1964 • 2026

MERCOLEDÌ 4 MARZO

SESSANTATREESIMO TROFEO LAIGUEGLIA

Presented by Coop Liguria

63° TROFEO LAIGUEGLIA | coop Liguria

Partenza
ALBENGA

Arrivo
LAIGUEGLIA



63

Follow us!
@trofeolaigueglliaofficial
www.trofeolaigueglia.it

Comune di Laigueglia
CITTÀ DI ALBENGA
EXTRAGIRO RACE
coop Liguria
MASSIGEN

ENTE PROMOTORE
REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA
PROVINCIA DI IMPERIA
ANCI LIGURIA
lamialiguria
Laigueglia Il Borgo d'a Mare
Scopri Albenga

UCI PRO SERIES
FCI FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA
Lega Ciclismo Professionistico
CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
Coppa Italia delle Regioni EDIZIONE 2026

LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI

KEY TO CONVENTIONAL SYMBOLS

- Partenza / Start
- Arrivo / Finish
- GPM 1° circuito / 1st circuit GPM
- GPM 2° circuito / 2nd circuit GPM
- GPM 3° circuito / 3rd circuit GPM
- Podio firma / Signature check
- Km0 / Actual Start
- Quartier tappa / Race Headquarters
- Parcheggio organizzazione / Organization park
- Parcheggio Bus squadre / Team Bus park
- Parcheggio ammiraglie / Team car park
- Parcheggio stampa / Press park
- Parcheggio ospiti / Guests park
- Controllo Antidoping / Antidoping control
- Sala Stampa / Press Room
- PPO / Mandatory Passing Point

SOMMARIO

SUMMARY

63° Edizione Trofeo Laigueglia / 63rd Edition Trofeo Laigueglia	3
I Quadri della Corsa / The Officials	4
Albenga - dove la storia incontra il mare / Albenga - where history meets the sea	6
A Laigueglia sole, mare e... bicicletta / In Laigueglia sun, sea and... bicycle	8
Albo d'Oro / Roll of Honour	12
Sindaco di Laigueglia / Mayor of Laigueglia	15
Sindaco di Albenga / Mayor of Albenga	16
Presidente Regione Liguria / President Liguria Region	17
Vicepresidente Regione Liguria / Vicepresident of Liguria Region	18
Presidente FCI / FCI President	19
Presidente "i Borghi più belli d'Italia" / President "i Borghi più belli d'Italia"	20
Presidente Lega Ciclismo Professionistico / Lega Ciclismo Professionistico President	21
Ciclovia Riviera dei Fiori / Riviera dei Fiori Cycle Path	22
Le squadre / The Teams	26
I Partner / The Partners	27
Operazioni preliminari / Preliminary operations	28
Programma mercoledì 4 marzo / 4th march day's program	29
Il percorso / The route	30
Planimetria generale / General map	32
Altimetria generale / General profile	33
Cronotabella / timetable	34
Zona di partenza / Start area	35
Circuito finale e arrivo / final circuit and finish	36
Regolamento / Regulation	38
Gli ospedali / Hospitals	42

CITTÀ DI ALBENGA

Comune di Laigueglia



Alle società per azioni preferiamo **le azioni per la società.**

coop Liguria

63° TROFEO LAIGUEGLIA, DAL 1964 TRA TRADIZIONE E MODERNITÀ

Sono passati sessant'anni dal 1964, quando Guido Neri vinse la prima edizione del Trofeo Laigueglia.
E mercoledì 4 marzo 2026 si giunge in grande stile alla 63° edizione della prima gara ciclistica internazionale di un giorno per professionisti in Italia, tradizionale e ambita corsa di inizio stagione.
Sono attese 9 squadre World Tour, 10 team Professional e agguerrite formazioni Continental a darsi battaglia nella Baia del Sole.
I più forti ciclisti del periodo cercheranno di scrivere il proprio nome sul Muretto dei Ciclisti di Laigueglia, a pochi passi dal Bastione, uno spazio che vede la firma di tutti i grandi corridori che in queste terre hanno lasciato un segno.
Inedita partenza da Albenga, arrivo a Laigueglia in Corso Badarò, affrontando un percorso a metà tra tradizione e modernità, con novità come l'inserimento della salita della Cipressa e un tratto di Ciclovia Riviera dei Fiori, ma che poi si deciderà ancora una volta con il circuito finale che porta i corridori ad affrontare più volte la salita di Colla Micheri.
Chi saprà fare la differenza?
I campioni del ciclismo professionistico sono pronti a darsi battaglia su una salita ormai nota a tutti gli appassionati di ciclismo, da sempre attenti a ciò che accade a inizio stagione a Laigueglia.
È tutto pronto, per il 63° Trofeo Laigueglia.

Le premiazioni della giornata:

63° Trofeo Laigueglia
1° - 2° - 3° Ordine di Arrivo

Premio Uno dei Borghi più Belli d'Italia "Premio Combattività"

G.P.M. Memorial Bruno Zanoni

A seguire, premiazioni di tappa della Coppa Italia delle Regioni

63° TROFEO LAIGUEGLIA | coop Liguria

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

Comitato d'Onore - Partenza / Honorary Committee – Start

Sindaco Riccardo Tomatis, Vicesindaco Silvia Pelosi, Assessore al Turismo Camilla Vio, Consigliere delegato agli eventi sportivi Emanuele Feroleto; la consulta dello sport: la Presidente Rossana Lovetere, i membri dell'Esecutivo Andrea Pareto, Alessandro Saccu, Angelo Porro, Giulia Caraffi, Massimiliano Grassadonio – rappresentante degli istituti scolastici; consulente Giampiero Tabbò.

Comitato d'Onore - Arrivo / Honorary Committee – Finish

Sindaco Giorgio Manfredi, Vicesindaco Andrea Zancanaro, Assessore Giampaolo Giudice, Consigliere delegato allo sport Lino Bersani, Roberto Schiavon.

Comitato Organizzazione / Organizing Committee

Presidente e Direzione Generale / President & General Director	Marco SELLERI
Direttore di Corsa / Race Director	Marco VELO
Vicedirettore di Corsa / Deputy Race Director	Raffaele BABINI, Daniele GULMANELLI
Regolatore / Regulator / Régulateur	Luigi LUCCHESI
Responsabile della sicurezza in gara / Responsible for safety during the race	Marco SELLERI
Ispettori di percorso / Route inspectors	Giuliano COLLINA
Segreteria e accrediti / Secretariat and accreditations	Fosca LANZONI, Sara CAROLI
Addetta alla Giuria / Jury liaison	Isabella NEGRI
Comandante della scorta di Polizia Stradale / Deputy Commander of the traffic police	Pino FUSCO
Dirigente Polizia Stradale provincia di Imperia / Teams relationships	
Rapporti tra la Direzione Corsa e le Autorità Provinciali / Chief Commissioner of the Road Police in the province of Imperia	
Cerimoniali / Award Ceremony	Marco SELLERI, Davide DE PALMA
Speaker	Stefano BERTOLOTTI
Staff medico / Medical staff	Dott. Massimo CASTELLI – Dott. Gianluigi PERSICO – Dott.ssa Sara GRISERI
Assistenza sanitaria / Paramedics	Croce Rossa e Croce Bianca di Alassio
Assistenza meccanica / Mechanical assistance	Racing Service – Giovanni CALLEGATI
Radio corsa / Race radio	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete / Interpreter	Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri / Hotel services	Roberta MALMUSI
Ufficio Stampa / Press office	Massimo MARANI - ExtraGiro Race
Comunicazione e Web / Communication and Web	Carla ROTONDO - ExtraGiro Race
Social Media	Carla ROTONDO - Diana TEACA - ExtraGiro Race
Agenzia fotografica / Photo agency	Sprint Cycling Agency di Roberto e Luca BETTINI
Service televisivo / Television service	Rodella S.r.l. – Fabio RODELLA
Cronometraggio e Photofinish / Timing and Photofinish	FICr Imperia – Alessandro CIRICOSTA
Cartografia / Cartography / Cartographie	Simone TONDOLO
Quartier generale / Headquarters	Marino MATTI
Responsabile raduni di partenza / Start Area Coordinator	Daniele GULMANELLI, Nikolas MORCONE
Palco firma / Signature Stage	Angelo DOMENICHINI, Gianni GADONI
Linea di partenza / Starting line	Davide DE PALMA
Arrivo / Finish	Alberto MONTANARI, Iader TONINI, Lorenzo TOLOMEI, Corrado BENERECETTI
Allestimenti strutture tecniche / Equipment technical structures	Ro.Fra Service SRL – Roberto FILANTI Gruppo Italtelo SPA, Stefano OCCHINO
Impianti audio / Sound Systems	Box Sound - Michele GIBERTONI
Frecciatura percorsi / Route signposting	Albertino AGOSTINI
Auto in corsa / Race cars	Racing Service – Raul TURCHI
Moto in corsa / Race motorbikes	Team Loabikers – Piernicola PESCE
Ispettore Antidoping / Doping Control Officer	Carlo Turin – DCO ITA Carlo Turin
Addetto al controllo antidoping / Doping control liaison	Domenico CAFARELLA
Vettura inizio gara / Race start car	Team Loabikers
Vettura fine gara / End of race car	Team Loabikers
Chaperones	VOL.A. Volontari per lo sport

Collegio di Giuria / Jury composition

Presidente / President	Laurent BASTIEN
Componente coordinatore / Component coordinator	Daniele BALZI
Componente / Component	Antonio Danilo MOSTACCHI
Giudice di Arrivo / Judge of Arrival	Mariangela SASSO
Giudice su Moto / Motorcycle jury	Matteo ASCARI, Cosimo Damiano PATRUNO, Vincenzo PERNETTI

Segui Radio Corsa live

Inquadra il QR code e segui in diretta la corsa.
Scan the QR code and follow the race live.

ALBENGA - DOVE LA STORIA INCONTRA IL MARE

ALBENGA — WHERE HISTORY MEETS THE SEA

Tra le torri medievali del suo centro storico, le testimonianze dell'antica Roma e la vista sull'Isola Gallinara, Albenga è una città che racconta storie. Non è soltanto da ammirare: qui si cammina nella storia, si vive il paesaggio, si gustano tradizioni autentiche, passo dopo passo.
Albenga, la "Città delle cento torri", conserva intatta la sua struttura urbana antica, con vie che seguono l'originario impianto romano e piazze che erano il cuore pulsante delle comunità medievali. Passeggiando tra vicoli, portali e palazzi storici, ogni scorcio rivela stratificazioni di epoche e culture diverse.
Al centro della città si apre Piazza San Michele, dominata dalla suggestiva Cattedrale di San Michele Arcangelo, un gioiello di arte romanica e gotica con un campanile che ha vegliato sulla città per secoli. Accanto, il Battistero Paleocristiano custodisce mosaici antichi e testimonianze della prima cristianità in Liguria, mentre i musei come il Museo Navale Romano raccontano la millenaria storia di un territorio che fu porto e snodo commerciale sin dall'epoca imperiale.
Ma Albenga non è solo passato: è paesaggi e natura che si fondono con la cultura. La città si affaccia sulla piana del fiume Centa, bagnata dal mare blu della Riviera di Ponente, con spiagge leggere e acque protette in vista dell'Isola Gallinara, riserva naturale che regala momenti unici di snorkeling, immersioni o semplici bagni rilassanti.
Qui il tempo sembra dilatarsi: puoi percorrere la Via Iulia Augusta, antica strada consolare affacciata sul mare, oppure scegliere attività più dinamiche come SUP, kayak, vela o trekking e MTB tra colline e vigneti che circondano la città.
La bellezza di Albenga si assapora anche nei sapori. Terra di prodotti tipici e vino, è celebre per l'asparago violetto, il carciofo spinoso, la zucchina trombetta e il pomodoro cuore di bue — i cosiddetti "4 d'Albenga" — da degustare insieme ai vini DOC locali come Pigato e Vermentino, nelle osterie e negli agriturismi che costellano il territorio.
La città, grazie al suo clima mite e all'importanza che l'Amministrazione comunale riserva a sport e turismo, ogni anno ospita eventi importanti e di grande richiamo. Quest'anno, per la prima volta, Albenga accoglierà la partenza del Trofeo Laigueglia, uno degli appuntamenti ciclistici più prestigiosi, con partenza ufficiale in Piazza San Michele e villaggio di partenza in Piazza del Popolo. Cittadini, visitatori e appassionati potranno vivere da vicino l'atmosfera della corsa, che si inserisce in un mese di marzo dedicato al ciclismo, insieme ad altri grandi eventi come la XCO Coppa Città di Albenga e il passaggio della Milano-Sanremo. Questo conferma il ruolo della città come punto di riferimento per lo sport e il turismo attivo, un settore in costante crescita.

Among the medieval towers of its historic center, the remains of ancient Rome, and the view of Gallinara Island, Albenga is a city that tells stories. It is not only a place to admire: here you walk through history, experience the landscape, and savor authentic traditions, step by step.

Albenga, the "City of a Hundred Towers," has preserved its ancient urban structure intact, with streets that follow the original Roman layout and squares that once formed the beating heart of medieval communities. Walking through its alleys, gateways, and historic buildings, every corner reveals layers of different eras and cultures.

