



VOLTA SC

UCI AMERICA TOUR

01-06.SET.2026
SANTA CATARINA



O MAIOR EVENTO DE CICLISMO ESTÁ CONFIRMADO EM 2026

PATROCÍNIOS



APOIOS



PATROCÍNIO INSTITUCIONAL

MÍDIA PARTNER



ORGANIZAÇÃO



REALIZAÇÃO



APOIADORES INSTITUCIONAIS





VOLTA SC 2026

Volta Ciclística de Santa Catarina - 01 a 06 de setembro de 2026

Edição trilingue — Português · English · Español

VOLTASC.COM.BR/PERCURSOS-2026

2025

Consolidado a partir do Guia Técnico oficial final, da Cartão de Percursos 2026, da Lista de Hospedagens e do Livro de Resultados

GUIA TÉCNICO COMPLETO / TECHNICAL GUIDE / GUÍA TÉCNICA

OFFICIAL GUIDE · GUÍA OFICIAL

GUIA OFICIAL

Sumário / Table of Contents / Índice

1. Mensagem de Boas-vindas / Welcome Message / MensajedeBienvenida
2. Autoridades / Authorities / Autoridades
3. Comitê Organizador / Organizing Committee / Comité Organizador
4. Colégio de Comissários / Commissaires' Panel / Colegio de Comisarios
5. Resumo da Programação — 2026 / Race Programme / Programa de la Carrera
6. Regulamento Particular / Specific Regulation / Reglamento Particular (Art. 1º–23º)
7. Anexo I — Programação de Reuniões / Meetings Schedule / Programación de Reuniones
8. Anexo II — Premiação / Prize Money / Premiación
9. Anexo III — Lista de Hospitais / Hospitals / Hospitales
10. Anexo IV — Horários de Refeições / Meal Times / Horarios de Comidas
11. Anexo V — Lista de Hotéis / Hotels / Hoteles
12. Anexo VI — Carta de Percurso Completa: Mapas, Altimetria e Km a Km / Full Route Sheet / Carta de Recorrido Completa
13. Anexo VII — Equipes / Teams / Equipos
14. Anexo VIII — Campeões da Volta SC 2025 / 2025 Champions / Campeones 2025
15. Anexo IX — Breve Histórico e Quadro de Campeões Gerais (1987–2025) / History & Winners / Historia y Campeones
16. Anexo X — Lista de Atletas 2026 (Inscrições Provisórias) / Athletes List / Lista de Atletas
17. Anexo XI — Classificação Geral Final 2025 / 2025 Final GC / Clasificación General Final 2025

1. Mensagem de Boas-vindas / Welcome Message / Mensaje de Bienvenida

Prezados Ciclistas e Dirigentes,

A Confederação Brasileira de Ciclismo tem a honra de cumprimentar e dar as boas-vindas a todos os participantes desse evento internacional de ciclismo no Estado de Santa Catarina.

Este evento marca o retorno da Volta Ciclística de Santa Catarina ao cenário internacional. É uma competição de nível 2.2 e está inserida no Calendário Internacional da União Ciclística Internacional (UCI), UCI America Tour, atribuindo pontos para o Ranking Mundial UCI e para o Ranking Continental UCI América. Estamos focados em realizar uma das melhores competições atendendo às normas exigidas pela UCI. Esperamos que, ao longo do evento, possamos promover laços de intercâmbio entre equipes brasileiras e estrangeiras, pois teremos os melhores ciclistas da América do Sul nesta importante competição.

A Confederação Brasileira de Ciclismo vem trabalhando com muita dedicação para oferecer uma competição de alto nível a todos os atletas. Mais uma vez, desejamos a todos uma ótima competição, pois temos certeza de que a interação entre as equipes será fundamental para a realização deste evento, do qual sairão fortalecidos a amizade e o espírito esportivo.

Jamil Suaiden — Presidente, Confederação Brasileira de Ciclismo

EN Dear Cyclists and Managers, the Brazilian Cycling Confederation is honored to welcome all participants to this international

cycling event in Santa Catarina. This event marks the return of the Volta Ciclística de Santa Catarina to the international scene, a Class 2.2 event on the UCI America Tour, awarding points to the UCI World Ranking and the UCI America Continental Ranking. We are focused on delivering one of the best competitions, meeting all UCI requirements, and hope this event strengthens the ties between Brazilian and foreign teams, as we will have the best riders from South America. We wish everyone an excellent competition. — Jamil Suaiden, President, Brazilian Cycling Confederation

ES Estimados Ciclistas y Dirigentes, la Confederación Brasileña de Ciclismo tiene el honor de saludar y dar la bienvenida a todos los participantes de este evento internacional de ciclismo en el Estado de Santa Catarina. Este evento marca el regreso de la Volta Ciclística de Santa Catarina al escenario internacional, una competición de clase 2.2 dentro del UCI America Tour, que otorga puntos para el Ranking Mundial UCI y para el Ranking Continental UCI América. Estamos enfocados en realizar una de las mejores competiciones, cumpliendo con las normas exigidas por la UCI, y esperamos que este evento fortalezca los lazos de intercambio entre equipos brasileños y extranjeros, ya que contaremos con los mejores ciclistas de Sudamérica. Deseamos a todos una excelente competición. — Jamil Suaiden, Presidente, Confederación Brasileña de Ciclismo

Andre Piva — Diretor de Comunicação e Marketing e Coordenador Geral da Volta SC

A Volta SC nasce de um compromisso: fomentar o desenvolvimento esportivo do Brasil, elevar o nível técnico do ciclismo nacional, aproximar a bicicleta das novas gerações e consolidar o esporte como vetor de turismo, economia e transformação social em Santa Catarina.

“A Volta de Santa Catarina foi pensada para todas as gerações e todos os níveis do ciclismo. Desde a Mini Volta SC e o Projeto Primeira Pedalada, que trabalham a iniciação esportiva e formam a nova geração de ciclistas, até as categorias Kids, que trazem as crianças para dentro da festa. No outro extremo, temos o altíssimo rendimento: os melhores atletas do ranking UCI America Tour, etapa que já classifica para os Jogos Olímpicos de Los Angeles 2028, elevando o nível técnico do ciclismo brasileiro. E tudo se encerra em clima festivo em Florianópolis, estimulando o bem-estar e a qualidade de vida através da bicicleta — do primeiro pedal ao pódio olímpico.”

“A Volta de Santa Catarina é um evento que movimenta o estado. São 8 cidades-sede e mais de 20 municípios impactados pela passagem do pelotão, reunindo atletas de 5 países e 6 estados brasileiros, incluindo os melhores nomes do ciclismo sul-americano. Ao longo de 7 dias, uma caravana com cerca de 70 veículos movimenta em média 650 pessoas por dia, gerando ocupação hoteleira, alimentação e transporte em toda a rota. Além da prova profissional, temos 2 eventos amadores e uma prova infantil, ampliando o acesso ao esporte. Mas o maior legado é cultural: fomentar o desenvolvimento esportivo e turístico de Santa Catarina para as próximas gerações.”

André Piva — Diretor de Comunicação e Marketing e Coordenador Geral, Volta SC

EN Volta SC was designed for every generation and every level of cycling — from Mini Volta SC and the “First Pedal Stroke” project, which nurture youth sport initiation and shape the next generation of cyclists, to the Kids categories that bring children into the celebration. At the other end of the spectrum sits elite performance: the top riders in the UCI America Tour ranking, a stage that already qualifies athletes for the Los Angeles 2028 Olympic Games, raising the technical level of Brazilian cycling. And it all comes together in a festive atmosphere in Florianópolis, promoting well-being and quality of life through the bicycle — from the first pedal stroke to the Olympic podium. Volta SC is an event that moves the whole state: 8 host cities and more than 20 municipalities are touched by the peloton's passage, bringing together athletes from 5 countries and 6 Brazilian states, including the top names in South American cycling. Over 7 days, a caravan of about 70 vehicles moves an average of 650 people

per day, generating hotel occupancy, food service and transport activity along the entire route. Beyond the professional race, there are 2 amateur events and a children's race, broadening access to the sport. But the greatest legacy is cultural: fostering the sporting and tourism development of Santa Catarina for generations to come. — André Piva, Communications and Marketing Director and General Coordinator, Volta SC

ES La Volta SC fue pensada para todas las generaciones y todos los niveles del ciclismo — desde la Mini Volta SC y el Proyecto Primer Pedaleo, que trabajan la iniciación deportiva y forman a la nueva generación de ciclistas, hasta las categorías Kids, que traen a los niños a la fiesta. En el otro extremo está el altísimo rendimiento: los mejores atletas del ranking UCI America Tour, etapa que ya clasifica para los Juegos Olímpicos de Los Ángeles 2028, elevando el nivel técnico del ciclismo brasileño. Y todo culmina en un ambiente festivo en Florianópolis, estimulando el bienestar y la calidad de vida a través de la bicicleta — desde el primer pedaleo hasta el podio olímpico. La Volta de Santa Catarina es un evento que moviliza al estado: son 8 ciudades sede y más de 20 municipios impactados por el paso del pelotón, reuniendo a atletas de 5 países y 6 estados brasileños, incluyendo a los mejores nombres del ciclismo sudamericano. A lo largo de 7 días, una caravana de cerca de 70 vehículos moviliza en promedio 650 personas por día, generando ocupación hotelera, alimentación y transporte en toda la ruta. Además de la prueba profesional, hay 2 eventos amateurs y una prueba infantil, ampliando el acceso al deporte. Pero el mayor legado es cultural: fomentar el desarrollo deportivo y turístico de Santa Catarina para las próximas generaciones. — André Piva, Director de Comunicación y Marketing y Coordinador General, Volta SC

2. Autoridades / Authorities / Autoridades

Lista oficial de autoridades confirmada pela organização, já com as cidades-sede 2026.

Entidade / Entity / Entidad	Nome / Name / Nombre	Cargo / Role / Cargo
Governo do Estado de Santa Catarina	Jorginho Mello	Governador
Fundação Catarinense de Esporte – Fesporte SC	Jeferson Ramos Batista	Presidente
Município de Florianópolis	Topázio Neto	Prefeito
Município de Pomerode	Raphael Ramthum	Prefeito
Município de Ascurra	Soires Trentini	Prefeito
Município de Ituporanga	Geison Kurtz	Prefeito
Município de Urubici	Leandro Corrêa	Prefeito
Município de Bom Jardim da Serra	Pedro Luiz Ostetto	Prefeito
Município de Orleans	Fernando Cruzetta	Prefeito
Município de Lauro Müller	Valdir Fontanella	Prefeito
Confederação Panamericana de Ciclismo	José Manuel Pelaez	Presidente
Confederação Brasileira de Ciclismo	Jamil Suaiden	Presidente
Federação Catarinense de Ciclismo	Alexandre Schneider	Presidente

3. Comitê Organizador / Organizing Committee / Comité Organizador

Função / Function / Función	Nome / Name / Nombre	Origem / Origin / Origen
Direção Geral	André Piva	Organização
Coordenador Geral	Ricardo Ziehlisdorff	Organização
Direção de Prova	Marco Antonio Barbosa	CBC
Safety Manager	Ricardo Florez	Colômbia
Secretário Geral	José Luiz Vasconcellos	CBC
Cronometragem Eletrônica	Hudson Oliveira / Luísa Calderon	CBC
Médico Oficial	Camilo Rodriguez	Organização
Ardoseiro	Herbert Reis	Estadual

4. Colégio de Comissários / Commissaires' Panel / Colegio de Comisarios

Função / Function / Función	Nome / Name / Nombre	Origem / Origin / Origen
Comissário UCI	Steve Head	Internacional — Canadá
C2	Luiz Fernando Vasconcellos	Internacional — Brasil
C3	Catalina Mandarino	Nacional Elite — Argentina
C4	Stefan Braga	Nacional Elite — Brasil
Juiz de Chegada	Regina Azevedo	Nacional — Brasil
Cronometrista	Marilda Thimotheo	Nacional — Brasil
Comissário Vassoura	Andrea Guiraud	Estadual — Brasil
Radío Tour	Rodrigo Motta	Nacional Elite — Brasil
MC1	Adegmar Pereira	Nacional — Brasil
MC2	Murilo Moraes	Nacional — Brasil
MC3	Deives Duran	Nacional — Brasil
MC4	Ana Paula Santos	Nacional — Brasil
MC5	Anderson Felix	Nacional — Brasil

5. Resumo da Programação — 2026 / Race Programme / Programa de la Carrera

Data	Dia	Etapa	Largada	Chegada (prev.)	Premiação (prev.)
01/09	Terça	Abertura — Pomerode (Clube Pomerode / Teatro Municipal), apresentação das equipes	16:00	—	—
02/09	Quarta	1ª Etapa — Pomerode → Ascurra	13:00	16:30	17:00
03/09	Quinta	2ª Etapa — Ituporanga → Ituporanga (circuito)	13:00	16:45	17:15
04/09	Sexta (manhã)	3ª Etapa · Semi 1 — Urubici → Bom Jardim da Serra (Mirante)	08:30	10:45	11:15
04/09	Sexta (tarde)	Etapa Especial — Contrarrelógio por Equipes, SAMAE, Orleans	15:00	15:30	16:30
05/09	Sábado (manhã)	Etapa Amadora — Desafio Rio do Rastro, Lauro Müller → Bom Jardim da Serra	07:30	09:30	11:30
05/09	Sábado	4ª Etapa / Rainha — Orleans → Bom Jardim da Serra (Mirante)	08:30	11:00	12:00
06/09	Domingo	5ª Etapa — Florianópolis (Praça SC 100 Anos / Bolsão CASAN, Beira-Mar Norte)	07:30	08:45	09:30
07/09	Segunda	Etapa Amadora de Encerramento — Desafio Volta SC Floripa, Beira-Mar Continental, Estreito	12:00–17:30	—	17:30

6. Regulamento Particular / Specific Regulation / Reglamento Particular

TextoooficialfinaldoRegulamentoParticular(Guia Técnicaatualizado),agoraemversãotrílingue (Português/Inglês/Espanhol).Substituiintegralmente aversãoanteriordesteguia.

