Roadbook

TECHNISCHER GUIDE 2026

20 JAHRE SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026

UCI PRO SERIES

SPARKASSEN MÜNSTERLAND

GIRO 2026

3. OKTOBER 2026
8.00 - 18.00 UHR
KREISE BORKEN u. COESFELD
STADT MÜNSTER

Weitere Sponsoren:

LBS · PROVINZIAL · ROSE · Brillux ..mehr als Farbe · finanz informatik · ERDINGER ALKOHOLFREI · SPORTLAND NRW · WESTLOTTO

Veranstalter/Organisationspartner:

STADT MÜNSTER · KREIS STEINFURT · KREIS BORKEN · KREIS WARENDORF · KREIS COESFELD · MÜNSTERLAND E.V.

www.muensterland-giro.de

20 Jahre Sparkassen Münsterland Giro

20 Jahre Leidenschaft. 20 Jahre Radsport.
20 Jahre ein Feiertag auf zwei Rädern.

Als der Sparkassen Münsterland Giro 2006 seine Premiere feierte, konnte niemand ahnen, welche Erfolgsgeschichte daraus entstehen würde. Aus einer mutigen Idee entwickelte sich eines der bedeutendsten Eintagesrennen Deutschlands und ein fester Termin im internationalen Radsportkalender. Seitdem schreiben Profis, ambitionierte Hobbyfahrerinnen und Hobbyfahrer sowie hunderttausende Zuschauerinnen und Zuschauer Jahr für Jahr gemeinsam neue Kapitel dieser Geschichte.

In zwei Jahrzehnten hat sich der Giro stetig weiterentwickelt. Deutsche und internationale Stars des Radsports standen nicht nur am Start, sondern haben sich als Sieger in Münster feiern lassen. Gleichzeitig ist die Veranstaltung kontinuierlich gewachsen – sportlich, organisatorisch und als Erlebnis für die gesamte Region. Mit jeder neuen Strecke präsentiert sich das Münsterland aus einer anderen Perspektive und macht den Giro jedes Jahr aufs Neue einzigartig.

Zum Erfolg des Sparkassen Münsterland Giro gehört von Anfang an weit mehr als das Profirennen. Der LeezenCup hat sich zu einer der größten Jedermann-Veranstaltungen Deutschlands entwickelt und begeistert Jahr für Jahr tausende Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Mit den LeezenKids-Rennen wächst zugleich die nächste Generation von Radsportbegeisterten heran und erlebt ihre ersten Momente im Rennfieber.

Ein Jubiläum wie dieses ist vor allem Anlass, Danke zu sagen. Denn 20 Jahre Sparkassen Münsterland Giro wären ohne den außergewöhnlichen Einsatz unzähliger Menschen nicht möglich gewesen. Ehrenamtliche Helferinnen und Helfer, Einsatzkräfte, Partner, Sponsoren, Kommunen und Organisationsteams sorgen gemeinsam mit den Fans seit zwei Jahrzehnten dafür, dass aus einem Radrennen ein Fest für das gesamte Münsterland wird.

20 Jahre Sparkassen Münsterland Giro stehen für Leidenschaft, Gemeinschaft und die Freude am Radsport. Vor allem aber stehen sie für die Menschen, die diese Erfolgsgeschichte seit 2006 mit Begeisterung begleiten – und sie Jahr für Jahr weiterschreiben.

20 Years of the Sparkassen Münsterland Giro

Twenty years of passion. Twenty years of cycling. Twenty years of celebrating on two wheels.

When the Sparkassen Münsterland Giro held its inaugural edition in 2006, no one could have imagined the remarkable success story that would follow. What began as a bold idea has grown into one of Germany's premier one-day cycling races and a firmly established fixture on the international cycling calendar. Since then, professional riders, ambitious amateur cyclists and hundreds of thousands of spectators have written a new chapter in that story every year.

Over the past two decades, the Giro has continued to evolve. German and international cycling stars have not only lined up at the start but have also celebrated memorable victories in Münster. At the same time, the event has grown steadily in sporting quality, organisational excellence and regional significance. Each new route showcases a different side of the Münsterland, ensuring that every edition offers a unique experience.

From the very beginning, the success of the Sparkassen Münsterland Giro has been about far more than the professional race. The LeezenCup has developed into one of Germany's largest mass-participation cycling events, attracting thousands of riders every year. At the same time, the LeezenKids races inspire the next generation of cyclists, giving young riders their first taste of the excitement of race day.

An anniversary like this is, above all, an opportunity to say thank you. Twenty years of the Sparkassen Münsterland Giro would not have been possible without the extraordinary dedication of countless people. Volunteers, emergency services, partners, sponsors, host municipalities and organising teams, together with the fans, have spent the past two decades transforming a cycling race into a celebration for the entire Münsterland region.

Twenty years of the Sparkassen Münsterland Giro stand for passion, community and a shared love of cycling. Above all, however, they stand for the people who have supported this remarkable success story since 2006—and who continue to write its next chapter year after year.

Palmarès 2006 - 2025

JAHR | *YEAR*	START | *START*	SIEGER | *WINNER*	ZWEITER | *SECOND*	DRITTER | *THIRD*
2025	Stromberg	**Jasper PHILIPSEN**	Arnaud DE LIE	Pavel BITTNER
2024	Haltern am See	**Jasper PHILIPSEN**	Jordi MEEUS	Milan FRETIN
2023	Osnabrück	**Per STRAND HAGENES**	Kaden GROVES	Mads PEDERSEN
2022	Telgte	**Olav KOOIJ**	Jasper PHILIPSEN	Max WALSCHEID
2021	Enschede (NL)	**Mark CAVENDISH**	Alexis RENARD	Morten HULGAARD
2020	*Keine Austragung wegen der COVID-19-Pandemie | No event because of the COVID-19 pandemic*			
2019	Emsdetten	**Álvaro HODEG**	Pascal ACKERMANN	Tim MERLIER
2018	Coesfeld	**Max WALSCHEID**	John DEGENKOLB	Nils POLITT
2017	Wadersloh	**Sam BENNETT**	Phil BAUHAUS	André GREIPEL
2016	Gronau	**John DEGENKOLB**	Roy JANS	Pascal ACKERMANN
2015	Ibbenbüren	**Tom BOONEN**	Roy JANS	Nikias ARNDT
2014	Billerbeck	**André GREIPEL**	John DEGENKOLB	Tom VAN ASBROECK
2013	Beckum	**Jos VAN EMDEN**	Tom VEELERS	Iljo KEISSE
2012	Stadtlohn	**Marcel KITTEL**	Michaël VAN STAEYEN	Dylan GROENEWEGEN
2011	Emsdetten	**Marcel KITTEL**	John DEGENKOLB	Kris BOECKMANS
2010	Nordkirchen	**Joost VAN LEIJEN**	Dirk MÜLLER	Robert WAGNER
2009	Ahlen	**Aleksejs SARAMOTINS**	Wouter MOL	Thierry HUPOND
2008	Bocholt	**André GREIPEL**	Erik ZABEL	Robert FÖRSTER
2007	Steinfurt	**Jos VAN EMDEN**	Gerald CIOLEK	Stefan VAN DIJK
2006	Coesfeld	**Paul MARTENS**	Sjef DE WILDE	Marcel SIEBERG

/tweets_giro /muensterlandgiro /sparkassenmslandgiro /muensterlandgiro

Herzlich willkommen zum Sparkassen Münsterland Giro 2026.