At the heart of the city lies Piazza San Michele, dominated by the striking Cathedral of St. Michael the Archangel, a jewel of Romanesque and Gothic art with a bell tower that has watched over the city for centuries. Nearby, the Early Christian Baptistery preserves ancient mosaics and evidence of the first Christian communities in Liguria, while museums such as the Roman Naval Museum recount the millennia-long history of a land that served as a port and commercial hub since imperial times.

But Albenga is not only about the past: it is also a place where landscapes and nature blend with culture. The city overlooks the plain of the Centa River, washed by the blue waters of the Riviera di Ponente, with gentle beaches and protected waters facing Gallinara Island, a nature reserve that offers unique moments for snorkeling, diving, or simply relaxing swims.

Here, time seems to slow down: you can walk along the Via Iulia Augusta, an ancient Roman coastal road overlooking the sea, or choose more dynamic activities such as SUP, kayaking, sailing, or trekking and mountain biking among the hills and vineyards surrounding the city.

The beauty of Albenga can also be tasted in its flavors. A land of typical produce and wine, it is famous for the violet asparagus, the spiny artichoke, the trombetta zucchini, and the cuore di bue tomato — the so-called "4 of Albenga" — to be enjoyed alongside local DOC wines such as Pigato and Vermentino, in the trattorias and farmhouses scattered throughout the area.

Thanks to its mild climate and the importance the local administration places on sports and tourism, the city hosts major events of great appeal every year. This year, for the first time, Albenga will host the start of the Trofeo Laigueglia, one of the most prestigious cycling events, with the official start in Piazza San Michele and the start village in Piazza del Popolo. Residents, visitors, and enthusiasts will be able to experience the atmosphere of the race up close, as it becomes part of a March dedicated to cycling, together with other major events such as the XCO Coppa Città di Albenga and the passage of the Milan–San Remo. This confirms the city's role as a reference point for sport and active tourism, a sector that continues to grow.







A LAIGUEGLIA SOLE, MARE E... BICICLETTA

IN LAIGUEGLIA SUN, SEA AND... BICYCLE

A Laigueglia la bicicletta non è solo un mezzo di trasporto.
In questo bel borgo medievale di pescatori, marinai e mercanti, in cui ancora si celebra una suggestiva rievocazione storica dello Sbarco dei Saraceni nel Cinquecento, il 4 marzo 2026 è la data di un altro, sentito, sbarco: quello dei ciclisti professionisti e dei cicloturisti pronti a pedalare sulle strade della Riviera Ligure in occasione del 63° Trofeo Laigueglia, di cui il Comune di Laigueglia è detentore del marchio e organizzato da Extragiro Race.

In Laigueglia, the bicycle is not just a means of transport.
In this beautiful medieval village of fishermen, sailors and merchants, where an evocative historical reenactment of the Landing of the Saracens in the sixteenth century is still celebrated, 4 March 2026 marks the date of another heartfelt landing: that of professional cyclists and cycle tourists ready to ride on the roads of the Ligurian Riviera on the occasion of the 63rd Trofeo Laigueglia, whose brand is owned by the Municipality of Laigueglia and which is organised by Extragiro Race.

Tra Capo Santa Croce e Capo Mele, dove sorge Laigueglia, ogni stagione è buona per pedalare alla scoperta di un territorio senza eguali.
Lo è la primavera, che a Laigueglia fa capolino presto, già a febbraio, come se giungesse in Italia da ovest. È il miglior momento per andare alla scoperta dell'entroterra, godendo dei profumi e dei fiori che in Liguria trovano il più apprezzato degli scenari.

Between Capo Santa Croce and Capo Mele, where Laigueglia is located, every season is ideal for cycling and discovering a territory without equal.
So is spring, which in Laigueglia arrives early, already in February, as if reaching Italy from the west. It is the best time to explore the inland areas, enjoying the scents and flowers for which Liguria is renowned.

Lo è l'estate, quando a Laigueglia si può vivere il mare in ogni sua forma: vela, windsurf, immersioni e archeologia subacquea sono le attività scelte dai più sportivi, mentre gli stabilimenti balneari consentono anche alle famiglie di godere di una magnifica vacanza adatta a tutte le età.

So is summer, when in Laigueglia you can experience the sea in all its forms: sailing, windsurfing, diving and underwater archaeology are the activities chosen by the sportiest visitors, while the beach establishments allow families to enjoy a wonderful holiday suitable for all ages.





Lo è l'autunno, che da queste parti è estremamente mite e consente escursioni in bici o a piedi per ammirare le distese di ulivi, o i pini marittimi che si stagliano sul mare.

So is autumn, which here is extremely mild and invites bicycle rides or walks to admire the olive groves and the maritime pines standing out against the sea.

Così come il Trofeo Laigueglia è la prima gara in linea del calendario del ciclismo professionistico in Italia, pochi giorni prima a Laigueglia si svolge la altrettanto classica Granfondo.
Il 63° Trofeo Laigueglia è un'altra occasione per pedalare e per stare a stretto contatto con i campioni.

Just as the Trofeo Laigueglia is the first one-day race of the professional cycling calendar in Italy, a few days earlier Laigueglia also hosts the equally traditional Granfondo.
The 63rd Trofeo Laigueglia is another opportunity to ride and to be in close contact with the champions.

Perché Laigueglia respira ciclismo da sempre.
Laigueglia profuma di mare e di biciclette.

Because Laigueglia has always breathed cycling.
Laigueglia smells of sea and bicycles.




POLIZIA
22
POLIZIA
20
RCN


Groupama
FDJ

ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR



1965	Marino Vigna	Luciano Galbo	Vito Taccone
1966	Antonio Bailetti	Flaviano Vicentini	Graziano Battistini
1967	Franco Bitossi	Luciano Armani	Jan Janssen
1968	Michele Dancelli	Luciano Armani	Leo Duyndam
1969	C. Michelotto	Eddy Merckx	Franco Bitossi
1970	Michele Dancelli	Cyrille Guimard	Emilio Casalini
1971	Italo Zilioli	Mauro Simonetti	Wladimiro Panizza
1972	Wilmo Francioni	Eddy Merckx	Roger De Vlaeminck
1973	Eddy Merckx	Roger De Vlaeminck	Leif Mortensen
1974	Eddy Merckx	Enrico Paolini	Felice Gimondi
1975	G. Baronchelli	C. Debuysschere	Roger De Vlaeminck
1976	Franco Bitossi	G. Baronchelli	Joseph Borguet
1977	Freddy Maertens	Giuseppe Saronni	Bernt Johansson
1978	Knut Knudsen	Dino Porrini	Francesco Moser
1979	Pierino Gavazzi	Giuseppe Saronni	Francesco Moser
1980	R. De Vlaeminck	Giuseppe Martinelli	Francesco Moser
1981	G. Saronni	Pierino Gavazzi	Roger De Vlaeminck
1982	Theo De Rooy	Mario Noris	Wladimiro Panizza
1983	Claudio Torelli	Gregor Braun	Willy Vigouroux
1984	Giuseppe Petito	Johan van der Velde	Claudio Torelli
1985	Ron Kiefel	Vittorio Algeri	Gilbert Glaus
1986	Mauro Longo	Giuseppe Calcaterra	Roberto Pagnin
1987	Gilbert Glaus	Valerio Piva	Wladimiro Panizza
1988	Paolo Cimini	Stefano Allocchio	Alessio Di Basco
1989	Pierino Gavazzi	Marco Vitali	Silvio Martinello
1990	Rolf Sørensen	Giovanni Fidanza	Bruno Leali
1991	Pascal Richard	Giuseppe Petito	Gérard Rué
1992	Sammie Moreels	Andrea Ferrigato	Frédéric Moncassin
1993	Lance Armstrong	Stefano Della Santa	Leonardo Sierra
1994	Rolf Sørensen	Andrea Chiurato	Evgenij Berzin
1995	Johan Museeuw	Stefano Zanini	Fabio Baldato
1996	F. Vandenbroucke	Rodolfo Massi	Michele Coppolillo
1997	Michele Bartoli	Francesco Frattini	Francesco Casagrande
1998	Pascal Chanteur	Eddy Mazzoleni	Paolo Bettini
1999	Paolo Savoldelli	Andrea Ferrigato	Davide Rebellin
2000	Daniele Nardello	Giuseppe Petito	Andrej Kivilëv
2001	Mirko Celestino	Daniele Nardello	Davide Rebellin
2002	Danilo Di Luca	Eddy Mazzoleni	Serge Baguet
2003	Filippo Pozzato	Fabio Sacchi	Fabio Baldato
2004	Filippo Pozzato	Lorenzo Bernucci	Romāns Vainšteins
2005	Kim Kirchen	Franco Pellizotti	Paolo Tiralongo
2006	Alessandro Ballan	Steven Cummings	Rinaldo Nocentini
2007	Michail Ignat'ev	Mirco Lorenzetto	Filippo Pozzato
2008[13]	Luca Paolini	Daniele Pietropolli	Maximiliano Richeze
2009	F. Ginanni	Filippo Pozzato	Enrico Rossi
2010[15]	F. Ginanni	Francesco Gavazzi	Daniele Pietropolli
2011	D. Pietropolli	Simone Ponzi	Ángel Vicioso
2012	Moreno Moser	M. Ángel Rubiano	Matteo Montaguti
2013	Filippo Pozzato	Francesco Reda	Mauro Santambrogio
2014	José Serpa	Patrik Sinkewitz	Andrea Pasqualon
2015	Davide Cimolai	Francesco Gavazzi	Aleksej Catevič
2016	Andrea Fedi	Sonny Colbrelli	Grega Bole
2017	Fabio Felline	RomainHardy	Mauro Finetto
2018	Moreno Moser	Paolo Totò	Matteo Busato
2019	Simone Velasco	Nicola Bagioli	Matteo Sobrero
2020	Giulio Ciccone	Biniam Girmay	Diego Rosa
2021	Bauke Mollema	Egan Bernal	Mauri Vansevenant
2022	Jan Polanc	Juan Ayuso	Alessandro Covi
2023	Nans Peters	Andrea Vendrame	Alessandro Covi
2024	Lenny Martinez	Andrea Vendrame	Juan Ayuso
2025	Juan Ayuso	Christian Scaroni	Michael Storer

Calendario 2026
Eventi Laigueglia

22 febbraio	Granfondo Laigueglia
4 marzo	Trofeo Laigueglia
5-6-7 11-12 18-19 25-26 aprile	Tornei di Beach Volley
2-3 maggio	Nord Ovest Divide - Randonnée e Gravel
9 maggio	Sci di Fondo On The Beach
10 maggio	Camminata / Trail tra mare e cielo
6 giugno	Vela Day
17-21 giugno	Percfest - Festival Jazz
11 luglio	Mezz'ora all'alba
11-12 luglio	Queste piazze davanti al mare
24 luglio	Sbarco dei Saraceni
5 agosto	Vertical Roccaro
10 agosto	Camminata sotto le stelle
15 agosto	Gran Baraonda/Trofeo Sanpey
6 settembre	Massimo Schiavon in concerto – "Canzoni e Campioni"
25-27 settembre	Fiera di San Matteo
10-11 ottobre	Il salto dell'acciuga
ottobre	Tornei di Beach Volley

Calendario provvisorio in fase di aggiornamento



SINDACO DI LAIGUEGLIA

MAYOR OF LAIGUEGLIA

Quando nel 1964 un piccolo gruppo di operatori turistici locali inventò il Trofeo Laigueglia come prima gara della stagione ciclistica internazionale, nessuno avrebbe immaginato il successo e la continuità nel tempo che avrebbe avuto la manifestazione.
Ispirandoci alla lungimiranza di questi visionari, proseguita in tempi più recenti dal compianto Bruno Zanoni, per l'anno 2026 abbiamo deciso di accettare la sfida imposta dalle nuove regole e dal mondo che cambia.
La 63esima edizione del Trofeo Laigueglia presenta molte novità.
Il percorso, più articolato, prevede la partenza da Albenga e l'inserimento della salita della Cipressa, ripresa dal percorso finale della Milano-Sanremo. Il ritorno verso Imperia è caratterizzato per la prima volta da un tratto della ciclabile "Tirrenica", mentre viene confermato il bellissimo circuito finale di Colla Micheri, che ha riscosso grande successo tra gli appassionati e ha consentito di dare ulteriore qualità al percorso.
Dopo diversi anni sarà riproposto lo storico arrivo sul Lungomare di Corso Badaró che nel passato ha visto i successi di Merckx, Baronchelli, De Vlaeminck e Saronni, solo per citare alcuni tra i grandi campioni che hanno iscritto il loro nome nell'albo d'oro della gara.
Fondamentale innovazione di questa edizione la partnership tra i Comuni di Laigueglia e di Albenga, per mantenere l'elevato livello della manifestazione e, in prospettiva, di migliorare la promozione turistica del nostro territorio valorizzando le diversità paesaggistiche e storiche, creando una rete che renda il Trofeo Laigueglia ed il nostro comprensorio sempre più attrattivi per amanti dello sport e turisti.

