105 VOLTA CICLISTA A CATALUNYA



23 – 29 març 2026



La Diputació de Barcelona dona suport als grans esdeveniments esportius, com ara la **Volta Ciclista a Catalunya**, a través del **Pla de Foment del Ciclisme**, una iniciativa per impulsar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible i esportiu.

diba.cat/foment-ciclisme

Diputació Barcelona

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva

Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª
08029 Barcelona | +34 93 431 82 98
volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat
@voltacatalunya

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

Amaury Sport Organisation

40 quai du Point du Jour
92100 Boulogne-Billancourt - France
Tel. +33 1 41 33 14 00
www.aso.fr

27 d'abril

La Grossa de Sant Jordi

Comença una nova etapa!



per bitllet de 5 €

+18 anys

TOCA QUE TOCA

Loteries de Catalunya

Et toca a tu. Ens toca a tots

ÍNDEX

Volta 2025 8
Mallots Volta 10
Patrocinadors 11
Organització 15
Equips Participants 19
La Volta per Comarques 21
Hospitals 23
Permanents 25
Simbologia / Acreditacions 27
Senyalització 29
Preliminars 31
Presentació Equips 33
Detall Etapes 34
Etapa 1 36
Etapa 2 42
Etapa 3 52
Etapa 4 60
Etapa 5 72
Etapa 6 80
Etapa 7 88
Reglament 94
Premis 102
Palmarés 104
Cartell 105
Traduccions 106

Generalitat de Catalunya
Departament d'Esports

La 105ª edició de la Volta Ciclista a Catalunya enceta uns mesos de competició en què el nostre país centrarà l'atenció del ciclisme mundial. Volta masculina i femenina, i la cirereta al pastís amb el Grand Départ del Tour de França, que ens portarà tres etapes per la nostra geografia.

Arrelada plenament dins del calendari UCI World Tour, la Volta és patrimoni de l'esport català i un orgull del país. Perquè manté viva l'afició pel ciclisme a casa nostra, permet veure de ben a prop les principals figures internacionals d'aquest esport i reforça Catalunya com una destinació ciclista de referència.

En el vessant esportiu, la presència d'estrelles com Jonas Vingegaard o Remco Evenepoel, entre altres especialistes, un recorregut exigent i divers que travessarà Catalunya de nord a sud amb seus inèdites i els tres finals en alçada auguren una edició 2026 espectacular i molt interessant que animo a seguir a peu de carretera o per televisió.

Aquesta cita centenària, però, és molt més que set dies de competició. Des del Govern, un any més donem suport a una prova de prestigi que posiciona Catalunya al món com una potència esportiva de primer nivell i que és sinònim de cohesió social i territorial, economia, turisme i projecció de país, així com un exemple de la reconeguda capacitat organitzativa del teixit esportiu català.

La Volta il·lustra la nostra aposta, en el marc del projecte Esport360, per grans esdeveniments amb retorn social i econòmic que durant tot l'any promouen i descentralitzen l'activitat esportiva a Catalunya i converteixen l'esport en motor de valors, transformació, progrés i prosperitat.

Amb tot, la bona salut i la pervivència a l'elit d'aquesta prova no seria possible sense l'enorme esforç i la dedicació de l'equip organitzatiu, el compromís del voluntariat i el suport de les institucions, Ajuntaments i empreses que li fan costat any rere any. Un treball en equip indispensable per garantir la continuïtat d'un esdeveniment que ocupa un lloc destacat en la història de l'esport català.

En aquesta gran família falta esmentar els ciclistes i els aficionats. Als primers, referents per als més joves, els desitjo molta sort, tot esperant que ens ofereixin el millor espectacle mentre descobreixen la bellesa del territori català. A la nombrosa afició ciclista del nostre país, us convido a gaudir una vegada més de la Volta Ciclista a Catalunya. Ens esperen set etapes i més de 1.000 quilòmetres d'allò més apassionants.

Berni Álvarez i Merino
Conseller d'Esports de la Generalitat de Catalunya

ÍNDEX

Un tresor molt preuat que continua pujant el llistó

Aquest 2026, la Volta a Catalunya celebra la seva 105ª edició. Una història centenària incomparable i un llarg historial d'excel·lència organitzativa ens avala i ens permet ser a la posició privilegiada on ens trobem actualment, consolidats com un esdeveniment esportiu de primer nivell mundial i referència del calendari UCI World Tour, que any rere any atrau grans estrelles del ciclisme contemporani. Sabem que el llistó se situa cada any més amunt i coneixem el repte que suposa organitzar un esdeveniment d'aquesta magnitud, però sobretot, tirar endavant la Volta a Catalunya continua sent una il·lusió que es renova cada any, admirant els resultats aconseguits i compartint l'entusiasme d'una afició creixent.

Una llarga llista de noms estel·lars com Jonas Vingegaard, Remco Evenepoel, Joao Almeida, Tom Pidcock, Florian Lipowitz, Egan Bernal, Sepp Kuss, Enric Mas, Mikel Landa o Marc Soler han confirmat des de l'inici de la temporada que tenien la Volta a Catalunya en el seu calendari. Guanyadors de Tour de França, grans voltes, clàssiques, Mundials i Jocs Olímpics que, edició rere edició, escullen la Volta com a objectiu i ens situen en el centre del focus de l'esport mundial. Ens en sentim afortunats, però també som conscients de la feina ben feta que ens ha portat fins aquí.

També ens sentim afortunats i orgullosos del nostre territori, Catalunya, un escenari ideal per a la pràctica del ciclisme i que ens ofereix uns indrets espectaculars per veure competir als nostres protagonistes. Entre els dies 23 i 29 de març, viurem un viatge apassionant que iniciarem un any més de la mà de Sant Feliu de Guíxols, que posarà la primera pedra de la prova masculina al cor de la Costa Brava. Les comarques gironines continuaran brillant en una segona etapa amb fort protagonisme de l'Empordà i la Garrotxa entre Figueres i Banyoles, que van retornar a la Volta l'any passat. També tornarem a descobrir la Costa Daurada, que tantes alegries ens ha donat en el passat, amb una etapa per l'interior de la serra del Montsant i les muntanyes de Prades entre Mont-roig del Camp i Vila-seca. Un any més, l'alta muntanya serà protagonista amb arribades en altura gràcies al suport de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Seran unes etapes que uniran Mataró i l'estació de Vallter i una segona entre la Seu d'Urgell i el cim del Coll de Pal, que l'any passat vam recuperar amb un resultat espectacular a la prova femenina, i on descobrirem nous ports per la serra del Cadí. La traca final la viurem a la muntanya del Berguedà i l'arribada a Queralt, on esperem treure'ns l'espina de l'any passat i gaudir de nou d'un espectacle que faci la volta al món. I per descomptat amb l'arribada a Barcelona i el seu circuit de Montjuïc, un escenari amb una projecció global, com ens demostra el protagonisme que tindrà enguany dins el marc del Grand Départ del Tour de França.

La Volta a Catalunya és un espectacle esportiu de primer nivell mundial que porta les imatges del nostre territori arreu del món, gràcies a una difusió televisiva que distribueix imatges de la cursa en 190 territoris dels cinc continents. Prop de 200 periodistes segueixen cada any una cursa que és un tresor molt preuat per al ciclisme mundial i l'esport català, i que podem mantenir, en gran part, gràcies a la confiança dels nostres socis, a l'entrega incansable dels nostres voluntaris, equip tècnic i companys de junta directiva, i especialment gràcies a la confiança de les nostres institucions, que junts suposen una xarxa de suports imprescindibles que ens permeten tirar endavant aquest immens repte d'història centenària. És per això que hem d'agrair l'aposta decidida del Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya, el suport de diferents Diputacions que ens acompanyen, dels molts Ajuntaments que volen ser seu de sortides i arribades i portar la Volta a casa seva i als municipis que acullen esprints intermedis. També la imprescindible tasca que fan el Servei Català de Trànsit i el cos Mossos d'Esquadra per garantir la seguretat de la prova, així com la confiança dels diferents patrocinadors que ens acompanyen i fan més gran aquesta aposta.

Entre tots treballem per oferir les condicions ideals perquè els ciclistes i els equips brillin en uns recorreguts que ens facin emocionar. La Volta a Catalunya fa vibrar arreu del territori, i per això continua sent el referent que és: un tresor que esperem conservar durant molts anys.

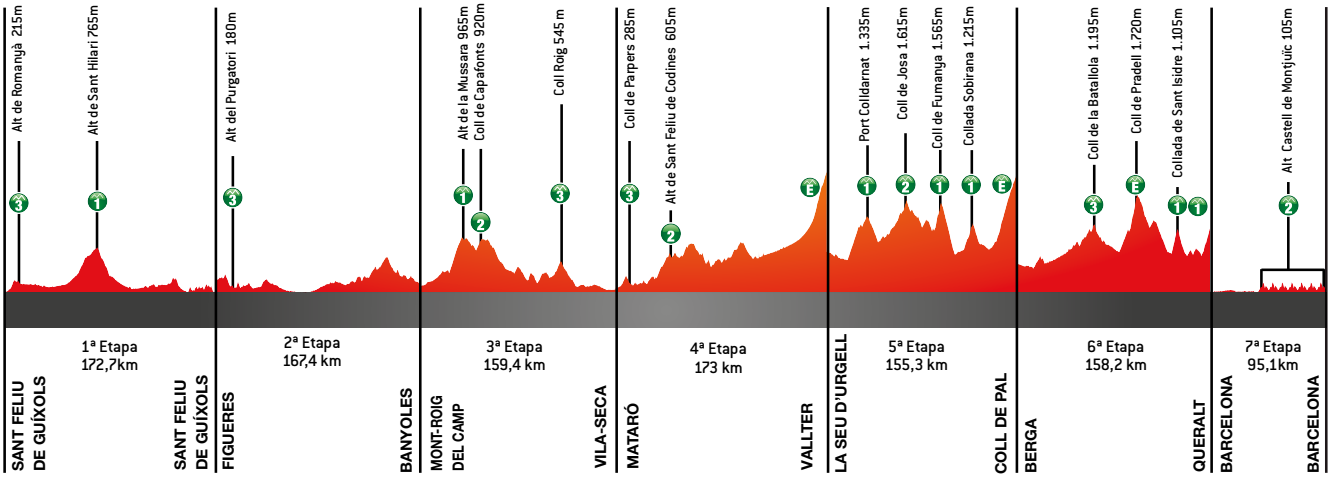
Rubèn Peris
Director general de la Volta Ciclista a Catalunya

ETAPES
105ª Volta Ciclista a Catalunya

Etapa	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Qm	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	23/03/2026	Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	Línia	172,7	12:50	16:50	17:00	17:12
2ª	24/03/2026	Figueres	Banyoles	Línia	167,4	12:55	16:48	16:58	17:09
3ª	25/03/2026	Costa Daurada Mont-roig del Camp	Vila-seca	Línia	159,4	13:35	17:17	17:27	17:39
4ª	26/03/2026	Mataró	Vallter	Línia	173	12:35	16:46	16:58	17:11
5ª	27/03/2026	La Seu d'Urgell	La Molina/ Coll de Pal	Línia	155,3	11:35	15:47	16:00	16:13
6ª	28/03/2026	Berga	Queralt	Línia	158,2	12:45	16:47	16:59	17:13
7ª	29/03/2026	Barcelona	Barcelona	Línia	95,1	11:50	13:54	13:59	14:05

Total Qm: 1.081,1

Altimetria General

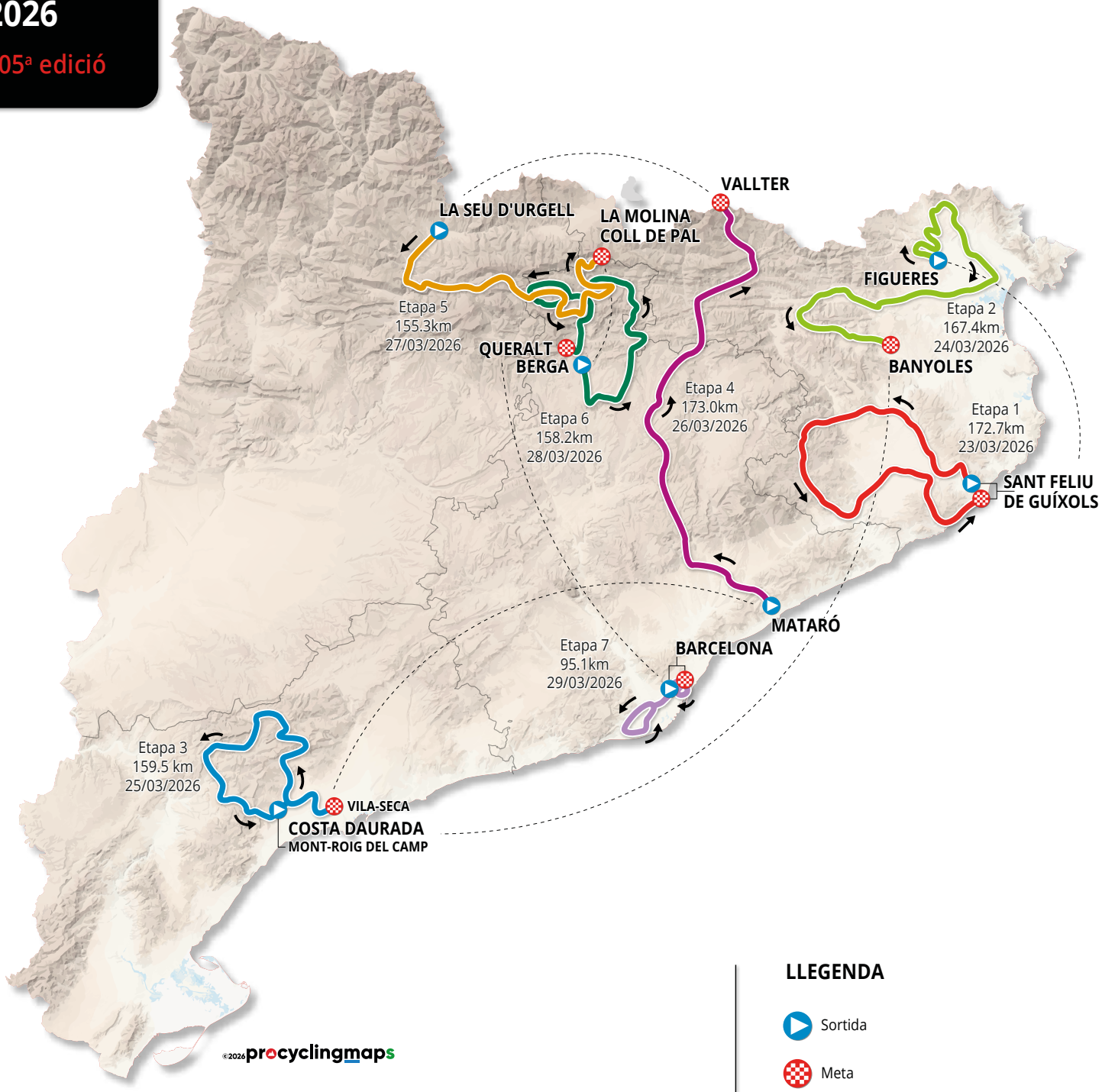


ÍNDEX

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

23-29/03
2026

105ª edició



ÍNDEX

@voltacatalunya / #VoltaCatalunya105 / www.voltacatalunya.cat

MALLOTS VOLTA



Líder Classificació General Individual



Líder Classificació General Muntanya



Líder Classificació General Regularitat



Líder Classificació General Corredor Jove



1r Català de la Volta

GRAN PREMI
GRAN PREMIO

esportcat
Generalitat de Catalunya

CATALUNYA

PATROCINADORS PRINCIPALS
PATROCINADORES PRINCIPALES

vera
Fibra i mòbil de veritat

viladecans
thestyleoutlets

RACC HolaBICI

MORITZ BARCELONA

Loteries de Catalunya

PATROCINADORS OFICIALS
PATROCINADORES OFICIALES

GOBIK®

FINISHER® KERN PHARMA

SKODA

PROVEÏDORS OFICIALS
PROVEEDORES OFICIALES

Kawasaki
Let the Good Times Roll

SHIMANO

Motocard.com

WÜRTH MODYF WORKWEAR

ASENSIO
Sistemes i Solucions

KYOCERA
Advanced | Business Partner

Coca-Cola

Mercats de Barcelona

MITJÀ OFICIAL
MEDIO OFICIAL

MUNDO DEPORTIVO

BOTIGA OFICIAL
TIENDA OFICIAL

deporvillage

ÍNDEX

CATALUNYA

esportcat

Generalitat de Catalunya

Diputació Barcelona

Diputació Tarragona

Diputació de Girona

Diputació de Lleida

SANT FELIU DE GUIXOLS
Empordà - Costa Brava

Ajuntament de Figueres

Ajuntament de Banyoles

AJUNTAMENT DE MONT-ROIG DEL CAMP

Ajuntament de Vila-seca

COSTA DAURADA

Ajuntament de Mataró

AJUNTAMENT DE SETCASES

VallTer

Ajuntament de la Seu d'Urgell

Ajuntament de la Vila de Bagà

LaMolina

Ajuntament de Berga

Consell Comarcal Berguedà

Barcelona

FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

FEDERACIÓ CATALANA CICLISME 1896

túnels Barcelona · Cadí

ORGANIGRAMA 105ª VOLTA

COMITÈ ORGANITZADOR

Director General
Rubèn Peris

Membres Comitè
Isaías Rodriguez
Raul Romero
Mònica Batalla
Lluís Costabella
Tomàs García
Javier Gilabert
Miquel Gordon
Bruno López
Patricia Ortega
Joan Sitges
Conrad Zaragoza

Secretari General
Victor Mur

Caps Tècnics i de Seguretat
Roberto Benet
Kiko García

JURAT TÈCNIC

President
Kenneth Simonsson

Adjunt 1
Sven Calus

Adjunt 2
Adrien Levesque

Comissari TV
Miguel Echezortu

Control Mèdic
Derek Rooney

Jutge d'Arribades
Joan Cabarrocas

Cronometrador
Raúl Blázquez

Comissari Moto
Juan Antonio Aragonés

Comissari Moto
Antonio Calvo

Comissari Moto
Pedro Luis Ferrer

DISPOSITIU POLICIAL

Cap Dispositiu Policial del cos de Mossos d'Esquadra
Intendent Xavier Domenech

Cap Dispositiu Dinàmic
Inspectora Vanessa Bohé

Coordinador Dispositiu Estàtic
Sotsinspector Xavier Busquets

ÍNDEX

Autèntics aliments saludables al teu mercat

Els Mercats de Barcelona amb l'esport català



Som comerç local

Consulta les nostres activitats a: www.mercats.barcelona

AMB LA COL·LABORACIÓ DE: Mercats de Barcelona

DONEM SUPORT A: Volta CICLISTA A CATALUNYA

Barcelona

Fem la Barcelona de la teva vida

SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

Adjunt Seguretat
Joan Giró
Juan Luis Irigoyen
Pol Sánchez

Allotjaments
Antoni Moliné

Arribades
José Manuel Misena

Conductors
Jordi Altimiras
Santiago Andreu
Òscar Cebrián
Rubén Cervera
Gerard Ferraté
Josep Florencio
Francesc Fortuny
Pere García
David Jurado
Paco Jurado
Francesc León
Antoni Llebot
Francesc Xavier Marcos
Sergio Maymi
Ramon Medina
Enrique Monasterio
Dani Montserrat
Francesc Moreno
Mireia Parés
Celestino Prieto
Xavier Ràfols
José Robles
Jordi Roca
Ramon Rota
Manuel Sevilla
Neal Shanahan
Marcel Soriano
Toni Villora

Fotocopiadores
David Palomo

Foto-Vídeo Oficial
Gerard Peris
Daniel Meumann
Manel Montilla
Xevi Planas
Jordi Vila

Locutors
Jordi Vidal
Rafael Márquez

Material
Antonio Rubio
Josep Mª Simón

Motos
Manel Comes
Mario Arribas
Jordi Bulnes
Javier Escudero
David Fortuny
Jordi Martínez
Jordi Mas
Miquel Angel Picas
Oscar Ramon
Sergi Ribes
Toni Soler
David Valero
Josep M. Virgili

Moto Info
Jesús Javier Jalle
Mikel Pereira

Muntatge Permanent
Ismael Carrete
Àlex Gubern

Oficina Permanent
Marcel Camañes
Francisco Escudero

Pàrquings
Carles Vilella
Rafel Balsells
Jordi Costa
Xavier Martínez
Toni Pérez
Jaume Riera

Pissarra
Cris Jané

Premsa
Laia Carod
Albert Rabadan

Protocol
Isabel Rosell
Biel Barniol

Ràdio Volta
Mónica Guajardo

Reguladors
Jokin Bilbao
Unai Yus

Senyalització Ruta
Pol Ramírez
Jordi Canalda
Juan Domingo
Oscar González
Juan Manuel Martínez
Toni Melero
Marc Solans
Alejandro Vega

Senyalització Sortida
Francesc Xavier Salvat
Amable Valle

Serveis
Andreu Coma
Jeroni Garcia
Manel Fernández
Lluc Munuera

Servei mèdic
Pablo Rodríguez
Izar Blázquez

Sortides
Daniel Cenón

Transmissions
Gabriel González
Oscar Calelle
Jorge Manuel Jorge

Vehicles
Antoni Miret
Tomàs Arabia


GOBIK®
X
MOVISTAR
TEAM
ABUS
GOBIK
CANYON

DORSALES VOLTA





Premio de la Combatividad





+ DE 500 METRES
PRIMERES MARQUES
EL MILLOR PREU

Ctra. de l'Obac 14-34 d'Andorra

EQUIPS PARTICIPANTS

2026 UCI WorldTeams



ALPECIN - PREMIER TECH / BEL



BAHRAIN VICTORIOUS / BRN



DECATHLON CMA CGM TEAM / FRA



EF EDUCATION - EASYPOST / USA



GROUPAMA-FDJ UNITED / FRA



INEOS GRENADIERS / GBR



LIDL - TREK / GER



LOTTO INTERMARCHÉ / BEL



MOVISTAR TEAM / ESP



NSN CYCLING TEAM / SUI



RED BULL-BORA-HANSGROHE / GER



SOUDAL QUICK-STEP / BEL



TEAM JAYCO ALULA / AUS



TEAM VISMA | LEASE A BIKE / NED



UAE TEAM EMIRATES XRG / UAE



UNO-X MOBILITY / NOR



XDS ASTANA TEAM / KAZ

2026 UCI ProTeams



BURGOS BURPELLET BH / ESP



CAJA RURAL - SEGUROS RGA / ESP



EQUIPO KERN PHARMA / ESP



EUSKALTEL - EUSKADI / ESP



MODERN ADVENTURE
PRO CYCLING / USA



PINARELLO – Q36.5 PRO CYCLING TEAM / SUI

ÍNDEX

SKODA

Let's Explore

¿Por qué pelotón?



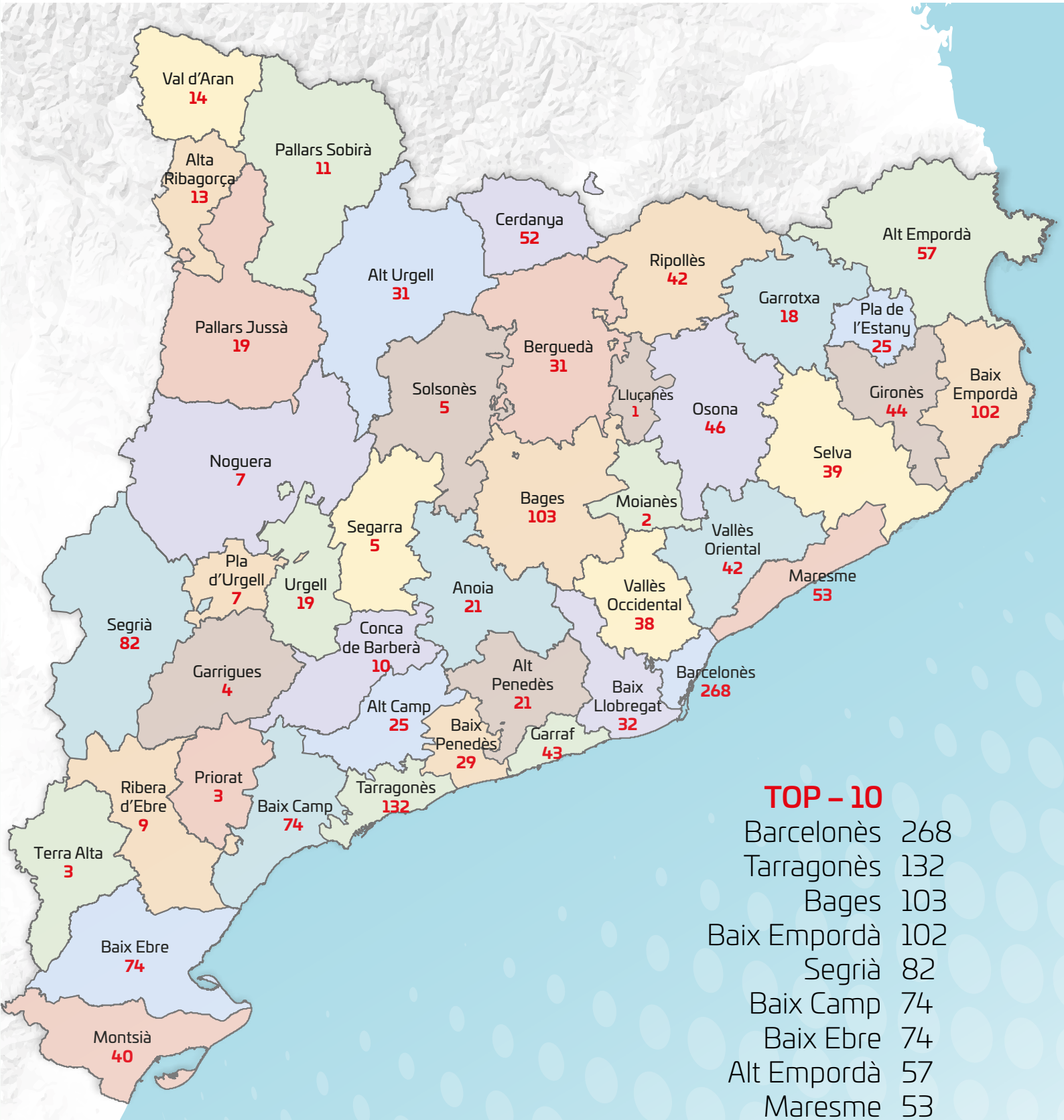
SKODA
We Love Cycling

Síguenos en nuestro perfil
de Instagram @skoda_spain

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

LA VOLTA PER COMARQUES

Nombre de sortides i arribades per comarca en les 105 edicions



TOP – 10

Barcelonès	268
Tarragonès	132
Bages	103
Baix Empordà	102
Segrià	82
Baix Camp	74
Baix Ebre	74
Alt Empordà	57
Maresme	53
Cerdanya	52

ÍNDEX



SUPLEMENTACIÓ NUTRICIONAL OFICIAL

FINISHER
KERN PHARMA

Volta
CICLISTA A CATALUNYA



www.finisher.es

RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA:
23/03/2026

• Hospital de Sant Celoni
Telf: 938 67 06 17
Av. de l'Hospital, 19
08470 Sant Celoni
GPS: 41.687 721 , 2.486 339

• Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta
Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17007 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.,817 023

• Hospital Santa Caterina
Telf: 972 18 26 00
Av. Doctor Castany (P. H. Martí i Julià), s/n
17190 Salt
GPS: 41.973 488 , 2.784 835

• Hospital General de Vic
Telf: 938 89 11 11
Cr. Francesc Pla "El Vigata", 1
08500 Vic
GPS: 41.922 367 , 2.236 357

• Hospital Comarcal de Blanes
Telf: 972 35 32 64
Ctra. accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 850 , 2.782 344

• Hospital de Palamós
Telf: 972 60 01 60
Carrer Hospital, 36
17230 Palamós
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

2ª ETAPA:
24/03/2026

• Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa
Telf: 972 26 18 00
Av. Països Catalans, 86
17800 Olot
GPS: 42.176 758 , 2.494 187

• Clínica Salus Infirmorum
Telf: 972 57 02 08
Passeig Mossèn Lluís Constants, s/n
17820 Banyoles
GPS: 42.122 032 , 2.771 691

• Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta
Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17007 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.,817 023

• Hospital de Figueres
Telf: 972 50 14 00
Rd. Rector Arolas, s/n
17600 Figueres
GPS: 42.270489 , 2.971 786

• Hospital Santa Caterina
Telf: 972 18 26 00
Av. Doctor Castany (P. H. Martí i Julià), s/n
17190 Salt
GPS: 41.973 488 , 2.784 835

3ª ETAPA:
25/03/2026

• Hospital Universitari de Sant Joan de Reus
Telf: 977 31 03 00
Av. Josep Laporte, 2
43204 Reus
GPS: 41.144 627 , 1.120 977

• Pius Hospital de Valls
Telf: 977 61 30 00
Pl. Sant Francesc, s/n
4800 Valls
GPS: 41.283 985 , 1.251 998

• Hospital Universitari Joan XXIII
Telf: 977 29 58 00
Doctor Mallafré Guasch, 4
43005 Tarragona
GPS: 41.117 519 , 1.240 349

4ª ETAPA:
26/03/2026

• Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa
Telf: 972 26 18 00
Av. Països Catalans, 86
17800 Olot
GPS: 42.176 758 , 2.494 187

• Hospital de Sant Joan de Déu
Telf: 938 73 25 50
Cr. Doctor Joan Soler, 1-3
08243 Manresa
GPS: 41.717 800 , 1.851 717

• Hospital de Terrassa
Telf: 937 31 00 07
Ct. Torrebonica, s/n
08227 Terrassa
GPS: 41.577 164 , 2.045 884

• Hospital General de Granollers
Telf: 938 07 55 00
Av. Francesc Ribas, 1
08402 Granollers
GPS: 41.613 171 , 2.293 689

• Hospital de Mataró
Telf: 937 41 77 00
Ct. Cirera, 230
08304 Mataró
GPS: 41.562 389 , 2.449 682

• Hospital Comarcal de Sant Bernabé
Telf: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 727 , 1.847 593

• Hospital General de Vic
Telf: 938 89 11 11
Cr. Francesc Pla "El Vigata", 1
08500 Vic
GPS: 41.922 367 , 2.236 357

• Hospital de Campdevànol
Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombrèn, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 164 , 2.139 102

5ª ETAPA:
27/03/2026

• Hospital Comarcal de Sant Bernabé
Telf: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 727 , 1.847 593

• Hospital de Cerdanya Hôpital de Cerdagne
Telf: 972 11 40 90
Cm. d'Ur, 31
17520 Puigcerdà
GPS: 42.416 031 , 1.938 319

• Hospital de Campdevànol
Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombrèn, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 164 , 2.139 102

• Fundació Sant Hospital
Telf: 973 35 00 50
Ps. Joan Brudieu, 8
25700 La Seu d'Urgell
GPS: 42.356 750 , 1.462 868

6ª ETAPA:
28/03/2026

• Hospital Comarcal de Sant Bernabé
Telf: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 727 , 1.847 593

• Hospital de Campdevànol
Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombrèn, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 164 , 2.139 102

7ª ETAPA:
29/03/2026

• Hospital Clínic de Barcelona
Telf: 932 27 54 00
Cr. Villarroel, 170
08036 - Barcelona
GPS: 41.390 213 , 2.151 903

• Hospital Universitari Vall d'Hebron
Telf: 934 89 45 24
Passeig de la Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
GPS:41.431 969 , 2.138 844

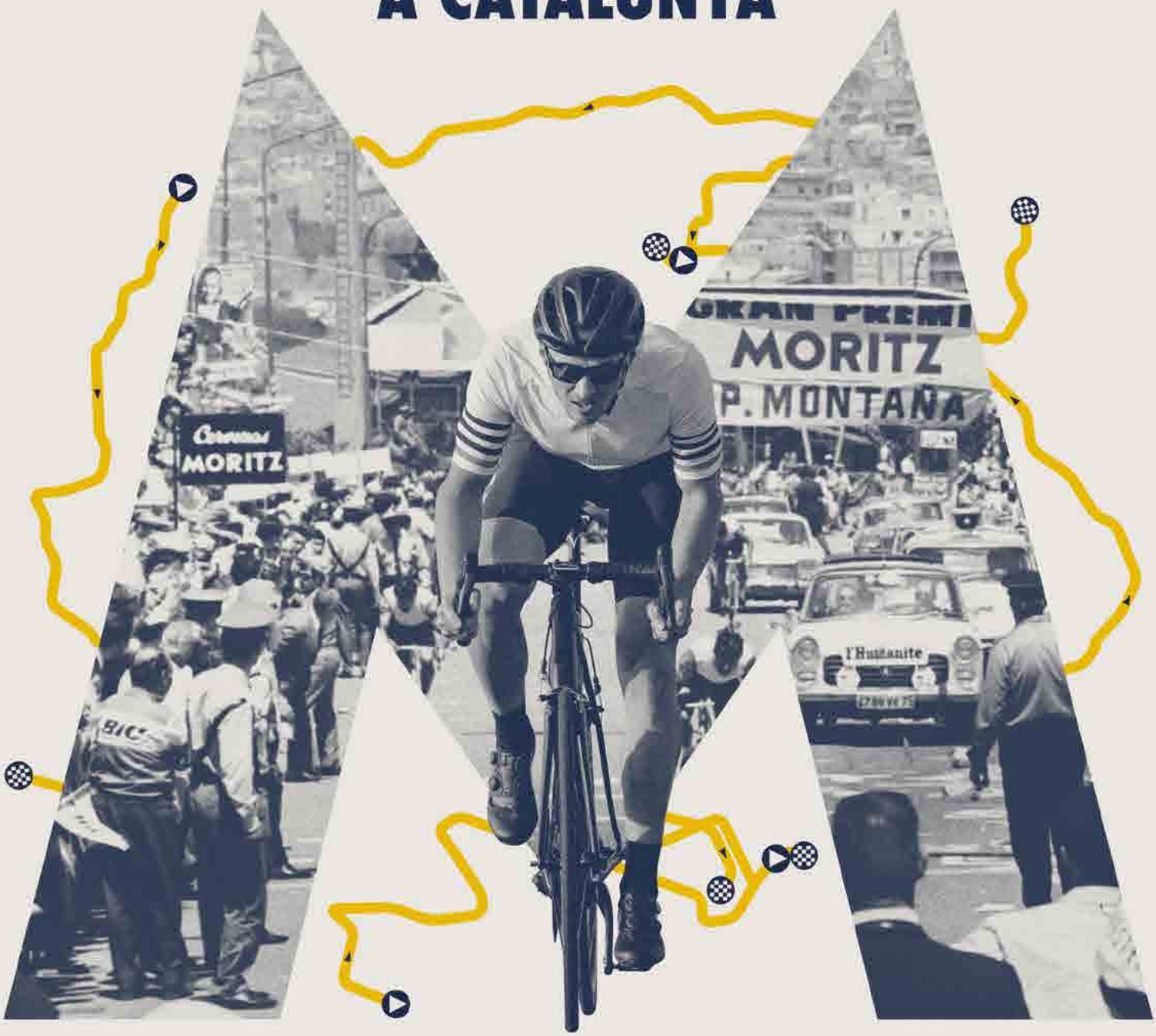
• Hospital de Viladecans
Telf: 936 59 01 11
Av. de Gavà, 38
08840 Viladecans
GPS: 41.311 367 , 2.014 397

