO ONESTOP LEUDELANGE
- ESSO ONESTOP MARTELANGE
- ESSO ONESTOP MERTERT
- ESSO ONESTOP PONTPIERRE
- ESSO ONESTOP REMERSCHEN
- ESSO ONESTOP REMICH
- ESSO ONESTOP DUDELANGE
- ESSO ONESTOP RODANGE
- ESSO ONESTOP ROSPORT
- ESSO ONESTOP SANDWEILER
- ESSO ONESTOP SENNINGERBERG
- ESSO ONESTOP STEINFORT
- LES TIGRES STATION SCHENGEN
- LES TIGRES SHOP SCHENGEN
- Q8 BOLLENDORF
- L'ANNEXE ESCH/ALZETTE
- L'ANNEXE LIVANGE
- L'ANNEXE FRISANGE
- L'ANNEXE STRASSEN
- L'ANNEXE RUMELANGE
- L'ANNEXE MONDORF-LES-BAINS
- PS TABAK WASSERBILLIG

SWIO® The Energy Company

Cette année, **Swio** s'associe au **Škoda Tour de Luxembourg** pour favoriser une mobilité plus durable.
Grâce aux cartes de recharge mises à disposition par Swio, les véhicules électriques de l'organisation peuvent se déplacer en toute sérénité tout au long de la course.
Via le QR code, découvrez en un clin d'œil toutes les stations de recharge compatibles, accessibles non seulement avec la carte Swio mais aussi avec la plupart des autres cartes de recharge.

SWIO - Live Life Electric
Votre solution de charge pour véhicule électrique ou hybride rechargeable

This year, **Swio** is partnering with the **Škoda Tour de Luxembourg** to promote more sustainable mobility.
With Swio charging cards, the organisation's electric vehicles can move smoothly and confidently throughout the race.
By scanning the QR code, you can easily find all compatible charging stations – accessible not only with the Swio card but also with most other charging cards.

SWIO - Live Life Electric
Your charging solution for electric or plug-in hybrid vehicles

LOCALISEZ LES BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / LOCATE THE PUBLIC CHARGING POINTS

Alvisse Parc Hotel
120 Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg
Tel : +352 43 56 43

- ALPECIN - PREMIER TECH
- DECATHLON CMA CMG
- EF EDUCATION - EASYPOST
- TEAM VISMA | LEASE A BIKE
- MODERN ADVENTURE PRO CYCLING
- TOTALENERGIES
- FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA
- METEC - SOLARWATT P/B MANTEL
- TEAM LOTTO KERN-HAUS OUTLET MONTABAUR
- LUXEMBOURG NATIONAL TEAM

Légère Hotel Luxembourg
11, Rue Gabriel Lippmann,
(Parc d'activité Syrdall)
L-5365 Schuttrange
Tel : +352 49 00 06 1

- LIDL-TREK
- SOUDAL QUICK-STEP
- UAE TEAM EMIRATES XRG

ibis Luxembourg Sud
Rue de Turi
L-3378 Roeser
Tel : +352 26 52 01

- CIC PRO CYCLING ACADEMY
- REMBE | RAD-NET

CASINO 2000 Hotel
Rue Th. Flammang
L-5618 Mondorf-les-Bains
Tel : +352 23 611 - 213

- TEAM FLANDERS - BALOISE
- TEAM COLOQUICK

Hôpital / Hospital :	**Hôpitaux Robert Schuman**
	Centre Hospitalier du Kirchberg
Ville / Town :	Luxembourg
Adresse / Adress :	9, rue Edward Steichen, L-2540 Luxembourg-Kirchberg
Téléphone / Phone number :	+352 24 68 1
Site web / Web site :	https://www.hopitauxschuman.lu

Hôpital / Hospital :	**Centre Hospitalier de Luxembourg Hôpital Municipal**
Ville / Town :	Luxembourg
Adresse / Adress :	4, rue Barblé, L-1210 Luxembourg
Téléphone / Phone number :	+352 44 11 11
Site web / Web site :	https://www.chl.lu