Der 3. Oktober steht in diesem Jahr ganz im Zeichen eines besonderen Meilensteins: 20 Jahre Sparkassen Münsterland Giro. Was 2006 mit einer mutigen Idee begann, hat sich in zwei Jahrzehnten zu einem der bedeutendsten Radsportereignisse Deutschlands entwickelt. Heute ist der Giro weit mehr als ein Radrennen – er ist Aushängeschild für das Münsterland, Bühne für die Weltelite des Radsports, Heimat für tausende Breitensportlerinnen und Breitensportler und ein Fest für die gesamte Region.

Seit 20 Jahren erzählt jede Strecke ihre eigene Geschichte. Wechselnde Startorte und immer neue Streckenführungen zeigen die Vielfalt des Münsterlandes und machen jede Austragung einzigartig. Gleichzeitig ist eines über all die Jahre geblieben: das große Finale in Münster. Der Rundkurs über den Prinzipalmarkt und der Zieleinlauf vor dem Schloss bilden seit der Premiere die unverwechselbare Kulisse für große Radsportmomente.

Im Jubiläumsjahr startet der Sparkassen Münsterland Giro erstmals in Borken. Von dort führt die Strecke durch die Baumberge bis nach Münster und setzt die Tradition fort, immer neue Regionen in den Mittelpunkt zu rücken und Menschen über den Radsport miteinander zu verbinden.

Der Giro steht seit seiner ersten Ausgabe nicht nur für Spitzensport, sondern auch für gelebten Breitensport. Das zeigt sich 2026 eindrucksvoller denn je: Der LeezenCup war mit 8.500 Startplätzen so früh ausverkauft wie nie zuvor und verzeichnet so viele Teilnehmende wie noch nie. Dieses Rekordinteresse ist ein starkes Zeichen für die wachsende Begeisterung am Radsport und die besondere Strahlkraft des Sparkassen Münsterland Giro. Gleichzeitig begeistern die LeezenKids-Rennen jedes Jahr den Nachwuchs und wecken schon früh die Leidenschaft für die Leeze.

Vor allem aber lebt der Sparkassen Münsterland Giro von den Menschen, die ihn möglich machen: den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Einsatzkräften, Partnern und Sponsoren, den Kommunen sowie den unzähligen Zuschauerinnen und Zuschauern entlang der Strecke. Ihr Engagement und ihre Begeisterung haben den Giro in den vergangenen 20 Jahren zu dem gemacht, was er heute ist. Ihnen allen gilt in diesem Jubiläumsjahr unser besonderer Dank.

Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen 20 Jahre Sparkassen Münsterland Giro zu feiern, und wünschen allen Aktiven, Fans und Gästen einen unvergesslichen Jubiläumstag voller Leidenschaft, Gemeinschaft und großer Radsportmomente.

Welcome to the Sparkassen Münsterland Giro 2026.

This year's 3 October – the Day of German Unity – marks a very special milestone: 20 years of the Sparkassen Münsterland Giro. What began in 2006 as a bold idea has grown over the past two decades into one of Germany's premier cycling events.
Today, the Giro is far more than a one-day race – it is a showcase for the Münsterland region, a stage for the world's cycling elite, a home for thousands of amateur riders, and a celebration for the entire region.

For 20 years, every edition has told its own story. Changing start locations and ever-new routes have highlighted the diversity of the Münsterland, making each race unique. At the same time, one tradition has remained unchanged: the spectacular finale in Münster. Since the inaugural edition, the circuit through the historic Prinzipalmarkt and the finish line in front of the castle have provided an unmistakable backdrop for unforgettable moments in cycling.

In this anniversary year, the Sparkassen Münsterland Giro will start in Borken for the first time. From there, the route leads through the Baumberge and on to Münster, continuing the tradition of showcasing different parts of the region while bringing communities together through the shared passion for cycling.

Since its very first edition, the Giro has stood not only for elite competition but also for mass participation. In 2026, that commitment is more evident than ever: the LeezenCup sold out earlier than ever before, with a record 8,500 participants. This unprecedented demand reflects the growing enthusiasm for cycling and demonstrates the Sparkassen Münsterland Giro's appeal far beyond the professional race. At the same time, the LeezenKids races inspire the next generation, fostering a passion for cycling from an early age.

Above all, however, the Sparkassen Münsterland Giro is defined by the people who make it possible: the countless volunteers, emergency services, partners and sponsors, host municipalities, and the many spectators lining the course. Their commitment and enthusiasm have shaped the Giro over the past 20 years into the event it is today. In this anniversary year, we extend our heartfelt thanks to every one of them.

We look forward to celebrating 20 years of the Sparkassen Münsterland Giro together with you and wish all riders, fans and visitors an unforgettable anniversary edition filled with passion, community and outstanding cycling.

Organisation | *Organization*

FUNKTION	*FUNCTION*	*NAME | NAME*
Gesamtleitung	*Overall Director*	Rainer Bergmann
Projektleitung	*Project Management*	Jana Mathmann Carolin Fröchte
Rennleitung Elite	*Race Direction Elite*	Fabian Wegmann
Sicherheitsbeauftrager	*Safety Officer*	Michael Haas
Regulator	*Regulator*	Johannes Fröhlinger
Streckenverantwortung	*Responsible for the course*	Rainer Bergmann
Leitung Logistik	*Responsible for logistics*	Michael Reher Daniel Pugge
Leitung Start	*Construction start area*	Stefan Rosiejak
Leitung Ziel	*Construction finish areas*	Benjamin Wiesner
Leitung Fuhrpark	*Responsible for cars & mobility*	Markus Schwenke
Permanance	*Race Headquarters*	Liane Gaffron
Presse & Kommunikation	*Responsible for media & communication*	Stefan Flessner
Leitung Volunteers	*Responsible for volunteers*	Leah Fuchs Jonathan Volkmann
Leitung Branding	*Responsible for branding*	Ansgar Steinökel
Leitung LeezenExpo	*Responsible für expo*	Michael Zahlten
Leitung VIP	*Responsible for hospitality*	Petra Zummach
Ausschilderung	*Route signage*	Lukas Bertram Alexander Bertram Sebastian Bertram Andreas Röhl
Hotels	*Accomodation*	Clara Debus
TV-Produktion	*TV production*	NEP
TV-Regie	*TV live feed*	Marc Drumm
Sponsoring	*sponsoring*	Rainer Bergmann Jana Mathmann
Bühne & Siegerehrung	*Stage management & award ceremony*	Liane Gaffron
Sprecher	*Speaker*	Marcel Meinert Stefan Rosiejak
Ärztliche Rennleitung	*Responsible race doctor*	Dr. Helena Düsing
Sanitätsdienst	*Medical service*	Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. Carsten März
Funk	*Radio*	Trueba Sport S.L.
Radio Tour	*Radio tour*	Thomas Nägele
Offizielle Zeitmessung	*Official Timekeeper*	mika:timing
Neutrale Materialwagen	*Official technical assistance*	Shimano
Sicherungsmotorräder	*Security motorbikes*	Dieter Buchal
Polizei	*Police*	Marius Spandau
Rennleitung LeezenCups	*Responsible für public races*	Alexander Donike

