GARDEN HOTELS & RESORTS

Challenge CICLISTA MALLORCA

XXXV

Mallorca
Illes Balears

DEL 28 GENER A L'1 FEBRER 2026



PREMI DE LA COMBATIVITAT

Conselleria de Turisme, Cultura i Esports
Agència d'Estratègia Turística

PREMI DE LA MUNTANYA - PRIMER MALLORQUÍ

MALLORCA Ca Nostra

ALLOTJAMENT OFICIAL

GARDEN HOTELS & RESORTS

PREMI Sub23

LUXCOM Cycling Holidays

Dimecres 28
TROFEU CALVIÀ (Palmanova)

Ajuntament de Calvià Mallorca · Calvià 365 Fundación · ICE Institut Calvianer d'Esports

Dijous 29
TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

Ajuntament de Ses Salines

Divendres 30
TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC

Ajuntament de Selva · Consell de Mallorca · Serra de Tramuntana Mallorca Patrimoni Mundial · Ajuntament d'Escorca

Dissabte 31
TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (Pollença)

Ajuntament d'Andratx · Ajuntament de Pollença

Diumenge 1
TROFEU MALLORCA FASHION OUTLET - PASSEIG MARÍTIM DE PALMA

MALLORCA FASHION OUTLET · Port de Palma · Autoritat Portuària de Balears

PREMI ESPECIAL PLASTIC FREE

Trasmed
Una naviera del Grupo Grimaldi

CONTROL SIGNATURES

ecopilas · Govern de les Illes Balears

SPRINTS ESPECIALS

BCD sports

METES VOLANTS

CLICKRENT · CLICKAUTOS

Serveis Mèdics

Juaneda Hospitales

Material Gràfic

LORACAR ARTES GRÁFICAS

Hi col·laboren:

motorisa lloguer · Nou Signe · Coca-Cola · AirEuropa

Mitjans de Comunicació

Ultima Hora · IB · Onda Cero 35 años · tdp · EUROSPORT

Club Fundador

Unión Ciclista Blanc

Segueix-nos per estar informat: www.vueltamallorca.com · @ChallengeCiclistaMallorca · @ChallengeMca

PLEDGE, EL COMPROMISO POR UN TURISMO RESPONSABLE



M **Mallorca** será durante un tiempo nuestro hogar: cuidémosla

A **Apréciala** y protégela: la naturaleza lo agradecerá

L **Las huellas** de momentos inolvidables serán lo único que dejes

L **Lo local** es la clave: compra, consume y vive localmente

O **Observa**, disfruta y cuida la vida marina

R **"Rs"** para proteger el medio ambiente: Reutiliza, Reduce y Recicla

C **Convive** con respeto y responsabilidad

A **Alma** de un destino maravilloso para visitar y vivir

Súmate al cambio
y firma el Pledge

MALLORCA
Ca Nostra



ÍNDEX
ÍNDICE / INDEX

CHALLENGE: 35 ANYS DEL MILLOR CICLISME A MALLORCA / CHALLENGE: 35 AÑOS DEL MEJOR CICLISMO EN MALLORCA / CHALLENGE: 35 YEARS OF THE BEST CYCLING IN MALLORCA 6

COMITÈ D'HONOR / COMITÉ DE HONOR / HONOR COMMITTEE 9

AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS 9

GUIA TÈCNICA / GUÍA TÉCNICA / TECHNICAL GUIDE 14

SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENTA DEL GOVERN ILLES BALEARS 19

SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENT DEL CONSELL DE MALLORCA 23

SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS CEO DE GARDEN HOTELS 27

QUADRE D'HONOR / CUADRO DE HONOR / HONORS 28

PÒDIUM EDICIÓ 2025 / PÓDIUM 2025 / PODIUM 2025 30

SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS CEO UNISPORT CONSULTING 35

EQUIPS I CORREDORS / EQUIPOS Y CORREDORES / TEAMS & RIDERS 36

RECORREGUTS / RECORRIDOS / ROUTES 42

TROFEU CALVIÀ (PALMANOVA)

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE CALVIÀ 39

RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES 40-42

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE SES SALINES 45

RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES 46-48

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR D'ESCORCA 51

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE SELVA 51

RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES 56-58

TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA)

SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR D'ANDRATX 65

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE POLLENÇA 65

RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES 66-68

TROFEU MALLORCA FASHION OUTLET - PASSEIG MARÍTIM DE PALMA

SALUTACIÓ DIRECTOR / SALUDA DIRECTOR / GREETS DIRECTION DE MALLORCA FASHION OUTLET 73

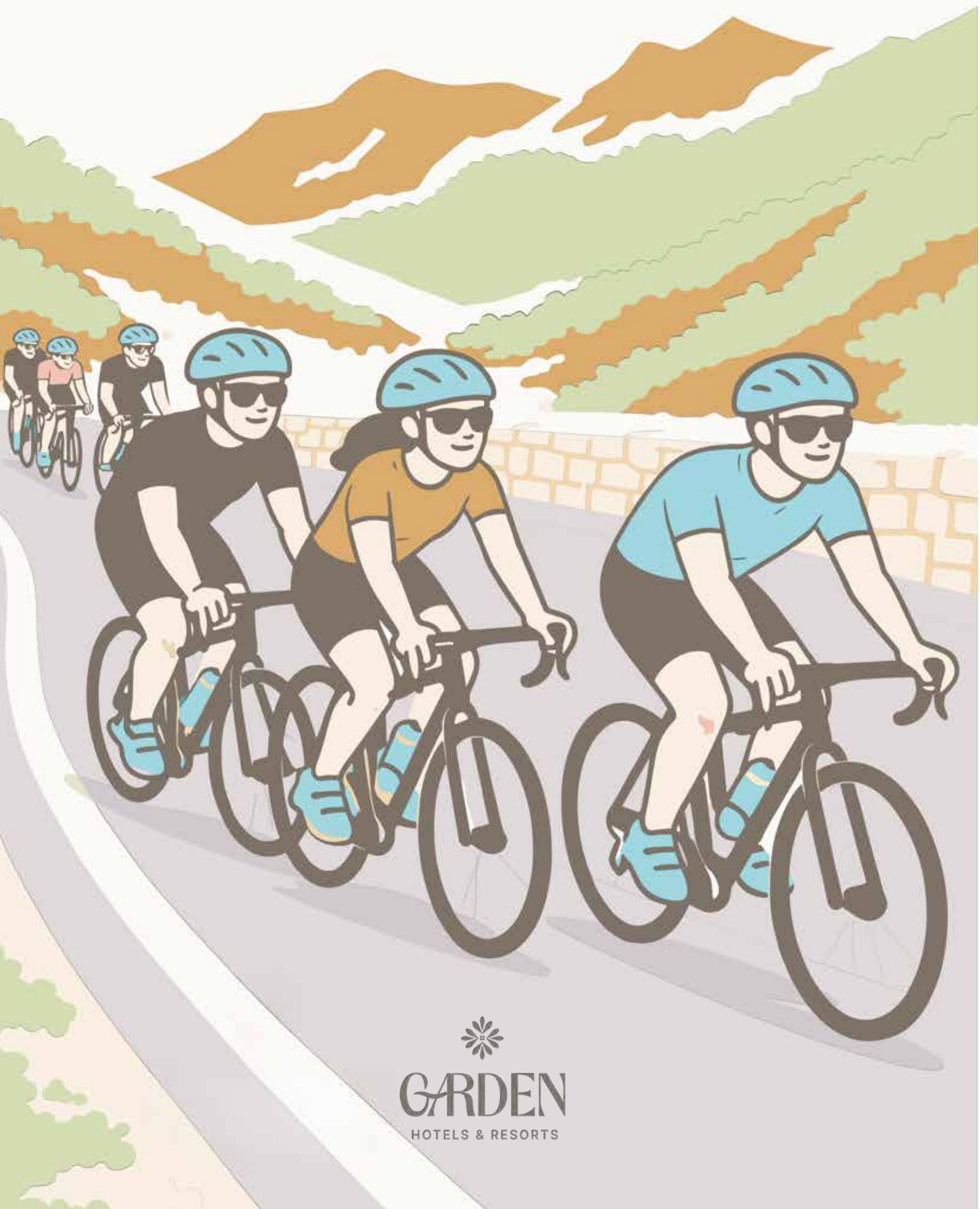
SALUTACIÓ PRESIDENT / SALUDA PRESIDENTE / GREETS PRESIDENT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS . . . 73

RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES 74-76

REGLAMENT PARTICULAR / REGLAMENTO PARTICULAR / PARTICULAR RULES 88

MANUAL DE NORMATIVA / MANUAL DE NORMATIVA / REGULATIONS MANUAL 92

Challenge your limits,



GARDEN
HOTELS & RESORTS

rest with us.



Challenge Ciclista Mallorca 2026



Challenge: 35 anys del millor ciclisme a Mallorca

Challenge: 35 años del mejor ciclismo en Mallorca

Challenge: 35 Years of the Best Cycling in Mallorca

Un any més, la Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca torna a marcar l'inici de la temporada ciclista professional a Europa, amb la celebració de la seva XXXV edició entre els dies 28 de gener i 1 de febrer. Els principals equips del pelotó i alguns dels millors ciclistes del món tornen a triar les carreteres de Mallorca per tornar a la competició i lluitar pels primers triomfs de la temporada.

El programa d'aquesta nova edició presenta la disputa de cinc proves, com és habitual, amb la gran novetat d'una contrarellotge per equips en la segona jornada, una prova inèdita en la història de la competició:

- **Trofeu Calvià** (dimecres 28 de gener)
- **Trofeu Ses Salines-Colònia de Sant Jordi** (dijous 29 de gener), en la modalitat de Contrarellotge per Equips (CRE)
- **Trofeu Serra de Tramuntana** (divendres 30 de gener), amb sortida a Selva i arribada a Lluc
- **Trofeu Andratx-Pollença** (dissabte 31 de gener), amb final al Mirador d'es Colomer

Un año más, la Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca vuelve a marcar el inicio de la temporada ciclista profesional en Europa, con la celebración de su XXXV edición entre los días 28 de enero y 1 de febrero. Los principales equipos del pelotón y algunos de los mejores ciclistas del mundo vuelven a elegir las carreteras de Mallorca para regresar a la competición y pelear por los primeros triunfos de la temporada.

El programa de esta nueva edición presenta la disputa de cinco pruebas, como es habitual, con la gran novedad de una contrarreloj por equipos en la segunda jornada, una prueba inédita en la historia de la competición:

- **Trofeo Calvià** (miércoles 28 de enero);
- **Trofeo Ses Salines-Colònia de Sant Jordi** (jueves 29 de enero), en la modalidad de Contrarreloj por Equipos (CRE)
- **Trofeo Serra de Tramuntana** (viernes 30 de enero), con salida en Selva y llegada a Lluc
- **Trofeo Andratx-Pollença** (sábado 31 de enero), con final en el Mirador d'es Colomer

Once again, the Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca marks the beginning of the professional cycling season in Europe, with the celebration of its 35th edition between January 28th and February 1st. The main teams of the peloton and some of the best cyclists in the world have once again chosen the roads of Mallorca to return to competition and fight for the first victories of the season.

The program for this new edition presents the competition of five races, as usual, with the great novelty of a team time trial on the second day, an unprecedented event in the history of the competition:

- **Trofeo Calvià** (Wednesday, January 28th);
- **Trofeo Ses Salines-Colònia de Sant Jordi** (Thursday, January 29th), in the Team Time Trial (TTT) modality
- **Trofeo Serra de Tramuntana** (Friday, January 30th), starting in Selva and finishing in Lluc
- **Trofeo Andratx-Pollença** (Saturday, January 31st), with a finish at the Mirador d'es Colomer



• **Trofeu Mallorca Fashion Outlet-Passeig Marítim de Palma** (diumenge 1 de febrer)

22 equips

El pelotó d'aquesta XXXV edició de la carrera estarà format per un total de 21 equips, vuit de categoria UCI World Team, deu UCI Pro Team, i tres UCI Continental Team, a més de la Selecció Espanyola Sub-23. En aquesta edició, han confirmat la seva presència corredors com el belga Remco Evenepoel, campió del món i campió olímpic de ruta i contrarellotge, que vestirà per primera vegada el maillot del seu nou equip Red Bull – BORA – hansgrohe; el seu company d'equip, l'alemany Florian Lipowitz, tercer en l'últim Tour; o el mallorquí Enric Mas, quatre podis a la Vuelta i que tornarà a l'alta competició a la seva terra sis mesos després de veure's obligat a posar fi a la temporada 2025 per una tromboflebitis a la seva cama esquerra, patida després del seu abandonament al Tour de França.

La prova també comptarà amb la presència de totes les formacions espanyoles més importants del pelotó, entre les quals s'inclou la formació local Illes Balears Ara-

• **Trofeo Mallorca Fashion Outlet-Paseo Marítimo de Palma** (domingo 1 febrero).

22 equipos

El pelotón de esta XXXV edición de la carrera estará formado por un total de 21 equipos, ocho de categoría UCI World Team, diez UCI Pro Team, y tres UCI Continental Team, además de la Selección Española Sub'23. En esta edición, han confirmado su presencia corredores como el belga Remco Evenepoel, campeón del mundo y campeón olímpico de ruta y contrarreloj, que vestirá por primera vez el maillot de su nuevo equipo Red Bull – BORA – hansgrohe; su compañero de equipo, el alemán Florian Lipowitz, tercero en el último Tour; o el mallorquín Enric Mas, cuatro podios en la Vuelta y que volverá a la alta competición en su tierra seis meses después de verse obligado a poner fin a la temporada 2025 por una tromboflebitis en su pierna izquierda, sufrida tras su abandono en el Tour de Francia.

La prueba también contará con la presencia de todas las formaciones españolas más importantes del pelotón, entre las que se inclu-

• **Trofeo Mallorca Fashion Outlet-Paseo Marítimo de Palma** (Sunday, February 1st).

22 Teams

The peloton for this 35th edition of the race will consist of a total of 21 teams: eight UCI World Team category, ten UCI Pro Team, and three UCI Continental Team, in addition to the Spanish U23 National Team. In this edition, riders such as the Belgian Remco Evenepoel, world champion and Olympic road and time trial champion, have confirmed their presence. He will wear the jersey of his new team, Red Bull – BORA – hansgrohe, for the first time. Also attending are his teammate, the German Florian Lipowitz, third in the last Tour; and the Mallorcan Enric Mas, who has four podiums in the Vuelta and will return to top-level competition in his homeland six months after being forced to end the 2025 season due to thrombophlebitis in his left leg, suffered after his withdrawal from the Tour de France.

The race will also count on the presence of all the most important Spanish formations in the peloton, including the local team Illes



bay Cycling Team, de categoria UCI Continental, que afronta la seva tercera temporada consecutiva en el ciclisme professional.

Televisió en directe

Com ja va passar en les tres últimes edicions, els aficionats podran seguir en directe per televisió el final de les etapes, gràcies al suport del Govern de les Illes Balears i del Consell de Mallorca i la seva aposta per la Challenge Ciclista Mallorca com a esdeveniment estratègic en la promoció turística de l'illa. D'aquesta manera, Eurosport, Teledeporte, MAX i Discovery Plus oferiran als seguidors de tot el món el senyal en directe de les dues últimes hores de les cinc proves que formen el programa de la Challenge. Enguany, la televisió autonòmica IB3 emetrà per primera vegada tots els finals d'etapa en acabar l'informatiu Notícies Migdia, a excepció del diumenge 1 de febrer, jornada en què l'arribada es retransmetrà en directe.

L'impacte promocional i esportiu de la Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca es veurà incrementat atés a l'àmplia difusió de les plataformes que emetran en directe el desenllaç dels cinc Trofeus, la qual cosa redundarà en benefici de la promoció turística que promouen les institucions balears, la repercussió de la prova

ye la formación local Illes Balears Arabay Cycling Team, de categoría UCI Continental, que afronta su tercera temporada consecutiva en el ciclismo profesional.

Televisión en directo

Como ya ocurriera en las tres últimas ediciones, los aficionados podrán seguir en directo por televisión el final de las etapas, gracias al apoyo del Govern de les Illes Balears y del Consell de Mallorca y su apuesta por la Challenge Ciclista Mallorca como evento estratégico en la promoción turística de la isla. De esta manera, Eurosport, Teledeporte, MAX y Discovery Plus ofrecerán a los seguidores de todo el mundo la señal en directo de las dos últimas horas de las cinco pruebas que forman el programa de la Challenge. Este año, la televisión autonómica IB3 emitirá por primera vez todos los finales de etapa al término del informativo Notícies Migdia, a excepción del domingo 1 de febrero, jornada en la que la llegada se retransmitirá en directo.

El impacto promocional y deportivo de la Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca se verá elevado dada la amplia difusión de las plataformas que emitirán en directo el desenlace de los cinco Trofeos, lo que redundará en beneficio de la promoción turística que promueven las instituciones baleares, la repercusión de la prueba en sí y la visibilidad de los patrocinadores

Balears Arabay Cycling Team, UCI Continental category, which is facing its third consecutive season in professional cycling.

Live Television

As happened in the last three editions, fans will be able to follow the end of the stages live on television, thanks to the support of the Government of the Balearic Islands and the Consell de Mallorca and their commitment to the Challenge Ciclista Mallorca as a strategic event in the tourist promotion of the island. In this way, Eurosport, Teledeporte, MAX, and Discovery Plus will offer followers around the world the live signal of the last two hours of the five races that make up the Challenge program. This year, the regional television station IB3 will broadcast all the stage finishes for the first time at the end of the "Notícies Migdia" news program, with the exception of Sunday, February 1st, a day on which the finish will be broadcast live.

The promotional and sporting impact of the Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca will be elevated given the wide dissemination of the platforms that will broadcast the outcome of the five Trophies live. This will benefit the tourism promotion promoted by the Balearic institutions, the impact of the race itself, and the visi-


CLICKAUTOS
OCASIÓN ★ SEMINUEVOS ★ KM 0
CLICKAUTOS
¡Escanea!
Entra y elige
tu coche ya
Síguenos:
@clickautos

en si mateixa i la visibilitat dels patrocinadors i col·laboradors de la prova, així com dels ajuntaments amfitrions de les carreres.

Horari televisió finals etapa

- **Trofeu Calvià** (28 de gener): 14:30-16:30h
- **Trofeu Ses Salines-Colònia de Sant Jordi CRE** (29 de gener): 14:30-16:30h
- **Trofeu Serra de Tramuntana-Selva-Lluc** (30 de gener): 14:30-16:30h
- **Trofeu Andratx-Pollença** (31 de gener): 14:30-16:30h
- **Trofeu Mallorca Fashion Outlet-Passeig Marítim Palma** (1 de febrer): 12:30-14:30h

Garden Hotels & Resorts, amb el ciclisme

Com en edicions anteriors, Garden Hotels & Resorts continuarà sent el principal patrocinador privat de la prova. Als hotels Playa Garden Selection Hotel & Spa i Alcúdia Garden Aparthotel s'allotjarà la gran caravana. Es tracta d'un acord que suposa 3.000 estades, entre corredors, personal d'equips, organització o mitjans de comunicació nacionals i internacionals acreditats durant la Challenge masculina i també la femenina.

L'aportació com a partner de Garden Hotels & Resorts en matèria de sostenibilitat i economia circular fa de la Challenge una de les carreres més sostenibles del calendari ciclista internacional des del punt de vista mediambiental i ecològic. Amb aquesta aposta pel ciclisme, Garden Hotels & Resorts reforça la seva posició com a líder en el segment de cicloturisme, consolidant un producte diferenciat i destacat, orientat als principals mercats europeus.

Fundada a Mallorca el 1986, aquesta empresa familiar compta amb més de 30 anys d'experiència en la gestió hotelera i opera 14 establiments de 3, 4 i 5 estrelles a Mallorca, Menorca, Eivissa, Huelva, Fuerteventura i República Dominicana, oferint una àmplia gamma de serveis i gastronomia nacional i internacional.

y colaboradores de la prueba, así como de los ayuntamientos anfitriones de las carreras.

Horario televisión finales etapa

- **Trofeo Calvià** (28 de enero): 14:30-16:30h
- **Trofeo Ses Salines-Colònia de Sant Jordi CRE** (29 de enero): 14:30-16:30h
- **Trofeo Serra de Tramuntana-Selva-Lluc** (30 de enero): 14:30-16:30h
- **Trofeo Andratx-Pollença** (31 de febrero): 14:30-16:30h
- **Trofeo Mallorca Fashion Outlet-Paseo Marítimo Palma** (1 de febrero): 12:30-14:30h

Garden Hotels & Resorts, con el ciclismo

Como en ediciones anteriores, Garden Hotels & Resorts seguirá siendo el principal patrocinador privado de la prueba. En los hoteles Playa Garden Selection Hotel & Spa y Alcúdia Garden Aparthotel se alojará la gran caravana. Se trata de un acuerdo que supone 3.000 estancias, entre corredores, personal de equipos, organización o medios de comunicación nacionales e internacionales acreditados durante la Challenge masculina y también la femenina.

La aportación como partner de Garden Hotels & Resorts en materia de sostenibilidad y economía circular hace de la Challenge una de las carreras más sostenibles del calendario ciclista internacional desde el punto de vista medioambiental y ecológico. Con esta apuesta por el ciclismo, Garden Hotels & Resorts refuerza su posición como líder en el segmento de cicloturismo, consolidando un producto diferenciado y destacado, orientado a los principales mercados europeos.

Fundada en Mallorca en 1986, esta empresa familiar cuenta con más de 30 años de experiencia en la gestión hotelera y opera 14 establecimientos de 3, 4 y 5 estrellas en Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva, Fuerteventura y República Dominicana, ofreciendo una amplia gama de servicios y gastronomía nacional e internacional.

bility of the sponsors and collaborators of the event, as well as the host municipalities of the races.

Television Schedule for Stage Finishes

- **Trofeo Calvià** (January 28th): 14:30-16:30h
- **Trofeo Ses Salines-Colònia de Sant Jordi TTT** (January 29th): 14:30-16:30h
- **Trofeo Serra de Tramuntana-Selva-Lluc** (January 30th): 14:30-16:30h
- **Trofeo Andratx-Pollença** (January 31st): 14:30-16:30h
- **Trofeo Mallorca Fashion Outlet-Paseo Marítimo Palma** (February 1st): 12:30-14:30h

Garden Hotels & Resorts, with Cycling

As in previous editions, Garden Hotels & Resorts will continue to be the main private sponsor of the race. The large caravan will be accommodated in the Playa Garden Selection Hotel & Spa and Alcúdia Garden Aparthotel. This is an agreement that involves 3,000 stays, including riders, team staff, organization, and national and international media accredited during the men's and women's Challenge.

The contribution as a partner of Garden Hotels & Resorts in terms of sustainability and circular economy makes the Challenge one of the most sustainable races on the international cycling calendar from an environmental and ecological point of view. With this commitment to cycling, Garden Hotels & Resorts reinforces its position as a leader in the cycle tourism segment, consolidating a differentiated and prominent product aimed at the main European markets.

Founded in Mallorca in 1986, this family business has more than 30 years of experience in hotel management and operates 14 establishments of 3, 4, and 5 stars in Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva, Fuerteventura, and the Dominican Republic, offering a wide range of services and national and international gastronomy.



COMITÈ D'HONOR I AGRAÏMENTS
COMITÉ DE HONOR Y AGRADECIMIENTOS
HONOR COMMITTEE AND ACKNOWLEDGMENTS

Sra. Margalida Prohens Rigo	Presidenta del Govern de les Illes Balears
Sr. Llorenç Galmés Verger	President del Consell de Mallorca
Sr. Jaume Bauzá Mayol	Conseller de Turisme, Cultura i Esports del Govern de les Illes Balears
Sr. Guillem Ginard Sala	Conseller de Turisme del Consell de Mallorca
Sr. Antonio Francisco Fuster Zanoguera	Conseller de Presidencia del Consell de Mallorca
Sr. Pedro Bestard Martínez	Conseller de Medi Ambient, Medi Rural i Esports del Consell de Mallorca
Sr. Gabriel Llobera Prats	CEO i Vice-president de Garden Hotels
Sr. Juan Antonio Amengual Guasch	Batle de Calvià
Sr. Guillem Màs Bonet	Batle de Ses Salines
Sr. Joan Rotger Seguí	Batle de Selva
Sr. Antoni Solivellas Estrany	Batle d'Escorca i Director Insular de la Serra de Tramuntana
Sra. Estefanía Gonzalvo Guirado	Batlessa d'Andratx
Sr. Martí Xavier March Cerdà	Batle de Pollença
Sr. Jorge Pèrez de Zabalza	Director de Màrketing Espanya Via Outlets
Sr. Javier Sanz Fernández	President de l'Autoritat Portuària de Balears
Sr. Miquel Roselló Jiménez	Director General de Turisme del Govern de les Illes Balears
Sr. Pedro Vidal Montserrat	Secretari Autonòmic de Cultura i Esports
Sr. Joan Antoni Ramonell Miralles	Director General d'Esports del Govern de les Illes Balears
Sr. Marco Tàboas Adeva	Director Insular de Turisme per a la Demanda i l'Hospitalitat del Consell de Mallorca
Sr. Pere Joan Planas Mulet	Director Gerent de l'Agència d'Estratègia Turística de les Illes Balears
Sr. Miguel Pardo Gil-Alberdi	Delegat de Balears i Director de Relacions Institucionals de Trasmed GLE
Sra. Juani Blasco Yubero	Directora General de BCD Sports Levante y Baleares
Sr. José Pérez García	President d'Ecopilas y Conseller Delegat de Recyclia
Sr. José Vicioso Soto	President de la Real Federación Española de Ciclismo
Sr. Antoni Bauzá Martorell	President de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears
Sr. Jaume Mas Guaita	President de l'Unió Ciclista Blahi
Sr. Alejandro Hernández Mosquera	Coronel Jefe de la Guardia Civil de la zona de Balears
Sr. Fernando Alonso	Cap Provincial de Tràfic a les Illes Balears

AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS

Sra. Elisa Monserrat ..... 6ª Tinent de Batle, delegada de Turisme, Comerç, Activitats, Platjes i Litoral de l'Ajuntament de Calvià
Sr. Miguel Rigo ..... Regidor de Festes i Esports de l'Ajuntament de Ses Salines
Sr. Manuel José Barredo ..... Regidor de l'Ajuntament de Selva
Sr. Toni Cánaves ..... 4t Tinent de Batle Turisme, Comerç i Mercats de l'Ajuntament de Pollença
Sr. Joan Forteza ..... 1r Tinent de Batlia de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. Lluis Antoni Sieiro ..... Regidor delegat d'Esports i Joventut de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. Francisco Ferrer ..... Adjunt a Direcció AETIB
Sr. Jordi de las Moras ..... Director General de Garden Hotels
Sr. Gabriel Llobera Ramis ..... Director de Màrketing i Comunicació de Garden Hotels Group
Sra. Petra Ferrer ..... Directora Comercial de Garden Hotels
Sr. Bepis Roman ..... Director d'Explotació de Garden Hotels
Sr. Lluis Vallcaneras ..... Gerent Consorci Serra Tramuntana
Sr. Gabriel García ..... Director General d' Ecopilas
Sr. Diego Medina ..... Click Autos
Sr. Sebastián Montiel ..... BCD Sports
Sr. José Ramis ..... Loracar Artes Gráficas
Sr. Francisco Marin ..... Juaneda Hospitales
Sr. Bernat Bauzá ..... Motorisa Lloguer
Sr. Gori Julià ..... Motorisa Lloguer
Sr. Alfonso Moll ..... Gerencia Balear de Medios – Grup Serra
Sr. Juan Carlos Enrique ..... Director Regional d'Atresmedia Radio
Sra. Marta García ..... Directora d'Esports IB3 TV
Sr. Jordi Monmany ..... Nou Signe
Sr. Pedro Mas ..... U.C. Blahi



SABEMOS QUE

EL DEPORTE ES UN VIAJE

SALIDAS 2026 DESDE MALLORCA

SALIDAS INTERNACIONALES CON VUELO DIRECTO DESDE PALMA

- **Estambul**
- **Cairo**
- **Jordania en Circuíto**
- **Egipto con Crucero**
- **Marruecos**

halconviajes.com
900 842 900

Halcón viajes | SABEMOS DE VIAJEROS


SABEMOS QUE
EL DEPORTE
ES UN VIAJE
SALIDAS 2026 DESDE MALLORCA
SALIDAS NACIONALES
- Galicia, Rías Altas
- Cádiz, Pueblos Blancos
- Cantabria y País Vasco
- Salamanca
- Galicia, Mariña Lucense
- Fiordos Leoneses
- Algarve y Sur de Portugal
- Extremadura
- Suiza Manchega
- Pirineo Navarro y sur de Francia
- Costa Brava, Gerona
- Zamora, Arribes del Duero
- País Vasco
- Asturias
- Valladolid
- Valle de Arán
halconviajes.com
900 842 900
Halcón viajes
SABEMOS DE VIAJEROS

GUIA TÈCNICA
GUIA TÉCNICA / TECHNICAL GUIDE



ORGANITZACIÓ / ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

UNISPORT CONSULTING S.L.
Gremi Sabaters, 21 Oficina A21
07009 Palma de Mallorca (Illes Balears/Espanya)
Tel. (00 34) 971 200 004

RESPONSABLES DE LA PROVA / RESPONSABLES DEL EVENTO / EVENT MANAGERS:

Director general i Responsable de Seguretat / *Director General y Responsable de Seguridad* / General Director and Head of Security ..... **Manuel Hernández** 629 575 140
Director tècnic / *Director Tècnico* / Technical Director ..... **Norbey Andrade** 669 755 573
Adjunt Direcció General a la cursa / *Adjunto a Dirección General en carrera* / Assistant to the General Management in career ..... **Andreu Canals** 609 244 650
Subdirecció i Coordinació / *Subdirección y Coordinación* / Sub-direction & Coordination ..... **Jose Carbonell** 649 424 409
Relació amb equips / Relación con equipos / Relationship with Teams ..... **Mohamed Allouath** 669 473 406
Producció i Patrocinis / *Producción y Patrocinios* / Production & Sponsorships ..... **Enric Alvira** 662 639 079
Coordinació trasllats i allotjaments / *Coordinación Traslados y Alojamientos* / Coordination of Transport and Accomodation ..... **BCD Sports** +34 963 955 506 (Emergencias +34 616 254 947 / 699 487 309)
Cap de premsa / *Jefe de Prensa* / Press Officer ..... **Nieves Moya** 609 701 052
Gabinet de premsa / *Gabinete de Prensa* / Press Office ..... **Andrés Lasaga** 600 944 301
Responsable Seguretat Vial / *Responsable Seguridad Vial* / Head of Road Safety ..... **Teniente Gonzalo Cañizales** 693 326 753
Coordinador motoristes / *Coordinador motoristas* / Manager of Motorbikers ..... **Jaume Pou** 619 482 629
Ambulàncies y serveis mèdics / *Ambulancias y Servicios Médicos* / Ambulances and Medical Services ..... **Juaneda Hospitales** 664 671 998
Director mèdic responsable / *Director Médico responsable* / Medical Director ..... **Dr. Miquel Torrens** 683 232 973
Locutor Radio Volta / *Locutor Radio Vuelta* / Radio Vuelta Speaker ..... **Sergi Valdivieso** 630 503 873
Fotofinish i classificacions / Fotofinish y resultados / Photo finish and results ..... **EDOSOF** 616 999 783
Comunicacions Radio Volta / *Comunicaciones Radio Vuelta* / Communications Radio Vuelta ..... **Gerardo Fraile** 639 189 444
Moto informació / *Moto Información* / Motorbikers' Information ..... **Jesús Gúzman** 652 831 441
Cotxes neutres / *Coches Neutros* / Neutral Cars ..... **Sportpublic** 616 460 499

JURAT TÈCNIC / JURADO TÉCNICO / TECHNICAL JURY

President Jurat Internacional / *Presidente Jurado Internacional* / President of the International Jury ..... **Ernesto Maggioni** (Italia)
Adjunt 1 / *Adjunto* 1 / Assistant 1 ..... **Jordi Gual Martínez** (Illes Balears)
Adjunt 2 / *Adjunto 2* / Assistant 2 ..... **Juan Fabra** (Comunidad Valenciana)
Comissari tècnic / *Comisario Técnico* / Technical Commissioner ..... **Juan Martin** (Castilla y León)
Comissari tècnic / *Comisario Técnico* / Technical Commissioner ..... **José Eduardo López** (Cataluña)
Jutge d'Arribada i Crono / *Juez de Llegada y Crono* / Judge chrono ..... **Pedro Martorell** (Illes Balears)
Moto 1 / Motorbike 1 ..... **Miquel Seguí** (Illes Balears)
Moto 2 / Motorbike 2 ..... **Miquel Reynes** (Illes Balears
Moto 3 / Motorbike 3 ..... **Gabriel Ramón** (Illes Balears)

OFICINA PERMANENT / OFICINA PERMANTENTE / RACE OFFICE

ALCUDIA GARDEN APARTHOTEL
Avinguda de la Platja, 1 - 07400 Port d'Alcudia (Mallorca) - Tel. (00 34) 971 066 300 – Fax (00 34) 971 066 329

Programa previst dimarts 27 de gener / *Programa previsto martes 27 de enero* / Planned program for Tuesday, January 27th.

