



TOUR
OF **75**
AUSTRIA



ROAD BOOK

08. — 12. JULI 2026

Wir sind stolzer Frische-Partner der Lidl Tour of Austria



TOUR
OF **75**
AUSTRIA



Lohnt sich.

INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

BEGRÜSSUNG — 04 WELCOME	1. ETAPPE — 24 1 ST STAGE
ALLE SIEGER — 12 ALL WINNERS	2. ETAPPE — 44 2 ND STAGE
DAS STARTERFELD — 16 THE PELOTON	3. ETAPPE — 62 3 RD STAGE
DIE FÜHRUNGSTRIKOTS — 18 THE LEADER JERSEYS	4. ETAPPE — 82 4 TH STAGE
DAS LEITSYSTEM — 20 THE GUIDANCE SYSTEM	5. ETAPPE — 102 5 TH STAGE
AUSSCHREIBUNG — 122 TECHNICAL GUIDE	
UNSERE PARTNER — 148 OUR PARTNERS	



WIR FEIERN GESCHICHTE

WE CELEBRATE HISTORY

1949 erfolgte der Startschuss zur ersten Ausgabe der Österreich Rundfahrt. Sie führte durch die besetzten Zonen und erzeugte bei den Österreicherinnen und Österreichern eine wichtige identitätsstiftende Wirkung. Heute, viele Jahrzehnte später, zählt die Tour of Austria zu den bedeutendsten Sportmonumenten des Landes und strahlt als schönste Sightseeing-Tour Österreichs in ihrer Wirkung weit über die Grenzen hinaus. Immer im Mittelpunkt: die Fahrer, die Teams, die Fans, die Partner und die schönen Landschaften. Es erfüllt uns mit großer Freude und auch mit einer Portion Demut, dass wir die 75. Ausgabe dieser Traditionsveranstaltung gestalten und organisieren durften. Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche und spannende Rundfahrt mit viel Klassikerfeeling, einer Bergankunft im ewigen Eis und einem Sprint-Royal zum Finale.

The first edition of the Tour of Austria was launched in 1949. It led through the occupied zones and had a significant impact on the identity of the Austrian people. Today, many decades later, the Tour of Austria is one of the country's most important sporting monuments and, as Austria's most beautiful sightseeing tour, its influence extends far beyond the national borders. Always at the heart of it all: the riders, the teams, the fans, the partners and the stunning landscapes. It fills us with great joy and also a sense of humility that we were able to design and organize the 75th edition of this traditional event. Look forward to a varied and exciting tour with plenty of classic feel, a mountain finish in the eternal ice, and a sprint royale to the finale.

With best regards and sporting wishes

**THOMAS
PUPP**

Teammanager
Tirol KTM Cycling

**DANIEL
REPITZ**

Teammanager
Felt Felbermayr

**ALEXANDER
HRINKOW**

Teammanager
Hrinkow Advarics

**DOMINIK
HRINKOW**

Teammanager
Hrinkow Advarics

**CHRISTOPH
RESL**

Teammanager
WSA KTM Graz

**THOMAS
KOFLE**

Teammanager
Vorarlberg

**RUPERT
HÖDLMOSE**

Organisation
Lidl Tour of Austria



GROSSE BEDEUTUNG FÜR DEN ÖSTERREICHISCHEN RADSPORT

MAJOR SIGNIFICANCE FOR AUSTRIAN CYCLING

Die Tour of Austria feiert heuer ihr 75-jähriges Jubiläum. Dieser Meilenstein unterstreicht eindrucksvoll die große Bedeutung des Rennens für den österreichischen Radsport. Die stetig gestiegene internationale Beteiligung hochklassiger Teams, die ein sportlich anspruchsvolles Niveau garantiert, sowie die zunehmende Begeisterung vieler Menschen für diese Sportart sind klare Indikatoren für den Erfolg dieser traditionsreichen Rundfahrt quer durch unser Land. Demzufolge gibt uns das Jubiläum Anlass, Anerkennung auszusprechen: den vielen radbegeisterten Zuseherinnen und Zusehern, den engagierten Menschen hinter der Veranstaltung und vor allem den Athletinnen und Athleten, die mit ihrem Einsatz die Tour zu einer der bedeutendsten Sportveranstaltungen unseres Landes machen. Ich wünsche allen Fahrerinnen und Fahrern eine erfolgreiche und sichere Tour. Dem Organisationsteam gebührt besonderer Dank für die hervorragende Vorbereitung dieser vielfältigen Jubiläumsausgabe.

Lassen Sie uns gemeinsam den Radsport in Österreich feiern – Happy Birthday, Tour of Austria!

This year, the Tour of Austria celebrates its 75th anniversary. This milestone is an impressive reminder of the race's major significance for Austrian cycling. The steadily rising international participation of top-class teams, which guarantees an ambitious level of athletic performance, alongside the increasing enthusiasm shown by many for this sport are clear indicators of the success of this long-established tour across our entire country. Accordingly, the anniversary provides the perfect occasion to express our appreciation: for the many enthusiastic cycling spectators, for the dedicated people behind the event and, above all, for the athletes, whose commitment makes this tour one of our country's most important sporting events. I'd like to wish all cyclists a successful and safe tour. Special thanks are owed to the organisational team for their outstanding preparation of this diverse anniversary edition.

*And now, let's celebrate cycling in Austria together –
Happy Birthday, Tour of Austria!*

All the sporting best,

**MICHAELA
SCHMIDT**

State Secretary for Sport

BEGRÜSSUNG — WELCOME

„GRANDE DAME“ DER ÖSTERREICHISCHEN SPORTEVENTS

„GRANDE DAME“ OF AUSTRIAN SPORTING EVENTS

Die Tour of Austria feiert 2026 den 75. Geburtstag. Herzliche Glückwünsche an einen wichtigen Teil der Sportgeschichte unseres Landes. Sie ist die bedeutendste Rad-Rundfahrt in Österreich und bringt Rennteams der 1. Kategorie aus der ganzen Welt an den Start. Gute Platzierungen der Teilnehmer bringen wichtige und heißbegehrte Punkte für die UCI-Rangliste. Die Österreich-Rundfahrt - wie sie seit 1949 heißt – führt jedes Jahr durch die schönsten Landschaften und zeigt, wie vielfältig und abwechslungsreich Österreich ist. Ein Mekka für Radfahrer, Radsportler und Radrennfahrer. Die Etappenorte in diesem Jahr waren schon immer begehrte Start- und Zielorte von Anfang an. Mögen alle Starter mit ihren Betreuern sicher ins Ziel nach Wien kommen und perfekten Rennsport erleben. Cycling Austria wünscht den Organisatoren und den unzähligen Mitarbeitern eine erfolgreiche, unfallfreie Veranstaltung, bedankt sich besonders bei den Partnern und Sponsoren und den Blaulicht-Organisationen für das engagierte und sichere Geleit auf den Straßen Österreichs.