• Hospital Universitari de Bellvitge
Telf: 933 35 70 11
Cr. Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993

ÍNDEX

MORITZ MORITZ MORITZ MORITZ MORITZ

UN ANY MÉS, **LA 1a CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856** AMB **LA 1a VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**



Volta CICLISTA A CATALUNYA
MORITZ BARCELONA
PATROCINADOR PRINCIPAL

@MORITZBARCELONA | MORITZ.CAT | MORITZ EN RECOMANA EL CONSUM RESPONSABLE

PERMANENTS

Etapa 1
Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"
Zona Esportiva Vilartagues
17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS 41.797 030 , 3.021 450

Etapa 2
Pavelló de la Draga
Parc de la Draga, s/n
17820 Banyoles
GPS 42.125 777 , 2.762 186

Etapa 3
Hotel Vila Centric
Av. de Ramon d'Olzina, 52
43480 Vila-seca
GPS 41.107 819 , 1.147 329

Etapa 4
Pavelló Llandrius
Carretera de Molló, s/n
17867 Camprodon
GPS 42.316 280 , 2.376 880

Etapa 5
Pavelló poliesportiu municipal
Passeig de Gibellàs, 1
08695 Bagà
GPS 42.252 360 , 1.866 390

Etapa 6
Hotel d'Entitats
Carrer Mestre Pedret, 2
08600 Berga
GPS 42.102 630 , 1.852 590

Etapa 7
Hotel Catalonia Barcelona Plaza
Plaça Espanya, 6-8
08014 Barcelona
GPS 41.375 360 , 2.148 710

ÍNDEX



Mundo Deportivo diari oficial de la Volta Ciclista a Catalunya

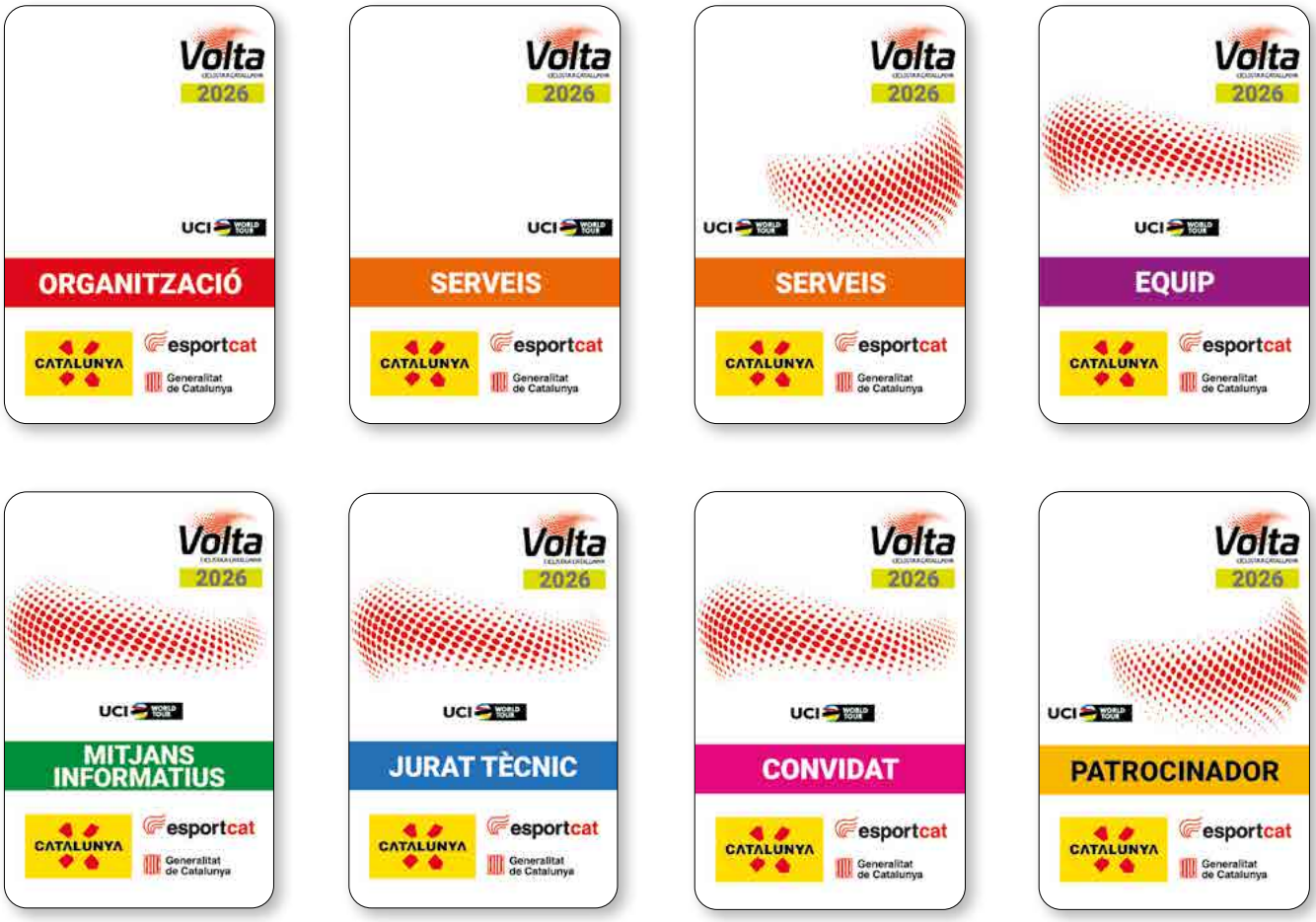
Volta
CICLISTA A CATALUNYA

MUNDO DEPORTIVO

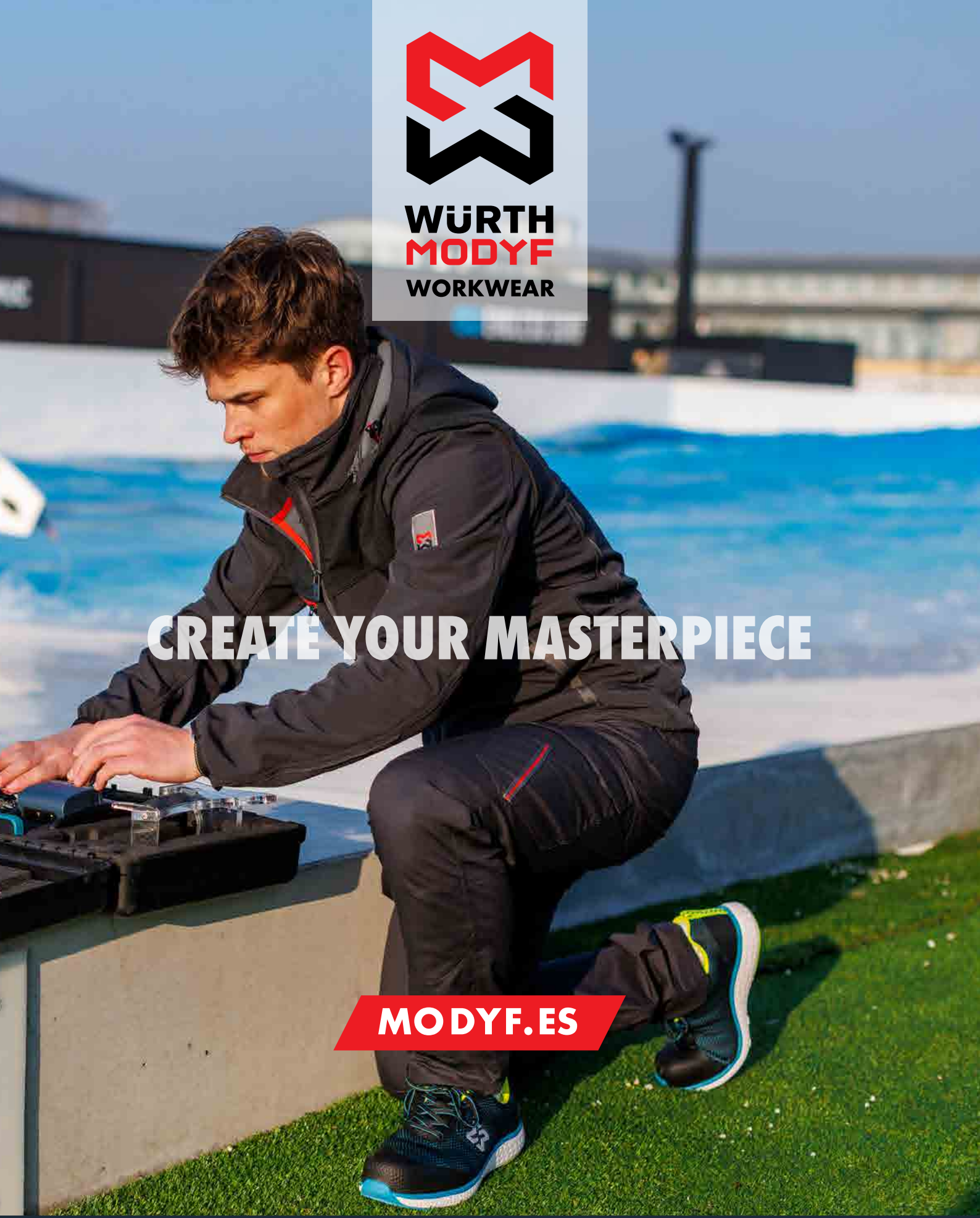
SIMBOLOGIA



ACREDITACIONS



ÍNDEX



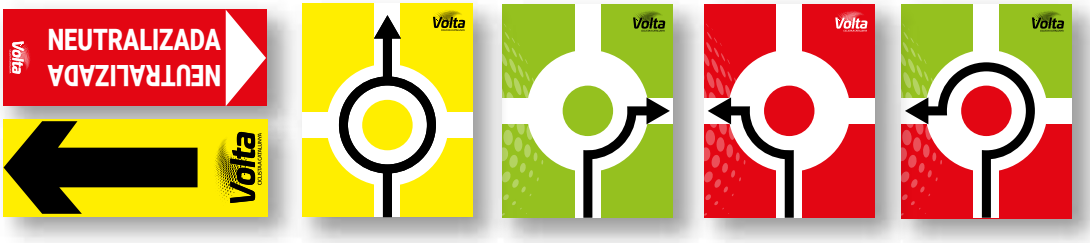
Volta
CICLISTA A CATALUNYA

WÜRTH MODYF WORKWEAR
PROVEÏDOR OFICIAL

WÜRTH MODYF, PROVEÏDOR OFICIAL
DE VESTUARI LABORAL I CALÇAT DE SEGURETAT

SENYALITZACIÓ

SENYALITZACIÓ RECORREGUT

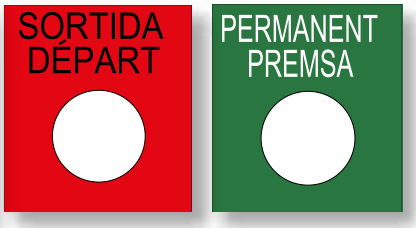




ADVERTIMENTS



INDICADORS



PASSOS PUNTUABLES



ZONA DEIXALLES



ÍNDEX



Connecta amb el millor internet de Catalunya

vera
Fibra i mòbil de veritat

Tel. 1543
somvera.cat

Preliminares en Sant Feliu de Guíxols
Pré-course à Sant Feliu de Guíxols
Preliminary in Sant Feliu de Guíxols

Permanente y Sala de Prensa
Permanence et Salle de presse / Reception point & Press center

Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"
Dirección / *Adresse / Address:* Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS: 41.797 030 , 3.021 450

Horarios *Horaires* *Opening times*	**Permanente (acreditaciones y alojamientos)** *Permanence (accréditations et hébergements)* *Reception point (accreditations and accommodations)*	**Sala de prensa** *Salle de presse* *Press center*
Domingo / *Dimanche / Sunday* 22/03/2026	14:30 – 20:00	14:30 – 20:00
Lunes / *Lundi / Monday* 23/03/2026	9:00 – 12:00 17:00 – 20:00	9:00 – 20:00

Reunión de Directores Deportivos
Réunion des Directeurs Sportifs / Team Manager's Meeting

Domingo / *Dimanche / Sunday*: **22/03/2026 16:00 h.**

Convocados / *Convoqués / Convened:*
Director General / *Directeur Général / General Manager*
Presidente del Jurado / *Président du Jury / President of the Commissaire's Panel*
Directores Deportivos / *Directeurs Sportifs / Team Managers*
Jurado Técnico / *Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel*
Comisarios / *Commissaires / Commissaires*
Jefe de Orden Público / *Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)*

Reunión de Seguridad
Réunion de Sécurité / Safety Meeting

Domingo / *Dimanche / Sunday*: **22/03/2026 17:00 h.**

Convocados / *Convoqués / Convened:*
Director General / *Directeur Général / General Manager*
Presidente del Jurado / *Président du Jury / President of the Commissaire's Panel*
Jurado Técnico / *Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel*
Jefe de Orden Público / *Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)*
Motos Organización / *Motó d'Organisation / Organisation Motorbike*
Motos TV / *Motó TV / TV Motorbikes*
Conductores / *Chauffeurs / Drivers*

SUPER DIJOUS

DESCOBREIX ELS SÚPER DESCOMPTES DE L'ÚLTIM DIJOUS DE CADA MES



ADOLFODOMINGUEZ DOCKERS i moltes més!

viladecans thestyleoutlets

HORARI PRESENTACIÓ EQUIPS



11:25
MODERN ADVENTURE
PRO CYCLING / MAP
DORSALS: 221 - 227



11:28
BURGOS - BURPELLET - BH / BBH
DORSALS: 211 - 217



11:31
EUSKALTEL-EUSKADI / EUS
DORSALS: 201 - 207



11:34
EQUIPO KERN PHARMA / EKP
DORSALS: 191 - 197



11:37
CAJA RURAL-SEGUROS RGA / CJR
DORSALS: 181 - 187



11:40
PINARELLO – Q36.5
PRO CYCLING TEAM / PQT
DORSALS: 171 - 177



11:43
LOTTO INTERMARCHÉ / LOI
DORSALS: 161 - 167



11:46
GROUPAMA-FDJ UNITED / GFC
DORSALS: 151 - 157



11:49
TEAM JAYCO ALULA / JAY
DORSALS: 141 - 147



11:52
MOVISTAR TEAM / MOV
DORSALS: 131 - 137



11:55
NSN CYCLING TEAM / NSN
DORSALS: 121 - 127



11:58
EF EDUCATION – EASYPOST / EFE
DORSALS: 111 - 117



12:01
UNO-X MOBILITY / UXM
DORSALS: 101 - 107



12:04
BAHRAIN VICTORIOUS / TVB
DORSALS: 91 - 97



12:07
ALPECIN – PREMIER TECH / APT
DORSALS: 81 - 87



12:10
INEOS GRENADIERS / IGD
DORSALS: 71 - 77



12:13
DECATHLON CMA CGM TEAM / DCT
DORSALS: 61 - 67



12:16
SOUDAL QUICK-STEP / SOQ
DORSALS: 51 - 57



12:19
XDS ASTANA TEAM / XAT
DORSALS:41 - 47



12:22
LIDL – TREK / LTK
DORSALS: 31 - 37



12:25
TEAM VISMA | LEASE A BIKE /TVL
DORSALS: 21 - 27



12:28
UAE TEAM EMIRATES XRG / UAD
DORSALS: 11 - 17



12:31
RED BULL – BORA – HANSGROHE / RBH
DORSALS: 1 - 7

ÍNDEX

DETALLE DE LAS ETAPAS

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
1ª Etapa 23/3/2026 172,7 km Sant Feliu de Guíxols - Sant Feliu de Guíxols Salida: 12:50							
Control de Firmas 11:25 a 12:40 Guíxols Arena	41.794 740 , 3.021 330						
Alt de Romanyà	41.853 090 , 2.974 160	215	8,0	164,7	13:10	13:11	13:11
Salt	41.967 220 , 2.783 560	90	36,0	136,7	13:48	13:50	13:52
Alt de Sant Hilari Sacalm	41.879 580 , 2.510 700	765	74,9	97,8	14:39	14:44	14:49
Arbúcies	41.817 490 , 2.512 870	275	86,3	86,4	14:55	15:00	15:06
Hostalric	41.746 490 , 2.636 440	90	102,7	70,0	15:16	15:23	15:30
Sant Feliu de Guíxols	41.789 440 , 3.022 720	45	172,7	0	16:50	17:00	17:12
2ª Etapa 24/3/2026 167,4 km Figueres - Banyoles Salida: 12:55							
Control de Firmas 11:45 a 12:45 La Rambla, 31	42.266 510 , 2.960 160						
Alt del Purgatori	42.328 760 , 2.904 970	180	18,3	149,1	13:33	13:34	13:36
Peralada	42.308 170 , 3.011 130	20	60,9	106,5	14:29	14:33	14:37
Besalú	42.200 350 , 2.697 400	150	108,9	58,5	15:32	15:38	15:45
Olot	42.178 700 , 2.494 320	440	133,9	33,5	16:04	16:12	16:21
Banyoles	42.114 290 , 2.762 980	170	167,4	0	16:48	16:58	17:09
3ª Etapa 25/3/2026 159,4 km Costa Daurada (Mont-roig del Camp - Vila-seca) Salida: 13:35							
Control de Firmas 12:25 a 13:25 Velódrom Municipal de Mont-roig	41.084 700 , 0.964 290						
Alt de La Mussara/Coll de Les Llebres	41.250 690 , 1.062 300	965	34,0	125,4	14:26	14:28	14:31
Coll de Capafonts	41.291 420 , 1.002 720	920	49,6	109,8	14:47	14:50	14:54
Cornudella de Montsant	41.265 160 , 0.905 750	505	66,8	92,6	15:11	15:15	15:20
Coll Roig	41.115 940 , 0.883 400	545	114,9	44,5	16:16	16:24	16:32
Reus	41.145 640 , 1.099 230	120	144,7	14,7	16:57	17:06	17:17
Vila-seca	41.108 030 , 1.143 910	40	159,4	0	17:17	17:27	17:39
4ª Etapa 26/3/2026 173 km Mataró - Vallter Salida: 12:35							
Control de Firmas 11:25 a 12:25 Camí de la Geganta, 41	41.543 550 , 2.439 560						
Coll de Parpers	41.582 470 , 2.366 480	285	8,5	164,5	12:56	12:57	12:58
Granollers	41.607 690 , 2.290 630	145	19,0	154,0	13:11	13:12	13:14
Alt de Sant Feliu de Codines	41.702 710 , 2.163 890	605	41,9	131,1	13:43	13:46	13:49
Olost	41.986 240 , 2.096 510	560	90,6	82,4	14:51	14:57	15:04
Sant Joan de les Abadesses	42.235 220 , 2.291 060	765	136,6	36,4	15:55	16:04	16:15
Vallter	42.426 500 , 2.264 990	2.110	172,8	0,2	16:46	16:57	17:10
Vallter	42.426 540 , 2.265 070	2.110	173,0	0	16:46	16:58	17:11
5ª Etapa 27/3/2026 155,3 km La Seu d'Urgell - La Molina/Coll de Pal Salida: 11:35							
Control de Firmas 10:25 a 11:25 Plaça dels Oms - Frente Catedral de Santa Maria d'Urgell.	42.358 260 , 1.461 890						
Port Colldarnat - "Stelvio Català"	42.242 870 , 1.410 210	1.335	32,7	122,6	12:29	12:31	12:34
Coll de Josa	42.250 280 , 1.650 980	1.615	65,2	90,1	13:17	13:22	13:28
Coll de Fumanya	42.182 110 , 1.798 120	1.565	93,1	62,2	13:59	14:06	14:15
Collada Sobirana	42.222 100 , 1.927 980	1.215	119,4	35,9	14:39	14:48	14:59
Bagà	42.249 860 , 1.865 760	785	135,1	20,2	15:02	15:13	15:25
Coll de Pal	42.303 660 , 1.922 620	2,085	155,3	0	15:47	16:00	16:13
Coll de Pal	42.303 660 , 1.922 620	2,085	155,3	0	15:47	16:00	16:13
6ª Etapa 28/3/2026 158,2 km Berga - Queralt Salida: 12:45							
Control de Firmas 11:35 a 12:35 Passeig de la Indústria, 1	42.103 830 , 1.847 430						
Coll de la Batallola	42.200 820 , 2.020 120	1.195	63,3	94,9	14:24	14:29	14:35
Coll de Pradell	42.201 220 , 1.770 290	1.720	98,4	59,8	15:17	15:25	15:34
Pedraforca	42.226 770 , 1.745 730	1.135	108,9	49,3	15:33	15:41	15:51
Collada de Sant Isidre	42.180 810 , 1.886 870	1.105	131,5	26,7	16:07	16:17	16:29
Berga	42.099 390 , 1.839 890	700	152,4	5,8	16:38	16:50	17:04
Queralt	42.107 860 , 1.826 430	1.115	158,0	0,2	16:47	16:59	17:13
Santuari de Queralt	42.107 860 , 1.826 430	1.115	158,2	0	16:47	16:59	17:13

ÍNDEX

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
7ª Etapa 29/3/2026 95,1 km Barcelona - Barcelona Salida: 11:50							
Control de Firmas 10:40 a 11:40 Plaça d'Espanya	41.374 610 , 2.149 660						
Viladecans	41.309 270 , 2.014 270	30	13,7	81,4	12:07	12:08	12:09
Castelldefels	41.285 100 , 1.985 380	35	17,4	77,7	12:12	12:13	12:14
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	42,5	52,6	12:45	12:47	12:50
Barcelona	41.372 140 , 2.152 870	40	48,0	47,1	12:52	12:55	12:58
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	50,4	44,7	12:55	12:58	13:02
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	58,2	36,9	13:05	13:09	13:13
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	66,1	29,0	13:16	13:20	13:24
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	105	73,9	21,2	13:26	13:30	13:35
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	100	81,8	13,3	13:36	13:41	13:46
Alt del Castell de Montjuïc	41.369 540 , 2.169 950	100	89,7	5,4	13:47	13:52	13:58
Barcelona	41.372 140 , 2.152 870	40	95,1	0	13:54	13:59	14:05

PREMIOS DE MONTAÑA

		Altitud	Km. subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km. etapa	Km. faltan
Categoría Especial							
4ª etapa	**Vallter**	2.110	11,4	7,6%	18%	173	0
5ª etapa	**Coll de Pal**	2.085	18,9	7,0%	14%	155,3	0
6ª etapa	**Coll de Pradell**	1.720	15,1	6,5%	18%	98,4	59,8
1ª Categoría							
1ª etapa	**Alt de Sant Hilari Sacalm**	765	14,6	3,0%	8%	74,9	97,8
3ª etapa	**Alt de La Mussara/ Coll de les Llebres**	965	7,2	6,0%	15%	34	125,4
5ª etapa	**Port Colldarnat "Stelvio Català"**	1.335	15,3	5,0%	12%	32,7	122,6
5ª etapa	**Coll de Fumanya**	1.565	6,7	7,0%	18%	93,1	62,2
5ª etapa	**Collada Sobirana**	1.215	7,1	6,5%	15%	119,4	35,9
6ª etapa	**Collada de Sant Isidre**	1.105	5	8,4%	15%	131,5	26,7
6ª etapa	**Santuari de Queralt**	1.115	5,9	7,0%	15%	158,2	0
2ª Categoría							
3ª etapa	**Coll de Capafonts**	920	4	4,5%	9%	49,6	109,8
4ª etapa	**Alt de Sant Feliu de Codines**	605	9,8	4,0%	8%	41,9	131,1
5ª etapa	**Coll de Josa**	1.615	4,7	5,0%	8%	65,2	90,1
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	42,5	52,6
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	50,4	44,7
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	58,2	36,9
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	66,1	29
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	73,9	21,2
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	81,8	13,3
7ª etapa	**Alt del Castell de Montjuïc**	105	2,5	4,6%	19%	89,7	5,4
3ª Categoría							
1ª etapa	**Alt de Romanyà**	215	4,4	3,8%	8%	8	164,7
2ª etapa	**Alt de Purgatori**	180	1,7	5,0%	15%	18,3	149,1
3ª etapa	**Coll Roig**	545	3,8	4,7%	10%	114,9	44,5
4ª etapa	**Coll de Parpers**	285	3	5,0%	8%	8,5	164,5
6ª etapa	**Coll de la Batallola**	1.195	11,7	3,0%	12%	63,3	94,9

Mapa recorrido etapa



Benvinguts al paradís ciclista de la Costa Brava

Aquest 2026 tornem a sentir-nos orgullosos del retorn de la Volta a Catalunya, consolidant-nos un cop més com l'escenari que dona el tret de sortida a la competició ciclista amb més projecció internacional de casa nostra. En la crònica recent del nostre municipi, aquesta representa ja la sisena vegada que exercim com a punt de partida.

Sempre he subratllat que Sant Feliu de Guíxols guarda un afecte especial per la Volta. Tot i que avui dia l'esdeveniment compta amb un nivell de professionalització màxim, la nostra relació amb la prova es remunta a l'any 1926, una trajectòria que ens omple de satisfacció.

La convocatòria d'enguany es presenta amb un atractiu sense precedents. Si bé les edicions anteriors ja ens van atorgar una visibilitat mediàtica notable, estic convençut que l'aposta actual és encara més ambiciosa i els seus fruits seran ben visibles. El cartell d'aquesta 105ª edició és, senzillament, magnífic: comptarem amb la presència de 23 formacions que representen l'elit absoluta del ciclisme mundial, i les tindrem ben a prop de casa.

Tots els amants d'aquest esport gaudiran del privilegi de veure corredors de primeríssim nivell, les grans figures i les estructures més potents del circuit. Serà el pròxim 23 de març quan viurem aquesta imatge excepcional: a la vora del Mediterrani, entre pins, roques i mar.

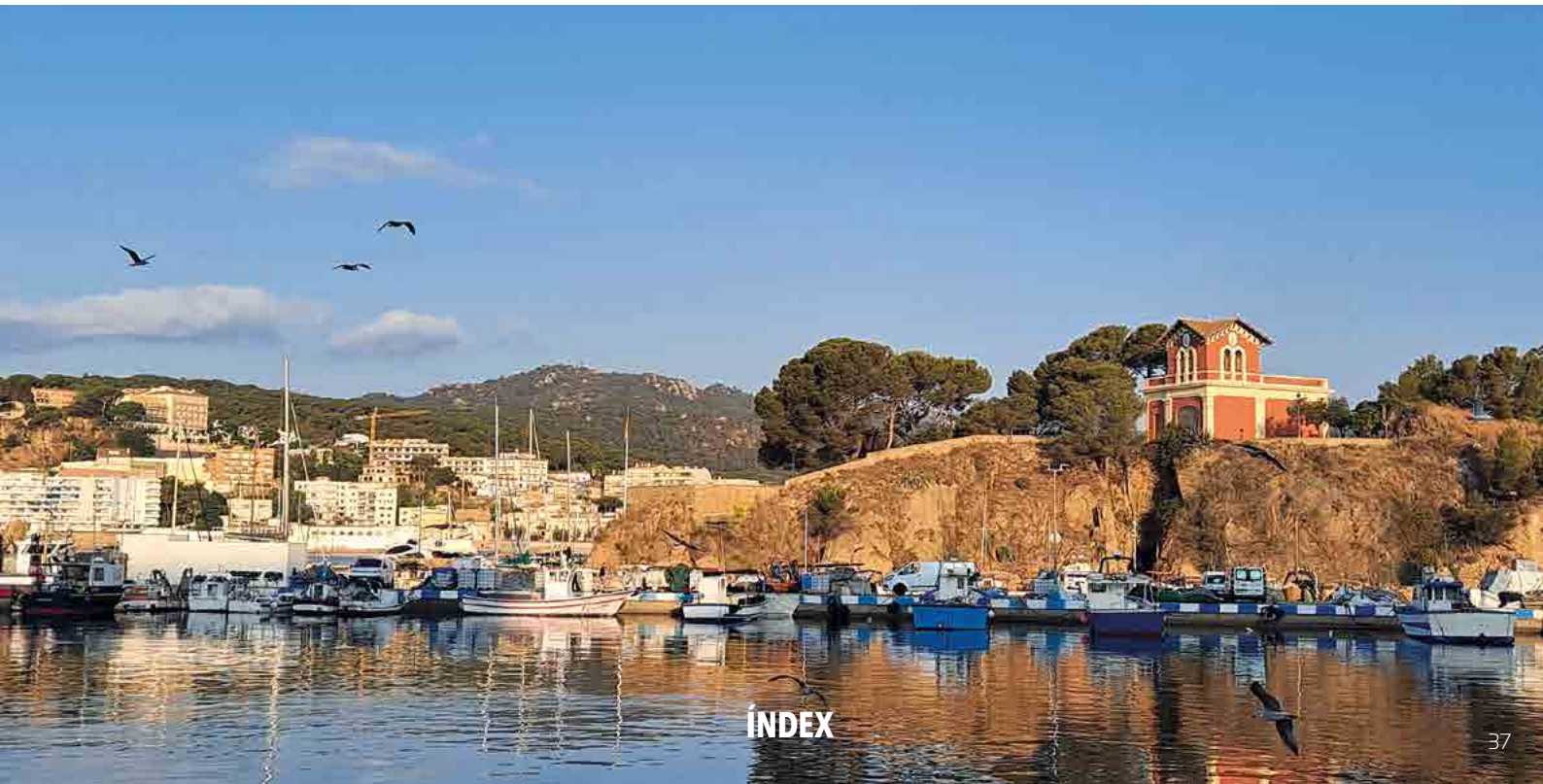
Tanmateix, la nostra tasca no acaba el dia de la cursa. Des de Sant Feliu de Guíxols continuem impulsant el ciclisme i el cicloturisme durant tot l'any. Disposem de l'entorn perfecte per cultivar l'esport de base i promoure l'ús de la bicicleta com una forma genuïna i saludable de descobrir el nostre territori durant les vacances.

Estem profundament enamorats de molts aspectes de la nostra ciutat, però, de manera molt especial i des de fa dècades, estem captivats pel ciclisme, per la Volta i pels valors de l'esport.

Com és habitual, us convido a gaudir de la nostra ciutat. Sentiu-vos com a casa, passegeu-hi sense presses i descobriu la riquesa de cada racó, monument o plaça. Estic segur que l'experiència us encisarà.

Benvinguts a l'essència més pura de la Mediterrània!