Mannschaften | *Teams*

ALPECIN-PREMIER TECH

DECATHLON CMA CGM TEAM

EF EDUCATION - EASYPOST

LIDL-TREK

LOTTO INTERMARCHÉ

NSN CYCLING TEAM

RED BULL - BORA - HANSGROHE

SOUDAL QUICK-STEP

TEAM JAYCO ALULA

TEAM PICNIC POST NL

TEAM VISMA | LEASE A BIKE

UNO-X MOBILITY

COFIDIS

MBH BANK CSB TELE-COM FORT

PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM

SOLUTION TECH NIPPO RALI

TEAM FLANDERS - BALOISE

TOTALENERGIES

TUDOR PRO CYCLING TEAM

UNIBET ROSE ROCKETS

REMBE | RAD-NET

TEAM LOTTO KERN-HAUS OUTLET MONTABAUR

TEAM STORCK - MRW BAU

Jury | *Jury*

FUNKTION	*FUNCTION*	*NAME | NAME*	NAT. | *NATIONALITY*
Präsident der Jury	*President of the Jury*	Jakob Knudsen	DNK
UCI Kommissär	*UCI Commissaire*	Andreas Gensheimer	GER
UCI Kommissär	*UCI Commissaire*	Valerij Sevruk	UKR
German Cycling Motorrad Kommissär	*German Cycling Commissaire motorbike*	Simon Huppertz	GER
German Cycling Motorrad Kommissär	*German Cycling Commissaire motorbike*	Matthias Müller	GER
German Cycling Zielrichter	*German Cycling Finish Judge*	Ivo Grothe	GER
German Cycling Zeitnehmer	*German Cycling Timekeeper*	Julius Wuest Boden	GER
LV Kommissär Schlusswagen	*Regional Commissaire*	Marc Müller-Burdach	GER
Motorrad Zeittafel	*Blackboard motorbike*	Caro Mühle	GER
Anti-Doping-Inspektor	*Officer Antidoping-Control*	Gregor Weimbs-Ackermann	GER
Leitung Chaperons	*Responsible for Chaperons*	Björn Friedrichs	GER

Zeitplan | *Schedule*

ZEIT | *TIME*	TAGESPUNKT | *DAYPOINT*	STANDORT | *LOCATION*
	Freitag, 2. Oktober 2026 | *Friday, 2 October 2026*	
12:00 - 18:00	Einbau Funktechnik *Installation of radio equipment*	Hotel Münster Kongresscenter - parking area Albersloher Weg 28, 48155 Münster
14:15	Jurysitzung *Commissaires' Panel Meeting*	Hotel Münster Kongresscenter Albersloher Weg 28, 48155 Münster
14:45 - 16:45	Lizenzkontrolle, Startnummernausgabe *Licence check, start number collection*	Permanance | Race Headquarters Hotel Münster Kongresscenter, Albersloher Weg 28, 48155 Münster
16:00 - 19:00	Pressezentrum geöffnet *Media Center open*	Hotel Münster Kongresscenter Albersloher Weg 28, 48155 Münster
17:00	Mannschaftsleitersitzung *Team Managers' Meeeting*	Hotel Münster Kongresscenter Albersloher Weg 28, 48155 Münster
17:45	Fahrer-Einweisung *Drivers Meeting*	Hotel Münster Kongresscenter Albersloher Weg 28, 48155 Münster
	Samstag, 3. Oktober 2026 | Saturday, 3 October 2026	
09:00 - 14:30	Permanence geöffnet *Race headquarters open*	3ECK, Neutor 3, 46325 Borken
09:00	Orga-Besperechung *Meeting of Organization Team*	FARB, Markt 15, 46325 Borken
09:30	Teamparkplätze (anfahrbereit) *Team parking (ready to drive to)*	PPO Raesfelder Straße
10:00 - 12:30	Presseakkreditierung *Press accreditation*	3ECK, Neutor 3, 46325 Borken
11:00	Beginn Bühnenprogramm *Start stage programm*	Markt, 46325 Borken
11:00	Jurysitzung *Commissaires' Panel Meeting*	FARB, Markt 15, 46325 Borken
11:40 - 13:05	Präsentation der Fahrer (Einschreibekontrolle) *Presentation of riders (sign-in control)*	Markt, 46325 Borken
13:04	Beginn des Startaufrufs *Calling the riders to the start*	Markt, 46325 Borken
13:14	**START SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026**	
Ca. 17:19	Erste Zielpassage in Münster (noch drei Runden) *First finish passage in Münster (three laps to go)*	Schlossplatz, 48149 Münster
Ca. 17:35	**FINISH SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026**	**Schlossplatz, 48149 Münster**
Anschließend *Afterwards*	Siegerehrungen *Award ceremonies*	Schlossplatz, 48149 Münster

HINWEIS ZUR FAHRRAD- UND FAHRZEUGREINIGUNG:

Aus Umwelt- und Sicherheitsgründen ist es untersagt, Fahrräder, Teambusse oder andere Fahrzeuge mit chemischen Reinigungsmitteln (z. B. Laugen oder andere aggressive Substanzen) zu waschen.

Erlaubt ist ausschließlich die Reinigung mit klarem Wasser.

Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Zuwiderhandlungen können zu Sanktionen führen.

NOTICE REGARDING BICYCLE AND VEHICLE CLEANING:

For environmental and safety reasons, it is strictly prohibited to wash bicycles, team buses, or other vehicles using chemical cleaning agents (e.g. lye or other aggressive substances).

Only cleaning with clear water is permitted.

Compliance with this regulation will be monitored. Violations may result in sanctions.

Wichtige Adressen | *Important Adresses*

PERMANANCE | *RACE HEADQUARTERS*

Datum | *Date*	Zeit | *Time*	Adresse | *Adress*
Freitag, 02.10.2026	**14:45 - 16:45**	Hotel Münster Kongresscenter, Albersloher Weg 28, 48155 Münster
Samstag, 03.10.2026	**14:00 - 19:00**	Universität Münster, Schlossplatz 2, 48149 Münster
PERMANANCE AM START | *RACE HEADQUARTERS AT THE START*		
Samstag, 03.10.2026	**09:00 - 14:30**	3ECK, Neutor 3, 46325 Borken

PRESSEZENTRUM | *MEDIA CENTRE*

Datum | *Date*	Zeit | *Time*	Adresse | *Adress*
Freitag, 02.10.2026	**16:00 - 19:00**	Hotel Münster Kongresscenter, Albersloher Weg 28, 48155 Münster
Samstag, 03.10.2026	**08:00 - 19:00**	Universität Münster, Schlossplatz 2, 48149 Münster
PRESSEAKKREDITIERUNG AM START | *PRESS ACCREDITATION AT THE START*		
Samstag, 03.10.2026	**10:00 - 12:30**	3ECK, Neutor 3, 46325 Borken

HOTELS | *HOTELS*

Name | *Name*	Tel.-Nr. | *Tel. No.*	Adresse | *Adress*
Factory Hotel Münster	**+49 (0) 2861 970**	An der Germania Brauerei 5, 48159 Münster
Hotel Münster Kongresscenter Affiliated by Meliá	**+49 (0) 2541 890**	Albersloher Weg 28, 48155 Münster
Best Western Premier Seehotel Krautkrämer Münster	**+49 (0) 251 830**	Zum Hiltruper See 173, 48165 Münster
Parkhotel Hohenfeld	**+49 (0) 9760**	Dingbängerweg 400, 48161 Münster