The Tour of Austria celebrates its 75th anniversary in 2026. Congratulations to an important part of our country's sporting history. It is the most prestigious cycling event in Austria and attracts top-teams from all over the world. Good placings for the participants earn important and highly coveted points for the UCI ranking. The Tour of Austria – as it has been known since 1949 – leads through the most beautiful landscapes every year, showcasing the diversity and variety of Austria. A mecca for cyclists and professional athletes. This year's stage locations have always been sought-after start and finish points from the very beginning. May all the participants and their support teams arrive safely in Vienna and experience perfect sport. Cycling Austria wishes the organizers and the countless staff members a successful and accident-free event and extends its special thanks to the partners and sponsors, as well as the emergency services, for their dedicated and safe escort on the roads of Austria.

**KR HARALD
J. MAYER**

President of Cycling Austria

BEGRÜSSUNG — WELCOME

SKODA

DER ELROQ

100% elektrisch.



Optional als 4x4 Allrad erhältlich.

Symbolfoto. Stand 21.04.2026. Details auf skoda.at/aktionen bzw. bei Ihrem Škoda Betrieb.
Stromverbrauch: 15,1–20,7 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km

skoda.at | facebook.com/skoda.at | youtube.com/skodaAT | instagram.com/skodaAT

FIXER BESTANDTEIL DER UCI EUROPE TOUR

AN IMPORTANT FIXTURE ON THE UCI EUROPE TOUR

Die Österreich-Rundfahrt blickt auf eine lange Geschichte zurück und zelebriert das reiche Radsporterbe des Gastgeberlandes. Sie wurde 1949 ins Leben gerufen und krönte im ersten Jahr den Österreicher Richard Menapace zum Sieger. Seitdem haben viele namhafte Fahrer die Österreich-Rundfahrt in ihre Erfolgsliste aufgenommen, zuletzt der Mexikaner Isaac del Toro, der 2025 den Sieg errang. Als wichtiger Termin der UCI Europe Tour bietet die Tour of Austria ihren Fahrern stets eine ebenso herausfordernde wie schöne Rundfahrt. Ich möchte den Organisatoren, Partnern, Sponsoren und freiwilligen Helfern für ihren Einsatz und ihre harte Arbeit danken, die den anhaltenden Erfolg dieser Veranstaltung sichern. In diesem Jahr feiert die Österreich-Rundfahrt ihre 75. Auflage und ich wünsche allen Teilnehmern eine erfolgreiche und unvergessliche Rennwoche.

The Tour of Austria has a long history that celebrates the host country's rich cycling heritage. Created in 1949, it crowned Austria's own Richard Menapace in its first year. Since then, many distinguished riders have added the Tour of Austria to their palmarès, most recently Mexico's Isaac del Toro, who claimed victory in 2025. An important fixture on the UCI Europe Tour, the Tour of Austria never fails to take riders on a journey that is as challenging as it is beautiful. I would like to thank the organisers, partners, sponsors, and volunteers for their dedication and hard work to ensure the continued success of this event. This year the Tour of Austria celebrates its 75th edition, and I wish all participants a successful and memorable week of racing.

**DAVID
LAPPARTIENT**

President UCI

EINES DER FASZINIERENDSTEN EVENTS IM EUROPÄISCHEN KALENDER

ONE OF THE MOST FASCINATING EVENTS ON THE EUROPEAN CALENDAR

Etappe für Etappe durchquert die Tour of Austria außergewöhnliche Landschaften und sorgt jedes Jahr für große Emotionen. Erstklassige Athleten zeigen ihr Talent und das Rennen stärkt die enge Verbindung zwischen Radsport und den Regionen. Neben den technischen Aspekten bietet diese Rundfahrt auch eine sehr gute Gelegenheit, jungen Menschen unseren Sport mit all seinen Faszinationen, seiner Leidenschaft und Opferbereitschaft näherzubringen. Ein großartiges Event, das Tradition und Zukunft verbindet, in den Regionen verwurzelt ist und alle Generationen anspricht.

An alle Organisatoren, Fahrer und Fans: Viel Spaß bei der Tour!

Stage after stage, this race traverses extraordinary landscapes and brings up genuine emotions every year, while showcasing the talent of these world-class athletes and strengthening the deep bond between cycling and the region. On top of idyllic scenery and legendary sporting performances, this race also represents an extraordinary opportunity to introduce young people to our wonderful sport, by displaying positive examples of passion and the spirit of hard work to achieve your dreams. A great event that combines tradition and the future, true to its roots and capable of appealing to all generations.

To organisers, riders and fans: have a great Tour!

**ENRICO
DELLA CASA**

President UEC

BEGRÜSSUNG — WELCOME

TRADITION UND MODERNE

A STORY THAT CONTINUES TO INSPIRE US ALL

Im Namen des AIOCC möchte ich den Organisatoren der Österreich-Rundfahrt 2026 meine herzlichsten Grüße übermitteln. Seit ihrer ersten Auflage im Jahr 1949 verkörpert diese Veranstaltung Leidenschaft, Ausdauer und Hingabe im Profi-Radsport.

Während Sie die 75. Auflage dieses prestigeträchtigen Rennens feiern, ist Ihre Fähigkeit, Tradition zu bewahren und gleichzeitig die Herausforderungen des modernen Radsports anzunehmen, ein leuchtendes Beispiel für Organisatoren weltweit. Die Österreich-Rundfahrt ist das Ergebnis jahrzehntelanger Visionen, Teamarbeit und einer tiefen Liebe zum Sport – eine Geschichte, die uns alle weiterhin inspiriert.

Der AIOCC feiert diesen Meilenstein mit Ihnen und steht stolz an der Seite Ihrer Organisation, während Sie das nächste Kapitel dieser bemerkenswerten Reise schreiben. Möge die Ausgabe 2026 erneut den Geist der Exzellenz und Tradition verkörpern, der die Österreich-Rundfahrt auszeichnet.

Mit herzlichem Dank und besten Wünschen,

On behalf of the AIOCC, I would like to extend my warmest greetings to the organizers of the Tour of Austria 2026. Since its first edition in 1949, this event has embodied passion, resilience, and dedication within the world of professional cycling.

As you celebrate the 75th edition of this prestigious race, your ability to uphold tradition while embracing the challenges of modern cycling stands as a shining example to organizers everywhere. The Tour of Austria's legacy is the product of decades of vision, teamwork, and an enduring love for the sport—a story that continues to inspire us all.

The AIOCC celebrates this milestone with you and stands proudly beside your organization as you write the next chapter of this remarkable journey. May the 2026 edition once again embody the spirit of excellence and tradition that defines the Tour of Austria.