- Lliurament d'acreditacions i instal·lació de Radio Volta / *Entrega de acreditaciones e instalación de Radio Vuelta* / Delivery of accreditations and installation of Radio Vuelta: De 10 a 13 h – 15 a 19 h / From 10am to 1pm – 3pm to 7 pm
- Confirmació de corredors i lliurament de dorsals / *Confirmación de corredores y entrega de dorsales* / Confirmation of riders and delivery of numbers: De 15 a 16.45 h / From 3pm to 4.45 pm
- Reunió Jurat tècnic i organitzacó amb els directors d'equip / *Reunión Jurado Técnico y Organización con los directores de equipo* / Technical Jury Meeting with Organization and teams' directors: 17 h / 5pm
- Reunió de Seguretat amb el jurat tècnic, l'organització i conductors/motoristes de la cursa / *Reunión de Seguridad con el Jurado técnico, organización y los conductores/motoristas en carrera* / Security Meeting with Technical Jury, Organisation and drivers/motorbikers in race: 18:00 h / 6pm



SERVEIS MÈDICS /SERVICIOS MÉDICOS / MEDICAL SERVICES

SERVEI D'URGÈNCIES / *SERVICIOS URGENCIAS* / EMERGENCY SERVICES: **061**

AMBULÀNCIES / AMBULANCIAS / AMBULANCES: **FALCK VL** 664 671 998

CENTRES HOSPITALARIS / *CENTROS HOSPITALARIOS* / HOSPITAL CENTERS:

PALMA	HOSPITAL U. SON ESPASES	Crta. Valldemosa, 79	971 218 787
	HOSPITAL SON LLÀTZER	Ctra. Manacor, km 4	871 202 000
	CLÍNIC BALEAR	Nureduna, 4	971 466 262
	CLINICA PALMA PLANAS	Camí dels Reis, 308	971 918 000
	CLINICA JUANEDA	Company, 30	971 731 647
	CLINICA ROTGER	Santiago Russinyol, 9	971 448 500
	POLICLINICA MIRAMAR	Vecinal de la Vileta, s/n	971 767 000
	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA	Pons i Gallarza, 90	971 751 445
MANACOR	HOSPITAL MANACOR	Ctra. Manacor-Port d'Alcúdia, s/n	971 847 000
INCA	HOSPITAL COMARCAL	Ctra. Vella de Llubí, s/n	971 888 500
	CLÍNIC BALEAR	Gran Vía Colón, 201	971 883 030
CALA MILLOR	CLÍNIC BALEAR	Avda. Sa Coma, 33	971 586 699
MURO	HOSPITAL GRAL. DE MURO	Es Veler, s/n	971 891 900

ALLOTJAMENT EQUIPS /ALOJAMIENTO EQUIPOS / HOTEL TEAMS

EQUIP / EQUIP / TEAM	Hotel	Teléfono	Fax
MOVISTAR TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
XDS ASTANA TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
TEAM JAYCO ALULA	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
RED BULL - BORA - HANSGROHE	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UAE TEAM EMIRATES XRG	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
TUDOR PROCYCLING TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UNO - X MOBILITY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UNIBET ROSE ROCKETS	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
LOTTO INTERMARCHE	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
EF EDUCATION - EASYPOST	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
TEAM POLTI VISIT MALTA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
EUSKALTEL - EUSKADI	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
BARDIANI CSF – 7 SABER	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
CAJA RURAL-SEGUROS RGA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
EQUIPO KERN PHARMA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
BURGOS BURPELLT BH	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TOTALENERGIES	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM FLANDERS - BALOISE	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
REMBE RAD-NET	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
SELECCIÓN ESPAÑOLA SUB 23	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
ILLES BALEARS ARABAY CYCLING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
PETROLIKE	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329

Trasmed
Una naviera del Grupo Grimaldi

Trasmed:
Una naviera del Grupo Grimaldi

Trasmed es una naviera española del Grupo Grimaldi que se dedica al transporte marítimo de pasajeros y carga rodada. Nacida en julio de 2021 y con sede en Valencia, dispone actualmente de cuatro buques tipo Ro-Pax (Ciudad de Barcelona, Ciudad de Granada, Ciudad de Palma y Ciudad de Sóller) que unen las rutas entre la Península y Baleares, desde Barcelona y Valencia, a Ibiza, Menorca y Mallorca.

RUMBO A UN FUTURO SOSTENIBLE

Trasmed desde el comienzo de su actividad ha implantado un Sistema de Gestión Ambiental y posteriormente ha certificado este sistema según la norma internacional ISO 14001:2015, para el control y buena gestión de la actividad que desempeña, garantizando así su responsabilidad medioambiental.



· Eliminación del 100% del plástico en productos desechables a bordo de sus buques.
· Implantación de sistema de reciclaje en toda su actividad.
· Plan de Buenas Prácticas medioambientales y control de emisiones.
· Disminución y control del food waste de los buques.
· Formación de tripulaciones en eficiencia energética.

PET FRIENDLY

Los ferris de la flota Trasmed han obtenido la certificación de naviera pet friendly de la mano de **FAADA** (Fundación para el Asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales). El pasajero puede alojar en uno de los camarotes adaptados para dormir junto con su mascota o acomodarse con ella en la sala de butacas.



FAADA
Fundación para el Asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales

@trasmedferry
www.trasmed.com

¿QUÉ ES EL Club MyTrasmed?

Es el Club gracias al cual vas a poder acumular puntos y utilizarlos en tus próximas reservas para viajar con descuento... **¡O incluso gratis!**
Para formar parte del Club solo tienes que abrirte una cuenta con nosotros y completar tu perfil.
Para poder acumular puntos necesitamos que tu perfil esté completo (incluyendo tu número de documento, ya que este dato es el que utilizará el sistema para poder asignarte los puntos). Podrás acceder tanto desde el área privada de la web como desde la APP.



TRASMED ACERCA LAS BALEARES AL MUNDO

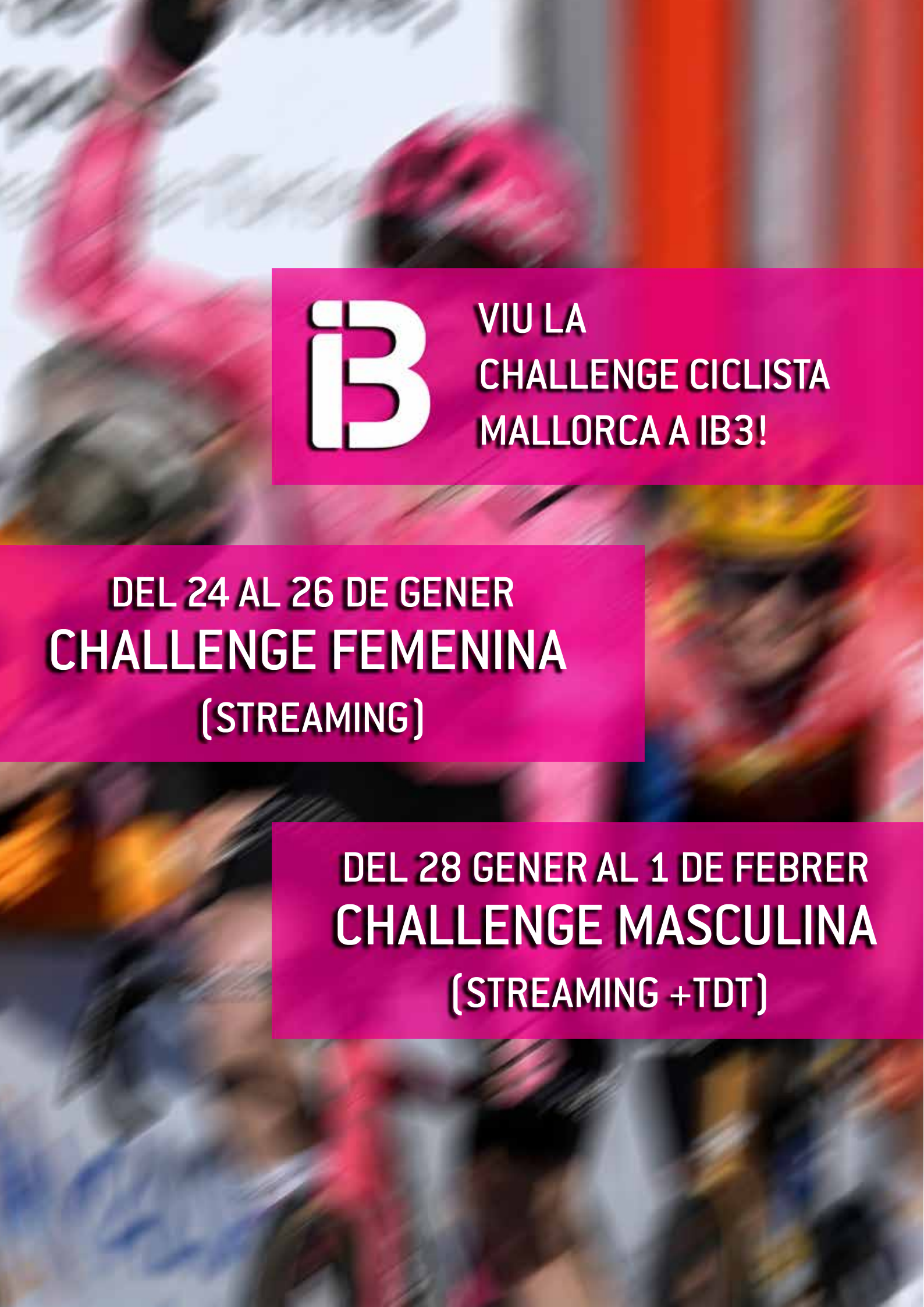
Gracias a Trasmed, las conexiones marítimas entre Baleares y el resto del mundo alcanzan cuatro continentes. La compañía aprovecha las sinergias con las otras compañías del grupo Grimaldi para acercar las Baleares a destinos como Cerdeña y la Italia peninsular (tanto pasajeros como carga) o Amberes y New York (solo carga), utilizando como escala los puertos de Barcelona o de Valencia.



EL GRUPO GRIMALDI

Grimaldi es una naviera líder mundial en el transporte marítimo de carga rodada con sede en Nápoles (Italia). Emplea alrededor de 15.000 personas y controla una flota de más de 130 barcos, entre los que destaca la serie de nueva generación híbrida ECO (GG5G). Operan en 130 puertos de 47 países en cuatro continentes, y gestiona 21 terminales a nivel mundial.




VIU LA
CHALLENGE CICLISTA
MALLORCA A IB3!
DEL 24 AL 26 DE GENER
CHALLENGE FEMENINA
(STREAMING)
DEL 28 GENER AL 1 DE FEBRER
CHALLENGE MASCULINA
(STREAMING +TDT)



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Govern de les Illes Balears

És un orgull per a les Illes Balears tornar a ser, un any més, l!escenari de la Garden Hotels–Luxcom Challenge Ciclista Mallorca, una prova plenament consolidada en el calendari internacional i profundament arrelada a la nostra terra.

La XXXV edició de la Challenge confirma, una vegada més, la capacitat de Mallorca per acollir grans esdeveniments esportius d!abast mundial, amb la presència d!equips i ciclistes de primer nivell, i amb recorreguts que mostren al món la singularitat del nostre paisatge, del nostre clima i del nostre territori.

Mallorca i les Illes Balears són avui una referència indiscutible del ciclisme. Ho són per als professionals que competeixen al màxim nivell, però també per als milers d!aficionats que cada any trien les nostres carreteres per entrenar, gaudir i viure aquest esport tan vinculat a la nostra identitat.

Aquesta realitat connecta plenament amb l!estratègia del Govern de les Illes Balears de reforçar el turisme esportiu com a element clau de desestacionalització, de qualitat i de valor afegit, generant sinergies reals entre esport, territori i economia local.

Vull expressar el meu agraïment a totes les persones, institucions, patrocinadors i equips que fan possible aquesta competició. Des del Govern continuam donant suport a iniciatives que projecten les Illes Balears al món i que reforcen la nostra condició de terra d!esport, d!esportistes i de campions.

Margalida Prohens Rigo
Presidenta de les Illes Balears

ISLAS BALEARES,
un paraíso para descrubir en invierno

Ubicadas estratégicamente en el Mediterráneo, las Islas Baleares se encuentran a tan solo dos horas de vuelo de cualquier ciudad centroeuropea. Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera reciben cada año numerosos visitantes atraídos, principalmente, por su increíble oferta de sol y playa. Sin embargo, es en los meses de temporada baja cuando las islas invitan a disfrutarse de un modo diferente.

Viajar a ellas en esta otra época significa conocer las islas desde otra perspectiva, de una forma más reposada, más cercana, más nativa. Es entonces cuando se presentan otros aspectos que las hacen tan o más interesantes que en los meses estivales: una gran riqueza cultural, una gastronomía única basada en el producto local, fiestas populares, shopping para todos los gustos, una increíble oferta deportiva y de turismo activo, parajes naturales de gran belleza que invitan a ser descubiertos a pie, en bici o a caballo.

En definitiva, un conjunto de oportunidades que siempre sorprende a quienes visitan las islas. Y todo ello combinado con una amplia y variada oferta de alojamiento y servicios especializados capaces de satisfacer cualquier necesidad.

Islas Baleares, ven a descubrirlas.

www.illesbalears.travel



Llucalcari, Mallorca © Giorgio Gatti



Salines d'Eivissa i Formentera © Sebastià Torrens



Illes Balears
MALLORCA MENORCA IBIZA FORMENTERA

Albufera des Grau ©Sebastià Torrens

THE BALEARIC ISLANDS,
a winter paradise waiting to be discovered

Strategically located in the Mediterranean, the Balearic Islands are only a two-hour flight from any Central European city. Mallorca, Menorca, Ibiza and Formentera welcome many visitors every year, attracted mainly by their incredible sun and beach offer. But it is in the low season months that the islands invite you to enjoy them in a different way.

Visiting them at this time of years means getting to know the islands from a different perspective, in a more relaxed, more personal and more natural way. It is during the low season that other aspects come to the fore that make them as, if not more, interesting than in the summer months: a great cultural wealth, a unique gastronomy based on local produce, popular festivals, shopping for all tastes, an incredible range of sports and active tourism and beautiful natural landscapes that invite you to discover them on foot, by bike or on horseback.

In short, an array of opportunities that never fails to surprise visitors to the islands. And all this combined with a wide and varied offer of accommodation and specialised services that satisfies any need.

The Balearic Islands, come and discover them.



Formentera All Round Trail

Conselleria de Turisme, Cultura i Esports
Agència d'Estratègia Turística



| CATÁLOGOS | CALENDARIOS | PAPELERÍA | CARTAS | DISPLAY'S

CATÁLOGOS
LIBROS
MEMORIAS
FOLLETOS
PAPELERÍA CORPORATIVA
POSTERS
DISPLAY'S
CALENDARIOS
CARPETAS

LORACAR
ARTES GRAFICAS

Gremi Sabaters, 18 · 07009 Polígono Son Castelló
Tel. 971 75 75 95 · Fax 971 43 15 52
administracion@loracar.com



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Consell de Mallorca

Mallorca és terra de ciclistes. I un dels nostres emblemes és la Challenge Ciclista Mallorca, que enguany compleix 35 anys. Les carreteres de la nostra illa tornaran a convertir-se en l'escenari d'una de les proves per excel·lència del calendari ciclista a nivell internacional. No en va, és considerada l'inici de la pretemporada del pilot ciclista.

I crec que no hi ha millor paratge que Mallorca per dur a terme una competició com aquesta. Tant ciclistes com espectadors podran gaudir d'un marc incomparable, d'una terra única. Les diferents etapes els portaran per racons amb gran diversitat de paisatges i per un dels tresors de la nostra illa, la serra de Tramuntana, declarada Patrimoni Mundial de la Humanitat per la UNESCO.

35 edicions de la Challenge Ciclista l'han convertit en un aparador immillorable per mostrar al món que som una destinació de turisme esportiu, sostenible i responsable. La combinació d'esport i turisme, tant local com internacional, és precisament un dels àmbits estam potenciant en aquesta legislatura des del Consell de Mallorca.

Es tracta d'una prova que genera un fort impacte econòmic, especialment en aquells allotjaments especialitzats en turisme esportiu i actiu, alhora que serveix per associar turisme i esport, un dels binomis més fortament implantats en la generació de demanda en temporada baixa. El turisme esportiu resulta cabdal en l'estratègia desestacionalitzadora del Consell de Mallorca, un turisme que promou el respecte pel medi ambient i que atreu visitants que valoren l'esperit autèntic de la nostra illa, fomentant la convivència entre residents i visitants.

Ja ho tenim tot a punt perquè la nostra illa torni a ser l'escenari ideal per a la celebració d'un gran esdeveniment esportiu de repercussió mundial. Estic convençut que aquesta edició de la Challenge Ciclista Mallorca serà tot un èxit i no seria possible sense l'esforç de totes les persones, federacions, entitats i col·laboradors que fan feina en l'organització d'aquest campionat.

Ara, força i pedals!

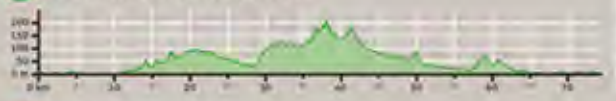
Llorenç Galmés Verger
President del Consell de Mallorca

A ALCÚDIA-POLLENÇA

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÈS

- Ullaró
  Binibona
  Caimari
  Moscari
- Far de Formentor
- Ermita de Santa Llucia (Manacor/332 m)
  Ermita de Santa Magdalena (Inca/258 m)
  Ermita de Bonany (Petra/296 m)
  Oratori de Sant Miquel (Campanet)
  Oratori de Son Garreta (Ullaró)
  Oratori de Sant Vicenç (Muro)
- Alcudia: Medieval Wall/*Muralla medieval*/Mittelalterliche Stadtmauer/*Muralla medieval*
- Pol·lèntia: Roman ruins/*Ruinas romanas*/Römische Ruinen/*Ruines romanes*
- Parc natural de s'Albufera de Mallorca
  Reserva natural de s'Albufereta
  Paratge natural de la Serra de Tramuntana
  Monument natural de sis Fonts Ufanes
  Monument natural des Torrent de Pareis
- Coves de Campanet
- Mirador de sa Calobra (Escorca)

A1 LLOGARETS DEL RAIGUER



A2 FAR DE FORMENTOR



A3 ERMITES DEL RAIGUER



A4 SERRA DE TRAMUNTANA NORD



C CALVIÀ

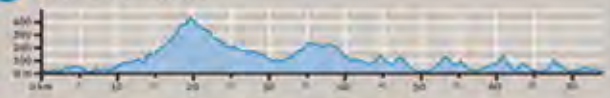
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÈS

- S'Arracó
  Galilea
- Far de Portopi
  Far de Tramuntana (Dragonera)
- Capella de la Pedra Sagrada (Calvià)
- Son Marroig/Monestir de Miramar (Valldemossa/Deià)
  Cartoixa de Valldemossa
  Raixa (Bunyola)
  La Granja (Esporles)
  Jardins d'Alfàbia (Bunyola)
- Paratge natural de la Serra de Tramuntana
  Finca pública de Galatzó (Calvià)

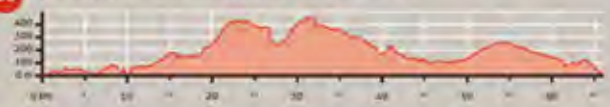
C1 LLOGARETS DE PONENT



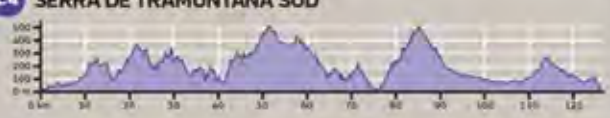
C2 FARS DE PONENT



C3 ORATORIS I ESGLESIETES DE PONENT



C4 SERRA DE TRAMUNTANA SUD



The varied orography and the pleasant Mediterranean climate of Mallorca, as well as an extensive network of roads and local roads, make the island a paradise for lovers of cycling. The activity can be practiced througout the year being from October to May the most recommended times.
The cycle routes have 4 levels of difficulty in terms of distance and unevenness of the route, and are grouped into 4 different areas forming a homogeneous network that covers the entire island. During the tour we can visit hermitages, sanctuaries, villages and towns, in which we will have the opportunity to know the local product markets and enjoy the varied cuisine of the island. More complete information of the routes, as well as the tracks of each of them, is available on the page **www.mallorca.es**.

La variada orografía y el agradable clima mediterráneo de Mallorca, además de una extensa red de carreteras y vías vecinales, hacen de la isla un paraíso para los amantes del ciclismo. La actividad puede practicarse durante todo el año siendo de octubre a mayo la época más recomendable.
Las rutas cicloturísticas presentan 4 niveles de dificultad en cuanto a la distancia y al desnivel del recorrido, y se agrupan en 4 áreas distintas constituyendo una red homogénea que abarca la totalidad de la isla. Durante el recorrido podremos visitar ermitas, santuarios, aldeas y pueblos, en los cuales tendremos la ocasión de conocer los mercados de producto local y disfrutar de la variada gastronomía de la isla. Información más completa de las rutas, así como los tracks de cada una de ellas, está disponible en la página **www.mallorca.es**.

Die abwechslungsreiche Orographie und das angenehme mediterrane Klima Mallorcas sowie ein ausgedehntes Straßennetz und lokale Straßen machen die Insel zu einem Paradies für Fahrradliebhaber. Die Aktivität kann das ganze Jahr hindurch von Oktober bis Mai, den empfohlen Zeiten, ausgeübt werden.
Die Radwege haben vier Schwierigkeitsgrade in Bezug auf Entfernung und Unebenheit der Route und sind in vier verschiedene Bereiche gruppiert, die ein homogenes Netzwerk bilden, das die gesamte Insel abdeckt. Während der Tour können wir Einsiedeleien, Heiligtümer, Dörfer und Städte besuchen, in denen wir die lokalen Produktmärkte kennenlernen und die abwechslungsreiche Küche der Insel genießen können. Weitere vollständige Informationen zu den Routen sowie zu den einzelnen Routen finden Sie auf der Seite **www.mallorca.es.**

La variada orografia i l'agradable clima mediterrani de Mallorca, a més d'una extensa xarxa de carreteres i vies veïnals, fan de la illa un paradís per als amants del ciclisme. L'activitat pot practicar-se durant tot l'any sent d'octubre a maig les èpoques més recomanables.
Les rutes cicloturístiques presenten 4 nivells de dificultat quant a la distància i al desnivell del recorregut, i s'agrupen en 4 àrees diferents constituint una xarxa homogènia que abasta la totalitat de l'illa. Durant el recorregut podrem visitar ermites, santuaris, llogarets i pobles, en els quals tindrem l'ocasió de conèixer els mercats de producte local i gaudir de la variada gastronomia de la illa. Informació més completa de les rutes, així com els tracks de cadascuna d'elles, està disponible a la pàgina **www.mallorca.es**

MALLORCA Ca Nostra

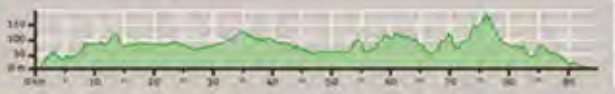
www.mallorca.es

M CALA MILLOR-CALA RAJADA

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÈS

- Son Carrió
  Son Negre
  Cas Concos
  S'Alqueria Blanca
  Calonge
  S'Horta
  Son Macià
- Far de Capdepera
- Ermita de Betlem (Artà)
  Santuari de Sant Salvador (Felanitx)
- Castell de Capdepera
- Parc natural de la península de Llevant
  Parc natural de Mondragó

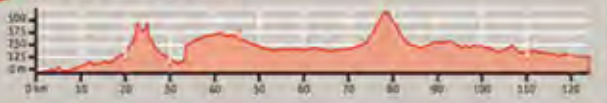
M1 LLOGARETS DE LLEVANT



M2 FARS DE LLEVANT



M3 ERMITES DE LLEVANT



M4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL

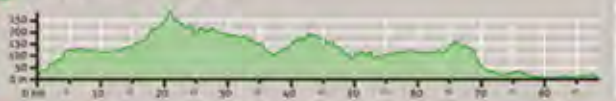


P PLATJA DE PALMA

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÈS

- Randa
  Ruberts
  Biniali
  Ses Alqueries
  Ses Olleries
- Far des Cap Blanc
  Far des Cap de ses Salines
- Ermita de Sant Honorat (Algaida)
  Ermita de Bonany (Petra)
  Santuari de Cura (Algaida)
  Santuari de Nostra Senyora de Gràcia (Llucmajor)
  Santuari de Monti-sion (Porreres)
  Oratori de Castellitx
- Sóller: Modernism/*Modernismo*/Jugendstil/*Modernisme*
- Parc natural de s'Albufera de Mallorca
  Reserva natural de s'Albufereta
  Paratge natural de la Serra de Tramuntana
  Monument natural del Torrent de Pareis
  Monument natural de las Fonts Ufanes
- Sineu: Market/*Mercado*/Markt/*Mercat*
  Wednesday/*Miércoles*/Mittwoch/*Dimecres*

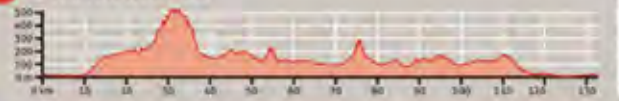
P1 LLOGARETS DEL PLA



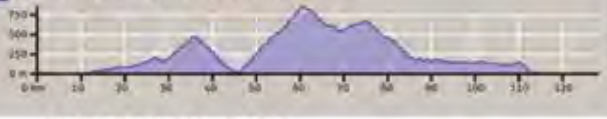
P2 FARS DE MIGJORN



P3 ERMITES DEL PLA



P4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



BUENAS PRÁCTICAS CICLISTAS

1. Ir siempre documentado con DNI o pasaporte.
2. Circular con responsabilidad y respeto hacia el resto de los usuarios de la carretera y sin haber consumido alcohol ni drogas.
3. En carretera es obligatorio el uso del casco para todos, y en ciudad, para los menores de 16 años.
4. No utilizar auriculares para escuchar iPod o radio ni usar el teléfono móvil.
5. Nunca circular apelotonados, siempre en fila de a 2 como máximo, y en carretera sin arcén, intentar ir en fila de a 1.
6. En carretera, circular siempre por el arcén y, en su defecto, pegados a la derecha. No se puede circular por autopistas ni autovías.
7. Hacerse ver en situaciones de escasa visibilidad.
8. El grupo de ciclistas se podrá acompañar por un vehículo, debidamente señalizado (señal V-22) y pegado a la derecha.
9. En ciudad, utilizar los carriles bici y las ciclocalles y, en su defecto, circular por el carril de la derecha de la calzada y nunca circular por las aceras.
10. No tirar desperdicios o envoltorios. Respetar el medioambiente.

CYCLIST BEST PRACTICES

1. Always carry documentation: your identity card or your passport.
2. Cycle responsibly, respecting other users. Do not cycle when under the influence of alcohol or drugs.
3. Helmets must be worn when cycling on main roads: children under 16 must also wear a helm in towns and cities.
4. Do not use headphones to listen to an iPod or radio or use a mobile phone.
5. Never travel in a large cluster; always ride in bunches of maximum 2 abreast. On roads without a hard shoulder, try to ride in a single file.
6. Ocycling is prohibited on motorways or restricted-acces dual carriageways.
7. Make yourself seen in situations of low visibility.
8. A group of cyclists may be accompained by a duly marked scort car (v-22 sign), which must keep to the right.
9. In the city, use cycle lanes and tracks. If there are none, keep to the right-hand lane of the road. Never cycle on the pavement or footpath.
10. Do not throw litter or food wrappers. Respect the environment.

Road incidents
Incidencias carreteras
Vorkommnisse im Straßennetz
Incidències carreteres

TRACKS GPX

Consell de Mallorca

Fundació Turisme Responsable de Mallorca

GARDEN
HOTELS & RESORTS

Un compromiso más allá del patrocinio

La Challenge Ciclista Mallorca es más que una competición: refleja la fuerte conexión entre la isla y el ciclismo. En 2026, Garden Hotels & Resorts renueva su compromiso como patrocinador principal, compartiendo valores como **esfuerzo, excelencia y respeto por el entorno.**

La cadena mallorquina ofrece desde hace años servicios e instalaciones bike-friendly para ciclistas profesionales y amateurs, convirtiendo hoteles como **Alcudia Garden Aparthotel o Playa Garden Selection Hotel & Spa** en puntos clave durante la prueba.

Este apoyo al ciclismo forma parte de una visión más amplia del turismo, basada en la desestacionalización, la conexión con el territorio y la sostenibilidad, reforzando el compromiso de **Garden Hotels & Resorts** con un **modelo turístico más responsable** y alineado con el entorno.

Una forma de entender el turismo que encuentra en la Challenge Ciclista Mallorca el mejor reflejo: un evento donde **deporte, naturaleza y compromiso con el futuro** avanzan juntos.