REGULAMENTO PARTICULAR	SPECIFIC REGULATION	REGLAMENTO PARTICULAR
ARTIGO 1º — ORGANIZAÇÃO Oevento “Volta Ciclística de Santa Catarina” é organizado pela Corre Brasil Marketplace LTDA - EPP, com supervisão técnica da Confederação Brasileira de Ciclismo. A prova será disputada de 2 a 6 de setembro de 2026, no Estado de Santa Catarina, e será regida pelos Regulamentos UCI vigentes. Em caso de divergência entre as versões em português e inglês deste guia, prevalecerá a versão em inglês.	ARTIGO 1º — ORGANIZATION Theevent “Volta Ciclística de Santa Catarina” is organized by Corre Brasil Marketplace LTDA – EPP under technical supervision of the Brazilian Cycling Confederation. The race will be held from 2 to 6 September 2026 in the State of Santa Catarina and will be governed by the UCI Regulations in force. In the event of any discrepancy between the Portuguese and English versions of this technical guide, the English version shall prevail. ARTIGO 2º — COMPETITION TYPE The race is a Men Elite (ME) Class 2.2 event on the UCI America Tour. Eligible Under-23 riders compete within the ME category; this is not a separate 2.2U event. UCI ranking points (art. 2.10.008) — Final Classification: 1st 40, 2nd 30, 3rd 25, 4th 20, 5th 15, 6th 10, 7th 5, 8th 3, 9th 3, 10th 3. Stage/half-stage classification: 1st 7, 2nd 3, 3rd 1. Wearing the individual GC time leader's jersey (per stage): 1 point.	ARTIGO 1º — ORGANIZACIÓN Elevento “Volta Ciclística de Santa Catarina” es organizado por Corre Brasil Marketplace LTDA – EPP, con supervisión técnica de la Confederación Brasileña de Ciclismo. La prueba se disputará del 2 al 6 de septiembre de 2026 en el Estado de Santa Catarina y se regirá por los Reglamentos de la UCI vigentes. En caso de discrepancia entre las versiones en portugués e inglés de esta guía, prevalecerá la versión en inglés.
ARTIGO 2º — TIPO DE PROVA Aprova integra o UCI America Tour, na categoria Homens Elite (ME), classe 2.2. Ciclistas Sub-23 elegíveis competem na categoria ME; a prova não é uma competição separada de classe 2.2U. Pontos UCI (art. 2.10.008) — Classificação Final: 1º 40, 2º 30, 3º 25, 4º 20, 5º 15, 6º 10, 7º 5, 8º 3, 9º 3, 10º 3. Classificação da Etapa/Semi-etapa: 1º 7, 2º 3, 3º 1. Portador da camisa de líder da geral individual por tempo (por etapa): 1 ponto. ARTIGO 3º — PARTICIPAÇÃO Nos termos dos artigos 2.1.005 e 2.2.003 dos Regulamentos UCI, podem participar UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, seleções nacionais e equipes regionais e de clube. Cada equipe poderá inscrever 6 (seis) titulares; o número mínimo de ciclistas para tomar a largada será 4 (quatro). ARTIGO 4º — INSCRIÇÕES O formulário de inscrição deverá ser enviado ao organizador até 31 de julho de 2026. Cada equipe poderá indicar no máximo 3 (três) substitutos, equivalente à metade dos titulares. Por se tratar de prova de classe 2, somente substitutos previamente inscritos poderão substituir titulares (artigo 2.2.004).	ARTIGO 3º — PARTICIPATION Inaccordance with UCI articles 2.1.005 and 2.2.003, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, national teams, and regional and club teams may participate. Each team may enter 6 (six) starting riders. The minimum number of riders required for a team to take the start is 4 (four). ARTIGO 4º — REGISTRATION The entry form must be submitted to the organiser by 31 July 2026. Each team may name up to 3 (three) substitute riders. For a Class 2 event, only previously entered substitutes may replace starting riders (article 2.2.004).	ARTIGO 2º — TIPO DE COMPETICIÓN Laprueba forma parte del UCI America Tour, en la categoría Hombres Elite (ME), clase 2.2. Los ciclistas Sub-23 elegibles compiten en la categoría ME; no es una competición separada de clase 2.2U. Puntos UCI (art. 2.10.008) — Clasificación Final: 1º 40, 2º 30, 3º 25, 4º 20, 5º 15, 6º 10, 7º 5, 8º 3, 9º 3, 10º 3. Clasificación de la Etapa/Semietapa: 1º 7, 2º 3, 3º 1. Portador de la camiseta de líder de la general individual por tiempo (por etapa): 1 punto. ARTIGO 3º — PARTICIPACIÓN De acuerdo con los artículos 2.1.005 y 2.2.003 de los Reglamentos UCI, pueden participar UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, selecciones nacionales y equipos regionales y de club. Cada equipo podrá inscribir 6 (seis) titulares; el número mínimo de ciclistas para tomar la salida será 4 (cuatro). ARTIGO 4º — INSCRIPCIONES El formulario de inscripción deberá enviarse al organizador hasta el 31 de julio de 2026. Cada equipo podrá indicar como máximo 3 (tres) suplentes, equivalente a la mitad de los titulares. Por tratarse de una prueba de clase 2, solo los suplentes previamente inscritos podrán sustituir a los titulares (artículo 2.2.004). ARTIGO 5º — SECRETARÍA La secretaría funcionará a partir del 1 de septiembre de 2026, según el Anexo I, en el Clube Pomerode, Rua dos Atiradores, 247, Centro, Pomerode/SC. A partir del 2 de septiembre, la sede de la prueba en cada etapa se informará en el comunicado oficial del día anterior.
ARTIGO 5º — SECRETARIA A secretaria funcionará a partir de 1º de setembro de 2026, conforme o Anexo I, no Clube Pomerode, Rua dos Atiradores, 247, Centro, Pomerode/SC. A partir de 2 de setembro, a sede da prova em cada etapa será informada no comunicado oficial do dia anterior. Estará operacional	ARTIGO 5º — HEADQUARTERS Race headquarters will open on 1 September 2026, according to Annex I, at Clube Pomerode, Rua dos Atiradores, 247, Downtown, Pomerode/SC. From 2 September, the headquarters location for each stage will be announced in the previous day's official communiqué. It	

REGULAMENTO PARTICULAR	SPECIFIC REGULATION	REGLAMENTO PARTICULAR
na largada durante as 2h anteriores à partida e, na chegada, durante as 2h anteriores à previsão de chegada, permanecendo aberta até a conclusão dos trabalhos oficiais. Confirmação de participantes, verificação de licenças e distribuição de números conforme Anexo I; a reunião dos diretores esportivos seguirá o mesmo anexo.	will be operational at the start during the 2 hours before the race and at the finish during the 2 hours before the estimated finish, remaining open until official duties are completed. Confirmation of participants, license checks and bib distribution follow Annex I, as does the Sports Directors' meeting.	Estará operativa en la salida durante las 2h anteriores a la partida y, en la llegada, durante las 2h anteriores a la llegada prevista, permaneciendo abierta hasta la conclusión de los trabajos oficiales. Confirmación de participantes, verificación de licencias y distribución de números según el Anexo I; la reunión de directores deportivos seguirá el mismo anexo. ARTIGO 6° — HOJA DE SALIDA
ARTIGO 6° — SÚMULA DELARGADA A partida de cada etapa será dada rigorosamente no horário estabelecido; ciclistas que não assinarem a súmula ficam sujeitos a penalização UCI. A súmula ficará aberta de 1h10 antes da largada até 10 minutos antes do horário previsto. Carros de equipe devem estar no local e posicionados na ordem de caravana 60 minutos antes do início de cada etapa. Os horários oficiais são os do resumo da programação e das cartas de percurso. ARTIGO 7° — RÁDIO VOLTA	ARTIGO 6° — START SHEET The start of each stage will take place strictly at the set time; riders who fail to sign the start sheet are subject to UCI penalties. The start sheet is open from 1h10 before the start until 10 minutes before. Team cars must be at the start location, in caravan order, 60 minutes before each stage begins. Official times are those in the programme summary and route schedules.	La salida de cada etapa se dará estrictamente en el horario establecido; los ciclistas que no firmen la hoja de salida quedan sujetos a penalización UCI. La hoja de salida estará abierta desde 1h10 antes de la salida hasta 10 minutos antes del horario previsto. Los coches de equipo deben estar en el lugar, en orden de caravana, 60 minutos antes del inicio de cada etapa. Los horarios oficiales son los del resumen de programación y de las cartas de recorrido. ARTIGO 7° — RADIO VUELTA
As informações da prova serão transmitidas pela Rádio Volta. A frequência será informada na reunião dos diretores esportivos. A retirada dos rádios ocorrerá em 1° de setembro de 2026, em Pomerode/SC, no horário do Anexo I. ARTIGO 8° — APOIO NEUTRO	ARTIGO 7° — RADIO TOUR All competition information will be transmitted via Radio Tour. The frequency will be given at the Team Managers' Meeting. Radios may be collected on 1 September 2026 in Pomerode/SC, at the time shown in Annex I. ARTIGO 8° — NEUTRAL SUPPORT	La información de la prueba se transmitirá por la Radio Vuelta. La frecuencia se informará en la reunión de directores deportivos. El retiro de los radios se realizará el 1 de septiembre de 2026, en Pomerode/SC, en el horario del Anexo I. ARTIGO 8° — APOYO NEUTRO
O organizador disponibilizará 3 (três) veículos de apoio neutro. Mais informações no Congresso Técnico. Suporte Neutro Shimano: 3 carros equipados com 2 especialistas, 3 bicicletas e componentes extras. ARTIGO 9° — CARROS DE APOIO	The organizer will provide 3 (three) neutral support vehicles. Further information at the Technical Congress. Shimano Neutral Support: 3 cars equipped with 2 specialists, 3 bicycles, and extra components. ARTIGO 9° — TEAM CARS	El organizador pondrá a disposición 3 (tres) vehículos de apoyo neutro. Más información en el Congreso Técnico. Apoyo Neutro Shimano: 3 coches equipados con 2 especialistas, 3 bicicletas y componentes extra. ARTIGO 9° — COCHES DE EQUIPO
Cada equipe terá direito a um veículo na caravana (art. 2.6.033). Exceto durante o contrarrelógio, todos os veículos acompanhantes ficam limitados a 1,66 m de altura, excluídas barras de teto (art. 2.2.032). Condutores e ocupantes devem cumprir os requisitos de licença, briefing de segurança e circulação da UCI.	Each team is entitled to one vehicle in the caravan (art. 2.6.033). Except during the time trial, all accompanying vehicles are limited to 1.66 m in height, excluding roof bars (art. 2.2.032). Drivers and occupants must meet UCI licence, safety briefing and circulation requirements.	Cada equipo tendrá derecho a un vehículo en la caravana (art. 2.6.033). Excepto durante la contrarreloj, todos los vehículos acompañantes están limitados a 1,66 m de altura, excluidas las barras de techo (art. 2.2.032). Conductores y ocupantes deben cumplir los requisitos de licencia, briefing de seguridad y circulación de la UCI. ARTIGO 10° — SEÑALIZACIÓN DE DISTANCIAS
ARTIGO 10° — SINALIZAÇÃO DE DISTÂNCIAS As distâncias serão comunicadas por placas e faixas nas laterais das rodovias, indicando km 0, distâncias percorridas e restantes conforme as cartas de percurso, incluindo no mínimo os últimos 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 e 1 km e aproximações finais de 500, 300, 200, 150, 100 e 50 m. Sinais indicarão áreas de abastecimento (1 km, início e fim) e zonas de descarte (início e fim).	ARTIGO 10° — DISTANCE SIGNS Distances will be shown through plates and bands on the roadsides, indicating KM 0 and distances covered/remaining per the route sheets, including at minimum the final 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 and 1 km and final approaches of 500, 300, 200, 150, 100 and 50 m. Signs will indicate feed zones (1 km, start and finish) and litter zones (start and finish).	Las distancias se comunicarán mediante carteles y pancartas en los laterales de las carreteras, indicando el km 0 y las distancias recorridas/restantes según las cartas de recorrido, incluyendo como mínimo los últimos 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 y 1 km y las aproximaciones finales de 500, 300, 200, 150, 100 y 50 m. Las señales indicarán las zonas de abastecimiento (1 km, inicio y fin) y las zonas de descarte