Giorgio Manfredi

When in 1964 a small group of local tour operators invented the "Laigueglia Trophy" as the first race of the international cycling season, no one could have imagined the success and longevity that the event would enjoy.
Inspired by the foresight of those visionaries, carried out in recent times by the dear late Bruno Zanoni, in 2026 we decided to accept the challenge imposed by the new rules and the changing world. The 63rd edition of the "Laigueglia Trophy" has many new features. The more complex route involves the race starting from Albenga and includes the Cipressa climb, as in the Milan-Sanremo race. The return to Imperia takes place along a section of the 'Tirrenica' cycle path, for the first time. The exciting final circuit of Colla Micheri, much appreciated by enthusiasts and adding further quality to the route, is confirmed.
After several years, the historic finish line on the Corso Badaró seafront will be back. In the past, it has witnessed the successes of Merckx, Baronchelli, De Vlaeminck and Saronni, to name but a few of the great champions who have written their names in the race's roll of honour.
A key innovation in this edition is the partnership between the municipalities of Laigueglia and Albenga, aimed at maintaining the high standard of the event and, looking ahead, improving the promotion of tourism in our area by highlighting its diverse landscapes and history, creating a network that will make the Laigueglia Trophy and our region increasingly attractive to sports enthusiasts and tourists.

Giorgio Manfredi

SINDACO DI ALBENGA

MAYOR OF ALBENGA

La partenza del Trofeo Laigueglia da Albenga rappresenta un risultato significativo e un segnale concreto di come la collaborazione tra territori possa generare valore e opportunità. Ospitare per la prima volta l'avvio di una competizione così prestigiosa è per la nostra città motivo di orgoglio e di grande soddisfazione.
Grazie alla risonanza mediatica dell'evento, con la copertura televisiva nazionale e internazionale, Albenga avrà l'occasione di raccontarsi a un pubblico ampio, valorizzando il proprio patrimonio urbano e il legame profondo con lo sport.
Il centro cittadino diventerà il cuore pulsante della manifestazione, con il villaggio di partenza in Piazza del Popolo e la partenza ufficiale degli atleti da Piazza San Michele, offrendo a cittadini e visitatori un'esperienza coinvolgente e partecipata.
Il Trofeo Laigueglia si inserisce in un mese particolarmente ricco per lo sport e per il ciclismo, che vedrà Albenga protagonista anche con eventi di livello internazionale come la XCO Coppa Città di Albenga e con il passaggio della Milano-Sanremo.
Un percorso che conferma la nostra città come punto di riferimento per il ciclismo e come luogo capace di investire con convinzione nei grandi eventi sportivi, riconoscendone il ruolo strategico per la promozione turistica e per lo sviluppo del territorio

Riccardo Tomatis

The start of the Trofeo Laigueglia from Albenga represents a significant achievement and a tangible sign of how cooperation between neighbouring territories can generate value and opportunities. Hosting, for the first time, the opening of such a prestigious competition is a source of pride and great satisfaction for our city.
Thanks to the media exposure of the event, with national and international television coverage, Albenga will have the opportunity to present itself to a wide audience, showcasing its urban heritage and its deep-rooted connection with sport.
The city centre will become the beating heart of the event, with the start village in Piazza del Popolo and the official start of the riders from Piazza San Michele, offering citizens and visitors an engaging and shared experience.
The Trofeo Laigueglia is part of an especially rich month for sport and cycling, which will also see Albenga take centre stage with international-level events such as the XCO Coppa Città di Albenga and the passage of the Milano–Sanremo.
A path that confirms our city as a point of reference for cycling and as a place capable of investing with determination in major sporting events, recognising their strategic role in tourism promotion and in the development of the local area.

Riccardo Tomatis

PRESIDENTE REGIONE LIGURIA

PRESIDENT OF LIGURIA REGION

Benvenuti in Liguria,
il Trofeo Laigueglia è uno degli appuntamenti sportivi che meglio raccontano la nostra regione. Dal 1964 apre la stagione del grande ciclismo in Italia e, anno dopo anno, continua a unire sport, tradizione e territorio in un evento capace di richiamare attenzione e pubblico a livello internazionale.
La 63ª edizione conferma questa vocazione, attraversando luoghi simbolo della nostra regione e offrendo immagini straordinarie del paesaggio ligure, tra mare, borghi e colline. La partenza da Albenga e l'arrivo a Laigueglia rafforzano il legame tra comunità, sport e promozione del territorio, valorizzando una Liguria che sa fare squadra e investe nella qualità dei suoi eventi.
Il percorso del 2026 introduce anche elementi di grande valore per il futuro: il passaggio su strade iconiche e l'attraversamento di tratti della Ciclovia della Riviera dei Fiori rappresentano un messaggio forte di attenzione alla mobilità sostenibile e al turismo attivo. Il ciclismo professionistico diventa così una vetrina per promuovere uno stile di vita sano e un modello di sviluppo che mette al centro ambiente, benessere e qualità del territorio.
Il prestigio della corsa è testimoniato dal suo albo d'oro e dalla presenza, anche nel 2026, di atleti e squadre di alto livello provenienti da tutto il mondo. Ringrazio gli organizzatori, i Comuni coinvolti, i volontari e tutti coloro che contribuiscono alla riuscita di questa manifestazione, che è un orgoglio per tutta la Liguria.

Marco Bucci

Welcome in Liguria,
the Trofeo Laigueglia is one of the sporting events that best represents our region. Since 1964, it has opened the cycling season in Italy and, year after year, continues to combine sport, tradition, and territory in an event that attracts international attention and audiences.
The 63rd edition confirms this vocation, passing through symbolic locations in our region and offering extraordinary images of the Ligurian landscape, including the sea, villages, and hills. The departure from Albenga and the arrival in Laigueglia strengthen the bond between community, sport, and promotion of the territory, enhancing a Liguria that knows how to work as a team and invests in the quality of its events.
The 2026 route also introduces elements of great value for the future: the passage along iconic roads and the crossing of sections of the Riviera dei Fiori Cycle Route represent a strong message of attention to sustainable mobility and active tourism. Professional cycling thus becomes a showcase for promoting a healthy lifestyle and a model of development that focuses on the environment, well-being, and the quality of the territory.
The prestige of the race is evidenced by its roll of honor and the presence, also in 2026, of top-level athletes and teams from all over the world. I would like to thank the organizers, the municipalities involved, the volunteers, and all those who contribute to the success of this event, which is a source of pride for the whole of Liguria.

Marco Bucci



VICEPRESIDENTE REGIONE LIGURIA

VICEPRESIDENT OF LIGURIA REGION

Il Trofeo Laigueglia è uno degli appuntamenti più attesi del calendario ciclistico italiano e internazionale, capace di richiamare atleti di primo piano, addetti ai lavori e migliaia di appassionati. Questa storica semiclassica della Riviera di Ponente segna, come da tradizione, l'avvio della stagione del ciclismo professionistico su strada in Italia. Saranno oltre centocinquanta i corridori al via, in rappresentanza di squadre di altissimo livello, protagonisti di una sfida che si svilupperà lungo un percorso di grande valore sportivo e paesaggistico, attraversando luoghi simbolo del ciclismo e del territorio ligure. Tra le novità di quest'anno la partenza da Albenga, l'inserimento della celebre Salita della Cipressa e un tratto della Ciclovia Riviera dei Fiori, elementi che rafforzano il legame tra sport e promozione del territorio. Il Trofeo Laigueglia rappresenta infatti non solo un grande evento sportivo, ma anche una straordinaria vetrina per la Liguria, capace di valorizzarne la bellezza e l'identità. Il prossimo 4 marzo lo spettacolo e la passione non mancheranno, grazie anche all'attenzione dei media e alla partecipazione di un pubblico sempre più numeroso. Rivolgo un sincero ringraziamento agli organizzatori e un augurio di successo a tutti i protagonisti: sono certa che anche quest'anno il Trofeo Laigueglia saprà offrire una giornata memorabile di sport, tradizione e valorizzazione del territorio.

Simona Ferro

The Trofeo Laigueglia is one of the most anticipated events on the Italian and international cycling calendar, attracting top-level athletes, professionals and thousands of enthusiasts. This historic semi-classic of the Riviera di Ponente traditionally marks the opening of the Italian professional road cycling season. More than one hundred and fifty riders will take part, representing teams of the highest level and competing along a route of great sporting and scenic value, crossing places that are symbolic of both cycling history and the Ligurian territory. Among this year's highlights are the start in Albenga, the inclusion of the famous Salita della Cipressa and a section of the Ciclovia Riviera dei Fiori, elements that further strengthen the link between sport and the promotion of the territory. The Trofeo Laigueglia is not only a major sporting event, but also an extraordinary showcase for Liguria, enhancing its beauty and identity. On 4 March, excitement and passion will certainly not be lacking, thanks also to the attention of the media and the participation of an ever-growing audience. I would like to extend my sincere thanks to the organisers and my best wishes for success to all the protagonists: I am confident that, once again this year, the Trofeo Laigueglia will offer a memorable day of sport, tradition and territorial promotion.

Simona Ferro

PRESIDENTE FCI

FCI PRESIDENT

Il Trofeo Laigueglia ha saputo attraversare epoche diverse rimanendo fedele alla propria identità, valorizzando un territorio che ha disegnato pagine fondamentali della storia di questo sport. Il ciclismo è promozione, cultura, racconto dei luoghi. Questi territori più di altri hanno goduto della capacità del ciclismo di raccontare e creare il mito. L'inserimento nel percorso 2026 di una salita iconica come la Cipressa va proprio in questa direzione: un luogo entrato nell'immaginario collettivo degli appassionati, che rafforza il legame tra gara, territorio e memoria sportiva.
Resta centrale il tema della sicurezza, non solo quella dei ciclisti, ma di tutti gli utenti della bicicletta. Per questo la Federazione ha avanzato proposte al legislatore, richiamando l'attenzione sulla necessità di infrastrutture adeguate e di comportamenti corretti da parte degli automobilisti, oltre che sull'educazione e la responsabilità di chi va in bicicletta.
Sul piano sportivo, il ciclismo italiano ha già iniziato la stagione con segnali molto positivi. L'augurio è che proprio Laigueglia possa inaugurare una primavera di classiche ancora più favorevole ai nostri ragazzi, nel solco di una tradizione che ha visto qui trionfare alcuni dei più grandi campioni.
Un sentito ringraziamento agli organizzatori, alle istituzioni locali, ai volontari e a tutti coloro che rendono possibile questa edizione che si preannuncia di primissimo livello, con team provenienti da tutto il mondo, per uno spettacolo sportivo in linea con il suo glorioso passato.
Viva il Trofeo Laigueglia, viva il ciclismo!

Cordiano Dagnoni

The Trofeo Laigueglia has managed to span different eras while remaining true to its identity, enhancing a territory that has written fundamental pages in the history of this sport. Cycling is promotion, culture, and storytelling of places. More than others, these territories have benefited from cycling's ability to tell stories and create myth.
The inclusion in the 2026 route of an iconic climb such as the Cipressa moves precisely in this direction: a place that has entered the collective imagination of enthusiasts, strengthening the bond between the race, the territory, and sporting memory.
Safety remains a central issue, not only for cyclists but for all bicycle users. For this reason, the Federation has put forward proposals to lawmakers, drawing attention to the need for adequate infrastructure and responsible behaviour by motorists, as well as education and accountability among cyclists.
From a sporting perspective, Italian cycling has already begun the season with very positive signs. The hope is that Laigueglia itself may inaugurate an even more favourable spring classics season for our riders, in line with a tradition that has seen some of the greatest champions triumph here.
Heartfelt thanks go to the organizers, local institutions, volunteers, and everyone who makes this edition possible—an edition that promises to be of the highest level, with teams coming from all over the world, offering a sporting spectacle worthy of its glorious past.
Long live the Trofeo Laigueglia, long live cycling!

Cordiano Dagnoni

PRESIDENTE “I BORGHI PIÙ BELLI D’ITALIA”

PRESIDENT “I BORGHI PIÙ BELLI D’ITALIA”

Il Trofeo Laigueglia di ciclismo è giunto alla sua edizione numero 63. Ogni anno a primavera si ripete questo importante appuntamento che, di fatto, apre la stagione delle grandi classiche del ciclismo internazionale in uno scenario ambientale e paesaggistico straordinario. Laigueglia è uno dei Borghi più belli d’Italia e l’associazione è orgogliosa di mostrare il proprio marchio accanto a quello del comune che ospiterà il 4 marzo le più importanti squadre del ciclismo professionistico internazionale. Migliaia di appassionati di ciclismo saranno sicuramente lungo il percorso e qualche milione assisteranno in TV al grande spettacolo della corsa ma anche al grande spettacolo che la natura presenta in quelle zone e ai Borghi che i ciclisti attraverseranno. Un evento che, grazie alla amministrazione comunale e agli altri enti e organizzazioni, darà grande visibilità a questo splendido sport e una ulteriore motivazione a chi volesse intraprendere un viaggio verso un territorio affascinante per le sue straordinarie bellezze e per le comunità accoglienti e ospitali.

