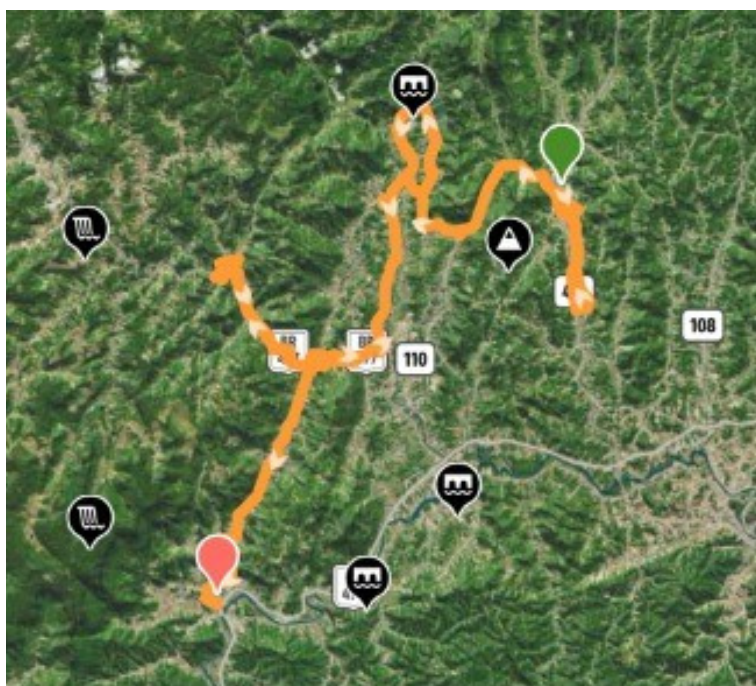


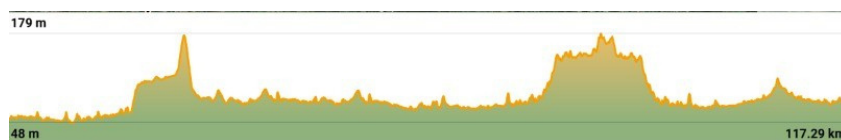
12. Anexo VI — Carta de Percurso Completa: Mapas, Altimetria e Km a Km / Full Route Sheet: Maps, Elevation & km-by-km / Carta de Recorrido Completa: Mapas, Altimetría y km a km

<https://loc.wiki/t/273016843?wa=sc>

1ª Etapa — Pomerode → Ascurra (117,2 km)



Mapa geral do percurso



Perfil de altimetria (+888 m)

Data	02/09/2026
Origem / Destino	Pomerode - Ascurra
Largada	Teatro Municipal de Pomerode — 13:00
Chegada prevista (por média de velocidade)	Colegio Salesiano São Paulo - Ascurra — 38 km/h: 16:05 · 40 km/h: 15:55 · 42 km/h: 15:47 · 44 km/h: 15:39
Distância total	117.2 km

Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	117,2	0,0	LARGADA NEUTRALIZADA	13:00	13:00	13:00	13:00
	117,2	0,0	Neutralizado de 5kms dando a volta pelo centro da cidade e retornando ao ponto de partida				
0,0	117,2	0,0	Largada Oficial . Pórtico de Largada				