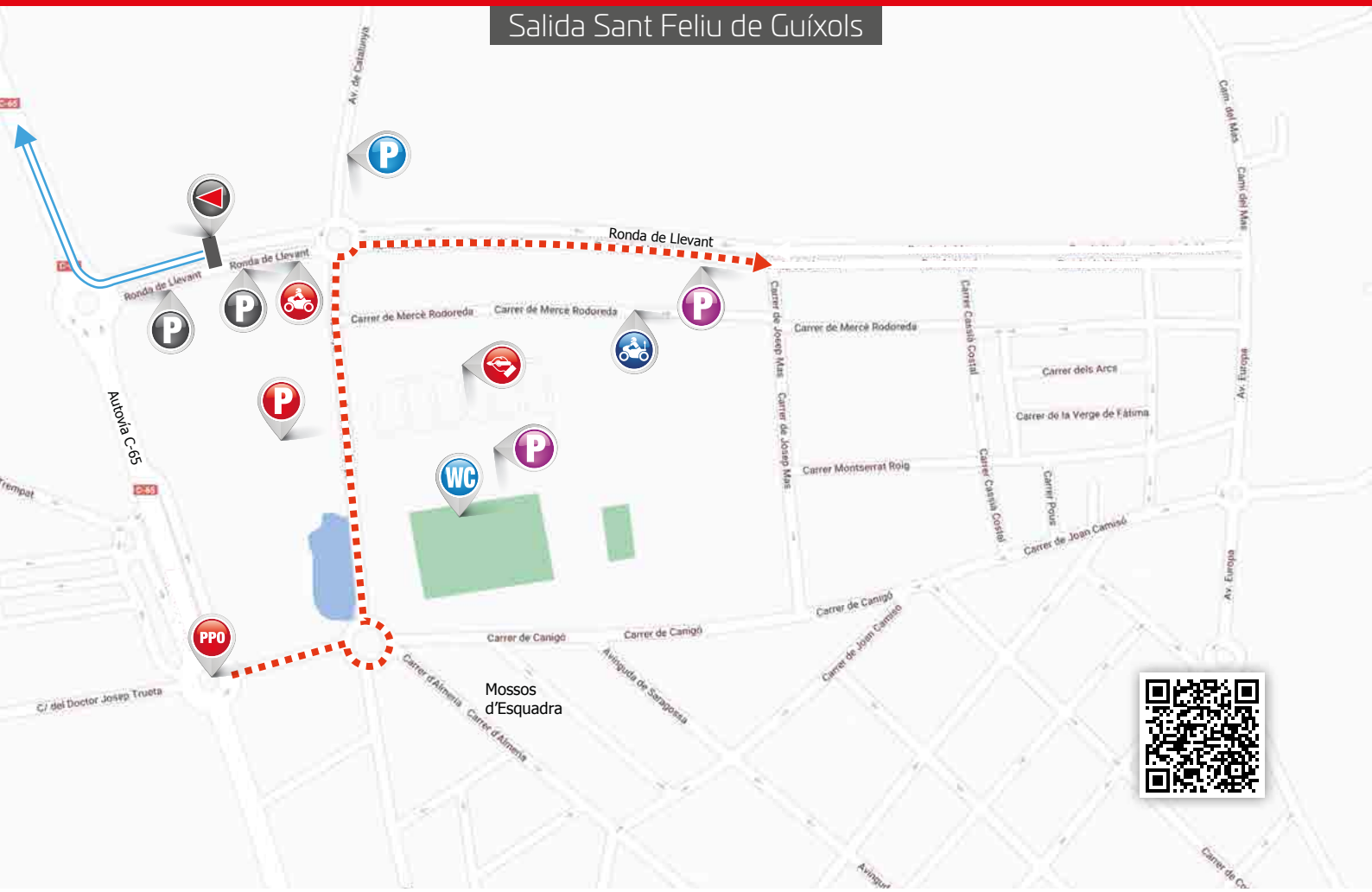
Carles Motas i López
Alcalde de Sant Feliu de Guíxols



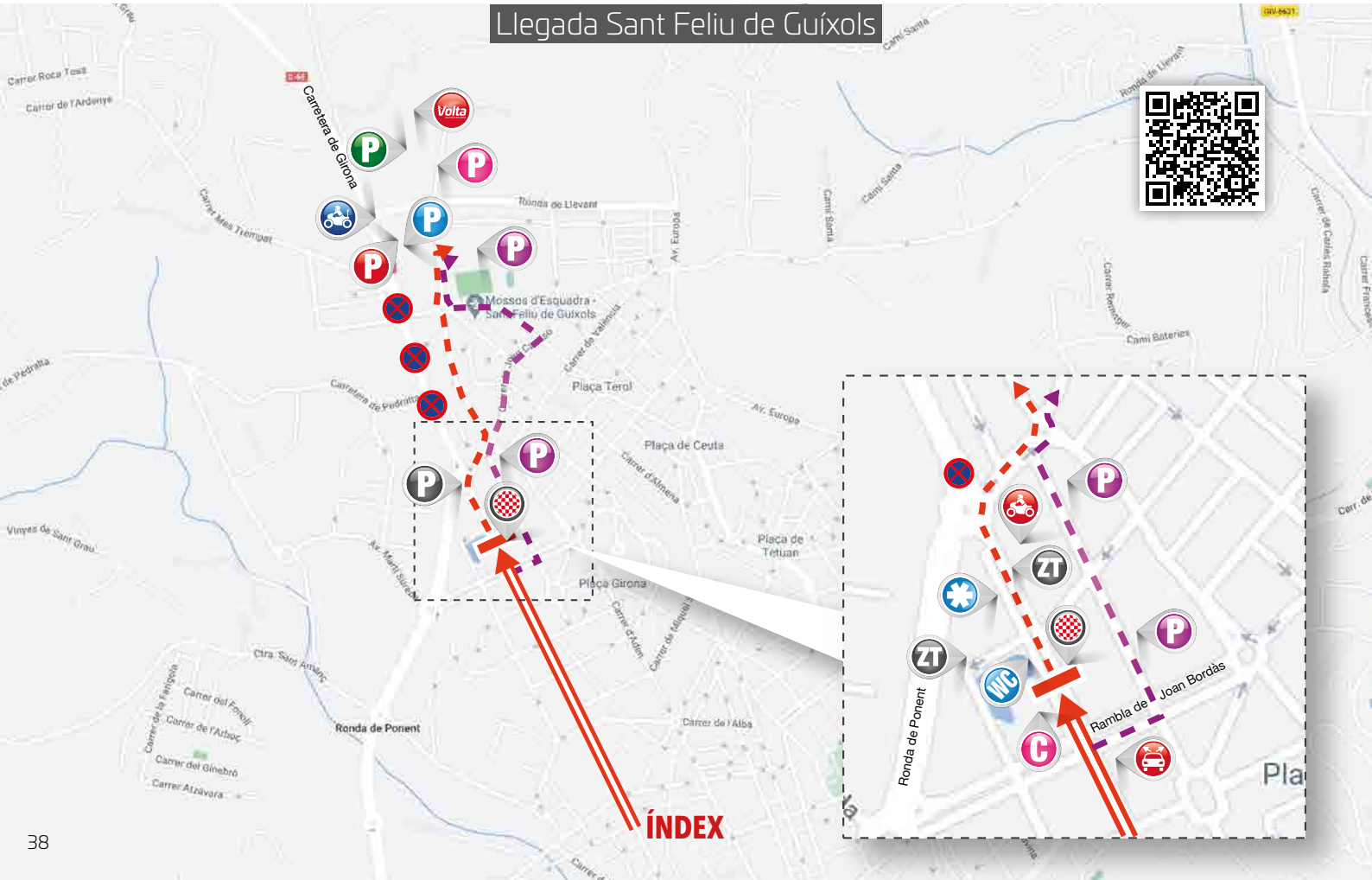
1a etapa | SANT FELIU DE GUÍXOLS - SANT FELIU DE GUÍXOLS

172,7 km. Lunes, 23 de marzo de 2026

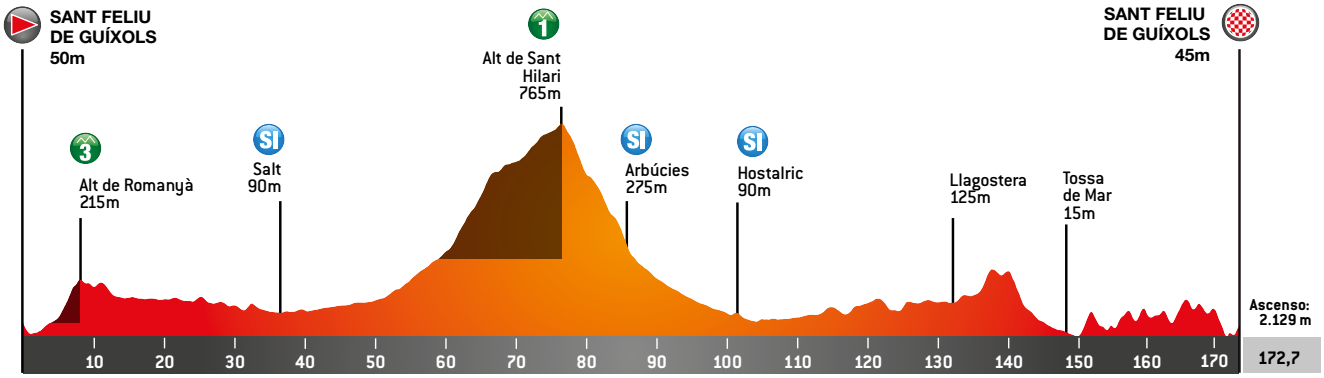
Salida Sant Feliu de Guíxols



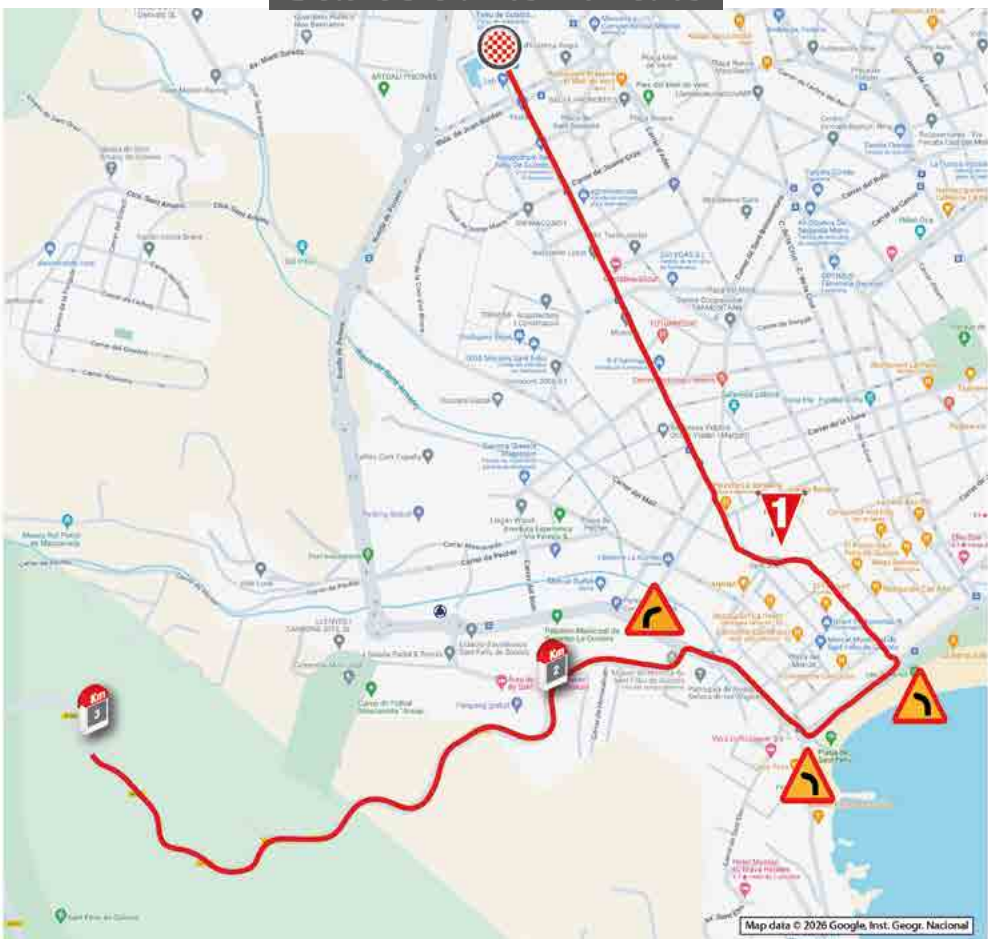
Llegada Sant Feliu de Guíxols



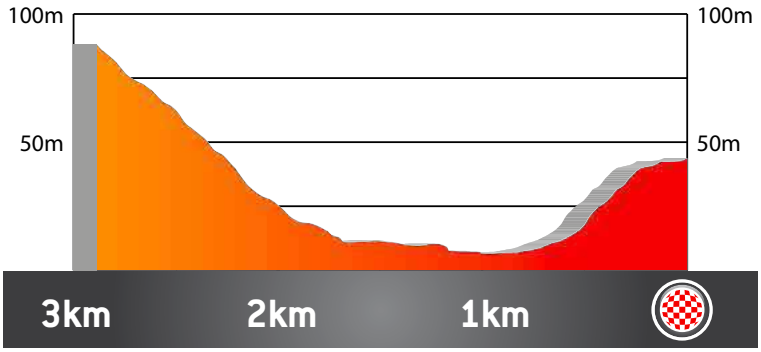
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX

1a etapa | SANT FELIU DE GUÍXOLS - SANT FELIU DE GUÍXOLS

172,7 km. Lunes, 23 de marzo de 2026

PPO:
Carretera de Girona
con Carrer Canigó.
GPS: 41.79345 , 3.02052

FIRMA:
11:25 a 12:40
Guíxols Arena.
GPS: 41.79474 , 3.02133

LLAMADA:
12:45
Ronda de Llevant.

CIERRE DE CONTROL:
10 %

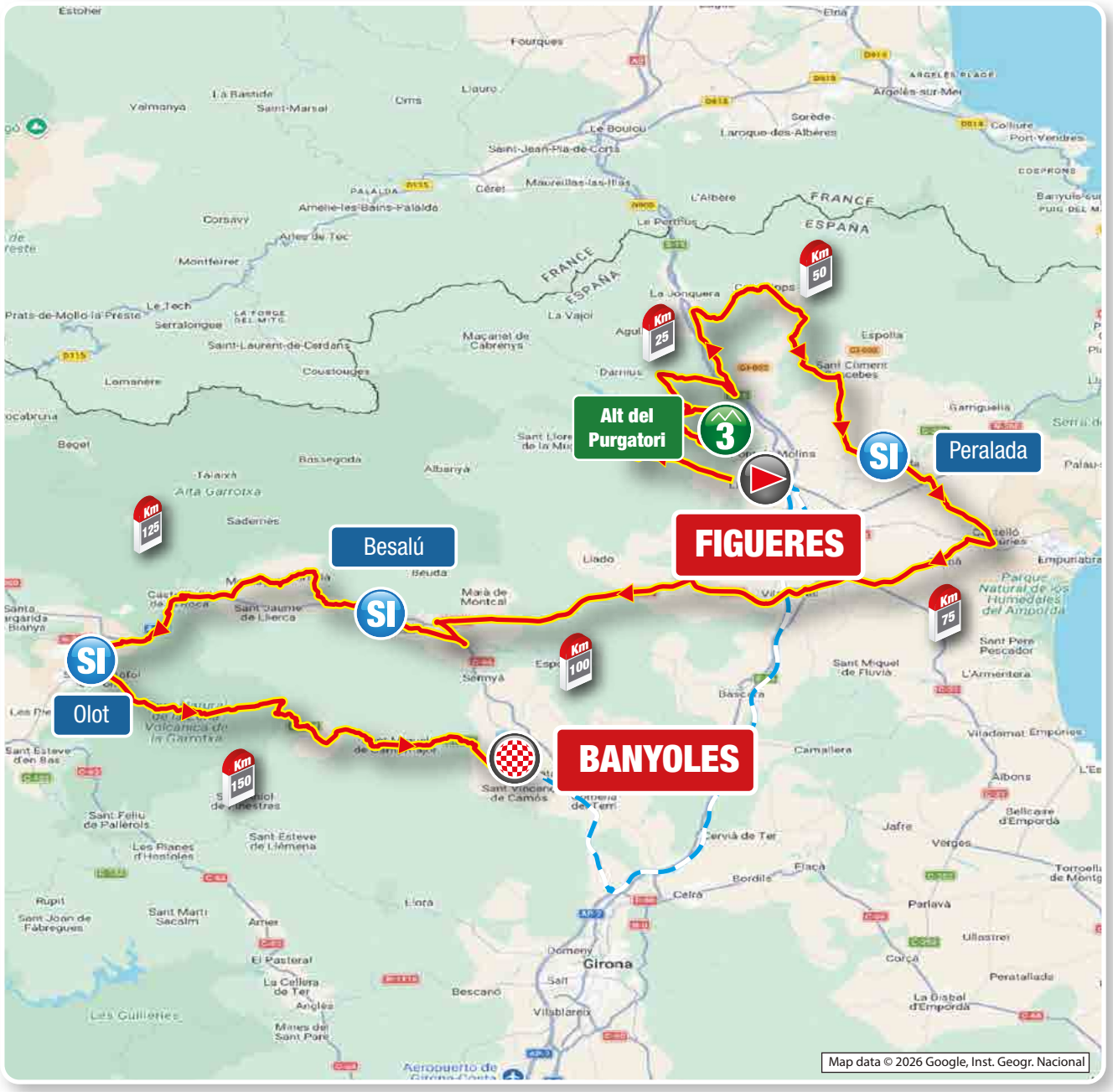
SALIDA NEUTRALIZADA:
12:50 - 5,5 Km
Ctra. de Girona, derecha Ronda de Ponent, Camí dels Enamorats, Carrer Callao, Av. Juli Garreta, izquierda Passeig dels Guíxols, PRECAUCIÓN giro 90 grados a la izquierda por Rambla d'Antoni Vidal y sigue por Carretera de Girona.

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
	PROVINCIA DE GIRONA						
50	**SALIDA REAL:** frente hito 1 de la C-65.	0	**0**	172,7	13:00	**13:00**	13:00
10	Rotonda recto a SANTA CRISTINA D'ARO por GI-8541.	1,2	**1,2**	171,5	13:01	**13:01**	13:01
45	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 4,4 Km. Desnivel Medio 3,8% - Desnivel Máximo del 8%. Rotonda por la derecha a Romanyà por GIV-6613.	2,4	**3,6**	169,1	13:05	**13:05**	13:04
65	**BELL-LLOC** sigue GIV-6613.	1,1	**4,7**	168	13:06	**13:06**	13:06
215	**ALT DE ROMANYÀ (P.M. 3ª Cat.)** giro izquierda a Llagostera por GIV-6612.	3,3	**8**	164,7	13:11	**13:11**	13:10
150	Rotonda derecha a Cassà por C-65.	7,3	**15,3**	157,4	13:22	**13:21**	13:20
135	Rotonda recto a Cassà Girona por C-65.	5,3	**20,6**	152,1	13:30	**13:28**	13:27
130	Rotondas recto a Girona por C-65.	3,3	**23,9**	148,8	13:34	**13:33**	13:31
120	**LLAMBILLES** sigue C-65.	2,8	**26,7**	146	13:39	**13:37**	13:35
120	**QUART** (exterior) sigue Salt/Girona por C-65.	1,8	**28,5**	144,2	13:41	**13:39**	13:38
100	Por la izquierda a Salt/Anglès por C-65.	4,9	**33,4**	139,3	13:48	**13:46**	13:44
90	Rotonda derecha a Salt.	1,4	**34,8**	137,9	13:50	**13:48**	13:46
90	**SALT** por Pg. de Marquès de Camps, rotonda izquierda por Camí dels Carlins y derecha C. de Miquel Martí i Pol.	0,4	**35,2**	137,5	13:51	**13:49**	13:46
90	**SPRINT INTERMEDIO - SALT** - Frente bolera. Sigue C. de Miquel Martí i Pol, izquierda Passeig dels Països Catalans y sigue rotondas recto a Bescanó por GI-535.	0,8	**36**	136,7	13:52	**13:50**	13:48
95	**BESCANÓ** sigue a Anglès por N-141e.	3,8	**39,8**	132,9	13:58	**13:55**	13:53
100	Inicio Recogida de Residuos, sigue N-141e.	1,1	**40,9**	131,8	13:59	**13:57**	13:54
105	Inicio Avituallamiento, sigue N-141e.	1,1	**42**	130,7	14:01	**13:58**	13:56
110	Fin Avituallamiento, sigue N-141e.	1,6	**43,6**	129,1	14:03	**14:00**	13:58
120	**VILANNA** sigue rotondas recto a Anglès por N-141e.	2,6	**46,2**	126,5	14:07	**14:04**	14:01
130	**ANGLÈS** rotonda recto y sigue por N-141e, rotonda izquierda por Carrer d'Indùstria y derecha a Osor por Carretera d'Osor y sigue GI-542.	2,9	**49,1**	123,6	14:11	**14:08**	14:05
315	**OSOR** sigue GI-542.	10,2	**59,3**	113,4	14:26	**14:22**	14:19
335	**EMPIEZA PUERTO** Rampas en 14,6 Km - Desnivel Medio 3% - Desnivel Màximo del 8%. Frente Hito 10 de la GI-542.	1,1	**60,4**	112,3	14:28	**14:24**	14:20
765	**ALT DE SANT HILARI (P.M. 1ª Cat)** frente número 12 de C. Dr. Morales, y sigue por Carretera d'Arbúcies	14,5	**74,9**	97,8	14:49	**14:44**	14:39
790	Por la derecha a Arbúcies por la GI-550.	1	**75,9**	96,8	14:51	**14:45**	14:41
325	**ARBÚCIES** sigue a Hostalric rotonda derecha a Zona esportiva, por Carrer de Jacint Verdaguer y C. del Doctor Santiago Geli.	9,2	**85,1**	87,6	15:04	**14:58**	14:53
275	**SPRINT INTERMEDIO - ARBÚCIES** - Frente Llar de Jubilats,sigue C. de l'Estenedor, P. de Mossén Anton Segarra, izquierda C. de Segimon Folgueroles, izquierda C. de Sant Jaume, C. de Germana Assumpta, C. del Castell, izquierda Av. dels Països Catalans y derecha a Hostalric por GI-552.	1,2	**86,3**	86,4	15:06	**15:00**	14:55
270	Inicio Recogida Residuos, rotonda recto por GI-552.	1,7	**88**	84,7	15:08	**15:02**	14:57
260	Inicio Avituallamiento,rotonda recto por GI-552.	0,8	**88,8**	83,9	15:09	**15:03**	14:58
195	Fin Avituallamiento, sigue GI-553.	3,1	**91,9**	80,8	15:14	**15:08**	15:02

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Kilómetros Recorridos	Kilómetros Faltan	Km/h 41	Km/h 43	Km/h 45
75	Rotonda recto y Rotonda Izquierda a HOSTALRIC centro por Av. del Coronel Estrada.	9,4	**101,3**	71,4	15:28	**15:21**	15:15
90	**SPRINT INTERMEDIO - HOSTALRIC** - Frente número 283, sigue Av. del Coronel Estrada.	1,4	**102,7**	70	15:30	**15:23**	15:16
55	Rotondas recto a Maçanet/Caldes por GI-555.	0,9	**103,6**	69,1	15:31	**15:24**	15:18
105	Rotonda recto a Caldes por GI-555.	12	**115,6**	57,1	15:49	**15:41**	15:34
110	Rotonda izquierda a Tourist Club por via de servicio N-2.	2,8	**118,4**	54,3	15:53	**15:45**	15:37
125	Rotonda izquierda a Girona por N-2.	2,1	**120,5**	52,2	15:56	**15:48**	15:40
135	Rotonda derecha y rotondas recto a Caldes por GI-673.	0,7	**121,2**	51,5	15:57	**15:49**	15:41
100	**CALDES DE MALAVELLA** por Av. de Caldes, Av. del Doctor Furest i Roca, Carretera de Llagostera y sigue GI-674.	2,6	**123,8**	48,9	16:01	**15:52**	15:45
125	**LLAGOSTERA** rotonda derecha por Carrer de Canalejas y Carrer de Tossa	8,3	**132,1**	40,6	16:13	**16:04**	15:56
125	Inicio Recogida de Residuos y sigue C-253a.	0,8	**132,9**	39,8	16:14	**16:05**	15:57
145	Inicio Avituallamiento, sigue rotondas recto a Tossa por GI-681.	0,5	**133,4**	39,3	16:15	**16:06**	15:57
170	Fin Avituallamiento, sigue a Tossa por GI-681.	2,8	**136,2**	36,5	16:19	**16:10**	16:01
185	TÚNEL KM 7 (20m) sigue GI-681.	5	**141,2**	31,5	16:26	**16:17**	16:08
15	**TOSSA DE MAR** por Avinguda de Catalunya, izquierda C. del Capità Mestres, derecha Avinguda de Joan Maragall, izquierda a Sant Feliu por GI-682.	7,2	**148,4**	24,3	16:37	**16:27**	16:17
100	TÚNEL (25m) sigue GI-682.	8,5	**156,9**	15,8	16:49	**16:38**	16:29
0	**SANT FELIU DE GUÍXOLS** por Ctra. de Tossa, derecha Av. Juli Garreta, izquierda Passeig dels Guíxols, PRECAUCIÓN giro 90 grados a la izquierda por Rambla d'Antoni Vidal y sigue por Carretera de Girona.	13,8	**170,7**	2	17:09	**16:58**	16:47
45	**META** en carretera de Girona con carrer Lleida.	2	**172,7**	0	17:12	**17:00**	16:50

GPS: 41.78944 , 3.02272
La línea de meta está al final de una recta de 1km ascendente precedida por curva de 90º y contracurva.
Desvío de coches a la derecha, a 75 metros de la llegada.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Empordà, Gironès y Selva.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ▪▪▪▪ Salida por AP-7 dirección Girona y salida por C-66 dirección Banyoles. (50km - 45 min).

Ajuntament de
Figueres

Figueres, actualment a l'epicentre del món ciclista

Per segon any seguit estem molt orgullosos de tornar a ser seu d'una de les competicions ciclistes més destacades del món. De ben segur que el proper 24 de de març viurem un dia històric com l'any passat, que va ser el retorn de la Volta Ciclista a Catalunya moltes dècades després. Un èxit en tots els àmbits, amb milers d'espectadors seguint l'arribada, que es va veure a 190 països i que va situar la nostra ciutat com a epicentre del món ciclista. Aquest cop acollirem la sortida, davant la icònica Torre Galatea, al Teatre-Museu Dalí, que l'any passat ja va acollir l'entrega de premis de la Volta i va ser el punt d'inici de la contrarellotge per equips de la Vuelta. Prèviament, el control de firmes es realitzarà a la Rambla, on la gent podrà veure "in situ" les grans figures del ciclisme mundial que hi participen.

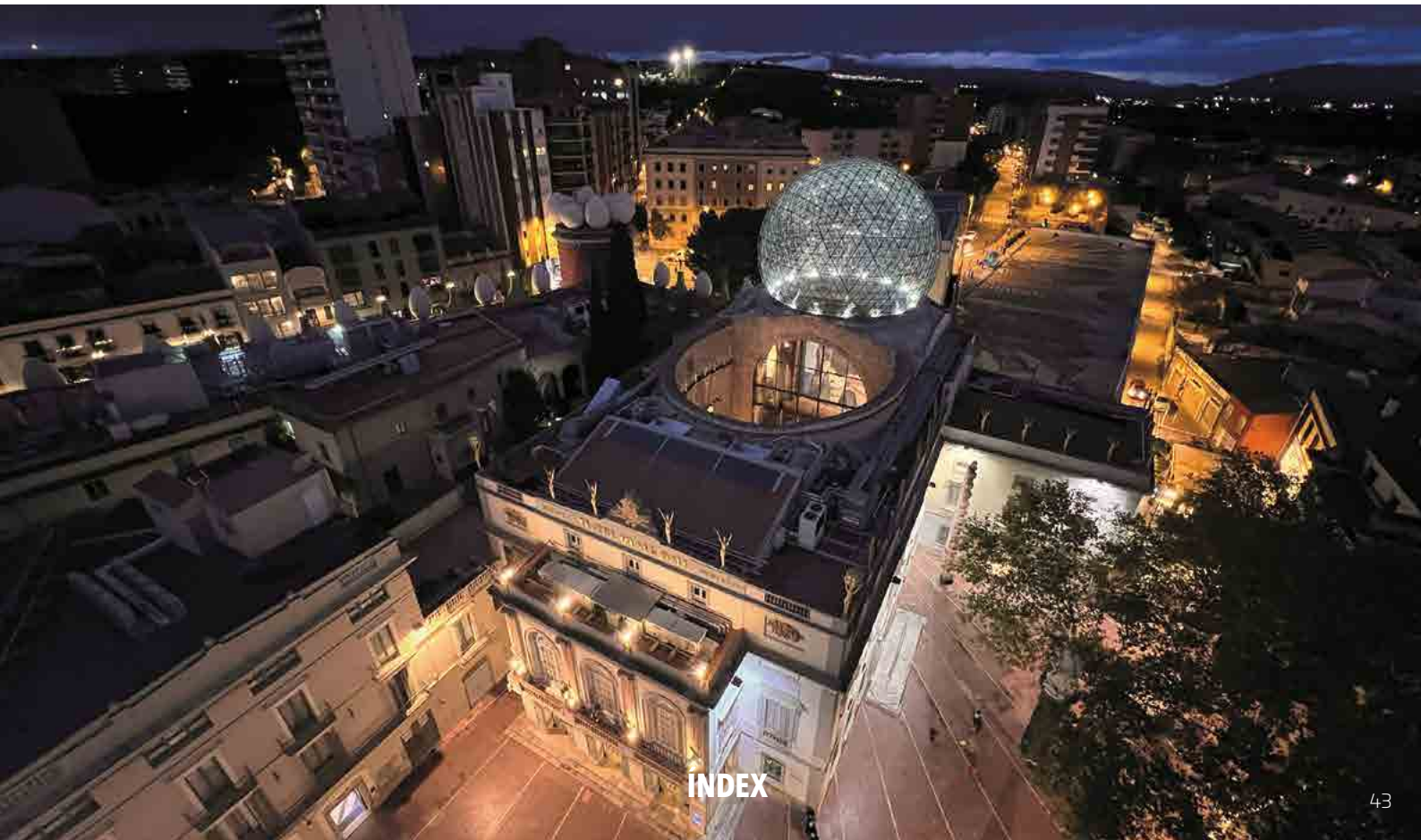
La Volta permet situar-nos en el mapa d'esdeveniments de primer ordre, amb corredors internacionals de prestigi, i que mitjans de comunicació d'arreu del món parlin de la ciutat.

Figueres ha estat històricament vinculada amb curses com la mateixa Volta (fins a 40 vegades!), la Volta Ciclista a l'Empordà, el Cinturó Ciclista o recentment la Vuelta. Un any més, poder tornar a acollir-ne una etapa, és un honor, un repte i una gran notícia pels aficionats al ciclisme.

I és que Figueres i l'Alt Empordà és terra de ciclistes. Aquí, hi ha molta passió per aquest esport, tant de carretera com de muntanya, i estic convençut que tornarem a gaudir d'un gran espectacle amb la nostra ciutat com a teló de fons. També vull destacar que aquesta segona etapa, a més de viure's a Figueres, novament la gaudiran uns quants pobles de la comarca de l'Alt Empordà, la Garrotxa i del Pla de l'Estany, amb Banyoles sent seu de l'arribada.

Esperem que tots plegats puguem gaudir d'aquest gran esdeveniment a la nostra ciutat.

Jordi Masquef
Alcalde de Figueres





Benvinguts, de nou.