A commitment beyond sponsorship

The Challenge Ciclista Mallorca is more than a competition: it reflects the strong connection between the island and cycling. In 2026, Garden Hotels & Resorts renews its commitment as main sponsor, sharing values such as **effort, excellence, and respect for the environment.**

For years, the Mallorcan hotel chain has offered bike-friendly services and facilities for both professional and amateur cyclists, turning hotels such as **Alcudia Garden Aparthotel and Playa Garden Selection Hotel & Spa** into key hubs during the event.

This support for cycling is part of a broader vision of tourism based on seasonality reduction, a strong connection with the local environment, and sustainability, reinforcing **Garden Hotels & Resorts'** commitment to a **more responsible tourism model** aligned with its surroundings.

A way of understanding tourism that finds its best reflection in the Challenge Ciclista Mallorca: an event where **sport, nature, and commitment to the future** move forward together.



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



GARDEN
HOTELS & RESORTS

Estimadas autoridades, representantes institucionales, fuerzas y cuerpos de seguridad, organizadores, voluntariado, equipos participantes, medios de comunicación y aficionados al ciclismo:

Es un placer daros la bienvenida, un año más, a Mallorca con motivo de la XXXV edición de la Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca, una cita que vuelve a situar nuestra isla en el foco del ciclismo internacional al inicio de la temporada.

Esta prueba es, ante todo, un punto de encuentro para el mundo del ciclismo: para los mejores corredores y estructuras del pelotón mundial, para quienes trabajan con rigor en cada detalle organizativo y de seguridad, y para un público nacional e internacional que vive el ciclismo con pasión y respeto en un entorno único como Mallorca. Las diferentes etapas, no solo ofrecen competición al máximo nivel con los mejores equipos, añadiendo novedades como la contrarreloj por equipos; también proyecta el valor de Mallorca como destino deportivo de referencia, capaz de atraer actividad, empleo y dinamización económica más allá de los meses de mayor demanda.

Desde Garden Hotel Group, otra temporada asumimos nuestro compromiso con enorme responsabilidad. Acompañar y asociarse con una competición de esta magnitud va mucho más allá de un patrocinio común: implica cuidar la experiencia de los equipos y de la organización, garantizar una operativa hotelera impecable y ofrecer un servicio a la altura de un evento que representa excelencia, esfuerzo y superación para todo nuestro equipo humano. Todo ello, además, con una mirada clara hacia el futuro: la filosofía del turismo regenerativo y el respeto por el entorno que se adaptan en la esencia del ciclismo y también en nuestra manera de entender la actividad turística.

No quisiera terminar sin unas líneas de agradecimiento basadas en el trabajo coordinado de todas las entidades implicadas: instituciones públicas, cuerpos de seguridad, organización, proveedores, personal de hoteles, etc.. qué con su dedicación, hacen posible que cada jornada de competición transcurran con la máxima calidad y seguridad. También, por supuesto, mi reconocimiento a los equipos y corredores: agradecerles la elección de nuestra isla y su motivación por hacer de esta carrera un espectáculo deportivo único.

Os deseo una agradable estancia y una excelente competición.

¡Mucho ánimo y buena competición!

Gabriel Llobera Prats
CEO Garden Hotel Group

QUADRE D'HONOR
CUADRO DE HONOR / HONORS



I CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(01 - 05 marzo 1992)
Ganador del Gran Premio **Javier Murguialday** (Amaya)

II CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(14 - 18 febrero 1993)
Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

III CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(02 - 06 febrero 1994)
Ganador del Gran Premio **David García** (Banesto)

IV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(05 - 06 Febrero 1995)
Ganador del Gran Premio **Alex Zulle** (ONCE)

V CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(11 - 15 Febrero 1996)
Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

VI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(09 - 13 Febrero 1997)
Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

VII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(08 - 12 Febrero 1998)
Ganador del Gran Premio **Leon Van Bon** (Rabobank)

VIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(07 - 11 Febrero 1999)
Ganador del Gran Premio **José Luis Rebollo** (ONCE)

IX CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(06 - 10 febrero 2000)
Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

X CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(04 - 08 febrero 2001)
Ganador del Gran Premio **Mathew Hayman** (Rabobank)

XI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(03 - 07 febrero 2002)
Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme-Costa Blanca)

XII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(02 - 06 febrero 2003)
Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (Kelme-Costa Blanca)

XIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(01 - 05 febrero 2004)
Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Illes Balears - Banesto)

XIV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(06 - 10 febrero 2005)
Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (I. Balears - Banesto)

XV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(05 - 09 febrero 2006)
Ganador del Gran Premio **David Bernabeu** (Comunidad Valenciana)

XVI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(11 - 15 febrero 2007)
Ganador del Gran Premio **Luis León Sánchez**
(I. Balears - Caísse D'Epargne)

XVII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(10 - 14 de febrero de 2008)
Ganador del Gran Premio **Philippe Gilbert**
(La Française de Jeux)

XVIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA
(8 - 12 de febrero de 2009)
Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Katusha)

XIX CHALLENGE CICLISTA A MALLORCA
(7 - 11 de febrero de 2010)
Trofeo Palma: **Robbie McEwen** (Katusha)
Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Óscar Freire** (Rabobank)
Trofeo Inca: **Linus Gerdemann** (Team Milram)
Trofeo Deià: **Rui Alberto Costa** (Caisse d'Epargne)
Trofeo Magaluf - Palmanova: **André Greipel** (Team Columbia HTC)

XX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(6 - 10 de febrero de 2011)
Trofeo Palma: **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)
Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)
Trofeo Inca: **Ben Hermans** (Radioshack)
Trofeo Deià: **José Joaquim Rojas** (Movistar Team)
Trofeo Magaluf-Palmanova: **Murilo Fisher** (Garmin - Cervélo)

XXI IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(5 - 8 de febrero de 2012)
Trofeo Palma: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)
Trofeo Migjorn: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)
Trofeo Deià: **Lars Petter Nordhaug** (Sky Pro Cycling)
Trofeo Serra de Tramuntana: (Suspendido)

XXII IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
((3 – 6 febrero de 2013)
Trofeo Palma: **Kenny Dehaes** (Lotto Belisol)
Trofeo Campos - Santanyí - Ses Salines: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)
Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)
Trofeo Alcudia - Can Picafort - Playa de Muro: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)

XXIII CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(9 – 12 febrero de 2014)
Trofeo Palma: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)
Trofeo Ses Salines - Campos - Santanyí: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)
Trofeo Serra de Tramuntana, Deià - Lluc: **Michal Kwiatkowski**
(Omega Pharma – Quickstep)
Trofeo Muro - Port d'Alcudia: **Gianni Meersman**
(Omega Pharma – Quickstep)



QUADRE D'HONOR
CUADRO DE HONOR / HONORS

XXIV CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(29 de enero a 1 de febrero de 2015)
Trofeo Santanyi - Ses Salines - Campos: **Matteo Pelucchi** (IAM Cycling)
Trofeo Andratx - Mirador des Colomer: **Stephen Cummings** (MTN QHUBEKA)
Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)
Trofeo Playa de Palma-Palma: **Mateo Pelucchi (**IAM Cycling

XXV PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(28 – 31 de enero de 2016)
Trofeo Felanitx-Ses Salines-Campos-Porreres: **André Greipel** (Lotto Soudal)
Trofeo Pollença-Andratx: **Gianluca Brambilla** (Etixx – Quick Step)
Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller-Deià: **Fabián Cancellara** (Trek Segafredo)
Trofeo Playa de Palma-Palma: **André Greipel** (Lotto Soudal)

XXVI PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(26 - 29 de enero de 2017)
Trofeo Porreres-Felanitx-Ses Salines-Campos: **André Greipel** (Lotto Soudal)
Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)
Trofeo Andratx-Mirador des Colomer: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)
Trofeo Playa de Palma-Palma: **Daniell Mclay** (Fortuneo Vital Concept)

XXVII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(25 - 28 de enero de 2018)
Trofeo Campos - Porreres – Felanitx – Ses Salines: **John Degenkolb** (Trek-Segafredo)
Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)
Trofeo Lloseta - Andratx: **Tom Skujins** (Trek - Segafredo)
Trofeo Playa de Palma – Palma: **John Degenkolb** (Trek-Segafredo)

XXVIII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(31 de enero - 3 de febrero de 2019)
Trofeo Campos - Porreres – Felanitx – Ses Salines: **Jesus Herrada** (Cofidis Soliutin Credits)
Trofeo Andratx - Lloseta: **Emanuel Buchman** (Bora Hangrohe)
Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)
Trofeo Playa de Palma – Palma: **Marcel Kittel** (Katusha-Alpecin)

XXIX PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(30 enero – 2 febrero de 2020)
Trofeo Ses Salines Felanitx: **Matteo Moschetti** (Trek-Segafredo)
Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller - Deià: **Emanuel Buchmann** (Bora-Hansgrohe)
Trofeo Pollença – Port d'Andratx: **Marc Soler** (Movistar Team)
Trofeo Playa de Palma – Palma: **Matteo Moschetti** (Trek-Segafredo)

XXX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(13 – 16 mayo de 2021)
Trofeo Calvià (Peguera-Palmanova): **Ryan Gibbons** (UAE)
Trofeo Serra de Tramuntana. LLoseta - Deià: **Jesús Herrada** (Cofidis)
Trofeo Port d'Andratx – Mirador des Colomer (Pollença): **Winner A. Anacona** (Arkea Samsic)
Trofeo Alcúdia - Port d'Alcúdia: **André Greipel** (Israel Start-Up Nation))

XXXI GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(26 – 30 enero de 2022)
Trofeo Calvià (Peguera-Palmanova): **Brandon McNulty** (UAE Team Emirates)
Trofeo Port d'Alcúdia – Port d'Alcúdia: **Biniam Girmay** (Intermarché Wanty Gobert Materiaux)
Trofeo Serra de Tramuntana. LLoseta - LLoseta: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)
Trofeo Pollença - Port d'Andratx: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)
Trofeo Playa de Palma – Palma: **Arnaud de Lie** (Lotto Soudal)

XXXII GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(25- 29 enero de 2023)
Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova): **Riu Costa** (Intermarché-Circus)
Trofeo Ses Salines – Alcúdia: **Marijn Van Der Berg** (Education First – Easypost)
Trofeo Andratx - MIrador des Colomer (Pollença): **Kobe Goossens** (Intermarché-Circus)
Trofeo Serra de Tramuntana. LLoseta – LLoseta: **Kobe Goossens** (Intermarché-Circus)
Trofeo Palma – Palma: **Ethan Vernon** (Soudal Quick-Step)

XXXIII GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(24 - 28 enero de 2024)
Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova): **SIMON CARR** (EF Education – Easypost)
Trofeo Ses Salines - Felanitx: **PAUL MAGNIER** (Soudal Quick -Step)
Trofeo Serra Tramuntana (Selva-Lluc): **LENNERT VAN EETVELT** (Lotto dstny)
Trofeo Pollença – Port d'Andratx: **PELAYO SÁNCHEZ** (Movistar Team)
Trofeo Palma – Palma: **GERBEN THIJSSEN** (Intermarché – Wanty)

XXXIV GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA
(29 de enero - 2 de febero 2025)

Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova):
JAN CHRISTEN (UAE Team Emirates)
Trofeo Ses Salines – Colònia Sant Jordi:
MARJIN VAN DER BERG
(Ef Education - Easypost)
Trofeo Serra Tramuntana (Lluc - Selva):
FLORIAN STORK (Tudor Pro Cycling Team)
Trofeo Palma – Palma:
IURI LEITAO (Caja Rural-Seguros Rga)

PÒDIUM 2025
PÓDIUM / PODIUM



Trofeu Calvià (Palmanova - Palmanova)



Ganador Trofeo Calvià (Palmanova – Palmanova):
JAN CHRISTEN (UAE Team Emirates)
2º Clas.: Christian Scaroni (XDS Astana Team)
3º Clas.: Antonio Morgado (UAE Team Emirates)
Premio Montaña: Christian Scaroni (XDS Astana Team)
Metas Volantes: Frederik Wandahl (Red Bull - Bora - Hansgrohe)
Sprint Especial: Frederik Wandahl (Red Bull - Bora - Hansgrohe)
1r Sub23: Jan Christen (UAE Team Emirates)
Primer Mallorquín: Álvaro Sagrado (Illes Balears-Arabay Cycling)
Combatividad: Nairo Quintana (Movistar Team)
Premio Especial Plastic Free: UAE TEAM EMIRATES

Trofeu Ses Salines – Colònia de Sant Jordi



Ganador Trofeo Ses Salines - Colònia de Sant Jordi:
MARJIN VAN DER BERG (Ef Education - Easypost)
2º Clas.: Anthony Turgis (Totalenergies)
3º Clas.: Erlen Blikra (Uno-X Mobility)
Premio Montaña: Colby Lange (Project Echelon Racing)
Metas Volantes: Victor Martínez (Sabgal-Anicolor)
Sprint Especial: Ethan Craine (Project Echelon Racing)
1r Sub23: Mathias Schwarzbacher (UAE Team Emirates)
Primer Mallorquín: Joan Gamundí (Illes Balears-Arabay Cycling)
Combatividad: Geroge Radclife (Xspeed United Continental)
Premio Especial Plastic Free: EF EDUCATION - EASYPOST

Trofeu Serra de Tramuntana (Lluc - Selva)



Ganador Trofeo Serra Tramuntana (Lluc-Selva):
FLORIAN STORK (Tudor Pro Cycling Team)
2º Clas: Martin Marcellusi (Vf Group Bardianicsf-Faizane)
3º Clas.: Markus Hoelgaard (Uno-X Mobility)
Premio Montaña: Florian Stork (Tudor Pro Cycling Team)
Metas Volantes: Philipp Fiorelli (Vf Group Bardianicsf-Faizane)
Sprint Especial: Antonio Morgado (UAE Team Emirates)
1r Sub23: Antonio Morgado (UAE Team Emirates)
Primer Mallorquín: Álvaro Sagrado (Illes Balears-Arabay Cycling)
Combatividad: Antonio Morgado (UAE Team Emirates)
Premio Especial Plastic Free: TUDOR PRO CYCLING TEAM

Trofeo Palma - Palma



Ganador Trofeo Palma – Palma:
IURI LEITAO (Caja Rural-Seguros Rga)
2º Clas: Stanislaw Aniolkowski (Cofidis)
3º Clas: Erlen Blikra (Uno-X Mobility)
Premio Montaña: Jon Barrenetxea (Movistar Team)
Metas Volantes: Florian Lipowitz (Red Bull - Bora - Hansgrohe)
Sprint Especial: Florian Lipowitz (Red Bull - Bora - Hansgrohe)
1r Sub23: César Macias (Petrolike)
1º Mallorquín: Xavier Cañellas (Sabgal-Anicolor)
Combatividad: Florian Lipowitz (Red Bull - Bora - Hansgrohe)
Premio Especial Plastic Free: CAJA RURAL – SEGUROS RGA



RADIOESTADIO NOCHE

ROCÍO MARTÍNEZ Y EDU PIDAL

LUNES A VIERNES
DE 23:30 A 1:30

DESDE MALLORCA

Jueves 29 de enero en directo desde el
PLAYA GARDEN SELECTION HOTEL & SPA
en Playa de Muro.

ONDA CERO
TU RADIO



Govern de les Illes Balears

ECOLEC · European Recycling Platform · ecopilas · ECOVIDRIO · ecoembes · ecoasimetec · AMBILAMP · ecofimática · ecolum · ecotic · fundación ecoraee's

www.ecopilas.es

recyclia

Ayúdanos a reciclar

RECICLA tus PILAS



AYÚDANOS A RECICLAR TUS PILAS



MÁS INFORMACIÓN www.ecopilas.es



ECOPILAS PATROCINADOR OFICIAL

ecopilas

FUNDACIÓN para la Gestión y Reciclaje de Pilas y Baterías

GARDEN HOTELS & RESORTS Challenge CICLISTA MALLORCA XXXV DEL 26 GENER A L'1 FEBRER 2026 Mallorca

Juaneda
Hospitales

GARDEN HOTELS & RESORTS
Challenge
CICLISTA MALLORCA
XXXV DEL 28 GENER A L'1 FEBRER 2026
Mallorca
Illes Balears

Servicio Médico Oficial de la Challenge Ciclista Mallorca 2026



www.juaneda.es



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Es un orgullo darles la bienvenida a la XXXV edición de la Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca, una prueba que celebra este año 35 ediciones y que se ha convertido, por derecho propio, en uno de los eventos deportivos más longevos, consolidados y exitosos de cuantos se celebran en Mallorca.

Lo que comenzó hace más de tres décadas como un reto ambicioso —conseguir que los mejores ciclistas del mundo eligieran una isla como escenario para iniciar la temporada— se ha consolidado, con el paso del tiempo, como una competición de dimensión internacional, plenamente integrada en el calendario del ciclismo profesional y reconocida por equipos, corredores y aficionados de todo el mundo.

Gracias a la Challenge, generaciones de mallorquines han podido disfrutar en directo de los mejores ciclistas de la historia, viendo competir en nuestras carreteras a los grandes referentes del pelotón internacional. Al mismo tiempo, Mallorca se ha convertido en uno de los destinos preferidos por los equipos y clubes ciclistas para preparar la temporada, reforzando su posición como territorio de referencia para el ciclismo de alto nivel.

Como ya ocurriera en años anteriores, la concentración en apenas diez días de la Challenge masculina y femenina vuelve a situar a Mallorca como el epicentro mundial del ciclismo profesional en el arranque de la temporada, multiplicando su impacto deportivo, mediático y promocional.

Este crecimiento sostenido no sería posible sin el compromiso de las instituciones. Quiero agradecer de manera especial el apoyo del Govern de les Illes Balears y del Consell de Mallorca, cuya implicación resulta clave para poder asumir el coste de la producción y retransmisión televisiva del evento. Gracias a esta colaboración, la imagen de la isla llega a más de 60 países a través de diferentes canales y plataformas internacionales.

Del mismo modo, es imprescindible reconocer el patrocinio de Garden Hotels & Resorts, un socio estratégico que, edición tras edición, contribuye decisivamente al éxito de la prueba, poniendo a disposición de los equipos unas infraestructuras y alojamientos de primer nivel que garantizan las mejores condiciones para el pelotón internacional.

Los datos confirman la fortaleza del proyecto. En 2025, el impacto publicitario de la Challenge masculina superó los 20 millones de euros, reafirmando su valor no solo como evento deportivo de máximo nivel, sino también como una potente herramienta de promoción turística y de proyección internacional de Mallorca.

Treinta y cinco ediciones después, la Challenge sigue mirando al futuro con la misma ambición con la que nació: ofrecer el mejor ciclismo del mundo y seguir situando a Mallorca en el mapa internacional del deporte.

Manuel Hernández
Director General Unisport Consulting

EQUIPS
EQUIPOS / TEAMS



MOVISTAR TEAM (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Enric Mas
Jon Barrenetxea
Carlos Canal
Pablo Castrillo
Ivan Jose Garcia Cortina
Raul Garcia Pierna
Michel Hessman
Jorge Arcas
Lorenzo Milesi
Nelson Oliveira
Diego Pescador
Ivan Romeo
Markel Aranaz
Ibai Villate
Javier Cubillas
Lucas Jackson
Roger Pareta

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: JOSE VICENTE GARCÍA ACOSTA

RED BULL – BORA HANSGROHE (Alemania)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Remco Evenepoel
Florian Lipowitz
Nico Denz
Adrien Boichis
Alexander Hajek
Mattia Cattaneo
Gianni Moscon
Maxim Van Gils
Aleksandr Vlasov
Frederik Wandahl
Gustave Blanc
Maximilian Bock
Theodor Clemmensen
Davide Donati
Lorenzo Finn
Alessio Magagnotti
Sebastian Putz

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: OLIVER COOCKSON

UAE TEAM EMIRATES XRG (Emiratos Árabes)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Marc Soler
Ugo Fabries
Marcos Freire
Rune Herregodts
Moritz Mauss
Antonio Morgado Tomas
Nils Politt
Pablo Torres Arias
Felix Grossschartner
Pavel Sivakov
Benoit Jean Yves Cosnefroy
Adria Pericas
Enea Sambinello
Arias Jaime Torres
Rui Filipe Oliveira Alves

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: SIMONE PEDRAZZINI

UNO X - MOBILITY (Noruega)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Magnus Cort Nielsen
Markus Hoelgaard)
Adne Holter
Jonas Hem Hvideberg
Fredik Dversnes
Jhoannes Kulset
Sakarias Løland
Martin Tijotta
Tobias Svarre
Henrik Breiner Pedersen

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: MAX EMIL KORNER

EF EDUCATION – EASYPOST (Estados Unidos)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Georg Steinhauser
Marijn Van Den Berg
Lukas Nerurkar
Markel Beloki Fernandez
Darren Rafferty
Noah Hobbs
Matthias Schwarzbacher
Archie Ryan
Samuele Battistella
Colby Simmons

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: ANDREAS KLIER

LOTTO INTERMARCHE (Bélgica)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Huub Artz
Jenno Berckmoes
Cedric Beullens
Joshua Giddings
Felix Ørn-Kristoff
Lorenzo Rota
Halvor Dolven
Shunsuke Imamura
Roel Van Sintmaartensdijk
Milan Donie

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: STEVEN DE NEEF

XDS ASTANA TEAM (Kazakhstan)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Davide Ballerini
Clement Champoussin
Lev Gonov
Max Kanter
Livyns
Christian Scaroni
Guillermo Thomas Silva
Gleb Syritsa
Mike Teunissen
Alessio Delle Vedove
Gustav Wang
Ludovico Maria Melano

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: MARIO MANZONI

ALQUILER DE VEHÍCULOS



Soluciones de movilidad para profesionales exigentes

Conduce en Mallorca el modelo que necesites.
Paga solo por el tiempo que lo uses, ya sea para tu día a día o para tu negocio.

TURISMOS

Cómodos, eficientes y listos para cualquier plan, como el Ford Focus.



FURGONES

Con espacio, fiabilidad y versatilidad para tu trabajo, como el Renault Trafic.



CLICK RENT

Consulta los modelos en: **clickrent.es**

Síguenos: @clickrent

EQUIPS
EQUIPOS / TEAMS



TEAM JAYCO ALULA (Australia)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: WORLD TEAM
Koen Alexander Maria Bouwman
Amaury Capiot
Filippo Conca
Alessandro Covi
Davide De Pretto
Robert Edward Donaldson
Felix Engelhardt
Anders Foldager
Asbjørn Hellemose
Christopher Juul Jensen
Jelte Krijnsen
Michael Matthews
Finlay Pickering
Jasha Sütterlin
Andrea Vendrame

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: DAVID MCPARTLAND

CAJA RURAL SEGUROS RGA (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Abel Balderstone Roumens
Fernando Barcelo Aragon
Joan Bou Company
Sergi Darder Garí
Samuel Fernandez Garcia
Jaume Guardeño Roma
Iúri Gabriel Dantas Leitao
Joseba Lopez Cuesta
Francisco Joel Peñuela Sandoval
Alexander Molenaar
Jakub Otruba
Jose Felix Parra Cuerda)

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: JOSÉ MIGUEL FERNÁNDEZ

TUDOR PRO CYCLING TEAM (Suiza)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Marc Hirschi
Robin Donzé
Marco Haller
Jacob Eriksson
Arthur Kluckers
Stefan Küng
Rick Pluimers
Mathys Rondel
Matteo Trentin
Lawrence Warbasse
Fabian Weiss
Hannes Wilksch
Bruno Kessler
Jesper Stiansen

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: CLAUDIO COZZI

TEAM POLTI-VISITMALTA (Italia)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Andrea Ietrobon
Alessandro Tonelli
Giovanni Lonardi
Manuel Peñalver
Fernando Tercero
Crescioli Ludovico
Bais Mattia
Dario Igor Belletta
Gabriele Bessega
Adrian Benito Gonzalez
Thomas Pesenti

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: JESUS HERNANDEZ

TOTALENERGIES (Francia)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Thomas Bonnet
Nicolas Breuillard
Alexys Brunel
Thomas Gachignard
Alan Jousseaume
Samuel Leroux
Anthony Turgis
Baptiste Vadic

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: LYLIAN LEBRETON

EQUIPO KERN PHARMA (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Urko Berrade Fernández
Marc Brustenga Masague
Pablo Carrascosa Miller
Ivan Cobo Cayón
Antonio Jesús Soto Guirao
Diego Uriarte Belzunegi
Mats Wenzel
Ibai Azanza Burusco
Ibon Ruiz Sedano
Ho Yen Yi

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: MIKEL EZKIETA UITZI

UNIBET ROSE ROCKETS (Francia)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Cedrik Bakke Christophersen
Clement Venturini
Dylan Groenewegen
Eivind Broholt Fourgner
Elmar Reinders
Hartthijs de Vries
Jelle Johannink
Joren Bloem
Karsten Larsen Feldmann
Lukáš Kubiš
Rasenberg Martijn
Niklas Larsen
Odd Christian Eiking
Owen Geleijn
Rory Townsend
Sergio Meris
Wessel Mouris

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: Sverre Dyngeland Vik

Nou Signe

¡DEJA QUE TE VEAN!

ROTULACIÓN Y SEÑALÉTICA



ROTULACIÓN
LASER
DISEÑO
VINILOS
HOTELES
WRAPPING

ILUMINACIÓN
EVENTOS
SEÑALÉTICAS
CARTELERÍA
LETRAS CORPÓREAS
IMPRESIÓN
GRAN FORMATO

Contactanos

971 270 357
www.nousigne.com
info@nousigne.com
C/. Son Fosquet, 21, Nave 7, Llucmajor

EQUIPS
EQUIPOS / TEAMS



EUSKALTEL-EUSKADI (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Nicolas Alustiza
Unai Aznar
Samuel Fernandez
Ander Ganzabal
Paul Hennequin
Txomin Juaristi
Jordi Lopez
Iker Mintegi
Jokin Murguialday
Louis Sutton
Gari Ugarte

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: JORGE AZANZA

BURGOS BURPELLT BH (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Clement Alleno
Daniel Cavia
Hugo De La Calle
Ander Okamika
Jambaljamts Sainbayar
Tomoya Koyama
Cesar Macias
Martín Rey Vazquez
Sinuhe Fernandez
Carlos Garcia

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: DAMIEN GARCIA

TEAM FLANDERS-BALOISE (Bélgica)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Bren Deman
Siebe Deweirdt
Ferre Geeraerts
Nolan Huysmans
Michiel Lambrecht
Elias Mars
Senne Thonnon
Artuur Torney
Leander Van Hautegem
Henri Vandenabeele
Ward Vanhoof
Victor Vercouillie

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: HANS DE CLERCQ

BARDIANI CSF – 7 SABER (Italia)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: PRO TEAM
Luca Colnaghi
Lorenzo Conforti
Filippo Magli
Marco Manenti
Martin Marcellusi
Alessio Martinelli
Luca Paletti
Manuele Tarozzi
Alex Tolio
Filippo Turconi
Enrico Zanoncello

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: ROBERTO REVERBERI

ILLES BALEARS ARABAY (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: CONTINENTAL TEAM
Francesc Barber Arguimbau
Xavier Cañellas Sanchez
Joan Gamundi Adrover
Jose Maria Garcia Soriano
Abner Alejandro Gonzalez Rivera
Alex Martin Gutierrez
Sebastian Mora Vedri
Joan Albert Riera Clar
Raul Rota Rus
Alvaro Sagrado Perez
Sergio Serrano Castillo
Mario Silva Baeza
Sergio Trueba Cagigas

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: MARC BUADES FERRIOL

PETROLIKE (Mexico)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: CONTINENTAL TEAM
Jhonatan Cklever Caicedo Cepeda
Alejandro Edinson Callejas Santos
Andrii Ponomar
Jose Juan Prieto De Luna
Jose Antonio Prieto De Luna
Cesar Leonel Cisneros Muñiz
Jesus Uriel Chaparro Flores
Juan Diego Quintero Osorno
Giosue Epis
Glacomo Villa
Michael Zarate Anima
Juan Diego Quintero Osorno

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: OMAR MENDOZA CARDONA

REMBE/RAD-NET (Alemania)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: CONTINENTAL TEAM
Jhoannes Adamietz
Leon Arenz
Julian Borresch
Mauro Brenner
Miguel Heidemann
Ole Theiler
Jermaine Zemke
Paul_Felix Petry
Victor Wedekind
Pepe Albrecht

DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: RALF GRABSCH

SELECCIÓN ESPAÑOLA SUB23 (España)
CATEGORIA / *CATEGORÍA* / CATEGORY: SELECCIÓN ESPAÑOLA
Héctor Alvarez Martinez
Hodei Muñoz Gabiña
Iban Gutierrez Mercader
Marc Zafra Cornellas
Jaume Barcelo Gascon
Francesc Bennasar Rosello
Jordi Artigues Casano
Marc Torres Colomar
Ivan Loaisa Lopez
Joan Marti Bennassar Rosello

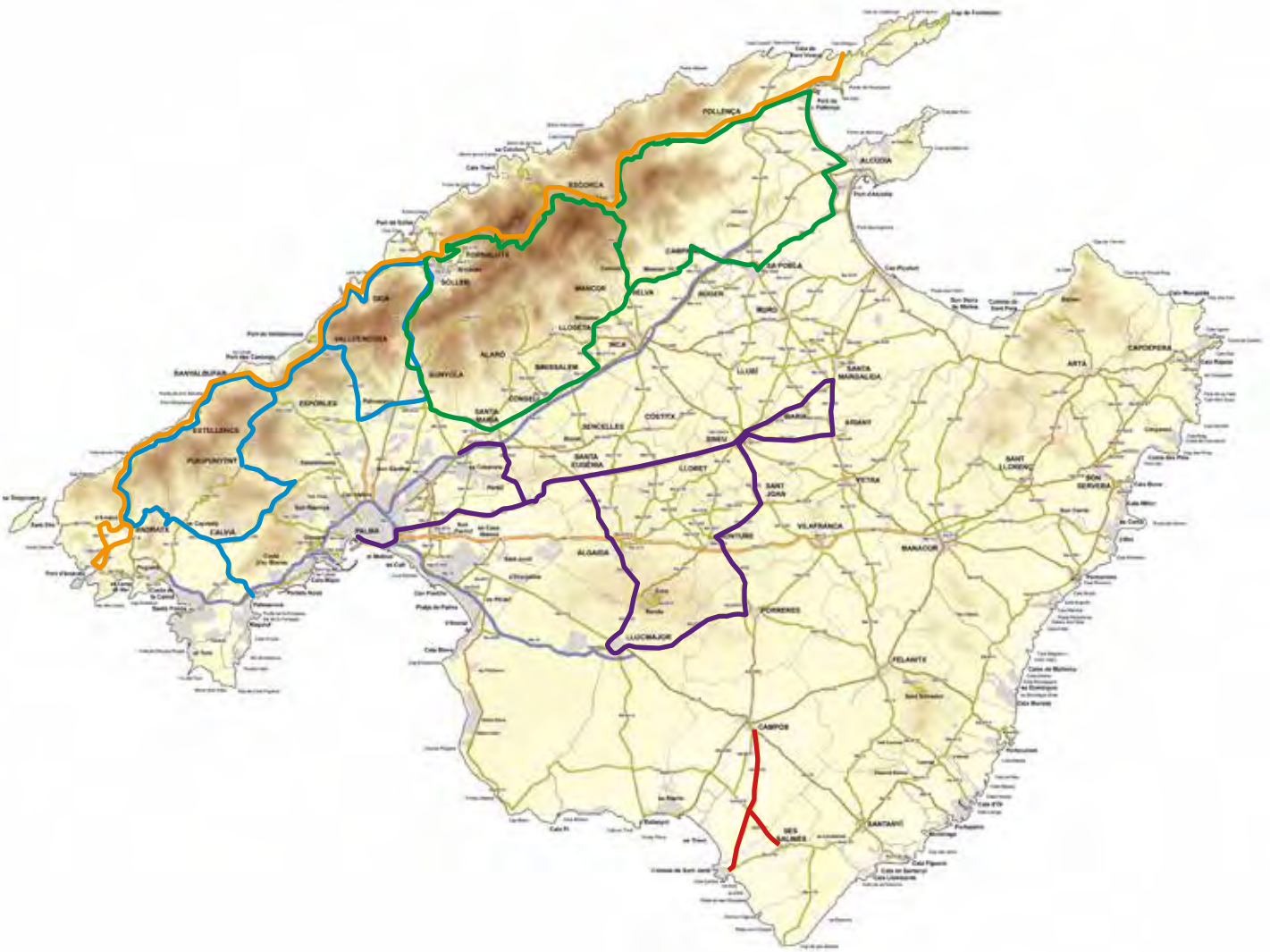
DIRECTOR ESPORTIU / *DIRECTOR DEPORTIVO* / SPORTS' DIRECTOR: PASCUAL ORENGO LOPEZ



COCA-COLA y REAL MAGIC son marcas registradas de The Coca-Cola Company.