With sincere appreciation and best wishes,

**KIKO
GARCIA**

General Director AIOCC

BEGRÜSSUNG — WELCOME

DIE GESCHICHTE — TRADITION SEIT 1949

THE HISTORY —
TRADITION SINCE 1949

THE WALL OF FAME



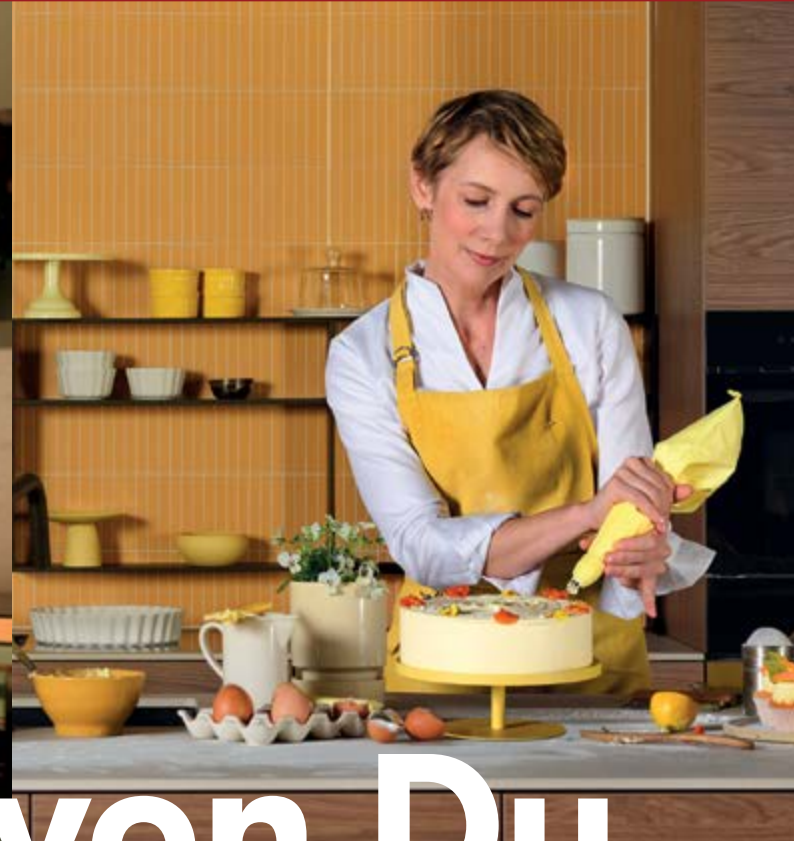
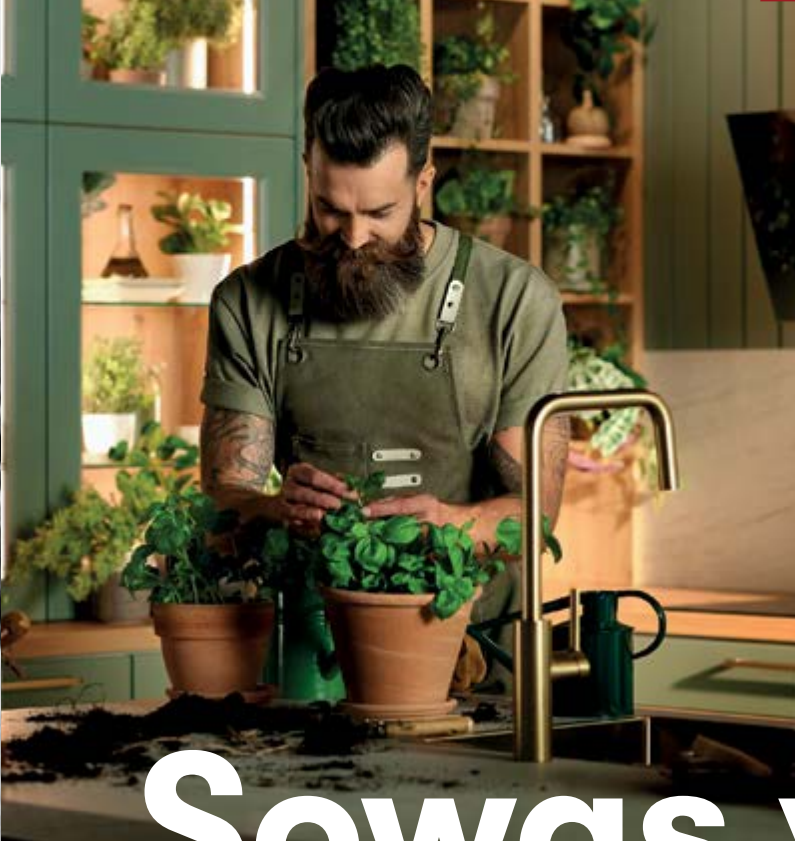
2025	ISAAC DEL TORO	
2024	DIEGO ULISSI	
2023	JHONATHAN NARVAEZ	
2019	BEN HERMANS	
2018	BEN HERMANS	
2017	STEFAN DENIFL	
2016	JAN HIRT	
2015	GONZALEZ VICTOR DE LA PARTE	
2014	PETE KENNAUGH	
2013	RICCARDO ZOIDL	
2012	JAKOB FUGLSANG	
2011	FREDRIK KESSIAKOFF	
2010	RICCARDO RICCO	
2009	MICHAEL ALBASINI	
2008	THOMAS ROHREGGER	
2007	STIJN DEVOLDER	
2006	TOM DANIELSON	
2005	JUAN MIGUEL MERCADO	
2004	CADEL EVANS	
2003	GERRIT GLOMSER	
2002	GERRIT GLOMSER	
2001	CADEL EVANS	
2000	GEORG TOTSCHNIG	
1999	MAURIZIO VANDELLI	
1998	BEAT ZBERG	

1997	DANIELE NARDELLO	
1996	FRANK VANDENBROUCKE	
1995	STEFFEN KJAERGAARD	
1994	HARALD MORSCHER	
1993	GEORG TOTSCHNIG	
1992	WALTER BONCA	
1991	ROMAN KREUZIGER	
1990	DIETMAR HAUER	
1989	WALTER BONCA	
1988	DIETMAR HAUER	
1987	DIMITRI KONISCHEW	
1986	HELMUT WECHSELBERGER	
1985	OLAF JENTZSCH	
1984	STEFAN MAURER	
1983	KURT ZELLHOFFER	
1982	HELMUT WECHSELBERGER	
1981	GERHARD ZADROBILEK	
1980	GEIR DIGERUD	
1979	HERBERT SPINDLER	
1978	JOSTEIN WILMAN	
1977	RUDOLF MITTEREGGER	
1976	WOLFGANG STEINMAYR	
1975	WOLFGANG STEINMAYR	
1974	RUDOLF MITTEREGGER	
1973	WOLFGANG STEINMAYR	

1972	WOLFGANG STEINMAYR	
1971	ROMAN HUMENBERGER	
1970	RUDOLF MITTEREGGER	
1969	MATTHIJS DE KONING	
1968	JAN KREKELS	
1967	RINUS WAGTMANS	
1966	HANS FURIAN	
1965	HANS FURIAN	
1964	EDDY SCHÜTZ	
1963	JAN PIETERSE	
1962	WALTER MÜLLER	
1961	STEFAN MASCHA	
1960	RENE LOTZ	
1959	STEFAN MASCHA	
1958	RICHARD DURCHLACHER	
1957	GUNNAR GÖRANSSON	
1956	ROLAND STRÖHM	
1955	LASSE NORDVALL	
1954	ADOLF CHRISTIAN	
1953	FRANCIS GELHAUSEN	
1952	FRANZ DEUTSCH	
1951	FRANZ DEUTSCH	
1950	RICHARD MENAPACE	
1949	RICHARD MENAPACE	



DANKÜCHEN
My happy place.