REGULAMENTO PARTICULAR	SPECIFIC REGULATION	REGLAMENTO PARTICULAR
		(inicio y fin). ARTIGO 11° — MULTAS / PENALIZACIONES
ARTIGO 11° — MULTAS / PENALIZAÇÕES Serão aplicadas somente de acordo com o regulamento UCI. Descartes inapropriados de comida, sacolas, garrafas, roupas, caramanholas etc. não são permitidos — devem ser depositados nos carros de equipe ou nas zonas apropriadas. ARTIGO 12° — TEMPO DE CORTE Calculados sobre o tempo do vencedor: 1ª etapa 15%; 2ª etapa 25%; 3ª etapa – 1ª semi-etapa 18%; 4ª etapa 25%; 5ª etapa 25%. Para a CRE (3ª etapa – 2ª semi-etapa), aplica-se o procedimento específico de cronometragem e classificação do Artigo 14. ARTIGO 13° — PREMIAÇÃO Paga conforme os Regulamentos UCI, as Obrigações Financeiras UCI 2026 e os procedimentos de gestão centralizada de prêmios. Valores, classificações contempladas, retenções legais e forma de pagamento constam do Anexo II. O atleta é responsável por dados bancários/fiscais válidos; a premiação não pode ser paga em nome da equipe ou de terceiros. Prêmios serão atribuídos a cada etapa e semi-etapa e às classificações previstas (art. 2.6.022).	ARTIGO11°—FINES/PENALTIES Fines/penalties will be applied solely in accordance with UCI Regulations. Inappropriate disposal of food, bags, bottles, clothing, bottles cages, etc. is not allowed; such items must be deposited in team vehicles or in the designated zones. ARTIGO12°—TIMELIMIT Time limits, calculated on the winner's time: Stage 1: 15%; Stage 2: 25%; Stage 3a: 18%; Stage 4: 25%; Stage 5: 25%. The TTT (Stage 3b) is governed by the specific timekeeping procedure in Article 14. ARTIGO13°—PRIZEMONEY Prize money will be paid in accordance with the UCI Regulations, the 2026 UCI Financial Obligations and applicable centralised prize-money procedures. Amounts, classifications, statutory deductions and payment arrangements are in Annex II. It is the athlete's responsibility to provide valid bank/tax data; prize money cannot be paid on behalf of the team or a third party. Prizes shall be awarded for each stage and half-stage and for all listed classifications (art. 2.6.022). ARTIGO 14° — BONUSES AND CLASSIFICATIONS	ARTIGO 12° — TIEMPO LÍMITE Calculados sobre el tiempo del vencedor: Etapa 1: 15%; Etapa 2: 25%; Etapa 3a: 18%; Etapa 4: 25%; Etapa 5: 25%. Para la CRE (Etapa 3b) se aplica el procedimiento específico de cronometraje y clasificación del Artículo 14. ARTIGO 13° — PREMIACIÓN Se pagará conforme a los Reglamentos UCI, las Obligaciones Financieras UCI 2026 y los procedimientos de gestión centralizada de premios. Montos, clasificaciones contempladas, retenciones legales y forma de pago constan en el Anexo II. El atleta es responsable de datos bancarios/fiscales válidos; la premiación no puede pagarse a nombre del equipo o de terceros. Se otorgarán premios en cada etapa y semietapa y en las clasificaciones previstas (art. 2.6.022). ARTIGO 14° — BONIFICACIONES Y CLASIFICACIONES
ARTIGO 14° — BONIFICAÇÕES E CLASSIFICAÇÕES Etapas completas: bonificação de 10", 6" e 4" aos 3 primeiros. 1ª semi-etapa (etapa 3a): 6", 4" e 2". Não há bonificação na CRE. Sprints intermediários bonificados: 3", 2" e 1" (máx. 1 sprint por semi-etapa, 3 por etapa completa). Líder geral individual por tempo: CAMISA AMARELA, transferida a cada mudança de líder. Desempate: 1) soma das colocações por etapa (exceto CRE); 2) melhor colocação na última etapa; frações de segundo de contrarrelógio individual têm prioridade (art. 2.6.015). Classificação por Pontos (CAMISA VERDE): chegadas 10/7/5/3/2 pts (5 primeiros); sprints intermediários 5/3/2 pts (3 primeiros). Desempate: nº de vitórias de etapa; nº de vitórias em sprints; geral por tempo. Classificação da Montanha (CAMISA BRANCA COM BOLAS VERMELHAS): pontuação por categoria — HC: 20/17/15/12/9/7/5/3/2/1 pts (10 primeiros); 1ª categoria: 12/9/7/6/5/3 pts; 2ª categoria: 7/5/3 pts; 3ª categoria: 3/2/1 pts. Desempate: vitórias nas montanhas mais elevadas; vitórias na	Full stages: bonuses of 10", 6" and 4" for the top 3. First half-stage (stage 3a): 6", 4" and 2". No bonus in the TTT. Bonus intermediate sprints: 3", 2" and 1" (max. 1 sprint per half-stage, 3 per full stage). GC time leader: YELLOW JERSEY, transferred whenever the leader changes. Tie-break: 1) sum of stage placings (excluding TTT); 2) best placing in the last stage; fractions of a second from an individual TT take priority (art. 2.6.015). Points Classification (GREEN JERSEY): finishes 10/7/5/3/2 pts (top 5); intermediate sprints 5/3/2 pts (top 3). Tie-break: number of stage wins; number of sprint wins; GC time. Mountain Classification (WHITE JERSEY WITH RED DOTS): points by category — HC: 20/17/15/12/9/7/5/3/2/1 pts (top 10); 1st category: 12/9/7/6/5/3 pts; 2nd category: 7/5/3 pts; 3rd category: 3/2/1 pts. Tie-break: wins on highest climbs; wins in the next category; GC time. Teams Classification: sum of the 3 best individual times per stage (except TTT, governed by Article 16); tie-breaks per art. 2.6.016.	Etapas completas: bonificación de 10", 6" y 4" a los 3 primeros. 1ª semietapa (etapa 3a): 6", 4" y 2". No hay bonificación en la CRE. Esprints intermedios bonificados: 3", 2" y 1" (máx. 1 esprint por semietapa, 3 por etapa completa). Líder general individual por tiempo: CAMISETA AMARILLA, transferida en cada cambio de líder. Desempate: 1) suma de las posiciones por etapa (excepto CRE); 2) mejor posición en la última etapa; las fracciones de segundo de una contrarreloj individual tienen prioridad (art. 2.6.015). Clasificación por Puntos (CAMISETA VERDE): llegadas 10/7/5/3/2 pts (5 primeros); esprints intermedios 5/3/2 pts (3 primeros). Desempate: nº de victorias de etapa; nº de victorias en esprints; general por tiempo. Clasificación de la Montaña (CAMISETA BLANCA CON LUNARES ROJOS): puntuación por categoría — HC: 20/17/15/12/9/7/5/3/2/1 pts (10 primeros); 1ª categoría: 12/9/7/6/5/3 pts; 2ª categoría: 7/5/3 pts; 3ª categoría: 3/2/1 pts. Desempate: victorias en las

REGULAMENTO PARTICULAR	SPECIFIC REGULATION	REGLAMENTO PARTICULAR
categoria seguinte; geral por tempo. Classificação por Equipes: soma dos 3 melhores tempos individuais por etapa (exceto CRE, regida pelo Artigo 16); desempates conforme art. 2.6.016.		montañas más altas; victorias en la categoría siguiente; general por tiempo. Clasificación por Equipos: suma de los 3 mejores tiempos individuales por etapa (excepto CRE, regida por el Artículo 16); desempates según art. 2.6.016. ARTIGO 15° — CLASIFICACIONES ADICIONALES
ARTIGO 15° — CLASSIFICAÇÕES ADICIONAIS A classificação do melhor Sub-23 será estabelecida pela posição dos ciclistas Sub-23 elegíveis na geral individual por tempo. A classificação de melhor catarinense será estabelecida pela posição dos ciclistas filiados no estado de Santa Catarina elegíveis na mesma classificação.	ARTIGO 15° — ADDITIONAL CLASSIFICATIONS The Best Under-23 classification is determined by the position of eligible U23 riders in the individual GC on time. The Best Santa Catarina Rider classification is determined by the position of eligible riders affiliated with the State of Santa Catarina in the same classification.	La clasificación del mejor Sub-23 se establecerá por la posición de los ciclistas Sub-23 elegibles en la general individual por tiempo. La clasificación del mejor catarinense se establecerá por la posición de los ciclistas afiliados al estado de Santa Catarina elegibles en la misma clasificación. ARTIGO 15° BIS° — ORDEN DE PRIORIDAD
ARTIGO 15° BIS° — ORDEM DE PRIORIDADE Ordem de prioridade das camisas: Geral por Tempo (Amarela) > Pontos (Verde) > Montanha (Bolinhas) > Sub-23 (Branca) > Melhor Catarinense. Se um ciclista liderar mais de uma classificação, usará apenas a camisa de maior prioridade; as demais serão usadas, a título honorífico, pelos ciclistas seguintes na respectiva classificação, desde que não tenham direito a outra camisa. O detentor é obrigado a usar sua camisa desde a súmula até a premiação e, quando aplicável, na coletiva de imprensa.	ARTIGO 15° BIS° — JERSEY PRIORITY ORDER Jersey priority order: General Classification by Time (Yellow) > Points (Green) > Mountain (Red Dots) > Under-23 (White) > Best Santa Catarina Rider. If a rider leads more than one classification, only the highest-priority jersey is worn; the others pass, as an honorary title, to the next-ranked riders in that classification, provided they are not already entitled to another jersey. The jersey holder must wear it from sign-on through the awards ceremony and, where applicable, the press conference.	Orden de prioridad de camisetas: General por Tiempo (Amarilla) > Puntos (Verde) > Montaña (Lunares) > Sub-23 (Blanca) > Mejor Catarinense. Si un ciclista lidera más de una clasificación, usará solo la camiseta de mayor prioridad; las demás pasarán, a título honorífico, a los siguientes ciclistas de esa clasificación, siempre que no tengan derecho a otra camiseta. El portador debe usarla desde la firma de la hoja de salida hasta la premiación y, cuando corresponda, en la rueda de prensa.
ARTIGO 16° — PROVA TTT (CRE) Na CRE, para efeito da Classificação Geral, os tempos serão registrados individualmente para cada ciclista — cada corredor recebe seu tempo real. A classificação da equipe na etapa é dada pelo tempo do seu melhor ciclista. A premiação em dinheiro dessa semi-etapa segue os tempos individuais. Equipamentos: é obrigatório o uso de bicicleta convencional de estrada; não são permitidas bicicletas específicas de contrarrelógio, guidões-base de contrarrelógio, extensões aerodinâmicas (aerobars/clip-ons) acopladas ou integradas, nem qualquer configuração de guidão voltada à posição de contrarrelógio. Rodas fechadas e capacetes aerodinâmicos são permitidos. O equipamento pode ser verificado pelos Comissários antes da largada. Para os demais aspectos técnicos e esportivos, aplicam-se os Regulamentos UCI vigentes.	ARTIGO 16° — TTT STAGE In the TTT, for General Classification purposes, times are recorded individually for each rider on each team — riders receive their actual individual times. The team's stage classification is given by its best-placed rider's time. Prize money for this half-stage follows individual times. Equipment: a conventional road bicycle is mandatory; specific time-trial bicycles, TT-specific base bars, aerodynamic extensions (aerobars/clip-ons) whether attached or integrated, or any handlebar configuration designed for the time-trial position are not permitted. Disc wheels and aerodynamic helmets are allowed. Equipment may be inspected by the Commissaires before the start. For all other technical and sporting aspects, the UCI Regulations in force apply.	ARTIGO 16° — ETAPA CRE (TTT) En la CRE, a efectos de la Clasificación General, los tiempos se registran individualmente para cada ciclista — cada corredor recibe su tiempo real. La clasificación del equipo en la etapa la determina el tiempo de su mejor ciclista. La premiación en dinero de esta semietapa sigue los tiempos individuales. Equipamiento: es obligatorio el uso de bicicleta convencional de ruta; no se permiten bicicletas específicas de contrarreloj, manillares base de contrarreloj, extensiones aerodinámicas (aerobars/clip-ons) acopladas o integradas, ni ninguna configuración de manillar destinada a la posición de contrarreloj. Se permiten ruedas lenticulares y cascos aerodinámicos. El equipamiento puede ser verificado por los Comisarios antes de la salida. Para los demás aspectos técnicos y deportivos, se aplican los Reglamentos UCI vigentes.
ARTIGO 17° — PROVA EM CIRCUITO Para a 5ª etapa (circuito), haverá um ponto de corte na entrada do circuito. A partir do momento em que o líder da prova passar pelo pórtico de chegada (1ª meta volante), nenhum ciclista mais será	ARTIGO 17° — CIRCUIT STAGE For Stage 5 (circuit race), a cut-off point is set at the entrance to the circuit. Once the race leader crosses the finish-line gantry (the 1st intermediate sprint), no further rider will be permitted to enter	ARTIGO 17° — ETAPA ENCIRCUITO Para la 5ª etapa (circuito), habrá un punto de corte en la entrada del circuito. A partir del momento en que el líder de la prueba cruce el pórtico de llegada (1ª meta volante), ningún ciclista más podrá

REGULAMENTO PARTICULAR	SPECIFIC REGULATION	REGLAMENTO PARTICULAR
autorizado a entrar no circuito; os que ainda não tiverem entrado serão considerados desistentes na etapa (DNF). ARTIGO 18° — DECISÕES ESPORTIVAS O Colégio de Comissários tomará as decisões relativas aos aspectos esportivos da prova, de acordo com os Regulamentos UCI. Reclamações e recursos observarão os procedimentos e prazos UCI aplicáveis.	the circuit; any rider who has not yet entered will be recorded as a DNF for the stage. ARTIGO 18° — SPORTING DECISIONS The Commissaires' Panel will make all decisions concerning the sporting aspects of the race, in accordance with UCI Regulations. Complaints and appeals shall follow applicable UCI procedures and deadlines.	entrar al circuito; quienes aún no hayan entrado serán considerados abandono en la etapa (DNF). ARTIGO 18° — DECISIONES DEPORTIVAS El Colegio de Comisarios tomará las decisiones relativas a los aspectos deportivos de la prueba, de acuerdo con los Reglamentos UCI. Las reclamaciones y recursos seguirán los procedimientos y plazos UCI aplicables. ARTIGO 19° — PROTOCOLO Según el art. 2.6.018 bis del reglamento UCI, los ciclistas deberán, según su clasificación y desempeño, participar en la ceremonia oficial (presentación de camisetas, ramo o medallas, rueda de prensa, etc.), presentándose en uniforme de competición hasta 10 minutos después de la llegada, salvo circunstancias excepcionales. Después de cada etapa: ganador de la etapa, líder de la general por tiempo y líderes de las demás clasificaciones (excepto equipos). Después de la etapa final: ganador de la etapa, ganadores de las clasificaciones secundarias, equipo ganador y 3 primeros de la general. El ganador de la etapa podrá ser requerido para rueda de prensa. ARTIGO 20° — GASTOS Y ALOJAMIENTO La organización proporcionará alojamiento y alimentación a los equipos desde la noche anterior a la primera etapa (1 de septiembre de 2026) hasta el día final de la prueba (6 de septiembre de 2026), según el art. 2.2.010 y los horarios del Anexo IV. Los gastos extra (teléfono, minibar, etc.) se cobran a los equipos; las fechas de llegada/salida pueden diferir para equipos internacionales según la logística previamente acordada — los gastos fuera de lo acordado no son cubiertos por la organización. ARTIGO 21° — SERVICIO MÉDICO Y HOSPITALES La organización proporcionará servicio médico adecuado y medios de traslado rápido. La lista de los hospitales previamente contactados consta en el Anexo III. ARTIGO 22° — CONTROL ANTIDOPAJE Se realizará conforme a los Reglamentos Antidopaje de la UCI y la legislación brasileña aplicable. La ubicación exacta de la estación de control deberá constar en esta guía o ser comunicada oficialmente en cada etapa.
ARTIGO 19° — PROTOCOLO Conforme art. 2.6.018 bis do regulamento UCI, os ciclistas, de acordo com sua classificação e desempenho, devem participar da cerimônia oficial (apresentação das camisas, bouquet ou medalhas, coletiva de imprensa etc.), apresentando-se em uniforme de competição em até 10 minutos após a chegada, salvo circunstâncias excepcionais. Após cada etapa: vencedor da etapa, líder da geral por tempo e líderes das demais classificações (exceto equipes). Após a etapa final: vencedor da etapa, vencedores das classificações secundárias, equipe vencedora e 3 primeiros da geral. O vencedor pode ser requisitado para coletiva de imprensa.	ARTIGO 19° — PODIUM CEREMONIES Per art. 2.6.018 bis of the UCI rulebook, riders shall, according to their placing and performance, participate in official ceremonies (presentation of jerseys, bouquets or medals, press conference, etc.), reporting in race kit within 10 minutes of finishing, barring exceptional circumstances. After each stage: stage winner, GC time leader and leaders of other classifications (except teams). After the final stage: stage winner, winners of secondary classifications, winning team and top 3 GC. The stage winner may be required to attend a press conference.	
ARTIGO 20° — DESPESAS E HOSPEDAGEM A organização proporcionará hospedagem e alimentação às equipes desde a noite anterior à primeira etapa (1° de setembro de 2026) até o dia final da prova (6 de setembro de 2026), conforme art. 2.2.010 e horários do Anexo IV. Despesas extras (telefone, frigobar etc.) são cobradas das equipes; datas de chegada/saída podem diferir para equipes internacionais conforme logística previamente acordada — despesas fora do acordado não são custeadas pela organização.	ARTIGO 20° — EXPENSES AND ACCOMMODATION The organiser will provide teams with accommodation and meals from the night before the first stage (1 September 2026) through the final day (6 September 2026), per art. 2.2.010 and Annex IV. Extra expenses (phone, minibar, etc.) are charged to teams; arrival/departure dates may differ for international teams per previously agreed logistics — expenses beyond what was agreed are not covered by the organiser.	
ARTIGO 21° — SERVIÇO MÉDICO E HOSPITAIS A organização disponibilizará serviço médico adequado e meios de transferência rápida. A lista das unidades hospitalares previamente contatadas consta do Anexo III. ARTIGO 22° — CONTROLE ANTIDOPAGEM Realizado conforme os Regulamentos Antidopagem UCI e a legislação brasileira aplicável. A localização exata da estação de controle deverá constar deste guia ou	ARTIGO 21° — MEDICAL SERVICE AND HOSPITALS The organiser will provide adequate medical service and rapid transfer arrangements. Annex III lists the hospitals previously contacted by the organiser. ARTIGO 22° — ANTI-DOPING CONTROL Controls will be conducted under the UCI Anti-Doping Regulations and applicable Brazilian law. The exact location of the control station must be stated in this	

REGULAMENTO PARTICULAR	SPECIFIC REGULATION	REGLAMENTO PARTICULAR
ser comunicada oficialmente em cada etapa. ARTIGO 23º — DISPOSIÇÕES FINAIS Este Regulamento Técnico foi elaborado de acordo com os Regulamentos UCI.	guide or officially communicated for each stage. ARTIGO 23º — FINAL PROVISIONS This technical guide was drawn up in accordance with the UCI Regulations.	ARTIGO 23º — DISPOSICIONES FINALES Este Reglamento Técnico fue elaborado de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

7. Anexo I — Programação de Reuniões / Meetings Schedule / Programación de Reuniones

Base oficial: Clube Pomerode — Ruados Atiradores, 247, Centro, Pomerode/SC. (47) 3387-0080.