RECORREGUTS
RECORRIDOS / ROUTES





TROFEU CALVIÀ (Palmanova- Palmanova) (148,5 Km) / Dimecres, 28 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / *CONTROL DE FIRMAS* / CONTROL OF SIGNATURES: 10:55 h. Passeig de la Mar (Palmanova)
SORTIDA / *SALIDA* / START: 12:20 h. Passeig de la Mar (Palmanova)
ARRIBADA APROX. / *LLEGADA APROX.* / FINISH: Passeig de la Mar (Palmanova) 16:15 h.

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI C.R.E (24 Km) / Dijous, 29 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / *CONTROL DE FIRMAS* / CONTROL OF SIGNATURES: 13:00 h. c/ Santa Catalina Tomàs (Ses Salines))
SORTIDA / *SALIDA* / START: 14:00 h. c/ Santa Catalina Tomàs (Ses Salines)
ARRIBADA APROX. / *LLEGADA APROX.* / FINISH: Plaça Constitució (Colònia Sant Jordi) 16:26 h.

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (154,3 Km) / Divendres, 30 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / *CONTROL DE FIRMAS* / CONTROL OF SIGNATURES: 11:00 h. en Plaça Major (Selva)
SORTIDA / *SALIDA* / START: 12:15 h. Plaça Major (Selva)
ARRIBADA APROX. / *LLEGADA APROX.* / FINISH: MONASTERIO DE LLUC 16:10 h.

TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (Pollença) (147,8 Km.) / Dissabte, 31 de gener de 2026

CONTROL DE SIGNATURES / *CONTROL DE FIRMAS* / CONTROL OF SIGNATURES: 11:05 h. Plaça Espanya (Andratx)
SORTIDA / *SALIDA* / START: 12:25 h. Plaça Espanya (Andratx)
ARRIBADA APROX. / *LLEGADA APROX.* / FINISH: Mirador d'es Colomer 16:11 h.

TROFEU MALLORCA FASHION OUTLET- P. MARÍTIM PALMA (158,3 Km.) / Diumenge, 1 de febrer 2026

CONTROL DE SIGNATURES / *CONTROL DE FIRMAS* / CONTROL OF SIGNATURES: 9:00 h. en Mallorca Fashion Outlet (Marratxí)
SORTIDA / *SALIDA* / START: 10:25 h. Mallorca Fashion Outlet
ARRIBADA APROX. / *LLEGADA APROX.* / FINISH: Frente Catedral 14:10 h.

motorisa
lloguer

LLOGUER DE VEHICLES INDUSTRIALS

971 902 902
lloguer@motorisa.es





Motorisa S.A.
C/ Setze de Juliol, 51
C/ Gremi Boters, 11
Polígon Son Castelló
07009 Palma de Mallorca

RENAULT TRUCKS

Disfruta del deporte en Calvià



¿Puedes imaginar un destino europeo en el que practicar deporte al aire libre en cualquier momento del año? ¿Buscas un lugar donde combinar entrenamientos y vacaciones en familia? ¿Deseas viajar a un sitio espectacular, bien conectado y que pueda ofrecerte todos los servicios y experiencias que pudieras soñar? Tu elección es Calvià, en la isla de Mallorca.

Calvià es un referente turístico en el Mediterráneo fruto de sus décadas de experiencia y renovación, así como también por una decidida apuesta por la protección del medio ambiente y la sostenibilidad. En los últimos años, el municipio se ha focalizado en el desarrollo del turismo deportivo. Elementos tales como competiciones internacionales, un amplio catálogo de infraestructuras deportivas de primer nivel, la orientación al deporte de la oferta de productos y servicios y productos turísticos, y lo más importante, un entorno y un clima que garantizan la posibilidad de practicar actividad física al aire libre (ciclismo, triatlón, atletismo, trail, senderismo...) durante todo el año, han convertido a Calvià en un referente europeo del sector.

Practicar deporte en grupo o individualmente y al aire libre todo el año, relajarse en los blancas playas de la localidad, navegar por las azules aguas del Mediterráneo, respirar naturaleza pura en senderos de la Serra de Tramuntana, degustar un buen plato de cocina local o internacional, son sólo algunas de las experiencias que ofrece Calvià a sus visitantes durante los 365 días del año.

Referente en eventos e instalaciones deportivas

Calvià es el escenario de grandes competiciones deportivas internacionales que atraen a participantes y aficionados de todo el mundo. Eventos como el ATP Mallorca Championships en junio, que reúne a algunos de los mejores tenistas del mundo, y la Challenge Peguera Mallorca en octubre, un triatlón internacional de referencia en Europa, son citas imprescindibles para los amantes del deporte de élite, y posicionan a Calvià como un destino de excelencia para las competiciones de primer nivel.

También destacan otros eventos como la Galatzó Trail, una emocionante competición de 'trail running' que recorre los espectaculares paisajes de la Finca Galatzó en la Serra de Tramuntana, ofreciendo a los corredores una experiencia única. Por otro lado, la Half Marathon Magaluf, una de las pruebas más antiguas de España en esta categoría que combina deporte, turismo y la vibrante atmósfera de esta conocida localidad.

Estos eventos, junto con la riqueza natural y cultural del municipio, refuerzan la posición de Calvià como un lugar ideal para quienes buscan disfrutar del deporte en un lugar incomparable. Calvià es, por tanto, un destino único para todo tipo de actividades deportivas, campus de entrenamiento y competiciones gracias a sus modernas instalaciones y un entorno privilegiado. El municipio cuenta con más de 50 instalaciones deportivas modernas, de primer nivel y rodeadas de servicios que posibilitan que deportistas de todas las disciplinas se decanten por Calvià como centro de preparación y entrenamiento.

Calvià, destino de calidad con múltiples opciones

Calvià cuenta con un clima envidiable, que prácticamente asegura más de 300 días de sol al año. Sus más de 54 km de costa albergan algunas de las mejores playas y calas de la isla. A este entorno se le suma, ser una de las puertas de entrada de la Serra de Tramuntana (declarada Patrimonio Mundial por la Unesco en la categoría de Paisaje Cultural), un paisaje montañoso con kilómetros de caminos y senderos con espectaculares vistas al mar.

Un enclave privilegiado, formado por un entorno que combina mar y montaña, sobre el que se distribuyen diferentes zonas turísticas muy variadas y diferenciadas. Del lujo de Puerto Portals o Port Adriano, a la tranquilidad que ofrecen Costa de la Calma, Cala Fornells, Cala Vinyes o Illetes, pasando por la variedad de experiencias que se pueden vivir en Peguera, Palmanova, Santa Ponça y Magaluf. La adaptación de los productos y servicios a las distintas necesidades de los públicos es una de las claves para que el municipio siga siendo una opción preferente de alojamiento y estancia en Mallorca.



Riqueza natural, cultural e histórica

Las reservas marinas de las Illes Malgrats y la Illa de El Toro, con sus fondos marinos protegidos, permiten contemplar la riqueza del Mar Mediterráneo. Y a escasos kilómetros del mar se encuentra la finca pública de Galatzó, que, con más de 14 millones de metros cuadrados, es una de las más grandes de las Islas Baleares. Está abierta tanto a residentes como a visitantes, y cuenta con un refugio que forma parte de la red de refugios de montaña de Mallorca. Galatzó dispone de itinerarios señalizados que permiten pasar un día agradable en la naturaleza descubriendo la zona.

El Parque Arqueológico del Puig de sa Morisca (Santa Ponça), de 45 hectáreas de superficie y con varios yacimientos prehistóricos integrados, alberga un rico patrimonio arqueológico, etnográfico, natural y paisajístico. Se trata del parque periurbano más grande del municipio. Cuenta con 8 kilómetros de senderos que permiten observar una gran riqueza botánica y natural, así como excelentes vistas panorámicas de los alrededores. Además, el Parque Arqueológico cuenta con un un nuevo edificio en el que se conservarán las colecciones arqueológicas procedentes de las intervenciones de los yacimientos del municipio.

Toda persona que llega al municipio podrá descubrir que Calvià es deporte, mar, montaña, paisaje, cultura, patrimonio, diversión y gastronomía. Calvià quiere ser un lugar abierto, moderno e innovador para todos, un destino turístico inteligente, medioambientalmente sostenible, que recuerda sus raíces, respeta el presente y apuesta por el futuro ofreciendo al visitante todo aquello cuanto pueda desear y soñar, un lugar donde vivir infinitas experiencias.

Más información en www.calvia365.com







SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Estimados aficionados al ciclismo, competidores y visitantes:

Con enorme alegría os doy la bienvenida a todos los que habéis decidido acompañarnos en Calvià para celebrar una nueva edición del Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca. Este evento, que inaugura el calendario ciclista europeo del año, vuelve a situar a Calvià en el epicentro del deporte sobre dos ruedas.

En Calvià, municipio cicloturista por antonomasia, nos sentimos orgullosos de formar parte de este acontecimiento que une a deportistas, equipos, y seguidores de todo el mundo en torno a una pasión compartida: la bicicleta.

Como alcalde pero también como aficionado, me gusta ser testigo de cómo esta prueba, un clásico ya del calendario internacional, se consolida como cita ineludible para los amantes del ciclismo de élite. Solo así se entiende la atracción que genera entre grandes figuras del panorama internacional. A los calvianers, cada nueva edición de esta prueba nos brinda la oportunidad de disfrutar de una emocionante competición, celebrando los valores que el ciclismo encarna: esfuerzo, superación y trabajo en equipo.

Como he dicho, nuestra isla y especialmente Calvià son un auténtico paraíso para los amantes del ciclismo. Pero, más allá de la competición, queremos que viváis una experiencia inolvidable, descubriendo también nuestra cultura, gastronomía y la hospitalidad de nuestra gente. Calvià es un lugar inigualable para combinar deporte y disfrute, un entorno ideal para vivir esta experiencia al máximo. Y así lo pueden atestiguar docenas de miles de visitantes que, año tras año, disfrutan de nuestro entorno, alojándose en una planta hotelera ampliamente equipada para atraer a cicloturistas de todo el mundo.

Os animo a vivir intensamente cada kilómetro y cada instante de esta competición. Deseo que la edición 2026 del Garden Hotels & Resorts Challenge Ciclista Mallorca sea un auténtico espectáculo que inspire y motive, dejando huella en todos los que participáis de ella. Y sin duda, nuestra localidad será el marco perfecto para una prueba inolvidable. Calvià os recibe con los brazos abiertos.

¡Mucha suerte a todos, y disfrutemos juntos de esta gran fiesta del ciclismo!

Afectuosamente,

Juan Antonio Amengual
Alcalde de Calvià

TROFEU CALVIÀ
(PALMANOVA-PALMANOVA) (148,5 Km)

Dimecres / Miércoles / Wednesday 28/01/2026





META VOLANT *META VOLANTE* INTERMEDIATE SPRINT	AVITUALLAMENT *AVITUALLAMIENTO* REFRESHMENTS	PREMI MUNTANYA *PREMIO MONTAÑA* MOUNTAIN PRIZE	ESPRINTS ESPECIALS *SPRINTS ESPECIALES* SPECIAL SPRINT	PUNT VERD *PUNTO VERDE* GREEN POINT





TROFEU CALVIÀ
(PALMANOVA-PALMANOVA) (148,5 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / *CONCENTRACIÓN Y FIRMA* / **GATHERING AND SIGNING:** De 10:55 a 11:55 h. en Palmanova, Passeig de la Mar
CRIDA DE CORREDORS / *LLAMADA CORREDORES* / **RIDERS' CALL:** 12:05 h.
CERIMÒNIA TALL DE CINTA / *CORTE DE CINTA* / **RIBBON'S CUT:** 12:10 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / *SALIDA NEUTRALIZADA* / **NEUTRALIZED EXIT:** A las 12:20 h. Desde Passeig de la Mar, giro izquierda por Av. de la Playa, rotonda recto por Ma-1015, rotonda recto por Ma-1015, rotonda recto por Ma-1015 dirección Calvia. (1,1 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	39 Km/h	40 Km/h	41 Km/h
30	**Salida Real.** Ma-1015 dirección Calvia (Aprox. 10 m. de la rotonda)	0	0	148,3	12:25	12:25	12:25
135	**Calvià.** Ma-1015 giro derecha por Cami Quarterades. **SPRINT ESPECIAL** (1,5 km. desde el cruce)	3,8	3,8	144,5	12:30	12:30	12:30
135	Cruce giro derecha dirección Palma por Ma-1016	5,4	1,6	142,9	12:33	12:33	12:32
277	**Coll des Tords. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO**	12	6,6	136,3	12:43	12:43	12:42
163	Cruce giro izquierda dirección Puigpunyent por Ma-1041	15,8	3,8	132,5	12:49	12:48	12:48
215	**Puigpunyent.** Entrada localidad. Giro derecha por c/ de sa Travessia (dir. Esporlas)	21,5	5,7	126,8	12:58	12:57	12:56
244	Giro izquierda por c/ Sa Vela, giro izquierda por Crta. Esporlas, giro derecha dir. Esporles por Ma-1101	22,4	0,9	125,9	12:59	12:58	12:57
460	Coll des Grau. **PUERTO NO PUNTUABLE. COMIENZA DESCENSO**	25,7	3,3	122,6	13:04	13:03	13:02
325	**KM 30 DE CARRERA**	30	4,3	118,3	13:11	13:10	13:08
270	**Sa Granja.** Cruce giro izquierda dir. Andratx por Ma-1100. **COMIENZA PUERTO**	31,3	1,3	117	13:13	13:11	13:10
330	Cruce Ma-1100 con Ma-10 giro derecha dir. Valldemossa	32,6	1,3	115,7	13:15	13:13	13:12
498	**Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO**	36,4	3,8	111,9	13:21	13:19	13:18
375	Cruce Ma-10 con Ma-1130 giro izquierda dirección Deià	40,8	4,4	107,5	13:27	13:26	13:24
400	**PUNTO VERDE (gasolinera) (Avituallamiento)**	41	0,2	107,3	13:28	13:26	13:25
135	**Deià.** Entrada localidad recto por Ma-10 dirección Sóller	49	8	99,3	13:40	13:38	13:36
175	Salida localidad dir. Sóller por Ma-10	50,2	1,2	98,1	13:42	13:40	13:38
30	**Sóller.** Entrada localidad **(ATENCION PASO ESTRECHO)**, rotonda giro derecha. dir. Palma por Ma-11	59,4	9,2	88,9	13:56	13:54	13:51
40	Rotonda recto Por Ma-11 dir. Palma	59,9	0,5	88,4	13:57	13:54	13:52
80	Salida localidad. Rotonda recto dir. Palma por Ma-11 **COMIENZA PUERTO**	60,6	0,7	87,7	13:58	13:55	13:53
180	Cruce Tunel, giro izquierda porr Ma-11A	62,8	2,2	85,5	14:01	13:59	13:56
501	**Coll de Sóller. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO**	68,4	5,6	79,9	14:10	14:07	14:05
240	Rotonda túnel recto (1ª salida) dir. Palma por Ma-11	73,6	5,2	74,7	14:18	14:15	14:12
170	Rotonda cruce Bunyola recto dir. Palma por Ma-11	75,8	2,2	72,5	14:21	14:18	14:15
130	Rotonda Palmanyola. Giro derecha dir. S'Esglaieta por Ma-1140	79,1	3,3	69,2	14:26	14:23	14:20
110	**S'Esglaieta.** Cruce giro derecha dir. Valldemossa por Ma-1110. **META VOLANTE** (a 200 m. de la rotonda)	82,1	3	66,2	14:31	14:28	14:25
130	**PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	83,3	1,2	65	14:33	14:29	14:26
140	**COMIENZA PUERTO** (PK 13 de la Ma-1110)	84,5	1,2	63,8	14:35	14:31	14:28
400	**Valldemossa.** Entrada localidad. Recto dirección Andratx por Ma-1110.	89	4,5	59,3	14:41	14:38	14:35
380	Salida Localidad. Cruce recto dirección Andratx por Ma-10	90,6	1,6	57,7	14:44	14:40	14:37
499	**Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO**	95	4,4	53,3	14:51	14:47	14:44
320	Termina descenso. Cruce giro derecha por Ma 10	98,8	3,8	49,5	14:57	14:53	14:49
120	**Banyalbufar.** Entrada localidad. Punto Km. 86,2 de la Ma 10	105,4	6,6	42,9	15:07	15:03	14:59
180	**Estellencs.** Entrada localidad. ATENCION BADENES Punto Km. 94 de la Ma-10	112,8	7,4	35,5	15:18	15:14	15:10
190	Salida Localidad. **PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	113,2	0,4	35,1	15:19	15:14	15:10
350	**Coll de sa Gramola. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO**	124,7	11,5	23,6	15:36	15:32	15:27
90	**Andratx.** Rotonda giro izquierda dir. Calvià pro Ma 1031.	129,7	5	18,6	15:44	15:39	15:34
100	**Sa Coma.** Entrada localidad **META VOLANTE**	130,3	0,6	18	15:45	15:40	15:35
230	Coll de n'Esteva. Puerto no puntuable. **COMIENZA DESCENSO**	135,2	4,9	13,1	15:53	15:47	15:42
140	**Es Capdellà.** Entrada localidad por c/ n'Esteve recto dir. Calvià por Ma-1015	137,9	2,7	10,4	15:57	15:51	15:46
140	Salida Localidad **PUNTO VERDE**	139	1,1	9,3	15:58	15:53	15:48
100	**Calvià.** Entrada localidad. **SPRINT ESPECIAL** (Frente Polideportivo) Giro derecha dir. Palmanova por Ma-1015	141	2	7,3	16:01	15:56	15:51
25	Rotonda autopista recto. Rotonda recto.	147,2	6,2	1,1	16:11	16:05	16:00
10	**Palmanova.** Entrada localidad. Rotonda recto por Avinguda de la Platja	147,5	0,3	0,8	16:11	16:06	16:00
20	Cruce giro derecha por Passeig Maritim des Carregador	147,7	0,2	0,6	16:12	16:06	16:01
20	**META. Passeig de la Mar**	148,3	0,6	0	16:13	16:07	16:02

Control Antidopatge / *Control Antidopaje* / **Doping Control:** Pistas de Atletismo de Magaluf (c/ Miño s/n) a 2 km. de la Meta.

TROFEU CALVIÀ
(PALMANOVA-PALMANOVA) (148,5 Km)



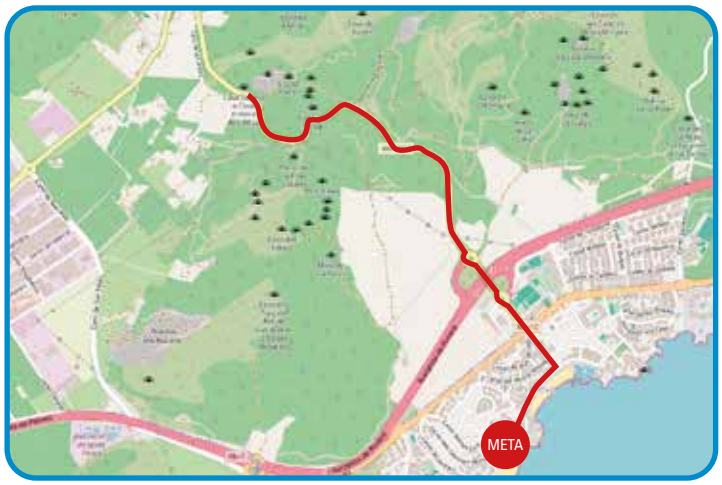
Sortida / Salida / Start: PALMANOVA
Arribada / Llegada / Finish: PALMANOVA



- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- 0 KM Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

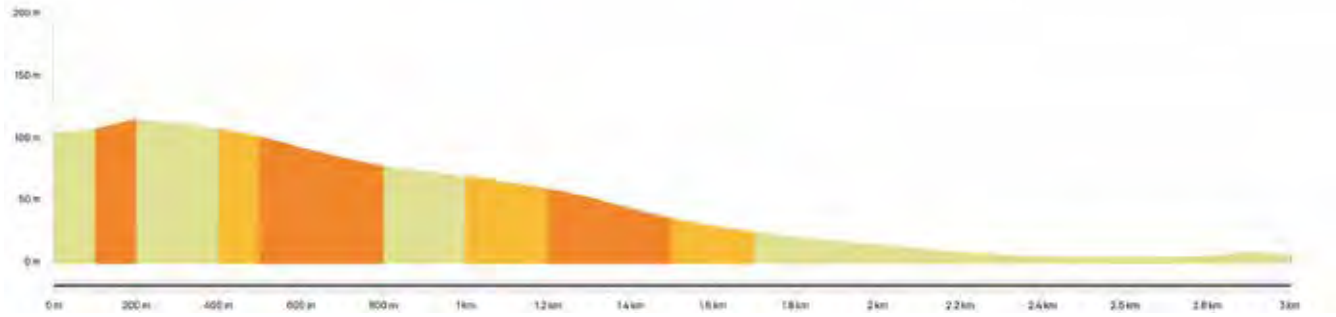


Recorrido Salida Neutralizada/Neutralized Start Route



3 km. Meta / Finish

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.



VIVE EL DEPORTE EN CALVIÀ

GALATZÓ TRAIL
Mallorca Mountain Marathon
12K 23K 43K

half marathon MAGALUF

CHALLENGE PEGUERA-MALLORCA

Calvià 365

Ajuntament de Calvià Mallorca

Calvià 365 Fundación



Ses Salines

El municipio de Ses Salines es uno de los lugares con más encanto que nos podemos encontrar en Mallorca. Uno de esos lugares diferentes que merecen ser visitados por todos aquellos que optan por viajar la isla.

El nombre de Ses Salines proviene de los numerosos estanques para elaborar sal que se hallan en el municipio. Las salinas de s'Avall se encuentran a siete kilómetros del pueblo de Ses Salines, en la Colònia de Sant Jordi, y son consideradas de las más antiguas del mundo ya que datan de la época de dominación romana. Una de sus peculiaridades es que todavía se recoge la sal de forma artesanal.

Ses Salines se halla situada en el punto más meridional de la isla, a 54km de Palma. Este municipio mallorquín pertenece a la comarca del Migjorn. Además del pueblo de Ses Salines en el término también encontramos el núcleo turístico costero de la Colònia de Sant Jordi, la aldea de Ca's Perets y las salinas de Sa Vall.

El pueblo se encuentra sobre un altozano que le da una situación excepcional. Desde allí podemos contemplar la ribera del mar y la isla de Cabrera junto con sus magníficos islotes.

La Colònia de Sant Jordi está situada al Sureste de la isla, entre los pueblos de Campos y Santanyí. Esta localidad nació como un pequeño puerto de pescadores y actualmente es una conocida zona turística.

Colònia de Sant Jordi, con sus pequeños islotes y sus maravillosas playas de suave arena y bella vegetación se encuentra bañada de unas cristalinas aguas para el disfrute de sus visitantes. Esta localidad se encuentra delimitada a ambos lados playas vírgees. Tiene algunas de las playas más emblemáticas de la isla de Mallorca, como Es Dolç y Es Carbó, extensas, con fina arena, aguas cristalinas y azules únicos.

Cuenta, además, con un puerto deportivo desde donde parten excursiones diarias a la cercana isla de Cabrera para visitar el Parque nacional Marítimo-Terrestre del Archipiélago de Cabrera.

El término municipal de Ses Salines es, en definitiva, una opción inmejorable para conocer la auténtica Mallorca y hacer de las vacaciones en la isla una experiencia única en la que confluyen la naturaleza, la cultura y el ocio en un paisaje irrepetible.







SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Es un honor dar la bienvenida, un año más, a la Challenge Ciclista Mallorca, una prueba que no solo representa la élite del ciclismo profesional, sino también una extraordinaria plataforma de proyección turística para nuestra isla y, muy especialmente, para Ses Salines y la Colònia de Sant Jordi.

Nuestro municipio ofrece mucho más que un recorrido deportivo: ofrece paisaje, clima, tranquilidad, hospitalidad y calidad de servicios. Estas características han convertido a Ses Salines y la Colònia de Sant Jordi en unos destinos cada vez más valorados por ciclistas profesionales, equipos internacionales y afi cionados que eligen Mallorca para entrenar, competir en esta época y disfrutar durante todo el año.

La Challenge Ciclista Mallorca encaja plenamente con el modelo de turismo que defendemos: un turismo activo, sostenible y desestacionalizado, capaz de generar actividad económica más allá de la temporada alta y de poner en valor nuestro entorno natural y cultural. Cada edición refuerza la imagen de Ses Salines como un destino auténtico, preparado y comprometido con la excelencia.

Desde el Ayuntamiento de Ses Salines seguimos apostando por eventos deportivos de primer nivel que, como esta prueba, combinan deporte y turismo, promoción internacional y retorno local. Nuestro compromiso es claro: seguir mejorando infraestructuras, servicios y espacios públicos para ofrecer la mejor experiencia tanto a los participantes como a quienes nos visitan.

Quiero agradecer a la organización, a los equipos, a los ciclistas y a todas las personas implicadas su confi anza en nuestro municipio. Les deseamos una gran competición y esperamos que nuestro municipio, Ses Salines, siga siendo, año tras año, un lugar al que siempre apetece volver.

Guillem Mas Bonet
Alcalde de Ses Salines

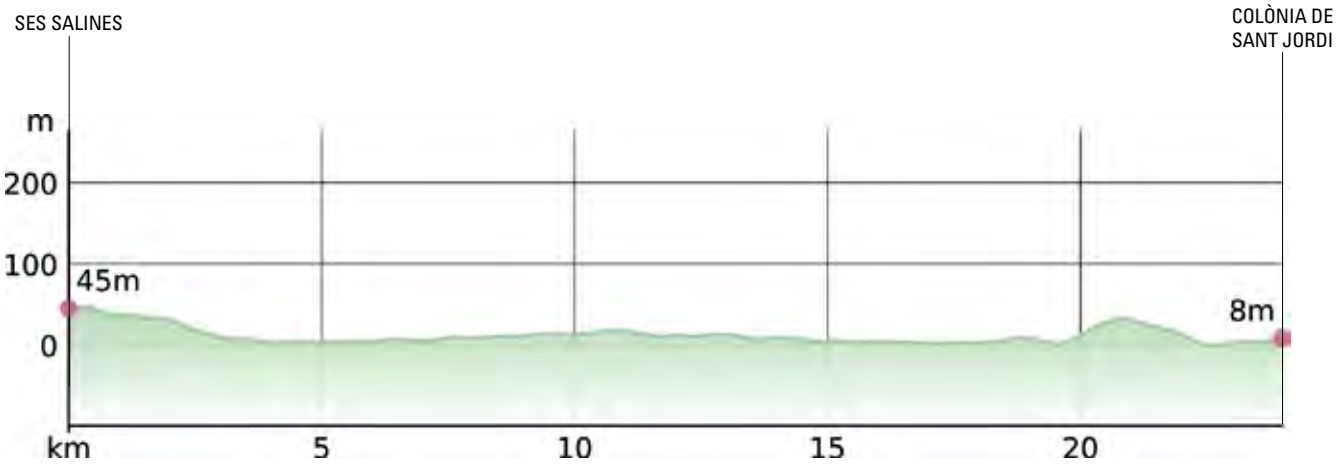
Ajuntament de
Ses Salines

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

C.R.E (24 Km)

Dijous / Jueves / Thursday 29/01/2026









TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

C.R.E (24 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / ***CONCENTRACIÓN Y FIRMA*** / **GATHERING AND SIGNING:** 13:00 h. c/ Santa Catalina Tomàs esquina c/ Ramón Llull (Ses Salines)
CERIMÒNIA TALL DE CINTA / ***CORTE DE CINTA*** / **RIBBON'S CUT:** 13:55 h
SORTIDA PRIMER EQUIP / ***SALIDA PRIMER EQUIPO*** / **START FIRST TEAM:** 14:00 h.