Sowas von Du.



dan.at

MADE IN
AUSTRIA

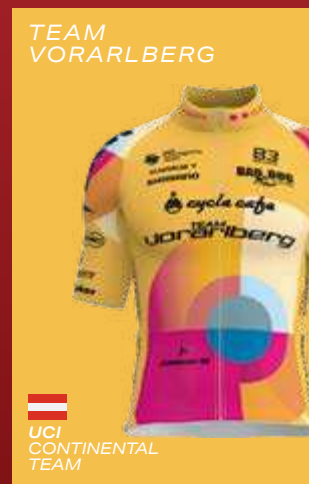
EIN WELTKLASSE PELOTON

A WORLDCLASS PELOTON

22 TEAMS. 132 FAHRER.

22 TEAMS. 132 RIDERS.

6 — UCI WORLD TEAMS
15 — UCI CONTINENTAL TEAMS
1 — NATIONAL TEAM



DER STOFF, AUS DEM DIE TRÄUME SIND

THE JERSEYS,
DREAMS ARE MADE OF



GESAMTFÜHRENDER
LEADER IN THE GC



**FÜHRENDER
PUNKTEWERTUNG**
LEADER CLASSIFICATION
BY POINTS



**FÜHRENDER
BERGWERTUNG**
LEADER MOUNTAIN
CLASSIFICATION



**FÜHRENDER
NACHWUCHSWERTUNG**
LEADER IN THE GC



**BESTER
ÖSTERREICHER**
BEST AUSTRIAN CLASSIFICATION



**AKTIVSTER
FAHRER**
MOST ACTIVE RIDER

RH77
HASELBACHER CYCLING WEAR



**TOUR 75
OF AUSTRIA**

Official Supplier of Lidl Tour of Austria



DAS LEITSYSTEM

THE GUIDANCE SYSTEM

-  START
-  FINISH
-  MANDATORY PASSING POINT
-  TEAMS PARKING
-  MEDIA PARKING
-  STAFF PARKING
-  COMMISSAIRE PARKING
-  GUESTS PARKING
-  SIGNING
-  PODIUM
-  EXPO
-  TOA CLUB
-  ANTI DOPING
-  PRESS CENTER
-  RACE DIRECTION
-  FIRST LAP
-  VEHICLE DERIVATION



CYCLING

FOR THE SEAS

1.000.000 km.
10.000 kg Plastikmüll.

Radle vom 01. April — 31. Oktober,
tue mit jedem Kilometer etwas Gutes
und sichere dir nachhaltige Preise.



Jetzt scannen
und mitradeln!

DAS RENNRAD

Dieses geschmeidige, ästhetische und wundersame Sportgerät ist ein Kultur- und Kunstgegenstand seit über 100 Jahren. Seine kompetitive Fortbewegung zählt zu den anspruchsvollsten, spektakulärsten und auch schillerndsten Disziplinen im Spitzensport.

Aber auch abseits sportlicher Höchstleistungen liegt Rennradfahren voll im Trend. Ist Lifestyle, ist urban.

Anlässlich des 75. Geburtstages der Tour of Austria machen wir diese Verbindung von Radsport und Kultur gut sichtbar.

Günter „peng“ Mayer, Cartoonist, Illustrator, Bestsellerautor und ausgestattet mit einem großen Herzen für den Radsport, gestaltete vier Artworks zur langen und bewegten Geschichte der Rundfahrt. Pointiert, humorvoll und handsigniert in einer limitierten Auflage von 75 Stück:

- Der Mythos Glocknerkönig
- ORF Wagen und Peter Luttenberger sprinten um den Sieg
- Rudi Mitteregger wartet auf die Serviceleute
- Schnelle Beine

*Erhältlich sind die Artworks in unserem Shop:
www.pb-shop.at/Tour-of-Austria*



GRAZ — GAMLITZ

GROSSE TEAMPRÄSENTATION
— 07. JULI 2026

GRAZ, MARIAHILFERPLATZ
AB 17.00 UHR KINDERPARCOURS
AB 19.00 UHR DIE 22 TEAMS AUF DER BÜHNE

1. ETAPPE — 08. JULI 2026

GRAND TEAM PRESENTATION
— JULY 7TH, 2026

FROM 5:00 PM: KIDS PARCOURS
FROM 7:00 PM: PRESENTATION OF THE 22 TEAMS
ON STAGE

1ST STAGE — JULY 8TH, 2026



GRAND DEPART IN GRAZ

GRAND DEPART IN GRAZ

Für unser Team WSA KTM GRAZ ist es eine besondere Freude, dass die Tour of Austria ihren Grand Depart nach 2017 wieder in Graz feiert! Es gibt für uns nichts Schöneres, als in unserer Heimatstadt und vor unseren Fans in die 75. Ausgabe der Österreich-Radrundfahrt zu starten! Ein klassischer ‚Einroller‘ wird diese erste Etappe aber sicher nicht werden – denn nach den hügeligen Straßen der Weststeiermark warten im Finale auf die Radprofis noch giftige Anstiege in der male-
rischen Landschaft der Südsteirischen Weinstraße. Entschieden wird die Auftaktetappe vermutlich erst auf der Schlussrunde im Rebenland, wo kurz vor dem Ziel in Gamlitz noch eine zünftige Bergwer-
tung wartet. Etappenstart und -ziel in unserer Heimat wird hoffentlich auch viele Fans von Graz nach Gamlitz locken – und am besten gleich auf dem Rad.

For our team WSA KTM Graz, it is a special pleasure that the Tour of Austria returns to Graz for its Grand Depart for the first time since 2017. There is nothing better than starting the 75th edition of the race in our home city and in front of our fans. However, this opening stage will be anything but a gentle warm-up. After the rolling hills of Western Styria, demanding climbs await the riders in the final section through the picturesque South Styrian wine region. The stage will likely be decided on the final circuit through the vineyards, where a challenging mountain classification just before the finish in Gamlitz could make the difference. Having both the start and finish in our home region will hopefully encourage many fans to follow the race from Graz to Gamlitz – ideally by bike.