Neix **Ecovies de Girona**, la nova marca que engloba les rutes pedalables i de senderisme gestionades pel Consorci de les Vies Verdes de la Diputació de Girona.
som.ecoviesdegirona.cat

CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

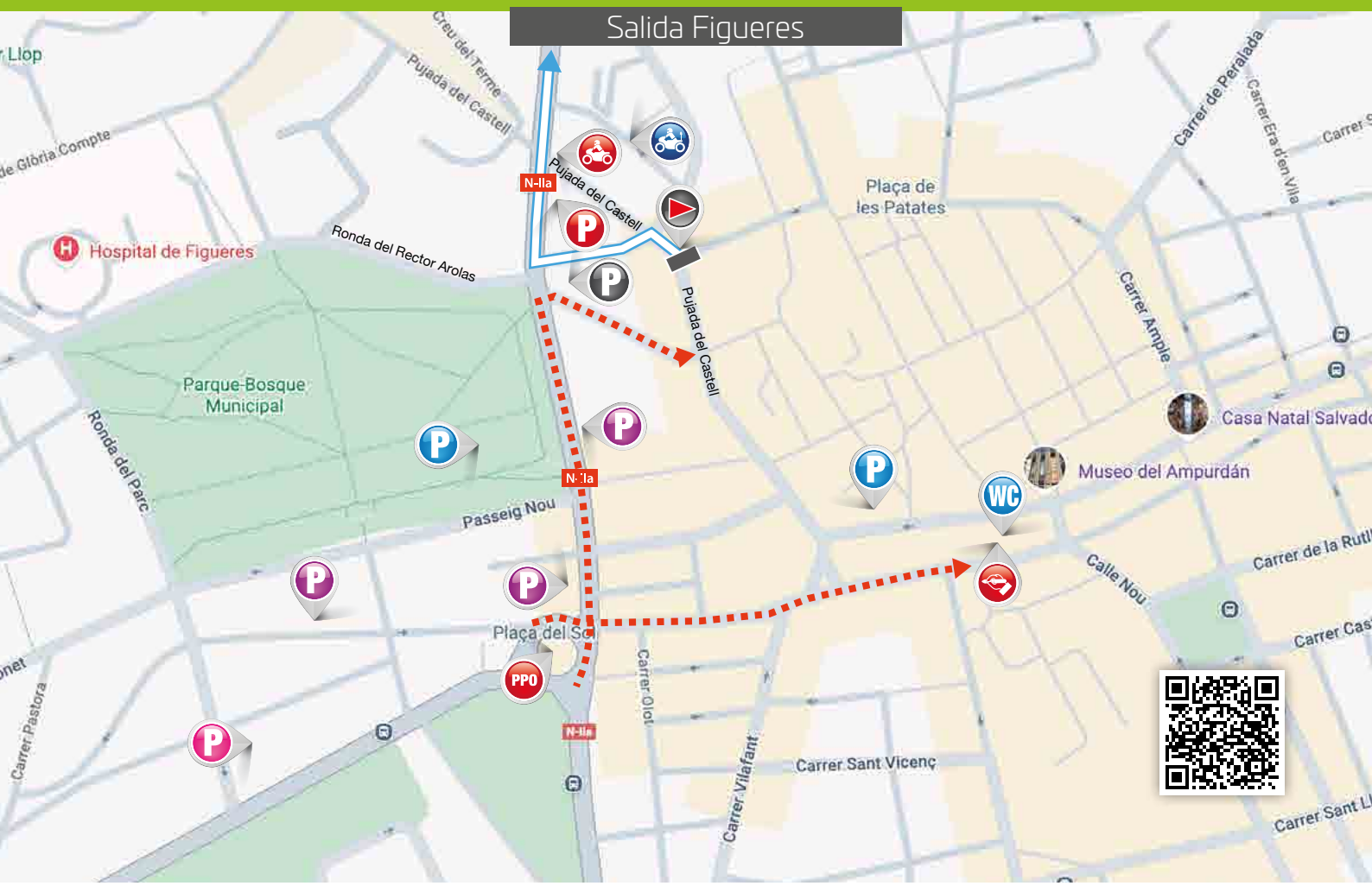
Diputació de Girona

2ª etapa | FIGUERES - BANYOLES

167,4 km. Martes, 24 de marzo de 2026

Volta CICLISTA A CATALUNYA

Salida Figueres



Llegada Banyoles



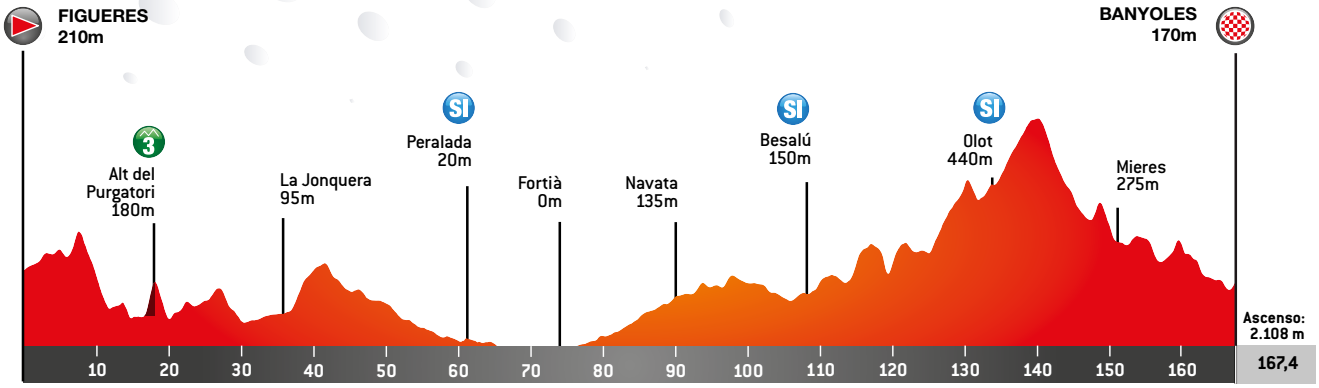
NUESTRA META: LLEVAR EL CICLISMO A LO MÁS ALTO



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL

SHIMANO

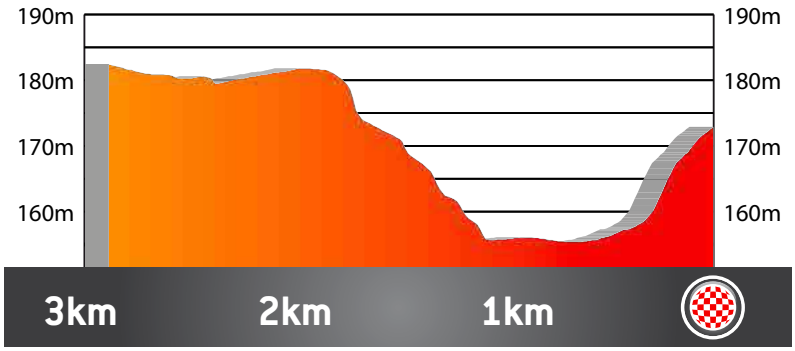
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX

Volta CICLISTA A CATALUNYA | deporvillage

TIENDA ONLINE OFICIAL

EQUIPAMOS TUS PRÓXIMOS RETOS

Tienda oficial de La Volta Catalunya.

@deporvillage #lamdeporvillager



Ajuntament de Banyoles

Banyoles, ara final d'etapa

La Volta Ciclista a Catalunya torna a Banyoles. La principal cursa ciclista per etapes que es disputa a Catalunya ja és més que centenària i, enguany, tampoc no s'ha oblidat de Banyoles. En la seva 105a edició, a la nostra ciutat es viurà el final de la segona etapa, el 24 de març, una etapa que haurà començat a Figueres, la capital de l'Alt Empordà. Just en el sentit invers que vam viure l'any passat.

Val la pena destacar dos aspectes que, com a banyolins, apreciem especialment i li donen un valor afegit a aquesta etapa. El primer, que farà la volta a l'Estany; el segon, que l'arribada serà al Passeig Mossèn Constans, un dels nostres carrers més cèntrics, que provocarà un final d'etapa interessant perquè serà una arribada amb una mica de desnivell.

La Volta, és una de les curses més antigues que es disputa a la península Ibèrica i al món, juntament amb el Tour de França i el Giro d'Itàlia, i forma part de l'UCI WorldTour, la màxima categoria de curses ciclistes mundial. Per tant, la seva arribada a Banyoles reforça la nostra aposta municipal, de fa anys, per l'esport i per l'esport d'alt nivell, que tant ha contribuït a posar la ciutat al mapa global.

Però no només la categoria de la prova i el seu historial la fa atractiva pel públic, sinó que l'imaginari de recórrer una part, exigent i variada, del nostre país -de nord a sud i de la costa a l'alta muntanya- l'ha fet estimada per diverses generacions, aficionades o no al noble l'esport de la bicicleta.

L'edició de l'any passat va tornar a ser un èxit, tant pel nivell esportiu com per l'assistència de públic. Posaria la ma al foc que, aquest 2026, la Volta tornarà a superar expectatives i que Banyoles hi contribuirà de forma destacada.

Miquel Noguer i Planas
Alcalde de Banyoles



2a etapa | FIGUERES - BANYOLES

167,4 km. Martes, 24 de marzo de 2026

PPO:
Plaça del Sol.
GPS: 42.26551 , 2.95812

FIRMA:
11:45 a 12:45
La Rambla, 31
GPS: 42.26651 , 2.96016

LLAMADA:
12:50
Pujada del Castell, 39

CIERRE DE CONTROL:
10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:
12:55 - 6,8 Km
Por Ronda Mossèn Cinto Verdaguer, derecha Av. de Salvador Dalí, sigue N-IIa, izquierda dirección Montserrat por Carretera Vella, giro izquierda a Llers por GIP-5107, LA VALL, LLERS por Carrer de la Baixada d'Hostalets, C. de la Muralla, C. de la Costa d'en Blai y sigue a Terrades por GI-510.

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
	PROVINCIA DE GIRONA						
210	SALIDA REAL frente hito 1 de la GI-510.	0	**0**	167,4	13:10	**13:10**	13:10
250	**TERRADES** sigue GI-511.	5,6	**5,6**	161,8	13:18	**13:17**	13:17
250	Giro derecha a Boadella E. por GI-504.	0,7	**6,3**	161,1	13:19	**13:18**	13:18
110	Giro derecha a Boadella E. por GIV-5041.	5,4	**11,7**	155,7	13:26	**13:25**	13:25
105	**BOADELLA D'EMPORDÀ** sigue GIV-5041.	0	**11,7**	155,7	13:26	**13:25**	13:25
80	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 1,7 km - Desnivel Medio 5% - Desnivel Máximo 15%. Giro Izquierda a Biure por GIV-5043.	4,9	**16,6**	150,8	13:33	**13:32**	13:31
180	**ALT DEL PURGATORI (P.M. 3ª Cat)** sigue GIV-5043.	1,7	**18,3**	149,1	13:36	**13:34**	13:33
95	**BIURE** precaución paso estrecho en descenso pronunciado, sigue GIV-5043.	1,5	**19,8**	147,6	13:38	**13:37**	13:35
75	Giro izquierda a Darnius por GIV-5044.	0,1	**19,9**	147,5	13:38	**13:37**	13:35
115	Giro derecha a Darnius por GI-504.	2,4	**22,3**	145,1	13:41	**13:40**	13:39
130	Giro derecha a Agullana por GI-502.	3,5	**25,8**	141,6	13:46	**13:45**	13:43
65	Por la izquierda a La Jonquera por N-II.	4,6	**30,4**	137	13:53	**13:51**	13:49
95	**LA JONQUERA** sigue N-II.	5,7	**36,1**	131,3	14:01	**13:59**	13:57
100	Rotonda derecha a Cantallops por GI-601.	0,8	**36,9**	130,5	14:02	**14:00**	13:58
175	Inicio Recogida Residuos, sigue GI-601.	1,9	**38,8**	128,6	14:05	**14:02**	14:00
190	Inicio Avituallamiento, sigue GI-601.	0,6	**39,4**	128	14:06	**14:03**	14:01
215	Fin Avituallamiento, sigue GI-601.	1,6	**41**	126,4	14:08	**14:05**	14:03
205	**CANTALLOPS** por GI-601, por la derecha Carrer de Joan Maragall, derecha Carrer del Progrès, izquierda Camí de Cantallops a Sant Climent.	1,4	**42,4**	125	14:10	**14:07**	14:05
115	Giro izquierda a Ullastre por GI-602.	7,5	**49,9**	117,5	14:21	**14:18**	14:15
75	**ULLASTRE** (Exterior) por la derecha a Figueres por GIV-6026.	2,4	**52,3**	115,1	14:24	**14:21**	14:18
55	Giro izquierda a Cabanes por GIV-6024.	2	**54,3**	113,1	14:27	**14:24**	14:20
25	Giro izquierda a Peralada por Carretera de Peralada.	3,3	**57,6**	109,8	14:32	**14:28**	14:25
20	Giro izquierda a Peralada por C-252.	2,7	**60,3**	107,1	14:36	**14:32**	14:28
15	**PERALADA** por Carrer Sant Sebastià y Carrer Sant Joan.	0,2	**60,5**	106,9	14:36	**14:32**	14:28
20	**SPRINT INTERMEDIO - PERALADA** - Frente Casino. Sigue carrer Sant Joan, derecha Carrer de Sant Llàtzer y sigue a Vilanova de la Muga por GIP-6042.	0,4	**60,9**	106,5	14:37	**14:33**	14:29
15	Derecha a Vilanova de la Muga, sigue GIP-6042.	2,1	**63**	104,4	14:40	**14:35**	14:32
10	Giro izquierda a Vilanova de la Muga por GIP-6042.	0,2	**63,2**	104,2	14:40	**14:36**	14:32
5	**VILANOVA DE LA MUGA** sigue GIV-6043.	2,1	**65,3**	102,1	14:43	**14:39**	14:35
0	**CASTELLÓ D'EMPÚRIES** por carrer de Figueres, Av. Pau Casals y derecha a Carrer de Santa Clara.	3,2	**68,5**	98,9	14:47	**14:43**	14:39
0	Incorporación a Figueres por C-260.	1,5	**70**	97,4	14:50	**14:45**	14:41
0	Rotonda izquierda a Fortià por GIV-6213.	0,8	**70,8**	96,6	14:51	**14:46**	14:42
0	**FORTIÀ** (Precaución Mobiliario Urbano) por Carrer de la Reina Sibil.la, Avinguda de la Diputació, Camí de Vilamalla y sigue GI-8594.	2	**72,8**	94,6	14:53	**14:49**	14:44

ÍNDEX

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Recorridos	Faltan	Km/h 42	44	46
5	Rotonda recto a Vilamalla y rotonda derecha a Figueres por C-31.	4,1	**76,9**	90,5	14:59	**14:54**	14:50
15	Rotonda derecha a Girona por N-2/N-II.	2	**78,9**	88,5	15:02	**14:57**	14:52
30	Por la derecha a Figueres y Olot por C-26.	1,9	**80,8**	86,6	15:05	**15:00**	14:55
40	Rotonda izquierda a Olot/Borrassà por C-26.	0,5	**81,3**	86,1	15:06	**15:00**	14:56
65	Inicio Recogida Residuos. **BORRASSÀ** (Exterior) rotonda recto por C-26.	2,8	**84,1**	83,3	15:10	**15:04**	14:59
75	Inicio Avituallamiento. Rotonda recto sigue C-26.	0,9	**85**	82,4	15:11	**15:05**	15:00
120	Fin Avituallamiento. Giro izquierda a Olot por N-260.	3,9	**88,9**	78,5	15:17	**15:11**	15:05
135	**NAVATA** (Exterior) sigue N-260.	1,2	**90,1**	77,3	15:18	**15:12**	15:07
170	Por la derecha y posterior izquierda a Banyoles/Girona por C-66.	12,5	**102,6**	64,8	15:36	**15:29**	15:23
125	Rotonda derecha a Besalú por C-66z.	3,1	**105,7**	61,7	15:41	**15:34**	15:27
145	**BESALÚ** por Carretera de Girona y Av. President Companys.	2,3	**108**	59,4	15:44	**15:37**	15:30
150	**SPRINT INTERMEDIO - BESALÚ** - frente número 5. Continua Av. President Companys, Carretera d'Olot y sigue N-260.	0,9	**108,9**	58,5	15:45	**15:38**	15:32
190	Rotondas recto a Argelaguer por N-260.	1,6	**110,5**	56,9	15:47	**15:40**	15:34
180	**ARGELAGUER** por Carretera d'Olot, derecha y rotonda derecha a Tortellà por GI-523.	3,6	**114,1**	53,3	15:52	**15:45**	15:38
260	**TORTELLÀ** sigue GIV-5232.	1,9	**116**	51,4	15:55	**15:48**	15:41
260	**MONTAGUT** sigue GIP-5233.	4,8	**120,8**	46,6	16:02	**15:54**	15:47
265	Rotonda derecha a Castellfollit de la Roca por N-260z.	1,9	**122,7**	44,7	16:05	**15:57**	15:50
260	**CASTELLFOLLIT DE LA ROCA** sigue N-260z.	2,7	**125,4**	42	16:09	**16:01**	15:53
355	Rotondas recto a Begudà y Olot por N-260z.	2,2	**127,6**	39,8	16:12	**16:04**	15:56
445	Rotonda izquierda a Olot por N-260z.	2,5	**130,1**	37,3	16:15	**16:07**	15:59
400	**OLOT** por Ronda de les Mates, Carretera de les Tries, izquierda Mestre Moner, Carrer del Doctor Zamenhof, Carrer de Portbou y Avinguda de Sant Jordi.	1,5	**131,6**	35,8	16:18	**16:09**	16:01
440	**SPRINT INTERMEDIO - OLOT** - frente número 108, sigue Avinguda Sant Jordi, rotonda izquierda por Carretera de Santa Pau y sigue GI-524.	2,3	**133,9**	33,5	16:21	**16:12**	16:04
490	Inicio Recogida Residuos, sigue GI-524.	1,9	**135,8**	31,6	16:24	**16:15**	16:07
525	Inicio Avituallamiento, sigue GI-524.	0,7	**136,5**	30,9	16:25	**16:16**	16:08
565	Fin Avituallamiento, sigue GI-524.	1,3	**137,8**	29,6	16:26	**16:17**	16:09
510	**SANTA PAU** sigue GI-524.	4,6	**142,4**	25	16:33	**16:24**	16:15
275	MIERES (exterior) sigue GI-524.	9,5	**151,9**	15,5	16:47	**16:37**	16:28
230	**SANT MIQUEL DE CAMPMAJOR** sigue GI-524.	5,3	**157,2**	10,2	16:54	**16:44**	16:35
180	Giro derecha por Carrer del Camí del Prat de la Dàlia e izquierda a Miànigues por Carrer Sant Galderic.	7,5	**164,7**	2,7	17:05	**16:54**	16:44
160	Giro izquierda a Banyoles por GIV-5147 .	1,5	**166,2**	1,2	17:07	**16:56**	16:46
155	**BANYOLES** por carrer de Camós e izquierda Passeig de Mossèn Lluís Constans.	0,3	**166,5**	0,9	17:07	**16:57**	16:47
170	**META** en el número 172 de Passeig de Mossèn Lluís Constans.	0,9	**167,4**	0	17:09	**16:58**	16:48

GPS: 42.11429 , 2.76298
Recta de 500m con ligera pendiente ascendente, precedida de curva de 90 grados.
Desvío de coches a la derecha, a 300 metros de la llegada.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Empordà, Garrotxa y Pla de l'Estany.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ▪▪▪▪ Salida por T-323 dirección Miami Playa, A-7 dirección Tarragona y salida a Vila-seca (20km - 15min).

AJUNTAMENT DE MONT-ROIG DEL CAMP

COSTA DAURADA

Mont-roig del Camp té una vinculació profunda i històrica amb el món del ciclisme. Des de fa dècades, el nostre municipi ha acollit competicions, entrenaments i activitats formatives al Velòdrom Municipal Josep Florencio, un espai actiu tot l'any que simbolitza l'estima local cap a aquest esport. A més, les rutes que recorren l'entorn natural de Mont-roig del Camp i Miami Platja han consolidat el nostre municipi com un referent del cicloturisme a Catalunya, reconegut dins de la xarxa de destinacions certificades per l'Agència Catalana de Turisme.

Acollir la sortida d'una etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2026 representa un moment històric per al municipi i un reconeixement a aquesta trajectòria. Per primera vegada, el nostre territori formarà part d'una competició centenària, una de les més prestigioses del calendari internacional, projectant la imatge de Mont-roig del Camp a més de 190 països. La sortida, amb la Mare de Déu de la Roca com a teló de fons, combina paisatge, cultura i esport, mostrant una identitat fortament arrelada en la tradició i la passió ciclista.

Rebre una prova d'aquesta magnitud és un motiu d'orgull per al municipi i una oportunitat única per posar en valor la nostra història, els nostres espais i el nostre entorn. La Volta Ciclista a Catalunya permetrà mostrar Mont-roig del Camp al món i reforçar la projecció del territori com a destinació esportiva i turística de referència.

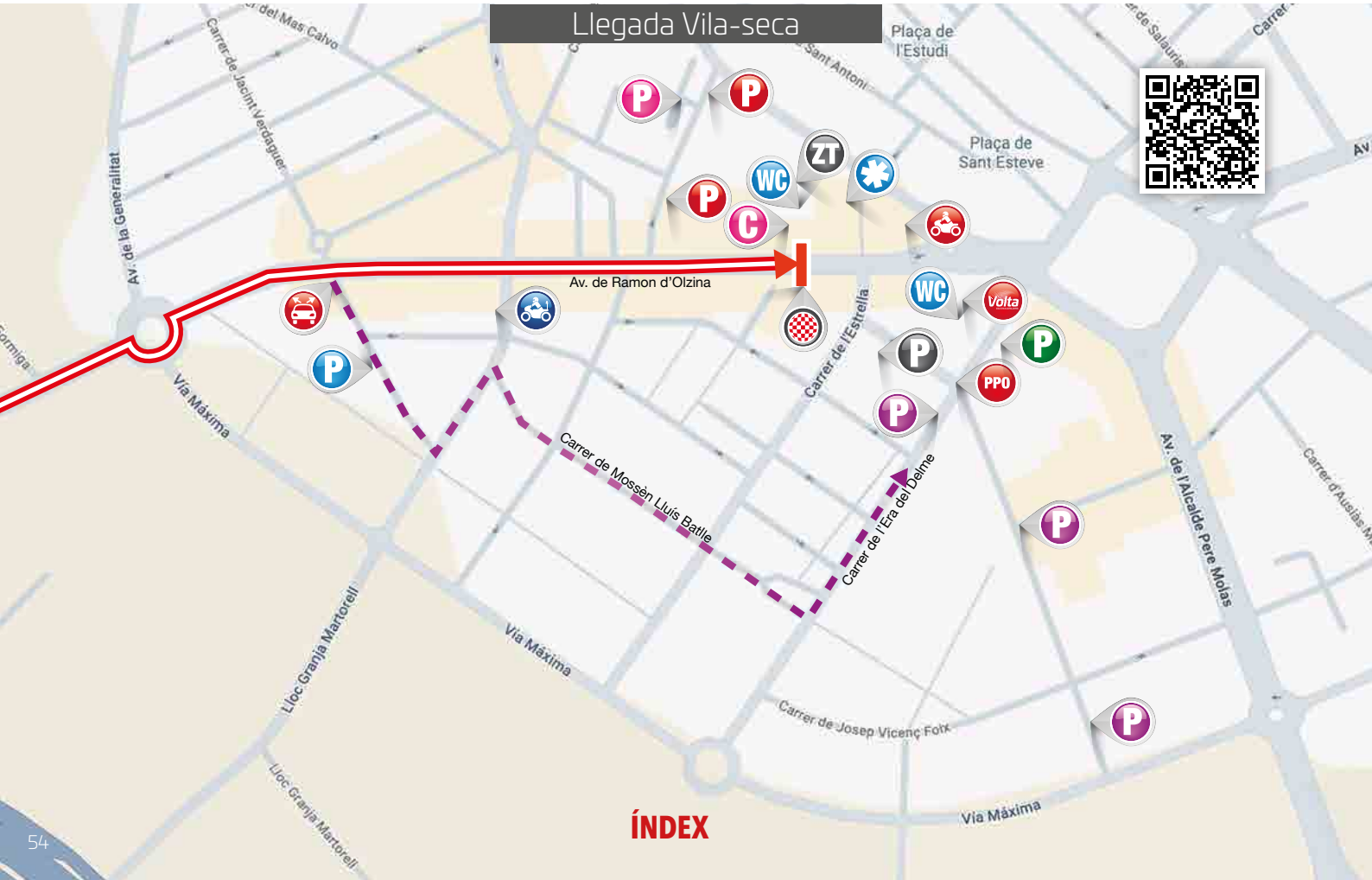
Fran Morancho
Alcalde de Mont-roig del Camp



3ª etapa | COSTA DAURADA (MONT-ROIG DEL CAMP - VILA-SECA)

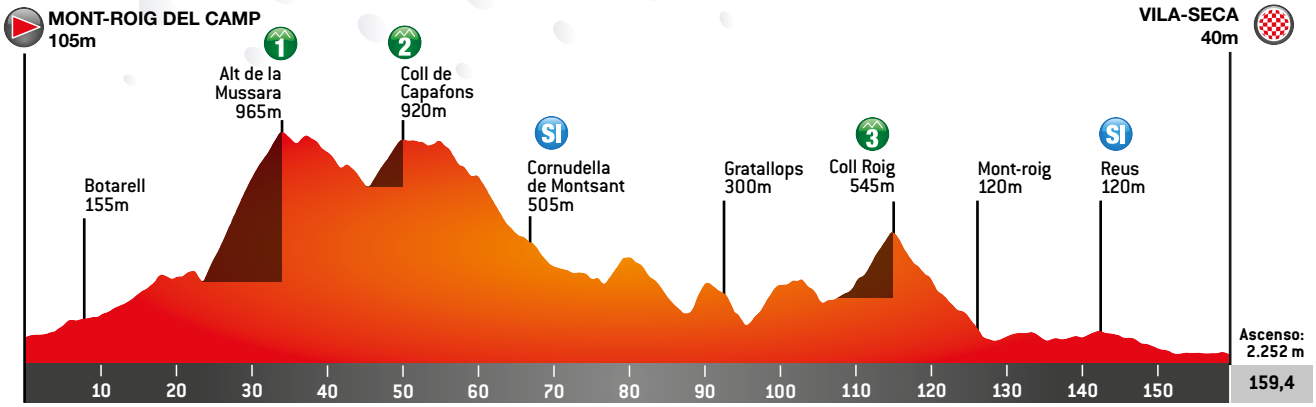
159,4 km. Miércoles, 25 de marzo de 2026



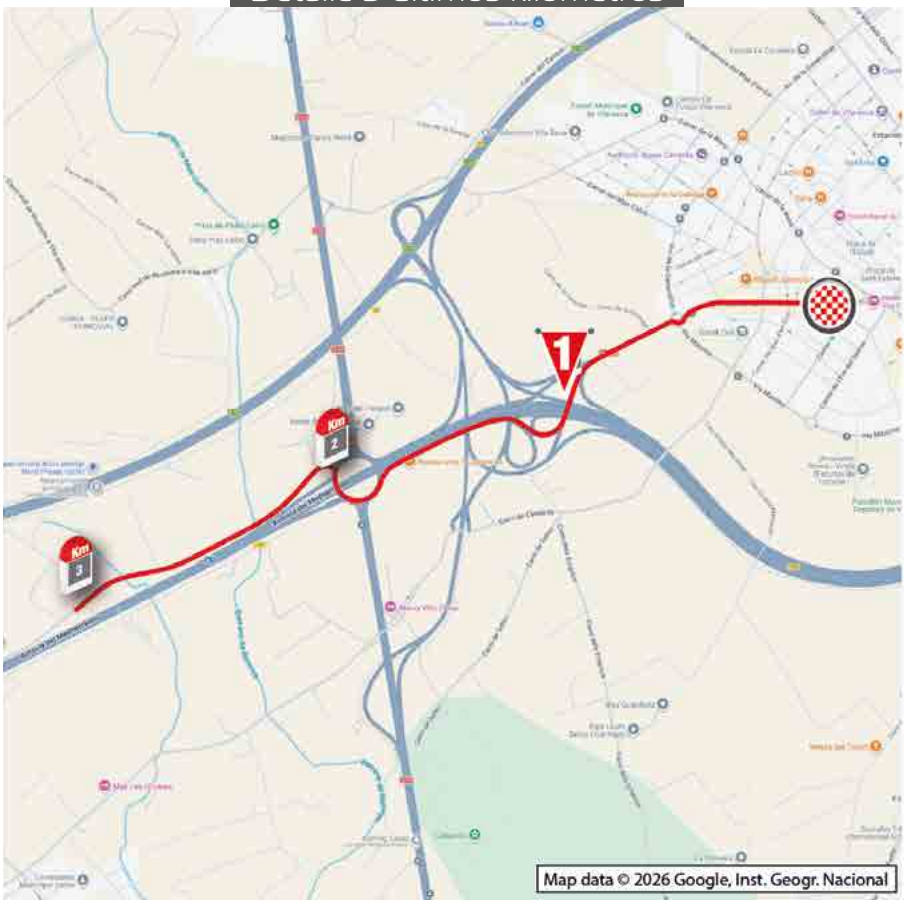


ÍNDEX

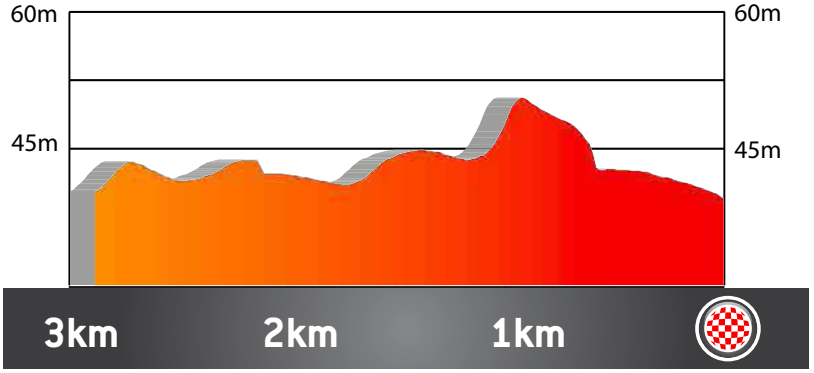
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX

COSTA DAURADA

EL PARADÍS DE LES DUES RODES



Diputació Tarragona

CATALUNYA

La inclusió de Vila-seca com a seu d'arribada de la tercera etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2026 representa una magnífica oportunitat per al nostre municipi i un motiu de gran satisfacció. Formar part, una vegada més, d'una prova històrica i de referència internacional ens permet mostrar la vitalitat de la nostra ciutat, la qual aposta decididament per l'esport i pels esdeveniments esportius i culturals que projecten el nostre municipi arreu.

La vinculació de Vila-seca amb l'esport del ciclisme és històrica, arrelada i continuada. Ara, rebre els millors ciclistes del món és també un reconeixement al nostre compromís amb la promoció de la pràctica esportiva i amb els valors que aquesta incorpora: esforç, constància i superació. La Volta ens brinda, així, una ocasió privilegiada per compartir aquests valors arreu i per situar novament Vila-seca en el mapa del ciclisme mundial.

El nostre municipi forma part dels principals pols culturals i turístics. Així ho acrediten equipaments tan singulars com l'Auditori Josep Carreras, el Celler de Vila-seca i el Castell, que configuren un Parc Cultural de referència regional; la platja de la Pineda, amb el seu litoral ample i acollidor, o l'oferta d'oci familiar de primer nivell que ofereix PortAventura World als nostres visitants. Vila-seca és, avui, una ciutat moderna que combina patrimoni històric, cultura, natura i dinamisme, i que avança amb una clara vocació cap a la innovació i l'excel·lència.

Celebrem, doncs, poder tornar a ser la seu de la Volta Ciclista a Catalunya. Estic convençut que aquesta edició del 2026 ens oferirà jornades memorables i que contribuirem, amb entusiasme, a un nou èxit d'aquesta competició centenària.

Sigueu benvingudes i benvinguts a Vila-seca.

Pere Segura Xatruch
Alcalde de Vila-seca



3ª etapa | COSTA DAURADA (MONT-ROIG DEL CAMP - VILA-SECA)

159,4 km. Miércoles, 25 de marzo de 2026

PPO:
T-323 con Camí de les Arenes
GPS: 41.07607 , 0.97032

FIRMA:
12:25 a 13:25
Velódrom Municipal
de Mont-roig
GPS: 41.08470 , 0.96429

LLAMADA:
13:30
Carrer d'Aureli M. Escarré, 3

CIERRE DE CONTROL:
10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:
13:35 - 2,7 Km
C. d'Aureli M. Escarré, izquierda C. de Cambrils, derecha Avda. de Catalunya, sigue T-310z, izquierda T-310.