KRANKENHÄUSER | *HOSPITALS*

Name | *Name*	Tel.-Nr. | *Tel. No.*	Adresse | *Adress*
St. Marien-Hospital Borken	**+49 (0) 2861 970**	Am Boltenhof 7, 46325 Borken
Christopherus Kliniken GmbH	**+49 (0) 2541 890**	Südring 41, 48653 Coesfeld
Universitätsklinikum Münster	**+49 (0) 251 830**	Albert-Schweizer-Campus 1, 48149 Münster
Clemenshospital Münster	**+49 (0) 9760**	Düesbergweg 124, 48153 Münster
St. Franziskus Hospital Münster	**+49 (0) 251 9350**	Hohenzollernring 72, 48145 Münster

TANKSTELLEN | *FUEL STATIONS*

Name | *Name*	Geöffnet | *Open*	Adresse | *Adress*
JET Tankstelle	**06:00 - 00:00**	Nordring 46-48, 46325 Borken
Westfalen Tankstelle	**06.00 - 22:00**	Raesfelder Str. 24, 46325 Borken
Raiffeisen Tankstelle	**09:00 - 23:00**	Industrieweg 106, 48155 Münster
Aral Tankstelle	**24 H**	Steinfurter Str. 1-3, 48149 Münster

STRECKENKARTE | *COURSE MAP*

Start in Borken | *Start Area*

ANFAHRT ZUM PPO:

Autobahnkreuz Münster-Süd
> A 43 Richtung Recklinghausen (22 km)
> Ausfahrt Dülmen-Nord Richtung Coesfeld
> B 474 (4 km)
> B 67 Richtung Borken (29 km)
> Ausfahrt Borken-Süd Richtung Raesfeld
> B 70 Richtung Raesfeld (500 m)
> links Raesfelder Straße, PPO vor Kreisverkehr (Koordinaten 51.83315, 6.85626)
Fahrtzeit ca. 1:15 Stunde

START TREFFPUNKT:

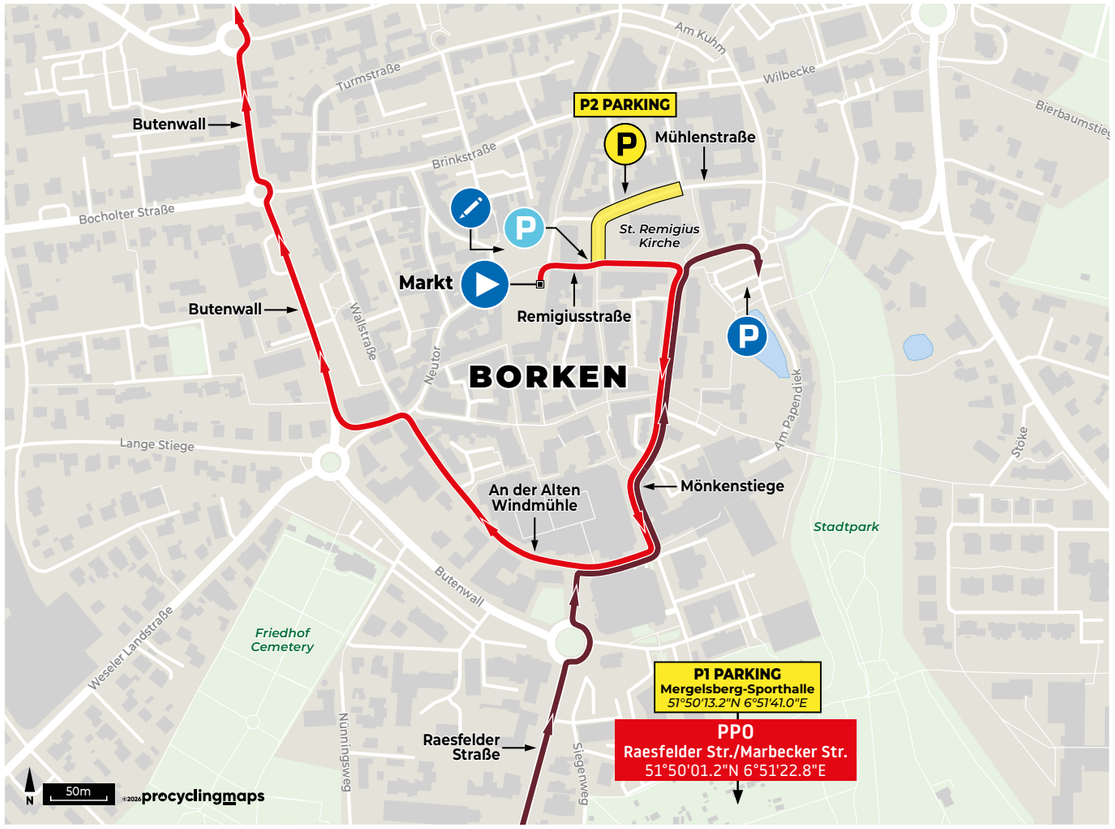
Markt, 46325 Borken

Einschreibung: 11:40 – 13:05 Uhr

Aufstellung: 13:04 Uhr

Neutralisierter Start: 13:14 Uhr - Markt

Scharfer Start: 13:30 Uhr
Weseker Straße K8 Höhe Langestück
6,4 km entfernt vom Start



WAY THE PPO:

Intersection Münster-Süd
> *A 43 direction Recklinghausen (22 km)*
> *Exit Dülmen-Nord direction Coesfeld*
> *B 474 (4 km)*
> *B 67 direction Borken (29 km)*
> *Exit Borken-Süd direction Raesfeld*
> *B 70 direction Raesfeld (500 m)*
> *left Raesfelder Straße – PPO (coordinates 51.83315, 6.85626)*
Travel time: about 1 hour and 15 minutes

START MEETING POINT LINE:

Markt, 46325 Borken

Signing in: *11:40 a.m. - 1:05 p.m.*

Roll-call: *1:04 p.m.*

Neutralised start: *1:14 p.m. - Markt*

Real start: *1:30 p.m.*
Weseker Straße K8 Höhe Langestück
6.4 km from the start

Aufkleber | *Stickers*

AUTO-AUFKLEBER / *CAR STICKERS IN RACE*

Rennleitung / *sports director*

Jury / *jury*

Medizinische Versorgung / *Ambulance*

Service / *neutral support*

Team / *team*

Presse / *media*

AUTO-AUFKLEBER / *CAR STICKERS OUT RACE*

Team / *team*

MOTORRAD-AUFKLEBER / MOTOBIKE *STICKERS IN RACE*

Sicherungs-kräder / *service*

Jury / *jury*

Presse / *media*

TV / *TV*

AUSSCHILDERUNG / *SIGNAGE*

Kreisverkehr / *roundabout turn right from both sides*

Verengung beidseitig / *Narrowing on both sides*

Kurve rechts / *Dangerous right-hand bend*

Huckel/ *Speed bump*

Legende | *Legend*

- Start / *Start*
- Ziel / *Finish*
- Parkplatz Organisation / *Parking Organization*
- Kreisverkehr / *Roundabout*
- Letzter Kilometer / *Last Kilometer*
- Sprintwertung / *Sprint Classification*
- Pressezentrum / *Press Center*
- Ampelkreuzung / *Traffic-light*
- verbindlicher Anfahrtspunkt / *PPO*
- Bergwertung / *Mountain Challenge*
- Permanence / *Race Headquarters*
- Kreuzung / *Crossing*
- Abfallzone / *Waste Zone*
- Parkplatz Presse / *Parking Press*
- Einschreibungspodium / *Sign-In Podium*
- T-Kreuzung / *T-junktion*
- Verpflegungsstelle / *Feeding Zone*
- Parpklatz Teams / *Parking Teams*
- Anti-Doping-Kontrolle / *Anti-Doping Controle*
- Bahnübergang / *Railroad crossing*
- Parkplatz Offizielle / *Parking Officials*
- Kopfsteinpflaster / *Cobblestone*