Fiorello Primi

The Trofeo Laigueglia cycling race has reached its 63rd edition. Every spring, this important event returns, effectively opening the season of the major international cycling classics in an extraordinary environmental and scenic setting.
Laigueglia is one of The Most Beautiful Villages in Italy, and the association is proud to display its brand alongside that of the Municipality, which on 4 March will host some of the leading teams in international professional cycling.
Thousands of cycling enthusiasts will line the route, and several million viewers will watch the race on television, enjoying not only the great sporting spectacle but also the remarkable natural scenery of the area and the historic villages the riders will pass through.
An event that, thanks to the Municipal Administration and the other institutions and organisations involved, will bring significant visibility to this splendid sport and provide further motivation for those wishing to travel to a fascinating territory, renowned for its extraordinary beauty and for its welcoming and hospitable communities.

Fiorello Primi

PRESIDENTE LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO

LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO PRESIDENT

La Liguria torna protagonista con il 63° Trofeo Laigueglia, quest’anno organizzato da Extragiro Race S.S.D. a r.l., presieduta da Marco Selleri. Una gara che fa parte della Coppa Italia delle Regioni 2026 e che presenta una novità significativa con la partenza da Albenga.
Il percorso rinnovato propone la salita della Cipressa e il suggestivo transito sulla pista ciclabile della Riviera dei Fiori, nel tratto da Santo Stefano al Mare a Imperia, prima dell’arrivo sullo spettacolare circuito finale.
L’appuntamento con il Trofeo Laigueglia ci attende dopo la corsa a tappe del Giro della Sardegna, impreziosendo un inizio di stagione che si preannuncia denso di emozioni. Nel 2025 abbiamo visto il successo di Juan Ayuso, che ha arricchito un albo d’oro già ricco di grandi campioni.
La Riviera di Ponente, con i suoi paesaggi suggestivi, è da sempre terra di ciclismo e di passione per le due ruote, rappresentando anche il contesto ideale per lo sviluppo di un settore trainante come il cicloturismo, al centro dei valori della Coppa Italia delle Regioni.
Ringrazio in particolare, insieme agli organizzatori, agli atleti e ai team, agli Enti alle Amministrazioni comunali, per continuare a credere in un evento simbolo per tutta la comunità e il territorio.

Roberto Pella

Liguria once again takes centre stage with the 63rd Trofeo Laigueglia, this year organised by Extragiro Race S.S.D. a r.l., chaired by Marco Selleri. The race is part of the 2026 Coppa Italia delle Regioni and introduces a significant new feature with the start from Albenga.

The renewed course includes the climb of the Cipressa and the scenic passage along the Riviera dei Fiori Cycle Path, from Santo Stefano al Mare to Imperia, before reaching the spectacular finishing circuit.

The Trofeo Laigueglia follows the stage race of the Giro della Sardegna, enhancing what promises to be an exciting start to the season. In 2025, victory went to Juan Ayuso, further enriching a roll of honour already featuring many great champions.

The Riviera di Ponente, with its striking landscapes, has long been a land of cycling and passion for two wheels, and represents the ideal setting for the development of a key sector such as cycling tourism, which lies at the heart of the values promoted by the Coppa Italia delle Regioni.

Together with the organisers, athletes and teams, I would like to thank the institutions and municipal administrations for continuing to believe in an event that stands as a symbol for the entire community and the wider territory.

Roberto Pella

CICLOVIA RIVIERA DEI FIORI

RIVIERA DEI FIORI CYCLE PATH

Il percorso 2026 unisce aspetti della tradizione a significative novità che rappresentano delle «chicche» sia dal punto di vista sportivo che per la promozione delle opportunità offerte dal territorio per il cicloturismo e la mobilità quotidiana.
Oltre alla partenza da Albenga, che consente di "fare sistema" e condividere risorse e opportunità, e all'inserimento della salita della Cipressa, un'altra novità è rappresentata dall'ingresso del gruppo per un tratto di 12,6 km della Ciclovia Riviera dei Fiori, premiata con il Green Road Award 2025, realizzata sull'ex tracciato ferroviario costiero e di proprietà di AMAIE Energia e Servizi. Un'infrastruttura simbolo della mobilità sostenibile ligure, oggi riferimento per il cicloturismo e per gli spostamenti quotidiani a basso impatto. La sua presenza nel tracciato rafforza il legame tra grande ciclismo, promozione del territorio e valorizzazione delle reti ciclabili.

The 2026 route combines elements of tradition with significant new features that represent true highlights, both from a sporting perspective and in terms of promoting the opportunities the territory offers for cycling tourism and everyday mobility.

In addition to the start from Albenga — which allows for stronger territorial coordination and the sharing of resources and opportunities — and the inclusion of the Cipressa climb, another major innovation is the peloton's passage along a 12.6 km section of the Riviera dei Fiori Cycle Path, winner of the 2025 Green Road Award. Built on the former coastal railway line and owned by AMAIE Energia e Servizi, this infrastructure has become a symbol of sustainable mobility in Liguria and is now a benchmark for both cycling tourism and low-impact daily travel. Its inclusion in the race route strengthens the link between elite cycling, territorial promotion and the enhancement of cycling networks.





Amaie Energia e Servizi

"Sono molto contento – ha commentato Luca Lombardi, assessore al Turismo di Regione Liguria - che ben 12 chilometri di una gara ciclistica importante come il Trofeo Laigueglia si percorrano anche sulla 'Cycling Riviera-Parco Costiero Riviera dei Fiori' che nel 2025 ha vinto l'Oscar come migliore ciclovia italiana. Questo connubio tra turismo e mondo della bicicletta rientra in pieno tra le strategie turistiche di Regione Liguria previste per il 2026: quest'anno infatti punteremo con grande convinzione allo sviluppo del cicloturismo con il progetto la 'Liguria degli anelli', un'enorme pista ciclabile di 400 chilometri che attraverserà tutta la Regione toccando la nostra incantevole costa e il nostro meraviglioso entroterra".
"Desideriamo esprimere la nostra più sincera e sentita gratitudine - ha detto Sergio Tommasini, Presidente di Amaie Energia e Servizi - per aver scelto di includere la nostra pista ciclabile nel percorso del 63° Trofeo Laigueglia. La decisione di valorizzare questo tracciato nell'ambito di una manifestazione così prestigiosa rappresenta per noi motivo di grande orgoglio. La pista ciclabile costituisce un vero e proprio fil rouge che unisce armoniosamente il mare, la città e l'entroterra montano, offrendo un'esperienza paesaggistica e sportiva di grande valore. L'inserimento della Pista all'interno di una competizione contribuisce a rafforzarne la visibilità e a sottolineare l'impegno del nostro territorio nella promozione dello sport, della sostenibilità ambientale e della valorizzazione delle proprie eccellenze naturali e infrastrutturali".

"I am very pleased - commented Luca Lombardi, Regional Councillor for Tourism of Liguria - that as many as 12 kilometres of an important race such as the Trofeo Laigueglia will be ridden along the 'Cycling Riviera – Parco Costiero Riviera dei Fiori', which in 2025 received the award as Italy's best cycle route. This synergy between tourism and the world of cycling fully reflects the tourism strategies of the Liguria Region for 2026. This year, in fact, we will strongly focus on the development of cycling tourism through the 'Liguria degli Anelli' project, an extensive 400-kilometre cycle network that will cross the entire Region, linking our beautiful coastline with our inland areas".

"We would like to express our most sincere and heartfelt gratitude - stated Sergio Tommasini, President of AMAIE Energia e Servizi - for choosing to include our cycle path in the route of the 63rd Trofeo Laigueglia. The decision to enhance this infrastructure within such a prestigious event is a source of great pride for us. The cycle path represents a true fil rouge, harmoniously connecting the sea, the city and the mountainous hinterland, offering a landscape and sporting experience of significant value. Its inclusion in the competition contributes to strengthening its visibility and underlines our territory's commitment to promoting sport, environmental sustainability and the enhancement of its natural and infrastructural assets".



ICOSE S.p.A.



IMPRESA DI COSTRUZIONI STRADALI ED EDILI







- INERTI
- CONGLOMERATI BITUMINOSI
- CONGLOMERATI CEMENTIZI
- ACCIAIO PER C.A.
- OPERE DI EDILIZIA STRADALE
- MOVIMENTO TERRA
- ASFALTO A FREDDO

UFFICI TECNICI E AMMINISTRATIVI
17035 Cisano sul Neva (SV),
Via Benessea, 29/A
icose@icose.it
Tel. 0182 58921

SEDE LEGALE
12070 Paroldo (CN),
Regione Bovina, 2
segreteria.icose@pec.it

IMPIANTI E CAVA
17039 Zuccarello (SV),
Regione Isola
icose@icose.it
Tel. 0182 79033

www.icose.it

UNI
Dasa-Rägister UNI CEI EN ISO 50001:2018 IEM-1225-01
Dasa-Rägister UNI/PdR 125:2022 IPDR-0624-16
Dasa-Rägister
ISO 9001:2015 IQ-0524-06
ISO 14001:2015 IE-1025-02
ISO 45001:2023 IS-0524-01
ISO 39001:2016 IRTS-0923-01
PAS 24000:2022 ISMS-0925-01



LE SQUADRE
THE TEAMS



I PARTNER
THE PARTNERS

63° TROFEO LAIGUEGLIA | coop Liguria

Comune di Laigueglia · Città di Albenga · EXTRAGIRO RACE

UCI PRO SERIES · FCI Federazione Ciclistica Italiana · Lega Ciclismo Professionistico · Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome · Coppa Italia delle Regioni Edizione 2026

Ente promotore: Regione Liguria · Provincia di Savona · Provincia di Imperia · ANCI Liguria · lamialiguria · Laigueglia Il Borgo d'a Mare · Scopri Albenga · I.I.S. Giancardi Galilei Alcaradi – Alassio

coop Liguria

SUZUKI · MASSIGEN · Acqua eVa Fonti Alta Valle Po · Caffè Borbone Napoli · Cantine Maschio

DMT Cycling since 1978 · F.lli Garofalo S.r.l. · ICOSE S.p.A. · RocketWay Internet supervelocе ovunque!

OPERAZIONI PRELIMINARI
PRELIMINARY OPERATIONS

LAIGUEGLIA (SV)

MARTEDì 3 MARZO 2026
TUESDAY 3RD MARCH 2026

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 14.00 – 18.00 2:00 pm – 6:00 pm
Verifica Licenze License control and number distribution	ore 15.00 – 16.45 3:00 pm – 4:45 pm
Riunione direzione corsa con direttori sportivi e collegio dei Commissari Race management, team managers and Commissaires' Panel meeting	ore 17.00 – 17.30 5:00 pm – 5:30 pm
Riunione "sicurezza in corsa" Direzione Corsa, Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV Race Management, Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers and TV Operators "Race safety" meeting	ore 17:40 5:40 pm

MERCOLEDì 4 MARZO 2026
WEDNESDAY 4TH MARCH 2026

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 08.30 – 12.00 8:30 am – 12:00 pm

SALA STAMPA
PRESS ROOM

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

MARTEDI' 3 MARZO 2026 TUESDAY 3RD MARCH 2026	ore 14.00 – 18:00 2:00 pm – 6:00 pm
MERCOLEDI' 4 MARZO 2026 WEDNESDAY 4TH MARCH 2026	ore 09.00 – 18:00 9:00 am – 6:00 pm

PROGRAMMA MERCOLEDI' 4 MARZO
PROGRAMME WEDNESDAY 4TH MARCH

ALBENGA (SV)

RITROVO DI PARTENZA / DEPARTURE MEETING Piazza del Popolo - Albenga (SV)	ore 09.45 9:45 am
PRESENTAZIONE DEI TEAMS / TEAMS PRESENTATION Piazza del Popolo - Albenga (SV)	dalle ore 10.24 alle ore 11.10 from 10:24 am to 11:10 am
PARTENZA UFFICIOSA CON TRASFERIMENTO TURISTICO DI KM 1,6 UNOFFICIAL DEPARTURE WITH TOURIST TRANSFER OF 1,6 KM Via Enrico D'Aste, Piazza del Popolo, Ponte Viveri, Via Piave, Via Aurelia	ore 11.25 11.25 am
PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START	ore 11.30 11.30 am

LAIGUEGLIA (SV)

ARRIVO / FINISH Corso Badarò – Laigueglia (SV)	16.00 circa about 4.00 pm

CONFERENZA STAMPA DEL PRIMO CLASSIFICATO DEL 63° TROFEO LAIGUEGLIA - COOP LIGURIA
PRESS CONFERENCE OF THE FIRST PLACE OF THE 63RD LAIGUEGLIA TROPHY - COOP LIGURIA

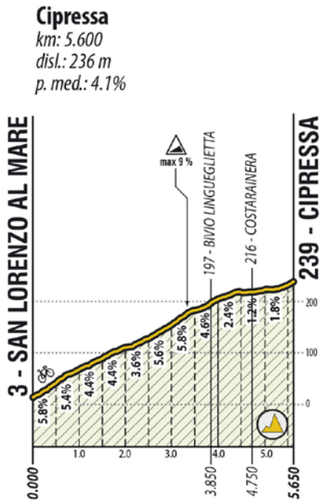
LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