**CHRISTOPH
RESL**

Teammanager
WSA KTM Graz

GRAZ — GAMLITZ



druck.at

Offizieller Hauptsponsor
der Lidl Tour of Austria

Bei Hochleistungen zählt jedes Detail!

Jede Tour beginnt mit einer **Idee**.

Jedes Rennen mit der ersten **Pedalumdrehung**.

Und jedes gelungene **Printprodukt** mit dem **richtigen Partner**.

Ob Banner für die Zieleinfahrt,
Teamkalender für die Saison oder
Sponsorenplakate fürs nächste
Event - wir bringen eure
Ideen auf die Straße.

Produktvielfalt
ansehen!



www.druck.at

NACH DER TOUR IST ZEIT FÜR MEHR.

Wenn die Etappe vorbei ist,
beginnt das Stadtleben. Mit
Momenten, Begegnungen und
viel Appetit. Perspektiven, die
keine Startnummer brauchen.

regiongraz.at



URBANE LEBENSFREUDE UND UNESCO WELTKULTURERBE

URBAN LIFESTYLE AND UNESCO HERITAGE

Die Erlebnisregion Graz vereint auf einzigartige Weise urbane Lebensfreude mit vielfältigen Naturerlebnissen und bietet damit ideale Voraussetzungen für den Radsport. Von der historischen Grazer Altstadt, die seit 1999 zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt, über sanfte Hügel bis hin zu anspruchsvollen Anstiegen eröffnet die Region abwechslungsreiche Strecken für Profis und Genussradler gleichermaßen. Das Thema Rad ist ein zentraler Bestandteil unseres touristischen Angebots, da es Bewegung, Kulinarik und Natur nachhaltig verbindet und durch Österreichs erste virtuelle Raderlebniswelt in 360° sogar digital erlebbar wird. Mit der Tour of Austria rückt die Erlebnisregion Graz ins Rampenlicht eines weltweiten Publikums – eine wertvolle Chance, unsere Region als attraktive, aktive und lebenswerte Destination international zu präsentieren und Gäste zu inspirieren, sie selbst zu entdecken.

The Graz region uniquely combines vibrant urban life with diverse natural experiences, offering ideal conditions for cycling. From the historic old town of Graz – a UNESCO World Heritage Site since 1999 – to gentle hills and challenging climbs, the region provides a wide range of routes for professionals and leisure cyclists alike. Cycling is a central part of the tourism offering, as it sustainably connects activity, culinary experiences, and nature. It can even be experienced digitally through Austria's first 360° virtual cycling world. With the Tour of Austria, the Graz region moves into the global spotlight – a valuable opportunity to present itself as an attractive, active, and livable destination and to inspire visitors from around the world.

**SYLVIA
LOIDOLT**

Chairwoman
TVB Region Graz

**MAG. SUSANNE
HAUBENHOFER**

Managing Director
TVB Region Graz

ENTLANG DER SCHÖNSTEN WEINSTRASSEN ÖSTERREICHS

AUSTRIA'S MOST BEAUTIFUL WINE ROADS

Es ist uns eine große Ehre, im Jubiläumsjahr „75 Jahre Tour of Austria“ Teil der Radsportfamilie zu sein. Die Etappe führt durch eine der spektakulärsten Weinregionen Österreichs – entlang der Südsteirischen, Saustaler und Schilcher Weinstraße. Unsere hügelige, kurvenreiche Landschaft mit ihren weiten Ausblicken und beeindruckenden Panoramen ist wie geschaffen für den Radsport! Gleichzeitig steht die Region für echte Gastfreundschaft und gelebte Genusskultur: Wer hier unterwegs ist, erlebt Wein, Kulinarik und Natur in einzigartiger Qualität und Gastfreundschaft. Die Südsteiermark lädt dazu ein, diese besondere Weinkulturlandschaft auch abseits des Rennens im eigenen Tempo zu entdecken.

It is a great honor to be part of the cycling family in the anniversary year "75 Years Tour of Austria." This stage leads through one of Austria's most spectacular wine regions – along the South Styrian Saustal, and Schilcher wine roads. The rolling winding landscape with its sweeping views and impressive panoramas is made for cycling. At the same time, the region stands for genuine hospitality and a rich culture of enjoyment. Visitors experience wine, cuisine, and nature at an exceptional level. The South Styria region invites everyone to explore this unique wine landscape at their own pace beyond the race.

**NICOLE
REITERER**

Managing Director
TVB South Styria



SÜD STEIERMARK

Echt. Erfahren.



*Der perfekte Ride beginnt hier.
Weinstraßen, die unter deinen Reifen Geschichten
erzählen. Anstiege, die fordern. Ausblicke, die
belohnen. Menschen, die deine Leidenschaft teilen.
Ein Erlebnis, das in den Beinen bleibt – und im Kopf.*