Horário	Reunião / Atividade	Local
07:00	Café da manhã	Pousadas/Hospedagens
10:00–11:00	Reunião Organização + CBC	Clube Pomerode — R. dos Atiradores, 247, Centro, Pomerode/SC
11:00–12:00	Comissário UCI – ME	Clube Pomerode
11:00–14:00	Almoço	Clube Pomerode
12:00	Abertura da Arena (Teatro Municipal, 2h antes da largada de 02/09)	Teatro Municipal de Pomerode — R. dos Atiradores, 100
12:00–13:00	Segurança (LOC + CBC + Polícia)	Clube Pomerode
13:00–15:00	License Check – ME (5 Comissários Nacionais + Comissário UCI)	Clube Pomerode
15:00	Sessão de fotos com as equipes	Clube Pomerode
15:00–15:30	Marshalls / Sinalizadores (LOC + CBC + Motos)	Clube Pomerode
15:30–16:00	Médico / Apoio Neutro (LOC + CBC + Equipe)	Clube Pomerode
16:00–17:00	Médica + Comissário UCI Abertura e Apresentação das Equipes	Clube Pomerode
17:00–17:30	(transmissão ao vivo)	Clube Pomerode
17:30–18:30	Congresso Técnico – ME (Diretores Esportivos + Comissários)	Clube Pomerode
18:30–19:00	Caravana / Segurança (todos os motoristas)	Clube Pomerode
18:30–21:00	Reunião de Comissários – ME	Clube Pomerode

Jantar

8. Anexo II — Premiação / Prize Money / Premiación

Valores em Euros, conversão de referência R\$6,00/€. Premiação total do evento: € 14.556,00.

Premiação por etapa / semi-etapa

Pos.	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3A	Etapa 3B (CRE)	Etapa 4	Etapa 5
1°	€482	€482	€360	€360	€482	€482
2°	€240	€240	€182	€182	€240	€240
3°	€120	€120	€90	€90	€120	€120
4°	€60	€60	€46	€46	€60	€60
5°	€48	€48	€36	€36	€48	€48
6°	€36	€36	€28	€28	€36	€36
7°	€36	€36	€28	€28	€36	€36
8°	€24	€24	€20	€20	€24	€24
9° - 10° -	€24	€24	€20	€20	€24	€24
20°	€12	€12	€8	€8	€12	€12
(cada)	€1.202	€1.202	€898	€898	€1.202	€1.202
Subtotal						

Premiação — Classificações Gerais

Pos.	Geral (Tempo)	Pontos	Montanha	Sub-23	Melhor Catarinense	Equipes
1°	€1.324	€400	€400	€400	€200	€750
2°	€662	€300	€300	€300	€150	€500
3°	€330	€200	€200	€200	€100	€250
4°	€166	—	—	—	—	—
5°	€132	—	—	—	—	—
6°-7° (cada)	€100	—	—	—	—	—
8°-9° (cada)	€68	—	—	—	—	—
10°-20° (cada)	€32	—	—	—	—	—
Total	€3.302	€900	€900	€900	€450	€1.500

⚠ NOTA — A premiação está sujeita à tributação nacional conforme a legislação brasileira. Conversão ao câmbio de R\$6,00 por Euro.

9. Anexo III — Lista de Hospitais / Hospitals / Hospitales

Unidades hospitalares previamente contatadas pela organização, por etapa e município.

Et.	Município	Unidade	Endereço
1	Pomerode	Hospital e Maternidade Rio do Testo	R. Hermann Weege, 2727, Centro
1	Pomerode	ESF Carlos Ramthun	R. Leopoldo Blaese, 525
1	Rio dos Cedros	Fundação Hospitalar de Rio dos Cedros (Dom Bosco)	Av. Tíradentes, 740
1	Timbó	Hospital e Maternidade OASE	R. Germano Brandes Sênior, 690
1	Benedito Novo	Hospital São Benedito	R. Quirino Longo, 300, Centro
1	Rodeio	Unidade de Saúde do Centro	R. Giacomo Furlani, 450
1	Ascurra	Hospital Municipal São Lucas	Caminho de Lurdes, 47
1	Ascurra	Hospital Dr. Waldomiro Colautti (Ibirama)	R. Três de Maio, 998
2	Ituporanga	Hospital Bom Jesus	Praça Irmã Paulina, 470, Centro
2	Petrolândia	Fundação Médico Social Rural Santa Catarina	Centro
2	Vidal Ramos	Fund. Méd. Assist. ao Trabalhador Rural	R. Leoberto Leal, 239
2	Imbuia	Fundação Hospitalar de Imbuia	R. Frei Silvío, 40/246
2	Alfredo Wagner	Hospital Nossa Senhora do Perpétuo Socorro	R. Padre Cristóvão Arnald, 919
3	Urubici	Hospital São José	R. Boanerges Pereira de Medeiros, 1196
3	Grão Pará	Posto de Saúde Central	R. Pres. Getúlio Vargas, 393
3	Braço do Norte	Hospital Santa Terezinha	R. Jacob Batista Uliano, 1370
3	Orleans	Hospital Municipal Santa Otília	R. Miguel Couto, 800
4	Pedras Grandes	Posto de Saúde Central	Centro
4	Lauro Müller	Hospital Henrique Lage	R. Padre Cappeller, s/n
4	Bom Jardim da Serra	Hospital Municipal Américo Caetano do Amaral	R. Adélia do Amaral e Souza, s/n
5	(Mirante)	Hospital Governador Celso Ramos	R. Irmã Benwarda, 297, Centro
5	Florianópolis	HU-UFSC (Prof. Polydoro Ernani de São Thiago)	R. Profa. Maria Flora Pausewang, Trindade
5	Florianópolis	Hospital Infantil Joana de Gusmão	R. Rui Barbosa, 152, Agrônômica
	Florianópolis		

10. Anexo IV — Horários de Refeições / Meal Times / Horarios de Comidas

Horários e locais confirmados na planilha operacional oficial da organização.

Dia	Café da manhã	Almoço	Jantar
Segunda (31/08)	Pomerode — Clube Pomerode (chegada das equipes)	Pomerode — Clube Pomerode 11h00–14h00	Pomerode — Clube Pomerode 18h30–21h00
Terça (01/09)	Pousadas/Hospedagens — 07h00	Pomerode — Clube Pomerode	Pomerode — Clube Pomerode
Quarta (02/09)	Pousadas/Hospedagens — 07h00 (Pomerode)	Pomerode — Clube Pomerode	18h30–21h00 Ituporanga / Urubici / Orleans / Florianópolis (grupos avançados, conforme deslocamento logístico)
Quinta (03/09)	Pousadas/Hospedagens — 05h00	10h00–12h30 Santuário N. Sra. de Lourdes, Ituporanga	18h30–21h00 Pousada Vila dos Butias Urubici
Sexta (04/09)	Pousadas/Hospedagens — 05h00	12h00–14h00 (Etapa 3): Orleans Tênis Clube 10h00–12h30 (CRE): local a confirmar	18h30–21h00 Orleans Tênis Clube
Sábado (05/09)	Pousadas/Hospedagens — 06h00	13h00–15h00 Orleans Tênis Clube	Favorita Golden Hotel & Eventos,
Domingo (06/09)	Pousadas/Hospedagens — 05h00	12h00–14h00 Favorita Golden Hotel & Eventos, São José/SC	19h00 Favorita Golden Hotel & Eventos (somente equipes internacionais, comissários e Corre Brasil)

11. Anexo V — Lista de Hotéis / Hotels / Hoteles

Lista oficial de hospedagens 2026, por trecho da rota, com endereços e telefones.

Pomerode / Timbó (31/08 a 02/09)

Hospedagem
TimbóParkHotel — R. Blumenau, 141, Centro, Timbó/SC — (47) 3281-0700
Casarão Gastehaus — R. XV de Novembro, 7440, Testo Central, Pomerode/SC — (47) 3380-1717
Casarão Schmidt — Av. 21 de Janeiro, 840, Centro, Pomerode/SC — (47) 3380-1717
Pousada Oma Helga — R. Luiz Abry, 945, Centro, Pomerode/SC — (47) 3387-2256
Pousada Max — R. XV de Novembro, 257, Centro, Pomerode/SC — (47) 3387-3070

Ituporanga / Aurora / Rio do Sul (02 a 03/09)

Hospedagem
Clasen Park Hotel — R. José Paulino Clasen, 1208, Ituporanga/SC — (47) 3533-1707
Hotel Jacaré — Av. Dep. Albino Zeni, 875, Ituporanga/SC — (47) 98826-9613
Hotel Jardim Bulevard — R. Presidente Juscelino, 1307, Centro, Ituporanga/SC
Hotel do Vale — Rod. SC 350, 367, Centro, Aurora/SC — (47) 3533-1235
Hotel Nosso Bosque — BR-470, Km 135, n° 480, Rio do Sul/SC — (47) 3521-8417
Hotel Riosulense — Alameda Aristiliano Ramos, 384, Centro, Rio do Sul/SC — (47) 3521-0044
Hotel Pamplona — Rod. BR 470, Km 141, n° 6079, Rio do Sul/SC — (47) 3520-1200
Hotel Bergozza — R. Emílio Wutzow, 173, Rio do Sul/SC — (47) 3521-0050
Pousada Vila dos Sonhos — Rod. SC 110, Ituporanga/SC — (48) 99679-2503
Novo Hotel Tinho — R. Dom Bosco, 1436, Rio do Sul/SC — (47) 3525-1037

Urubici(03 a 04/09)

Hospedagem
Pousada UpSerra — Av. Adolfo Konder, 2273, Centro, Urubici/SC — (49) 99136-1707
Pousada Sentiero — R. Boanerges Pereira de Medeiros, 749, Urubici/SC
Sentiero Residencial (Lofts) — R. Alvinia C. Karklin, 159, Urubici/SC
Pousada do Coqueiro — Av. Rodolfo Andermann, 986, Urubici/SC — (49) 3278-4272
Pousada Abraço Serrano — Av. Rodolfo Andermann, 2288, Urubici/SC — (49) 3278-4903
Pousada Professor Verto — R. Elias Lorenzetti, 375, Urubici/SC — (49) 99131-9756
Pousada Arco Íris — Av. Prefeito Natal Zilli, 3196, Urubici/SC — (49) 3278-4493
Pousada Pickler — Av. Prefeito Natal Zilli, 3562, Urubici/SC
Hospedaria Kayser Haus — SC-370, km 82, Urubici/SC — (49) 99181-3367
Pousada Avenida — Av. Adolfo Konder, 1973, Urubici/SC
Pousada Café no Bule — R. Hercílio de Oliveira Matos, 73, Urubici/SC — (49) 99970-8159
Zeca's Hotel — Av. Adolfo Konder, 522, Urubici/SC — (49) 99945-4501

Orleans / Lauro Müller / Urussanga (04 a 05/09)

Hospedagem
Real Nob Hotel — Rod. SC 108, Km 332,7, n° 1771, Orleans/SC — (48) 3466-4455
Hotel San Francisco — R. Aristiliano Ramos, 319, Centro, Orleans/SC — (48) 3466-0282
Hotel Du Rastro — Rod. SC 390, Novo Horizonte, Lauro Müller/SC — (48) 99143-2929
La Casa Bunita Pousada — R. Acari Mendes, 44, Lauro Müller/SC

Hospedagem
Pousada Esperança (Sítio) — Rio Amaral, Lauro Müller/SC — (48) 3464-4431
Pousada Nunes — SC-390, 482, Lauro Müller/SC — (48) 99999-0343
Hotel Contessi — R. Giovanni de Pellegrin, 30, Urussanga/SC — (48) 3465-3194
Pousada Bugio da Serra — SC-390, Serra do Rio do Rastro, Lauro Müller/SC — (48) 98833-8425

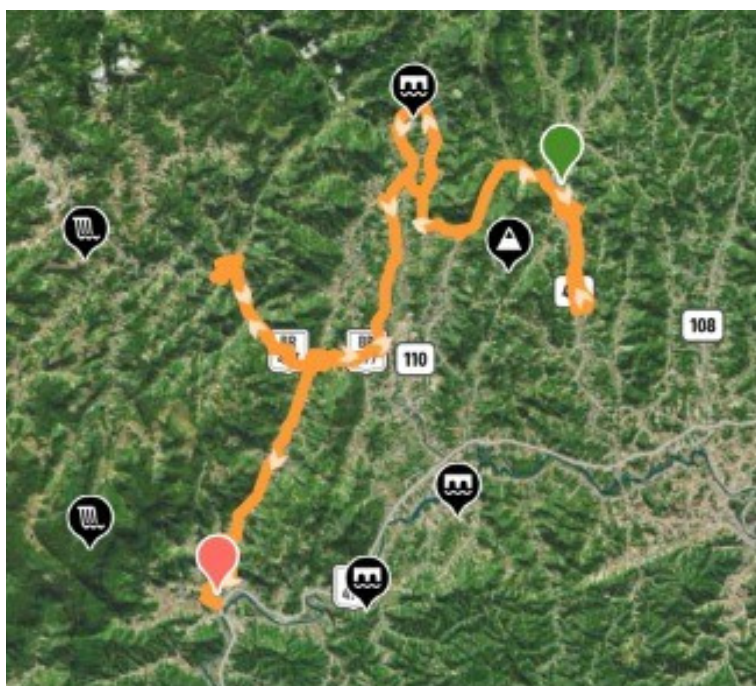
Florianópolis (05 a 06/09)