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	54 Km/h	56 Km/h	58 Km/h
45	**Rampa de Salida.** C/ Santa Catalina Tomàs esquina c/ Ramón Llull (Ses Salines)	0,0	0,0	23,8	14:00	14:00	14:00
45	Cruce giro izquierda por Av. Francesc de Borja Moll	0,1	0,1	23,7	14:00	14:00	14:00
45	Rotonda recto dir. Campos por Ma-6101	0,4	0,3	23,4	14:00	14:00	14:00
5	Rotonda giro derecha dir. Campos por Ma-6040	4,0	3,6	19,8	14:04	14:04	14:04
15	**Campos.** Giro 180º dir. Ses Salines por Ma-6040	10,7	6,7	13,1	14:11	14:11	14:11
15	**PUNTO INTERMEDIO**	12,0	1,3	11,8	14:13	14:12	14:12
5	Rotonda recto dir. Colònia Sant Jordi por Ma-6040	17,6	5,6	6,2	14:19	14:18	14:18
2	**Colònia de Sant Jordi.** Entrada locallidad rotonda derecha por Av. Marqués del Palmer	22,6	5,0	1,2	14:25	14:24	14:23
8	**META. Plaça Constitució**	23,8	1,2	0,0	14:26	14:25	14:24

Control Antidopatge / ***Control Antidopaje*** / **Doping Control:** BLUEWATERHOTEL (Passeig de la Rosa 14) a 500 m. Meta

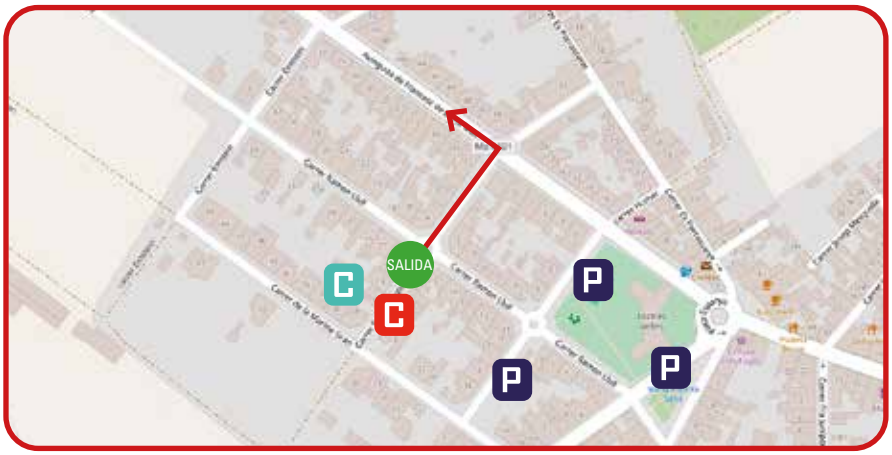


TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

C.R.E (24 Km)



Sortida / Salida / Start: SES SALINES



- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo

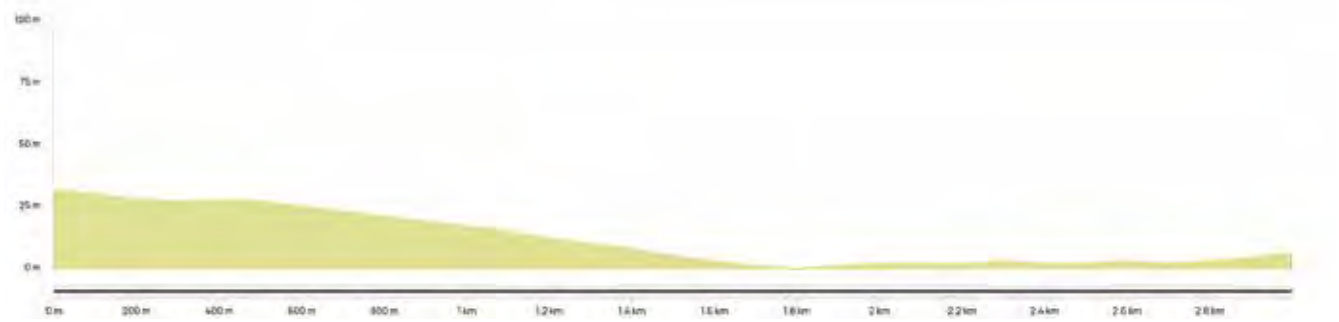
Arribada / Llegada / Finish: COLÒNIA DE SANT JORDI





3 km. Meta / Finish

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.

Totes les destinacions, en Una. Todos los destinos, en Uno.



www.visitsalines-colonia.com

Ajuntament
de Ses Salines

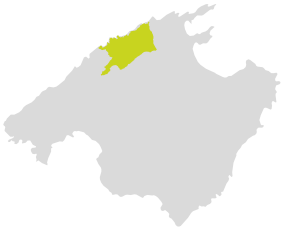
@visitsessalines
@visitcoloniadesantjordi

BIOSPHERE
certified destination

Escorca
Viu l'Aventura



Paraiso Sostenible en el Corazón de Mallorca



visitescorca.com

Ajuntament d'Escorca



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Me enorgullece darle la bienvenida a nuestro amado municipio, un paraíso sostenible en el corazón de Mallorca. Aquí, en Escorca, en plena Serra de Tramuntana, Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, nos enorgullece nuestro compromiso como destino de turismo sostenible certificado desde el año 2015, "bioshphere destination". Nuestra hoja de ruta con la aplicación de políticas sostenibles para desarrollar un turismo de naturaleza, aventura, deportivo y cultural, con el objetivo de contribuir a un retorno en la economía local, para la preservación de nuestro paisaje cultural resultado de la interacción entre los factores naturales y humano.

Escorca es más que un destino turístico; es paisaje, tradición, cultura, patrimonio, agricultura, espiritualidad y gastronomía. Es un lugar donde la naturaleza y el paisaje cultural se entrelazan para crear una experiencia única y auténtica. Aquí, cada sendero, cada montaña, cada finca, cada monumento histórico, tiene una historia que contar. Historias de generaciones pasadas que han dejado su huella en este hermoso paisaje preservando su esencia.

Nuestro patrimonio cultural, representado principalmente por el Santuario de Lluc, es un testimonio de nuestra fe y nuestra identidad. El sonido de los Blauets, el coro de niños más antiguo de Europa resuena en nuestros corazones, recordándonos la belleza de la tradición y la comunidad.

El Puig Major, el Massanella, el Tomir, el Galileu, Sa Calobra, Cala Tuent, los mismos embalses de Cúber y Gorg Blau, junto con el famoso monumento natural del Torrent de Pareis, son reflejos de la majestuosidad de la naturaleza y de nuestra responsabilidad de protegerla. Son un recordatorio de que somos parte de algo más grande, de que estamos conectados con la tierra y con cada ser vivo que habita en ella.

Les invito a descubrir Escorca, a sentir la brisa en su rostro, a escuchar el canto de los pájaros, a saborear la comida hecha con amor, a ser parte de nuestra comunidad. Porque Escorca no es solo un lugar, es una experiencia, es una forma de vida.

Antoni Solivellas Estrany
Alcalde d'Escorca

Ajuntament d'Escorca



A LOS PIES DE LA SERRA DE TRAMUNTANA.

Si eres un enamorado del deporte y la naturaleza, no puedes perderte el municipio de Selva, situado en el corazón de la Sierra de Tramuntana, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Selva está formado por cinco núcleos de población: Selva, Caimari, Moscari, Biniamar y Binibona, cada uno con su encanto y personalidad propios.

Selva se encuentra en la falda de la montaña del Puig de Massanella, la segunda más alta de Mallorca. Desde aquí se pueden iniciar numerosas rutas de senderismo y ciclismo por los paisajes más espectaculares de la isla. Destaca la iglesia de Sant Llorenç, de estilo gótico, siglo XIII, que domina el pueblo con su imponente campanario. Celebra el mes de Junio La Fira de Ses Herbes, así como ofrece actividades culturales y sociales en todo el Municipio. Caimari es conocido como el pueblo del olivo, ya que alberga el mayor olivar de Mallorca y una de las ferias más importantes del aceite de oliva, Sa Fira de l'Oliva, que se celebra la tercera semana de Noviembre. Aquí se puede visitar la antigua almazara y degustar el aceite producto de los olivares de la zona. Caimari también es el punto de partida para peregrinar al Monasterio de Lluc, el Santuario más venerado de Mallorca. Moscari es un pueblo de casas de piedra y calles estrechas, rodeado de campos de almendros, higueras y algarrobos. Aquí se respira tranquilidad y se puede disfrutar de la gastronomía típica mallorquina. Moscari también ofrece la posibilidad de practicar actividades como el senderismo y el ciclismo. Biniamar es un pueblo de origen árabe, que conserva su estructura original de casas de piedra y patios floridos. Su principal atractivo es la Iglesia de Santa Tecla, así como su templo inacabado. Biniamar también cuenta con gran cantidad de rutas por caminos entre almendros y sus parajes tranquilos y pintorescos, destacando sus tierras comunales. Binibona es el pueblo más pequeño y pintoresco del municipio, situado al pie de la montaña del Puig Tomir. Y desde donde se accede a excursiones a Ses Figueroles y otros destinos de gran interés paisajístico Su atractivo es la tranquilidad en un entorno idílico. Desde aquí se pueden realizar excursiones por los alrededores.

En el 2023 se creó la prueba ciclista El Salt de Tramunana, constituyendo una prueba cicloesportiva que tiene como meta conseguir el mayor número de vueltas al circuito cerrado que transcurre por la Serra de Tramuntana, www.saltdetramuntana.com

Con Challenge Ciclista Mallorca, en su XXXV edición, Selva se abre al calendario europeo profesional de ciclismo en grupo, constituyendo un evento deportivo de primer nivel. Para el Municipio de Selva representa una gran oportunidad abrirse al ciclismo tanto en la vertiente profesional como amateur haciendo realidad la combinación de deporte, turismo y cultura. Tenemos mucho que ofrecer a los amantes del deporte y de la naturaleza. No lo dudes y ven a descubrir la oferta deportiva, turística, gastronómica y cultural. Te esperamos.

Joan Rotger Seguí
Alcalde de Selva

Ajuntament de Selva
Selva - Caimari - Moscari - Biniamar - Binibona

Productes que transmeten l'essència de la Serra de Tramuntana

El Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial garanteix al consumidor que el producte o el servei que adquireix ha generat un impacte positiu econòmic, social, ambiental i cultural, i que contribueix activament a la conservació d'un paisatge únic reconegut internacionalment.

Els marges de pedra seca, les marjades sembrades, les oliveres monumentals, els camins de ferradura... són tan sols alguns dels elements que defineixen el paisatge cultural de la Serra de Tramuntana, reconegut per la UNESCO, l'any 2011, com un indret Patrimoni Mundial. Elements que sense la dedicació i l'esforç collectiu de pagesos i ramaders s'haurien desdibuixat amb el pas del temps.

Mantenir viva l'agricultura a la Serra de Tramuntana és molt més que una decisió econòmica, és una aposta ferma per conservar un llegat únic al món: un paisatge mediterrani construït gràcies a l'intercanvi de coneixements entre diferents cultures que han transformat un entorn de pocs recursos en un espai habitable i productiu sense alternar-ne l'equilibri natural.







Avui en dia, els productes de la Serra de Tramuntana mantenen l'essència d'un saber fer tradicional i ecològic, condicionat en part per la dificultat de mecanitzar les tasques agrícoles en terrenys de difícil accés. Aquesta realitat, sovint comporta una manca de competitivitat econòmica respecte dels productes procedents d'altres zones amb cultius més intensius.

Per donar resposta a aquesta situació, i per posar en valor l'esforç dels productors, el Consorci Serra de Tramuntana, entitat que depèn del Consell de Mallorca, ha creat el Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial. Aquest distintiu identifica, amb el logotip de la Serra, els productes cultivats i transformats en aquestes muntanyes, i en garanteix la qualitat, l'autenticitat i el compromís amb el territori. Cada ampolla d'oli o de vi, cada pot d'olives o de confitura, cada peça de fruita o de formatge amb el Distintiu connecta directament amb l'essència de la Serra de Tramuntana.



Actualment, dotze empreses compten amb el Distintiu i comercialitzen, entre totes, una trentena de productes agroalimentaris. Tots es poden trobar al mercat de l'Olivar, al centre de Palma, en una parada gestionada per la Cooperativa de Sóller i que rep el suport del Consell de Mallorca.

En aquesta parada es poden comprar vins dels cellers Terra IóN, Son Grau Gran i Mortitx. També oli d'oliva verge extra de les cooperatives de Sóller i Estellencs i de les marques Son Matge i Sonmo. També, de begudes, s'hi pot trobar licors d'herbes de Licors Tramuntana, licors de cítrics de Licores de Mallorca i aigua mineral Font Sorda.

Petites produccions agràries com Es Safranar, Serradolça, Son Togores i s'Hortet de sa Vinyassa ofereixen olives, pasta d'olives, confitures, melmelades, conserves, cítrics, i fruita de temporada. A la parada, també hi ha carn fresca i ecològica de la Cooperativa de Pollença i de SONMO així com formatges i iogurts de sa Cabreta.

Experiències de la Serra de Tramuntana

Més enllà de l'alimentació, a la Serra de Tramuntana també s'elaboren altres productes i s'ofereixen serveis sensibles amb els seus valors. Totes aquestes empreses que ajuden a complir amb el compromís de la UNESCO de conservar el paisatge cultural també tenen el seu espai a la parada del mercat.

Així, s'hi poden adquirir productes com l'agenda planificadora anual «Viu sa Serra», joies de fusta i plata de la marca XIA, roba de llengües de Teixits Vicens, artesania amb llana d'ovella de SONMO i sabons naturals de Jabón de Mallorca.

Per comprendre la complexitat i la riquesa de la Serra de Tramuntana és imprescindible recórrer els indrets que conserven viva la cultura i la tradició. Per això, el Distintiu també s'atorga a empreses locals que permeten viure experiències vinculades al paisatge i al patrimoni.

Per ara, es poden visitar tres possessions amb Distintiu. Can Det, a Sóller, és una possessió que es remunta al segle XVI i conserva la tafona en funcionament; la visita inclou una degustació de productes. Alfàbia, a Bunyola, és una de les possessions més antigues de la Serra de Tramuntana, la visita de la casa és un viatge per la història que es completa amb uns jardins únics a Mallorca. Finalment, es Seregalls, a Fornalutx, és un centre d'interpretació de l'olivar, que completa la visita, guiada o lliure, amb una degustació.





Altres serveis també poden aprofitar aquest nou altaveu que ofereix el Consell de Mallorca al centre de Palma per donar a conèixer les activitats que oragnitzen. Actualment tres empreses gaudeixen del Distintiu: el guia de muntanya Martin's walks ecotourism, la gestora cultural Més Cultura, turisme i patrimoni i la Fundació Vida Silvestre Mediterrània, en el seu vessant educatiu.

L'oferta de productes i serveis que garanteixen l'essència de la Serra s'anirà ampliant així com les empreses i entitats que compleixin amb els valors de la Declaració s'adhereixin a la iniciativa del Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial.

Consell de Mallorca

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL

Elegir Selva
siempre es una buena opción



Selva, vive la experiencia entre el desarrollo humano y la naturaleza.



El paisaje cultural de la Serra de Tramuntana es un ejemplo de convivencia armoniosa entre el hombre y el medio durante siglos.

La sucesión de culturas típica de la zona mediterránea ha forjado un paisaje único que ha culminado con el reconocimiento de la UNESCO, como patrimonio mundial.

A la Serra se accede en su parte central por el Municipio de Selva que pone en valor sus raíces históricas y culturales. Sobre este acervo cultural se asienta un pueblo abierto al horizonte con iniciativa empresarial. Selva gira sus ojos hacia el turismo, hacia los visitantes, que podrán encontrar una oferta de alojamiento de primer nivel en su red de turismo rural, así como una oferta gastronómica que desde sus establecimientos elaboran los mejores platos muchos de ellos basados en productos locales.

A esta oferta se une la amplia red de caminos, senderos y medio natural dónde llevar a cabo actividades de senderismo, ciclismo y de conocimiento de la zona, sus distintos núcleos de población nacen de antiguas posesiones o pequeñas aldeas en las que se ve la evolución histórica de técnicas edificatorias y elementos etnológicos de gran significado patrimonial.

Elegir Selva es una buena opción para los amantes de la naturaleza, de la práctica del deporte, de la tranquilidad, la auténtica calma de Mallorca y vivir la experiencia de la perfecta simbiosis entre el desarrollo humano y naturaleza.



Selva siempre es una buena opción
...decídete, ven a Selva y respira!











SELVA

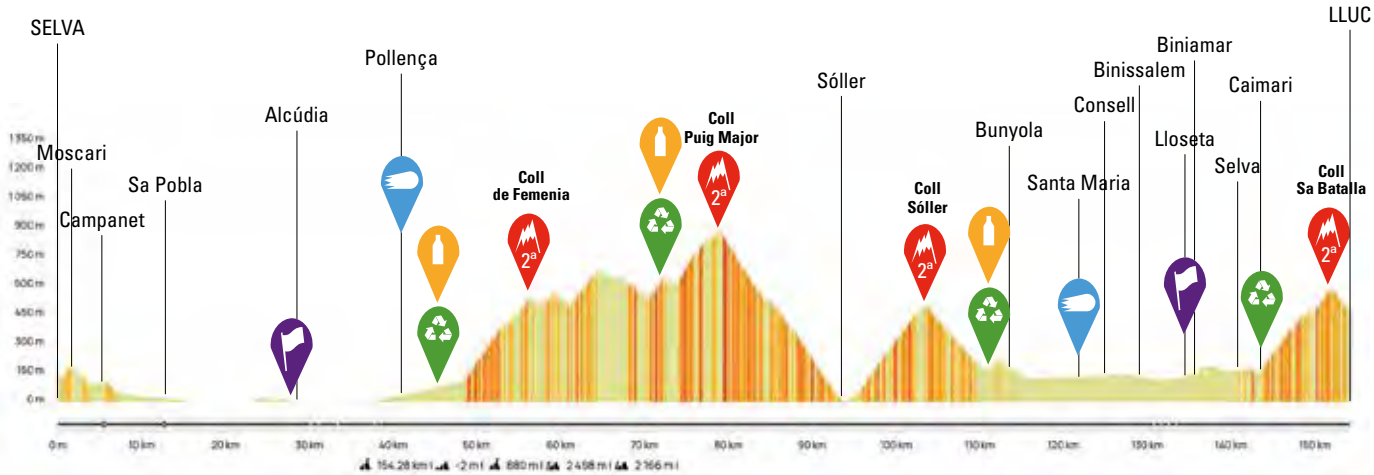
AL PEU DE LA SERRA DE TRAMUNTANA

www.ajselva.net

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA.
SELVA - LLUC (154,3 Km.)

Divendres / Viernes / Friday 30/01/2026





META VOLANT *META VOLANTE* INTERMEDIATE SPRINT	AVITUALLAMENT *AVITUALLAMIENTO* REFRESHMENTS	PREMI MUNTANYA *PREMIO MONTAÑA* MOUNTAIN PRIZE	ESPRINTS ESPECIALS *SPRINTS ESPECIALES* SPECIAL SPRINT	PUNT VERD *PUNTO VERDE* GREEN POINT

SCAN ME





TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (154,3 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / *CONCENTRACIÓN Y FIRMA* / GATHERING AND SIGNING: De 11:00 a 12:00 h. en Plaça Major de Selva
CRIDA DE CORREDORS / *LLAMADA CORREDORES* / RIDERS' CALL: 12:05 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA** / *CORTE DE CINTA* / RIBBON'S CUT: 12:10 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / *SALIDA NEUTRALIZADA* / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:15 h. Recto por c/ Cirers. Cruce Recto. Giro derecha dir. Inca por MA-2130. Cruce giro izquierda (PASO ESTRECHO) dir. Moscari por Ma-2131 (Aprox. 1,3 Km).

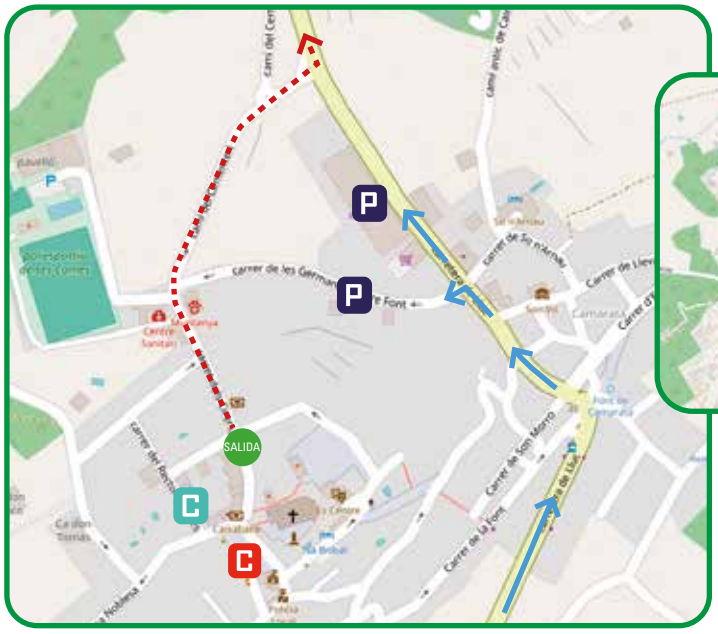
Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	40 Km/h	41 Km/h	42 Km/h
80	**Salida real.** Salida localidad dir. Moscari por Ma-2131	0	0	154,3	12:20	12:20	12:20
90	**Moscari.** Entrada localidad por C/ Sor Maria de Dolors. Salida localidad por C/ Campanet	3,2	3,2	151,1	12:24	12:24	12:24
110	Cruce giro izquierda por c/ de s'Alqueria	5,2	2	149,1	12:27	12:27	12:27
115	**Campanet.** Entrada localidad. Giro izquierda por cami dÀuberellet	5,3	0,1	149	12:27	12:27	12:27
115	Giro derecha por c/ de la Serra. Cruce giro izquierda por cami Blanc	5,7	0,4	148,6	12:28	12:28	12:28
50	Cruce giro derecha por cami de na Pontons	7,4	1,7	146,9	12:31	12:30	12:30
25	Rotonda elevada autopista recto dir. Sa Pobla por Ma-3421	10,6	3,2	143,7	12:35	12:35	12:35
20	**Sa Pobla.** Entrada localidad. Rotonda giro izquierda por Ronda Nord	12,5	1,9	141,8	12:38	12:38	12:37
15	Rotonda recto. Rotonda recto, Rotonda recto por Ronda Albufera (Ma-3450)	14	1,5	140,3	12:41	12:40	12:40
15	Rotonda giro izquierda dir. Playa de Muro por Ma-3433	14,4	0,4	139,9	12:41	12:41	12:40
0	**ATENCION!!** Puente paso estrecho	19,3	4,9	135	12:48	12:48	12:47
0	Rotonda giro izquierda dir. Alcudia por Ma-3470	22,9	3,6	131,4	12:54	12:53	12:52
20	Rotonda giro izquierda dir. Palma por Ma-3460	26,7	3,8	127,6	13:00	12:59	12:58
20	Rotonda giro derecha dirección Alcúdia por Ma-13	27,1	0,4	127,2	13:00	12:59	12:58
15	**META VOLANTE** (300 m. antes rotonda)	28,8	1,7	125,5	13:03	13:02	13:01
10	**Alcúdia.** Entrada localidad. Rotonda giro izquierda dir. Port Pollença por Ma-2220	29,1	0,3	125,2	13:03	13:02	13:01
15	**KM.30 DE CARRERA**	30	0,9	124,3	13:05	13:03	13:02
5	Rotonda entrada Port de Pollença, giro izquierda por Ma-2220	34,1	4,1	120,2	13:11	13:09	13:08
5	Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2220. Rotonda recto. Rotonda recto.	36,3	2,2	118	13:14	13:13	13:11
10	Rotonda giro izquierda dir.Pollença por Ma-2200	36,9	0,6	117,4	13:15	13:14	13:12
10	Salida localidad. Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2200	37,5	0,6	116,8	13:16	13:14	13:13
45	**Pollença.** Entrada localidad. Rotonda recto dir. LLuc por Ma-10	42,1	4,6	112,2	13:23	13:21	13:20
50	**SPRINT ESPECIAL** (400 m. después de la rotonda)	42,5	0,4	111,8	13:23	13:22	13:20
55	**PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	44	1,5	110,3	13:26	13:24	13:22
180	**COMIENZA PUERTO**. Pk 7 recto por Ma-10.	49,1	5,1	105,2	13:33	13:31	13:30
515	**Coll de Femenia.PM 2 Cat.. COMIENZA DESCENSO**	56,4	7,3	97,9	13:44	13:42	13:40
450	Cruce giro izquierda dirección Sóller por Ma 10	61	4,6	93,3	13:51	13:49	13:47
570	Cruce giro derecha dirección Sóller por Ma 10	62,5	1,5	91,8	13:53	13:51	13:49
625	Túnel ilumnado del Gorg Blau (250 m.)	72,1	9,6	82,2	14:08	14:05	14:03
625	**PUNTO VERDE. (Avituallamiento)**	73	0,9	81,3	14:09	14:06	14:04
935	**Coll de Puig Major. PM 2ª CATEGORIA**	79	6	75,3	14:18	14:15	14:12
935	Túnel ilumnado del Puig Major (400 m.). **COMIENZA DESCENSO**	79,5	0,5	74,8	14:19	14:16	14:13
20	**Sóller.** Rotonda giro izquierda dir. Palma por Ma 11.	93,8	14,3	60,5	14:40	14:37	14:34
50	Rotonda cruce con Ma-10 recto dir. Palma por Ma-11. Rotonda recto.	95,2	1,4	59,1	14:42	14:39	14:36
80	Salida localidad. Rotonda recto dir. Palma por Ma-11 **COMIENZA PUERTO**	95,9	0,7	58,4	14:43	14:40	14:37
180	Cruce Tunel, giro izquierda porr Ma-11A	98,2	2,3	56,1	14:47	14:43	14:40
501	**Coll de Sóller. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO**	103,8	5,6	50,5	14:55	14:51	14:48
240	Rotonda túnel recto (1ª salida) dir. Palma por Ma-11	108,9	5,1	45,4	15:03	14:59	14:55
125	Rotonda giro izquierda dir. Bunyola por Ma-2010 **PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	111,3	2,4	43	15:06	15:02	14:59
200	**Bunyola.** Entrada localidad. **PRECAUCIÓN "PASO A NIVEL"**	112	0,7	42,3	15:08	15:03	15:00
190	Salida Localidad dir. Santa Maria por Ma-2020	113,2	1,2	41,1	15:09	15:05	15:01
125	Rotonda giro izquierda (3ª salida) dir. Sant Maria por Ma-2020	116,1	2,9	38,2	15:14	15:09	15:05
130	**Santa Maria.** Entrada Localidad giro derecha por c/ Josep Capó, giro izquierda por c/ Bernat de Santa Eugenia (Ma-13A) **SPRINT ESPECIAL** (a 400 m. del giro)	121,7	5,6	32,6	15:22	15:18	15:13
130	Salida localidad por Ma-13A dir. Consell	122,5	0,8	31,8	15:23	15:19	15:15
130	Rotonda recto dir. Consell por Ma-13A	124,5	2	29,8	15:26	15:22	15:17
130	**Consell.** Entrada localidad. Rotonda recto por Ma-13A	125,6	1,1	28,7	15:28	15:23	15:19
130	Salida Localidad. Rotonda recto por Ma-13A dir. Binissalem	127	1,4	27,3	15:30	15:25	15:21
125	**Binissalem.** Entrada localidad.	129,2	2,2	25,1	15:33	15:29	15:24
130	Salida Localidad. Rotonda recto por Ma-13A dir. Palma	129,9	0,7	24,4	15:34	15:30	15:25
100	Rotonda giro izquierda dir. Lloseta por MA-2111	132,3	2,4	22	15:38	15:33	15:29
140	Rotonda recto. Rotonda giro derecha dir. Lloseta por Ma 2111	134,4	2,1	19,9	15:41	15:36	15:32
140	**Lloseta.** Entrada localidad. **META VOLANTE** (a 500 m. de la rotonda)	134,7	0,3	19,6	15:42	15:37	15:32
140	Cruce giro izquierda dir. Biniamar por MA-2113.	135,9	1,2	18,4	15:43	15:38	15:34
165	**Biniamar.** Entrada localidad recto por MA-2113	136,9	1	17,4	15:45	15:40	15:35
155	Cruce giro derecha dir. Inca por MA-2112	138,8	1,9	15,5	15:48	15:43	15:38
155	Cruce giro izquierda dir. Selva por MA-2114	139	0,2	15,3	15:48	15:43	15:38
155	**Selva.** Entrada localidad. Cruce giro izquierda por Crta de Lluc (Ma-2130)	141,2	2,2	13,1	15:51	15:46	15:41
180	Salida localicad dir. Lluc por Ma-2130	142,1	0,9	12,2	15:53	15:47	15:43
155	**PUNTO VERDE**	143	0,9	11,3	15:54	15:49	15:44
155	**Caimari.** Entrada localidad por c/ Nostra Senyora de Lluc (Ma-2130)	143,5	0,5	10,8	15:55	15:50	15:45
200	Salida localidad. Recto dir. Lluc por Ma-2130 COMIENZA PUERTO	144	0,5	10,3	15:56	15:50	15:45
580	**Coll de sa Batalla. PM 2ª Cat.**	151,9	7,9	2,4	16:07	16:02	15:57
580	Cruce giro derecha dir. Pollença por Ma-10 **COMIENZA DESCENSO**	152,1	0,2	2,2	16:08	16:02	15:57
500	Cruce giro izquierda dir. Lluc por Ma-2140	153,6	1,5	0,7	16:10	16:04	15:59
480	**META. MONASTERIO DE LLUC**	154,3	0,7	0	16:11	16:05	16:00

Control Antidopatge / *Control Antidopaje* / Doping Control: **Plaça Peregrins** a 150 m. de la Meta.

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (154,3 Km.)



Sortida / Salida / Start: SELVA

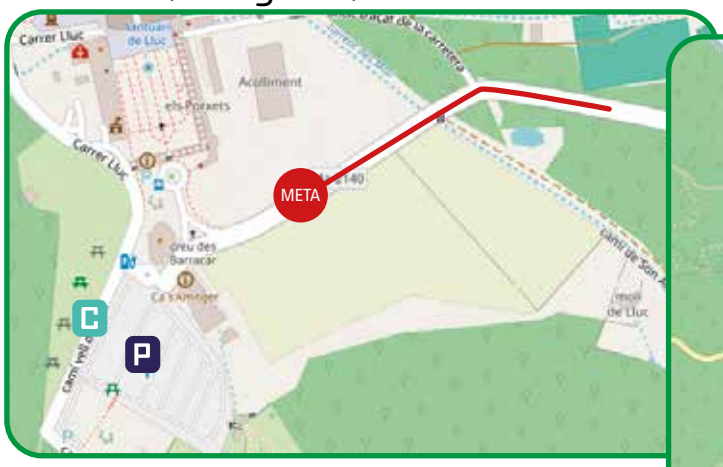


Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

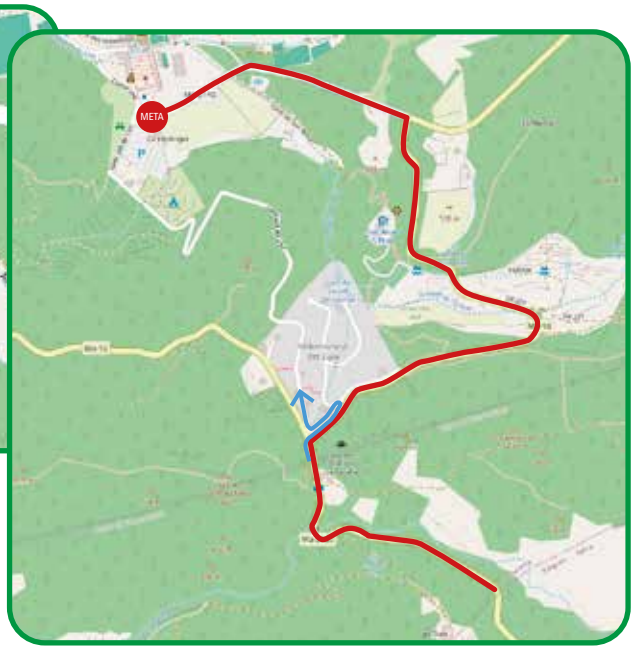


- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- 0 KM Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

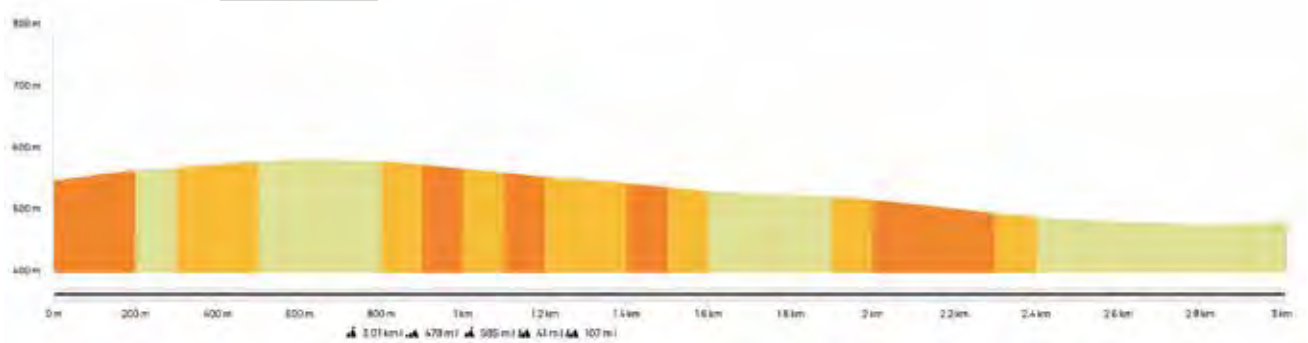
Arribada / Llegada / Finish: LLUC



Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



3 Km. Meta / Finish



Perfil / Profile 3 Km.