Zeittabelle | *Timetable*

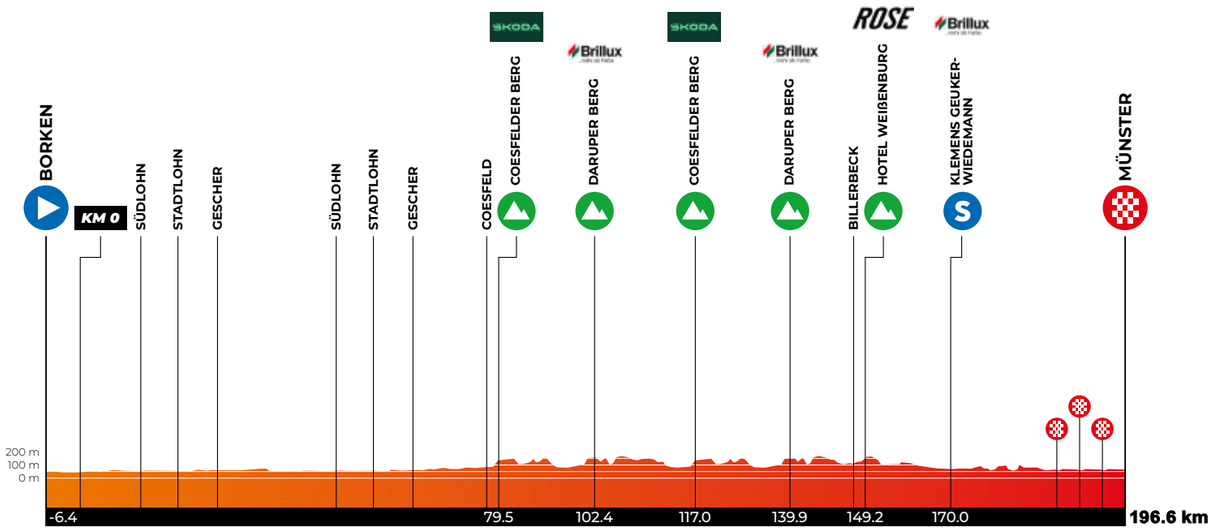
Elite Männer / *Elite Men* Profi-Strecke SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026				44 km/h | 46 km/h | 48 km/h		
km+	km -	Hindernisse	Streckenpunkte /*Description*	Neutralisation: 25 km/h		
-6,4	0,0		**Markt Borken Remigiusstraße / KREIS BORKEN** START neutralisiert / *neutralised*		13:14	
-5,5	0,9	2x	Butenwall		13:16	
-4,1	2,3		Ahauser Straße		13:20	
-1,7	4,7		**BORKEN**		13:25	
0,0	**6,4**	**scharfer Start** ***real start***	**Weseker Straße K8 - Höhe Langestück**	**13:30**	**13:30**	**13:30**
5,9	190,7		**Querung B70 - WESEKE - Borkenwirther Straße**	**13:38**	**13:37**	**13:37**
6,5	190,1		Benningsweg	13:38	13:38	13:38
7,1	189,5		**WESEKE** - Nordvelener Straße	13:39	13:39	13:38
7,7	188,9		Nordvelener Straße K14	13:40	13:40	13:39
10,4	186,2		**SÜDLOHN - Ramsdorfer Straße K14**	**13:44**	**13:43**	**13:43**
10,8	185,8		Ramsdorfer Straße K14	13:44	13:44	13:43
12,0	184,6		Eschstraße K13	13:46	13:45	13:45
12,6	184,0		Eschstraße - **SÜDLOHN** - L572	13:47	13:46	13:45
17,0	179,6		**STADTLOHN - Eschstraße - Grabenstraße - L572**	**13:53**	**13:52**	**13:51**
20,3	176,3		**STADTLOHN** - Breul L608	13:57	13:56	13:55
21,0	175,6		L608 - Kreuzung K33/K24 | **Beginn Feeding Zone**	13:58	13:57	13:56
22,9	173,7		**Beginn Waste Zone -** Ende Verpflegung	14:01	13:59	13:58
23,8	172,8		Ende Waste Zone	14:02	14:01	13:59
25,4	171,2		**GESCHER Stadtlohner Str. - Konrad-Adenauer Str. L571**	**14:04**	**14:03**	**14:01**
27,8	168,8		Franz-Josef-Straße K6	14:07	14:06	14:04
28,6	168,0		**GESCHER** Franz-Josef-Straße	14:09	14:07	14:05
30,2	166,4		Borkener Damm - Eschstraße K44 / Passage B525	14:11	14:09	14:07
37,4	159,2		K55 / Passage Holthausener Straße	14:21	14:18	14:16
39,1	157,5		Weseker Straße K40	14:23	14:21	14:18
42,4	154,2		**WESEKE - Ramsdorfer Straße**	**14:27**	**14:25**	**14:23**
43,3	153,3		Benningsweg - *"Einfahrt Rundkurs"*	14:29	14:26	14:24
43,9	152,7		**WESEKE** - Nordvelener Straße	14:29	14:27	14:24
44,5	152,1		Nordvelener Straße K14	14:30	14:28	14:25
47,2	149,4		**SÜDLOHN - Ramsdorfer Straße K14**	**14:34**	**14:31**	**14:29**
47,6	149,0		Ramsdorfer Straße K14	14:34	14:32	14:29
48,8	147,8		Eschstraße K13	14:36	14:33	14:31
53,8	142,8		**STADTLOHN - Eschstraße - Grabenstraße - L572**	**14:43**	**14:40**	**14:37**
57,1	139,5		**STADTLOHN** - Breul L608	14:47	14:44	14:41
57,8	138,8		L608 - Kreuzung K33/K24 | **Beginn Feeding Zone**	14:48	14:45	14:42
59,7	136,9		**Beginn Waste Zone -** Ende Verpflegung	14:51	14:47	14:44
60,6	136,0		Ende Waste Zone	14:52	14:49	14:45
62,5	134,1		**GESCHER Franz-Josef-Straße K6**	**14:55**	**14:51**	**14:48**
63,5	133,1		Hofstraße	14:56	14:52	14:49