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
	PROVINCIA DE TARRAGONA						
105	**SALIDA REAL** frente hito 13 de la T-310.	0	**0**	159,4	13:40	**13:40**	13:40
125	Rotonda izquierda a Montbrió del Camp, sigue T-312.	2,8	**2,8**	156,6	13:44	**13:44**	13:43
125	**MONTBRIÓ DEL CAMP** sigue C. de Barcelona, izquierda Av. de Sant Jordi, derecha Passeig de Nicolau y sigue T-313.	0,4	**3,2**	156,2	13:44	**13:44**	13:44
140	Rotonda derecha a Botarell por T-320.	1,1	**4,3**	155,1	13:46	**13:46**	13:45
155	**BOTARELL** por Carretera de Montbrió del Camp, sigue Av. de la Pedra Fita, derecha C. de la Verge de Montserrat, izquierda Av. de la Font Vella y derecha C. del Camí de Reus/Camí de les Borges del Camp y sigue T-3136.	0,7	**5**	154,4	13:47	**13:47**	13:46
200	Por la derecha a Reus por N-420.	5,1	**10,1**	149,3	13:55	**13:54**	13:53
210	Giro izquierda a les Borges del Camp por C-242z.	0,8	**10,9**	148,5	13:56	**13:55**	13:54
215	**LES BORGES DEL CAMP** por Av. de Magdalena Martorell, Carretera d'Alforja y sigue C-242z.	0,4	**11,3**	148,1	13:56	**13:56**	13:55
250	Rotonda recto a Alforja por C-242.	2,1	**13,4**	146	14:00	**13:59**	13:58
350	**ALFORJA** (resaltos) rotonda derecha a Vilaplana por TP-7013.	4,1	**17,5**	141,9	14:06	**14:05**	14:03
335	**VILAPLANA** rotonda izquierda a Prades por T-704.	6	**23,5**	135,9	14:15	**14:13**	14:12
550	**EMPIEZA PUERTO** frente hito 11 T-704. Rampas en 7,2km - Desnivel Medio 6% -Rampas Máximas 15%, sigue T-704.	3,3	**26,8**	132,6	14:20	**14:18**	14:16
965	**ALT DE LA MUSSARA - COLL DE LES LLEBRES (P.M. 1ª Cat)** sigue T-704.	7,2	**34**	125,4	14:31	**14:28**	14:26
820	Inicio Recogida Residuos sigue T-704.	7,7	**41,7**	117,7	14:42	**14:39**	14:36
815	Inicio Avituallamiento sigue T-704.	0,4	**42,1**	117,3	14:43	**14:40**	14:37
810	Fin Avituallamiento sigue T-704.	1,6	**43,7**	115,7	14:45	**14:42**	14:39
735	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 4km- Desnivel Medio 4,5% - Rampas Máximas 9%. Sigue T-704.	1,9	**45,6**	113,8	14:48	**14:45**	14:42
920	**COLL DE CAPAFONS (P.M. 2ª Cat)** sigue T-704.	4	**49,6**	109,8	14:54	**14:50**	14:47
925	**PRADES** por T-704 izquierda C. de la Muralla y sigue T-701.	2,7	**52,3**	107,1	14:58	**14:54**	14:51
765	Giro izquierda a Cornudella por C-242.	8,1	**60,4**	99	15:10	**15:06**	15:02
515	**CORNUDELLA DE MONTSANT** por Carrer del Comte de Rius.	6,2	**66,6**	92,8	15:19	**15:15**	15:10
505	**SPRINT INTERMEDIO - CORNUDELLA DE MONTSANT** - Frente nº 19. Sigue Carrer del Comte de Rius, Av. del Priorat y sigue C-242.	0,2	**66,8**	92,6	15:20	**15:15**	15:11
355	**POBOLEDA** sigue T-702.	9,1	**75,9**	83,5	15:33	**15:28**	15:23
350	Inicio Recogida Residuos sigue T-702.	0,4	**76,3**	83,1	15:34	**15:29**	15:24
330	Inicio Avituallamiento sigue T-702.	0,3	**76,6**	82,8	15:34	**15:29**	15:24
440	Fin Avituallamiento sigue T-702.	3,1	**79,7**	79,7	15:39	**15:33**	15:28
290	**LA VILELLA ALTA** (Exterior) sigue T-702.	5,3	**85**	74,4	15:47	**15:41**	15:35
210	Giro izquierda a Gratallops por T-710.	2,4	**87,4**	72	15:51	**15:44**	15:39
300	**GRATALLOPS** sigue T-710.	4,9	**92,3**	67,1	15:58	**15:51**	15:45

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Recorridos	Faltan	Km/h 40	42	44
340	**FALSET** por Av. del Priorat, derecha Av. de Catalunya, izquierda C. de la Sènia del Padró, derecha Carretera de Marçà y sigue a Marçà por T-300.	9,2	**101,5**	57,9	16:12	**16:05**	15:58
305	**MARÇÀ** (exterior) rotonda izquierda a La Torre F por TV-3001.	2,8	**104,3**	55,1	16:16	**16:09**	16:02
360	**LA TORRE DE FONTAUBELLA** (exterior) sigue T-322.	6,4	**110,7**	48,7	16:26	**16:18**	16:10
365	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 3,8km - Desnivel Medio 4,7% - Desnivel Máximo 10%. Sigue T-322.	0,4	**111,1**	48,3	16:26	**16:18**	16:11
545	**COLL ROIG (P.M. 3ª Cat.)** sigue T-322.	3,8	**114,9**	44,5	16:32	**16:24**	16:16
410	**COLLDEJOU** (exterior) sigue T-322.	3,2	**118,1**	41,3	16:37	**16:28**	16:21
120	**MONT-ROIG DEL CAMP** por T-322 y sigue recto por T-323.	8,5	**126,6**	32,8	16:49	**16:40**	16:32
105	Rotonda izquierda a Montbrió por T-310.	0,5	**127,1**	32,3	16:50	**16:41**	16:33
105	Inicio Recogida Residuos sigue T-310.	2,5	**129,6**	29,8	16:54	**16:45**	16:36
115	Inicio Avituallamiento sigue T-310.	0,7	**130,3**	29,1	16:55	**16:46**	16:37
130	Fin Avituallamiento sigue T-310.	2,5	**132,8**	26,6	16:59	**16:49**	16:41
130	Rotonda derecha a Vinyols por T-312.	0,3	**133,1**	26,3	16:59	**16:50**	16:41
95	Rotonda izquierda a Vinyols por T-314.	2	**135,1**	24,3	17:02	**16:52**	16:44
105	**VINYOLS I ELS ARCS** sigue rotondas recto a Reus por T-314.	1,8	**136,9**	22,5	17:05	**16:55**	16:46
130	Rotonda sobre T-11, recto a Reus por T-314.	5,8	**142,7**	16,7	17:14	**17:03**	16:54
130	REUS por Av. de Riudoms, derecha Av. dels Països Catalans.	0,2	**142,9**	16,5	17:14	**17:04**	16:54
120	**SPRINT INTERMEDIO - REUS** - frente 207 Av. Països Catalans, Plaça del Santuari de Misericòrdia y derecha por TV-3141.	1,8	**144,7**	14,7	17:17	**17:06**	16:57
105	Rotondas recto a Cambrils por TV-3141.	0,6	**145,3**	14,1	17:17	**17:07**	16:58
40	Rotonda izquierda a Tarragona por via servicio A-7.	6,9	**152,2**	7,2	17:28	**17:17**	17:07
45	Por la izquierda A-7 Vila-seca/Tarragona sigue via servicio A-7.	1,2	**153,4**	6	17:30	**17:19**	17:09
45	Por la derecha Via de Servicio A-7.	0,6	**154**	5,4	17:31	**17:20**	17:10
45	Giro 120 grados a la izquierda, sigue via servicio A-7.	1,4	**155,4**	4	17:33	**17:22**	17:11
45	Giro derecha a Vila-seca, sigue via servicio A-7.	0,2	**155,6**	3,8	17:33	**17:22**	17:12
45	Rotonda izquierda a Vila-seca por via servicio A-7.	1,8	**157,4**	2	17:36	**17:24**	17:14
45	Por la derecha a Vila-seca oest, sigue via servicio A-7.	0,5	**157,9**	1,5	17:36	**17:25**	17:15
45	Por la izquierda a Vila-seca oest sigue N-340.	0,3	**158,2**	1,2	17:37	**17:26**	17:15
50	**VILA-SECA** por Av. de Ramon Olzina.	0,4	**158,6**	0,8	17:37	**17:26**	17:16
40	**META** frente número 42 de Av. Ramon Olzina.	0,8	**159,4**	0	17:39	**17:27**	17:17

GPS: 41.10803 , 1.14391
Recta de 450m, precedida de una rotonda.
Desvío de coches a la derecha, a 300 metros de la llegada.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Camp, Priorat y Tarragonès.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ▪▪▪▪ Salida por C-60 dirección Granollers, C-17 hasta Ripoll y seguir recorrido prueba. (140km - 2:15min).

Ajuntament de Mataró

Mataró és una ciutat que vibra amb l'esport. Una ciutat profundament vinculada a una quarentena de disciplines diferents que ha crescut amb l'impuls de clubs històrics, entitats de base i generacions d'esportistes que han convertit l'activitat física en una part essencial de la nostra identitat col·lectiva. Aquesta energia esportiva genera comunitat perquè es viu als barris, als equipaments municipals i en cada esdeveniment que mobilitza el municipi.

També a La Volta Ciclista de Catalunya, una festa esportiva que tenim l'orgull d'haver acollit fins en nou ocasions. Cada edició reforça el lligam entre la competició i el nostre territori, que es converteix en un espai per a tots els amants del ciclisme. Pels petits, per l'oportunitat de tenir, a tocar, els referents mundials a qui admiren; i pels grans, pel gaudi de veure en directe un esdeveniment d'aquestes dimensions. Amb La Volta, la ciutat es transforma i es bolca en l'organització per garantir l'èxit d'una prova que, enguany, tindrà doble aposta, ja que acollirem també la competició en categoria femenina.

A tot això s'hi suma una efemèride que ens enorgulleix com a ciutat. Es tracta del centenari del club Esports Ciclista Mataró, entitat profundament arrelada que, al llarg de tots aquests anys, ha estat motor de la passió pel ciclisme a la ciutat, formant generacions de corredors i aficionats.

Un any més, doncs, estem il·lusionats i preparats. Us obrim les portes de la capital del Maresme perquè vibreu amb La Volta. I us convidem a descobrir Mataró, una ciutat viva, pròspera, dinàmica, oberta al mar i plena d'oportunitats.

Benvinguts a casa vostra!

David Bote Paz
Alcalde de Mataró



Ajuntament de Mataró / Romuald Gallofré

ASENSIO

Sistemes i Solucions



972 33 02 31 646 660 779 | Racó d'en Portes, 6 · 17300 BLANES | www.asensioblanes.com

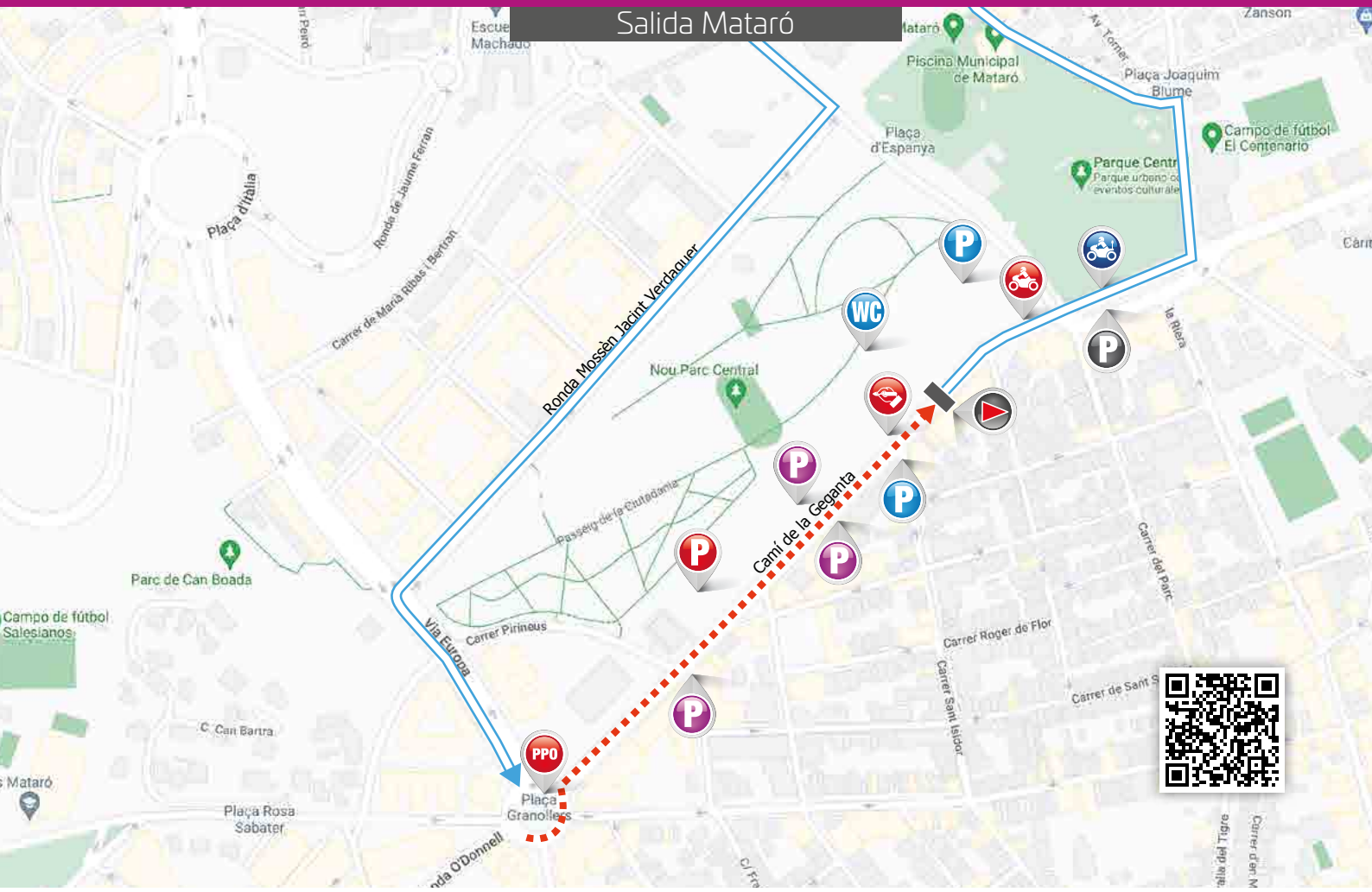
Asensio Blanes asensio@asensioblanes.com

KYOCERA
Business Partner
Advanced

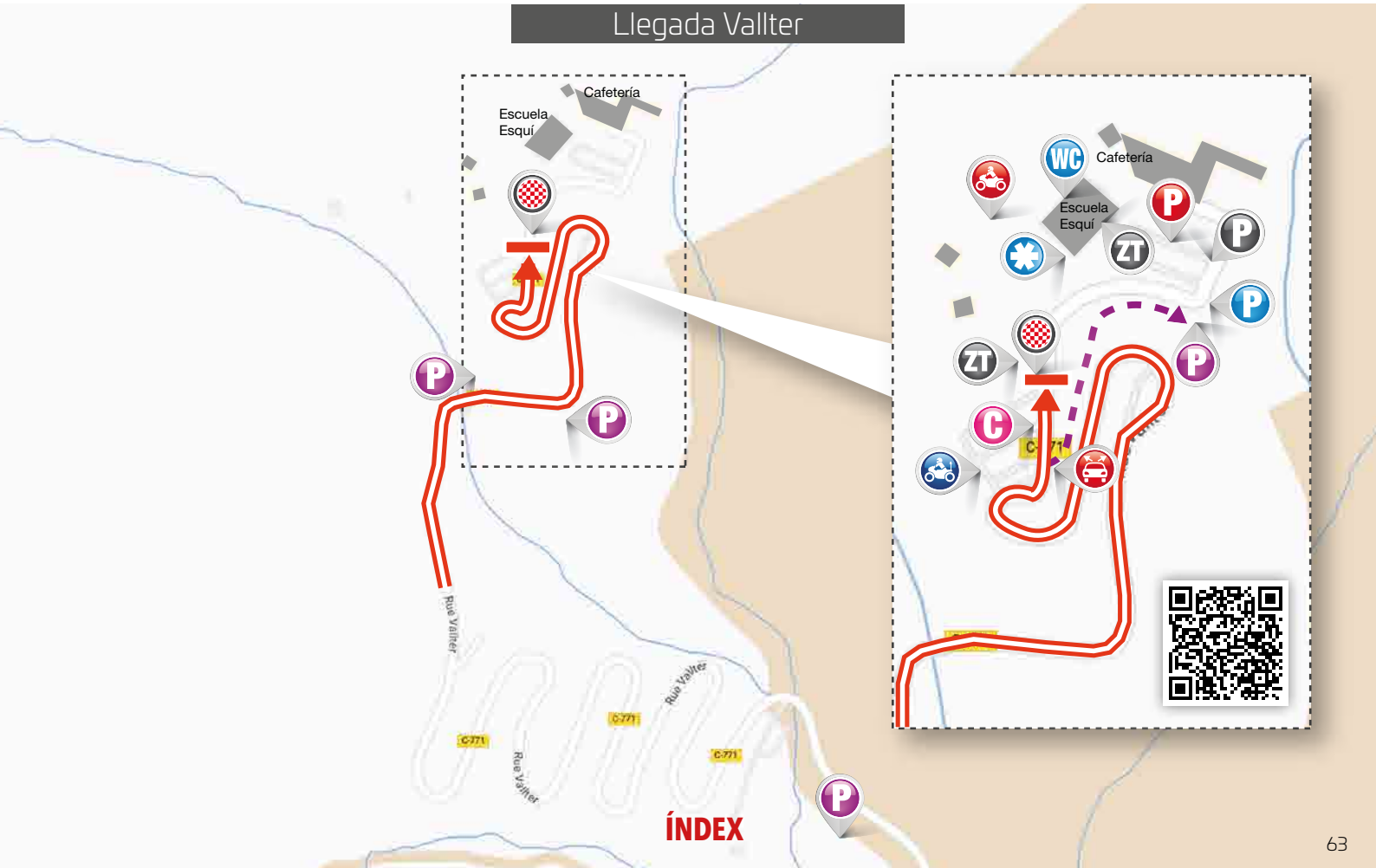
PRINTING SOLUTIONS

Volta
CICLISTA A CATALUNYA
PROVEÏDOR OFICIAL

Salida Mataró



Llegada Vallter

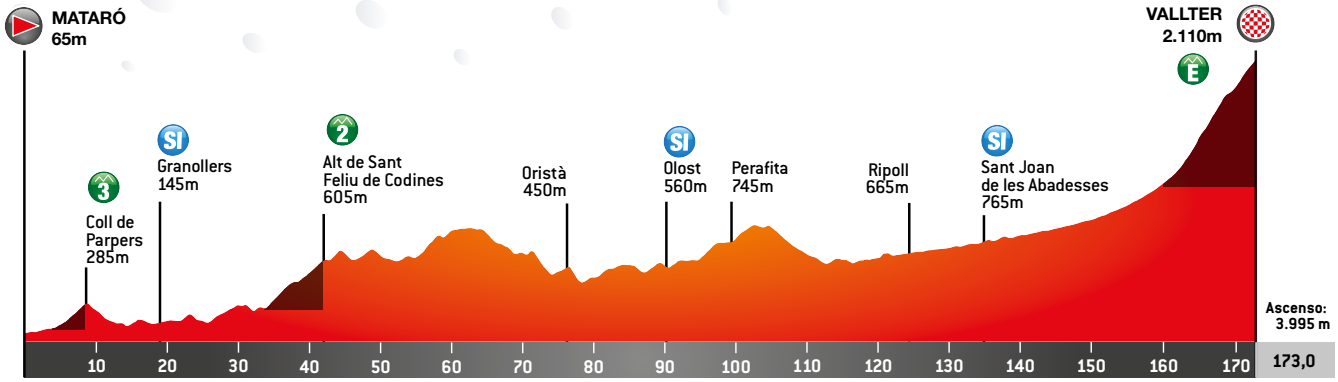


ÍNDEX

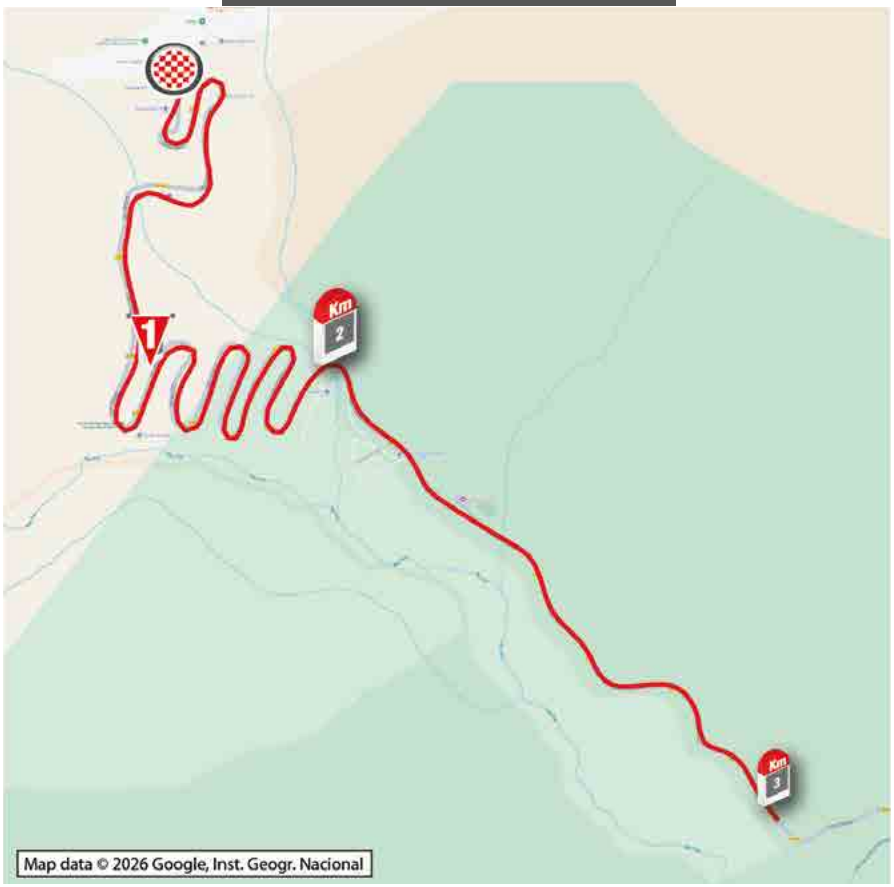


ÍNDEX

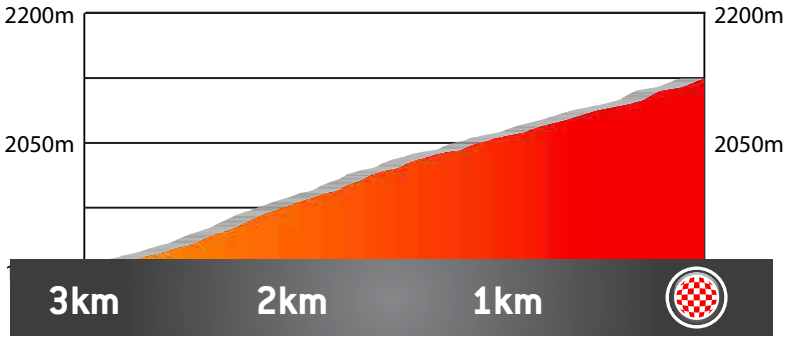
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX


Road cycling
in Catalonia
CATALUNYA
Generalitat de Catalunya
esportcat
Rennradfahren
in Katalonien
META VALLTER / SETCASES (VALL DE CAMPRODON) 2024
Volta
4:52:36
UCI WORLD TOUR
RACC
Mobility Club
HolaBICI
vera
Fibra i mòbil de veritat

ÍNDEX

Vallter i La Molina tornaran a brillar en dues finals en alt de La Volta

Les estacions de muntanya de Vallter i La Molina tornaran a ser un escenari excepcional de la màxima competició ciclista catalana, La Volta. Un any més, des de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya apostem per una competició que posa prova els millors ciclistes i que mostra al món la bellesa del nostre territori.

A FGC estem compromesos amb la promoció de l'esport en qualsevol de les seves modalitats, tant a l'estiu com a l'hivern. Durant almenys 100 dies a l'any, les nostres estacions de muntanya són escenaris de tot tipus de prova esportiva. En aquest sentit, tenim molt clara la nostra aposta per l'esport i l'activitat física i per la promoció d'aquest tipus de competicions que potencien la capacitat de les nostres estacions així com del territori que les acull. Aquesta aliança és fonamental perquè els esdeveniments siguin un èxit.

Tant Vallter com La Molina han sigut finals d'etapa de La Volta en diverses ocasions. Vallter, set vegades. I La Molina, nou. Aquesta desena vegada, la prova oferirà un plus a l'espectacle ciclista perquè l'arribada serà a Coll de Pla, igual que ho va ser l'any passat amb l'edició femenina, un dels ports de muntanya més exigents, situat 2.115 metres.

Vallter i La Molina/Coll de Pal, seran, doncs, dos escenaris de gran bellesa natural que engany ens mostraran un paisatge ben blanc i que posaran el colofó a dues etapes de l'edició 105 de La Volta, que es preveu de les més dures de la seva història.

Acollir aquests finals d'etapa permet reforçar les estacions de muntanya de Ferrocarrils com a destinacions esportives tot l'any així com la seva connexió amb l'elit del ciclisme i la muntanya. I ens permet, a més, mostrar al món la riquesa d'uns entorns privilegiats.

Carles Ruiz Novella
President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya





COCA-COLA y REAL MAGIC son marques registrades de The Coca-Cola Company.

AJUNTAMENT
DE SETCASES

Arribada de la Volta Ciclista a Catalunya a Setcases – Vallter

Un any més, us donem la benvinguda al nostre municipi, en una jornada que ja forma part de la història de Setcases.

Avui la Volta Catalunya, després de travessar el nucli urbà de Setcases, arriba a Vallter, port de primera categoria, en un entorn natural que aquest any es mostra en tot el seu esplendor. El 2026 ens regala una imatge excepcional: moltíssima neu, muntanyes imponents i un paisatge que reflecteix la força i la bellesa del Pirineu més autèntic. Aquesta combinació converteix l'etapa d'avui en un esdeveniment esportiu i visual únic, que projecte el nom de Setcases i Vallter arreu del país i més enllà.

Setcases és natura, és aire pur i és un entorn que convida tant a la pràctica de l'esport com al descans i a la descoberta del patrimoni cultural i gastronòmic. Per això, cada visita de la Volta es converteix en una oportunitat per mostrar qui som i què oferim com a poble de muntanya.

Us volem donar la benvinguda més cordial a l'organització, als corredors, als equips tècnics, als mitjans de comunicació i a tots els visitants que avui ens acompanyen. Us desitgem una jornada memorable i que aquesta edició torni a ser un èxit esportiu i humà.

Moltes gràcies,

Francesc Marcer Solà
Consistori de Setcases



4a etapa | MATARÓ - VALLTER

173 km. Jueves, 26 de marzo de 2026

PPO:
Plaça Granollers
GPS: 41.54038 , 2.43576

FIRMA:
11:25 a 12:25
Camí de la Geganta, 41
GPS: 41.54355 , 2.43956

LLAMADA:
12:30
Camí de la Geganta, 23

CIERRE DE CONTROL:
12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:
12:35 - 4 Km
Por Camí de la Geganta, izquierda Passeig Carles Padrós, izquierda Av. Velòdrom, izquierda C. Terrassa, izquierda Av. Corregiment, derecha Ronda Mossèn Jacint Verdaguer, izquierda Via d'Europa, derecha Av. de Puig i Cadafalch y sigue a Argentona C-1415c.

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
	PROVINCIA DE BARCELONA						
65	**SALIDA REAL** frente hito km 2 de la C-1415c.	0	**0**	173	12:45	**12:45**	12:45
75	Rotonda izquierda a Argentona por C-1415c.	0,8	**0,8**	172,2	12:46	**12:46**	12:46
75	**ARGENTONA** (exterior) rotonda derecha y rotondas recto a Dosrius por C-1415c.	0,4	**1,2**	171,8	12:46	**12:46**	12:46
110	Rotonda izquierda a la Roca por C-1415c.	3,3	**4,5**	168,5	12:51	**12:51**	12:51
135	Por la derecha La Roca por Coll de Parpers, sigue C-1415c.	0,6	**5,1**	167,9	12:52	**12:52**	12:52
140	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 3 km - Desnivel medio del 5% - Rampas máximas 8% - Por la derecha a Coll de Parpers.	0,4	**5,5**	167,5	12:53	**12:53**	12:52
285	**COLL DE PARPERS (P.M. 3ª Cat.)** en cruce, sigue C-1415c.	3	**8,5**	164,5	12:58	**12:57**	12:56
145	**LA ROCA DEL VALLÈS** por C. d'Anselm Clavé, sigue rotondas recto por a Granollers por C-1415c.	5,1	**13,6**	159,4	13:05	**13:04**	13:03
160	Rotonda izquierda a Granollers Oest por C-352.	2,2	**15,8**	157,2	13:09	**13:08**	13:07
140	**GRANOLLERS** derecha por C. d'Esteve Terrades, Av. de Sant Esteve y Av. del Parc y C. de Girona.	1,8	**17,6**	155,4	13:12	**13:10**	13:09
145	**SPRINT INTERMEDIO - GRANOLLERS** - 50m después del número 9 (salida aire parking). Sigue Av. del Parc, C. de Girona, rotonda izquierda C. del Pont.	1,4	**19**	154	13:14	**13:12**	13:11
160	Rotonda recto, precaución estrechamiento a un solo carril, sigue c. del Pont y rotondas recto a Vic/Lliçà por C-352.	2	**21**	152	13:17	**13:15**	13:14
155	**CANOVELLES** rotondas recto a Vic/Lliçà por C-352.	0,6	**21,6**	151,4	13:18	**13:16**	13:15
200	Rotonda recto a Caldes por C-1415b.	1,3	**22,9**	150,1	13:20	**13:18**	13:16
150	**LLIÇÀ D'AMUNT** sigue rotondas recto por C-1415b.	3,1	**26**	147	13:25	**13:23**	13:21
265	SANTA EULÀLIA DE RONÇANA sigue C-1415b.	3,6	**29,6**	143,4	13:30	**13:28**	13:26
230	**CALDES DE MONTBUI** (exterior) rotonda derecha a Sant Feliu por C-59. **EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 9,8 km - Desnivel medio 4% - Rampas Máximas 8%.	2,5	**32,1**	140,9	13:34	**13:31**	13:29
315	Inicio Recogida de Residuos, km 17 de la C-59.	2,9	**35**	138	13:38	**13:36**	13:33
340	Inicio Avituallamiento frente Restaurante Olímpico sigue C-59.	0,5	**35,5**	137,5	13:39	**13:36**	13:34
450	Fin Avituallamiento frente hito 20 de la C-59.	2,5	**38**	135	13:43	**13:40**	13:38
450	**SANT FELIU DE CODINES** sigue rotondas recto por C-59.	0,2	**38,2**	134,8	13:43	**13:40**	13:38
605	**ALT DE SANT FELIU DE CODINES (P.M. 2ª Cat)** sigue C-59.	3,7	**41,9**	131,1	13:49	**13:46**	13:43
690	**CASTELLTERÇOL** sigue por C-59.	6,8	**48,7**	124,3	13:59	**13:56**	13:52
650	**MOIÀ** sigue C-59.	6,8	**55,5**	117,5	14:10	**14:06**	14:02
845	**L'ESTANY** sigue C-59.	8,1	**63,6**	109,4	14:22	**14:18**	14:13
655	Por la derecha a Oristà por C-59.	7,1	**70,7**	102,3	14:33	**14:28**	14:23
685	Paso bajo C-25, sigue a Oristà por C-670.	0,5	**71,2**	101,8	14:34	**14:29**	14:24
450	**ORISTÀ** rotonda izquierda a St Feliu/Olost por B-433.	7	**78,2**	94,8	14:45	**14:39**	14:34
480	Giro derecha a Olost por BV-4404.	2	**80,2**	92,8	14:48	**14:42**	14:36
550	**LA TORRE D'ORISTÀ** sigue BV-4404.	2,1	**82,3**	90,7	14:51	**14:45**	14:39
575	Giro derecha a Olost por B-432.	3	**85,3**	87,7	14:56	**14:49**	14:44
570	**OLOST** sigue por Ctra. de Vic e izquierda Ctra. Gironella.	4,7	**90**	83	15:03	**14:56**	14:50

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Kilómetros Recorridos	Kilómetros Faltan	Km/h 39	Km/h 41	Km/h 43
560	**SPRINT INTERMEDIO - OLOST** - Frente nº 20. Sigue Ctra. Gironella y BV-4405.	0,6	**90,6**	82,4	15:04	**14:57**	14:51
575	Inicio Recogida Residuos sigue BV-4405.	0,5	**91,1**	81,9	15:05	**14:58**	14:52
590	Inicio Avituallamiento. Giro izquierda a Prats/Berga por C-62.	0,5	**91,6**	81,4	15:05	**14:59**	14:52
610	Fin Avituallamiento. Por la derecha a Perafita por BP-4653.	2,6	**94,2**	78,8	15:09	**15:02**	14:56
745	**PERAFITA** sigue BP-4653.	4,1	**98,3**	74,7	15:16	**15:08**	15:02
845	Giro derecha a Sant Quirze por BP-4654.	7	**105,3**	67,7	15:26	**15:19**	15:11
605	**SERRADET** (Sora) sigue BP-4654.	6,6	**111,9**	61,1	15:37	**15:28**	15:21
590	Por la derecha a Ripoll por C-17.	0,8	**112,7**	60,3	15:38	**15:29**	15:22
630	TÚNEL Ginestet (226m) iluminado, sigue C-17.	2	**114,7**	58,3	15:41	**15:32**	15:25
625	TÚNEL CODINES (317m) iluminado, sigue C-17.	0,3	**115**	58	15:41	**15:33**	15:25
600	TÚNEL LA FARGA DE BEBIÉ (485m) iluminado, sigue C-17.	2,2	**117,2**	55,8	15:45	**15:36**	15:28
620	TÚNEL LA CÚBIA (82m) sigue C-17.	1,9	**119,1**	53,9	15:48	**15:39**	15:31
650	TÚNEL TERRADELLES (410m) iluminado, sigue C-17.	1,4	**120,5**	52,5	15:50	**15:41**	15:33
665	**RIPOLL** por C-17, rotonda derecha por Ronda de Castelladral, C. del Progrés y Ronda de Mas d'en Bosc.	3,8	**124,3**	48,7	15:56	**15:46**	15:38
700	Rotonda recto y rotonda derecha a St. Joan/Camprodon por N-260.	4	**128,3**	44,7	16:02	**15:52**	15:44
765	**SANT JOAN DE LES ABADESSES** sigue N-260.	7,1	**135,4**	37,6	16:13	**16:03**	15:53
765	**SPRINT INTERMEDIO - SANT JOAN DE LES ABADESSES** - Frente número 46. Sigue N-260.	1,2	**136,6**	36,4	16:15	**16:04**	15:55
785	Inicio Recogida Residuos. Colonia Llaudet, sigue N-260.	1,4	**138**	35	16:17	**16:06**	15:57
800	Inicio Avituallamiento. Rotonda recto a Camprodon por C-38.	2	**140**	33	16:20	**16:09**	16:00
835	Fin Avituallamiento. Frente hito 3 de la C-38.	3,1	**143,1**	29,9	16:25	**16:14**	16:04
835	**SANT PAU DE SEGÚRIES** sigue C-38.	0,5	**143,6**	29,4	16:25	**16:15**	16:05
910	**CAMPRODON** rotonda izquierda a Llanars por GIV-5264.	5,9	**149,5**	23,5	16:35	**16:23**	16:13
920	TÚNEL CAMPRODON (70m) iluminado sigue a Llanars por GIV-5264.	0,7	**150,2**	22,8	16:36	**16:24**	16:14
955	**LLANARS** rotonda izquierda a Vilallonga, sigue GIV-5264.	1,8	**152**	21	16:38	**16:27**	16:17
1020	**VILALLONGA DE TER** sigue GIV-5264.	2,9	**154,9**	18,1	16:43	**16:31**	16:21
1225	**SETCASES** rotonda derecha a Vallter.	5,8	**160,7**	12,3	16:52	**16:40**	16:29
1280	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 11,4km - Desnivel medio 7,6% - Rampas máximas 18%. Frente cartel final población.	1,1	**161,8**	11,2	16:53	**16:41**	16:30
2110	**VALLTER (P.M. Categoría Especial) Meta**.	11,2	**173**	0	17:11	**16:58**	16:46

GPS: 42.42654 , 2.26507
La línea de meta está al final de una recta de 50m. Desnivel último kilómetro:11%.
Desvío de coches a la derecha, a 50 metros de la llegada.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Maresme, Osona, Ripollès, Vallès Oriental y Moianès.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ▪▪▪▪ Salida por N-260 dirección Puigcerdà, Túnel del Cadí y salida Bagà (52km - 55 min).

Ajuntament de la Seu d'Urgell

És un honor i una gran satisfacció per a la Seu d'Urgell acollir el pas de la Volta a Catalunya, una de les proves ciclistes més prestigioses del calendari internacional i un referent esportiu del nostre país.