Hospedagem
Favorita Golden Hotel e Eventos — R. São Benedito, 50, Serraria, São José/SC — (48) 3954-1000
Brisamar Suite Hotel — Av. Marinheiro Max Schramm, 3888, Florianópolis/SC

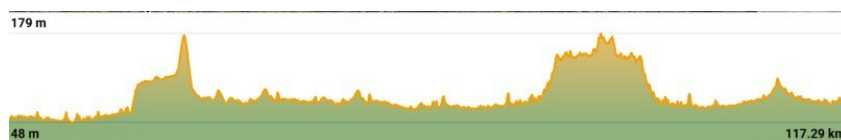
12. Anexo VI — Carta de Percurso Completa: Mapas, Altimetria e Km a Km / Full Route Sheet: Maps, Elevation & km-by-km / Carta de Recorrido Completa: Mapas, Altimetría y km a km

<https://loc.wiki/t/273016843?wa=sc>

1ª Etapa — Pomerode → Ascurra (117,2 km)



Mapa geral do percurso



Perfil de altimetria (+888 m)

Data	02/09/2026
Origem / Destino	Pomerode - Ascurra
Largada	Teatro Municipal de Pomerode — 13:00
Chegada prevista (por média de velocidade)	Colegio Salesiano São Paulo - Ascurra — 38 km/h: 16:05 · 40 km/h: 15:55 · 42 km/h: 15:47 · 44 km/h: 15:39
Distância total	117.2 km

Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	117,2	0,0	LARGADA NEUTRALIZADA	13:00	13:00	13:00	13:00
	117,2	0,0	Neutralizado de 5kms dando a volta pelo centro da cidade e retornando ao ponto de partida				
0,0	117,2	0,0	Largada Oficial . Pórtico de Largada				

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
2,1	115,1	2,1	Trevo - Seguir à esquerda - Posto ALE	13:03	13:03	13:03	13:02
3,9	113,3	1,8	Faixa de travessia de pedestres elevada. Cuidado !	13:06	13:05	13:05	13:05
5,1	112,1	1,2	Faixa de travessia de pedestres elevada. Cuidado !	13:08	13:07	13:07	13:06
5,7	111,5	0,6	Faixa de travessia de pedestres elevada. Cuidado !	13:09	13:08	13:08	13:07
5,8	111,4	0,1	Virar à esquerda	13:09	13:08	13:08	13:07
8,2	109,0	2,4	Virar à esquerda	13:12	13:12	13:11	13:11
8,4	108,8	0,2	Trecho de Paralelepípedo	13:13	13:12	13:12	13:11
8,7	108,5	0,3	Fim do Paralelepípedo. Ponte estreita	13:13	13:13	13:12	13:11
8,9	108,3	0,2	Virar a Esquerda e seguir em frente	13:14	13:13	13:12	13:12
10,1	107,1	1,2	Quebra Molas no topo da subida.,	13:15	13:15	13:14	13:13
14,8	102,4	4,7	Trevo - Virar a Esquerda	13:23	13:22	13:21	13:20
15,2	102,0	0,4	Trevo - Virar a direita	13:24	13:22	13:21	13:20
15,6	101,6	0,4	Virar à esquerda	13:24	13:23	13:22	13:21
15,8	101,4	0,2	Virar à direita	13:24	13:23	13:22	13:21
16,2	101,0	0,4	Rotatória com Fonte de água - Seguir em Frente	13:25	13:24	13:23	13:22
16,9	100,3	0,7	Pista estreita sob a passarela	13:26	13:25	13:24	13:23
17,0	100,2	0,1	Virar à esquerda sentido Timbó/Rio dos Cedros-Paralelepípedo	13:26	13:25	13:24	13:23
18,3	98,9	1,3	Fim de Paralelepípedo	13:28	13:27	13:26	13:24
20,3	96,9	2,0	Trevo da Malwee - Seguir em frente	13:32	13:30	13:29	13:27
23,5	93,7	3,2	Faixa Elevada com divisão central na pista	13:37	13:35	13:33	13:32
26,1	91,1	2,6	Seguir à direita sentido Rio dos Cedros	13:41	13:39	13:37	13:35
30,5	86,7	4,4	Trevo entrada de Rio dos Cedros. ZONA DE DESCARTE	13:48	13:45	13:43	13:41
32,5	84,7	2,0	Treco sem asfalto	13:51	13:48	13:46	13:44
34,8	82,4	2,3	Início do Asfalto	13:54	13:52	13:49	13:47
36,2	81,0	1,4	Virar à esquerda	13:57	13:54	13:51	13:49
36,5	80,7	0,3	Perímetro urbano	13:57	13:54	13:52	13:49
38,5	78,7	2,0	Virar à esquerda	14:00	13:57	13:55	13:52
40,5	76,7	2,0	Faixas de pedestre elevadas seguidas uma da outra. ATENÇÃO !	14:03	14:00	13:57	13:55
42,1	75,1	1,6	Virar à esquerda	14:06	14:03	14:00	13:57
42,7	74,5	0,6	Virar à esquerda	14:07	14:04	14:01	13:58
43,5	73,7	0,8	Virar à esquerda. Iniciar segunda passagem no local.	14:08	14:05	14:02	13:59
44,9	72,3	1,4	Fim de asfalto	14:10	14:07	14:04	14:01
47,2	70,0	2,3	Início de asfalto	14:14	14:10	14:07	14:04
49,1	68,1	1,9	Virar à esquerda	14:17	14:13	14:10	14:06
49,4	67,8	0,3	Perímetro urbano	14:18	14:14	14:10	14:07
51,2	66,0	1,8	Virar à esquerda	14:20	14:16	14:13	14:09
53,3	63,9	2,1	Duas faixas elevadas seguidas uma da outra	14:24	14:19	14:16	14:12
54,6	62,6	1,3	Trevo - Seguir em frente	14:26	14:21	14:18	14:14
54,8	62,4	0,2	Trceho de Paralelepípedo	14:26	14:22	14:18	14:14
55,6	61,6	0,8	Faixa Elevada. Início de asfalto	14:27	14:23	14:19	14:15
55,9	61,3	0,3	Início de paralelepípedo	14:28	14:23	14:19	14:16
63,7	53,5	7,8	META VOLANTE - Outdoor Casa Murilo Ferraz-Placa 60km/h	14:40	14:35	14:31	14:26
64,5	52,7	0,8	Perímetro Urbano	14:41	14:36	14:32	14:27
66,1	51,1	1,6	Virar à direita	14:44	14:39	14:34	14:30
68,9	48,3	2,8	Rotatória. Seguir em frente sentido Benedito Novo	14:48	14:43	14:38	14:33
70,3	46,9	1,4	Faixa Elevada com divisão central na pista	14:51	14:45	14:40	14:35
73,2	44,0	2,9	Faixa elevada após curva	14:55	14:49	14:44	14:39

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
77,1	40,1	3,9	Faixa Elevada com divisão central na pista em curva	15:01	14:55	14:50	14:45
78,1	39,1	1,0	Bifurcação. Seguir à direita.	15:03	14:57	14:51	14:46
82,9	34,3	4,8	Virar à esquerda	15:10	15:04	14:58	14:53
86,1	31,1	3,2	Virar à esquerda. Logo após a ponte, virar à direita	15:15	15:09	15:03	14:57
86,3	30,9	0,2	Trevo - Seguir à direita	15:16	15:09	15:03	14:57
86,6	30,6	0,3	AREA DE DESCARTE. Placa DEINFRA SC	15:16	15:09	15:03	14:58
87,4	29,8	0,8	Curva com faixa elevada e divisão central na pista. Cuidado!	15:18	15:11	15:04	14:59
92,1	25,1	4,7	META VOLANTE- Frente ao Posto Fratelli	15:25	15:18	15:11	15:05
94,2	23,0	2,1	Faixa elevada. Divisão central na pista	15:28	15:21	15:14	15:08
95,4	21,8	1,2	Virar à direita	15:30	15:23	15:16	15:10
100,0	17,2	4,6	Perímetro Urbano	15:37	15:30	15:22	15:16
101,0	16,2	1,0	Faixa Elevada com divisão na pista	15:39	15:31	15:24	15:17
107,6	9,6	6,6	ÁREA DE DESCARTE - Placa Stúdio Andressa Machado	15:49	15:41	15:33	15:26
110,2	7,0	2,6	Virar à direita - Paralelepípedo	15:54	15:45	15:37	15:30
110,4	6,8	0,2	Curva à esquerda	15:54	15:45	15:37	15:30
110,8	6,4	0,4	Virar à direita - Polícia Militar - Seguir em frente	15:54	15:46	15:38	15:31
111,9	5,3	1,1	Virar à esquerda	15:56	15:47	15:39	15:32
112,1	5,1	0,2	Faixa Elevada	15:57	15:48	15:40	15:32
112,6	4,6	0,5	Faixa Elevada - Virar à esquerda	15:57	15:48	15:40	15:33
113,3	3,9	0,7	Lombada	15:58	15:49	15:41	15:34
113,6	3,6	0,3	Virar à direita	15:59	15:50	15:42	15:34
114,1	3,1	0,5	Lombada	16:00	15:51	15:43	15:35
114,2	3,0	0,1	Virar à direita	16:00	15:51	15:43	15:35
114,8	2,4	0,6	Lombada	16:01	15:52	15:44	15:36
114,9	2,3	0,1	Início de paralelepípedo	16:01	15:52	15:44	15:36
115,1	2,1	0,2	Faixa Elevada	16:01	15:52	15:44	15:36
115,7	1,5	0,6	Faixa Elevada	16:02	15:53	15:45	15:37
116,2	1,0	0,5	Faixa Elevada	16:03	15:54	15:46	15:38
116,4	0,8	0,2	Faixa Elevada	16:03	15:54	15:46	15:38
116,5	0,7	0,1	Virar a Esquerda - Faixa Elevada logo após a curva	16:03	15:54	15:46	15:38
116,8	0,4	0,3	Faixa Elevada	16:04	15:55	15:46	15:39
117,2	0,0	0,4	CHEGADA - Colégio Salesiano - Acurra	16:05	15:55	15:47	15:39

2ª Etapa — Ituporanga → Ituporanga (circuito, 126,9 km)



Mapa esquemático do circuito (via Petrolândia, Vidal Ramos e Imbuia)



Perfil de altimetria do circuito

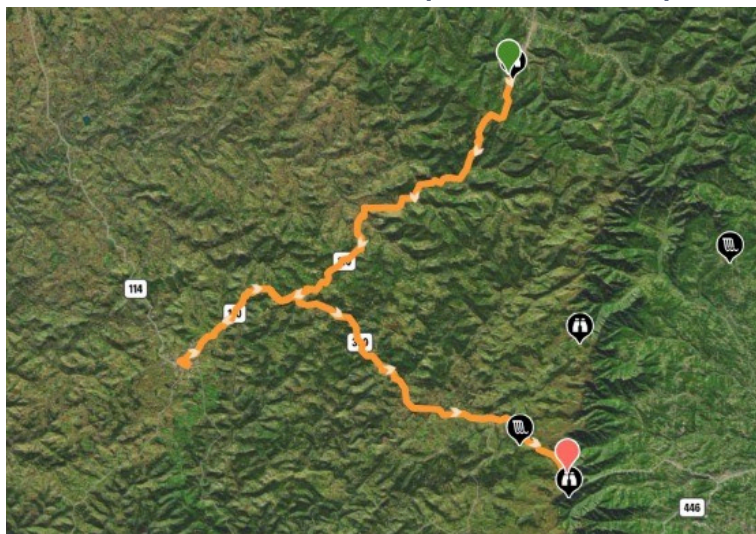
Data	03/09/2026
Origem / Destino	Ituporanga -Alfredo Wagner
Largada	Santuário Nossa Senhora de Lourdes — 13:00
Chegada prevista (por média de velocidade)	Santuário Nossa Senhora de Lourdes — 38 km/h: 16:20 · 40 km/h: 16:10 · 42 km/h: 16:01 · 44 km/h: 15:53
Distância total	126.9 km

Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	126,9	0,0	LARGADA NEUTRALIZADA	13:00	13:00	13:00	13:00
	126,9	0,0	Percurso Neutralizado por 4,6 kms				
	126,9	0,0					
0,0	112,0	0,0	Largada Oficial . Indústria Pró-Aço				
14,9	111,3	14,9	Portal de entrada em Petrolândia-Lombadas e tachoes no centro da pista	13:23	13:22	13:21	13:20
15,6	111,0	0,7		13:24	13:23	13:22	13:21
15,9	110,8	0,3	Perímetro Urbano	13:25	13:23	13:22	13:21
16,1	109,9	0,2	Virar à esquerda	13:25	13:24	13:23	13:21
17,0	109,7	0,9	Virar à esquerda	13:26	13:25	13:24	13:23
17,2	101,2	0,2	Acesso à rodovia sentido Ituporanga	13:27	13:25	13:24	13:23
25,7	94,8	8,5	Portal de saída de Petrolândia	13:40	13:38	13:36	13:35
32,1	92,7	6,4	Área de descarte	13:50	13:48	13:45	13:43
34,2	91,6	2,1	META VOLANTE - Frente indústria Pró-Aço	13:54	13:51	13:48	13:46
35,3	91,4	1,1	Virar à esquerda - Sentido Prefeitura	13:55	13:52	13:50	13:48
35,5		0,2	Virar à direita - Esquina da Prefeitura	13:56	13:53	13:50	13:48
			Virar à direita - Sentido Vidal Ramos				