Imatge: Marc Marco «Nit als forats grossos»
Primer premi d'honor VI Certamen de fotografia



Escorca:
Un paraíso sostenible en el Corazón de Mallorca

En el corazón de la isla de Mallorca, se encuentra un destino turístico que es un tesoro escondido para los amantes de la naturaleza y la cultura: el municipio de Escorca. Este lugar, ubicado en plena Serra de Tramuntana (Patrimonio de la Humanidad por la Unesco,) es conocido por su compromiso con la sostenibilidad. Ofrece una variedad de actividades al aire libre, un patrimonio cultural e histórico único y una belleza natural impresionante, únicas en toda la isla.

Escorca es un paraíso para los entusiastas del deporte y la aventura. Aquí, puedes practicar senderismo, ciclismo y otros deportes de aventura en un entorno natural impresionante. Los senderos de montaña te llevan a paisajes espectaculares, desde bosques frondosos, cimas montañosas e impresionantes vistas al mar.

El municipio cuenta con las montañas más altas de Mallorca y de todas las Illes Balears, como el Puig Major (1445 metros), Massanella, Galileu o Tomir, entre otras, que convierten la zona en un destino perfecto para la práctica del senderismo. Eso sí, hay que tener siempre presente que antes de subir a la montaña hay que seguir los consejos de seguridad que se recomiendan para cada una de las rutas.

El patrimonio cultural e histórico de Escorca es igualmente impresionante. El Santuario de Lluc, con su famosa Virgen de Lluc, es un lugar de peregrinación y un símbolo de la identidad mallorquina. Aquí, puedes escuchar a los Blauets, el coro de niños más antiguo de europa, cantar a diario la Salve, una experiencia verdaderamente única y conmovedora.





Además del Santuario, Escorca cuenta con una serie de monumentos históricos y culturales que reflejan la rica historia de la Isla.

Escorca es también hogar de los emblemáticos embalses de Cúber y Gorg Blau, dos impresionantes cuerpos de agua rodeados de naturaleza y desde los que nacen diversas rutas senderistas a algunas de las cimas más famosas, como l'Ofre, Rateta o Franquesa.

Estos embalses, junto con el famoso monumento natural del Torrent de Pareis, un cañón impresionante que desemboca en una maravillosa playa, son solo algunos de los tesoros naturales que puedes explorar en los inmensos parajes de Escorca.

Pero Escorca, no solo es conocido por su impresionante belleza natural y su patrimonio cultural, sino también por su exquisita gastronomía y sus cómodos alojamientos.

La gastronomía, que podrás degustar en los bares y restaurantes de la zona, es un reflejo de la rica cultura de la Isla, con una variedad de platos que van desde el Frito Mallorquín hasta el Arroz Brut, cabrito de montaña o el famoso Pa amb oli. Además, algunos establecimientos ofrecen una amplia gama de opciones culinarias, como mariscos frescos o paellas.

En cuanto al alojamiento, Escorca ofrece una variedad de opciones para todos los gustos y presupuestos. Desde la hospedería del santuario, las casas rurales y refugios hasta agroturismos donde los visitantes pueden encontrar un lugar perfecto para su estancia.

Ya sea que busques aventura, cultura o simplemente la oportunidad de relajarte en un entorno natural impresionante, Escorca lo tiene todo (www.visitescorca.com). Su compromiso con la sostenibilidad y su rica oferta de actividades y atracciones, la convierten en un lugar de visita obligada, en plena Serra de Tramuntana, Mallorca.

Así que, ¿a qué esperas? Ven y descubre por ti mismo lo que hace de Escorca un paraíso sostenible en el corazón de Mallorca.

Distintiu Serra de Tramuntana

Productes fruit de l'esforç i la dedicació de qui estima la Serra.



serradetramuntana.net/distintiu

Consell de Mallorca

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL

unesco
Lloc del Patrimoni Mundial



Antes de la salida
arabaycoffee.com

ARABAY
coffee roasters since 1952



L'Escolania de Blauets de Lluc



L'Escolania de Lluc és un grup de nins i nines cantadors que resideixen al santuari de Lluc, dedicats al culte litúrgic de la Mare de Déu. El nom de "blauets" prové del color de la seva sotana; ja a finals del s. XVI, la usaven d'aquest color característic i aquest nom es popularitza a partir del s. XVII (minyons blaus).

Les arrels de l'Escolania són al segle XIII; ja el 1285, hi ha documentat que un infant puja a Sant Pere d'Escorca amb una beca per estudiar. En la consueta de Lluc de finals del s. XIV, s'hi esmenten dues vegades els infants presents a les celebracions, exercint funcions litúrgiques.

En el primer terç del s. XVI, jas'organitzava una Escolania de sis infants que, com a Montserrat, cada dia havia de cantar la missa de la Mare de Déu. Entre els ss. XVII i XVIII l'Escolania aconsegueix el seu sostre de prestigi musical; cada any solien baixar als pobles per cantar la sibilla, i també hi havia un gran intercanvi de músics entre el santuari i la Seu. Endemés, els blauets també tocaven diversos instruments. Els Missioners dels Sagrats Cors es fan càrrec del santuari el 1891, el P. Gabriel Miralles és nomenat mestre de música i dóna una nova empenta a l'Escolania, que augmenta considerablement els seus membres. En el s. XX, hi destaquen com a mestres de música el P. Miquel Ollers, el P. Jaume Palou i el Sr. Baltasar Bibiloni. El seu actual director és el Sr. Ricard Terradas.

El servei que fa actualment l'Escolania es concreta en el cant diari de la salve davant la imatge de la Mare de Déu de Lluc. També participa a les misses dominicals i de precepte. Dues fites durant l'any constitueixen un tast de la importància del cor més antic de Mallorca: les Matines de Nadal i la Setmana Santa.

L'Escola de Música

L'Escola de Música de Lluc és una escola de música integrada i reconeguda, on els blauets es formen musicalment. Hi tenen, setmanalment, 6 hores de classe de cant coral, 2 hores de llenguatge musical, 1 hora d'instrument i 1 hora de música de cambra. Per tant, endemés de solfeig, els blauets hi poden aprendre a tocar 7 instruments: flauta, clarinet, piano, orgue, violí, viola i violoncel.

La discografia

Des dels anys 60 del s. XX, els blauets han enregistrat una vintena de discs i CD's, que han contribuït a difondre el seu repertori i a donar-los anomenada. La majoria de les peces enregistrades són de caràcter litúrgic, especialment de les Matines de Nadal, però també n'hi ha d'abundants que provenen del folklore mallorquí.



Els concerts

L'Escolania de Lluc fa una mitjana de 12 concerts anuals, la majoria d'ells fora del santuari arreu de Mallorca.

Dia 11 de novembre de 2011, l'Escolania de Lluc va rebre la Medalla d'Honor del Conservatori Superior de Música de les Illes Balears com a reconeixement a la institució musical més antiga de Mallorca.

També el mes d'abril de 2014 va rebre el Premi Ramon Llull que atorga el Govern de les Illes Balears.



Andratx



Andratx està situat a l'extrem oest de la Serra de Tramuntana (declarada Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO al 2011), i que és l'inici del GR-221, o Ruta de la Pedra en Sec, una de les rutes senderistes més conegudes dins el continent europeu. Al nostre municipi tenim també rutes amb bicicleta per conèixer el paisatge andritxol. I, a més, també es poden practicar diversos esports nàutics: vela, surf, windsurf, piragüisme, submarinisme... Oferim una mescla atractiva de paisatges, art, cultura, esport, tradició, excursions, gastronomia i un llarg etc. Per això, Andratx és "un petit món mallorquí".

* * *

Andratx está situado en el extremo oeste de la Sierra de Tramuntana (declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2011), y que es el inicio del GR-221, o Ruta de la Piedra en Seco, una de las rutas senderistas más conocidas en el continente europeo.
En nuestro municipio tenemos también rutas en bicicleta por conocer el paisaje andritxol. Y, además, también se pueden practicar varios deportes náuticos: vela, surf, windsurf, piragüismo, submarinismo... Ofrecemos una mezcla atractiva de paisajes, arte, cultura, deporte, tradición, excursiones, gastronomía y un largo etc. Por eso, Andratx es "un pequeño mundo mallorquín".

* * *

Andratx is located at the western part of the Sierra de Tramuntana (declared a World Heritage Site by the UNESCO in 2011), and that is the beginning of the GR-221, or Ruta de la Piedra en Seco, one of the hiking routes best known on the European continent.
In our municipality we also have bicycle routes through know the andritxol landscape. And, in addition, you can also practice various water sports: sailing, surfing, windsurfing, canoeing, diving ... We offer an attractive mix of landscapes, art, culture, sport, tradition, excursions, gastronomy and a long etc. For this reason, Andratx is "a small Mallorcan world".

* * *

Andratx liegt im äußersten Westen der Sierra de Tramuntana Gebirge (von der zum Weltkulturerbe erklärt UNESCO im Jahr 2011), und das ist der Beginn des GR-221 oder Ruta de la Piedra en Seco, einer der Wanderwege am bekanntesten auf dem europäischen Kontinent. In unserer Gemeinde haben wir auch Fahrradrouten durch kennen die Andritxol-Landschaft. Außerdem können Sie verschiedene Wassersport betreiben: Segeln, Surfen, Windsurfen, Kanufahren, Tauchen ... Wir bieten eine attraktive Mischung aus Landschaft, Kunst, Kultur, Sport, Tradition, Ausflüge, Gastronomie und eine lange etc. Aus diesem Ort ist Andratx „eine kleine mallorquinische Welt".

www.visit-andratx.com / 971 62 80 19
#EsportsAndratx #visitandratx











SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Un any més, el municipi d'Andratx té l'oportunitat de formar part de la Challenge Ciclista de Mallorca. En aquesta ocasió d'una forma més especial, Andratx serà la línia de sortida d'aquesta competició.

Som l'inici de la Serra de Tramuntana, situats en el sud-oest de l'illa, un lloc idíl·lic amb un gran nombre de rutes ciclistes. Per aquest motiu, és una oportunitat per donar a conèixer el nostre municipi en el món del ciclisme. Aquesta competició compta amb un gran nombre d'esportistes de tots els racons de la terra i no hi ha millor ventall perquè puguin descobrir les nostres rutes.

Vivim en un paratge icònic de la Serra de Tramuntana. On els ciclistes, a més de competir, poden gaudir de l'ampli ventall de possibilitats que tenim al nostre municipi: gastronomia, cultura, patrimoni...

Som un municipi accessible els 365 dies de l'any. Des de l'Ajuntament, es treballa durant tot l'any per oferir les millors opcions per als nostres visitants i gràcies a aquest esdeveniment podem arribar a un públic més ampli.

Tenim un total compromís en la cursa i amb l'esport. Ens posem a disposició de l'organització per ajudar i col·laborar en tot el que es necessita per poder dur a terme una competició en les millors condicions.

Estefania Gonzalvo
Batlessa d'Andratx

Ajuntament d'Andratx



El municipi de Pollença torna a ser escenari de la Challenge Ciclista Mallorca, una prova de gran prestigi que ens situa, una vegada més, com a part d'un territori idoni per a la pràctica del ciclisme. El nostre entorn natural, juntament amb una llarga tradició esportiva, ens permet oferir un turisme especialitzat i de qualitat, estretament vinculat a aquest esport.

El paisatge que ens envolta, marcat per serralades, pujols, turons i costa, posa a prova la preparació, l'esforç i la resistència dels ciclistes que participen en aquesta cursa. Alhora, els camins que travessen valls i planes ofereixen a participants, aficionats i espectadors l'oportunitat de gaudir d'un entorn serè, hospitalari i de gran bellesa.

La Challenge Ciclista Mallorca, una de les proves més reconegudes del calendari internacional, ens brinda una magnífica ocasió per donar a conèixer el nostre municipi i projectar-lo dins el món del turisme esportiu, reforçant així la nostra imatge com a destinació compromesa amb l'esport i la natura.

L'afició pel ciclisme a Pollença ve de lluny. Durant dècades, els nostres veïns i veïnes han esperat a peu de carrer o de carretera per veure passar els corredors del moment. Avui, aquesta passió es veu recompensada amb la presència, durant aquests dies, d'alguns dels millors ciclistes del món.

Vull desitjar molta sort a tots els participants i expressar el nostre reconeixement i suport a l'organització per l'esforç i la dedicació que fan possible aquest espectacle esportiu de gran nivell que és la Challenge Ciclista Mallorca.

Martí Xavier March Cerdà
Batle de Pollença

Ajuntament de Pollença

TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER
(POLLENÇA) (147,8 Km.)
Dissabte / Sábado / Saturday 31/01/2026



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT

SCAN ME



TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER
(POLLENÇA) (147,8 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / *CONCENTRACIÓN Y FIRMA* / **GATHERING AND SIGNING:** De 11:05 a 12:05 h. en Andratx, Plaça Espanya
CRIDA DE CORREDORS / *LLAMADA CORREDORES* / **RIDERS' CALL:** 12:15 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA** / *CORTE DE CINTA* / **RIBBON'S CUT:** 12:20 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / *SALIDA NEUTRALIZADA* / **NEUTRALIZED EXIT:** A las 12:25 de Plaza España, giro izquierda por c/ Mallorca, giro izquierda por c/ Medico Gaspar Pujol, giro derecha por MA-10 dir. Port Andratx. Rotonda recto (2ª salida) dir. Port d'Andratx por Ma-10. Rotonda derecha (1ª salida) dir. Port d'Andratx por Ma-1 (Aprox. 1,8 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	40 Km/h	41 Km/h	42 Km/h
55	**Salida Real.** Ma-1 dir. Port Andratx (100 m. de la rotonda)	0	0	147,8	12:30	12:30	12:30
15	Rotonda recto (2ª salida) Dir. Port d'Andratx por Ma-1	1,4	1,4	146,4	12:32	12:32	12:32
5	**Port d'Andratx.** Entrada Localidad. Rotonda giro derecha dir. c/ Saluet. Rotonda recto dir. Port por Av. Gabriel Roca i Garcias	3,4	2	144,4	12:35	12:34	12:34
5	Giro derecha por Crta Aldeablanca.	4	0,6	143,8	12:36	12:35	12:35
10	Cruce giro derecha dir. S'Arracó por Cami Pla de Son Llarg (Ma-1022)	4,2	0,2	143,6	12:36	12:36	12:36
15	Rotonda giro izquierda (2ª salida) dir. S'Arracó por Ma-1050	6	1,8	141,8	12:39	12:38	12:38
65	**S'Arracó.** Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1030	8,2	2,2	139,6	12:42	12:42	12:41
75	Salida localidad dir. Andratx por Ma-1030. Comienza Puerto no Puntuable	9,2	1	138,6	12:43	12:43	12:43
140	**COMIENZA DESCENSO**	9,6	0,4	138,2	12:44	12:44	12:43
55	**Andratx.** Entrada localidad por Ma-1030, recto por c/ Sa Font de la Vila, c/Llibertat, c/ Pere A. Pujol, c/ Metge Gaspar Pujol. Giro derecha dir. Port d'Andratx por Ma-10.	12,2	2,6	135,6	12:48	12:47	12:47
50	Rotonda recto (2ª salida) dir. Port d'Andratx por Ma-10	12,6	0,4	135,2	12:48	12:48	12:48
45	Rotonda derecha (1ª salida) dir. Port d'Andratx por Ma-1	13	0,4	134,8	12:49	12:49	12:48
15	Rotonda recto (2ª salida) Dir. Port d'Andratx por Ma-1	14,5	1,5	133,3	12:51	12:51	12:50
5	**Port d'Andratx.** Entrada Localidad. Rotonda giro derecha dir. c/ Saluet. Rotonda recto dir. Port por Av. Gabriel Roca i Garcias	16,5	2	131,3	12:54	12:54	12:53
5	Giro derecha por Crta Aldeablanca.	17,1	0,6	130,7	12:55	12:55	12:54
10	Cruce giro derecha dir. S'Arracó por Cami Pla de Son Llarg (Ma-1022)	17,3	0,2	130,5	12:55	12:55	12:54
15	Rotonda giro izquierda (2ª salida) dir. S'Arracó por Ma-1050	19,1	1,8	128,7	12:58	12:57	12:57
65	**S'Arracó.** Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1030	21,3	2,2	126,5	13:01	13:01	13:00
75	Salida localidad dir. Andratx por Ma-1030. Comienza Puerto no Puntuable	22,3	1	125,5	13:03	13:02	13:01
140	**COMIENZA DESCENSO**	22,7	0,4	125,1	13:04	13:03	13:02
55	**Andratx.** Entrada localidad por Ma-1030, recto por c/ Sa Font de la Vila, c/Llibertat, c/ Pere A. Pujol, c/ Metge Gaspar Pujol. Giro izquierda dir. Andratx por Ma-10.	25,3	2,6	122,5	13:07	13:07	13:06
60	Rotonda giro izquierda por Av. Juan Carlos I (Ma-10)	25,5	0,2	122,3	13:08	13:07	13:06
70	Giro derecha, giro izquierda por Av. de la Cúria	25,8	0,3	122	13:08	13:07	13:06
90	Av. de la Cúria **SPRINT ESPECIAL**	26,2	0,4	121,6	13:09	13:08	13:07
90	Rotonda giro izquierda dir. Estallencs por Ma-10. **PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	26,3	0,1	121,5	13:09	13:08	13:07
285	**KM 30 CARRERA**	30	3,7	117,8	13:15	13:13	13:12
350	**Coll de sa Gramola (PM 3ª CATEGORIA) INICIA DESCENSO**	31,4	1,4	116,4	13:17	13:15	13:14
180	**Estellencs.** Entrada localidad c/ Eusebi Pascual, c/ de sa Siqui	42,8	11,4	105	13:34	13:32	13:31
180	Salida localidad dir. Banyalbufar por Ma-10	43,2	0,4	104,6	13:34	13:33	13:31
120	**Banyalbufar.** Entrada localidad por c/ de la Baronia, c/ Conte de Sallen, c/ Miramar	49,7	6,5	98,1	13:44	13:42	13:41
170	Salida localidad dir. Palma por Ma-10 **COMIENZA PUERTO**	50,3	0,6	97,5	13:45	13:43	13:41
320	Cruce **(Isleta Central)** giro izq. dir. Valldemossa por Ma-10	57,1	6,8	90,7	13:55	13:53	13:51
499	**Coll de Claret. PM 3ª CATEGORIA**	61	3,9	86,8	14:01	13:59	13:57
375	**Valldemossa** cruce giro izq. dir. Deiá por Ma-10 . **PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	65,4	4,4	82,4	14:08	14:05	14:03
135	**Deià.** Entrada localidad recto por Ma-10 dirección Sóller	73,6	8,2	74,2	14:20	14:17	14:15
175	**META VOLANTE**	74,4	0,8	73,4	14:21	14:18	14:16
175	Salida localidad dir. Sóller por Ma-10	74,8	0,4	73	14:22	14:19	14:16
30	**Sóller.** Entrada localidad **(ATENCION PASO ESTRECHO)**, rotonda giro izquierda dir. Port de Soller por Ma-11	83,9	9,1	63,9	14:35	14:32	14:29
10	Rotonda giro derecha por Ma-10. **COMIENZA PUERTO**	84,8	0,9	63	14:37	14:34	14:31
880	**Coll de Puig Major. PM 1ª CATEGORIA**	99,2	14,4	48,6	14:58	14:55	14:51
885	Tunel (400m. Iluminado). **COMIENZA DESCENSO**	99,6	0,4	48,2	14:59	14:55	14:52
645	**SPRINT ESPECIAL**	105,6	6	42,2	15:08	15:04	15:00
650	El Gorg Blau (Tunel 250m. Iluminado)	106,3	0,7	41,5	15:09	15:05	15:01
575	Cruce Sa Calobra recto dir Pollença por Ma-10. **(ATENCION PASO ESTRECHO)**	107,4	1,1	40,4	15:11	15:07	15:03
575	Cruce Crta Inca. Giro izquierda por Ma-10 dir Pollença.	116	8,6	31,8	15:24	15:19	15:15
510	Cruce giro derecha dir Pollença por Ma-10.	117,5	1,5	30,3	15:26	15:21	15:17
510	**PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	121	3,5	26,8	15:31	15:27	15:22
514	Coll de Femenia. (Puerto no Puntuable). **COMIENZA DESCENSO**	122,2	1,2	25,6	15:33	15:28	15:24
180	Termina descenso. Pk 7 recto por Ma-10.	129,8	7,6	18	15:44	15:39	15:35
45	**Pollença.** Rotonda recto dir. Port de Pollença Inicio de la Ma-2200 PK 53	136,8	7	11	15:55	15:50	15:45
45	**META VOLANTE**	137,1	0,3	10,7	15:55	15:50	15:45
30	Cruce Cala Sant Vicenç, recto dirección Port de Pollença Ma-2200	138,1	1	9,7	15:57	15:52	15:47
10	**Port Pollença.** Entrada localidad. Rotonda recto dir. Port de Pollença	141,3	3,2	6,5	16:01	15:56	15:51
5	Rotonda giro izquierda dir. Formentor por Ma-2200.	141,8	0,5	6	16:02	15:57	15:52
5	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2200	142,5	0,7	5,3	16:03	15:58	15:53
5	**PUNTO VERDE**	142,6	0,1	5,2	16:03	15:58	15:53
10	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2200	143,1	0,5	4,7	16:04	15:59	15:54
10	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2210. **COMIENZA PUERTO**	144,4	1,3	3,4	16:06	16:01	15:56
205	**META. Mirador d" Es Colomer Meta. PM 3ª CATEGORIA**	147,8	3,4	0	16:11	16:06	16:01

Control Antidopatge / *Control Antidopaje* / **Doping Control:** Piscina coberta Port Pollença (c/de Vicenç Buades, 51) a 5,5 Km. Meta

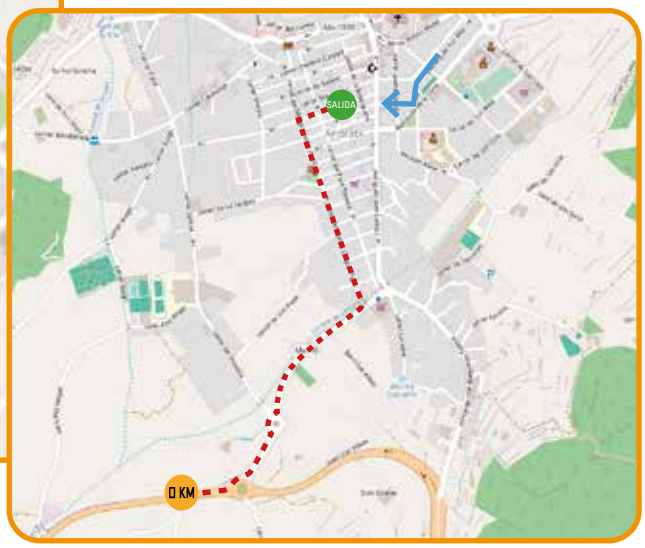
TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER
(POLLENÇA) (147,8 Km.)



Sortida / Salida / Start: ANDRATX



Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route



Arribada / Llegada / Finish: MIRADOR D'ES COLOMER



3 Km. Meta / Finish

- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- 0 KM Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.

Visit Andratx

Ajuntament d'Andratx



Pollença



Pollença, el Port de Pollença, la Cala de Sant Vicenç i Formentor constitueixen una de les zones més belles de la nostra illa i, sense cap dubte, un indret molt atractiu per visitar en qualsevol època de l'any.

El municipi de Pollença ofereix a tots els visitants la possibilitat de gaudir d'un paisatge de mar i muntanya i d'una àmplia oferta cultural i de serveis.

Pollença compta amb una badia d'aigües tranquil·les, amb còmodes platges i també amb petites cales d'aigües calmes i transparents com cala Bóquer, cala Figuera o cala Murta; també té petits pujols com el del Calvari, el de Santuïri, el puig de Maria o el d'Almadrava, i muntanyes de considerable altura como el Tomir, el puig Gros de Ternelles o el puig de Ca, entre els quals podem trobar racons paradisíacs com la Cala de Sant Vicenç i Formentor.





Però el sol i la platja no són els únics al·licients que Pollença brinda a residents i visitants; cal assenyalar que el terme municipal compta amb una gran diversitat d'hàbitats litorals de diferents tipologies -arenosos, pedregosos, de penya-segats, illots costaners, zones humides (l'Albufereta i la Gola), sistemes agrícoles (cereals, olivars...), pastures naturals, garriga, pinars, alzinars i zones d'alta muntanya- que proporcionen una elevada diversitat de comunitats vegetals que afavoreixen la presència d'una nombrosa varietat d'espècies d'ocells. Si a tot això hi sumam que el terme està estratègicament situat al bell mig de les principals rutes migratòries, el resultat és que estam davant d'un dels millors indrets de les Illes Balears per acollir una excel·lent fauna ornitològica.



La vila de Pollença també ofereix un atractiu especial que es pot descobrir tot fent un recorregut pel casc urbà; la tradició, la història, l'arquitectura i la cultura són alguns dels ingredients bàsics que s'ofereixen al visitant per tal de poder-la conèixer bé. Llocs emblemàtics com el Calvari o el Pont Romà, les interessants col·leccions del Museu, el Festival de Pollença, les nombroses exposicions d'art ... omplen d'atractiu la visita al nucli de Pollença.





El Port de Pollença conserva la personalitat pròpia d'una zona privilegiada, amb el seu extens passeig marítim i les àmplies platges. La seva badia manté una intensa activitat pel que fa a esports nàutics.

La Cala de Sant Vicenç està formada per un conjunt de precioses cales d'aigües cristal·lines (cala Barques, cala Clara, cala Molins i cala Carbó) situades al peu del Cavall Bernat, i pel conjunt de coves prehistòriques de l'Alzinaret.

Formentor, escenari d'inspiració d'artistes, amb el mirador del Colomer, la platja de Formentor i, per descomptat, el far, situat en el cap de Formentor. Aquesta península està constituïda pels darrers contraforts de la Serra de Tramuntana, i ofereix cales i racons de gran bellesa.



Paisatge, història, art, cultura, gastronomia, tradició i serveis... aquí prop, a Pollença.

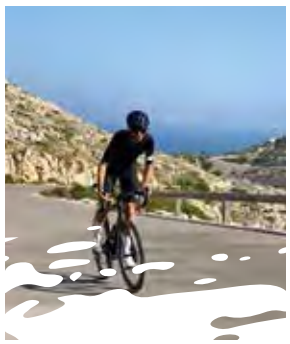
Mallorca

POLLENÇA

Pollença, Port de Pollença,
Cala Sant Vicenç, Formentor.











www.pollensa.com

Ajuntament de Pollença

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA

MALLORCA FASHION OUTLET



MÁS DE 100 MARCAS
HASTA 70% DE DESCUENTO

TU DESTINO DE COMPRAS

ABIERTO TODOS LOS DÍAS 10H - 22H



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



Estimados ciclistas, aficionados y amantes del deporte

Para Mallorca Fashion Outlet es todo un privilegio dar la bienvenida a una nueva edición del Challenge Ciclista de Mallorca, que a cada nueva convocatoria se supera en calidad y que reúne a los mejores equipos y ciclistas profesionales en la primera gran prueba ciclista del año.

Como patrocinador principal, queremos expresar nuestro firme compromiso, no solo con el deporte de élite, sino también con los valores que el ciclismo representa: el esfuerzo compartido, la superación personal, el trabajo en equipo y el respeto mutuo. Valores que compartimos, que nos inspiran cada día y que guían nuestra hoja de ruta, también como compañía.

Mallorca no sólo es un escenario excepcional para la práctica deportiva; es un patrimonio natural irrepetible que debemos preservar y proteger. Por ello, nuestro apoyo a este evento va de la mano de un compromiso firme y activo con la sostenibilidad ambiental en nuestra isla. El progreso económico y la conservación del entorno no solo son compatibles, sino que deben ir unidos para garantizar el futuro y la calidad de vida de los que vienen.

El ciclismo nos enseña que los grandes logros se alcanzan pedaleando juntos, apoyándonos unos a otros y respetando el camino que recorremos. Estos mismos principios guían nuestro compromiso con Mallorca y con los miles de viajeros que cada año nos visitan.

Deseamos a todos los participantes una competición memorable, llena de emoción y fair play; y a los aficionados -que somos legión-, que disfrutemos del colofón de la prueba, esta gran etapa final que arranca en Mallorca Fashion Outlet, en Marratxí, y cruza la meta en el Paseo Marítimo de Palma. Va a ser una experiencia increíble.

¡Bienvenidos al Challenge Ciclista de Mallorca!

Jorge Pérez de Zabalza
Director de Marketing y Turismo
Mallorca Fashion Outlet

MALLORCA FASHION OUTLET



Benvolguts participants, apassionats del ciclisme i amics de la Challenge Ciclista Mallorca,

És un autèntic plaer per a mi, com a president de l'Autoritat Portuària de Baleares, donar-vos la benvinguda a la XXXV edició d'aquesta gran prova esportiva que cada any es reafirma com una de les competicions ciclistes més destacades a nivell internacional.

La Challenge Ciclista Mallorca no és només una cursa, sinó una gran festa de l'esport, una celebració de l'esforç i la dedicació que caracteritzen aquest bell esport. És també una oportunitat per a nosaltres de compartir amb el món la bellesa dels nostres paisatges i la calidesa de la nostra gent, convertint la nostra illa en el marc perfecte per a una competició d'aquesta magnitud.

En aquesta edició, el protagonisme és també per al nou passeig Marítim de Palma, recentment remodelat i ja plenament integrat en la vida de la ciutat. La finalització de les obres ha permès recuperar aquest espai emblemàtic com un gran eix ciutadà, més verd, accessible i pensat per a les persones. Que la Challenge arranqui des d'aquest entorn renovat simbolitza perfectament el model de port obert, connectat i compartit amb la ciutat que impulsem des de l'Autoritat Portuària de Baleares.

El port de Palma es consolida així no només com a infraestructura clau, sinó com un espai viu, capaç d'acollir activitats esportives, culturals i socials que reforcen el vincle entre el port i la ciutadania. La sortida de la cursa des del nou passeig Marítim és una mostra clara d'aquesta nova etapa, en què el port es posa al servei de la ciutat i de les persones.