Jetzt entdecken auf suedsteiermark.com



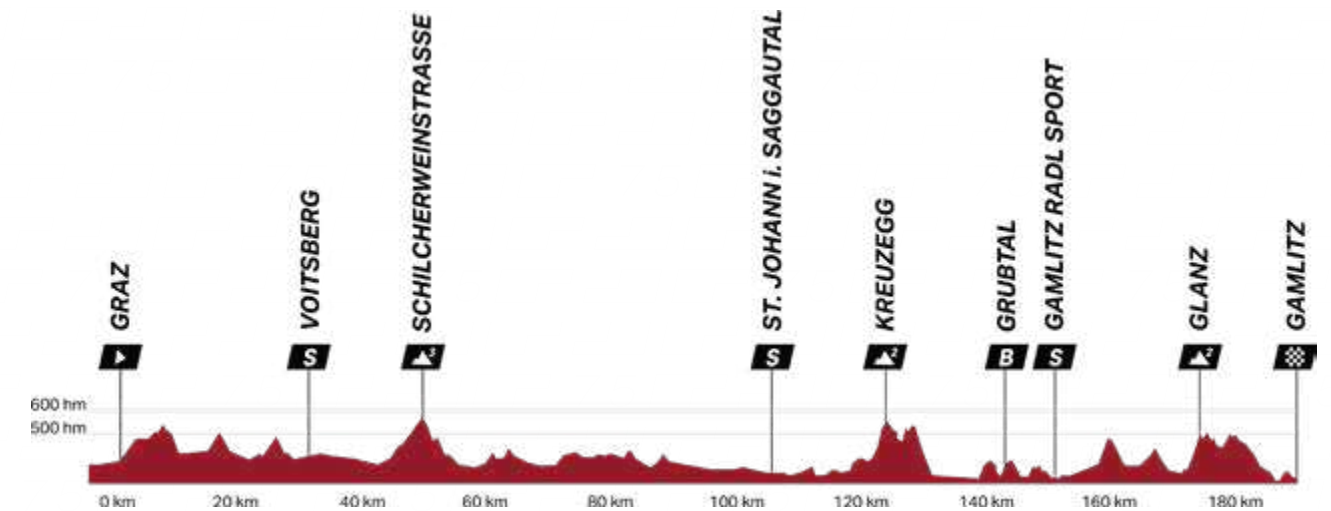
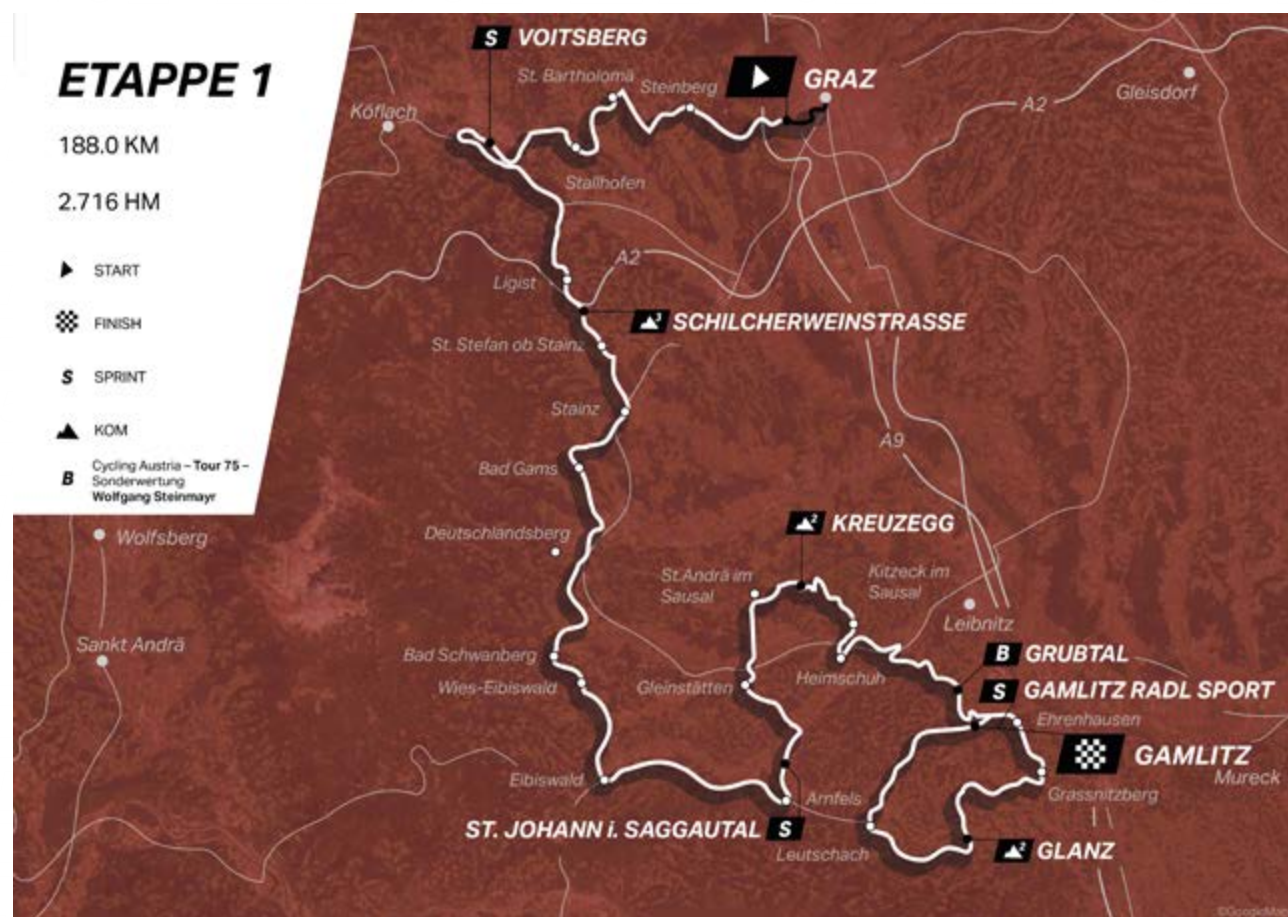
GRAZ — GAMLITZ