Hi ha dies que la Seu d'Urgell té una energia especial. El pas de la Volta a Catalunya és un d'aquests dies.

La Seu és terra d'esport. Ho és pel seu entorn, per la seva tradició i per espais com el Parc Olímpic del Segre, que formen part del nostre ADN col·lectiu. Aquí entenem l'esforç, entenem el sacrifici i entenem el valor de superar-se cada dia, encara que el pendent sigui dur.

Per això ens agrada tant la Volta. Perquè s'assembla una mica a nosaltres: perseverant, exigent i arrelada al país.

La Volta també és una oportunitat per mostrar al món el nostre paisatge i la nostra manera de viure. Les imatges que surten per televisió expliquen molt més que una etapa: expliquen un territori viu, actiu i compromès amb l'esport. Per a nosaltres, no és només un esdeveniment puntual; és una manera de reforçar la nostra capitalitat al Pirineu i de compartir, amb orgull, allò que som.

Acollir aquesta cursa és una alegria, però també una responsabilitat. Vull agrair la feina de totes les persones que fan possible que tot funcioni: organització, cossos de seguretat, voluntariat i serveis municipals. Sense ells, res no seria igual.

Des del cor del Pirineu, us donem la benvinguda amb orgull i amb aquella hospitalitat senzilla que ens defineix. Que gaudiu de la nostra ciutat, del nostre paisatge i, sobretot, d'una gran jornada de ciclisme.

Ens veiem als carrers.

Bona Volta i bona cursa!

Joan Barrera Aranda
Alcalde de la Seu d'Urgell



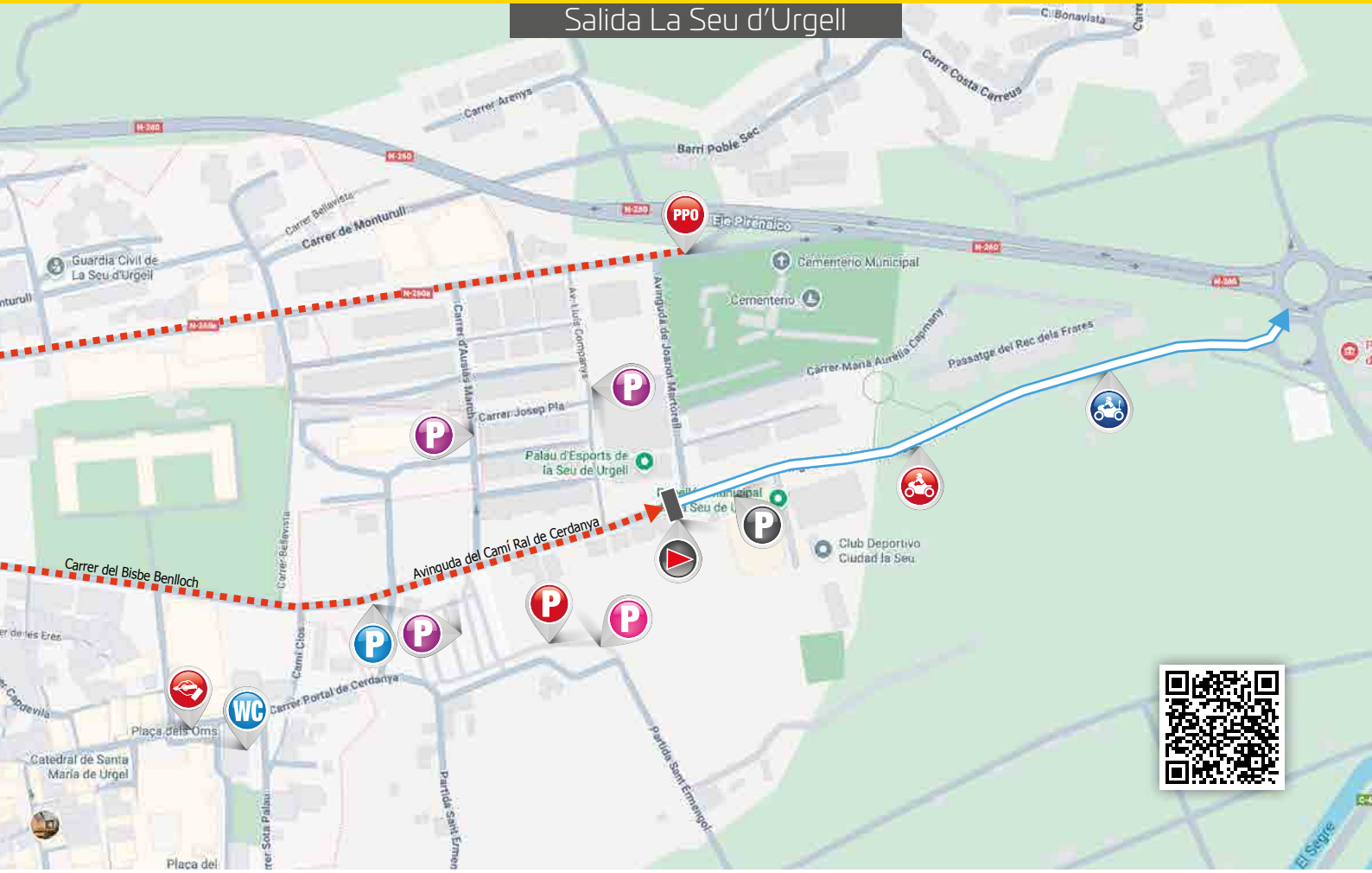

Gust deLleida
A Lleida no només es cultiva. Es respira. Es toca. Es viu.
A Gust de Lleida, cada producte porta una història:
olis que destil·len autenticitat i origen.
Terra d'oportunitats
LLEIDA
Transformació Econòmica
Diputació de Lleida
Patronat de Promoció Econòmica
@gustdelleida
Descobreix-ne més
a gustdelleida.cat

5ª etapa | LA SEU D'URGELL - LA MOLINA/COLL DE PAL

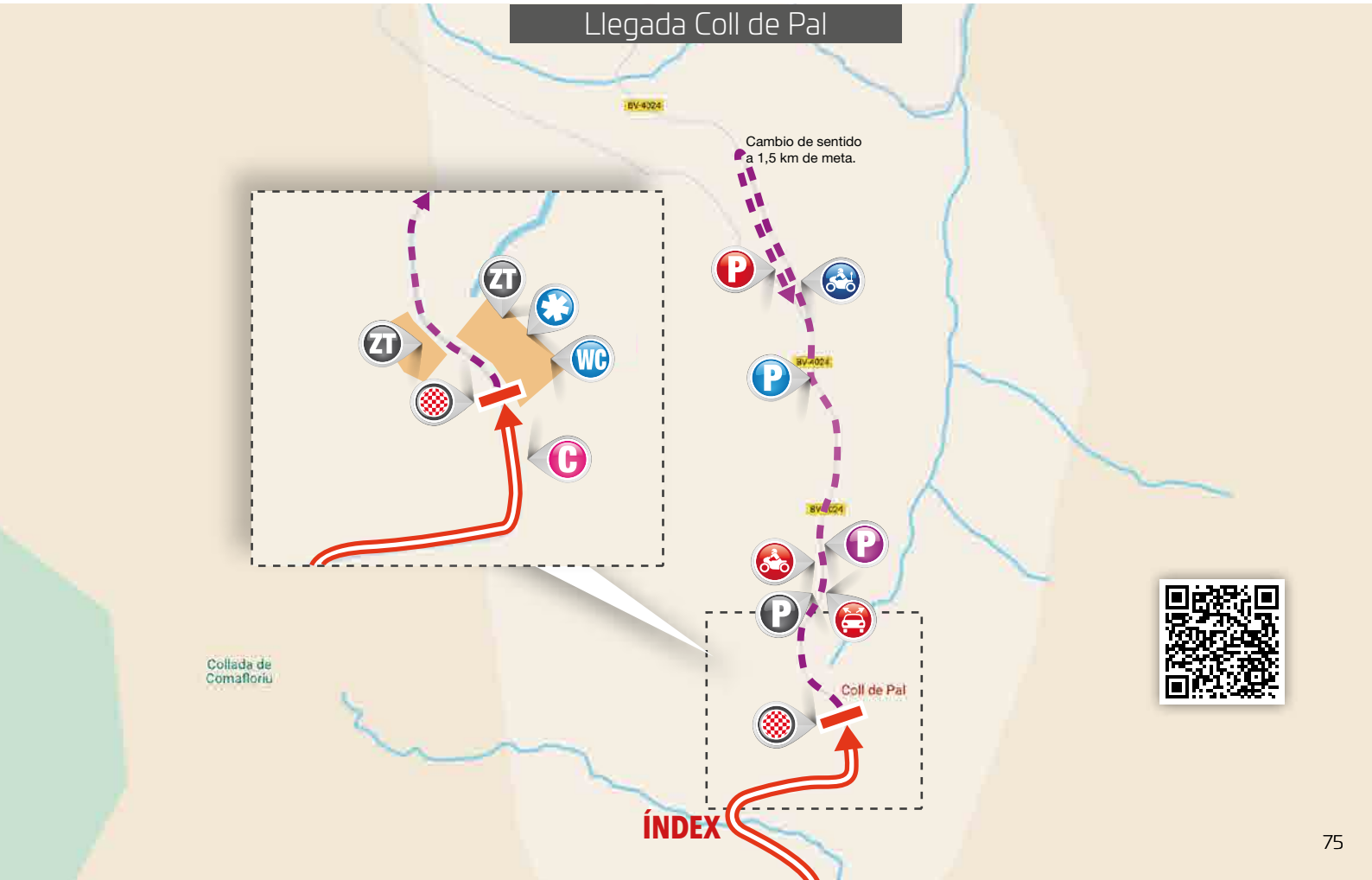
155,3 km. Viernes, 27 de marzo de 2026

Volta CICLISTA A CATALUNYA

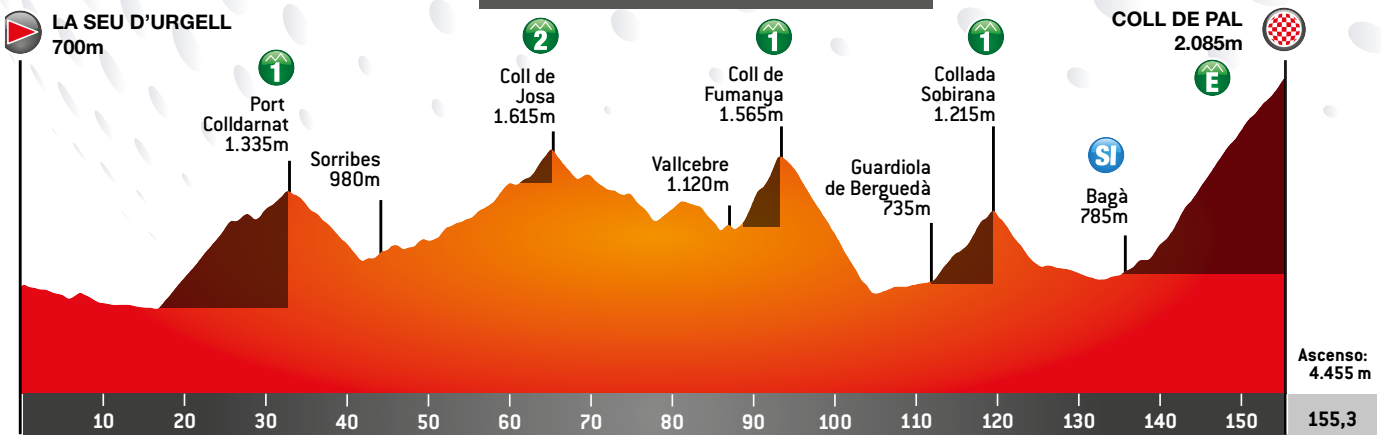
Salida La Seu d'Urgell



Llegada Coll de Pal



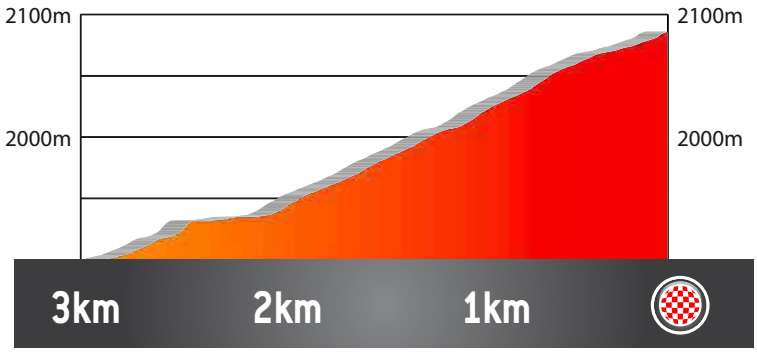
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX

Ajuntament de la Vila de Bagà

Bagà dona la benvinguda a la Volta Ciclista a Catalunya i a tots els equips, corredors, organitzadors i aficionats que fan possible una de les competicions esportives més emblemàtiques del país. És un orgull per al nostre municipi formar part del recorregut de la Volta masculina com a seu de final d'etapa en un escenari tan exigent i espectacular com el Coll de Pal, un port d'alta muntanya que posa a prova l'esforç, la resistència i l'esperit de superació dels ciclistes.

Bagà manté un vincle especial amb la Volta, que es va reforçar l'any passat amb l'acollida d'una etapa de la Volta Ciclista a Catalunya femenina. Aquella experiència va ser un èxit tant esportiu com organitzatiu, i va evidenciar la capacitat del territori per albergar esdeveniments de primer nivell, així com el compromís del municipi amb la promoció de l'esport, la igualtat i els valors que el ciclisme representa.

Situada a l'extrem nord de l'Alt Berguedà, a les portes del Parc Natural del Cadí-Moixeró, Bagà és una vila amb una identitat fortament arrelada a la seva història i al seu entorn natural. El seu llegat medieval, visible en el traçat urbà i en el patrimoni arquitectònic, conviu amb una aposta decidida per un model de turisme sostenible i de qualitat, estretament vinculat a la muntanya i a l'activitat esportiva a l'aire lliure.

El pas de la Volta per Bagà i el Coll de Pal contribueix a projectar el nostre territori arreu i a reforçar la seva vinculació amb el ciclisme d'elit. Des de Bagà, desitgem una gran etapa a tots els corredors i una excel·lent Volta a Catalunya.

Lluís Casas Prados
Alcalde de Bagà



5ª etapa | LA SEU D'URGELL - LA MOLINA/COLL DE PAL

155,3 km. Viernes, 27 de marzo de 2026

PPO:
Comissaria Mossos d'Esquadra de la Seu d'Urgell
GPS: 42.36135 , 1,46674

FIRMA:
10:25 a 11:25
Plaça dels Oms - Frente Catedral de Santa Maria d'Urgell.
GPS: 42.35826 , 1.46189

LLAMADA:
11:30
Avinguda del Camí Ral de Cerdanya número 30.

CIERRE DE CONTROL:
14 %

SALIDA NEUTRALIZADA:
11:35 - 2,4 Km
Avinguda del Camí Ral de Cerdanya, izquierda a Adrall por C-14/N-260.

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
	PROVINCIA DE LLEIDA						
700	**SALIDA REA**L frente hito 228 de la N-260.	0	**0**	155,3	11:40	**11:40**	11:40
700	**CASTELLCIUTAT** rotonda recto sigue N-260.	0	**0**	155,3	11:40	**11:40**	11:40
690	**MONTFERRER** (exterior) sigue N-260.	2,6	**2,6**	152,7	11:44	**11:44**	11:43
650	**ADRALL** sigue N-260.	2,7	**5,3**	150	11:48	**11:48**	11:47
635	Rotonda recto a Lleida por C-14.	0,4	**5,7**	149,6	11:49	**11:49**	11:48
665	**EL PLA DE SANT TIRS** sigue C-14.	1,7	**7,4**	147,9	11:52	**11:51**	11:51
575	TÚNEL DE MONTAN DE TOST (633m) Iluminado, sigue C-14.	7,9	**15,3**	140	12:05	**12:04**	12:02
565	Giro a la izquierda a Montan de Tost por LV-4001.	0,9	**16,2**	139,1	12:06	**12:05**	12:04
590	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 15,3km- Desnivel medio del 5% - Rampas máximas del 12% - Frente hito 1 de la LV-4001.	1,2	**17,4**	137,9	12:08	**12:07**	12:06
1165	Por la izquierda a Sorribes (MONTAN DE TOST exterior) por Camí de Montan de Tost .	11	**28,4**	126,9	12:27	**12:24**	12:22
1335	**PORT COLLDARNAT - "Stelvio Català" (P.M. 1ª Cat.)** descenso con carretera estrecha, técnica y rápida, sigue Camí de Montan de Tost.	4,3	**32,7**	122,6	12:34	**12:31**	12:29
880	Inicio Recogida Residuos. La Barceloneta, sigue Camí de Montan de Tost.	9,1	**41,8**	113,5	12:49	**12:45**	12:42
890	Inicio Avituallamiento, sigue Camí de Montan de Tost.	0,7	**42,5**	112,8	12:50	**12:47**	12:43
980	**SORRIBES** por la derecha a Tuixent por Carretera de Tuixent a la Vansa.	3,2	**45,7**	109,6	12:56	**12:52**	12:48
980	Final Avituallamiento, sigue Carretera de Tuixent a la Vansa.	0,6	**46,3**	109	12:57	**12:53**	12:49
1015	Molí de Fórnols, sigue Carretera de Tuixent a la Vansa.	3,8	**50,1**	105,2	13:03	**12:59**	12:55
1040	Por la derecha a Tuixent por la C-462.	1,3	**51,4**	103,9	13:05	**13:01**	12:57
1130	Giro a la izquierda (Tuixent exterior) a Gósol por C-563.	2,6	**54**	101,3	13:10	**13:05**	13:01
1385	**JOSA DE CADÍ** (exterior) sigue C-563.	5,9	**59,9**	95,4	13:19	**13:14**	13:09
1390	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 4,7km - Desnivel medio 5% - Rampas máximas 8%. Sigue C-563.	0,6	**60,5**	94,8	13:20	**13:15**	13:10
1615	**COLL DE JOSA (P.M. 2ª Cat.)** sigue C-563.	4,7	**65,2**	90,1	13:28	**13:22**	13:17
1470	**GÓSOL** precaución travesía urbana complicada, adoquines y estrechamiento, sigue B-400.	2,3	**67,5**	87,8	13:32	**13:26**	13:21
1140	Inicio Recogida Residuos, (SALDES exterior) sigue B-400.	10,3	**77,8**	77,5	13:49	**13:42**	13:36
1140	Inicio Avituallamiento, sigue B-400.	0,3	**78,1**	77,2	13:50	**13:43**	13:37
1195	Fin avituallamiento, sigue B-400.	1,4	**79,5**	75,8	13:52	**13:45**	13:39
1095	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 6,7 km - Desnivel medio 7% - Rampas máximas del 18% - Derecha a Vallcebre por B-401.	6,9	**86,4**	68,9	14:04	**13:56**	13:49
1120	**VALLCEBRE** sigue B-401.	2,1	**88,5**	66,8	14:07	**13:59**	13:52
1180	Sigue por la derecha al Pradell/Fumanya por B-401.	0,8	**89,3**	66	14:08	**14:01**	13:53
1350	Giro izquierda a Sant Corneli por Pista de Vallcebre al Coll de Fumanya.	1,6	**90,9**	64,4	14:11	**14:03**	13:56
1565	**COLL DE FUMANYA (P.M. 1ª Cat)** sigue por Pista de Vallcebre.	2,2	**93,1**	62,2	14:15	**14:06**	13:59
1555	Giro izquierda a Fígols por BV-4025.	0,7	**93,8**	61,5	14:16	**14:08**	14:00
990	**SANT CORNELI** (exterior) sigue BV-4025.	7	**100,8**	54,5	14:28	**14:19**	14:11
670	Giro izquierda a Guardiola B. por C-16.	3,7	**104,5**	50,8	14:34	**14:25**	14:16
675	TÚNEL LA NOU (174m) iluminado sigue C-16.	1,4	**105,9**	49,4	14:36	**14:27**	14:18

ÍNDEX

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Kilómetros Recorridos	Kilómetros Faltan	Km/h 36	Km/h 38	Km/h 40
715	TÚNEL CASTELL DE GUARDIOLA (130m) Iluminación Reforzada, sigue C-16.	3,5	**109,4**	45,9	14:42	**14:32**	14:24
735	Por la derecha a Guardiola de Berguedà.	1,6	**111**	44,3	14:45	**14:35**	14:26
735	**GUARDIOLA DE BERGUEDÀ** por C. del Comerç, rotonda derecha B-402.	0,3	**111,3**	44	14:45	**14:35**	14:26
745	Rotonda recto a Sant Julià de Cerdanyola por BV-4021.	0,8	**112,1**	43,2	14:46	**14:36**	14:28
755	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 7,1km - Desnivel medio del 6,5% - Rampas máximas del 15% - Sigue BV-4021.	0,2	**112,3**	43	14:47	**14:37**	14:28
965	**SANT JULIÀ DE CERDANYOLA** por la izquierda sigue BV-4021.	3,5	**115,8**	39,5	14:53	**14:42**	14:33
1215	**COLLADA SOBIRANA (P.M. 1ª Cat.)** sigue BV-4021.	3,6	**119,4**	35,9	14:59	**14:48**	14:39
1180	Sigue por la izquierda a la Pobla por Carretera de Falgars.	0,5	**119,9**	35,4	14:59	**14:49**	14:39
835	Izquierda y rotonda izquierda a Guardiola por B-402.	5,7	**125,6**	29,7	15:09	**14:58**	14:48
845	Inicio recogida residuos B-402.	0,2	**125,8**	29,5	15:09	**14:58**	14:48
830	Inicio Avituallamiento sigue B-402.	1,7	**127,5**	27,8	15:12	**15:01**	14:51
760	Fin Avituallamiento. Rotonda izquierda Bagà por C-16.	4,8	**132,3**	23	15:20	**15:08**	14:58
745	TÚNEL GUARDIOLA DE BERGUEDÀ (380m) iluminado, sigue C-16.	0,3	**132,6**	22,7	15:21	**15:09**	14:58
785	Giro a la izquierda a BAGÀ por C-1411a y C. del Raval.	2	**134,6**	20,7	15:24	**15:12**	15:01
785	**SPRINT INTERMEDIO - BAGÀ** - frente parking tierra. Sigue C. del Raval, derecha Av. de Salarit, izquierda Pg. del Gibellàs, derecha Av. de la Reina Elisenda y derecha a Coll de Pal por BV-4024.	0,5	**135,1**	20,2	15:25	**15:13**	15:02
830	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 18,9km - Desnivel medio del 7% - Rampas máximas del 14% - sigue BV-4024.	1,3	**136,4**	18,9	15:27	**15:15**	15:04
2085	**COLL DE PAL (P.M. Categoria Especial) META.**	18,9	**155,3**	0	16:13	**16:00**	15:47

GPS: 42.30366 , 1.92262
Recta de 100m en suave pendiente y precedida de curva de izquierda y derecha.
Coches pasan línea de meta y hacen el cambio de sentido a 1,5km de meta.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Urgell y Berguedà.

Descubreix el nostre projecte en
asociacionentuszapatos.com

ASOCIACIÓN
ENTUSZAPATOS

CAMINEM
SEMPRE AL TEU COSTAT

SUPORT I CONTENCIÓ
A NENS QUE PATEIXEN
UNA **MALALTIA**
RENAL CRÒNICA I AL SEU
ENTORN FAMILIAR.



@asociacionentuszapatos

Mapa recorrido etapa



Ajuntament de Berga

Berga i la Volta: ciclisme, territori i identitat

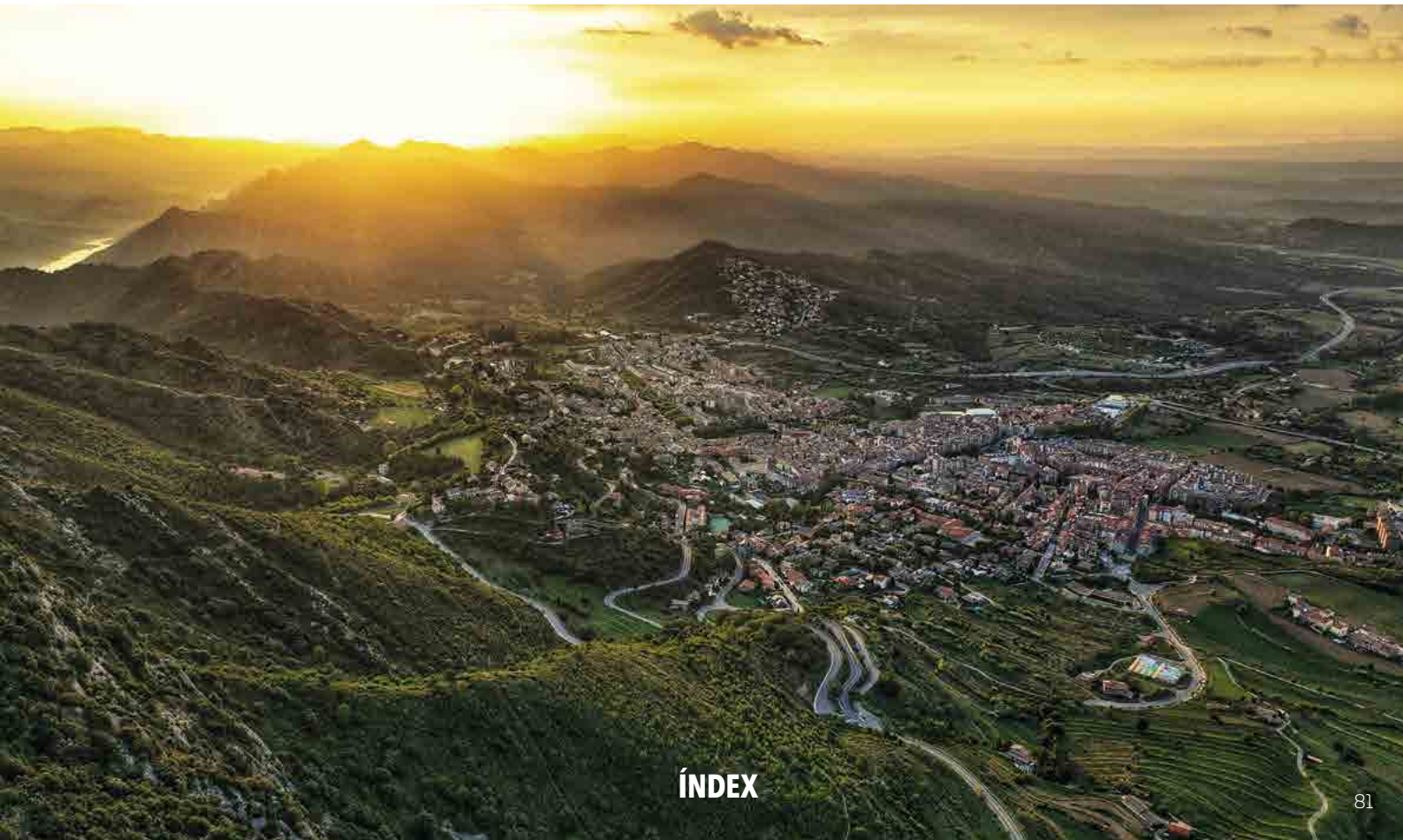
Berga i la Volta a Catalunya van viure el 2024 un amor a primera vista. Les imatges d'aquella edició han quedat gravades a l'imaginari col·lectiu del Berguedà, del país i del món ciclista. Després que l'any passat la meteorologia no acompanyés l'etapa berguedana, era evident que aquest 2026 el binomi Berga–Volta havia de repetir-se: per sentiment, però sobretot perquè el territori ho reclamava.

Queralt és ja l'Olimp ciclista de Catalunya. Sense ser l'ascensió més dura ni la més llarga, el Santuari de Queralt s'ha convertit en un símbol gràcies al pas del temps i als corredors que l'han coronat i respectat. Per la seva meta han passat centenars de ciclistes, alguns tan il·lustres com Eddy Merckx o Tadej Pogačar, que hi han deixat empremta i han gravat simbòlicament el seu nom amb lletres d'or en aquesta serralada.

Berga i el Berguedà fa anys que treballen per oferir el millor de si mateixos: un paisatge que atrapa, una gastronomia de foc lent, establiments petits, acollidors i amb personalitat i, sobretot, una manera pausada d'entendre la vida. Aquests són els valors que, des de les administracions i amb la Primavera Ciclista, volem transmetre al món del ciclisme.

Volem que es vingui a pedalar al Berguedà amb consciència i calma, recorrent carreteres tranquil·les i corriols carregats d'història, simbolisme, resistència, llibertat, identitat i treball dur. La sortida de la Volta des de Berga i l'arribada a Queralt són molt més que esport: són un compromís amb un turisme sostenible i el desenvolupament de les comunitats locals. Aquesta iniciativa reforça el posicionament del Berguedà com a referent en cicloturisme i també contribueix a difondre els valors naturals, culturals i paisatgístics del territori.

Ivan Sànchez Rodriguez
Alcalde de Berga



Mobilitat
RACC HolaBICI







Sigui en ciutat, carretera o muntanya, sempre protegit amb **RACC Bici**

En bici, només podem fer una cosa per tu: tot!
Gaudeix pedalant. La protecció és cosa nostra.

- Assistència mecànica a Europa i països riberencs
- Metge de guàrdia 24 h
- Despeses mèdiques a l'estranger fins a 6.000 € i a Espanya fins a 600 €
- Responsabilitat civil fins a 150.000 €

Volta CICLISTA A CATALUNYA | RACC HolaBICI

PATROCINADOR PRINCIPAL

Des de **52** € a l'any

RACC

Uneix-te a RACC HolaBICI, la comunitat biker, a holabici.racc.cat

STRAVA

Consulta les condicions de la modalitat a racc.cat. Despeses mèdiques fins a 600 € a Espanya i fins a 6.000 € a Europa.