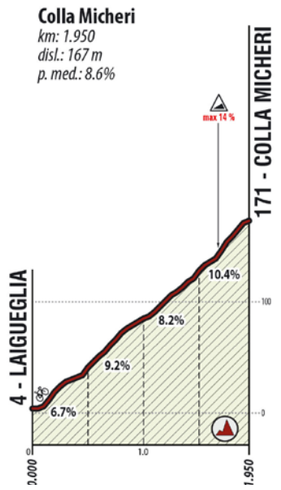
MERCOLEDI' 4 MARZO 2026 WEDNESDAY 4TH MARCH 2026	Dalle ore 16.45 circa Approximately from 4:45 pm

IL PERCORSO

THE ROUTE

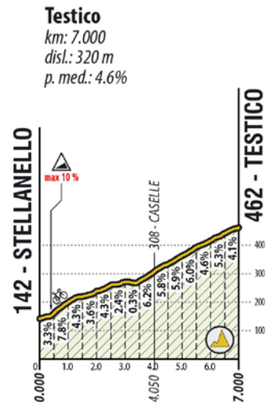
Il percorso del 63° Trofeo Laigueglia prevede sostanziali variazioni rispetto alle ultime edizioni. Infatti dopo 62 anni per la prima volta il Trofeo Laigueglia parte da una località diversa, Albenga. Il km0 è posizionato appena fuori dal centro abitato di Albenga, precisamente sulla via Aurelia SS1, la direzione della gara è la medesima della Milano – San Remo. Si transita la prima volta dall'abitato di Laigueglia e, dopo 8,5 km, si imbocca quindi il Capo Mele, (lunghezza di circa 1.7 km, una pendenza media del 4.2-4.3% e picchi che raggiungono il 6.7-7.2%), per poi scendere nell'abitato di Andora da cui, sempre proseguendo sulla SS1, al km 18 di corsa si sale sul Capo Cervo, la pendenza è generalmente modesta, (lunghezza di circa 3,2 km, pendenza media intorno dal 2.4% al 3.7% con punte massime che raggiungono il 5.8%); scendiamo verso l'abitato di San Bartolomeo al Mare per poi giungere a Diano Marina dove al km 22,8 inizia il Capo Berta, (lunghezza di circa 1.9 km, una pendenza media del 6.5-7.1% e picchi che raggiungono il 9-10%). Terminata la discesa del Capo Berta si attraversa la città di Imperia percorrendo la vecchia SS1 dove non si presentano particolari difficoltà altimetriche fino al km 35.5 dove, in località San Lorenzo al Mare, inizia la salita della Cipressa, (lunghezza di circa 5.6 km, pendenza media del 4-4.1% e picchi che raggiungono il 6.4-7.9%). Prima di ritornare a San Lorenzo al Mare si percorre la discesa della Cipressa, discesa con tratti tecnici impegnativi, lunga circa 2.6 km. Arrivati sulla SS1 si procede verso Santo Stefano al Mare, dove è previsto l'innesto sulla Ciclovia Riviera dei Fiori in direzione di Imperia, il tratto di ciclovia misura 12.4 km.

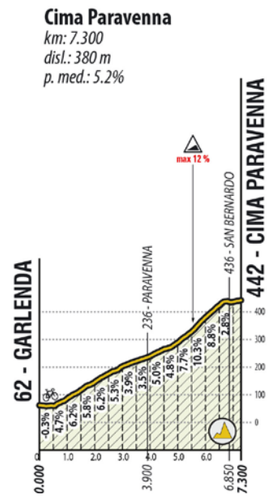




The route of the 63rd Trofeo Laigueglia includes substantial changes compared to previous editions. After 62 years, the Trofeo Laigueglia is setting off from a different town – Albenga. Km 0 is set just outside the centre of Albenga, on Via Aurelia SS1, and the race direction is the same as Milano-San Remo. The course runs through the town of Laigueglia once and, after 8.5 km, climbs up Capo Mele, (approx. 1.7 km long, with an average gradient of 4.2-4.3% and peaks up to 6.7-7.2%) and then runs down onto Andora. Continuing along the SS1, at km 18 of racing the route climbs up Capo Cervo, where the gradient is generally modest (approx. 3.2 km-long ascent, average gradient ranging from 2.4% to 3.7% with peaks reaching 5.8%). Past the descend towards the village of San Bartolomeo al Mare, Diano Marina marks the bottom of Capo Berta at km 22.8 (length approx. 1.9 km, average gradient 6.5-7.1% and peaks reaching 9-10%). Past Capo Berta, the route unfolds across the city of Imperia along the old SS1 road, without any special difficulty in terms of gradients until km 35.5, where, in San Lorenzo al Mare, the Cipressa climb kicks in (about 5.6 km long, with an average gradient of 4-4.1% and peaks reaching 6.4-7.9%). Before returning to San Lorenzo al Mare, the athletes will descend the Cipressa, a challenging technical descent of approx. 2.6 kilometres. Once on the SS1, they will continue towards Santo Stefano al Mare, where they will enter the Riviera dei Fiori cycle path towards Imperia, a 12.4-km stretch. Leaving the cycle path at km 59.4, the race retraces its course back along the route it took on the way there up to km 62.4, where Capo Berta kicks in (length approx. 2.4 km, average gradient of 4.9-5% and peaks reaching 6%). Descending from Capo Berta and after about 4 km climb up Capo Cervo (length approx. 1.6 km, average gradient of 3.3%) the route

Usciti dalla ciclovia precisamente al km 59.4, si ripercorre a ritroso il percorso di andata sino al km 62.4 dove inizia il Capo Berta, (lunghezza di circa 2.4 km, pendenza media del 4.9-5% e picchi che raggiungono il 6%). Si scende dal Capo Berta e dopo circa 4 km si sale il Capo Cervo, (lunghezza di circa 1.6 km, pendenza media del 3.3%). Raggiungiamo Andora dopo 80 km di corsa da qui affrontiamo il Capo Mele, (lunghezza di 1.9 km, pendenza media del 3.4-3.7%). Dopo una breve discesa si raggiunge Laigueglia, da dove lasciando la SS1 si svolta a sinistra sulla Colla Micheri, (lunga circa 2km, pendenza media intorno al 7.7-8.5%) dove è previsto un primo passaggio. Si scende da Colla Micheri, la discesa è molto tecnica e di una lunghezza di circa 2km. Al termine si svolta a destra per percorrere un leggero falsopiano di km 9.5 fino a raggiungere la località di Stellanello, dove inizia la salita di Testico, (lunga circa 7 km, pendenza media intorno al 4.6%). Giunti sulla cima del Testico i successivi 3 km sono vallonati, per arrivare al km 106.4 dove si svolta a sinistra e si scende per la prima volta verso il fondovalle; per poi raggiungere l'abitato di Garlenda, da dove inizia la salita di Cima Paravenna, (lunga 7.3 km, pendenza media del 5.2%). Giunti in cima, si scende per la seconda volta verso il fondovalle, si raggiunge Villanova d'Albenga e siamo arrivati al km 136.8 di corsa. Dopodichè si ritorna sulla SS1, direzione Alassio, per poi ritornare a Laigueglia dove si imbocca per la seconda volta la salita di Colla Micheri. Arrivati in fondo alla discesa si svolta a sinistra verso Andora, Capo Mele, discesa, Laigueglia e inizio circuito che verrà percorso per due giri. Colla Micheri in totale verrà percorsa 4 volte. Nell' ultimo chilometro i primi 600 metri sono in leggera discesa ed i restanti 400 metri pianeggianti, di cui a 120 metri dalla linea di arrivo si devia leggermente verso destra e la sede stradale si restringe da 10 metri a 5.

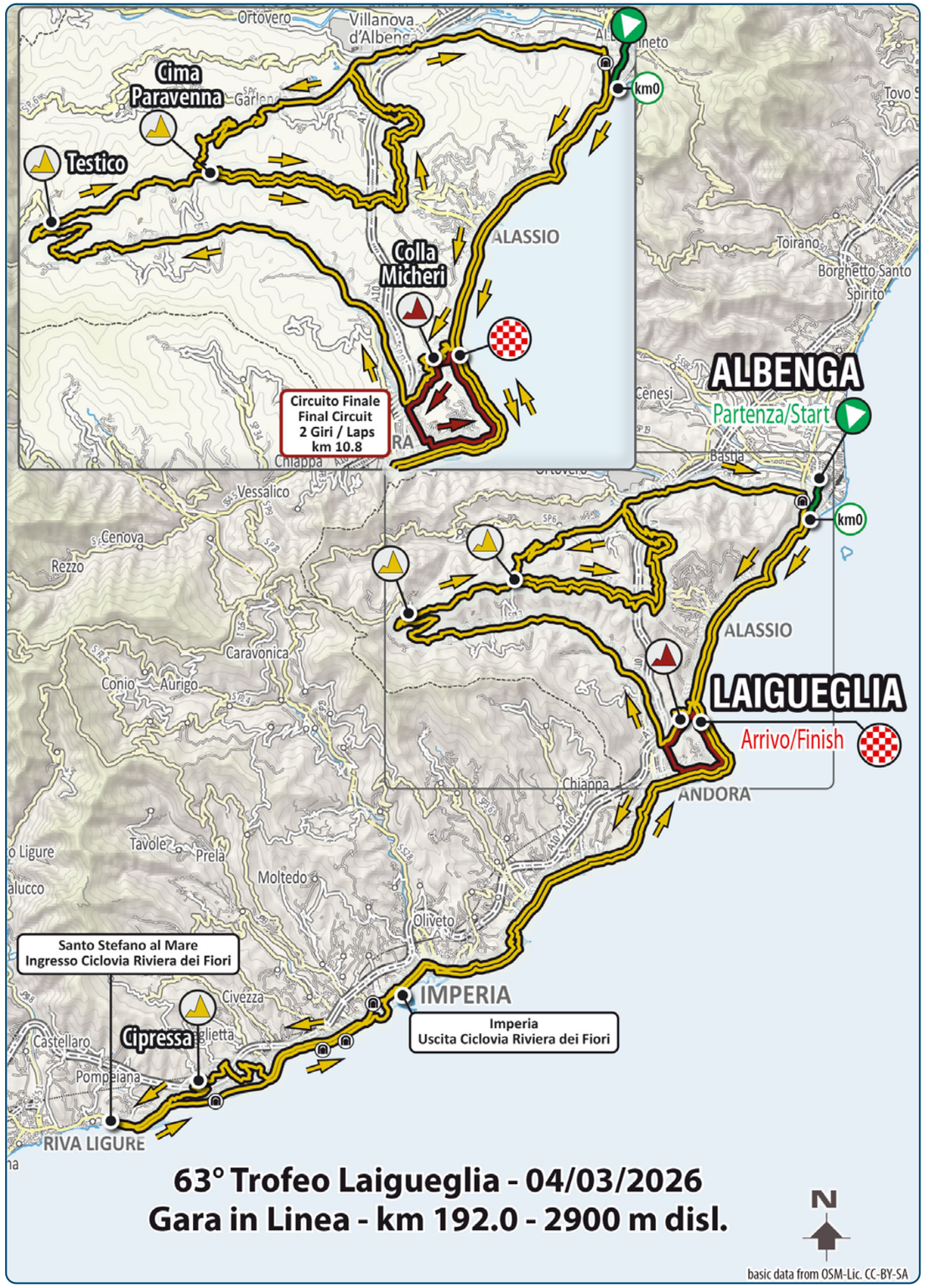




reaches Andora - km 80 of racing - and features Capo Mele (length 1.9 km, average gradient 3.4-3.7%). After a short descent, the course enters Laigueglia, where it leaves the SS1 and turns left up Colla Micheri (about 2 km long, with an average gradient of around 7.7-8.5%), the first mountain sprint of the day. The descent from Colla Micheri is very technical and approx. 2 km long. At the bottom, the route turns right onto a slight incline for 9.5 km up to Stellanello, where the Testico climb sets in (approx. 7 km long, with an average gradient of around 4.6%). Past the top, 3 hilly kilometres follow, until km 106.4, where a left turn leads downhill to the bottom of the valley for the first time. Garlenda is the next town where the climb leading up to Cima Paravenna kicks in (a 7.3 km-long ascent with an average gradient of 5.2%). Once at the summit, the parcours descends for the second time towards the bottom of the valley, reaching Villanova d'Albenga at km 136.8 of racing. Then it returns onto the SS1, heading towards Alassio, and back to Laigueglia, where it takes the Colla Micheri climb for the second time. At the bottom of the descent, the route turns left towards Andora, Capo Mele and its descent and Laigueglia. Then it features the start of the circuit with its two laps. Colla Micheri is to be climbed four times in total. In the last kilometre, the initial 600 metres are slightly downhill and the remaining 400 metres are flat, with a slight turn to the right with 120 metres to go and the road narrowing from 10 down to 5 metres.