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
2,1	115,1	2,1	Trevo - Seguir à esquerda - Posto ALE	13:03	13:03	13:03	13:02
3,9	113,3	1,8	Faixa de travessia de pedestres elevada. Cuidado !	13:06	13:05	13:05	13:05
5,1	112,1	1,2	Faixa de travessia de pedestres elevada. Cuidado !	13:08	13:07	13:07	13:06
5,7	111,5	0,6	Faixa de travessia de pedestres elevada. Cuidado !	13:09	13:08	13:08	13:07
5,8	111,4	0,1	Virar à esquerda	13:09	13:08	13:08	13:07
8,2	109,0	2,4	Virar à esquerda	13:12	13:12	13:11	13:11
8,4	108,8	0,2	Trecho de Paralelepípedo	13:13	13:12	13:12	13:11
8,7	108,5	0,3	Fim do Paralelepípedo. Ponte estreita	13:13	13:13	13:12	13:11
8,9	108,3	0,2	Virar a Esquerda e seguir em frente	13:14	13:13	13:12	13:12
10,1	107,1	1,2	Quebra Molas no topo da subida.,	13:15	13:15	13:14	13:13
14,8	102,4	4,7	Trevo - Virar a Esquerda	13:23	13:22	13:21	13:20
15,2	102,0	0,4	Trevo - Virar a direita	13:24	13:22	13:21	13:20
15,6	101,6	0,4	Virar à esquerda	13:24	13:23	13:22	13:21
15,8	101,4	0,2	Virar à direita	13:24	13:23	13:22	13:21
16,2	101,0	0,4	Rotatória com Fonte de água - Seguir em Frente	13:25	13:24	13:23	13:22
16,9	100,3	0,7	Pista estreita sob a passarela	13:26	13:25	13:24	13:23
17,0	100,2	0,1	Virar à esquerda sentido Timbó/Rio dos Cedros-Paralelepípedo	13:26	13:25	13:24	13:23
18,3	98,9	1,3	Fim de Paralelepípedo	13:28	13:27	13:26	13:24
20,3	96,9	2,0	Trevo da Malwee - Seguir em frente	13:32	13:30	13:29	13:27
23,5	93,7	3,2	Faixa Elevada com divisão central na pista	13:37	13:35	13:33	13:32
26,1	91,1	2,6	Seguir à direita sentido Rio dos Cedros	13:41	13:39	13:37	13:35
30,5	86,7	4,4	Trevo entrada de Rio dos Cedros. ZONA DE DESCARTE	13:48	13:45	13:43	13:41
32,5	84,7	2,0	Treco sem asfalto	13:51	13:48	13:46	13:44
34,8	82,4	2,3	Início do Asfalto	13:54	13:52	13:49	13:47
36,2	81,0	1,4	Virar à esquerda	13:57	13:54	13:51	13:49
36,5	80,7	0,3	Perímetro urbano	13:57	13:54	13:52	13:49
38,5	78,7	2,0	Virar à esquerda	14:00	13:57	13:55	13:52
40,5	76,7	2,0	Faixas de pedestre elevadas seguidas uma da outra. ATENÇÃO !	14:03	14:00	13:57	13:55
42,1	75,1	1,6	Virar à esquerda	14:06	14:03	14:00	13:57
42,7	74,5	0,6	Virar à esquerda	14:07	14:04	14:01	13:58
43,5	73,7	0,8	Virar à esquerda. Iniciar segunda passagem no local.	14:08	14:05	14:02	13:59
44,9	72,3	1,4	Fim de asfalto	14:10	14:07	14:04	14:01
47,2	70,0	2,3	Início de asfalto	14:14	14:10	14:07	14:04
49,1	68,1	1,9	Virar à esquerda	14:17	14:13	14:10	14:06
49,4	67,8	0,3	Perímetro urbano	14:18	14:14	14:10	14:07
51,2	66,0	1,8	Virar à esquerda	14:20	14:16	14:13	14:09
53,3	63,9	2,1	Duas faixas elevadas seguidas uma da outra	14:24	14:19	14:16	14:12
54,6	62,6	1,3	Trevo - Seguir em frente	14:26	14:21	14:18	14:14
54,8	62,4	0,2	Trceho de Paralelepípedo	14:26	14:22	14:18	14:14
55,6	61,6	0,8	Faixa Elevada. Início de asfalto	14:27	14:23	14:19	14:15
55,9	61,3	0,3	Início de paralelepípedo	14:28	14:23	14:19	14:16
63,7	53,5	7,8	META VOLANTE - Outdoor Casa Murilo Ferraz-Placa 60km/h	14:40	14:35	14:31	14:26
64,5	52,7	0,8	Perímetro Urbano	14:41	14:36	14:32	14:27
66,1	51,1	1,6	Virar à direita	14:44	14:39	14:34	14:30
68,9	48,3	2,8	Rotatória. Seguir em frente sentido Benedito Novo	14:48	14:43	14:38	14:33
70,3	46,9	1,4	Faixa Elevada com divisão central na pista	14:51	14:45	14:40	14:35
73,2	44,0	2,9	Faixa elevada após curva	14:55	14:49	14:44	14:39