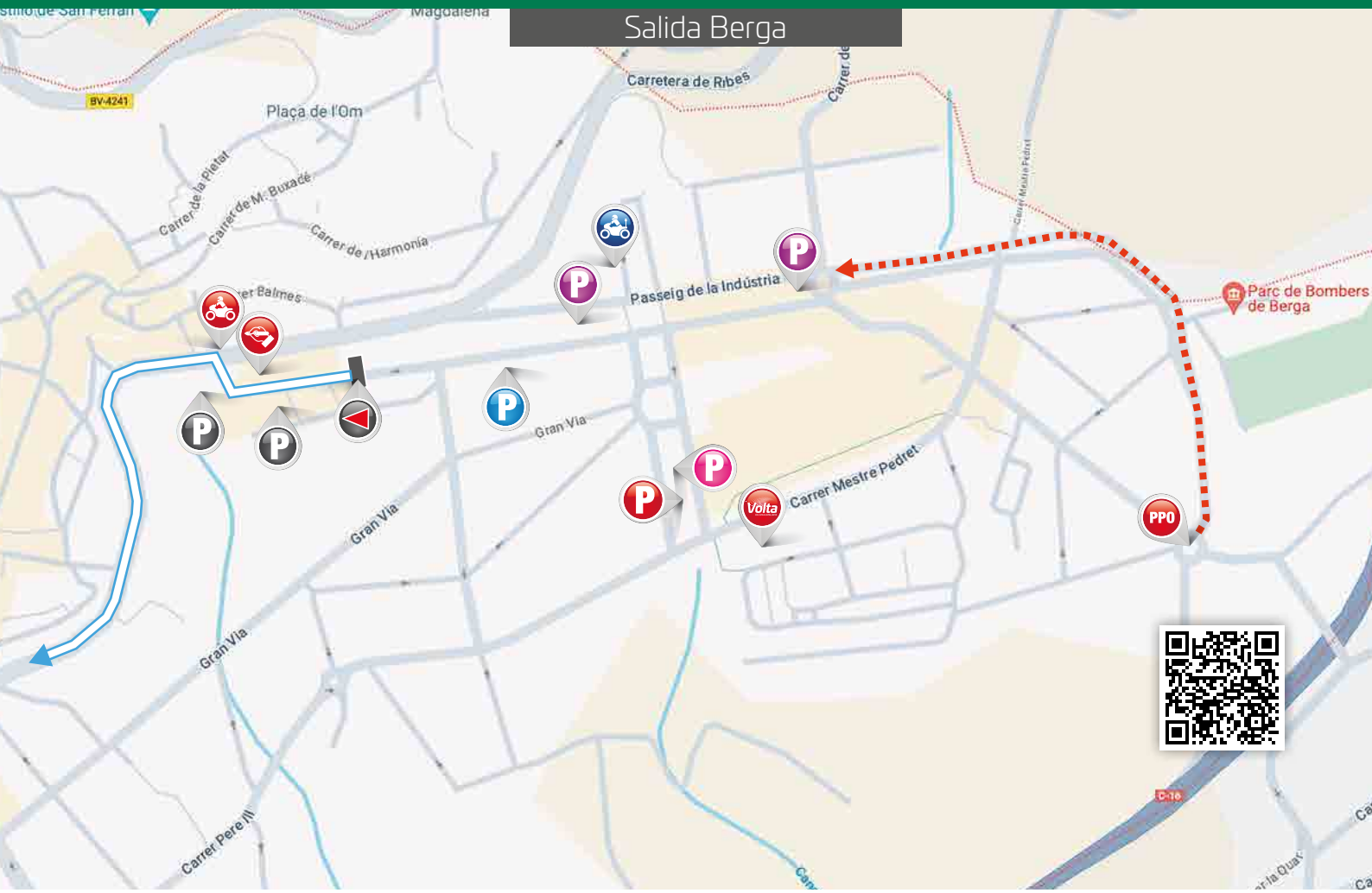
Hi som per ajudar

6ª etapa | BERGA - QUERALT

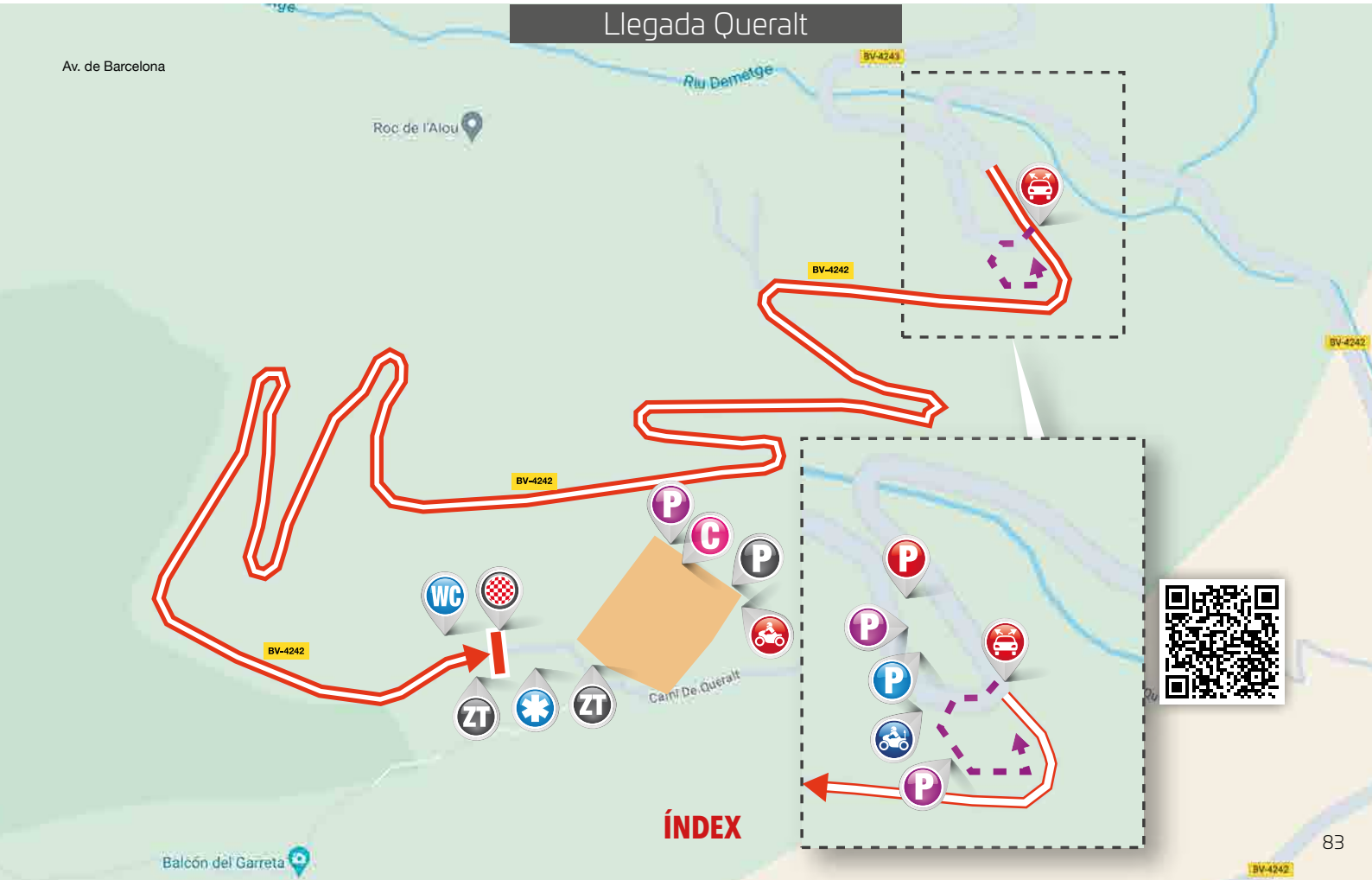
158,2 km. Sábado, 28 de marzo de 2026

Volta CICLISTA A CATALUNYA

Salida Berga



Llegada Queralt



ÍNDEX

Mossos d'Esquadra Volta 2025

ÍNDEX

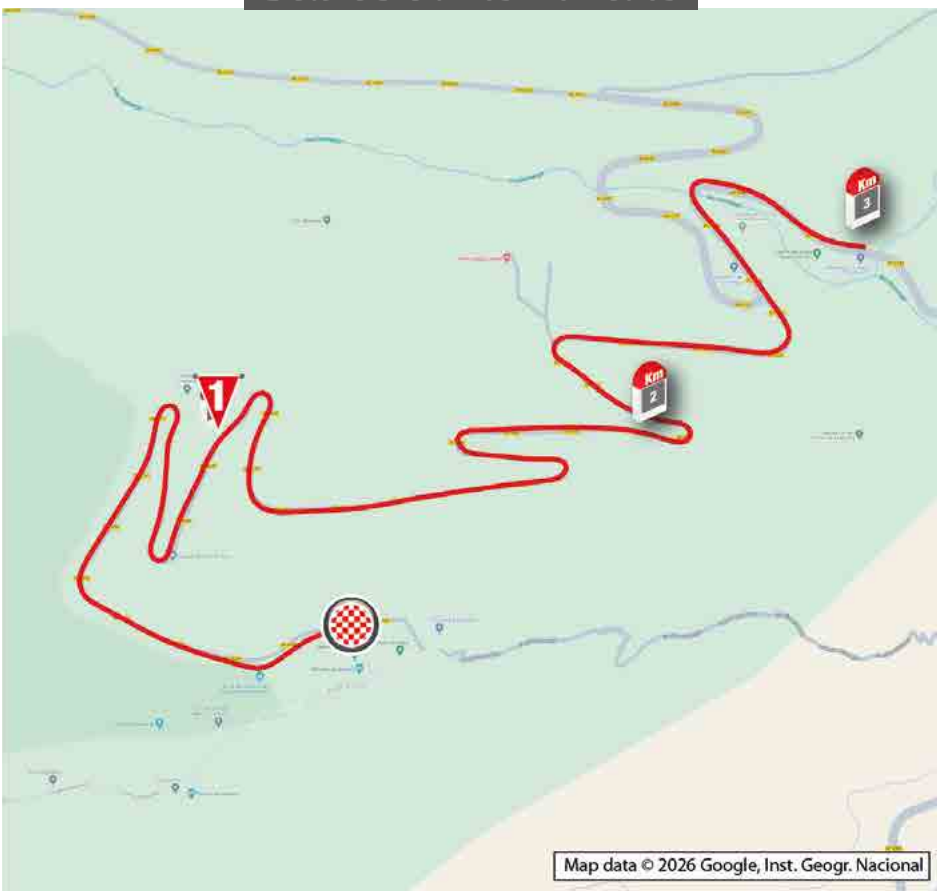


Grup Mossos d'Esquadra que van vetllar per la seguretat de la 104ª Volta Ciclista a Catalunya.

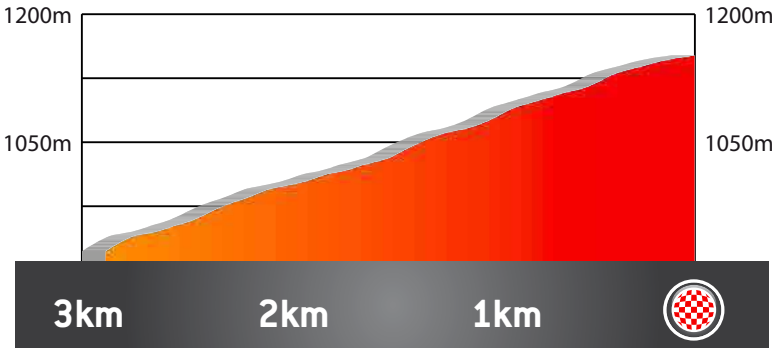
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX

6ª etapa | BERGA - QUERALT

158,2 km. Sábado, 28 de marzo de 2026

PPO:
Plaça Guernika.
GPS: 42.10244 , 1.85732

FIRMA:
11:35 a 12:35
Passeig de la Indústria, 1.
GPS: 42.10383 , 1.84743

LLAMADA:
12:40
Passeig de la Indústria, 2.

CIERRE DE CONTROL:
14 %

SALIDA NEUTRALIZADA:
12:45 - 3,7 Km
Ronda del Rector Moreta, Plaça de la Creu, Passeig de la Pau y Carretera de Sant Fruitós, rotonda recto a Cal Rosal por C-1411z, rotonda recto a Cal Rosal por C-16z.

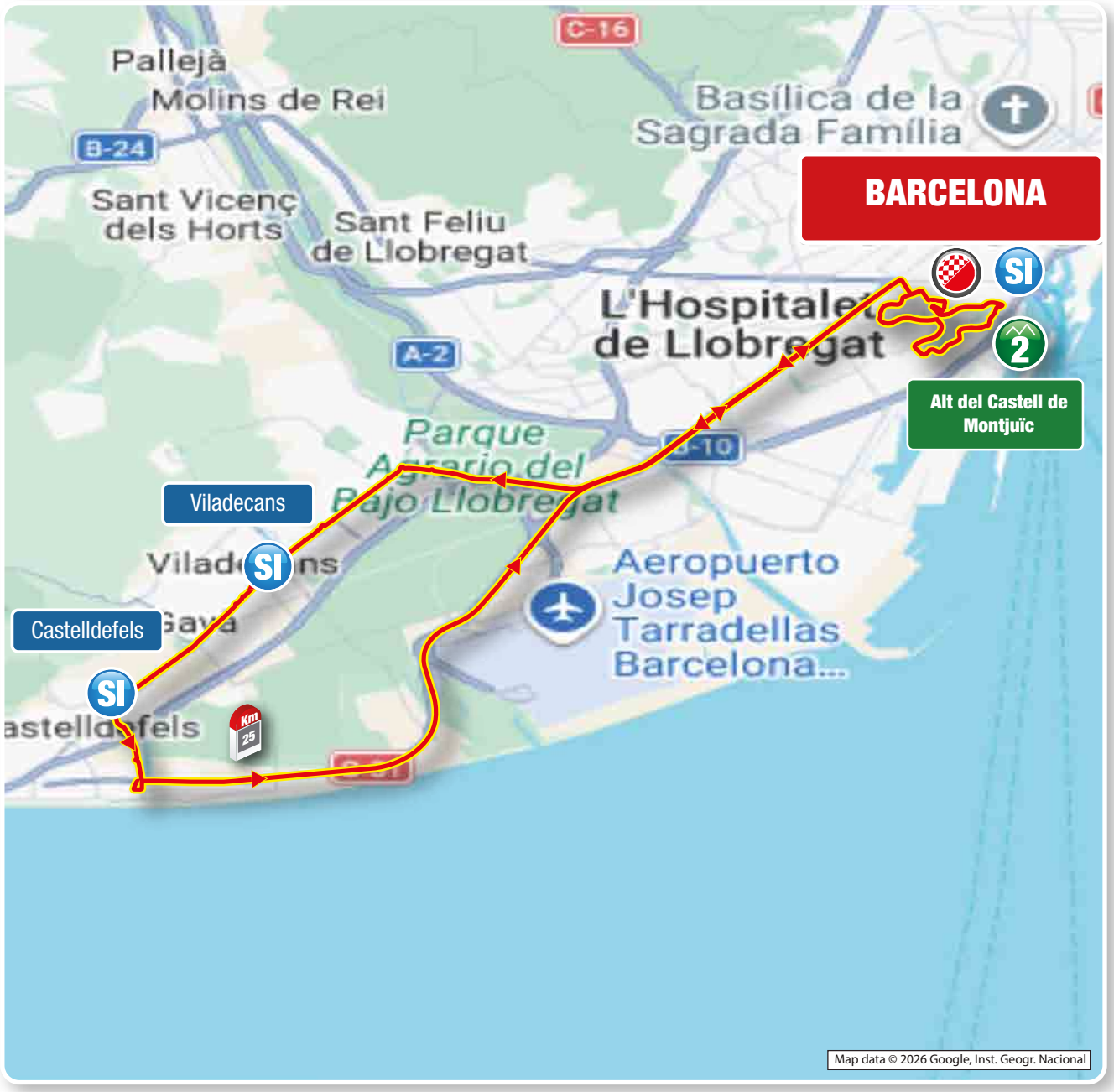
		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
	PROVINCIA DE BARCELONA						
570	**SALIDA REAL** frente hito 95 de la C-16z.	0	**0**	158,2	12:50	**12:50**	12:50
515	**CAL ROSAL** sigue C-16z.	1	**1**	157,2	12:51	**12:51**	12:51
470	Rotonda por la derecha a Gironella por C-1411z.	3,2	**4,2**	154	12:57	**12:56**	12:56
460	**GIRONELLA** (resaltos) sigue C-1411a.	1	**5,2**	153	12:58	**12:58**	12:57
455	**CAL BASSACS** (resaltos) sigue C-1411a.	1,4	**6,6**	151,6	13:01	**13:00**	12:59
465	Rotonda izquierda a Viladomiu por C-16z.	1,5	**8,1**	150,1	13:03	**13:02**	13:02
450	Rotondas recto a Puig-reig por C-1411z.	3,4	**11,5**	146,7	13:09	**13:08**	13:07
445	**PUIG-REIG** sigue por C-1411z , giro izquierda a Prats de Lluçanès/ Sagàs por BV-4406 .	0,7	**12,2**	146	13:10	**13:09**	13:08
525	**SANTA MARIA DE MERLÈS** sigue BV-4406.	14	**26,2**	132	13:33	**13:31**	13:29
550	Rotonda recto a Riera de Merlès por VM-4406.	2,5	**28,7**	129,5	13:37	**13:35**	13:33
745	Estrechamiento en paso de 2 puentes seguidos, sigue VM-4406.	14,8	**43,5**	114,7	14:02	**13:58**	13:55
765	Giro a la izquierda a Borredà por BP-4654.	1,4	**44,9**	113,3	14:04	**14:00**	13:57
770	Inicio Recogida Residuos, sigue BP-4654.	0,1	**45**	113,2	14:05	**14:01**	13:57
765	Inicio Zona Avituallamiento, sigue BP-4654.	0,2	**45,2**	113	14:05	**14:01**	13:57
825	Fin Zona Avituallamiento, sigue BP-4654.	2,4	**47,6**	110,6	14:09	**14:05**	14:01
890	Giro a la izquierda a Borredà por C-26.	2,1	**49,7**	108,5	14:12	**14:08**	14:04
820	**BORREDÀ** sigue C-26.	1,9	**51,6**	106,6	14:16	**14:11**	14:07
820	**EMPIEZA PUERTO** - Rampas en 11,7km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 12%. Giro a la derecha a Sant Jaume por BV-4656.	0,1	**51,7**	106,5	14:16	**14:11**	14:07
1070	**SANT JAUME DE FRONTANYÀ** por la derecha sigue carretera vecinal.	8,8	**60,5**	97,7	14:30	**14:25**	14:20
1195	**COLL DE LA BATALLOLA (P.M. 3ª Cat.)** precaución paso canadiense, sigue carretera vecinal.	2,8	**63,3**	94,9	14:35	**14:29**	14:24
885	Precaución paso sobre puente sin protecciones laterales y estrechamiento.	6,7	**70**	88,2	14:46	**14:40**	14:35
910	Giro a la izquierda a la Pobla de Lillet por B-402.	0,6	**70,6**	87,6	14:47	**14:41**	14:35
865	**LA POBLA DE LILLET** a la derecha Guardiola de Berguedà por B-402.	1,9	**72,5**	85,7	14:50	**14:44**	14:38
830	Museu del Tren del Ciment, sigue B-402.	1,6	**74,1**	84,1	14:53	**14:47**	14:41
835	Rotonda izquierda a Guardiola, sigue B-402.	0,4	**74,5**	83,7	14:54	**14:47**	14:41
835	Inicio Recogida Residuos.	0,5	**75**	83,2	14:55	**14:48**	14:42
830	Inicio Zona Avituallameiento.	0,4	**75,4**	82,8	14:55	**14:49**	14:43
755	Fin Zona Avituallamiento.	4,4	**79,8**	78,4	15:03	**14:56**	14:49
745	Rotonda izquierda a Guardiola por C-16.	1,4	**81,2**	77	15:05	**14:58**	14:51
730	**GUARDIOLA DE BERGUEDÀ** (Exterior) Rotonda recto a Berga por C-16.	0,3	**81,5**	76,7	15:05	**14:58**	14:52
710	**EMPIEZA PUERTO** Por la derecha a Vallcebre (1r paso). Rampas en 15,1 km - Desnivel Medio 6,5% y Rampas Máximas del 18%, sigue B-400.	1,9	**83,4**	74,8	15:09	**15:01**	14:55
1050	Giro a la izquierda a Vallcebre (1r paso) por B-401.	6,8	**90,2**	68	15:20	**15:12**	15:05
1100	**VALLCEBRE** (resaltos) sigue B-401.	2,5	**92,7**	65,5	15:24	**15:16**	15:09
1335	Sigue por la derecha a El Pradell por B-401.	2,4	**95,1**	63,1	15:28	**15:20**	15:12
1600	Paso sobre via del tren sin servicio, sigue B-401.	2,1	**97,2**	61	15:32	**15:23**	15:15

ÍNDEX

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Recorridos	Faltan	Km/h 36	38	40
1720	**COLL DE PRADELL (P.M. Cat. Esp.)**, precaución descenso pronunciado y técnico, sigue B-401.	1,2	**98,4**	59,8	15:34	**15:25**	15:17
1315	Giro a la derecha a Coll de la Trapa (no puntuable), sigue B-400.	6,8	**105,2**	53	15:45	**15:36**	15:27
1210	**SALDES** (Exterior) sigue B-400.	2,4	**107,6**	50,6	15:49	**15:39**	15:31
1135	**SPRINT INTERMEDIO - PEDRAFORCA** - Frente Gasolinera, sigue B-400.	1,3	**108,9**	49,3	15:51	**15:41**	15:33
1140	Inicio Recogida Residuos.	0	**108,9**	49,3	15:51	**15:41**	15:33
1160	Inicio Zona Avituallamiento.	0,6	**109,5**	48,7	15:52	**15:42**	15:34
1265	Final Zona Avituallamiento.	2,7	**112,2**	46	15:57	**15:47**	15:38
1060	Cruce de Vallcebre (2º paso) sigue recto a Guardiola por B-400.	4,6	**116,8**	41,4	16:04	**15:54**	15:45
710	Giro a la derecha a Berga (2º paso) por C-16.	6,8	**123,6**	34,6	16:16	**16:05**	15:55
700	TÚNEL CASTELL DE GUARDIOLA 130m iluminación reforzada, sigue C-16.	0,1	**123,7**	34,5	16:16	**16:05**	15:55
680	**EMPIEZA PUERTO** Giro a la izquierda a Malanyeu. Rampas en 5 km - Desnivel Medio 8,4% y Rampas Máximas del 15%, sigue por Carretera de Malanyeu.	2,8	**126,5**	31,7	16:20	**16:09**	15:59
975	Giro a la derecha hacia La Nou por camí de Malanyeu.	3,3	**129,8**	28,4	16:26	**16:14**	16:04
1105	**COLLADA DE SANT ISIDRE (P.M. 1ª Cat.)** descenso pronunciado y técnico, sigue camí de Malanyeu.	1,7	**131,5**	26,7	16:29	**16:17**	16:07
940	PRECAUCIÓN giro a la derecha a La Nou sigue camí de Malanyeu.	2,3	**133,8**	24,4	16:33	**16:21**	16:10
900	**LA NOU DE BERGUEDÀ** - PRECAUCIÓN paso estrecho en descenso pronunciado y curvado, sigue BV-4022.	0,5	**134,3**	23,9	16:33	**16:22**	16:11
640	Giro a la izquierda a Berga por C-16.	5,4	**139,7**	18,5	16:42	**16:30**	16:19
645	Inicio Recogida Residuos.	0,1	**139,8**	18,4	16:43	**16:30**	16:19
705	Inicio Zona Avituallamiento.	1,3	**141,1**	17,1	16:45	**16:32**	16:21
705	**LA RODONELLA** (Exterior) sigue C-16.	0	**141,1**	17,1	16:45	**16:32**	16:21
660	**CERCS** (Exterior) sigue C-16.	3	**144,1**	14,1	16:50	**16:37**	16:26
715	Final Zona Avituallamiento. TÚNEL DE CERCS 490m iluminados, sigue C-16.	1,2	**145,3**	12,9	16:52	**16:39**	16:27
735	TÚNEL DE BERGA (2º Paso) 430m iluminado sigue C-16.	2,9	**148,2**	10	16:56	**16:44**	16:32
670	Por la derecha Berga Sud.	2,4	**150,6**	7,6	17:01	**16:47**	16:35
635	BERGA por Carretera de Sant Fruitós, Carrer del Roser, Rasa del Canyet	0,4	**151**	7,2	17:01	**16:48**	16:36
700	**SPRINT INTERMEDIO - BERGA** - Frente número 20 del Carrer Rasa del Canyet.	1,4	**152,4**	5,8	17:04	**16:50**	16:38
700	**EMPIEZA PUERTO** en Carrer de la Rasa del Canyet. Rampas en 5,9 km - Desnivel Medio 7% y Rampas Máximas del 15%, sigue derecha Passeig de les Estaselles, izquierda Carrer Santa Joaquima de Vedruna e izquierda Carrer Pere Costa.	0	**152,4**	5,8	17:04	**16:50**	16:38
815	Recto a Santuari de Queralt por BV-4242.	1,5	**153,9**	4,3	17:06	**16:53**	16:40
910	Recto a Santuari de Queralt, sigue BV-4242.	1,6	**155,5**	2,7	17:09	**16:55**	16:43
1115	**META (P.M. 1ª Cat.)** - Santuari de Queralt.	2,7	**158,2**	0	17:13	**16:59**	16:47

GPS: 42.10786 , 1.82643
La línea de meta está al final de una recta de 100m en ascenso, precedida de curva de 200m.
Solo sube un coche por equipo y pasa línea de meta.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Berguedà y Ripollès.

Mapa recorrido etapa



Barcelona

Barcelona, capital mundial del ciclisme el 2026

La nostra ciutat serà la capital mundial del ciclisme durant tot l'any 2026 i, com era d'esperar, també tindrà un paper protagonista en la Volta. Enguany, el tancament de les dues edicions, tant de la masculina com de la femenina, tornarà a ser a Barcelona i, aquesta vegada, poc abans que arribi per primera vegada el Grand Départ del Tour de França.

Barcelona ens brindarà un gran espectacle ciclista en l'etapa final de la ronda catalana, que tindrà lloc el proper 29 de març. Així mateix, la ciutat tornarà a acollir l'arribada de l'etapa final de la prova per etapes femenina, que se celebrarà el 21 de juny del 2026.

El 29 de març les tradicionals voltes a Montjuïc captaran l'interès mediàtic mundial i podran tornar a decidir el resultat final de la prova, com ja va passar en la darrera edició, quan l'eslovè Primoz Roglic va conquerir la seva segona Volta a Catalunya. La muntanya màgica ha sigut testimoni també de les victòries de corredors estel·lars com Tadej Pogacar (2024), Remco Evenepoel (2023), Alejandro Valverde (2015 i 2017) o Thomas De Gendt (2013 i 2021).

La Volta Ciclista a Catalunya ha comptat sempre, des de la seva primera edició el 1911, amb la presència de Barcelona com a seu de sortida o arribada d'alguna de les seves etapes, reafirmant el paper de la ciutat com a referent esportiu i punt de trobada del ciclisme d'elit.

Amb aquestes cites esportives del més alt nivell, ens espera un 2026 històric, carregat d'emoció i que farà vibrar la ciutadania com mai abans. Al mateix temps, consolidem el binomi que formen Barcelona i el ciclisme per seguir impulsant la pràctica d'aquest esport entre la població de la nostra ciutat.

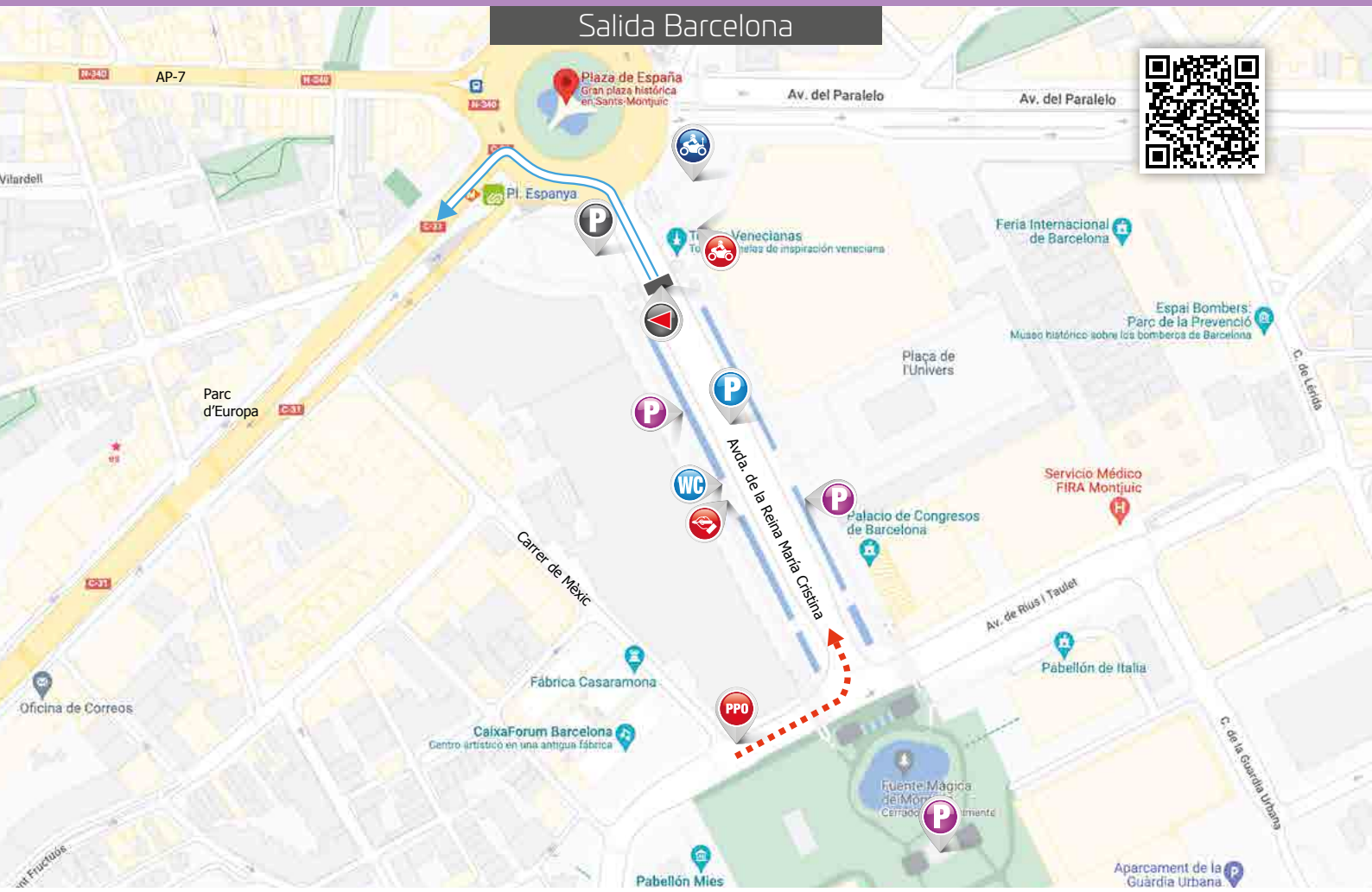
David Escudé
Regidor d'Esports
Ajuntament de Barcelona



7a etapa | BARCELONA (Montjuïc) - BARCELONA (Montjuïc)

95,1 km. Domingo, 29 de marzo de 2026

Salida Barcelona

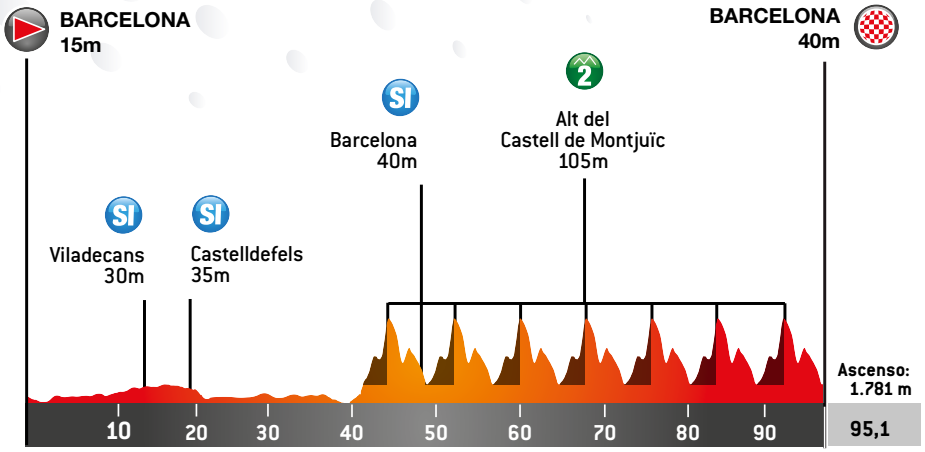


Llegada Barcelona



ÍNDEX

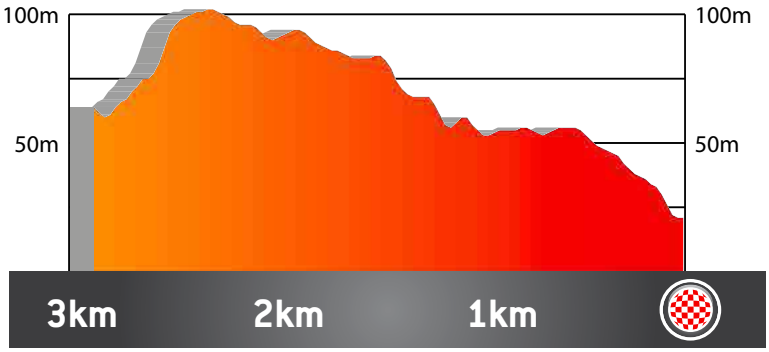
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



ÍNDEX

7a etapa | BARCELONA (Montjuïc) - BARCELONA (Montjuïc)

95,1 km. Domingo, 29 de marzo de 2026

PPO:
Av. de Francesc Ferrer i Guàrdia con Carrer Mèxic.
GPS: 41.37132 , 2.15038

FIRMA:
10:40 a 11:40
Plaça d'Espanya
GPS: 41.37461 , 2.14966

LLAMADA:
11:45
En Avinguda Maria Cristina (Torres Venecianas)

CIERRE DE CONTROL:
8 %

SALIDA NEUTRALIZADA:
11:50 - 1,1 Km
Plaça Espanya izquierda Gran Via de les Corts Catalanes.