1. ETAPPE — 08. JULI 2026

188 KILOMETER — 2.716 HÖHENMETER
START GRAZ, MARIAHILFERPLATZ
ZIEL GAMLITZ

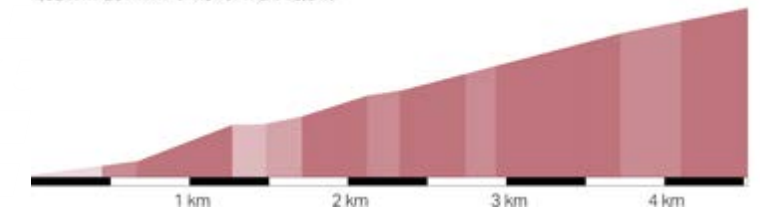
1ST STAGE — JULY 8TH, 2026

188 KILOMETERS — 2,716 ELEVATION GAIN
START GRAZ, MARIAHILFERPLATZ
FINISH GAMLITZ



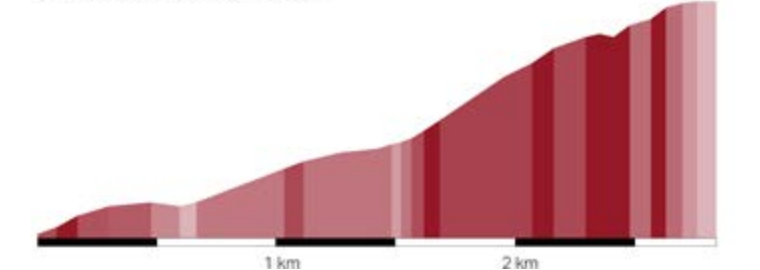
SCHILCHERWEINSTRASSE

4,52 km / 207 hm / Ø 4,5 % / max. 10,5 %



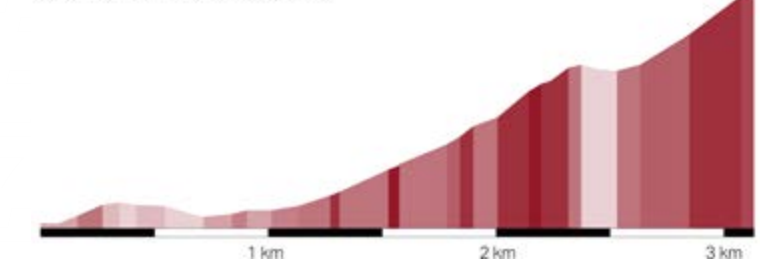
KREUZEGG

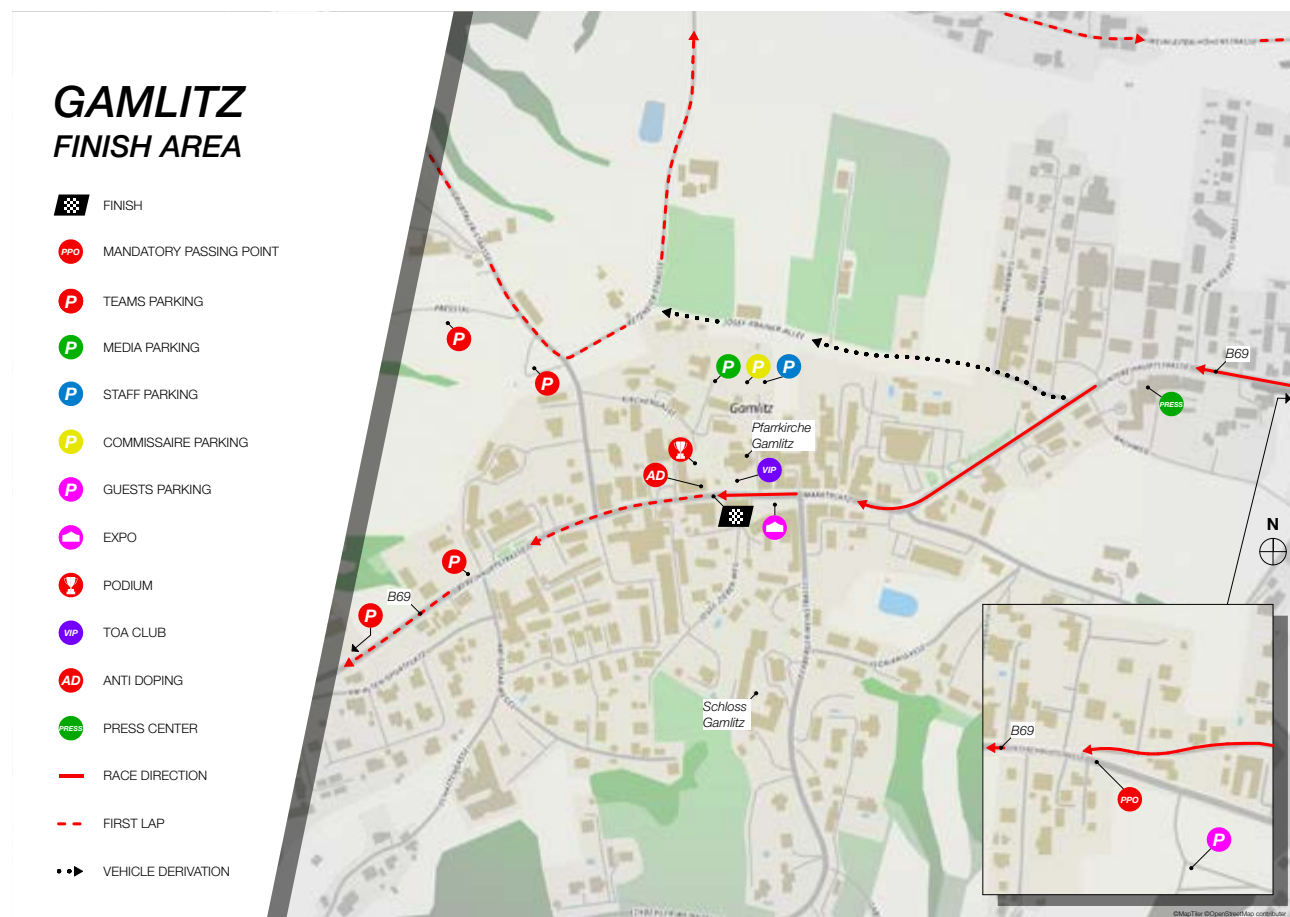
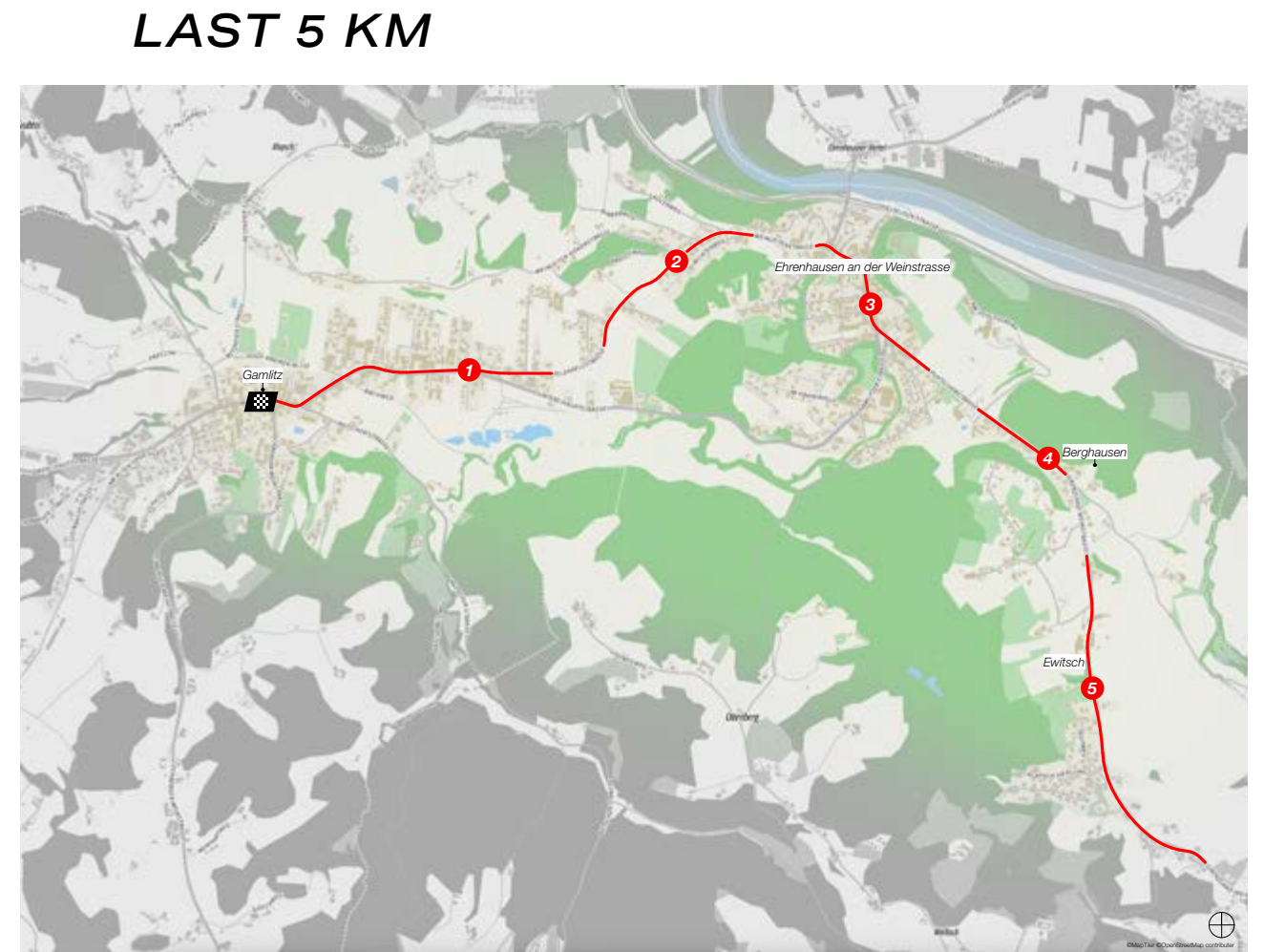
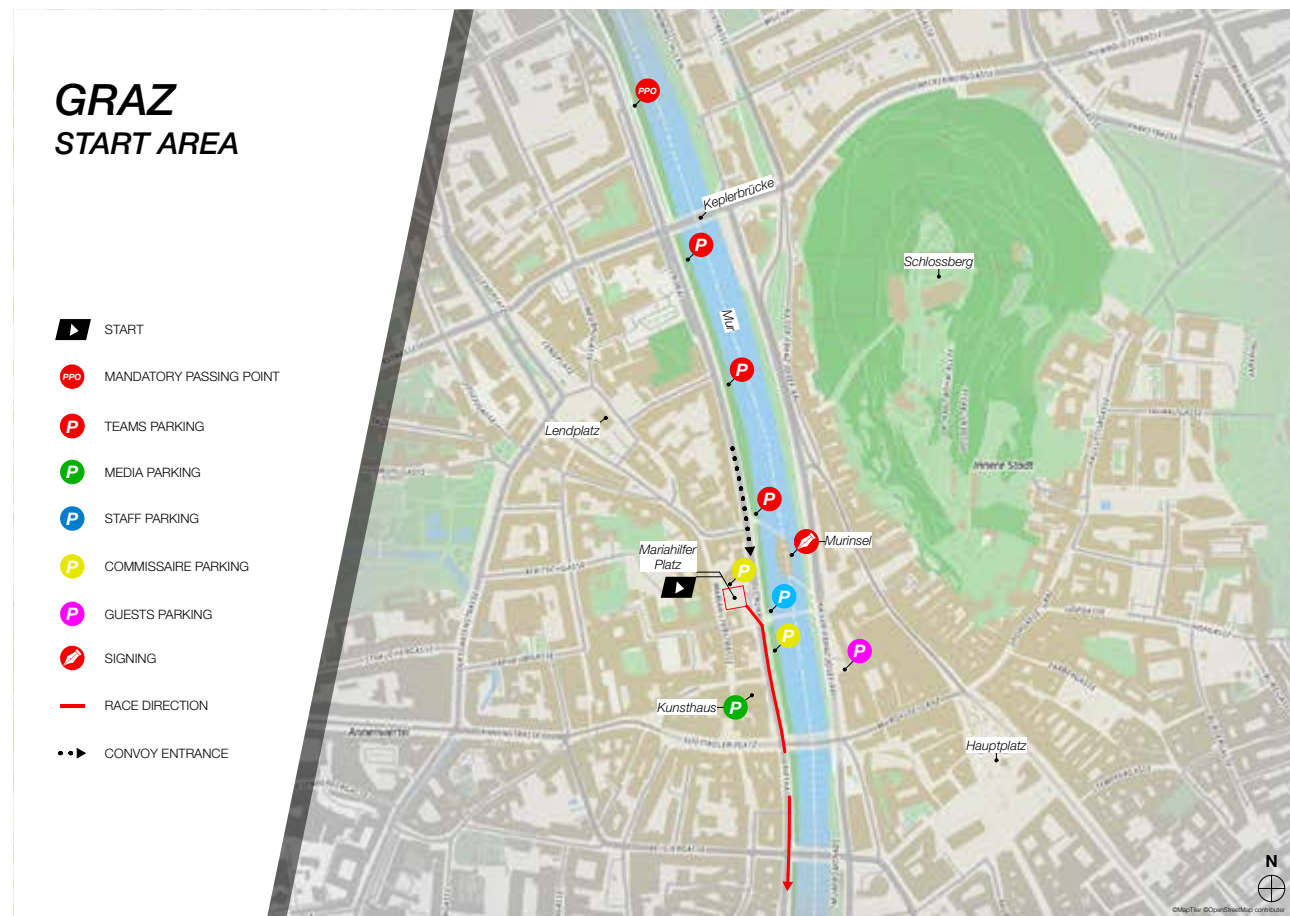
2,93 km / 204 hm / Ø 6,8 % / max. 19,3 %