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
77,1	40,1	3,9	Faixa Elevada com divisão central na pista em curva	15:01	14:55	14:50	14:45
78,1	39,1	1,0	Bifurcação. Seguir à direita.	15:03	14:57	14:51	14:46
82,9	34,3	4,8	Virar à esquerda	15:10	15:04	14:58	14:53
86,1	31,1	3,2	Virar à esquerda. Logo após a ponte, virar à direita	15:15	15:09	15:03	14:57
86,3	30,9	0,2	Trevo - Seguir à direita	15:16	15:09	15:03	14:57
86,6	30,6	0,3	AREA DE DESCARTE. Placa DEINFRA SC	15:16	15:09	15:03	14:58
87,4	29,8	0,8	Curva com faixa elevada e divisão central na pista. Cuidado!	15:18	15:11	15:04	14:59
92,1	25,1	4,7	META VOLANTE- Frente ao Posto Fratelli	15:25	15:18	15:11	15:05
94,2	23,0	2,1	Faixa elevada. Divisão central na pista	15:28	15:21	15:14	15:08
95,4	21,8	1,2	Virar à direita	15:30	15:23	15:16	15:10
100,0	17,2	4,6	Perímetro Urbano	15:37	15:30	15:22	15:16
101,0	16,2	1,0	Faixa Elevada com divisão na pista	15:39	15:31	15:24	15:17
107,6	9,6	6,6	ÁREA DE DESCARTE - Placa Stúdio Andressa Machado	15:49	15:41	15:33	15:26
110,2	7,0	2,6	Virar à direita - Paralelepípedo	15:54	15:45	15:37	15:30
110,4	6,8	0,2	Curva à esquerda	15:54	15:45	15:37	15:30
110,8	6,4	0,4	Virar à direita - Polícia Militar - Seguir em frente	15:54	15:46	15:38	15:31
111,9	5,3	1,1	Virar à esquerda	15:56	15:47	15:39	15:32
112,1	5,1	0,2	Faixa Elevada	15:57	15:48	15:40	15:32
112,6	4,6	0,5	Faixa Elevada - Virar à esquerda	15:57	15:48	15:40	15:33
113,3	3,9	0,7	Lombada	15:58	15:49	15:41	15:34
113,6	3,6	0,3	Virar à direita	15:59	15:50	15:42	15:34
114,1	3,1	0,5	Lombada	16:00	15:51	15:43	15:35
114,2	3,0	0,1	Virar à direita	16:00	15:51	15:43	15:35
114,8	2,4	0,6	Lombada	16:01	15:52	15:44	15:36
114,9	2,3	0,1	Início de paralelepípedo	16:01	15:52	15:44	15:36
115,1	2,1	0,2	Faixa Elevada	16:01	15:52	15:44	15:36
115,7	1,5	0,6	Faixa Elevada	16:02	15:53	15:45	15:37
116,2	1,0	0,5	Faixa Elevada	16:03	15:54	15:46	15:38
116,4	0,8	0,2	Faixa Elevada	16:03	15:54	15:46	15:38
116,5	0,7	0,1	Virar a Esquerda - Faixa Elevada logo após a curva	16:03	15:54	15:46	15:38
116,8	0,4	0,3	Faixa Elevada	16:04	15:55	15:46	15:39
117,2	0,0	0,4	CHEGADA - Colégio Salesiano - Acurra	16:05	15:55	15:47	15:39