Vull agrair sincerament la confiança dels organitzadors, així com la implicació de totes les institucions i equips humans que fan possible aquesta competició. Als ciclistes, els desitjo una excel·lent cursa, que gaudeixin del recorregut i que s'enduguin amb ells el record d'una experiència esportiva i urbana única.

Benvinguts a Mallorca, benvinguts al nou passeig Marítim i al port de Palma.

Javier Sanz
President de l'Autoritat Portuària de Baleares

Port de Palma
Autoritat Portuària de Balears

TROFEU MALLORCA FASHION OUTLET-PASSEIG MARÍTIM PALMA (158,3 Km.)

Diumenge / Domingo / Sunday 1/02/2026





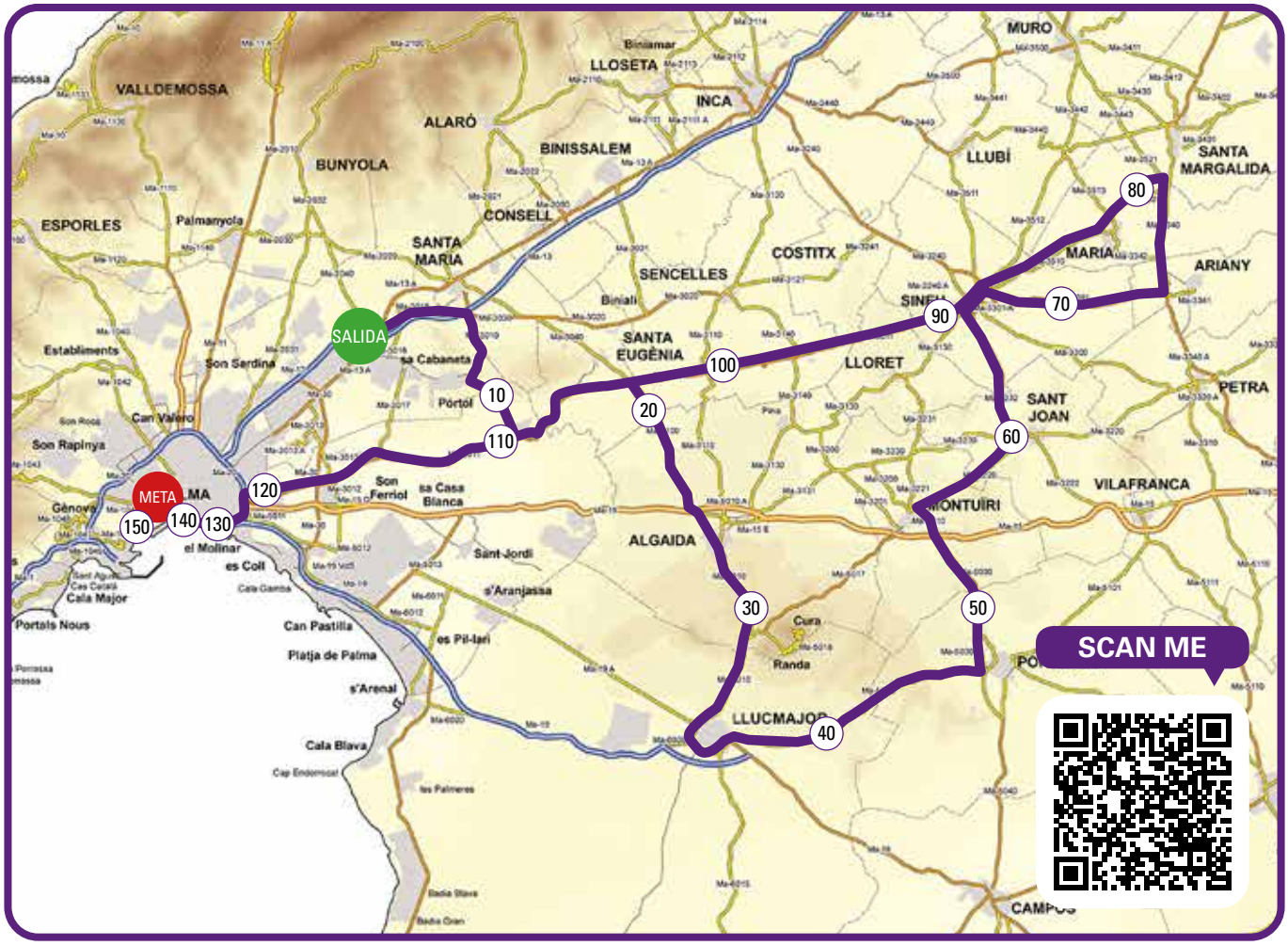
META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU MALLORCA FASHION OUTLET-PASSEIG MARÍTIM PALMA (158,3 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / ***CONCENTRACIÓN Y FIRMA*** / **GATHERING AND SIGNING:** De 9:00 a 10:00 h en Mallorca Fashion Outlet (Marratxí)
CRIDA DE CORREDORS / ***LLAMADA CORREDORES*** / **RIDERS' CALL:** 10:10 h.
CERIMÒNIA TALL DE CINTA / ***CORTE DE CINTA*** / **RIBBON'S CUT:** 10:20 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / ***SALIDA NEUTRALIZADA*** / **NEUTRALIZED EXIT:** A las 10:25 h Desde Mallorca Fashion Outlet, rotonda giro derecha, rotonda giro izquierda por Ma-13A, cruce giro derecha dirección Coll des Pou (aprox. 1 Km.)

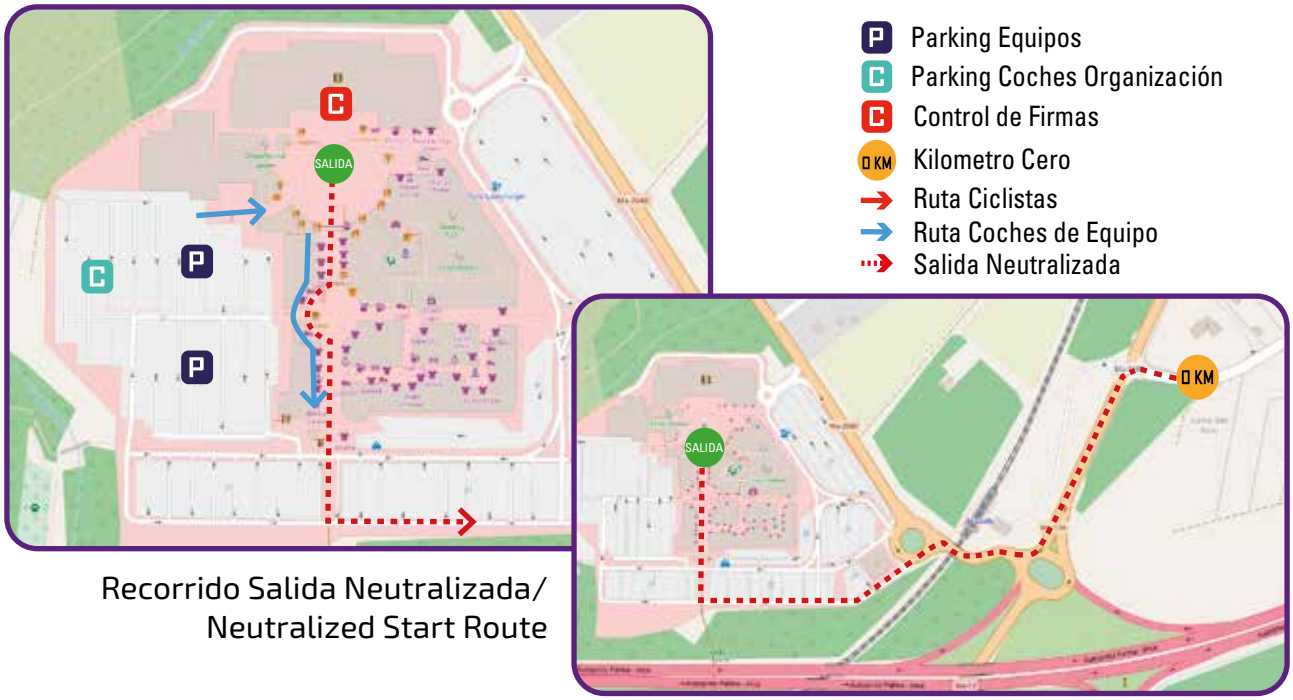
Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	43 Km/h	44 Km/h	45 Km/h
0	**Salida Real.** Ma-3030 dirección Santa Maria	0	0	158,3	10:30	10:30	10:30
165	**Coll des Pou** (Ma-3030) PUERTO NO PUNTUABLE	2	2	156,3	10:32	10:32	10:32
125	Cruce giro derecha dir. Portol por Ma-3010	3,6	1,6	154,7	10:35	10:34	10:34
125	Rotonda cementerio Santa Maria recto dir. Portol por Ma-5010	3,8	0,2	154,5	10:35	10:35	10:35
150	**Portol.** Entrada localidad. Rotonda recto (2ª salida) dir. Sineu por Cami de Sant Jordi **(DESCENSO)**	6,4	2,6	151,9	10:38	10:38	10:38
30	Cruce giro izquierda dir. Sineu por Ma-3011	9,5	3,1	148,8	10:43	10:42	10:42
120	Cruce giro derecha dir. Algaida por ma-3100	17,1	7,6	141,2	10:53	10:53	10:52
170	Rotonda bajo autovia recto. Rotonda bajo autovia giro izquierda dir. Algaida por Ma-15E	22,8	5,7	135,5	11:01	11:01	11:00
175	**Algaida.** Entrada localidad. Cruce giro derecha por c/ de Palma	23,2	0,4	135,1	11:02	11:01	11:00
200	**META VOLANTE HOMENAJE A "TONI CERDA"**	24	0,8	134,3	11:03	11:02	11:02
200	Cruce derecha por c/ Unió, c/ de l'Amargura, c/ des Colomer (Ma-5010)	24,4	0,4	133,9	11:04	11:03	11:02
210	Rotonda recto (1ª salida) dir. Llucmajor por Ma-5010	25	0,6	133,3	11:04	11:04	11:03
200	**KM 30 DE CARRERA**	30	5	128,3	11:11	11:10	11:10
160	Rotonda giro derecha por c/ Galdent (Ma-5010)	31,8	1,8	126,5	11:14	11:13	11:12
150	**Llucmajor.** Entrada localidad. Rotonda recto por Ronda Ponent	32,6	0,8	125,7	11:15	11:14	11:13
145	Rotonda recto por Ronda de Ponent (Ma-19A)	33	0,4	125,3	11:16	11:15	11:14
130	Rotonda giro izquierda por Ronda Migjorn (Ma-19A)	33,8	0,8	124,5	11:17	11:16	11:15
140	Rotonda recto dir. Porreres por Av. Carles V (Ma-19A)	35,2	1,4	123,1	11:19	11:18	11:16
140	Salida localidad. Rotonda giro derecha (2ª salida) dir. Porreres por Ma-5020	35,7	0,5	122,6	11:19	11:18	11:17
185	**PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	39	3,3	119,3	11:24	11:23	11:22
130	Rotonda entrada Porreras. Giro izquierda dir. Montuiri por Ma-5030	46,8	7,8	111,5	11:35	11:33	11:32
130	**SPRINT ESPECIAL**	47,2	0,4	111,1	11:35	11:34	11:32
135	Rotonda recto dir. Montuiri por Ma-5030. Salida Porreras	48,2	1	110,1	11:37	11:35	11:34
140	Rotonda recto dir. Montuiri. Paso por bajo autovia. Rotonda recto dir. Montuiri por Ma-3210	53	4,8	105,3	11:43	11:42	11:40
145	**Montuiri.** Entrada localidad. Rotonda entrada Montuiri recto por Ma-3210	53,8	0,8	104,5	11:45	11:43	11:41
165	Rotonda giro derecha dir. Sant Joan por Ma-3220	54,4	0,6	103,9	11:45	11:44	11:42
120	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3232	59	4,6	99,3	11:52	11:50	11:48
130	**Sineu.** Entrada localidad. Giro derecha dir. Manacor por c/ de Migjorn y c/ de l'Estació (Ma-3132).	64,3	5,3	94	11:59	11:57	11:55
130	Cruce giro derecha **"ATENCION PASO A NIVEL"** dir. Manacor por Ma-3301A	65	0,7	93,3	12:00	11:58	11:56
140	Cruce giro derecha dir. Ariany por Ma-3301	65,8	0,8	92,5	12:01	11:59	11:57
80	Rotonda giro izquierda dir. Santa Margalida por Ma-3340	72,5	6,7	85,8	12:11	12:08	12:06
75	Cruce giro izquierda dir. Maria de la Salut por Ma-3520	77,1	4,6	81,2	12:17	12:15	12:12
75	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3510	79,9	2,8	78,4	12:21	12:18	12:16
95	**PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	80	0,1	78,3	12:21	12:19	12:16
130	Rotonda recto dir. Sineu por Crta. De Santa Margalida	85,9	5,9	72,4	12:29	12:27	12:24
140	**Sineu.** Entrada localidad. Giro izquierda por c/ de l'Estació, giro derecha-izquierda por c/ Migjorn, recto por Camí Matadero giro derecha por C/ de Sant Joan, giro izda. dir. Palma por Ma-3011	87,9	2	70,4	12:32	12:29	12:27
90	**COMIENZA ASCENSO**	95,4	7,5	62,9	12:43	12:40	12:37
135	**PM 4ª CAT** (Cor de Mallorca)	96,2	0,8	62,1	12:44	12:41	12:38
25	**S'Hostalot. ATENCION PARTERRES CENTRALES**	113,1	16,9	45,2	13:07	13:04	13:00
20	**Son Ferriol.** Entrada localidad. Cruce recto dir. Palma por Ma-3011	114,6	1,5	43,7	13:09	13:06	13:02
20	Rotonda recto cruce puente autopista dirección Palma por Ma-3011.	115,2	0,6	43,1	13:10	13:07	13:03
10	Rotonda giro izquierda dir. Crta. Manacor por Ma-3018	117,4	2,2	40,9	13:13	13:10	13:06
10	Rotonda Crta. Manacor giro derecha por Ma-15	117,9	0,5	40,4	13:14	13:10	13:07
10	Rotonda cruce puente Autovia giro izquierda dir. Puerto por Vial de acceso Ma-20 **ATENCIÓN PASO ESTRECHO**	118,7	0,8	39,6	13:15	13:11	13:08
10	Acceso a Ma-19 por margen derecho dir. Puerto (Incorporación autopista)	119,4	0,7	38,9	13:16	13:12	13:09
5	**Palma**. Entrada localidad. Cruce con c/ Manuel Azaña recto por Autovia de Llevant (Ma-19)	120,7	1,3	37,6	13:18	13:14	13:10
5	Giro izquierda 180º en cruce c/ de la Pedrera	124,7	4	33,6	13:24	13:20	13:16
5	**PRIMER PASO POR META.** Recto por Avda. Adolfo Suarez. **META VOLANTE**	127,1	2,4	31,2	13:27	13:23	13:19
5	**PUNTO VERDE (Avituallamiento)**	127,3	0,2	31	13:27	13:23	13:19
5	Giro izquierda 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	128,5	1,2	29,8	13:29	13:25	13:21
5	Giro izquierda 180º en cruce c/ de la Pedrera	132,5	4	25,8	13:34	13:30	13:26
5	**SEGUNDO PASO POR META.** Recto por Avda. Adolfo Suarez	134,9	2,4	23,4	13:38	13:33	13:29
5	Giro izquierda 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	136,3	1,4	22	13:40	13:35	13:31
5	Giro izquierda 180º en cruce c/ de la Pedrera	140,3	4	18	13:45	13:41	13:37
5	**TERCER PASO POR META.** Recto por Avda. Adolfo Suarez **SPRINT ESPECIAL**	142,7	2,4	15,6	13:49	13:44	13:40
5	Giro izquierda 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	144,1	1,4	14,2	13:51	13:46	13:42
5	Giro izquierda 180º en cruce c/ de la Pedrera	148,1	4	10,2	13:56	13:51	13:47
5	**CUARTO PASO POR META.** Recto por Avda. Adolfo Suarez	150,5	2,4	7,8	14:00	13:55	13:50
5	**PUNTO VERDE**	150,7	0,2	7,6	14:00	13:55	13:50
5	Giro izquierda 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	151,9	1,2	6,4	14:01	13:57	13:52
5	Giro izquierda 180º en cruce c/ de la Pedrera	155,9	4	2,4	14:07	14:02	13:57
5	**META. Frente Catedral**	158,3	2,4	0	14:10	14:05	14:01

Control Antidopatge / ***Control Antidopaje*** / **Doping Control:** Autoridad Portuaria, a 125 m. de la Meta.

TROFEU MALLORCA FASHION OUTLET-PASSEIG MARÍTIM PALMA (158,3 Km.)



Sortida / Salida / Start: MALLORCA FSHION OULET



- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

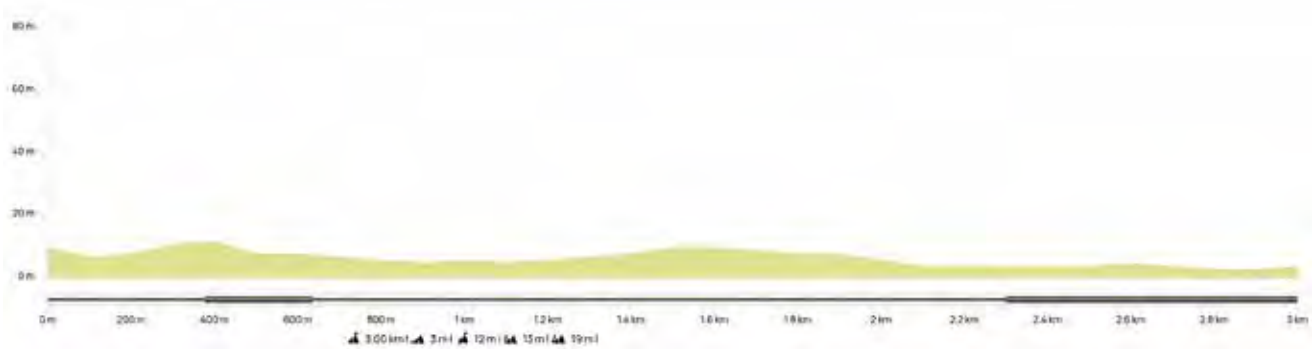
Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

Arribada / Llegada / Finish: PASSEIG MARÍTIM PALMA



Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.

3 Km. Meta / Finish



Perfil / Profile 3 Km.

MALLORCA
FASHION OUTLET



TU DESTINO DE COMPRAS

EL OUTLET DE LA ISLA

Descubre un centro comercial al aire libre único en Mallorca.
A solo 7 km de Palma, rodeado de naturaleza.
Un espacio pensado para disfrutar, con más de 100 marcas internacionales como Karl Lagerfeld, Pandora, Boss, Nike y muchas más, con descuentos de hasta el 70%., con una cuidada oferta de gastronomía, ocio y parking gratuito.

Relájate, desconecta y vive una experiencia de compras diferente, perfecta para compartir con amigos o en familia.





ABIERTO TODOS LOS DÍAS
DE LAS 10H HASTA LAS 22H

AUTOVÍA PALMA
INCA, KM 7.1 - SALIDA 8

T: +34 971 14 09 25
+34 682 37 64 47

El Nuevo Paseo Marítimo de Palma: cuando la ciudad vuelve a mirar al mar





Palma ha recuperado uno de sus espacios más emblemáticos. El nuevo paseo Marítimo ya es una realidad y se ha convertido en el mejor ejemplo del compromiso firme con la integración puerto-ciudad, un modelo urbano que prioriza a las personas, la sostenibilidad y la convivencia. La remodelación de esta arteria histórica supone mucho más que una transformación estética: es un cambio de paradigma en la relación entre la ciudad y su fachada marítima.

El paseo se presenta hoy como un gran balcón abierto al Mediterráneo, un espacio pensado para ser vivido y disfrutado por residentes y visitantes. Donde antes predominaba el tráfico rodado, ahora se extienden amplias zonas peatonales, carriles ciclistas y áreas verdes que invitan al paseo tranquilo, al deporte al aire libre y al encuentro social. La intervención ha ganado terreno para el uso público, convirtiendo el litoral en un entorno más accesible, amable y saludable.

La nueva configuración del paseo Marítimo refuerza la idea de ciudad mediterránea: abierta, luminosa y conectada con su entorno natural. El diseño incorpora arbolado, zonas de descanso, mobiliario urbano contemporáneo y recorridos continuos que facilitan la movilidad sostenible. Cada elemento ha sido concebido para mejorar la calidad de vida, reducir el impacto ambiental y ofrecer un espacio inclusivo para todas las edades y capacidades.

Un proyecto construido desde el diálogo

Desde su concepción, el nuevo paseo Marítimo ha estado marcado por un modelo de gobernanza participativa. Lejos de ser una actuación impuesta, el proyecto se ha desarrollado a partir de un diálogo constante con las administraciones públicas, asociaciones vecinales, colectivos ciudadanos, representantes del tejido económico, sectores náuticos y de transporte, entre otros agentes clave.

Este proceso de comunicación abierta ha permitido adaptar cada fase de la obra a las necesidades reales de la ciudad, anticipar impactos y encontrar soluciones consensuadas. Las aportaciones de los distintos grupos de interés han enriquecido el resultado final, dotando al paseo de una identidad compartida y alineada con las expectativas de la ciudadanía.

Gracias a este enfoque colaborativo, el nuevo paseo Marítimo no solo transforma físicamente el litoral, sino que refuerza el vínculo emocional entre el puerto y Palma. Se consolida así un espacio de convivencia, actividad social y disfrute ciudadano, donde el puerto deja de ser un límite para convertirse en un punto de encuentro.







Un espacio para vivir, compartir y celebrar

El nuevo paseo no es únicamente un lugar de tránsito. Es un escenario vivo, preparado para acoger actividades culturales, deportivas y sociales que dinamizan la ciudad. Un ejemplo de ello ha sido la celebración de la primera Carrera Solidaria de la Autoridad Portuaria de Baleares, organizada con motivo de la presentación de esta nueva etapa del paseo Marítimo.

La prueba reunió a miles de personas de todas las edades en una jornada festiva que combinó deporte, solidaridad y ciudad. Carreras de distintas distancias, una caminata popular y pruebas infantiles convirtieron el paseo en una auténtica fiesta ciudadana. Además, el carácter solidario del evento añadió un valor social al proyecto, destinando las inscripciones a apoyar a una entidad comprometida con la inclusión y la cohesión social.

Este tipo de iniciativas reflejan el espíritu del nuevo espacio: un lugar compartido, accesible y abierto, donde la ciudadanía se reúne para disfrutar del entorno, hacer ejercicio frente al mar o simplemente contemplar el paisaje de la bahía.

Un nuevo icono para Palma y sus visitantes

Para quienes visitan la ciudad, el nuevo paseo Marítimo se consolida como una parada imprescindible. Desde aquí se obtiene una de las panorámicas más reconocibles de Palma: la silueta de la Catedral, el palacio de la Almudaina, el dinamismo del puerto y la vitalidad de una ciudad que vive de cara al mar.

Su proximidad al casco histórico permite conectar fácilmente con las calles, plazas y patios del centro, así como con una oferta cultural y gastronómica que combina tradición y modernidad. El paseo se integra así en el recorrido natural de la ciudad, funcionando como nexo entre el patrimonio, el puerto y la vida cotidiana.

Un legado para el futuro

El nuevo paseo Marítimo de Palma representa una apuesta clara por un modelo urbano más sostenible, inclusivo y humano. Un espacio diseñado para el presente, pero pensado para las generaciones futuras. La remodelación no solo mejora la imagen de la ciudad, sino que redefine su forma de relacionarse con el mar y con su puerto.

Hoy, Palma vuelve a caminar junto al mar con orgullo. El paseo Marítimo ya no es solo una avenida: es un lugar para vivir, encontrarse y celebrar la esencia de la ciudad. Un nuevo símbolo de una capital que avanza sin perder su identidad, mirando al futuro desde la orilla del mar.

IX CHALLENGE
ESCOLAR DE CICLISME

TROFEU

Consell de Mallorca

Amb l'esport net **guanyam sempre!**



Passeig Marítim

1 de febrer de 2026

HORARIS I CATEGORIES

A les 10:45 hores Alevins
2 voltes (6 Km.)

A les 11:00 hores Infantils
3 Voltes (9 Km.)

A les 11:20 hores Cadets
6 Voltes (18 Km.)

A les 11:50 hores, Promeses i Principiants.
Critèrium i Habilitat
Tots els participants de la categoria Promeses i Principiants rebran una medalla commemorativa.

TROFEUS:

Alevins, Infantils i Cadets Masculí:
3 trofeus per categoria

Alevins, Infantils i Cadets Femení:
3 trofeus per categoria

INSCRIPCIONS

Carrera per a ciclistes amb llicència federativa.

Fins el 29 de gener a través de la Plataforma de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears
Tel. 971 75 18 44 / info@webfcib.es

ORGANITZA

Unisport Consulting

COORDINA

Federació de Ciclisme Illes Balears



SALUTACIÓ
SALUDA / GREETS



IX Challenge Escolar Consell de Mallorca 2026: rodam cap al futur

Al Consell de Mallorca organitzam la novena Challenge Escolar, un aparador per a joves promeses ciclistes i una oportunitat per a joves principiants.

Per a la Direcció Insular d'Esports, dotar la Challenge Escolar de suport econòmic i logístic té un valor afegit: l'educació en l'esport de competició des de la base, quan s'estan formant molts d'hàbits i valors, ja no només com a esportistes, sinó com a persones. Aquest és, precisament, un dels fonaments del Consell de Mallorca en la promoció esportiva.

El ciclisme local, amb 336 llicències de 25 clubs d'arreu de Mallorca, cada pic té més presència als circuits locals i nacionals.

L'afició és gràcies a la bona feina que es fa en aquest àmbit, així com per l'entorn natural favorable i uns referents professionals mallorquins molt potents. En aquest punt s'ha de reconèixer la bona feina d'escoles i de clubs, que fomenten el ciclisme com un esport de tradició arrelada a l'illa.

Com a conseller d'Esports del Consell de Mallorca, vull animar tots els joves ciclistes a participar en aquesta edició de la Challenge, una cursa que puntua en el circuit federat. I convidar les famílies, els tècnics i l'afició a donar-los suport.

Mallorca roda cap al futur!

Pedro Bestard Martínez
Vicepresident segon i conseller de Medi Ambient, Medi Rural i Esports del Consell de Mallorca

Consell de Mallorca



Como presidente de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears, es un honor invitar a todos los aficionados al ciclismo a vivir la Challenge Ciclista Mallorca Masculina 2026.

Mallorca se convierte una vez más en el escenario de grandes batallas ciclistas, donde los mejores del mundo se enfrentarán en rutas míticas y exigentes.

Vamos a vivir unos dias inolvidables del mejor ciclismo del mundo.

Atentamente,

Antoni Bauzá
President de la Federación de Ciclisme de les Illes Balears

Federació de Ciclisme ILLES BALEARS



REGLAMENTO / *REGLEMENT*

REGLAMENTO PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES TROFEOS

- **Trofeo CALVIÀ (PALMANOVA – PALMANOVA)**
- **Trofeo SES SALINES – COLÒNIA SANT JORDI (CRE)**
- **Trofeo SERRA DE TRAMUNTANA (SELVA - LLUC)**
- **Trofeo ANDRATX – MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)**
- **Trofeo MALLORCA FASHION OUTLET - PASEO MARITIMO (PALMA)**

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

Los cinco trofeos están organizados por UNIÓN CICLISTA BLAHI y UNISPORT CONSULTING, con licencia nº 47, domiciliada en PALMA, c/ Gremi Sabaters 21, 2º A21 (07009), según los reglamentos de la Unión Ciclista International. Se disputarán los días 28, 29, 30, 31 de enero, 1 de febrero de 2026.

El director de carrera es Norbey Andrade Valencia con domicilio en Palma C/ Gremi Sabaters 21 2º A21 (07009), Teléfono 00 34 669755573, mail n.andrade@unisportconsulting.com, Web www.vueltamallorca.com

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB 23. Están inscritas en el calendario del UCI Europa Tour.

Cada trofeo está clasificado en clase ME 1.1, en conformidad con el reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: **1º 125 Pts. 2º 85 Pts. 3º 70 Pts. 4º 60 Pts. 5º 50 Pts. 6º 40 Pts. 7º 35 Pts. 8º 30 Pts. 9º 25 Pts. 10º 20 Pts. 11º 15 Pts. 12º 10 Pts. 13º 5 Pts. 14º 5 Pts. 15º 5 Pts. 16º desde la 25º plaza - 3 pts.**

Para la clasificación UCI CONTINENTAL ELITE MASCULINA Y SUB 23.

Los puntos para la contrarreloj por equipos se atribuyen al equipo. Estos puntos se repartirán a partes iguales entre los corredores del equipo que hayan terminado la prueba.

ARTICULO 3. CONTRARRELOJ POR EQUIPOS

Orden de salida de la contrarreloj por equipos:

1- 14:00 h. REMBE RAD-NET TEAM.
2- 14:04 h. PETROLIKE.
3- 14:08 h. ILLES BALEARES ARABAY.
4- 14:12 h. SELECCIÓN ESPAÑOLA SUB 23.
5- 14:16 h. BARDIANI CSF-FAIZANE.
6- 14:20 h. TEAM FLANDERS–BALOISE.
7- 14:24 h. BURGOS-BURPELLET-BH.
8- 14:28 h. EUSKALTEL–EUSKADI.
9- 14:32 h. UNIBET ROSE ROCKETS.
10- 14:36 h. EQUIPO KERN PHARMA.
11- 14:40 h. TOTAL ENERGIES.
12- 14:44 h. TEAM POLTI VISITMALTA.
13- 14:52 h. TUDOR PROCYCLING TEAM.
14- 14:56 h. CAJA RURAL-SEGUROS RGA.
15- 15:00 h. TEAM JAYCO ALULA.
16- 15:04 h. XDS-ASTANA TEAM.
17- 15:08 h. LOTTO INTERMARCHÉ.
18- 15:12 h. EF EDUCATION–EASYPOST.
19- 15:16 h. UNO-X MOBILITY.
20- 15:20 h. MOVISTAR.
21- 15:24 h. RED BULL-BORA–HANSGROHE.
22- 15:28 h. UAE TEAM EMIRATES XRG.

Los equipos saldrán con un intervalo de 4 minutos.

El tiempo lo determina la llegada del 4º corredor en meta.

ARTICULO 4. PARTICIPACIÓN

En referencia al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI WORLD TEAMS (Max 50%), EQUIPOS UCI PRO TEAMS, EQUIPOS CONTINENTALES UCI Y SELECCIONES NACIONALES.

En conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es mínimo 5 corredores y máximo 7 corredores.

ARTICULO 5. OFICINA PERMANENTE

El horario de la oficina permanente será el martes 27 de enero 2026 de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00 en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tel. +34 971066300 Fax +34 971066329 e-mail info@unisportconsulting.com.