Zeittabelle | *Timetable*

Elite Männer / *Elite Men* Profi-Strecke SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026				44 km/h | 46 km/h | 48 km/h		
km+	km -	Hindernisse	Streckenpunkte /*Description*	Neutralisation: 25 km/h		
64,9	131,7		**GESCHER**	14:58	14:54	14:51
67,6	129,0		**Überführung BAB31**	15:02	14:58	14:54
71,5	125,1		**KREIS COESFELD**	15:07	15:03	14:59
74,4	122,2		**COESFELD**	**15:11**	**15:07**	**15:03**
76,7	119,9	2x	Bahnübergang - Rekener Straße	15:14	15:10	15:05
77,3	119,3		Schüppenstraße - *Einfahrt Coesfelder Runde*	15:15	15:10	15:06
78,8	117,8		**COESFELD** - Bergallee - Ludgerusweg K52	15:17	15:12	15:08
79,5	**117,1**		**Gaststätte "Zum Coesfelder Berg" 152 m**	**15:18**	**15:13**	**15:09**
87,1	109,5		**Beginn Feeding Zone**	15:28	15:23	15:18
89,5	107,1		**Beginn Waste Zone -** Ende Verpflegung	15:32	15:26	15:21
90,5	106,1		Ende Waste Zone	15:33	15:28	15:23
90,9	105,7		**RORUP Hauptstraße L580**	**15:33**	**15:28**	**15:23**
100,5	96,1		**DARUP**	**15:47**	**15:41**	**15:35**
102,4	**94,2**		**Daruper Berg 168 m**	**15:49**	**15:43**	**15:38**
105,8	90,8		Ludgerusweg K52/Passage L580 (spät. Abzweig n. Billerbeck)	15:54	15:48	15:42
113,0	83,6		**COESFELD - Osterwicker Straße**	**16:04**	**15:57**	**15:51**
114,8	81,8		Münsterstraße - Pumpengasse	16:06	15:59	15:53
116,3	80,3		**COESFELD** - Bergallee - Ludgerusweg K52	16:08	16:01	15:55
117,0	**79,6**		**Gaststätte "Zum Coesfelder Berg" 152 m**	**16:09**	**16:02**	**15:56**
124,6	72,0		**Beginn Feeding Zone**	16:19	16:12	16:05
127,1	69,5		**Beginn Waste Zone -** Ende Verpflegung	16:23	16:15	16:08
128,1	68,5		Ende Waste Zone	16:24	16:17	16:10
128,4	68,2		**RORUP Hauptstraße L580**	**16:25**	**16:17**	**16:10**
129,6	67,0		**RORUP** - Limberger Straße K12	16:26	16:19	16:12
138,0	58,6		**DARUP**	**16:38**	**16:30**	**16:22**
139,9	**56,7**		**Daruper Berg 168 m**	**16:40**	**16:32**	**16:24**
145,6	51,0		**BILLERBECK**	**16:48**	**16:39**	**16:32**
147,9	48,7		Darfelder Straße	16:51	16:42	16:34
148,0	48,6		**BILLERBECK**	16:51	16:43	16:35
149,2	**47,4**		**Hotel Weissenburg 138 m**	**16:53**	**16:44**	**16:36**
151,9	44,7		**DARFELD**	**16:57**	**16:48**	**16:39**
153,0	43,6		**DARFELD**	16:58	16:49	16:41
153,6	43,0		**Beginn Feeding Zone**	16:59	16:50	16:42
155,0	41,6		**Beginn Waste Zone -** Ende Verpflegung	17:01	16:52	16:43
155,3	41,3		Ende Waste Zone	17:01	16:52	16:44
165,0	**31,6**		**KREIS STEINFURT**	**17:15**	**17:05**	**16:56**
165,6	31,0		Kümper	17:15	17:06	16:57
167,0	**29,6**	S	**Gaststätte Klemens Geuker-Wiedemann**	**17:17**	**17:07**	**16:58**
175,8	20,8		**Beginn Feeding Zone**	17:29	17:19	17:09
177,0	19,6		**Beginn Waste Zone -** Ende Verpflegung	17:31	17:20	17:11