Hôpital / Hospital :	**Centre Hospitalier Emile Mayrisch, Site Esch/Alzette**
Ville / Town :	Esch-sur-Alzette
Adresse / Adress :	rue Emile Mayrisch, L-4240 Esch-sur-Alzette
Téléphone / Phone number :	+352 57 11 1
Site web / Web site :	https://www.chem.lu

Hôpital / Hospital :	**Centre Hospitalier du Nord**
	Site Ettelbrück Clinique St Louis, Ettelbrück
Ville / Town :	Ettelbrück
Adresse / Adress :	120, avenue Lucien Salentiny, L-9002 Ettelbrück
Téléphone / Phone number :	+352 81 66 1
Site web / Web site :	http://www.chdn.lu

Appel d'urgence /emergency call :	112
Police :	113
Medical Team Skoda Tour :	+ 352 621 530 253
Permanence Skoda Tour :	+ 352 621 513 172



GROUPE
PETRO CENTER

... vos experts

en énergie, mobilité électrique, lavage automatique et convenience shop & food



onestop all you need

GOURMET RAPIDE Quick & Good

Les shops «onestop all you need» de nos stations ESSO proposent une grande gamme d'articles alimentaires et non-food.

Gourmet rapide est une restauration rapide de qualité à consommer sur place ou à emporter.

BESTWASH
N°1 au Luxembourg en tunnels de lavage

Profitez d'un lavage professionnel de votre voiture par tous les temps dans nos centres de lavages BestWash avec prélavage manuel et en utilisant une haute technologie et des programmes multifonctionnels.





BESTCHARGE energy experts

- Propre réseau, 500 emplacements d'ici fin 2026.
- Réseaux tiers européens (plus que 900.000 bornes)
- Système de gestion et de facturation de bornes électriques (tiers privés et publics).

Cartes fleet

La carte PFC nationale
La carte BESTCHARGE
La carte Petro Fuel/Hybrid
La carte ESSO / WEX

Facilité administrative et comptable, simple gestion de votre parc de véhicules via un outil web.

Cartes réservées aux professionnels.





TABACS
L' ANNEXE
ALCOOLS

Découvrez les shops L' Annexe à Strassen, Livange, Esch/Alzette, Rumelange, Mondorf-les-Bains et Frisange, votre destination d'exception pour spiritueux, vins, raretés et cigares haut de gamme.

Floral Design

L'équipe de nos fleuristes qualifiés vous propose de belles compositions fraiches pour toutes les occasions et se chargent aussi de vos événements.

ESSO Leudelange
ESSO Senningerberg



Groupe Petro-Center / PC-Tank : 2, rue Jean Fischbach | L-3372 Leudelange | Tel : +352 26 37 27-1 | www.petro-center.lu

QR codes

LISTE DE DÉPART / STARTLIST

PPO ÉTAPE 1 / STAGE 1

PPO ÉTAPE 2 DÉPART / STAGE 2 START

TRAJET HORS COURSE ÉTAPE 2 / OFF-COURSE ROUTE STAGE 2

PPO ÉTAPE 2 ARRIVÉE / STAGE 2 FINISH

PPO ÉTAPE 3 DÉPART / STAGE 3 START

TRAJET HORS COURSE ÉTAPE 3 / OFF-COURSE ROUTE STAGE 3

PPO ÉTAPE 3 ARRIVÉE / STAGE 3 FINISH

PPO ÉTAPE 4 / STAGE 4

PPO ÉTAPE 5 DÉPART / STAGE 5 START

TRAJET HORS COURSE ÉTAPE 5 / OFF-COURSE ROUTE STAGE 5

ÉTAPE 5 ARRIVÉE / STAGE 5 FINISH


TÉLÉCHARGEZ / DOWNLOAD ROADBOOK
POUR PLUS D'INFORMATIONS VISITEZ : SKODATOUR.LU
@skodatour
@skodatour
@skodatour
Skoda Tour Luxembourg
SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG
SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG
2
3