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
36,1	90,8	0,6	Rotatória - Seguir em Frente Vidal Ramos	13:57	13:54	13:51	13:49
43,2	83,7	7,1	Prêmio de Montanha - Empresa União Agrícola (3)	14:08	14:04	14:01	13:58
46,1	80,8	2,9	Lombadas sem visibilidade (CUIDADO !)	14:12	14:09	14:05	14:02
50,0	76,9	3,9	50 Kms Percorridos	14:18	14:15	14:11	14:08
53,7	73,2	3,7	Rotatória - Seguir em Frente Vidal Ramos	14:24	14:20	14:16	14:13
64,5	62,4	10,8	Virar à direita. Curva e descida perigosas. CUIDADO !	14:41	14:36	14:32	14:27
66,2	60,7	1,7	Lombadas e Faixa Elevada. ATENÇÃO !	14:44	14:39	14:34	14:30
66,5	60,4	0,3	Tóten da sinalização no meio da via	14:45	14:39	14:35	14:30
66,9	60,0	0,4	Sair à direita	14:45	14:40	14:35	14:31
67,4	59,5	0,5	Lombadas e Ponte à direita.	14:46	14:41	14:36	14:31
67,6	59,3	0,2	Lombadas por 1km. ATENÇÃO !	14:46	14:41	14:36	14:32
69,3	57,6	1,7	Curva à esquerda. Acesso à Rodovia	14:49	14:43	14:39	14:34
82,2	44,7	12,9	Prêmio de Montanha (2)	15:09	15:03	14:57	14:52
84,6	42,3	2,4	Portal de saída de Vidal Ramos. Trevo, virar à esquerda.	15:13	15:06	15:00	14:55
87,7	39,2	3,1	Área de descarte - Placa KM 111 da Rodovia	15:18	15:11	15:05	14:59
69,3	57,6	-18,4	Virar à esquerda	14:49	14:43	14:39	14:34
98,3	28,6	29,0	Virar à direita sentido Ituporanga	15:35	15:27	15:20	15:14
114,7	12,2	16,4	Passagem pelo Parque da Cebola. Ituporanga	16:01	15:52	15:43	15:36
120,6	6,3	5,9	Perímetro Urbano Ituporanga	16:10	16:00	15:52	15:44
121,8	5,1	1,2	Curva à direita	16:12	16:02	15:54	15:46
123,2	3,7	1,4	Passagem pela Prefeitura. Seguir em frente.	16:14	16:04	15:56	15:48
123,5	3,4	1,7	Virar à esquerda	16:15	16:05	15:56	15:48
124,3	2,6	1,1	Virar à esquerda - Sentido Santuário	16:16	16:06	15:57	15:49
124,9	2,0	1,4	Rotatória - Virar esquerda sentido Santuário	16:17	16:07	15:58	15:50
125,3	1,6	1,8	Semáforo - Virar à direita	16:17	16:07	15:59	15:50
126,0	0,9	1,7	Virar à esquerda. Subida do Morro	16:18	16:09	16:00	15:51
126,9	0,0	0,9	CHEGADA - Santuário Nossa Senhora de Lourdes	16:20	16:10	16:01	15:53

3ª Etapa · Semi 1 — Urubici → Bom Jardim da Serra (Mirante, 108,7 km)



Mapa geral do percurso



Perfil de altimetria

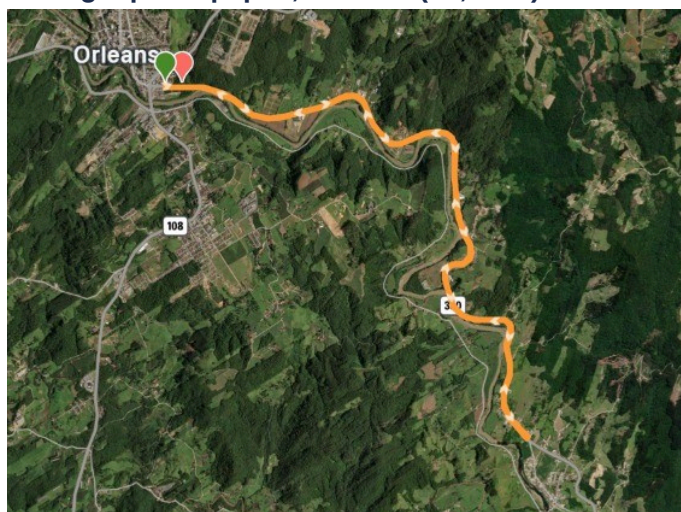
Data	04/09/2026
Origem / Destino	Urubici/São Joaquim/Mirante Alto da Serra
Largada	Prefeitura Municipal de Urubici — 08:30
Chegada prevista (por média de velocidade)	Mirante Alto da Serra — 38 km/h: 11:21 · 40 km/h: 11:13 · 42 km/h: 11:05 · 44 km/h: 10:58
Distância total	108,7 km

Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	108,7	0,0	LARGADA NEUTRALIZADA - Prefeitura de Urubici	08:30	08:30	08:30	08:30
	108,7	0,0	Percurso Neutralizado por 4,2 kms				
0,0	85,7	0,0	Largada Oficial . Curva do Pinheiro - Sinalização indicativa no local.				
23,0	75,3	23,0	Zona de descarte - Placa Km 406 da rodovia	09:06	09:04	09:02	09:01
33,4	70,4	10,4	Prêmio de Montanha (4)	09:22	09:20	09:17	09:15
38,3	59,6	4,9	Trevo - Virar à direita sentido São Joaquim	09:30	09:27	09:24	09:22
49,1	59,2	10,8	Meta Volante - Placa a direita da rodovia "Você Chegou !"	09:47	09:43	09:40	09:36
49,5	58,4	0,4	Trevo - Seguir em frente	09:48	09:44	09:40	09:37
50,3	57,6	0,8	Portal de Entrada São Joaquim	09:49	09:45	09:41	09:38
51,1	57,4	0,8	Faixa Elevada	09:50	09:46	09:43	09:39
51,3	56,4	0,2	Faixa Elevada	09:51	09:46	09:43	09:39
52,3	55,6	1,0	Faixa Elevada - Tachões no meio da Pista	09:52	09:48	09:44	09:41
53,1	55,2	0,8	Bifurcação - Seguir à direita	09:53	09:49	09:45	09:42
53,5	54,9	0,4	Virar à direita , sentido Lages	09:54	09:50	09:46	09:42
53,8		0,3	Virar a Esquerda, sentido Lages	09:54	09:50	09:46	09:43

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
53,9	54,8	0,1	Virar à esquerda, sentido centro - Rua estreita, com grelhas metálicas na laterais - CUIDADO !	09:55	09:50	09:47	09:43
54,8	53,9	0,9		09:56	09:52	09:48	09:44
54,9	53,8	0,1	Virar à esquerda sentido Fórum	09:56	09:52	09:48	09:44
55,1	53,6	0,2	Virar à esquerda- Esquina do Fórum	09:57	09:52	09:48	09:45
55,7	53,0	0,6	Virar à direita, em seguida seguir à esquerda	09:57	09:53	09:49	09:45
56,4	52,3	0,7	Saída de área urbana. Acesso à rodovia	09:59	09:54	09:50	09:46
58,9	49,8	2,5	Seqência de tres (03) Faixas Elevadas. Até o km 57,7	10:03	09:58	09:54	09:50
59,9	48,8	1,0	Divisão central na pista. Seguir em Frente	10:04	09:59	09:55	09:51
62,7	46,0	2,8	Zona de descarte - Frente a placa "Voce Chegou! "	10:09	10:04	09:59	09:55
70,1	38,6	7,4	Meta Volante - Frenta a Portaria indústria SCHIO	10:20	10:15	10:10	10:05
97,5	11,2	27,4	Trevo - Seguir em frente	11:03	10:56	10:49	10:42
100,9	7,8	3,4	Perímetro urbano	11:09	11:01	10:54	10:47
108,7	0,0	7,8	Passagem sob o Portal Bom Jardim da Serra	11:21	11:13	11:05	10:58
			CHEGADA - Mirante da Serra				

Etapa Especial — Contrarrelógio por Equipes, Orleans (19,3 km)



Mapa do percurso



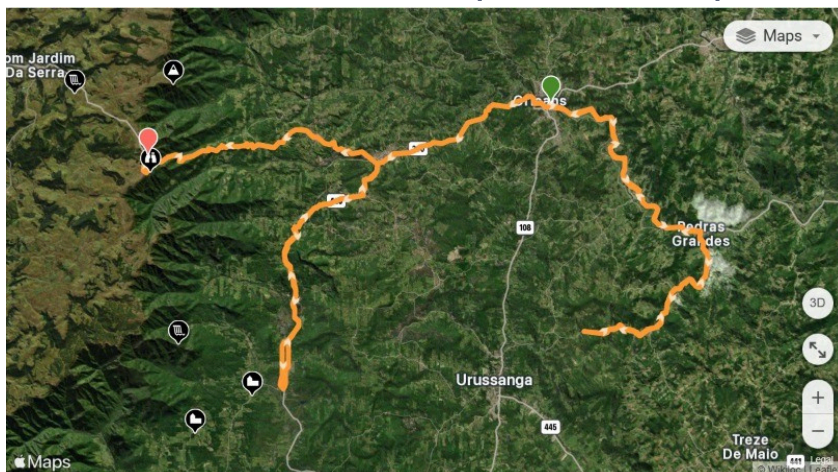
Perfil de altimetria

Data	04/09/2026
Origem / Destino	Orleans
Largada	SEMAE — 15:30
Chegada prevista (por média de velocidade)	SEMAE — 38 km/h: 16:00 • 40 km/h: 15:58 • 42 km/h: 15:57 • 44 km/h: 15:56
Distância total	19,3 km

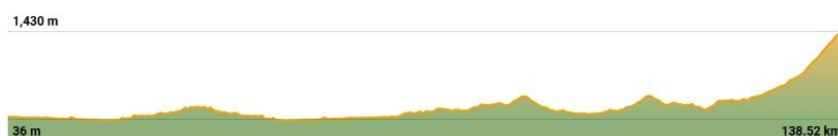
Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	19,3	0,0	SEMAE - Companhia de Tratamento de Água de Orleans	15:30	15:30	15:30	15:30
0,1	19,2	0,1	Lombada	15:30	15:30	15:30	15:30
5,8	13,5	5,7	Duas Lombadas seguidas uma da outra	15:39	15:38	15:38	15:37
8,9	10,4	3,1	Remendos na pista	15:44	15:43	15:42	15:42
9,8	9,5	0,9	Retorno	15:45	15:44	15:44	15:43
10,5	8,8	0,7	Remendos na pista	15:46	15:45	15:45	15:44
13,8	5,5	3,3	Duas Lombadas seguidas uma da outra	15:51	15:50	15:49	15:48
19,2	0,1	5,4	Ponte	16:00	15:58	15:57	15:56
19,3	0,0	0,1	CHEGADA	16:00	15:58	15:57	15:56

4ª Etapa / Rainha — Orleans → Bom Jardim da Serra (Mirante, 138,5 km)



Mapa geral do percurso



Perfil de altimetria (+2.871 m)

Data	05/09/2026
Origem / Destino	Orleans/Bom Jardim da Serra
Largada	Orleans-Praça Igreja Matriz — 08:30
Chegada prevista (por média de velocidade)	Bom Jardim da Serra - Mirante Alto da Serra — 38 km/h: 12:08 · 40 km/h: 11:57 · 42 km/h: 11:47 · 44 km/h: 11:38
Distância total	138.5 km

Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	138,5	0,0	LARGADA NEUTRALIZADA	08:30	08:30	08:30	08:30
	138,5	0,0	Neutralizado de 2,2 kms até o local da largada oficial				
	138,5	0,0	Largada Oficial . SAMAE				
0,0	133,1	0,0					
5,4	129,0	5,4	Lombadas	08:38	08:38	08:37	08:37
9,5	122,6	4,1	Bifurcação. Seguir à esquerda	08:45	08:44	08:43	08:42
15,9	121,9	6,4	Perímetro Urbano	08:55	08:53	08:52	08:51
16,6	114,4	0,7	Lombada, ponte, virar à direita	08:56	08:54	08:53	08:52
24,1	112,3	7,5	Zona de descarte	09:08	09:06	09:04	09:02
26,2	111,8	2,1	Perímetro Urbano de Azambuja	09:11	09:09	09:07	09:05
26,7	107,4	0,5	META VOLANTE - Torre de Pizza	09:12	09:10	09:08	09:06
31,1	102,1	4,4	Retorno pela mesma via	09:19	09:16	09:14	09:12
36,4	92,8	5,3	Perímetro Urbano de Azambuja	09:27	09:24	09:22	09:19
45,7	92,6	9,3	Perímetro Urbano de Pedras Grandes	09:42	09:38	09:35	09:32
45,9	75,8	0,2	Virar à esquerda	09:42	09:38	09:35	09:32
62,7	75,6	16,8	Samae - Perímetro Urbano de Orleans ATENÇÃO !	10:09	10:04	09:59	09:55
62,9	75,3	0,2	Rotatória - Seguir em frente	10:09	10:04	09:59	09:55
63,2		0,3	Virar à esquerda - Rua de paralelepípedo	10:09	10:04	10:00	09:56

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
64,2	74,3	1,0	Ponte com divisão central na pista. CUIDADO !	10:11	10:06	10:01	09:57
64,5	74,0	0,3	Bifurcação - Seguir à esquerda	10:11	10:06	10:02	09:57
64,9	73,6	0,4	Virar à direita	10:12	10:07	10:02	09:58
73,6	64,9	8,7	Zona de descarte - Madeiras Arizona	10:26	10:20	10:15	10:10
74,2	64,3	0,6	Perímetro Urbano Lauro Miler	10:27	10:21	10:16	10:11
75,9	62,6	1,7	Rotatória - Seguir em frente	10:29	10:23	10:18	10:13
76,8	61,7	0,9	Trevo à esquerda, sentido Treviso	10:31	10:25	10:19	10:14
77,3	61,2	0,5	Faixa Elevada	10:32	10:25	10:20	10:15
78,3	60,2	1,0	Seguir à esquerda	10:33	10:27	10:21	10:16
82,4	56,1	4,1	Rotatória - Seguir em frente	10:40	10:33	10:27	10:22
92,9	45,6	10,5	META VOLANTE - Paredão de pedra antes Treviso	10:56	10:49	10:42	10:36
95,3	43,2	2,4	Tachões, lombada e ponte . CUIDADO !	11:00	10:52	10:46	10:39
95,5	43,0	0,2	Virar à esquerda - Sentido Treviso	11:00	10:53	10:46	10:40
96,7	41,8	1,2	Lombadas e curva. Perímetro Urbano Treviso	11:02	10:55	10:48	10:41
97,0	41,5	0,3	Passagem pela praça coberta. Virar à direita, em seguida esquerda	11:03	10:55	10:48	10:42
98,7	39,8	1,7	Virar à direita - Sentido Lauro Miler	11:05	10:58	10:51	10:44
104,9	33,6	6,2	Buraco na pista - CUIDADO !	11:15	11:07	10:59	10:53
105,8	32,7	0,9	Prêmio de Montanha (4)	11:17	11:08	11:01	10:54
108,4	30,1	2,6	Rotatória - Seguir em frente	11:21	11:12	11:04	10:57
113,7	24,8	5,3	Perímetro Urbano lombadas	11:29	11:20	11:12	11:05
114,8	23,7	1,1	Virar à esquerda - Sentido Bom Jardim da Serra	11:31	11:22	11:14	11:06
115,5	23,0	0,7	Trevo - Seguir à esquerda Sentido Bom Jardim da Serra	11:32	11:23	11:15	11:07
119,8	18,7	4,3	Perímetro urbano	11:39	11:29	11:21	11:13
138,5	0,0	18,7	CHEGADA/Premio de Montanha (1) Mirante Alto da Serra	12:08	11:57	11:47	11:38

5ª Etapa — Florianópolis, circuito (GPX oficial: 70,9 km)



Mapa esquemático gerado a partir do GPX oficial



Perfil de altimetria (pico ≈ 97 m)

Data	06/09/2026
Origem / Destino	Florianópolis
Largada	Arena Avenioda Beira Mar — 07:30
Chegada prevista (por média de velocidade)	Arena Avenioda Beira Mar — 38 km/h: 09:21 · 40 km/h: 09:16 · 42 km/h: 09:11 · 44 km/h: 09:06
Distância total	70,9 km