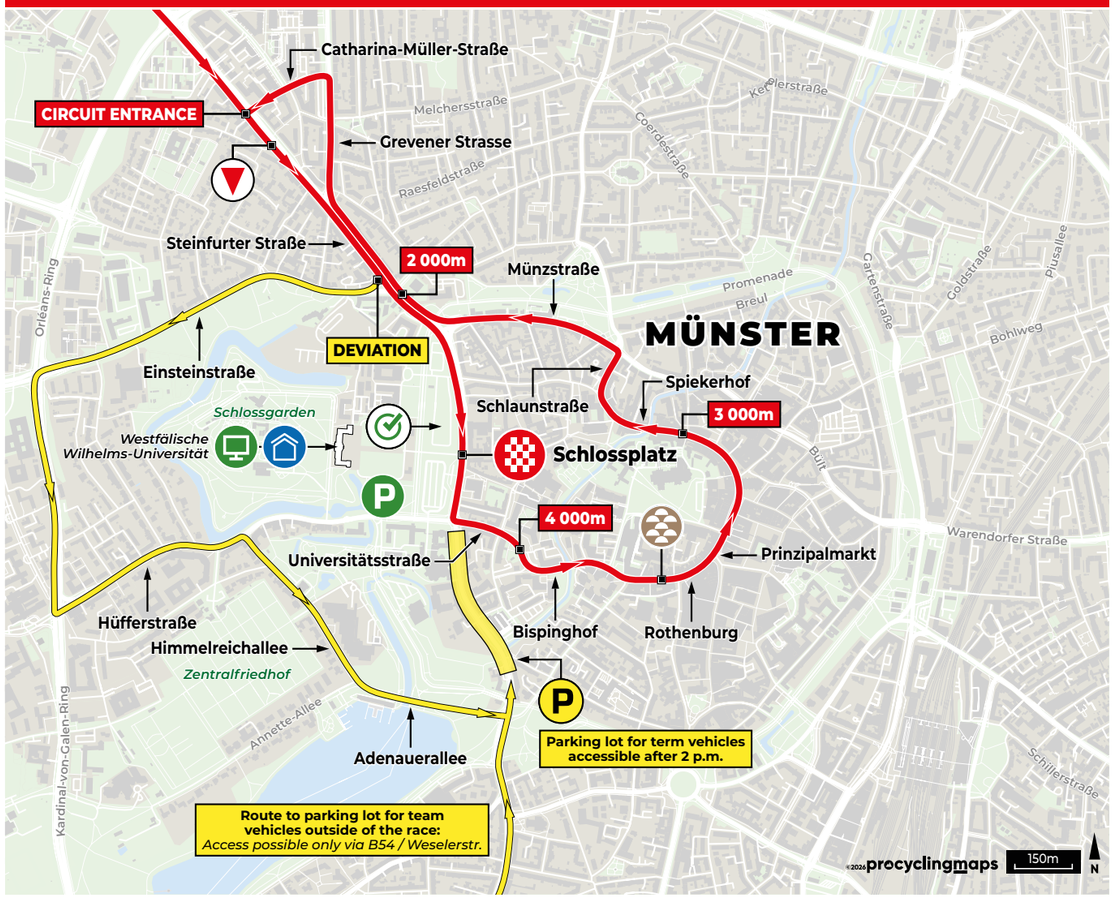
Zeittabelle | *Timetable*

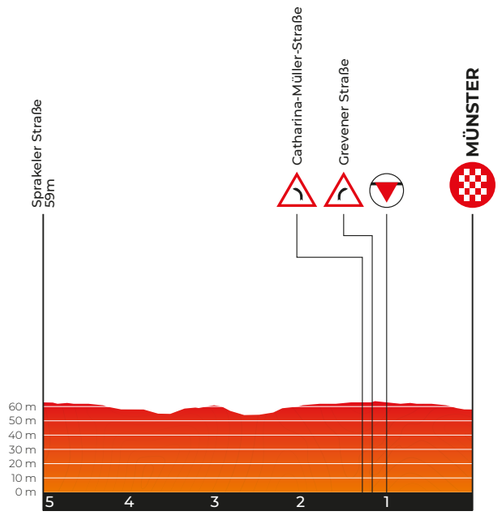
Elite Männer / *Elite Men* Profi-Strecke SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026				44 km/h | 46 km/h | 48 km/h		
km+	km -	Hindernisse	Streckenpunkte /*Description*	Neutralisation: 25 km/h		
177,6	19,0		Ende Waste Zone	17:32	17:21	17:12
177,8	18,8		MÜNSTER-NIENBERGE	17:32	17:21	17:12
178,4	18,2		**MÜNSTER-NIENBERGE**	17:33	17:22	17:13
179,1	17,5		Steinfurter Straße	17:34	17:23	17:13
181,6	15,0		MÜNSTER	17:37	17:26	17:17
182,3	14,3		Orleans-Ring/York-Ring - Verschwenk in Richtungsfahrb.	17:38	17:27	17:17
182,6	14,0		Steinfurter Str./Catharina-Müller-Str. - *Einfahrt Zielrunde*	17:39	17:28	17:18
183,7	12,9		**SCHLOSSPLATZ - 1. ZIELPASSAGE, *1st FINISH PASSAGE***	**17:40**	**17:29**	**17:19**
183,8	12,8		Universitätsstraße / Bispinghof	17:40	17:29	17:19
184,3	12,3		Rothenburg	17:41	17:30	17:20
184,6	12,0		Prinzipalmarkt	17:41	17:30	17:20
184,8	11,8		Lambertikirchplatz	17:42	17:31	17:21
185,1	11,5		Spiekerhof / Aabrücke	17:42	17:31	17:21
185,3	11,3		Schlaunstraße	17:42	17:31	17:21
185,4	11,2		Münzstraße	17:42	17:31	17:21
185,9	10,7		Neutor	17:43	17:32	17:22
186,3	10,3		Steinfurter Straße / Grevener Straße	17:44	17:33	17:22
186,7	9,9		Grevener Straße / Catharina-Müller-Straße	17:44	17:33	17:23
186,9	9,7		Steinfurter Straße	17:44	17:33	17:23
187,5	9,1		Neutor	17:45	17:34	17:24
188,0	**8,6**		**SCHLOSSPLATZ - 2. ZIELPASSAGE, *2nd FINISH PASSAGE***	**17:46**	**17:35**	**17:25**
192,3	**4,3**		**SCHLOSSPLATZ - 3. ZIELPASSAGE, *2rd FINISH PASSAGE***	**17:52**	**17:40**	**17:30**
196,6	**0,0**		**ZIEL, *FINISH***	**17:58**	**17:46**	**17:35**



Ziel Münster | *Finish Münster*

ZIEL MÜNSTER (SCHLUSSRUNDE) | *FINISH MÜNSTER (FINISH CIRCUIT)*





HINWEISE | *NOTES*

Ziellinie | *Finish line:* Schlossplatz, 48149 Münster

Breite | *Width* : 7 m

Länge Zielgerade | *Finish straight length:*
- 350 m (leichte Rechtskurve, *slight right curve*)

Fahrzeugableitung | *Vehicle deviation:*
- auf der rechten Seite, 550 m vor der Zielline
- *on the right side, 550 m before the finish line*

Anti-Doping-Kontrolle | *Anti-Doping-Control:*
- auf der LeezenExpo schräg hinter der Siegerehrungsbühne
- *at the LeezenExpo, diagonally behind the award ceremony stage*

Rückgabe Funkempfänger | *Radio receiver return:*
- vor dem Universitätsgebäude
- *in front of the university building*

Spezifisches Reglement

SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026

ARTIKEL 1 | ORGANISATION
Der Sparkassen Münsterland Giro 2026 wird durch die Stadt Münster, Sportamt, Rainer Bergmann, Höfflingerweg 1, D-48153 Münster, +49 251 492 52 19, Fax +49 251 492 77 53, E-Mail bergmann@stadt-muenster.de, nach dem Reglement des Weltradsportverbandes UCI organisiert.

Das Rennen findet am 3. Oktober 2026 statt.

ARTIKEL 2 | ART DES RENNENS
Das Rennen ist offen für die Kategorie Männer Elite. Es ist Teil des UCI-Europa-Kalenders und wird als Klasse ME 1.Pro-Series geführt.

In Übereinstimmung mit den UCI Regeln werden 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 Punkte für die UCI Rangliste vergeben.

ARTIKEL 3 | TEILNEHMER
Wie im Artikel 2.1.005 des UCI Reglements geregelt, können UCI World Teams (max. 70 %), UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams des gastgebenden Verbandes, UCI Cyc-lo-Cross Teams des gastgebenden Verbandes, zwei ausländische UCI Continental Teams und die Nationalmannschaft des gastgebenden Verbandes an der Veranstaltung teilnehmen. Entsprechend dem Artikel 2.2.003 des UCI Reglements, müssen die Mannschaften aus mindestens fünf und maximal sieben Fahrern antreten.

ARTIKEL 4 | PERMANENCE
Die Permanence ist am 2. Oktober 2026 ab 14:45 - 16:45 Uhr geöffnet und befindet sich im Hotel Münster Kongresscenter Affiliated by Meliá, Albersloher Weg 28, 48155 Münster, TEL +49 251 142 00 hotel.muenster.kongresscenter@melia.com

Mannschaftsleiter können dort am 2. Oktober 2026 ihre Fahrer bestätigen und die entsprechenden Rückennummern erhalten. Die Mannschaftsleitersitzung findet nach Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements in Anwesenheit des Kollegiums der Kommissäre um 17:00 Uhr im Hotel Münster Kongresscenter Affiliated by Meliá statt. Die Einweisung der Fahrzeugführer findet um 17:45 Uhr im Hotel Münster Kongresscenter Albersloher Weg 28, 48155 Münster statt.

Presseraum Münster am 3. Oktober:
Universität Münster, Senatssaal

Permanence Münster am 3. Oktober:
Universität Münster, Senatssaal

Pressesprecher: Stefan Flessner, Tel: +49 (0) 160 973 898 99

ARTIKEL 5 | RADIO-TOUR
Während des Rennens werden wichtige Informationen über die Funkfrequenz 150,58125 MHz weitergegeben. Alle Fahrzeuge im Begleitkonvoi müssen über einen Empfänger verfügen.

ARTIKEL 6 | NEUTRALER MATERIALSERVICE
Der neutrale Materialservice wird durch drei Materialwagen von Shimano sichergestellt.

ARTIKEL 7 | KARENZZEIT
Fahrer, welche mit einem Rückstand von mehr als 8 % auf den Sieger das Ziel erreichen, werden nicht ins Ergebnis aufgenommen.

Das Kollegium der Kommissäre kann diese Karenzzeit aber auf Grund besonderer Umstände in Absprache mit dem Organisator erhöhen.

ARTIKEL 8 | SONDERWERTUNGEN
Bei der Sprintwertung und den jeweiligen Bergwertungen werden für die ersten drei Fahrer, welche die Wertungslinie passieren 3, 2, 1 Punkt(e) vergeben.

Den Siegern und 2. bzw. 3. Platzierten der einzelnen Sondergesamtwertungen wird ein Preisgeld gezahlt. Um dieses zu erhalten, muss jeder Fahrer das gesamte Rennen in der vorgeschriebenen Karenzzeit absolviert haben.

Über die Reihenfolge in der Gesamtbergwertung entscheidet bei Punktgleichheit zunächst die Anzahl der gewonnen Bergwertungen und danach die bessere Platzierung beim Zieleinlauf.

Der Gesamtbetrag für die beiden Gesamtsonderwertungen beläuft sich auf insgesamt 2.000 Euro.

ARTIKEL 9 | PREISGELD
Die Gesamtsumme des Preisgeldes beträgt 18.800 Euro. Es wird wie folgt auf die ersten 20 Fahrer verteilt: 7.515 – 3.760 – 1.875 – 935 – 745 – 565 – 565 – 375 – 375 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 Euro.