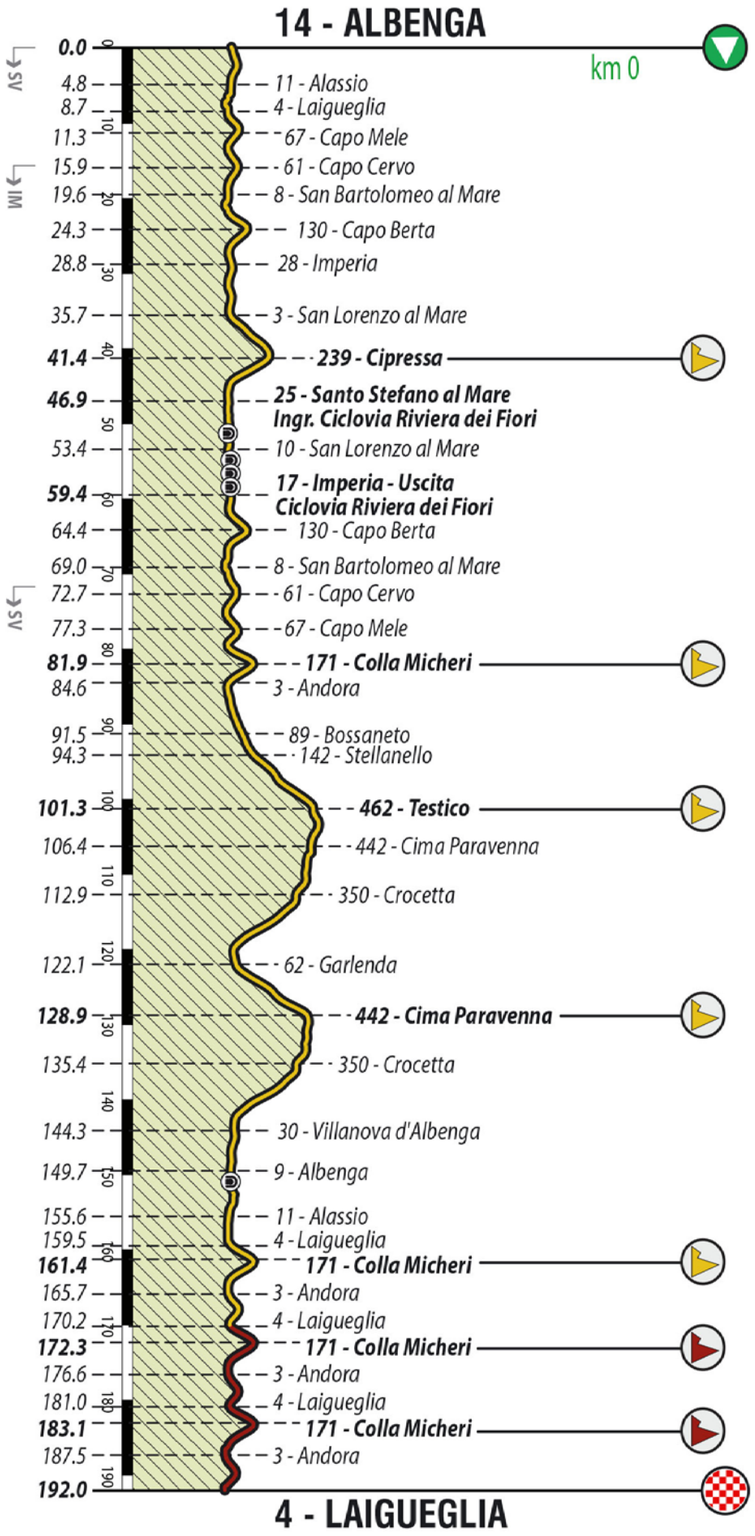
PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL MAP



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



63° TROFEO LAIGUEGLIA

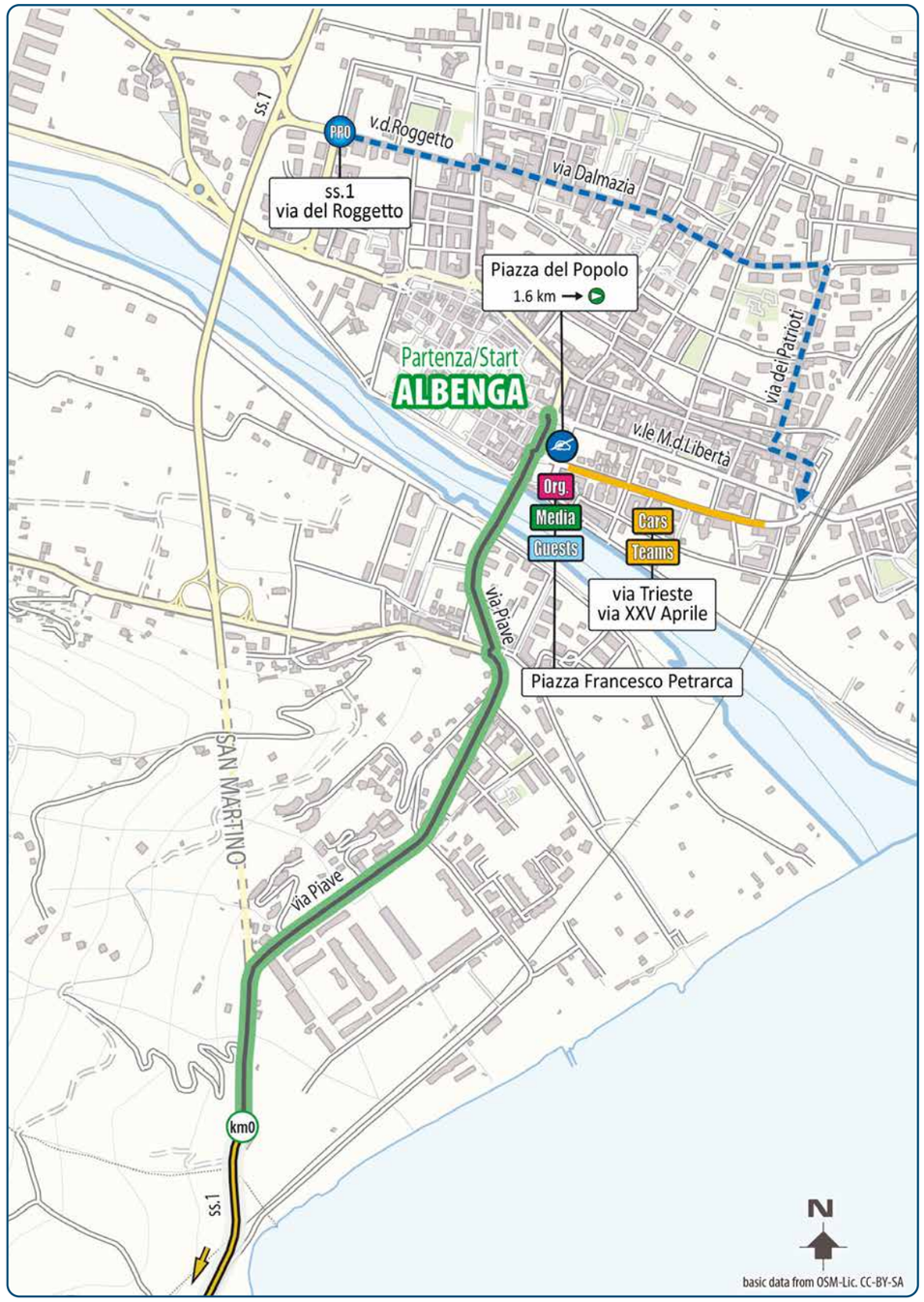
Gara in Linea - Mercoledì 4 Marzo

km 192.0

quota m	DISTANZE parz. km	perc. km	da perc. km		LOCALITA'		ORA DI PASSAGGIO media km / h 42	40	38
PROVINCIA DI SAVONA									
12		0.0	1.6		ALBENGA		11:25	11:25	11:25
	1.6	1.6	0.0		via Enrico d'Aste - Largo Tomaso Doria - Piazza del Popolo - Ponte Viveri - via Piave -ss.1				
14	0.0	0.0	192.0		ALBENGA	↑ ss.1	11:30	11:30	11:30
11	4.8	4.8	187.2		Alassio	↑ ss.1	11:36	11:37	11:37
4	3.9	8.7	183.3		Laigueglia	↑ ss.1	11:42	11:43	11:43
67	2.6	11.3	180.7		Capo Mele	↑ ss.1	11:46	11:46	11:47
4	1.9	13.2	178.8		Andora	↑ rotatoria - ss.1	11:48	11:49	11:50
PROVINCIA DI IMPERIA									
61	2.7	15.9	176.1		Capo Cervo	↑ ss.1	11:52	11:53	11:55
16	2.3	18.2	173.8		Cervo	↑ ss.1	11:56	11:57	11:58
8	1.4	19.6	172.4		San Bartolomeo al Mare	↑ ss.1	11:58	11:59	12:00
5	1.8	21.4	170.6		Diano Marina	↑ ss.1	12:00	12:02	12:03
130	2.9	24.3	167.7		Capo Berta	↑ ss.1	12:04	12:06	12:08
12	2.7	27.0	165.0		Oneglia	↑ rotatoria - ss.1	12:08	12:10	12:12
28	1.8	28.8	163.2		Imperia	↑ ss.1	12:11	12:13	12:15
32	2.0	30.8	161.2		Porto Maurizio	↰ rotatoria - ss.1	12:14	12:16	12:18
3	4.9	35.7	156.3		San Lorenzo al Mare	↱ sp.47	12:21	12:23	12:26
216	4.5	40.2	151.8		Costarainera	↑ sp.47	12:27	12:30	12:33
239	1.2	41.4	150.6		Cipressa	↑ sp.47	12:29	12:32	12:35
29	4.1	45.5	146.5		Santo Stefano al Mare	↰ via G.Cozzi	12:35	12:38	12:41
25	1.4	46.9	145.1		Ingresso Ciclovia Riviera dei Fiori	↰ Ciclovia Riviera dei Fiori	12:37	12:40	12:44
18	4.2	51.1	140.9		Galleria San Lorenzo	↑ galleria 1500m	12:43	12:46	12:50
10	2.4	53.5	138.5		San Lorenzo al Mare	↑ Ciclovia Riviera dei Fiori	12:46	12:50	12:54
22	2.8	56.3	135.7		Galleria	↑ galleria 300m			
5	1.0	57.3	134.7		Borgo Prino	↑ galleria 600m	12:47	12:51	12:56
21	1.1	58.4	133.6		Galleria Annunziata	↑ galleria 500m	12:49	12:53	12:57
17	1.1	59.5	132.5		Imperia - Uscita Ciclovia Riviera dei Fiori	↰ via S.Lazzaro	12:51	12:55	12:59
12	1.9	61.4	130.6		Oneglia	↱ rotatoria - ss.1	12:53	12:57	13:02
130	3.0	64.4	127.6		Capo Berta	↑ ss.1	12:58	13:02	13:07
5	2.9	67.3	124.7		Diano Marina	↑ ss.1	13:02	13:06	13:11
8	1.7	69.0	123.0		San Bartolomeo al Mare	↑ ss.1	13:04	13:09	13:14
16	1.5	70.5	121.5		Cervo	↑ ss.1	13:06	13:11	13:16
61	2.2	72.7	119.3		Capo Cervo	↑ ss.1	13:09	13:14	13:20
PROVINCIA DI SAVONA									
4	2.7	75.4	116.6		Andora	↑ ss.1	13:13	13:18	13:24
67	1.9	77.3	114.7		Capo Mele	↑ ss.1	13:16	13:21	13:27
4	2.7	80.0	112.0		Laigueglia	↰ via Monaco	13:20	13:25	13:31
171	1.9	81.9	110.1		Colla Micheri	↱ str. Castello	13:23	13:28	13:34
3	2.7	84.6	107.4		Andora	↱ via S.Lazzaro	13:26	13:32	13:39
89	6.9	91.5	100.5		Bossaneto	↑ sp.13	13:36	13:43	13:50
142	2.8	94.3	97.7		Stellanello	↰ sp.13	13:40	13:47	13:54
462	7.0	101.3	90.7		Testico	↑ sp.18	13:50	13:57	14:05
429	3.8	105.1	86.9		San Damiano	↑ sp.18	13:56	14:03	14:11
442	1.3	106.4	85.6		Cima Paravenna	↑ sp.18	13:58	14:05	14:13
350	6.5	112.9	79.1		Crocetta	↰ sp.55	14:07	14:15	14:23
34	7.1	120.0	72.0		Bivio per Garlenda	↰ sp.6	14:17	14:25	14:35
62	2.1	122.1	69.9		Garlenda	↰ via Villafranca	14:20	14:28	14:38
286	4.6	126.7	65.3		Paravenna	↑ Fraz. Paravenna	14:27	14:35	14:45
442	2.2	128.9	63.1		Cima Paravenna	↰ sp.18	14:30	14:39	14:49
350	6.5	135.4	56.6		Crocetta	↰ sp.55	14:39	14:48	14:59
34	7.1	142.5	49.5		Bivio per Albenga	↱ sp.6	14:49	14:59	15:10
30	1.8	144.3	47.7		Villanova d'Albenga	↱ rotatoria - sp.6	14:52	15:02	15:13
9	5.4	149.7	42.3		Albenga	↰ ss.1 - galleria 511m	14:59	15:10	15:21
11	5.9	155.6	36.4		Alassio	↑ ss.1	15:08	15:19	15:31
4	3.9	159.5	32.5		Laigueglia	↱ via Monaco	15:13	15:25	15:37
171	2.0	161.5	30.5		Colla Micheri	↱ str. Castello	15:16	15:28	15:40
3	4.3	165.8	26.2		Andora	↰ ss.1	15:22	15:34	15:47
67	1.9	167.7	24.3		Capo Mele	↑ ss.1	15:25	15:37	15:50
4	2.5	170.2	21.8		Laigueglia	↑ ss.1	15:29	15:41	15:54
171	2.1	172.3	19.7		Colla Micheri	↱ str. Castello	15:32	15:44	15:57
3	4.3	176.6	15.4		Andora	↰ ss.1	15:38	15:50	16:04
67	1.9	178.5	13.5		Capo Mele	↑ ss.1	15:41	15:53	16:07
4	2.5	181.0	11.0		Laigueglia	↑ ss.1	15:44	15:57	16:11
171	2.1	183.1	8.9		Colla Micheri	↱ str. Castello	15:47	16:00	16:14
3	4.4	187.5	4.5		Andora	↰ ss.1	15:53	16:07	16:21
67	1.9	189.4	2.6		Capo Mele	↑ ss.1	15:56	16:09	16:24
4	2.6	192.0	0.0		LAIGUEGLIA	↑ Corso L.Badaro	16:00	16:13	16:28