REGLEMENT PARTICULIER DES TROPHEES SUIVANTS

- **Trophée CALVIÀ (PALMANOVA – PALMANOVA)**
- **Trophée SES SALINES – COLÒNIA SANT JORDI (CRE)**
- **Trophée SERRA DE TRAMUNTANA (SELVA - LLUC)**
- **Trophée ANDRATX – MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)**
- **Trophée MALLORCA FASHION OUTLET – PASEO MARITIMO (PALMA)**

ARTICLE 1. ORGANISATION

Les trophées sont organisés par UNIÓN CICLISTA BLAHI et UNISPORT CONSULTING, avec licence nº 47, domicilié à Palma, c/ Gremi Sabaters, 21, 2º A21 (07009), sous les règlements de l'Union Cycliste Internatio¬nale. Ils seront disputés le 28, 29, 30, 31 janvier et le 1er février 2026.

Le directeur de la course est Norbey Andrade Valencia résidant à Palma C/ Gremi Sabaters 21 2º A21 (07009), Tél: 00 34 669755573, email n.andrade@unisportconsulting.com, web www.vueltamallorca.com

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories HOMMES ELITE ET MOINS DE 23 ANS. Elles sont inscrites au calendrier UCI Europa Tour.

Chaque trophée est classé en classe ME 1.1. conformément au règlement UCI, qui attribue les points suivants: **1º 125 Pts; 2º 85 Pts; 3º 70 Pts; 4º 60 Pts; 5º 50 Pts; 6º 40 Pts; 7º 35 Pts; 8º 30 Pts; 9º 25 Pts; 10º 20 Pts; 11º 15 Pts; 12º 10 Pts; 13º 5 Pts; 14º 5 Pts; 15º 5 Pts; 16º jusque-là 25ºeme place - 3 pts.** Pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans.

Les points de l'épreuve du Contre-la-montre par équipes sont attribués à l'équipe. Ces points seront répartis à parts égales entre les coureurs de l'équipe ayant terminé l'épreuve.

ARTICULO 3. CONTRE LA MONTRE PAR ÉQUIPES

Ordre de départ du Contre-la-montre par équipes:

1- 14:00 h. REMBE RAD-NET TEAM.
2- 14:04 h. PETROLIKE.
3- 14:08 h. ILLES BALEARES ARABAY.
4- 14:12 h. SELECCIÓN ESPAÑOLA SUB 23.
5- 14:16 h. BARDIANI CSF-FAIZANE.
6- 14:20 h. TEAM FLANDERS–BALOISE.
7- 14:24 h. BURGOS-BURPELLET-BH.
8- 14:28 h. EUSKALTEL–EUSKADI.
9- 14:32 h. UNIBET ROSE ROCKETS.
10- 14:36 h. EQUIPO KERN PHARMA.
11- 14:40 h. TOTAL ENERGIES.
12- 14:44 h. TEAM POLTI VISITMALTA.
13- 14:52 h. TUDOR PROCYCLING TEAM.
14- 14:56 h. CAJA RURAL-SEGUROS RGA.
15- 15:00 h. TEAM JAYCO ALULA.
16- 15:04 h. XDS-ASTANA TEAM.
17- 15:08 h. LOTTO INTERMARCHÉ.
18- 15:12 h. EF EDUCATION–EASYPOST.
19- 15:16 h. UNO-X MOBILITY.
20- 15:20 h. MOVISTAR.
21- 15:24 h. RED BULL-BORA–HANSGROHE.
22- 15:28 h. UAE TEAM EMIRATES XRG.

Les équipes s'élanceront à 4 minutes d'intervalle, le temps étant déterminé par le passage de la ligne d'arrivée du 4º coureur.

ARTICLE 4. PARTICIPATION

Concernant à l'article 2.1.005 du règlement UCI, chaque trophée est ouvert aux équipes suivantes : UCI WORLD TEAM (max 50 %), aux équipes UCI PRO TEAMS, aux UCI CONTINENTAL et aux équipes nationales, sur invitation de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

ARTICLE 5. PERMANENCE

Les heures d'ouverture du bureau permanent seront le mardi 27 janvier 2026 de 10h00 à 13h00 et de 15h00 à 19h00 à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tél. +34 971066300, Fax +34 971066329, e-mail info@unisportconsulting.com.



EL ESFUERZO SIEMPRE TIENE RECOMPENSA

Ultima Hora

DIARIO LÍDER EN BALEARES

Medio de comunicación oficial

GARDEN HOTELS & RESORTS Challenge CICLISTA MALLORCA XXXV DEL 28 GENER A L'1 FEBRER 2026 Mallorca Illes Balears

www.ultimahora.es

REGLAMENTO / *REGLEMENT*



La confirmación de los inscritos de cada trofeo y retirada de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente de 15:00 a 16:45 el día 27 de enero.
La reunión de los directores deportivos, organizada en conformidad con el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 27 de enero a las 17:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca).
La reunión de seguridad para los conductores de los coches y las motos con la Organización, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 27 de enero a las 18:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca).

ARTICULO 6. RADIO-TOUR
Las informaciones de las carreras están emitidas en la frecuencia 163.475 MHz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA
El servicio de asistencia técnica neutra estará cubierto por SPORTPUBLIC, con 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y un coche escoba de organización.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL
Todo corredor que llegue a la meta con un tiempo superior al 8% del tiempo del ganador no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo del cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios, en acuerdo con el organizador.
En la Contrarreloj por equipos el tiempo de cierre será del 20%.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES
Quedarán establecidas las siguientes clasificaciones:

- **Clasificación individual por tiempo de cada trofeo** se establece según el orden de llegada.
- **Clasificación de las Metas Volantes de cada trofeo.**
- **Clasificación de los Sprint Especial de cada trofeo.**

Estas clasificaciones se obtendrán sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalizados, el ganador será el que habrá obtenido más puntos. En caso de empate, la clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de los corredores igualados a puntos.

- Puntuación en los lugares señalizados:

Clasificación	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

- Clasificación del Premio de Montaña de cada trofeo.
Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, quedando mejor clasificado el que obtenga el mayor número de puntos.

En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicaran los siguientes criterios, hasta que se desempate:

1. Número de primeros puestos en los puertos de mayor categoría.
2. Número de primeros puestos en los puertos de segunda categoria y así sucesivamente.
3. Clasificación final de la llegada de cada prueba.(2.6.017)

Puntuaciones premio de la montaña:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3º Categoría	4ª Categoría
1º	16 Puntos	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	12 Puntos	7 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	10 Puntos	5 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	8 Puntos	3 Puntos	1 Punto	
5º	6 Puntos	2 Puntos		
6º	4 Puntos	1 Punto		
7º	3 Puntos			
8º	2 Puntos			
9º	1 Punto			

- Clasificación Mejor Sub23. Se establece según el orden de llegada en meta.

La confirmation des inscrits de chaque trophée et le retrait des dossards par les directeurs d'équipe se feront au bureau permanent de 15h00 à 16h45 le 27 janvier.
La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires Sportifs, est prévue le 27 janvier à 17h00 et il aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).
La réunion de sécurité pour les conducteurs des voitures et des motos de l'Organisation, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est prévue pour le 27 janvier à 18 :00 h et aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).

ARTICLE 6. RADIO-TOUR
Les informations des courses sont émises sur la fréquence 163.475 MHz.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE
Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SPORTPUBLIC, avec 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et une voiture balai d'organisation.

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVE
Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée avec un temps supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai de fermeture du contrôle pourra être prolongé par le Collège des Commissaires, en accord avec l'organisateur.
Pour le contre-la-montre par équipes, le pourcentage hors délai est fixé à 20 % du temps de l'équipe gagnante.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS
Les classements suivants seront établis :
- **Classement individuel par temps de chaque trophée** s'établit selon l'ordre d'arrivée.
- **Classement des «Metas Volantes» du chaque trophée.**
- **Classement des Sprints Spécieux du chaque trophée.**

Ces classifications seront obtenues en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux endroits signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points.

- Nombre de points de lieux signalisés :

Classification	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

- Classement du Premio Montaña (Prix Montagne) du chaque trophée.
Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre de points.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les cols de deuxième catégorie et ainsi de suite ;
3. Classement final de l´arrivée chaque épreuve (2.6.017).

Nombre de points du prix de la montagne :

Poste	1ª Cat.	2ª Cat.	3º Cat.	4ª Cat.
1º	16 points	10 points	6 points	3 points
2º	12 points	7 points	4 points	2 points
3º	10 points	5 points	2 points	1 point
4º	8 points	3 points	1 point	
5º	6 points	2 points		
6º	4 points	1 point		
7º	3 points			
8º	2 points			
9º	1 point			

- Meilleur classement Sub23. Il est établi selon l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.



ARTICULO 10. PROTOCOLO
En conformidad con el artículo 1.2.112 deben presentarse al pódium de cada trofeo, con su vestimenta de competición, para la ceremonia protocolaria, los siguientes corredores:
- Los 3 primeros clasificados de la prueba.
- Vencedor de las metas volantes.
- Vencedor de los Sprint especial.
- Vencedor del premio de la montaña.
- Vencedor de la categoría Sub23.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos después de su llegada.

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE
El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en cada uno de los trofeos. El control antidopaje tendrá lugar en hoteles o locales debidamente acondicionados y cerca de la línea de llegada.

ARTICULO 12. PENALIZACIONES.
Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULO 13.
Todos los casos no previstos por el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del deporte ciclista de la UCI según los casos.

ARTICULO 14.
Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos de la UCI todos los corredores inscritos, sus seguidores y el personal técnico de los grupos deportivos, deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el transcurso de las pruebas y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, los gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.
La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de las pruebas, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de las mismas, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte del ciclista de la Unión Ciclista Internacional(1.2.061,2.2.015 y siguientes).Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTÍCULO 15. ECOLOGÍA
La organización de los trofeos para salvaguardar los principios de conservación del entorno, y la promoción de la buena imagen del ciclismo, recuerda a todos los que formamos parte de este acontecimiento ciclista, tomen las medidas pertinentes para mantener y conservar todos los espacios donde va a transcurrir los trofeos (salidas, llegadas y recorridos)

ARTÍCULO 16. PREMIO DE CADA TROFEO

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas.	715€
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total de los 5 trofeos = 72.600,00 €

ARTICLE 10. PROTOCOLE
Conforment à l'article 1.2.112 doivent se présenter dans le podium, avec son vêtement de compétition, pour la cérémonie protocolaire, les coureurs suivants:
- Le vainqueur, deuxième et troisième de chaque trophée,
- Le vainqueur des «Metas Volantes» de chaque trophée,
- Le vainqueur des Sprints Spécieux de chaque trophée,
- Le vainqueur du Prix Montagne de chaque trophée,
- Le vainqueur du catégorie Sub23.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 11. ANTIDOPAGE
Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans chacun des trophées. Le contrôle antidopage sera fixé à proximité de la ligne d'arrivée dans des hôtels ou des locaux dûment préparés.

ARTICLE 12. PENALITES
Le barème des pénalités UCI sera appliqué.

ARTICLE 13
Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront réso¬lus par le règlement du sport cycliste de la U.C.I. selon les cas.

ARTICLE 14
Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs engagés, les suiveurs et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents qui pouvant survenir dans le cours des épreuves et leurs conséquences en termes de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement à leur domicile.
L'organisateur ne pourrait être tenu responsable des accidents et dettes des coureurs et suiveurs de les épreuves, ni des det¬tes qui peuvent contracter au cours de ces dernières, condition qu'ils soient conformes aux normes de sécurité prévues par les règlements du sport de vélo de l'Union Cycliste Internatio¬nale (1.2.061,2.2.015 et suivantes) En outre, en réponse à l'article 1.2.034 va fournir une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement.

ARTICLE 15. ÉCOLOGIE
L'organisation des trophées pour sauvegarder les principes de conservation de l'environnement, et la promotion de la bonne image du cyclisme, rappelle à tous ceux qui font partie de cet événement cycliste, prendre les mesures appropriées pour entretenir et conserver tous les espaces où il va courir des trophées (départs, arrivées et circuits).

ARTICLE 16. PRIX DE CHAQUE TROPHÉE

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas,	715€
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total 5 trophées :14.520 x 5 = 72.600,00 €

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA
MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" Challenge Ciclista a Mallorca con el fin de que, entre todos, logremos que ésta vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es la Challenge Ciclista Mallorca, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:



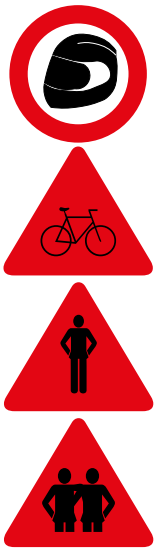
CINTURON DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCO: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.



CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Challenge Ciclista Mallorca.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Challenge Ciclista Mallorca en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être una aide pour tous ceux qui "vivent" la Challenge Ciclista a Mallorca, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que la Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun con essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente la Challenge ciclista a Mallorca, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant, est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide de mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par de code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie ù circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons el les cyclistes que représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la Challenge ciclista a Mallorca.

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles que accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr se travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la Challenge ciclista a Mallorca, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNISPORT CONSULTING S.L., es la responsable de la de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera
- El Director de la carrera
- Los Jefes de Área

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional
- Los Arbitros Internacionales

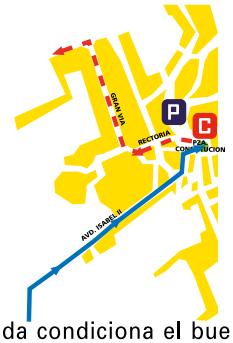
El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de llegada y adjuntos
- Los Comisarios en moto
- Los Cronometradores

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad de Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Locales cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

SALIDA
Dispositivos de Salida.

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso Obligatorio



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta – como ejemplo el que se muestra a continuación – figura en Punto de Paso Obligatorio (P.P.O) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches o de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estés preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la "salida neutralizada".

Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Challenge Ciclista Mallorca deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán el la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de DNI, o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unisport Consulting, son el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la carrera.

El tratamiento de datos se realiza siempre de conformidad con lo dispuesto en las normativas vigentes en protección de datos personales, el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR) y la Ley Orgánica (ES) (LOPD).

DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNISPORT CONSULTING S.L. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course el de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Le Directeur de la course.
- Les Chefs de bureau.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif la l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée en adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométreurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps el Forces de Sécurité de L'État, regroupes sous la dénomination de «Unidad de Movilidad et Seguridad Vial», de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions son confiées aux Polices locales respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

DÉPART
Dispositifs de Départ

- Signalisation
- Stationnement
- Circulation
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les siuveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route – comme présenté dans l'exemple qui suit – figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côte et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour de départ « neutralisé ».

Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Challenge Ciclista Mallorca devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénom du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations son enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unisport Consulting , avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la course.

Le traitement des données est toujours effectué conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur sur la protection des données personnelles, du règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et de la loi organique (ES) (LOPD)

Es obligatorio que le organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre oras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes que seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, â signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.
Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.



Acreditaciones de Vehículos
Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.
Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).
La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.
Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.
Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.
Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.
Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o su anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo das disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.
Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.
Ruta Alternativa Aconsejada
Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegad sin tener que hacer toda la etapa.

Accréditations de Véhicules
Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité para l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule, Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable de véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation).
La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.
Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant el à l'arrière desdits véhicules.
Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être munis d'un système pour recevoir des informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.
Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée. Peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. SIls est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route on ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.
Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui e jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.
Route Alternative Conseillée
Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient d réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un « parcours alternatif » conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

CARRERA Y RECORRIDO

Conductores y pilotos

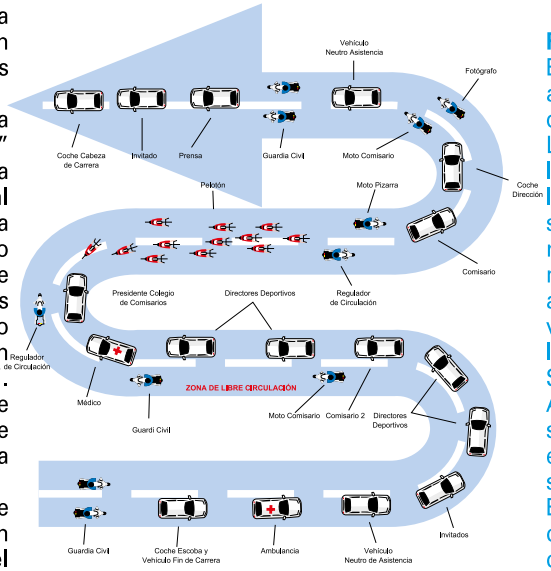
Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.
Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.
MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.
Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:
• El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
• Los avituallamientos.
• Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximas a los vehículos seguidores que prenden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.
Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:
El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".
Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.
En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.



COURSE / PARCOURS

Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.
Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires et de la Direction Générale. Ils doivent se conformer sans discussion aux indications données par les régulateurs de Circulation el par les services de sécurité à moto.
TRES IMPORTANT : Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou Direction de Course.
Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant :
• Le dernier d¡kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
• Les ravitaillements.
• Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme « Départ neutralisé ». Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km. par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé « Kilomètre zéro », sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.
Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaque dés le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.
Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du « Kilomètre zéro », il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi de des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire les références kilométriques de Radio-Vuelta.

File de Course

En file de course, chaque personne et véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés par la suite :
Le premier véhicule que précède la course, la « voiture tête de course » des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence su personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagés habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription « Attention : Prueba Deportiva. STOP » (Attention : Epreuve Sportive, stop).
Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.
En tête de course les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture de la tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CARRERA:
El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de la meta, han de dirigirse a ella imperativamente.
La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.
La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).
Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. El Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avitualllamientos, etc

Normas de Circulación de Vehículos
Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entra ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("bandas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.
El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.
En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.
También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada:

ATRE MOTOS OFFICIELLES EN CORUSE:
Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, les moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, is doivent se diriger vers elle impérativement.
La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappes, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.
La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc. ; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs que composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).
Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et suit le peloton à disposition de Président du Collège de Commissaires. Ce Président pace son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui que a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

Règles de Circulation des Véhicules
Les dépassements des motocyclistes de l'unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements que devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (« drapeaux jaunes »), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.
Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côte qui permet la circulation de ces coules parties incurvées de la route et où li faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous le cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.
Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisation des distances kilométriques d'arrivée el lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.
La circulation s'effectuera également su centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux oú le public a pour habitude de se concentrer pour récolter les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie dorite de la chaussée:

en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.
Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.
Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzando bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.
Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.
En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad no pararse, porque generarían un pequeño atasco.
Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.
Los pasajeros de todos los automóviles, sean su titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

El Coche Escoba
Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiéndoles el dorsal y, en su caso, el "Transponder", e informando de ello a Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Carrera
Así como hay un vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de Carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

Prensa – Radio – TV – Fotógrafos
Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les un derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.
Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce « fila de a uno » (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.
Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tour motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pur faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.
Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible su la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côte droit et le plus éloignée possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.
En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.
Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.
Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

La Voiture Balais
C'est le dernier véhicule de a file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard el le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

Véhicule Fin de Course
De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant « Fin de carrera. CONTINUE » (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

Presse – radio – TV – Photographes
Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes el conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

COMO NORMAS BÁSICAS:
• Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
• Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
• A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
• El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

Motos
Existe una prioridad de circulación para las motos:
Antes del directo:
1- Motos TV diferido.
2- Motos fotógrafos.
3- Motos radios.
Durante el directo:
1- Motos de directo.
2- Motos fotógrafos.
3- Motos sonido TV
4- Motos radios.
5- Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES:
• Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
• Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
• Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de Carrera que tiene toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
• Detrás del pelotón, detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo
• En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche del director de equipo.
• No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
• Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del del director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS
• Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
• En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
• Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
• Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

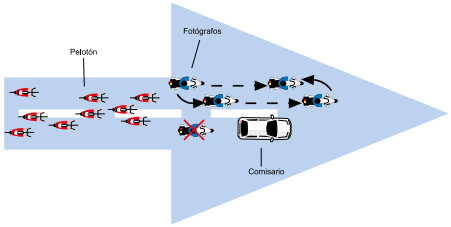
LES RÈGLES DE BASE:
• Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
• Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
• À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course su le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
• Le Collège de Commissaire, en accord avec les directions de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

Motos
Il existe une priorité de circulation pour les motos :
Avant le direct :
1 - Motos TV différé.
2 - Motos photographes.
3 - Motos radios.
Pendant le direct :
1 - Motos de direct.
2 - Motos photographes.
3 - Motos son TV.
4 - Motos radios.
5 - Motos TV différé.

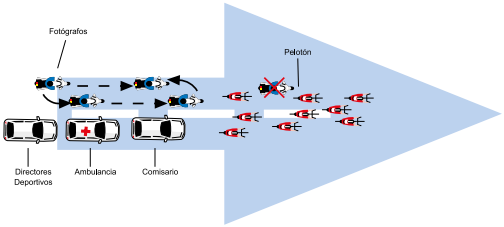
RÈGLES GÉNÉRALES:
• Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
• Elles doivent travailler sans ne gêner aucunement l'évolution de la cours, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
• Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto – régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
• Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur le gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
• Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
• Il est interdit de dépasser la peloton en fin de course.
• Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur ; seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

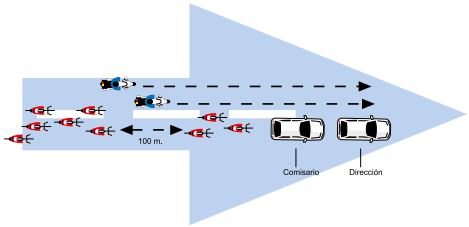
MOTOS DE PHOTOGRAPHES
• Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto – pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
• En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
• Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
• Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

• En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
• Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.
•Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.
•En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

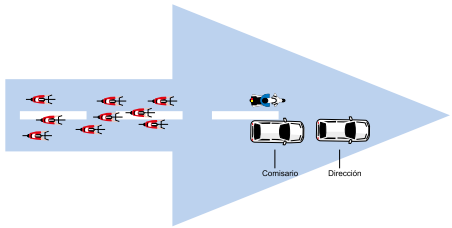


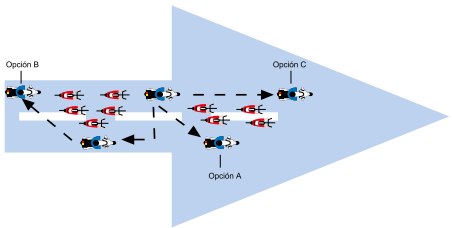
MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:
• Deben circular por delante de los fotógrafos.
• Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
• No pueden en principio adelantar a los corredores:
en el último kilómetro de los sprints intermedios,
en el último kilómetro de los altos y puertos, en las zonas de avituallamiento.
• No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
• Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
• Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.





MOTOS DE CÁMARAS DE TV:
• No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
• No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
• En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
• Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
• Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
•Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.





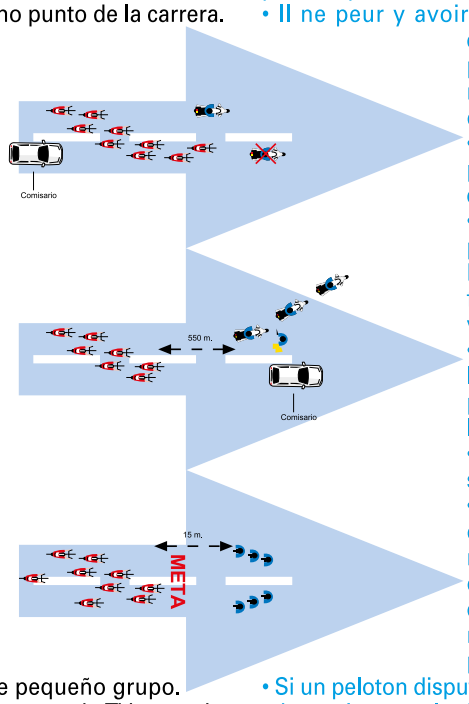
• Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
A: Colocarse al lado del primer grupo.
B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
C: Pasar delante de los dos grupos.

• Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
• Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et la travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.
• Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.
• En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.

MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:
• Elles doivent circuler devant les photographes.
• Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
• Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
dans le dernier kilomètre des sprints intermédieires.
dans le dernier kilomètre des cols et montées.
dans les zones de ravitaillement.
• Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
• Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
• Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:
• Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
• Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
• Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
• Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
• Peloton groupé : quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
• Groupe roulant à grande vitesse : un cameraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
• Union entre deux groupes : quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités : A: Se placer au côté du premier groupe.
B : Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
C : Passer devant les groupes.

• Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.
• Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
• La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
• Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
• Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
• Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
• Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores son una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
• Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



LLEGADA
Acceso a Línea de Meta
El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.
Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:
• El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
•La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.
Colocación de fotógrafos en Calzada de Meta
Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.
Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

SITUACIONES ESPECIALES
La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

• Coureurs en bordure : la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
• Il ne peur y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuiveurs ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
• La moto que circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
• Seules les motos que couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
• Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
• Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
•Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
• Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

ARRIVÉE
Accès à la Ligne d'Arrivée
Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personne dûment accréditées, se trouvent su la chaussée finale.
Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zones délimitée pou eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:
. Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
. L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.
Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée
Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.
Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 metres.

SITUATIONS PARTICULIÈRES
La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

INFORMACIÓN SOBRE LOS RIESGOS LABORALES
INSTRUCCIONES GENERALES
El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:
• Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
• No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
• Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
• Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
• Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
• No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
• No fumar ni encender fuego en las zonas que presente riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinado a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA
CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.
En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc, y/o resbalarse en zonas mojadas.
GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS.
En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.
CAÍDAS A DISTINTO NIVEL.
Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.
ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS.
Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.
EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS.
Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR
• Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
• Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
• Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
• Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
• Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente por el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.

INFORMATION SUR LES RISQUES AU TRAVAIL
INSTRUCTIONS GÉNÉRALES
Le travailleur devra veiller, pour sa sécurité et sa santé, et pour celles del autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :
• Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.
• Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations,machines, appareils, outils, etc.
• Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, la contact de l'Organisations de la Challenge ciclista a Mallorca et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.
• Contribuer à l'Autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.
• Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs que sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.
• Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.
• Ne pas consommer de boissons alcooliques pendant le travail.
• Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones que présentent des risque d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.
• Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander, auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIES, ORIGINES ET CAUSES
CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU
Dans les déplacementes que se réalisent sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc. et/ou en glissant sur un terrain mouillé.
COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTEILS
Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.
CHUTE DE NIVEAU DIFFERENT
Il existe des tâches que se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.
ACCIDENTS ET COUPS AVEC DES VEHICULES
Avec les véhicules que circulent sur le Point de Rencontre, le Départ, la Tracé de la Course, l'Arrivée et la Zone de Spectacle.
EXPOSITION A TEMPERATURES EXTREMES
S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PREVENTIVES A ADOPTER POUR LE TRAVAILLEUR
• Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.
• Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins,
• Être particulièrement attentif dans les zones de Point de Rencontre, Départ, Tracé de Course, Arrivée et Spectacle, puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.
• A chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Également, il faudra s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.
• Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.

• Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la Organización de la Challlenge Ciclista Mallorca para poder circular en carrera.
• Los desplazamientos que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.
• Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.
• Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.
• Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

¿COMO EVITAR INCENDIOS?

• Respete las zonas de prohibición de fumar.
• En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
• No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
• Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
• No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
• Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
• Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

SI DESCUBRE UN INCENDIO

• Mantenga la calma. No grite.
• Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
• Déle los siguientes datos: - Lugar exacto del incendio. – Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.)
• Si tiene información en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
• Espere instrucciones.

ANTE UNA SITUACIÓN DE EVACUACIÓN

• Mantenga la calma y el orden.
• Obedezca las indicaciones de los equipos y personal de seguridad.
• Salga del edificio, zona y/o área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
• No corra ni grite.
• No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
• No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
• Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
• Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
• En caso de que hubiera, no utilice el ascensor.
• Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el Punto de Reunión.
• Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Area afectada.

EN CASO DE ALARMA GENERAL DE EVACUACIÓN

• Prepárese para evacuar la zona y/o edificio cuando se lo indiquen los servicios de seguridad y bomberos.
• Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
• Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
• Evacue el edificio o zona y/o área con rapidez pero no corra.
• No evacue con objetos voluminosos.
• Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
• En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
• Cuando abandone el Edificio y/o Area, diríjase al Punto de Reunión exterior.

ANTE UN PAQUETE SOSPECHOSO

• Mantenga la calma, No grite, No lo toque, No lo mueva, No salga corriendo de forma alocada.
• Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de Challenge Ciclista Mallorca, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

• Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de Point de Rencontre, Départ, Arrivée et Spectacle, et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de radio vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca pour pouvoir circuler en course.
• Les déplacements que se réalisent en véhicule dans les zones de Point de Rencontre, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et spectacle se feront à vitesse réduite, avec un vitesse maximum autorisée de 20 km/h.
• Tous les véhicules se gareront laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.
• En arrivant dans la zones vérifier l'emplacement des extincteurs.
• Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

REGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

Comment eviter les incendies ?

• Respecter les zones d'interdiction de fumer.
• Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans la poubelle.
• Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
• Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
• Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
• Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
• En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

SI UN INCENDIE EST IDENTIFIE

• Rester calme. Ne pas crier.
• Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
• Donner les éléments suivants :
Lieu exact de l'incendie.
État de l'incendie (début, avance, etc.)
• Si l'utilisation de l'extincteur est connue et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signaler et ne jamais le faire seul.
• Attendre les instructions.

DEVANT UNE SITUATION D'EVACUATION

• Maintenir le calme et l'ordre.
• Obéir aux instructions des Equipes et Personnel de Sécurité.
• Sortir de l'Edifice, Zone et/ou Endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours que aura été indiquée.
• Ne pas courir, ni crier.
• Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement que aura été indiqué.
• Ne pas se retarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
• Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
• S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il liu faudra indiquer une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
• Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
• Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

EN CAS D'ALARME GENERALE D'EVACUATION

• Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
• Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
• Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
• Évacuer l'Édifice ou l'Endroit et/ou la Zone rapidement mais sans courir.
• Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
• Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
• Ne pas utiliser les ascenseurs.
• Lorsque l'on quitte in Edifice et/ou un Endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

DEVANT UN PAQUET DOUTEUX

• Garder son calme, Ne pas crier., Ne pas le toucher., Ne pas le bouger., Ne pas sortir en courant en s'affolant.
• Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca, qui prendra contact avec la personne de Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
• Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation :Son identité personnelle.
Le lieu exact où le paquet a été découvert.

Trasmed

Una naviera del Grupo Grimaldi

Pedalea hacia nuevas aventuras con Trasmed

Conectamos la **Península** y **Baleares** para que tu próxima competición empiece en el ferry. Con Trasmed, puedes viajar con total comodidad, llevando contigo tu vehículo, tu mascota y, por supuesto, tu bicicleta, que embarca **GRATIS**.

Por cada 10€ ganas 1 Nudo = 1€



Club MyTrasmed

Club de Fidelización

Tanto si viajas una o cien veces al año... Viajar y ahorrar, ¡Todo es empezar!

¡Únete aquí!

Club MyTrasmed: Viajar tiene recompensa.



www.trasmed.com
@trasmedferry

Illes Balears
MALLORCA MENORCA IBIZA FORMENTERA

Con un

Turismo Responsable

Ayudamos a desestacionalizar



Somos Deporte

Govern de les Illes Balears
Conselleria de Turisme, Cultura i Esports

AETIB
Agència d'Estratègia Turística Illes Balears

#TurismeResponsable