Die ersten drei Fahrer der Gesamtsprint- und Gesamtbergwertung erhalten jeweils 500, 300 und 200 Euro.

Das Preisgeld wird über die UCI ausgezahlt.

ARTIKEL 10 | ANTI-DOPING-KONTROLLE
Die Anti-Doping Bestimmungen der UCI und die gesetzlichen deutschen Bestimmungen kommen zur Anwendung. Die Anti-Doping-Kontrolle findet auf dem LeezenExpo statt, Schlossplatz 1, 48149 Münster (Gregor Weimbs-Ackermann weimbs@gmx.de).

ARTIKEL 11 | SIEGEREHRUNG
In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 des UCI Reglements müssen die ersten drei Fahrer und die Gesamtsieger der Sonderwertungen (Sprint- und Bergwertung) an der offiziellen Siegerehrung und der anschließenden Pressekonferenz teilnehmen. Die betreffenden Fahrer präsentieren sich spätestens fünf Minuten nach ihrer Ankunft an der Ziellinie.

ARTIKEL 12 | STRAFENKATALOG
Es kommt ausschließlich der UCI-Strafenkatalog zur Anwendung.

ARTIKEL 13 | UMWELT
Die Entsorgung von Verpflegung, Verpflegungsbeuteln, Trinkflaschen, Bekleidung usw. außerhalb der von der Organisation eingerichteten Abfallzonen ist verboten.

Die Fahrer müssen ausschließlich und vorsichtig ihren Abfall an den Seiten der von der Organisation eingerichteten Abfallzonen ablegen.

Der Fahrer darf nichts auf die eigentliche Straße werfen. Der Fahrer kann auch Bekleidung und Trinkflaschen in jedem Teamfahrzeug oder Organisationsfahrzeug deponieren oder dem Teampersonal in der Verpflegungszone übergeben.

ARTIKEL 14 | KOLLEGIUM DER KOMMISSÄRE

Präsident der Kommissäre:	Jakob KNUDSEN (DNK)
UCI Kommissär:	Andreas GENSHEIMER (GER)
UCI Kommissär:	Valerij SEVRUK (UKR)
German Cycling Moto-Kommissär:	Simon HUPPERTZ
German Cycling Moto-Kommissär:	Matthias MÜLLER
German Cycling Zielrichter:	Ivo GROTHE
German Cycling Zeitnehmer:	Julius WUEST BODEN
LV Kommissär:	Marc MÜLLER-BURDACH

Specific Regulations

SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO 2026

ARTICLE 1 | ORGANIZATION
The Sparkassen Münsterland Giro 2026 is organized by the city of Münster, Sports Department, Rainer Bergmann, Höfflingerweg 1, D-48153 Münster, phone +49 251 492 52 19, fax +49 251 492 77 53, e-mail bergmann@stadt-muenster.de under the regulations of the International Cycling Union.

It is to be held on 3 October 2026.

ARTICLE 2 | TYPE OF EVENT
The event is open to athletes of the Men Elite categories. The event is entered on the UCI Europe calendar and is registered as a class ME 1.ProSeries event.

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI Men Elite and U 23 ranking: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 - 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 - 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 points.

ARTICLE 3 | PARTICIPATION
As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: Pro World Teams (max. 70 %), Continental Pro Teams, Continental Teams of the country, UCI professional Cyclo-Cross teams of the country and two Continental Teams of foreign countries and National Team of the country. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum five and maximum seven riders.

ARTICLE 4 | RACE HEADQUARTERS
The race headquarters shall be open starting 2 October 2026, 2:45 pm - 4:45 pm and is located at the following address:
Hotel Münster Kongresscenter Affiliated by Meliá,
Albersloher Weg 28, 48155 Münster,
hotel.muenster.kongresscenter@melia.com,
phone +49 251 142 00.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters on the 2 October 2026. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 2 October 2026 at 5.00 pm, Hotel Münster Kongresscenter Affiliated by Meliá. The instruction of the driver takes place at 5.45 pm at Hotel Münster Kongresscenter Albersloher Weg 28, 48155 Münster.

Press center Münster on 3 October:
University of Münster, Senatssaal

Permanence Münster on 3 October:
University of Münster, Senatssaal

Press officer:
Stefan Flessner, phone +49 (0) 160 973 898 99

ARTICLE 5 | RADIO-TOUR
During the race, important information will be passed on via the radio frequency 150,58125 MHz. All vehicles in the race convoy must have a receiver.

ARTICLE 6 | NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT
The technical support service will be provided by three SHIMANO service cars.

ARTICLE 7 | FINISHING TIME LIMIT
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer.

ARTICLE 8 | SPECIAL CLASSIFICATIONS
In the sprint classification and the respective mountain classifications, 3, 2, 1 point(s) will be awarded for the first three riders passing the classification line.

Prize money will be paid to the winners and 2nd or 3rd place finishers of each special general classification. To receive this, each rider must have completed the entire race within the time limit.

In the event of a tie, the order in the general mountain classification will be decided first by the number of mountain classifications won and then by the better placing at the finish.

The total amount for the two overall special classifications is 2,000 euros.

ARTICLE 9 | PRIZE MONEY
A grand total of 18.800 euros will be awarded in prize money.

For the first 20 riders: 7,515 – 3,760 – 1,875 – 935 – 745 – 565 – 565 – 375 – 375 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 – 190 euros.

For the first three riders in the general sprint and general mountain classification, 500, 300 and 200 euros will be awarded respectively.

The prize money will be paid by the UCI.

ARTICLE 10 | ANTI-DOPING CONTROL
The UCI antidoping regulations and the German law are entirely applicable to the event. The antidoping test will take place at the LeezenExpo, Schlossplatz 1, 48149 Münster (Gregor Weimbs-Ackermann weimbs@gmx.de).

ARTICLE 11 | AWARDS CEREMONY
In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event, the winners of the general sprint and mountain classification. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum five minutes after crossing the finish line and have to be present for a press conference after the awards ceremony.

ARTICLE 12 | PENALTIES
The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 13 | ENVIRONMENT
Riders may not jettison food, bonk-bags, feeding bottles, clothes, etc. outside of the litter zones provided by the organiser.

The rider must safely and exclusively deposit their waste on the sides of the road in the litter zones provided by the organiser.

The rider may not jettison anything on the roadway itself. The rider may also dispose of bottles and clothing to team cars or organisation vehicles or with the team staff in charge of riders' feeding.

ARTICLE 14 | COMMISSAIRES PANEL

President Commissaires' Panel:	*Jakob KNUDSEN (DNK)*
UCI Commissaire:	*Andreas GENSHEIMER (GER)*
UCI Commissaire	*Valerij SEVRUK (UKR)*
German Cycling Motorbike Comm.:	*Simon HUPPERTZ*
German Cycling Motorbike Comm.:	*Matthias MÜLLER*
German Cycling Finish Judge:	*Ivo GROTHE*
German Cycling Timekeeper:	*Julius WUEST BODEN*
Regional Commissaire:	*Marc MÜLLER-BURDACH*

Weil Sport uns alle verbindet,

engagiert sich die Sparkassen-Finanzgruppe ganz besonders in diesem Bereich. Ob alt oder jung, Hobby- oder Leistungssportler:in, Menschen mit oder ohne Behinderung: Wir bringen mehr Bewegung in unsere Gesellschaft.

TEAM D TEAM D PARALYMPICS

Top Partner

Sparkassen
im Münsterland

Weil's um mehr als Geld geht.