ZONA DI PARTENZA

START AREA



PPO

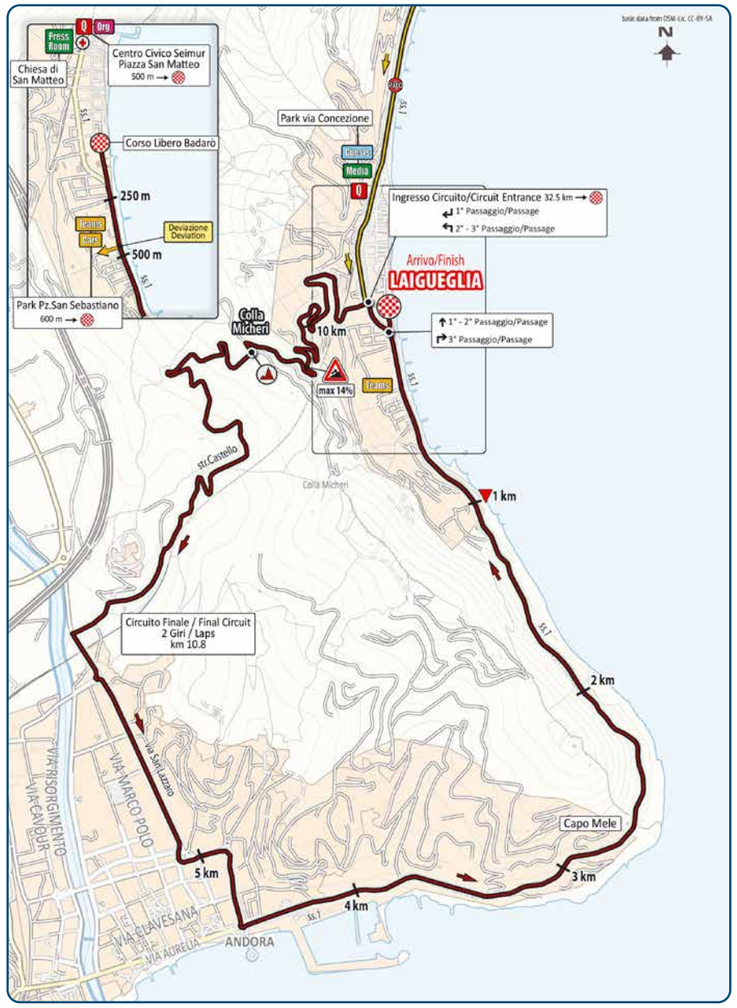
PPO Partenza Albenga

Mandatory Passing Point Start Albenga

44°05'32,05"N
8°20' 94,67"E

CIRCUITO FINALE E ARRIVO

FINAL CIRCUIT & FINISH



PPO

PPO Arrivo Laigueglia

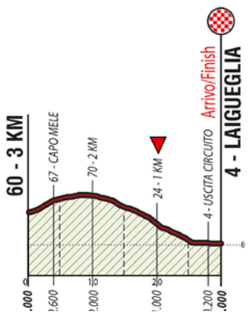
Mandatory Passing Point Finish Laigueglia

43°98'84,99"N
8°16'12,18"E

ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE E ULTIMI 3 KM

FINAL CIRCUIT PROFILE AND LAST KM





Pomostyle.com



TADEJ POGAČAR,
ATLETA DELL'UAE TEAM EMIRATES

DMT
dmtcycling
www.dmtcycling.com

POGI'S SUPERLIGHT.
100% CARBON.LIGHTER.READY TO WIN.
195 G.



DMT
CYCLING SINCE 1978

RIDE YOUR BEST

REGOLAMENTO CORSA

ARTICOLO 1 – Organizzazione
Il 63° Trofeo Laigueglia è organizzato da EXTRAGIRO RACE S.S.D. a.r.l. con sede in Via della Repubblica, 10 Cap 40027 Mordano (BO) Italy, tel. +39 370 3363654 in accordo con i Regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma mercoledì 4 marzo 2026. Responsabile della manifestazione è il sig. Selleri Marco Presidente della società sportiva.
Il Direttore dell'Organizzazione è il Sig. Marco Velo, tel. +39 339 1788739
Il Vice Direttore dell'Organizzazione è il Sig. Raffaele Babini, tel. + 39 335 6511776
Il Vice Direttore dell'Organizzazione è il Sig. Daniele Gulmanelli, tel. +39 338 1244646.

ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa
La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI:
1°p.200 – 2°p.150 – 3°p.125 – 4°p.100 – 5°p.85 – 6°p.70 – 7°p.60 – 8°p.50 – 9°p.40 – 10°p.35 – 11°p.30 – 12°p.25 – 13°p.20 – 14°p.15 – 15°p10 – dal 16° al 30°p.5 – dal 31° al 40°p.3.

ARTICOLO 3 – Partecipazione
Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams italiane, UCI Ciclo-cross Professional Teams, UCI Continental Teams straniere (max.2), Squadra nazionale italiana. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. Conformemente all'art. UCI 2.1007bis, l'organizzatore deve invitare le prime cinque (5) UCI Pro Teams della Classifica mondiale a squadre UCI, stilata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. UCI 2.1.001).
L'Organizzatore deve inoltre invitare le UCI Pro Teams del paese ospitante. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

ARTICOLO 4 – Quartier Generale
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 3 marzo 2026 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso "Centro Civico Seimur", Piazza San Matteo – 17053 Laigueglia (SV). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 17.40 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI a seguire il "Race Security Briefing".

ARTICOLO 5 – Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

ARTICOLO 6 – Assistenza tecnica
Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture e 1 moto.

ARTICOLO 7 – Servizio sanitario
Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 8 – Rifornimento
I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo; qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

ARTICOLO 9 – Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

ARTICOLO 10 – Tempo massimo
I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

ARTICOLO 11 – Cerimonia protocollare
Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo, i primi tre classificati, il vincitore della classifica del GPM e quello del Premio Uno dei Borghi più belli d'Italia. Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore del 63° Trofeo Laigueglia, immediatamente dopo il protocollo, deve presentarsi presso il Quartier Generale "Centro Civico Seimur" per la conferenza stampa.

ARTICOLO 12 – Controllo Anti-Doping
L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dall'ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia; il controllo si esegue presso il "Centro Civico Seimur" in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICOLO 13 – Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

ARTICOLO 14 – Premi regolamentari e speciali
I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

Classifica	Premio	€ %
1°	€ 7.515,00	%39,97
2°	€ 3.760,00	%20,00
3°	€ 1.875,00	%9,97
4°	€ 935,00	%4,97
5°	€ 745,00	%3,96
6°	€ 565,00	%3,01
7°	€ 565,00	%3,01
8°	€ 375,00	%1,99
9°	€ 375,00	%1,99
dal 10° a 20°	€ 190,00	%1,01
Totale	€ 18.800,00	%100,00

PREMI SPECIALI

Classifica generale GPM
1° Classificato € 500,00

Premio "Uno dei Borghi più belli d'Italia"
Il premio verrà assegnato al corridore più combattivo: € 500,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 19.800,00
La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 15 – Gran Premio della Montagna
E' prevista una classifica del Gran Premio della Montagna, tutte di un'unica categoria.

1° GPM – Cipressa
2° GPM – Colla Micheri 1° passaggio
3° GPM – Testico
4° GPM – Cima Paravenna
5° GPM – Colla Micheri 2° passaggio
6° GPM – Colla Micheri 3° passaggio
7° GPM – Colla Micheri 4° passaggio

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:
- al 1° classificato punti 5
- al 2° classificato punti 3
- al 3° classificato punti 2
- al 4° classificato punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti.
Secondo l'art.2.3.037 UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- miglior piazzamento sull'ordine di arrivo della gara

Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il concorrente dovrà aver portato a termine la prova.

ARTICOLO 16 – Premio "Uno dei Borghi più belli d'Italia"
Il premio verrà assegnato al corridore più combattivo. A fine gara l'atleta sarà designato da una giuria presieduta dall'organizzazione.

ARTICOLO 17 – Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicate le diverse sanzioni previste dal Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti di UCI, FCI e LCP.

ARTICOLO 18 – Salvaguardia dell'ambiente
L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Litter Zone", come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'Organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell'UCI.

RACE REGULATION

ARTICLE 1 – Organisation
The 63th Laigueglia Trophy is organized by EXTRAGIRO RACE S.S.D. a.r.l. based in Via della Repubblica, 10, Zip Code 40027, Mordano (BO) Italy, tel. +39 370 3363654, in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Wednesday, March 4, 2026. The person in charge of the event is Mr. Marco Selleri, President of the sports club.
The Director of the Organization is Mr. Marco Velo, mobile phone +39 339 1788739
The Deputy Director of the Organization is Mr. Raffaele Babini, ph. +39 335 6511776
The Deputy Director of the Organization is Mr. Daniele Gulmanelli, ph. +39 338 1244646.

ARTICLE 2 – Type of Race
The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The Class 1.Pro race will award points for the UCI individual world ranking of One-day races to the first 40 finishers, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008:
1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

ARTICLE 3 – Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by
invitation, to UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, Italian UCI Continental Teams, Italian
UCI Cyclo-cross Professional Teams, foreigner UCI Continental Teams (max. 2), Italian national Team. Complying with Article 2.2.003, the number of riders per team has been sei in 7 (seven). In compliance with UCI Article 2.1007bis, the Organizer must invite the top five (5) UCI Pro Teams from the UCI World Team Ranking, compiled on the last day of the previous season (in compliance with UCI Article 2.1.001). The Organizer must also invite the UCI Pro Teams from the host country. In order to safeguard the image and reputation of his own race, the Organizer reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to follow the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

ARTICLE 4 – Race Headquartes
The preliminary operations, the verification of licenses and the distribution of the race body numbers will take place on Tuesday, March 3, 2026 from 3:00 pm to 4:45 pm at "Centro Civico Seimur" in Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). In the same venues, the meeting with the Team Managers, the Commissaires' Panel and the Race Direction will be held at 5:00 pm, according to UCI Articles. 1.02.087 / 088 - 2.2.093. A meeting with the Police, the race marshals, the photographers and video-makers will be held at 5:40 pm, according to UCI art. 2.2.034 bis, and then the "Race Security Briefing" will take place.

ARTICLE 5 – Radio Tour
Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 6 – Technical Assistance
Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars and 1 motorcycle.

ARTICLE 7 – Medical Service
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop in order to administer the treatment.

ARTICLE 8 – Feeding
Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30th kilometre after the start and up to 20 kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel via Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations). Dedicated litter zones, referred to as "Litter Zones", will be set up along the route and in the race final part, according to the course features. Such areas will be clearly marked. The exact location of the litter zones will be disclosed in the "Start Arrangement" communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special instructions concerning the team cars that need to reach the finish. All the riders and the race following vehicles are asked to respect the environment.

ARTICLE 9 – Level crossing
Level crossings are marked in the race time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

ARTICLE 10 – Finishing Time Limit
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).

ARTICLE 11 – Awards Ceremony
According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders, as well as the winner of the KOM classification and the

winner of the "One of the Most Beautiful Villages in Italy" Prize, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to the UCI art. 2.2.081 the winner of the 63rd Laigueglia Trophy must go to the "Centro Civico Seimur" Headquarters immediately after the award protocol for the press conference.

ARTICLE 12 – Anti-Doping Control
The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures as well as with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping test is performed at the "Centro Civico Seimur" in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICLE 13 – Sanctions
All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Regular and special prizes
The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1st	€ 7,515.00	%39.97
2nd	€ 3,760.00	%20.00
3rd	€ 1,875.00	%9.97
4th	€ 935.00	%4.97
5th	€ 745.00	%3.96
6th	€ 565.00	%3.01
7th	€ 565.00	%3.01
8th	€ 375.00	%1.99
9th	€ 375.00	%1.99
From 16th to 20th	€ 190.00	%1.01
Total	€ 18,800.00	%100.00

SPECIAL PRIZES

KOM General Classification
1st Place €500.00

"One of the Most Beautiful Villages in Italy Prize"
The prize will be awarded to the most combative rider: € 500.00

Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 19,800.00

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.