Largada / Chegada	Meta volante / Prêmio de montanha
Atenção / Cuidado	Zona de descarte

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0,0	70,9	0,0	LARGADA NEUTRALIZADA	07:30	07:30	07:30	07:30
	70,9	0,0	Percurso Neutralizado por 3,5 kms				
	70,9	0,0					
0,0	70,0	0,0	Largada Oficial . Avenida Beira Mar Continental				
0,9	59,6	0,9	Sair à direita. Acessar a Ponte.	07:31	07:31	07:31	07:31
11,3	59,4	10,4	Seguir pela direita	07:47	07:46	07:46	07:45
11,5	59,2	0,2	Seguir pela esquerda	07:48	07:47	07:46	07:45
11,7	58,1	0,2	Seguir à Direita- Contornar o Estádio de Futebol	07:48	07:47	07:46	07:45
12,8	57,8	1,1	Área de descarte - Após portaria do Estádio	07:50	07:49	07:48	07:47
13,1	57,7	0,3	Virar totalmente à esquerda, sentido Base Aérea - Lombadas e tachões	07:50	07:49	07:48	07:47
13,2	56,1		no centro da pista	07:50	07:49	07:48	07:48
14,8	56,0	0,1	Avenida de acesso à Base Aérea	07:53	07:52	07:51	07:50
14,9	52,6	1,6	Seguir à direita. Base Aérea	07:53	07:52	07:51	07:50
18,3		0,1	Passagem pela Guarita de entrada da Base Aérea	07:58	07:57	07:56	07:54
		3,4	Passagem pelo Copro da Guarda e Trapiche à direita				

Km perc.	Km falta	Km parcial	Referência	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h
19,1	51,8	0,8	Guarita de saída da Base. Forte descida, seguida de curva à direita. CUIDADO !!!	08:00	07:58	07:57	07:56
21,5	49,4	2,4		08:03	08:02	08:00	07:59
21,9	49,0	0,4	Seguiei à direita	08:04	08:02	08:01	07:59
26,7	44,2	4,8	Seguir à esquerda	08:12	08:10	08:08	08:06
29,4	41,5	2,7	Curva acentuada à esquerda sentido centro	08:16	08:14	08:12	08:10
33,2	37,7	3,8	Rotatória à esquerda. Sentido centro	08:22	08:19	08:17	08:15
40,1	30,8	6,9	Mantenha a faixa da direita, sentido centro	08:33	08:30	08:27	08:24
41,0	29,9	0,9	Entrada do Tunnel	08:34	08:31	08:28	08:25
41,8	29,1	0,8	Saída do Tunnel	08:36	08:32	08:29	08:27
42,5	28,4	0,7	Sair à direita	08:37	08:33	08:30	08:27
43,6	27,3	1,1	Manter -se à esquerda para o elevado	08:38	08:35	08:32	08:29
44,4	26,5	0,8	Avenida Beira Mar	08:40	08:36	08:33	08:30
47,1	23,8	2,7	Entrada no circuito, lado oposto. Descarte	08:44	08:40	08:37	08:34
48,9	22,0	1,8	Retorno	08:47	08:43	08:39	08:36
49,8	21,1	0,9	Passagem pela Meta. Primeira Meta Volante	08:48	08:44	08:41	08:37
52,6	18,3	2,8	Retorno	08:53	08:48	08:45	08:41
54,4	16,5	1,8	Retorno	08:55	08:51	08:47	08:44
55,3	15,6	0,9	Passagem pela Meta	08:57	08:52	08:49	08:45
58,1	12,8	2,8	Retorno	09:01	08:57	08:53	08:49
59,9	11,0	1,8	Retorno	09:04	08:59	08:55	08:51
60,8	10,1	0,9	Passagem pela Meta. Segunda Meta Volante	09:06	09:01	08:56	08:52
63,5	7,4	2,7	Retorno	09:10	09:05	09:00	08:56
65,4	5,5	4,6	Retorno	09:13	09:08	09:03	08:59
66,3	4,6	2,8	Passagem pela Meta	09:14	09:09	09:04	09:00
69,0	1,9	3,6	Retorno	09:18	09:13	09:08	09:04
70,9	0,0	5,5	Retorno	09:21	09:16	09:11	09:06
			CHEGADA				

13. Anexo VII — Equipes / Teams / Equipos

Listadas 20 equipes que disputaram a edição 2025, com referência de estrutura da prova (146 inscritos: 85 Elite, 25 Sub-23, 36 estrangeiros).

Equipe	País	Tipo
Team Medellín EPM	COL	UCI Continental Team
Plus Performance Zeo Sport	CHI	Club Team
Swift Pro Cycling	BRA	Club Team
Pio Rico Cycling Team	BOL	Club Team
EuroCyclingTrips - CCN	FRA	Club Team
ACRS Cycling Team / Royal Ciclo / Audax	BRA	Club Team
Pindamonhangaba Cycling Team	BRA	Club Team
Taubaté Cycling Team / Tarumã / Araújo Simão	BRA	Club Team
São José Ciclismo / Instituto Athlon	BRA	Club Team
Avaí F.C. - FME Florianópolis - APGF	BRA	Club Team
AGI Cycling Team	BRA	Club Team
Secel Jaraguá do Sul	BRA	Club Team
Indaialatuba Cycling Team	BRA	Club Team
Soul Extreme Racing	BRA	Club Team
Associação Pedala Itapema de Ciclismo	BRA	Club Team
Club Náutico Boca de Cufre	URU	Club Team
Selección Nacional de Paraguay	PAR	National Team
Seleção Gaúcha	BRA	Seleção Regional
Seleção Paranaense	BRA	Seleção Regional
Seleção Catarinense	BRA	Seleção Regional

⚠ NOTA — A lista oficial de equipes inscritas para a Volta SC 2026 ainda não foi recebida. Recomenda-se solicitar a lista de equipes confirmadas 2026 à organização assim que disponível.

14. Anexo VIII — Campeões da Volta SC 2025 / 2025 Champions / Campeones 2025

Galeria de Campeões

Classificação	Patrocinador / Camisa	Campeão
Campeão Geral Individual	BRB — Camisa Amarela	Walter Vargas — Team Medellin EPM
Campeão por Pontos	SOUL — Camisa Verde	Tomas Quiroz — Plus Performance
Campeão Geral da Montanha	GARMIN — Camisa	Victor Ocampo — Team Medellin EPM
Campeão Geral Sub-23	Branca c/ Bolas Vermelhas	Santos Vinícius — São José Ciclismo
Campeão Catarinense	DISAUTO — Camisa Branca	Gabriel Metzger — ACRS Cycling Team
Campeão por Equipes	FESPORTE	Team Medellin EPM

Vencedores por etapa

Etapa	Data	Percurso	Km	Vencedor
1ª	08/10/2025	Nova Veneza → Urubici	162,4 km	Diego Camargo (COL)
2ª	09/10/2025	Lages → Urubici	140,4 km	Victor Ocampo (COL)
3ª	10/10/2025	Urubici → Urupema	136,9 km	Stefan Bennett (FRA)
4ª	11/10/2025	Balneário Camboriú → Nova Trento	95,7 km	Cainã Oliveira (BRA)
5ª	12/10/2025	Florianópolis (circuito)	60 km	Leonel Rodríguez (URU)

Fonte: Livro de Resultados Gerais — Vuelta a Santa Catarina 2025 (07 a 12/10/2025, Nova Veneza → Urubici → Lages → Urupema → Balneário Camboriú → Nova Trento → Florianópolis, 583,85 km, D+ 14.099 m / D- 12.340 m, 20 equipes, 146 inscritos, 85 Elite, 25 Sub-23, 36 estrangeiros).

15. Anexo IX — Breve Histórico e Quadro de Campeões Gerais / History & Winners / Historia y Campeones

A Volta Ciclística de Santa Catarina nasceu em 21 de julho de 1987, organizada pela Federação Catarinense de Ciclismo em parceria com a LINCCI (Liga Norte-Catarinense de Ciclismo). A primeira edição saiu de Criciúma rumo a Joinville, com 653 km, 5 etapas, 11 equipes e 49 ciclistas.

A prova é conhecida principalmente pela tradicional chegada de montanha no topo da Serra do Rio do Rastro — uma das subidas mais difíceis do Brasil, com inclinação média de 10% em 7 km — presente em praticamente todas as edições. Entre 2004 e 2016 a competição também foi chamada de Tour de Santa Catarina. Após um hiato entre 2017 e 2024, a prova retornou ao calendário internacional da UCI em 2025, integrada ao UCI America Tour (classe 2.2), em parceria com a Confederação Brasileira de Ciclismo.

Quadro de Campeões Gerais (1987–2025)

Ano	Vencedor	País	Distância
1987	Cássio Freitas	BRA	653 km
1988	Wanderley Magalhães	BRA	544 km
1989	César Daneliczen	BRA	713 km
1990	César Daneliczen	BRA	794 km
1991	Wanderley Magalhães	BRA	747 km
1992	Hernandes Quadri Júnior	BRA	1.085 km
1993	Gabriel Sabbião	BRA	1.234 km
1994	José Aparecido dos Santos	BRA	1.250 km
1995	Hernandes Quadri Júnior	BRA	1.000 km
1996	Daniel Rogelin	BRA	1.130 km
1997	Márcio May	BRA	891 km
1998	Márcio May	BRA	892 km
1999	Daniel Rogelin	BRA	826 km
2000	Cássio Freitas	BRA	961,6 km
2001	Cássio Freitas	BRA	944,4 km
2002	Márcio May	BRA	821,2 km
2003	Antônio Nascimento	BRA	751,8 km
2004	Matías Médiçi	ARG	1.051 km
2005	Márcio May	BRA	673 km
2006	Pedro Nicácio	BRA	1.043 km
2007	Alex Diniz	BRA	1.143 km
2008	— (não houve competição)	—	—
2009	Douglas Moi Bueno	BRA	486 km
2010	Stiber Ortiz	COL	619 km
2011–2012	— (não houve competição)	—	—
2013	Otávio Bulgarelli	BRA	553 km
2014–2015	— (não houve competição)	—	—
2016	Ramiro Rincón	COL	635,6 km
2025	Diego Camargo	COL	584 km

⚠️ **NOTA** — Tabela consolidada a partir de fontes históricas públicas da Volta/Tour de Santa Catarina. Antes de publicar, recomenda-se validar os dados junto ao arquivo oficial da CBC/Federação Catarinense de Ciclismo.

16. Anexo X — Lista de Atletas 2026 (Inscrições Provisórias) / 2026 Athletes List (Provisional Entries) / Lista de Atletas 2026 (Inscripciones Provisionales)

Lista provisória de inscritos por equipe — atletas titulares/reservas e staff. Fonte: planilha oficial de inscrições (2026).

SECEL JARAGUA DO SUL

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
ERICK EDUARDO BRUSKE	ME	Atleta	Titular
GILBERTO VEIGA DE GOIS	ME	Atleta	Titular
GUSTAVO SOARES DE OLIVEIRA	ME	Atleta	Titular
FABIANO BARBOSA MOREIRA	ME	Atleta	Titular
RICARDO CIOLA CORRÊA	ME	Atleta	Titular
LUCAS EMANUEL BARBOSA DOS SANTOS	MU	Atleta	Titular
JOÃO ERCY LUCUVICHACK AGOSTINI	ME	Atleta	Reserva
GUILHERME ALEXANDER DEPINÉ MAFRA	ME	Atleta	Reserva
AXEL KRUGER	MU	Atleta	Reserva
DANIEL FAGUNDES JUNIOR	—	Staff	—
MARCELO LUDVICHAK	—	Staff	—
JOAO CIOLA	—	Staff	—

ACRSCYCLINGTEAM / SEMEL / AUDAX / ROYALCICLO

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Cristian Luis Lazzari	ME	Atleta	Titular
Magno Prado Nazaret	ME	Atleta	Titular
Gabriel Metzger	ME	Atleta	Titular
Guilherme Wisnieski	ME	Atleta	Titular
Luan Carlos Rodrigues Silva	ME	Atleta	Titular
Joel Alexandre Marx	ME	Atleta	Titular
João Afonso Fracaro	ME	Atleta	Reserva
Carlos Alexandre Manareli	ME	Atleta	Reserva
Alair Sebastião Xavier	—	Staff	—
Roberto Filagrana	—	Staff	—
Gabriel Schwarz Müller	—	Staff	—
Josué Barboza	—	Staff	—

ANDBANKCYCLING TEAM

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
MOLINA IGOR TEODORO	ME	Atleta	Titular
RABELO EULLER MAGNO	ME	Atleta	Titular
MELO ALEX	ME	Atleta	Titular
FERNANDO TALHES	ME	Atleta	Titular
VIEIRA RENAN	ME	Atleta	Titular
ALMEIDA JALIZAN	MU	Atleta	Titular
DE SOUZA DERIC	MU	Atleta	Reserva
PINHEIRO ROBERTO	ME	Atleta	Reserva
AZEVEDO BENEDITO TADEU	—	Staff	—
CASTRO JOAO PEDRO	—	Staff	—

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
LACERDA EDSON	—	Staff	—

AvaiF.C. - FMEFlorianópolis - APGF

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
José Gabriel Almeida	ME	Atleta	Titular
Pedro Hillo Bertallo	ME	Atleta	Titular
Matias Medici	ME	Atleta	Titular
Guilherme freitas Galvão	MU	Atleta	Titular
Diones Chinelatto	ME	Atleta	Titular
Benedek Kovacs	ME	Atleta	Titular
Luiz Arceno Silva	ME	Atleta	Reserva
Igor Brustolin	ME	Atleta	Reserva
Joel Cesar Martini	—	Staff	—
Thierry Castro De Castro Neto	—	Staff	—
Charles Jarrel Borges	—	Staff	—

INDAIATUBA CYCLING TEAM

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
ALAN VALENCIO MANIEZZO	ME	Atleta	Titular
ENDRIGO DA ROSA PEREIRA	ME	Atleta	Titular
EDSON ANTONIO PONCIANO	ME	Atleta	Titular
RENAN LADEWIG QUADRI	ME	Atleta	Titular
MAURICIO BIELINSKI KNPP	ME	Atleta	Titular
VICENZO MC MULLAN CIRILLO	ME	Atleta	Titular
ARMANDO REIS DA COSTA CAMARGO	—	Staff	—
OSWALDO LUIZ BERTOLI JUNIOR	—	Staff	—
HERNANDES QUADRI JUNIOR	—	Staff	—