			Kilómetros			Km/h		
Altitud		Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
		PROVINCIA DE BARCELONA						
15		**SALIDA REAL:** frente número 191 de Gran Via de les Corts Catalanes, sigue C-31.	0,2	**0,2**	94,9	11:50	**11:50**	11:50
15		Túneles sigue a El Prat de Llobregat por C-31.	0,2	**0,4**	94,7	11:50	**11:50**	11:50
15		Sigue recto a Castelldefels/Aeroport por C-31.	3,7	**4,1**	91	11:55	**11:55**	11:55
15		Sigue por la derecha a Sant Boi por C-31c.	1,9	**6**	89,1	11:58	**11:58**	11:57
15		Rotonda recto a Sant Boi centre por carretera del Prat.	3,2	**9,2**	85,9	12:03	**12:02**	12:01
15		**SANT BOI** rotonda Plaça Europa, izquierda a Viladecans por C-245.	0,5	**9,7**	85,4	12:03	**12:03**	12:02
25		**VILADECANS** sigue C-245.	1,9	**11,6**	83,5	12:06	**12:05**	12:05
30	SI	**SPRINT INTERMEDIO - VILADECANS** - Frente Centro Comercial. Sigue C-245.	2,1	**13,7**	81,4	12:09	**12:08**	12:07
35		**GAVÀ** sigue C-245.	0,4	**14,1**	81	12:10	**12:09**	12:08
40		**CASTELLDEFELS** sigue C-245 y rotonda recto Av. Constitució.	2,9	**17**	78,1	12:14	**12:13**	12:12
35	SI	**SPRINT INTERMEDIO - CASTELLDEFELS** - Frente número 46 de Av. Constitució. Sigue Av Constitució, rotonda izquierda por Avinguda del Canal Olímpic, derecha Passeig de la Marina, derecha Carrer 16 e incorporación C-31.	0,4	**17,4**	77,7	12:14	**12:13**	12:12
15		**EL PRAT** (exterior) sigue C-31.	14,1	**31,5**	63,6	12:35	**12:32**	12:31
15		**L'HOSPITALET DE LLOBREGAT**, cruce Pl.Europa, sigue C-31.	4,5	**36**	59,1	12:41	**12:39**	12:36
10		**BARCELONA**, paso subterráneo Plaza Cerdà, sigue C-31.	1,6	**37,6**	57,5	12:43	**12:41**	12:39
10		Desvio por la derecha a lateral Gran Via frente carrer Mèxic.	1,7	**39,3**	55,8	12:46	**12:43**	12:41
15		Plaça d'Espanya, por la derecha a Avinguda Maria Cristina.	0,2	**39,5**	55,6	12:46	**12:43**	12:41
20		Giro a la izquierda a Avinguda Rius i Taulet.	0,4	**39,9**	55,2	12:47	**12:44**	12:42
40		**1r PASO POR META** (Inicio 1ª Vuelta) por la derecha a carrer Guàrdia Urbana y Passeig Santa Madrona.	0,2	**40,1**	55	12:47	**12:44**	12:42
50	PP	**EMPIEZA PUERTO** - frente Teatre Lliure - Rampas en 2,5Km- Desnivel medio 4,6% - Rampas máximas 19%. 1r PASO.	0,5	**40,6**	54,5	12:48	**12:45**	12:42
95		Por la izquierda Avinguda Miramar, Carrer Torreforta, Ctra. de Montjuïc y Plaça de la Sardana.	0,9	**41,5**	53,6	12:49	**12:46**	12:44
105	2	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** Giro a la derecha por Carrer del Castell, Passeig del Migdia, derecha Passeig Olímpic, izquierda Carrer de l'Estadi, Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia y continua Avinguda Rius i Taulet.	1	**42,5**	52,6	12:50	**12:47**	12:45
40	SI	**SPRINT INTERMEDIO - BARCELONA** - 2º PASO POR META (Inicio 2ª Vuelta)	5,5	**48**	47,1	12:58	**12:55**	12:52
50	PP	**EMPIEZA PUERTO** 2º Paso.	0,5	**48,5**	46,6	12:59	**12:56**	12:53
105	2	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** - 2º Paso.	1,9	**50,4**	44,7	13:02	**12:58**	12:55

Altitud	Itinerario	Kilómetros Parciales	Recorridos	Faltan	Km/h 42	44	46
40	**3º PASO POR META** (Inicio 3ª Vuelta)	5,4	**55,8**	39,3	13:09	**13:06**	13:02
50	**EMPIEZA PUERTO** - 3º paso.	0,6	**56,4**	38,7	13:10	**13:06**	13:03
105	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** - 3º Paso.	1,8	**58,2**	36,9	13:13	**13:09**	13:05
40	**4º PASO POR META** (Inicio 4ª Vuelta)	5,5	**63,7**	31,4	13:21	**13:16**	13:13
50	**EMPIEZA PUERTO** - 4º paso.	0,5	**64,2**	30,9	13:21	**13:17**	13:13
105	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** - 4º Paso.	1,9	**66,1**	29	13:24	**13:20**	13:16
40	**5º PASO POR META** (Inicio 5ª Vuelta)	5,4	**71,5**	23,6	13:32	**13:27**	13:23
50	**EMPIEZA PUERTO** - 5º paso.	0,6	**72,1**	23	13:33	**13:28**	13:24
105	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** - 5º Paso.	1,8	**73,9**	21,2	13:35	**13:30**	13:26
40	**6º PASO POR META** (Inicio 6ª Vuelta)	5,5	**79,4**	15,7	13:43	**13:38**	13:33
50	**EMPIEZA PUERTO** - 6º paso.	0,5	**79,9**	15,2	13:44	**13:38**	13:34
100	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** - 6º Paso.	1,9	**81,8**	13,3	13:46	**13:41**	13:36
40	**7º PASO POR META** (Inicio 7ª Vuelta)	5,4	**87,2**	7,9	13:54	**13:48**	13:43
50	**EMPIEZA PUERTO** - 7º paso.	0,6	**87,8**	7,3	13:55	**13:49**	13:44
100	**ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)** - 7º Paso.	1,9	**89,7**	5,4	13:58	**13:52**	13:47
40	**META** final 7ª Vuelta.	5,4	**95,1**	0	14:05	**13:59**	13:54

GPS: 41.37214 , 2.15287
La línea de meta está al final de una recta de 350m, descendentes los 100 primeros.
Desvío de coches a la derecha e izquierda a 200 metros de la llegada.
Control Médico en línea de llegada.
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Llobregat y Barcelonès.



REGLAMENTOS

Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/*Entity*: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ *License* RFEC nº: **B-497**
Domicilio social/*Address*: **Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª - 08029 BARCELONA**
Teléfono/s/*Phone*: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**
Denominación de la prueba/*Name of the race*: **105ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**
Categoría circuito/*Category circuit*: **Men Elite**
Clase/Class: **2 UWT**
Fecha de celebración/*Date*: Del **23/03/2026** al **29/03/2026**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	**23**	de	**SANT FELIU DE GUÍXOLS**	a	**SANT FELIU DE GUÍXOLS**	km:	172,7
Día	**24**	de	**FIGUERES**	a	**BANYOLES**	km:	167,4
Día	**25**	de	**COSTA DAURADA / MONT-ROIG DEL CAMP**	a	**VILA-SECA**	km:	159,4
Día	**26**	de	**MATARÓ**	a	**VALLTER**	km:	173
Día	**27**	de	**LA SEU D'URGELL**	a	**LA MOLINA / COLL DE PAL**	km:	155,3
Día	**28**	de	**BERGA**	a	**QUERALT**	km:	158,2
Día	**29**	de	**BARCELONA (MONTJUÏC)**	a	**BARCELONA (MONTJUÏC)**	km:	95,1

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **7**
De la categoría: **UCI WorldTeam y UCI ProTeam**
Nº de mecánicos por equipo: **11**
Nº de coches seguidores: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1er maillot** Blanco - Verde
General regularidad: **2º maillot** Blanco - Azul
General individual montaña: **3er maillot** Blanco - Rojo
General corredor joven: **4º maillot** Blanco - Naranja
Combatividad: Dorsal Fondo Verde
Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**
From the category: **UCI WorldTeam and UCI ProTeam**
Number of technical staff per team: **11**
Number of cars following the race: **2**

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey** White - Green
General classification by points: **2nd jersey** White - Blue
General climber's classification: **3rd jersey** White – Red
General young rider: **4th jersey** White – Orange
Most Aggressive: Green Bibs
Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Pavelló Municipal d'Esports
"Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS: 41.797 030 , 3.021 450

Inscripción oficial: **22/03 - 14:30h**.

Directores deportivos:**22/03 - 16:00h.**

Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra): **22/03 - 17:00h.**

REGISTRATION AND MEETINGS

Pavelló Municipal d'Esports
"Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS: 41.797 030 , 3.021 450

Official registration:**22/03 - 2:30 PM**

Directeurs sportifs : **22/03 - 4:00 PM**

Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **22/03 - 5:00 PM**

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª 08029 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 105ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª 08029 Barcelona, and holder of the cycling race named 105th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation

Reglamentos de carrera

Internacional, con inicio el 23 y final el 29 de marzo de 2026, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

Artículo 2º TIPO DE CARRERA
La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI World Tour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking (2.10.008):

Race regulations

of the Union Cycliste Internationale from March 23th to 29th 2026, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

Article 2 TYPE OF RACE
The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking (2.10.008):

CLASIFICACIÓN CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	30	
3º	260	25	
4º	220	20	
5º	180	15	
6º	140	10	
7º	120	8	
8º	100	6	
9º	80	3	
10º	68	1	
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º - 20º	24		
21º - 30º	16		
31º - 50º	8		
51º - 55º	4		
56º - 60º	2		

Artículo 3º PARTICIPACIÓN
De acuerdo con el artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI World Team y Equipos UCI Proteam invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, los cuales estarán formados por 7 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

3.1 Imagen
Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública,

Article 3 PARTICIPATION
Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those UCI ProTeam invited by the organization and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 7 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

3.1 Image
The participating teams and, consequently, the runners who comprise them, recognise the organiser as the owner of the public communication rights for the race and authorize it to reproduce and represent, without any financial compensation, their names/image/voice/biography/achievements/sports history, as well as images of the team-sponsor's brand, in any form, format, or medium, current or future, for public dissemination,

Reglamentos de carrera

incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.
En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba.

Artículo 4º PERMANENTE
A partir del domingo 22 de marzo de 2026, en **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues en la población de Sant Feliu de Guíxols, de acuerdo con los siguientes horarios:
- Oficina permanente (domingo, 22 de marzo): de **14:30** a **20 horas**
- Oficina permanente (lunes, 23 de marzo): de **10** a **20 horas**

4.1 Participantes
Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad
La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»
Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA
Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos y una moto.

Artículo 7º
7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS
En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que los acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable en las llegadas en alto correspondientes a la 4ª, 5ª y 6ª etapa. En la etapa 1ª y 3ª se ampliará a 5km.

7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO
Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"
- Etapa 1,2 y 3

Race regulations

including advertising or commercial uses, with no limitations others than those set in this document, and during the period established for these uses by current laws and regulations, for the purpose of promoting and publicizing the Volta Ciclista a Catalunya.
In transfers to third parties by the Organizer for advertising or promotional purposes of the rights expressed in the previous paragraph, the use of names/image/voice/biography/track record/sports history, team brand/logo, etc., is not authorized without the express authorization of the rider, team, or sponsor.
It is strictly forbidden for commercial sponsors of the participating riders' sports groups to engage in any type of advertising without the prior and express written authorisation of the race organiser.

Article 4 HEADQUARTER
Starting on Sunday, March 22, 2026 in the **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues in Sant Feliu de Guíxols, and according to the following schedule:
- Race Headquarter (Sunday, March 22): from **2:30PM** to **8:00PM.**
- Race Headquarter (Monday, March 23): from **10:00AM** to **8:00PM.**

4.1 Participants
All members of the "Volta" teams must hold a license issued by a national federation recognized by the UCI.

4.2 Responsibility
The organization is not responsible for accidents caused or suffered by riders, technical and support staff, team guests, or supporters of the Volta in general.

Article 5 RADIO «VOLTA»
Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE
Neutral technical assistance services for the race will be provided by 3 vehicles and 1 motorcycle.

Article 7
7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS
In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This article will not be applicable to the finishes of stages 4,5 and 6 (hill climb). In stages 1 and 3, it will be extended to 5 km.

7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT
The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:
- Stage 1, 2 and 3

Reglamentos de carrera

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

7.3 ORDEN DE COCHES DE EQUIPO
El orden de coches de equipos se fijará de la siguiente forma (2.6.034):

A - 1ª etapa:
1. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y habiendo confirmado sus participantes en los plazos establecidos en el artículo 1.2.090, en el orden de la clasificación de los corredores participantes en la última clasificación mundial masculina individual UCI.
2. los coches de UCI WorldTeams representados en la reunión de directores deportivos y que hayan confirmado los corredores participantes dentro de los límites de tiempo y cuyos corredores participantes aún no hayan obtenido puntos en la clasificación mundial individual masculina UCI.
3. los coches de otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido y cuyos corredores participantes aún no han obtenido puntos en la clasificación individual mundial UCI masculina.
4. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y que no confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido.
5. los coches de equipos no representados en la reunión de directores deportivos

B- Resto de etapas: el orden de marcha se determinará en función de la posición del primer corredor de cada equipo en la clasificación general por tiempos individual.
Se permite la circulación de 2 coches por equipo en carrera.
El primer coche llevará un número distintivo de color rojo y el segundo coche de color negro.

7.4 AVITUALLAMIENTO
Se establecerán zonas de avituallamiento conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL
De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª etapa / stage	10%	5ª etapa / stage	14%
2ª etapa / stage	10%	6ª etapa / stage	14%
3ª etapa / stage	10%	7ª etapa / stage	8%
4ª etapa / stage	12%		

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

Race regulations

During these stages, the time calculation protocol for stages "expected to finish in a mass sprint," published in the Regulations section of the UCI website, will be applied.

7.3 TEAMS CARS ORDER
The order of team cars will be established as follows (2.6.034):

A - 1st stage:
1. the cars of teams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090, in the order of the ranking of starting riders on the last UCI World men individual ranking.
2. the cars of UCI WorldTeams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual ranking.
3. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual ranking.
4. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set.
5. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.

B- Following stages: the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification.
A second car per team is allowed.
The first car will have a distinctive number in red and the second car in black.

7.4 FEEDING
Feedings zones will be established in accordance with article 2.3.025 of the UCI regulations.

Article 8 FINISHING DEADLINE
Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Reglamentos de carrera

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS
En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:
General Individual por Tiempos
General por Equipos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven
1er Corredor Catalán en la clasificación General Individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:
General Individual por Tiempos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven

9.1 General Individual
En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa
Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos
La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:
1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.
Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.
Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

9.4 General Premio de Montaña
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Race regulations

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS
Following classifications will be disputed during the race:

General Classification by Time
General Team Classification
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
1st Catalan Rider – General Classification by Time

At the end of each stage, the following jerseys will be awarded:
General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

9.1 General Classification by Time
Where two or more riders make the same time in the general individual time placings standings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification
The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification
The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:
1. Number of first places in the daily team classifications.
2. Number of second places in the daily team classifications, etc.
If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.
Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

9.4 General Climber's Classification
This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved.
In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. number of first places in the highest category climbs;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on; 3. general individual classification by time.

Reglamentos de carrera

Race regulations

Puesto / Place	Categoría especial / Special Category	1ª categoría / 1st Category	2ª categoría / 2nd Category	3ª categoría / 3rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		

9.5 General Regularidad
Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:
1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.
Puntuación de los lugares señalados:

9.5 General Classification by Points
This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time.
Corresponding scores in the assigned:

Puesto / Place	Llegada / Arrival	Sprint Intermedio / Intermediate Sprints
1º / 1st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3rd	4 puntos / points	1 punto / point

9.6 General Corredor Joven
Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir del **1 de enero de 2003 (23 años)**. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.6 Young Rider Classification
This classification is reserved for riders born from **January 1, 2003 (23 years)**.
The leader of the young riders' classification shall be the first of these riders in the General Individual Classification by Time. At the end of the last stage, he shall be proclaimed the absolute winner of this classification.

9.7 Bonificaciones
Habrá bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios.

9.7. Bonus
Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints, according to the following criteria:

Puesto / Place	Llegada / Arrival	Sprint Intermedio / Intermediate Sprints
1º / 1st	10 ''	3 ''
2º / 2nd	6 ''	2 ''
3º / 3rd	4 ''	1 ''

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

9.8 Combatividad
Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá al corredor más combativo. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. El corredor ganador portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

9.8. Most combative rider
At the end of each stage, the most combative rider will be chosen. The choice will be made by voting in a campaign on the Volta's social networks. The winning rider will wear a distinctive bib with a green background in the next stage.

Reglamentos de carrera

Artículo 10º PREMIOS
Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 109.500 €.
De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.
Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE
Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12º PROTOCOLO
12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS - Al control de firmas deberán asistir todos los miembros de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar, en la primera etapa será por orden inverso de dorsal. Un comisario anotará los corredores que están presentes, no siendo necesario firmar.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa los portadores de los diferentes maillots y el primer catalán de la clasificación general, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Race regulations

Article 10 PRIZES
Prizes will be specified in the ANNEX:
The total prizes amount to 109.500 €
From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws.
Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL
In addition to the UCI anti-doping regulations, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL
12.1 TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE CONTROL - All members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communique. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first stage it will be in reverse order of bib number. A commissaire will take note of the riders who are present and will be not necessary to sign.

12.2 START – In all ceremonial starts from the 2nd stage, the wearers of the different jerseys and the first Catalan of the general classification must be in the first line at the moment of the ribbon cutting.

12.3 FINISH OF EACH STAGE
Due to television broadcasting requirements, the winner of the race and the leading riders in the General Classifications must be on the podium no later than 5 minutes after their arrival, wearing their riders team clothing for the official ceremony.

The podium at the end of the stage will follow this order:

Podium	Color maillot / Couleur du Maillot / Jersey color
Vencedor de etapa / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader of General Classification by Time	Blanco - Verde / Blanc - Vert / White - Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader of General Classification by Points	Blanco - Azul / Blanc - Bleu / White - Blue
Líder Clasificación General de Montaña / Leader of General Climber's Classification	Blanco - Rojo / Blanc - Rouge / White - Red
Líder Clasificación General Corredor Joven / Leader of General Young Rider Classification	Blanco - Naranja / Blanc - Orange / White - Orange
Combatividad / Most aggressive rider	

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredor Joven

If a rider leads two or more classifications, the order of priority for wearing the distinctive jersey in the next stage will be:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

Reglamentos de carrera

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Los corredores portadores de mallot deberán llevar durante la carrera el mallot facilitado por la organización.

12.4 PODIUM FINAL
En la última etapa deberán presentarse el vencedor de la última etapa, el corredor combativo, los vencedores de las clasificaciones generales de la regularidad, montaña, co-rredor joven, corredor catalán (*) y por equipos así como los tres primeros corredores de la clasificación general individual.

Race regulations

In this case, the jersey will be worn by the second-placed rider in that classification, and so on if the tie persists, in accordance with article 1.3.071 order of priority.
Riders wearing jerseys must wear the jersey provided by the organisation during the race.

12.4 FINAL PODIUM
The following riders shall attend the final podium at the end of the last stage:
Winner of the last stage, the combative rider, the winners of the general by points, mountain, young rider, Catalan rider (*) and team classifications, as well as the top three finishers in the individual general classification.

OTROS PREMIOS EN EL PÓDIUM FINAL / OTHER AWARDS ON THE FINAL PODIUM

2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 2nd rider in the General Classification by Time.

3er clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 3rd rider in the General Classification by Time

Ganador Clasificación General por Equipos / Winner of the General Teams classification

1er corredor catalán en la Clasificación Individual General por Tiempos (*) / 1st catalan rider of the General Classification by Time (*)

(*) – Al primer corredor catalán en la General se le hará entrega, al finalizar la última etapa, de un maillot honorífico.

Artículo 13º SANCIONES
Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito.
Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 5-10 últimos kilómetros.

Artículo 15º
Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

(*) – The first Catalan rider in the general classification will receive at the end of the last stage an honorary jersey.

Article 13 PENALTIES
UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 ENVIRONMENTAL PROTECTION MEASURES
To respect and protect the environment and for safety reasons, it is strictly forbidden to throw food waste, refreshment bags, drink containers or any other items outside the waste collection area. It is strictly forbidden to carry or use glass containers. It is not permitted to throw anything on the road outside the waste collection area or any other place reserved for this purpose.
Waste collection areas will be located every 40 km, at the start and end of the feeding zone, as well as in the last 5-10 kilometres.

Article 15
Unforeseen cases will be resolved in accordance with the UCI regulations.

PREMIOS / PRIX / AWARDS

105ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. *CLASSEM* *CLASIFIC.*	1ª a 7ª ETAPAS *1ª a 7ª ETAPES* *1st to 7th STAGES* Premios *Prix*	INDIVIDUAL *INDIVIDUELLE* *INDIVIDUAL* Premios *Prix*	REGULARIDAD *PAR POINTS* *BY POINTS*
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN *COUREUR JEUNE* *YOUNG RIDER*
3	1.000,00 €	3.500,00 €	
4	500,00 €	1.750,00 €	
5	400,00 €	1.400,00 €	
6	300,00 €	1.050,00 €	
7	300,00 €	1.050,00 €	1.000,00 €
8	200,00 €	700,00 €	PREMIO MONTAÑA *PRIX MONTAGNE* *MOUNTAIN PRIX*
9	200,00 €	700,00 €	
10	100,00 €	350,00 €	
11	100,00 €	350,00 €	
12	100,00 €	350,00 €	
13	100,00 €	350,00 €	1.000,00 €
14	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS *ÉQUIPES* *TEAMS*
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	
19	100,00 €	350,00 €	
20	100,00 €	350,00 €	1.500,00 €
	10.000,00 €	**35.000,00 €**	**4.500,00 €**

Nº Etapas	Total
7	70.000 €

RESUMEN PREMIOS / *RÉSUMÉ DES PRIX / AWARDS SUMMARY*	
ETAPAS / *ÉTAPES / STAGES*	70.000 €
INDIVIDUAL / *INDIVIDUELLE / INDIVIDUAL*	35.000 €
MONTAÑA / *MONTAGNE / MOUNTAIN*	1.000 €
REGULARIDAD / *PAR POINTS / BY POINTS*	1.000 €
CORREDOR JOVEN / *COUREUR JEUNE / YOUNG RIDER*	1.000 €
EQUIPOS / *ÉQUIPES / TEAMS*	1.500 €
TOTAL	109.500 €

Medidas para garantizar la seguridad en la cápsula de carrera

Desde la organización y los Mossos d'Esquadra se quiere garantizar al máximo la seguridad de todas las personas que se encuentran dentro de la cápsula de carrera. Por ello, se desea recordar una serie de conceptos básicos fundamentales para conseguirlo. Es importante tener presente que, aunque dentro de la cápsula no se aplique de forma ordinaria el Reglamento General de Circulación, sí rige la legislación nacional vigente. En consecuencia, cualquier comportamiento temerario o negligente puede derivar en responsabilidad y sanción.

1. Respetar indicaciones y normativa

Es imprescindible seguir en todo momento las instrucciones de los agentes y del personal de organización encargado de regular el tráfico. Aunque se trate de un entorno especial como el interior del pelotón, deben respetarse siempre los principios básicos de seguridad vial.

2. Atención permanente

Se debe mantener vigilancia constante sobre los movimientos de bicicletas y motocicletas, ya que son más ágiles y pueden cambiar de dirección con rapidez. Los ciclistas suelen buscar el trazado más corto, diferente al de otros vehículos. Antes de cualquier maniobra es obligatorio comprobar retrovisores y ángulos muertos, girando la cabeza si es necesario, para evitar colisiones laterales, sobretodo en la parte de atràs del pelotón.

3. Adaptar la conducción a las condiciones

La conducción debe ajustarse a las condiciones climáticas (lluvia, viento, sol), orográficas (curvas, pendientes, descensos) y al estado del asfalto (baches, gravilla, irregularidades). Es fundamental atender también a la señalización extraordinaria de la organización y de los agentes.

4. Circular con moderación

Conducir de forma prudente y responsable, utilizando siempre casco y cinturón de seguridad cuando corresponda. Se deben evitar excesos de velocidad y maniobras bruscas, y señalizar correctamente cualquier acción asegurándose de que el resto de usuarios la ha percibido.

5. Realizar adelantamientos con seguridad

Antes de adelantar, es necesario verificar que la maniobra puede realizarse con seguridad y mantener una distancia lateral mínima de 1,5 metros. Se debe señalizar adecuadamente y evitar invadir la trayectoria del ciclista o motorista. Es especialmente importante extremar la precaución en curvas, descensos pronunciados, cuando los ciclistas circulan en grupo y en la parte de atrás del pelotón.

6. Mantener distancia de seguridad

Se recomienda guardar al menos dos segundos de separación en condiciones normales, aumentando la distancia en caso de lluvia, niebla, nieve o tráfico denso. Se debe prestar especial atención en las salidas y llegadas de etapa.

7. Evitar distracciones

No se debe utilizar el teléfono móvil ni otros dispositivos durante la conducción. Deben evitarse distracciones internas o externas, así como cualquier factor que reduzca la capacidad de atención y reacción, como la fatiga o el estrés. El consumo de alcohol o drogas está prohibido.

8. Información de Accidentes y/o Incidentes

La organización hará entrega de un formulario a rellenar por las partes implicadas en caso de que haya un accidente o incidente durante la carrera. Este informe se deberá enviar por el medio que se acuerde al responsable de Seguridad al acabar la carrera.

Measures to Ensure Safety Inside the Race Convoy

The race organization and the Mossos d'Esquadra aim to guarantee the highest level of safety for all individuals within the race convoy. To achieve this, it is important to recall a series of fundamental principles. Although the General Traffic Regulations do not ordinarily apply inside the convoy, current national legislation remains in force. Consequently, any reckless or negligent behavior may result in liability and sanctions.

1. Follow instructions and regulations

It is essential to comply at all times with the instructions given by officers and race organization staff responsible for traffic control. Even within a special environment such as the peloton, basic road safety principles must always be respected.

2. Maintain constant awareness

Constant vigilance must be kept regarding the movements of bicycles and motorcycles, as they are more agile and can change direction quickly. Cyclists often seek the shortest line, which may differ from that of other vehicles. Before performing any maneuver, it is mandatory to check mirrors and blind spots, turning your head if necessary, to avoid side collisions—especially at the rear of the peloton.

3. Adapt driving to conditions

Driving must be adapted to weather conditions (rain, wind, sun), terrain features (curves, slopes, descents), and road surface conditions (potholes, gravel, irregularities). Special attention must also be paid to temporary signage provided by the organization and by officers.

4. Drive with caution

Drive prudently and responsibly, always using a helmet and seat belt where required. Avoid excessive speed and sudden maneuvers, and properly signal any action, ensuring that other road users have clearly perceived it.

5. Overtake safely

Before overtaking, verify that the maneuver can be carried out safely and maintain a minimum lateral distance of 1.5 meters. Signal appropriately and avoid interfering with the cyclist's or motorcyclist's trajectory. Exercise particular caution on curves, steep descents, when cyclists are riding in groups, and especially at the rear of the peloton.

6. Maintain a safe following distance

It is recommended to keep at least a two-second gap under normal conditions, increasing this distance in case of rain, fog, snow, or heavy traffic. Pay special attention at stage starts and finishes.

7. Avoid distractions

Mobile phones or other devices must not be used while driving. Internal or external distractions must be avoided, as well as any factor that reduces attention and reaction capacity, such as fatigue or stress. The consumption of alcohol or drugs is strictly prohibited.

8. Accident and/or Incident Information

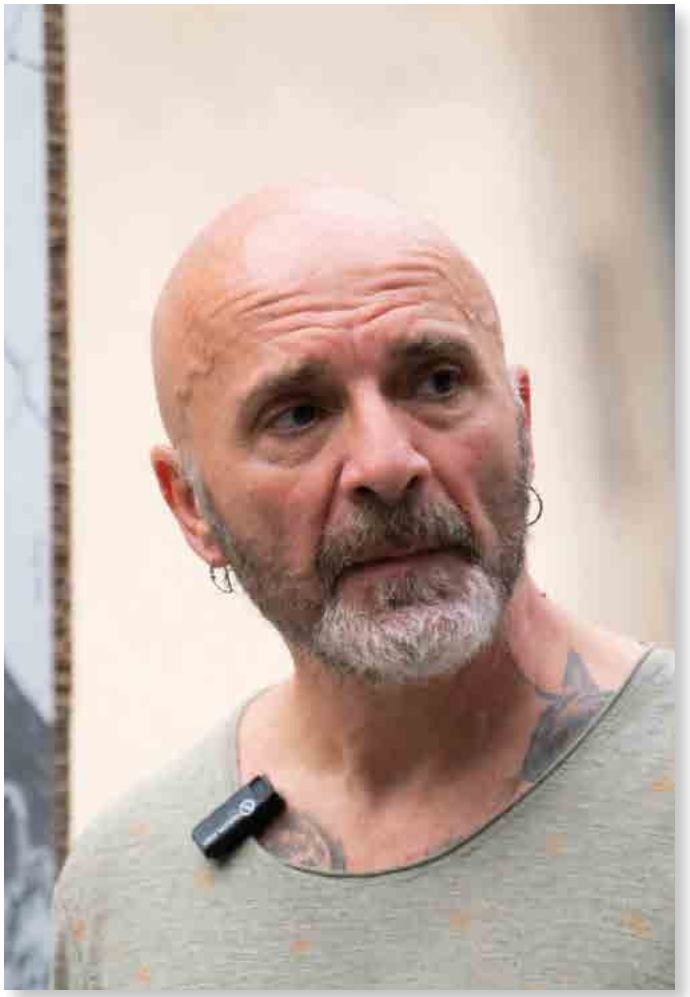
The organization will provide a form to be completed by the parties involved in the event of an accident or incident during the race. This report must be sent, by the agreed means, to the Security Manager at the end of the race.

PALMARÈS

104a	2025	*Primož ROGLIČ*
103a	2024	*Tadej POGAČAR*
102a	2023	*Primož ROGLIČ*
101a	2022	*Sergio Andrés HIGUITA García*
100a	2021	*Adam YATES*
99a	2019	*Miguel Ángel LÓPEZ*
98a	2018	*Alejandro VALVERDE*
97a	2017	*Alejandro VALVERDE*
96a	2016	*Nairo QUINTANA*
95a	2015	*Richie PORTE*
94a	2014	*Joaquim RODRÍGUEZ*
93a	2013	*Daniel MARTIN*
92a	2012	*Michael ALBASINI*
91a	2011	*Michele SCARPONI*
90a	2010	*Joaquim RODRÍGUEZ*
89a	2009	*Alejandro VALVERDE*
88a	2008	*Gustavo CÉSAR Veloso*
87a	2007	*Vladimir KARPETS*
86a	2006	*David CAÑADA*
85a	2005	*Yaroslav POPOVYCH*
84a	2004	*Miguel A. MARTÍN PERDIGUERO*
83a	2003	*José A. PECHARROMÁN*
82a	2002	*Roberto HERAS*
81a	2001	*Joseba BELOKI*
80a	2000	*José Mª JIMÉNEZ*
79a	1999	*Manuel BELTRÁN*
78a	1998	*Hernán BUENAHORA*
77a	1997	*Fernando ESCARTÍN*
76a	1996	*Alex ZÜLLE*
75a	1995	*Laurent Jalabert*
74a	1994	*Claudio CHIAPPUCCI*
73a	1993	*Alvaro MEJÍA*
72a	1992	*Miguel INDURAIN*
71a	1991	*Miguel INDURAIN*
70a	1990	*Laudelino CUBINO*
69a	1989	*Mariano LEJARRETA*
68a	1988	*Miguel INDURAIN*
67a	1987	*Álvaro PINO*
66a	1986	*Sean KELLY*
65a	1985	*Robert MILLAR*
64a	1984	*Sean KELLY*
63a	1983	*José RECIO*
62a	1982	*Alberto FERNÁNDEZ*
61a	1981	*Faustino RUPÉREZ*
60a	1980	*Marino LEJARRETA*
59a	1979	*Vicente BELDA*
58a	1978	*Francesco MOSER*
57a	1977	*Freddy MAERTENS*
56a	1976	*E. Martínez HEREDIA*
55a	1975	*Fausto BERTOGLIO*
54a	1974	*Bernard THÉVENET*
53a	1973	*Domingo PERURENA*
52a	1972	*Felice GIMONDI*
51a	1971	*Luis OCAÑA*
50a	1970	*Franco BITOSSI*
49a	1969	*Mariano DÍAZ*
48a	1968	*Eddy MERCKX*
47a	1967	*Jacques ANQUETIL*
46a	1966	*Arie DEN HARTOG*
45a	1965	*Antonio GÓMEZ MORAL*
44a	1964	*Joseph CARRARA*
43a	1963	*Joseph NOVALES*
42a	1962	*Antonio KARMANY*
41a	1961	*Henri DUEZ*
40a	1960	*Miquel POBLET*
39a	1959	*Salvador BOTELLA*
38a	1958	*Richard VAN GENECHTEN*
37a	1957	*Jesús LOROÑO*
36a	1956	*Aniceto UTSET*
35a	1955	*José GÓMEZ MORAL*
34a	1954	*Walter SERENA*
33a	1953	*Salvador BOTELLA*
32a	1952	*Miguel POBLET*
31a	1951	*Primo VOLPI*
30a	1950	*Antonio GELABERT*
29a	1949	*Emile ROL*
28a	1948	*Emilio RODRÍGUEZ*
27a	1947	*Emilio RODRÍGUEZ*
26a	1946	*Julián BERRENDERO*
25a	1945	*Bernardo RUIZ*
24a	1944	*Miguel CASAS*
23a	1943	*Julián BERRENDERO*
22a	1942	*Federico EZQUERRA*
21a	1941	*A. Andrés SANCHO*
20a	1940	*Cristóbal DIDIER*
19a	1939	*Mariano CAÑARDO*
18a	1936	*Mariano CAÑARDO*
17a	1935	*Mariano CAÑARDO*
16a	1934	*Bernardo ROGORA*
15a	1933	*Alfredo BOVET*
14a	1932	*Mariano CAÑARDO*
13a	1931	*Salvador CARDONA*
12a	1930	*Mariano CAÑARDO*
11a	1929	*Mariano CAÑARDO*
10a	1928	*Mariano CAÑARDO*
9a	1927	*Victor FONTAN*
8a	1926	*Victor FONTAN*
7a	1925	*Muç MIQUEL*
6a	1924	*Muç MIQUEL*
5a	1923	*Maurice VILLE*
4a	1920	*Joseph PELLETIER*
3a	1913	*Juan MARTI*
2a	1912	*José MAGDALENA*
1a	1911	*Sebastià MASDEU*

ÍNDEX

EL CARTELL



XAVIER MATEO

Xavier Mateo Fabró (el Prat de Llobregat, 1966) és dibuixant i pintor. Professor de dibuix i pintura, és propietari de l'espai Tatàricum, una galeria-taller al Prat de Llobregat.

Format durant uns anys en la tècnica del grafit i l'oli amb diversos mestres, dins l'àmbit del retrat i del paisatge urbà com a temàtiques principals. També treballa com a constructor d'elements escenogràfics per cinema, teatre i altres espais, i constructor d'elements ficticis i corporis de publicitat.

Amb la seva creació, mira la realitat des de la petjada de l'art: respira amb intensitat i actitud vital la pintura, l'escultura o el dibuix; no com una suma d'accions, sinó com un principi de vida.

Porta realitzades diverses exposicions a galeries de Barcelona, Castelldefels, Girona, Madrid, València i Marbella.

TRADUCCIONES

Català	Castellano	English	Français
A	A	to	À
Acreditacions	Acreditaciones	Acreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accomodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Commitee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronométreur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehícles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etapa	Etapa	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe

Català	Castellano	English	Français
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Premsa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule



Organització de la 104ª Volta Ciclista a Catalunya.


Tour de France™
GRAND DÉPART
BARCELONA 2026
TOUR 2026,
de Catalunya al món
A.S.O. / Billy Ceusters
esportcat
Generalitat de Catalunya
El Govern de Tothom



CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Government of Catalonia