ARTICLE 15 – King of the Mountain
There will be the King of the Mountain Classification, all climbs belong to a single category.

1st KOM – Cipressa
2nd KOM – Colla Micheri 1st transit
3rd KOM – Testico
4th KOM – Cima Paravenna
5th KOM – Colla Micheri 2nd transit
6th KOM – Colla Micheri 3rd transit
7th KOM – Colla Micheri 4th transit

The following points are awarded at each KOM:
- 5 points to the 1st classified
- 3 points to the 2nd classified
- 2 points to the 3rd classified
- 1 point to the 4th classified

The KOM individual general classification is established by the sum of the points obtained.
According to the UCI article 2.3.037, in the event of a tie in the KOM general individual classification, the following discriminating criterion applies:
- best placement in the finish order of the race

To benefit from the prize for the final KOM general classification, the rider must have completed the event.

ARTICLE 16 - "One of the Most Beautiful Villages in Italy"
The prize will be awarded to the most combative rider. At the end of the race the rider is designated by a jury chaired by Organization.

ARTICLE 17 – General Provisions
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Any changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2021). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organization Director and the organizational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having specific and services-related functions acknowledged by the Organizers, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the sanctions envisaged by the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if not related with the race. For all that is not regulated in these Rules, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

ARTICLE 18 – Environment Protection
The Organisation is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in the Hospitality areas. Besides providing "Litter Zones", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.

RÈGLEMENT DE LA COURSE

ARTICLE 1 – Organisation
Le 63e Trophée Laigueglia est organisé par EXTRAGIRO RACE S.S.D. a.r.l., dont le siège social est situé Via della Repubblica, 10, 40027 Mordano (BO), Italie, tél. +39 370 3363654, conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale. La course aura lieu le mercredi 4 mars 2026. Le directeur de l'événement est M. Marco Selleri, président du club sportif.
Le directeur de l'organisation est M. Marco Velo, tél. +39 339 1788739
Le directeur adjoint de l'organisation est M. Raffaele Babini, tél. +39 335 6511776
Le directeur adjoint de l'organisation est M. Daniele Gulmanelli, tél. +39 338 1244646.

ARTICLE 2 – Type d'épreuve
L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et est inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour. La course de la classe 1.Pro attribuera des points pour le Classement Mondial Individuel de l'UCI – Épreuves en ligne – aux 40 premiers coureurs de l'ordre d'arrivée conformément aux dispositions des articles de l'UCI 2.10.002bis/2.10.008 :
1er 200 points (p.) - 2ème 150 p. - 3ème 125 - 4ème 100 p. - 5ème 85 p.- 6ème 70 p. - 7ème 60 p. - 8ème 50 p. - 9ème 40 p. - 10ème 35 p. - 11ème 30 p. - 12ème 25 p.- 13ème 20 p. - 14ème 15 p. - 15ème 10 p. - du 16ème au 30ème 5 p. - du 31ème au 40ème 3 p.

ARTICLE 3 – Participation
Conformément à l'art. 2.1.005 de l'UCI, la course est sur invitation pour les équipes suivantes : UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, équipes continentales UCI italiennes, équipes professionnelles cyclo-cross UCI italiennes, équipes continentales UCI étrangères (max 2) - équipe nationale d'Italie. Selon l'art. 2.2.003 de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à sept. Conformément à l'article UCI 2.1007bis, l'organisateur doit inviter les cinq (5) premières équipes UCI Pro Teams du classement mondial par équipes UCI, établi au dernier jour de la saison précédente (conformément à l'article UCI 2.1.001). L'organisateur doit également inviter les équipes UCI Pro Teams du pays hôte. Afin de préserver l'image et la réputation de sa course, l'Organisateur se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les coureurs ou équipes dont les actions ou déclarations démontrent un manquement aux principes de loyauté sportive, aux engagements pris et prévus à l'article 1.1.023/1.2.079 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 4 – Permanence
Les opérations préliminaires, le contrôle des licences et la distribution des dossards auront lieu le mardi 3 mars 2026 de 15h00 à 16h45 au « Centro Civico Seimur », Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Au même endroit aura lieu à 17h00 la réunion avec les Directeurs Sportifs, les Commissaires et la Direction de Course, selon les articles 1.02.087/088 – 2.2.093 de l'UCI. A 17h40, il y aura une réunion avec la police routière, les drapeaux jaunes, les photographes et les opérateurs vidéo, conformément à l'article 2.2.034 bis de l'UCI, suivie du « Briefing sur la sécurité de la course ».

ARTICLE 5 – Radio Tour
Les informations sur la course sont diffusées sur la fréquence 149.850.

ARTICLE 6 – Assistance Technique
L'assistance technique est assurée par le Racing Service avec 3 voitures neutres.

ARTICLE 7 – Service Médical
Le service médical, désigné par la direction, est dirigé par du personnel médical et paramédical en nombre approprié ; il est opérationnel pendant le déroulement de la course et est également disponible avant le départ et après l'arrivée. En l'occurrence, les médecins sont les seuls responsables du transport des coureurs vers les hôpitaux indiqués dans le guide technique. En cas de traitement particulièrement délicat ou dans les ascensions, les soins seront pratiqués à l'arrêt.

ARTICLE 8 – Ravitaillement
Les coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leurs propres Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée ; toute dérogation sera régie et communiquée par le Collège des Commissaires via « Radio Corsa » (art. OPC 2.3.025/025 bis/26/27). Le long du parcours et dans la partie finale de la course, selon les caractéristiques du parcours, il y aura des zones de collecte appelées « Litter Zones » qui seront signalées et reconnaissables. Les km correspondant aux « litter zones » seront indiqués dans le communiqué des dispositions de départ. Toutefois, l'Organisateur se réserve le droit de communiquer toutes dispositions particulières concernant les voitures techniques qui devront rejoindre la ligne d'arrivée. Les coureurs et tous les véhicules suiveurs sont invités à respecter l'environnement.

ARTICLE 9 – Passages à niveau
Les passages à niveau sont indiqués sur le tableau kilométrique et signalés le long du parcours de l'épreuve par des panneaux spéciaux marqués « 1km PL ». En cas de fermeture, les articles 2.3.034 et 2.3.035 de l'UCI s'appliquent.

ARTICLE 10 – Délais d'élimination
Les coureurs ayant un écart de plus de 8% du temps du vainqueur seront considérés comme étant en dehors du délai d'élimination, (art. 2.3.039 de l'UCI).

ARTICLE 11 – Cérémonie protocolaire
Selon les articles 1.2.112/113 de l'UCI, les trois premiers coureurs à la ligne d'arrivée ainsi que le gagnant du classement du G.P.M. et celui du Prix « Un des plus beaux villages d'Italie » doivent se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes suivant leur arrivée. Selon l'art. 2.2.081 de l'UCI le vainqueur du 63e Trofeo Laigueglia, immédiatement après le protocole, doit se présenter à la Permanence « Centro Civico Seimur », Piazza San Matteo, pour la conférence de presse.

ARTICLE 12 – Antidopage
L'inspecteur antidopage (DCO), désigné par l'ITA agissant au nom de l'UCI, effectue le contrôle selon le règlement de l'UCI conformément aux procédures et instructions de l'ITA, ainsi que selon le Chapitre14 UCI ADR-TIR et les lois italiennes pertinentes. Le contrôle est effectué au « Centro Civico Seimur » à Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICLE 13 – Sanctions
Les infractions sont sanctionnées selon le Règlement de l'UCI et le « barème des sanctions » correspondant, annexé à l'art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Prix réglementaires et prix spéciaux
Les prix de la course correspondent au plafond fixé par l'UCI – FCI :

Classification	Prix €	€ %
1er	€ 7,515.00	%39.97
2ème	€ 3,760.00	%20.00
3ème	€ 1,875.00	%9.97
4ème	€ 935.00	%4.97
5ème	€ 745.00	%3.96
6ème	€ 565.00	%3.01
7ème	€ 565.00	%3.01
8ème	€ 375.00	%1.99
9ème	€ 375.00	%1.99
de 16e à 20e	€ 190.00	%1.01
Total	€ 18,800.00	%100.00

PRIX SPÉCIAUX

Classement général du Grand Prix de la Montagne
1er Classifié : €500.00
Prix « Un des plus beaux villages d'Italie »
Le prix sera décerné au coureur le plus combatif : € 500.00

Total des prix réguliers et spéciaux : 19,800.00 €
Le tableau ci-dessus se réfère à la valeur que l'Organisation met à la disposition de l'A.C.C.P.I. pour la distribution aux membres et/ou délégués.

ARTICLE 15 – Grand Prix de la Montagne
Un classement du Grand Prix de la Montagne est prévu, tout en une seule catégorie.

1er GPM – Cipressa
2ème GPM – Colla Micheri 1e passage
3ème GPM – Testico
4ème GPM – Cima Paravenna
5ème GPM – Colla Micheri 2e passage
6ème GPM – Colla Micheri 3e passage
7ème GPM – Colla Micheri 4e passage

A chaque GPM, les points attribués sont les suivants :
- au 1er placé 5 points
- au 2ème placé 3 points
- au 3ème placé 2 points
- au 4ème placé 1 point

LLe classement général individuel du GPM est déterminé par la somme des points obtenus. Selon l'article 2.3.037 UCI, en cas d'égalité au classement général individuel du GPM, le critère discriminant suivant s'applique :
- meilleur classement dans l'ordre d'arrivée de l'épreuve

Pour pouvoir prétendre au prix du classement général final GPM, le coureur doit avoir terminé la course.

ARTICLE 16 - Prix « Un des plus beaux villages d'Italie »
Le prix sera décerné au coureur le plus combatif. Le coureur est désigné en fin d'épreuve par un jury présidé par l'Organisation.

ARTICLE 17 – Dispositions générales
Seules les personnes qui ont été identifiées lors du retrait de leur accréditation auprès du détenteur du véhicule respectif peuvent suivre la course. Tout changement ou ajout doit être notifié au Directeur de l'Organisation. Les chauffeurs de voitures et les pilotes de motos accrédités doivent se conformer aux règles du Code de la route et doivent circuler conformément aux « Directives pour la circulation des véhicules dans la course » (publication UCI 02/2021) ; ils doivent également se conformer aux instructions du Directeur de l'Organisation et de son personnel. Tous les pilotes auto/moto doivent être licenciés et certifiés par l'UCI, et les véhicules doivent avoir un équipement radio pour la réception de Radio Tour. Aucune personne n'ayant pas des fonctions reconnues par les Organisateurs et inhérentes aux différents services, ni les personnes mineures, ne peuvent suivre la course. En cas de non-conformité, les différentes sanctions prévues par le règlement de l'UCI seront appliquées. Aucune responsabilité de quelque nature que ce soit n'incombe à l'Organisateur pour les dommages résultant d'accidents avant, pendant et après la course, ainsi que pour les spectateurs et les personnes en général, même s'ils ne sont pas impliqués dans l'événement lui-même, à la suite d'actions non effectuées par l'Organisateur. Les Règlements de l'UCI, de la FCI et de la LCP s'appliquent pour toutes les questions non couvertes par le présent Règlement.

ARTICLE 18 – Protection de l'environnement
L'Organisation s'engage à respecter l'environnement en sensibilisant les zones d'accueil de départ et d'arrivée à la collecte séparée des déchets. En plus des « Litter Zones », conformément à l'article 8, immédiatement après le passage de la course, l'organisation assurera, avec du personnel dédié, la récupération des objets et éventuels déchets imputables à la course. Outre l'engagement de l'organisation, toutes les personnes impliquées dans l'événement sont invitées à adopter un comportement respectueux pour la protection de l'environnement des zones traversées. Des Zones de collecte de déchets seront installés le long du parcours tous les 30/40 km. Le non-respect de ces dispositions sera sanctionné conformément aux articles 2.2.025 et 2.12.007 de l'UCI.

GLI OSPEDALI
THE HOSPITALS

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 112 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco.
Per visite ad atleti e dirigenti dei team, chiamare il medico di gara.

IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL 112 or go directly to the Emergency Department of the hospitals listed.
For visits to athletes and team managers, call the race doctor.

OSPEDALE SANTA CORONA – PIETRA LIGURE
Via 25 Aprile, 38 – 17027 Pietra Ligure (SV)
Tel. +39 19 62301
32 km da Laigueglia - 32 km from Laigueglia - 32 km de Laigueglia

OSPEDALE SAN PAOLO – SAVONA
Via Genova, 30 – 17100 Savona (SV)
Tel. +39 019 84041
54 km da Laigueglia – 54 km from Laigueglia – 54 km de Laigueglia

OSPEDALE IMPERIA – IMPERIA
Via Sant'Agata, 57 – 18100 Imperia (IM)
Tel. +39 0183 5361
20 km da Laigueglia – 20 km from Laigueglia – 20 km de Laigueglia

NOTE
NOTES

NOTE
NOTES

63° TROFEO LAIGUEGLIA

coop Liguria

MERCOLEDÌ

4 MARZO 2026

63

trofeolaigueglia.it

63° TROFEO LAIGUEGLIA

coop Liguria