EMTHOS RACING

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
KACIO FONSECA DA SILVA FREITAS	ME	Atleta	Titular
MAICKE RENE MONTEIRO PEREIRA	ME	Atleta	Titular
RENATO EVANGELISTA MARTINS	ME	Atleta	Titular
JOSE TITO HERNANDES JARAMILLO	ME	Atleta	Titular
CRISTHIAN MONTOYA GIRALDO	ME	Atleta	Titular
RUAN FERREIRA DOS SANTOS	ME	Atleta	Titular
LEIDER ADRIAN CALDERON ZAMBRANO	ME	Atleta	Reserva
TIAGO ALVES DA SILVA	—	Staff	—
JOAO MARCOS UCHOA CONCEICAO	—	Staff	—
JOSE DANIEL DE MELLO NETO	—	Staff	—

LocalizaMeoo / Swift Pro Cycling

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
BRUNO MARTINS LEMES	ME	Atleta	Titular
JOÃO PEDRO ROSSI	ME	Atleta	Titular

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
EDSON GILMAR REZENDE JUNIOR	ME	Atleta	Titular
OTAVIO AUGUSTO GONZELI	ME	Atleta	Titular
GABRIEL SOUSA SILVA	ME	Atleta	Titular
PEDRO FIGUEIREDO LEME	ME	Atleta	Titular
HENRIQUE SILVA AVANCINI	ME	Atleta	Reserva
WOLFGANG SOARES OLSEN	ME	Atleta	Reserva
MARCELO DONNABELLA	—	Staff	—
JOSÉ RONE CIRIACO DE MOURA	—	Staff	—
EDUARDO SOUZA OLIVEIRA	—	Staff	—
FRANCISCO CELSO PONTE NETO	—	Staff	—
GABRIEL MORAES DE OLIVEIRA	—	Staff	—

Pedalaltapema

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
VINICIUS ANTÔNIO DE ALMEIDA	ME	Atleta	Titular
SAMUEL DE SOUZA GONCALVES	MU	Atleta	Titular
RICARDO ALEXANDRE PSCHIEDT	ME	Atleta	Titular
LIAN CARLOS OLCZYK	ME	Atleta	Titular
JOÃO ANTONIO PIAZZON	MU	Atleta	Titular
FERNANDO NUNES DE SOUZA	ME	Atleta	Titular
MATHEUS MIRANDA DA SILVA	ME	Atleta	Reserva
DAVID GUIMARAES DOS SANTOS	ME	Atleta	Reserva
MARCIO JOÃO SERPA	—	Staff	—

São José Ciclismo

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Alexander Duben	ME	Atleta	Titular
Breno Pereira	MU	Atleta	Titular
Cainã Oliveira	ME	Atleta	Titular
Peterson Fernandes	MU	Atleta	Titular
Vicente Zippinotti	ME	Atleta	Titular
Vinícius Santos	MU	Atleta	Titular
Erick Fagundes	MU	Atleta	Reserva
Bruno Tabanez	ME	Atleta	Reserva
Marcos Ribeiro	—	Staff	—
Edmar Campos	—	Staff	—
Francis Santos	—	Staff	—

SELEÇÃO PARANAENSE

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
MATHEUS SILVA	ME	Atleta	Titular
LUIS PETER	ME	Atleta	Titular
JOÃO PERES	ME	Atleta	Titular
BRUNO DOMINGOS	MU	Atleta	Titular
BRUNO SOUSA	ME	Atleta	Titular
GUSTAVO PEREIRA	ME	Atleta	Titular

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
GABRIEL GENZ	ME	Atleta	Reserva
WILLIAMS SADA	—	Staff	—
GABRIEL AURELIO	—	Staff	—
PABLO SAVEIRO	—	Staff	—

SOULEXTREMERACING TEAM

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Vitor Ribeiro Manzo	MU	Atleta	Titular
VITOR GABRIEL TOFANINI	MU	Atleta	Titular
VITOR EDUARDO POMPEU	ME	Atleta	Titular
VINICIUS HOWE	MU	Atleta	Titular
MATHEUS DE OLIVEIRA ROSA	MU	Atleta	Titular
TALES JARDEL SOARES	MU	Atleta	Titular
Matheus Eduardo Franciscan	MU	Atleta	Reserva
PABLO ALBERTO LUCATELLI	—	Staff	—
GUSTAVO HENRIQUE ZORZO	—	Staff	—
LUCAS VIEIRA CAVALCANTE	—	Staff	—

TAUBATÉCYCLING TEAM / TARUMÃ

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
ANDRÉ GOHR	ME	Atleta	Titular
CRISTIAN EGÍDIO	ME	Atleta	Titular
HALYSSON FERREIRA	ME	Atleta	Titular
JOSIMAR SACRAMENTO	ME	Atleta	Titular
PEDRO OLIVEIRA	MU	Atleta	Titular
THIAGO FERREIRA	MU	Atleta	Titular
VICTOR FERREIRA	ME	Atleta	Reserva
MARCOS RODRIGUES	—	Staff	—
CRISTIANO SANTOS	—	Staff	—
ZANIR SIMÕES	—	Staff	—

TEAM MEDELLIN EPM

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
DIEGO CAMARGO	ME	Atleta	Titular
DANIEL MENDEZ	ME	Atleta	Titular
DAVID GONZALEZ	ME	Atleta	Titular
WALTER VARGAS	ME	Atleta	Titular
JEFERSON CEBASTIAN CAMARGO	MU	Atleta	Titular
MARTIN RESTREPO	MU	Atleta	Titular
LUIS FELIPE LAVERDE	—	Staff	—
DAVID ALEJANDRO ACOSTA OBANDO	—	Staff	—
JULIAN OSPITIA	—	Staff	—
RUBEN VELEZ	—	Staff	—

NU COLOMBIA CICLISMO

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
RODRIGO CONTRERAS PINZÓN	ME	Atleta	Titular
JAVIER ERNESTO JAMAICA MEJÍA	ME	Atleta	Titular
CARLOS ALBERTO GUTIERREZ BALLESTEROS	ME	Atleta	Titular
JUAN DIEGO ALBA BOLÍVAR	ME	Atleta	Titular
OSCAR HERNAN FERNÁNDEZ GONZÁLEZ	ME	Atleta	Titular
CRISTIAN DAVID RICO LEMUS	ME	Atleta	Titular
OSCAR ADALBERTO QUIROZ AYALA	ME	Atleta	Reserva
GABRIEL JAIME MESA UPEGUI	—	Staff	—
JAVIER FRANCISCO RODRIGUEZ RICO	—	Staff	—
JOSE DANILO SUAREZ CARDENAS	—	Staff	—
RAÚL ACOSTA ARIAS	—	Staff	—
NICOLAS LAVERDE SEGURO	—	Staff	—

PARAGUAY CYCLES CLUB

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Carlos Sebastian Acuña Sanchez	ME	Atleta	Titular
Carlos Vidal Dominguez Silva	MU	Atleta	Titular
Antonio David Alfonso Florentin	ME	Atleta	Titular
Jonathan Daniel Monges Gonzalez	ME	Atleta	Titular
Francisco Daniel Riveros Diarte	ME	Atleta	Titular
Dionisio Daniel Ojeda Estigarribia	—	Staff	—
Roberto Menendez Lopez	—	Staff	—

PLUSPERFORMANCE ZEO SPORT

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Cristobal Baeza	ME	Atleta	Titular
Héctor Quintana	ME	Atleta	Titular
Ignacio Labrin	MU	Atleta	Titular
Francisco Kotsakis	ME	Atleta	Titular
Diego Del Campo	ME	Atleta	Titular
Tomás Quiroz	ME	Atleta	Titular
Vicente Godoy	MU	Atleta	Reserva
Renato Sanhueza	MU	Atleta	Reserva
Pedro Palma	—	Staff	—
Vicente Pino	—	Staff	—
Cristobal Saez	—	Staff	—

Seleção Gaúcha

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Cristian Baltezan de Luis	ME	Atleta	Titular
Gabriel Demichei Zilio	ME	Atleta	Titular
Julieser Oliveira Rosa	ME	Atleta	Titular
Tiago Bilhalva	ME	Atleta	Titular
Orlando Bau	ME	Atleta	Titular
Marcelo Sgarbossa	—	Staff	—

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Diego Fernandes Arevalo	—	Staff	—
Ricardo Alexandre Reichert	—	Staff	—

APROCICLI PMC CHAPECO

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
NELSON COREIA JUNIOR	ME	Atleta	Titular
MARCELO BUKOSKI	ME	Atleta	Titular
ANDRE DE SA	ME	Atleta	Titular
LUIZ FRANCISCO FERREIRA PAIVA	ME	Atleta	Titular
GIOVANI SPENGLER	ME	Atleta	Titular
JAIR DAMASIO	—	Staff	—
PIERRE ZONTA	—	Staff	—
ANDREI DA SILVA MOOS	—	Staff	—
VICTOR GABRIEL DOS SANTOS DE MEDEIROS	—	Staff	—

NauticoBoca del Cufre

Nome	Categoria	Função	Titular/Reserva
Juan Echeverría	ME	Atleta	Titular
Joaquín Castro	ME	Atleta	Titular
Federico Clara	ME	Atleta	Titular
Facundo Revetria	MU	Atleta	Titular
Agustin Saavedra	MU	Atleta	Titular
Richard Cantero	ME	Atleta	Titular
Jorge Giacinti	—	Staff	—
Juan Ignacio Ibarra	—	Staff	—
Juan José Ibarra	—	Staff	—

17. Anexo XI — Classificação Geral Final 2025 / 2025 Final General Classification / Clasificación General Final 2025

Classificação geral final individual, após a 5ª Etapa (Florianópolis, 12/10/2025). Fonte: Livro de Resultados Gerais — Vuelta a Santa Catarina 2025 (50 primeiros colocados).

Pos.	Nome	Cat.	País	Equipe	Tempo/Dif.
1	Diego Camargo	ELITE	COL	Team Medellin EPM	15:52:52
2	Walter Vargas	ELITE	COL	Team Medellin EPM	a 1:16
3	Victor Alejandro Ocampo	ELITE	COL	EuroCyclingTrips - CCN	a 7:36
4	Stefan Bennett	ELITE	FRA	São José Ciclismo	a 8:01
5	Bruno Lemes	ELITE	BRA	Pio Rico Cycling Team	a 8:03
6	Eduardo Edwin Moyata	ELITE	BOL	Swift Pro Cycling	a 9:35
7	João Pedro Rossi	ELITE	BRA	Pindamonhangaba	a 9:52
8	Euler Magno Rabelo	ELITE	BRA	Cycling T	a 10:50
9	Vinicius Santos	SUB23	BRA	São José Ciclismo	a 11:09
10	Pedro Figueiredo	ELITE	BRA	Taubaté Cycling	a 11:31
11	Jorge Camilo Castiblanco	ELITE	COL	Team / TA	a 12:29
12	Gabriel Metzger	ELITE	BRA	Pio Rico Cycling Team	a 12:48
13	Werik Kaua	SUB23	BRA	ACRS Cycling	a 13:09
14	Carlos Sebastian Acuña	ELITE	PAR	Team/Royal C	a 15:37
15	Julian Cardona	ELITE	COL	Seleção Paranaense	a 17:06
16	Cristian Basso	ELITE	BRA	Sel. Nacional de	a 18:24
17	José Gabriel	ELITE	BRA	Paraguay	a 19:07
18	Renan Vieira	ELITE	BRA	Team Medellin EPM	a 20:22
19	Gabriel Sousa	SUB23	BRA	Associação Pedala	a 20:39
20	Diego Del Campo	ELITE	CHI	Itapema	a 21:18
21	Leandro Santos	ELITE	BRA	Plus Performance Zeo	a 21:31
22	Vitor Ribeiro	SUB23	BRA	Spor	a 22:00
23	Tales Jardel	SUB23	BRA	Soul Extreme Racing	a 22:19
24	Pedro Oliveira	SUB23	BRA	Seleção Catarinense	a 22:24
25	Edson Antonio	ELITE	BRA	Seleção Gaúcha	a 22:41
26	Héctor Quintana	ELITE	CHI	Taubaté Cycling	a 25:06
27	Samuel Hauane	ELITE	BRA	Team / TA	a 25:23
28	Ricardo Alexandre	ELITE	BRA	Indaiatuba Cycling	a 25:48
29	Lucas Emanuel	SUB23	BRA	Team	a 27:13
30	Alan Valencio Maniezzo	ELITE	BRA	Plus Performance Zeo	a 28:57
31	Cristian Luis Lazzari	ELITE	BRA	Spor	a 29:44
32	Felipe Cristi Da Paixão	ELITE	BRA	Seleção Paranaense	a 31:50
33				Associação Pedala	
				Itapema	
				Soul Extreme Racing	
				Pindamonhangaba	

Cycling T

Avaí F.C. - FME

Florianópolis

Swift Pro Cycling

Pos.	Nome	Cat.	País	Equipe	Tempo/Dif.
34	Tomás Quiroz	ELITE	CHI	Plus Performance Zeo Spor	a 32:22
35	Cainã Oliveira	ELITE	BRA	São José Ciclismo	a 33:28
36	Bruno Carvalho	ELITE	BRA	Seleção Paranaense	a 34:01
37	Renan Ladewig	ELITE	BRA	Indaiatuba Cycling Team	a 35:08
38	Matheus Eduardo	SUB23	BRA	Soul Extreme Racing	a 36:17
39	Alex Correia Diniz	ELITE	BRA	Pindamonhangaba	a 36:31
40	Luiz Miguel Queiroz	SUB23	BRA	Cycling T	a 39:19
41	Magno Prado	ELITE	BRA	AGI Cycling Team ACRS Cycling	a 40:07
42	Daniel Chaverra	SUB23	COL	Team/Royal C	a 40:46
43	Oscar Fernandez	ELITE	COL	Team Medellin EPM	a 40:47
44	Rodrigo Do Nascimento	ELITE	BRA	Team Medellin EPM	a 40:59
45	Anderson Maldonado	ELITE	URU	Swift Pro Cycling	a 41:46
46	Luiz Fernando Bomfim	SUB23	BRA	Club Náutico Boca de Cufr	a 42:48
47	Daniel Abraham	ELITE	NED	AGI Cycling Team	a 46:25
48	Otávio Augusto Gonzeli	ELITE	BRA	Indaiatuba Cycling Team	a 48:23
49	Pedro Hillo Bertallo	ELITE	BRA	Swift Pro Cycling	a 49:48
50	Breno Pereira	SUB23	BRA	Avaí F.C. - FME	a 49:58

Florianópolis

São José Ciclismo



VOLTA SC
UCI AMERICA
TOUR

01-06.SET.2026
SANTA CATARINA



PATROCÍNIOS



APOIOS



PATROCÍNIO INSTITUCIONAL

MÍDIA PARTNER



SUPERVISÃO



ORGANIZAÇÃO



REALIZAÇÃO



APOIADORES INSTITUCIONAIS



PATROCÍNIOS



APOIOS



PATROCÍNIO INSTITUCIONAL



SUPERVISÃO



MÍDIA PARTNER



ORGANIZAÇÃO



REALIZAÇÃO



APOIADORES INSTITUCIONAIS