GLANZ

3,14 km / 219 hm / Ø 6,4 % / max. 21,8 %





PPO
GRAZ



PPO
GAMLITZ

1. ETAPPE — 08. JULI 2026
188 KILOMETER — 2.716 HÖHENMETER

1ST STAGE — JULY 8TH, 2026
188 KILOMETERS — 2,716 ELEVATION GAIN

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
-5,3		351		Neutraler Start / Neutral start		Mariahilferplatz	11:20	11:20	11:20
		350		right		Rechts auf Brückenkopfgasse			
		349		right		Rechts/Links über Greisplatz auf Rösselmühlgasse			
		357		left		Links auf B67 Eggenberger Gürtel			
		352		right		Rechts auf B70 Kärntner Straße			
		351		right		Rechts auf L301 Wetzelsdorfer Str.			
		362		rail crossing		Bahnübergang EK-Km 1.837			
		364		straight ahead		Gerade weiter auf L301			
0,0	188,0	380		km 0		L301 Steinbergstraße Höhe Abzw. Josef-Schwarz-Str.	11:30	11:30	11:30
3,1	184,9	489	Ortsende Graz	town end			11:36	11:36	11:35
6,1	181,9	515		right		Rechts auf L382 Steinbergstraße	11:40	11:40	11:39
6,7	181,3	551	Steinberg	town			11:42	11:41	11:41
6,9	181,1	545	Oberberg Steinberg Gem. Hitzendorf	town			11:42	11:41	11:41
8,5	179,5	460		left hairpin		Serpentine links	11:44	11:43	11:42
8,7	179,3	446		right hairpin		Serpentine rechts	11:44	11:43	11:43
8,9	179,1	420	Rohrbach Gem. Hitzendorf	town			11:44	11:43	11:43
10,6	177,4	404	Rohrbach Gem. Hitzendorf	town			11:46	11:45	11:45
10,7	177,3	402		roundabout		Rechts auf L336 Liebochtalstraße	11:46	11:46	11:45
13,7	174,3	428		left		Links auf L316	11:51	11:50	11:49
13,9	174,1	426		left		Links auf L316 St.Bartholomä-Str.	11:51	11:50	11:49
14,9	173,1	471	St.Bartholomä	town			11:53	11:52	11:51
15,6	172,4	513		down		Abfahrt	11:55	11:54	11:52
16,2	171,8	486		right/left series of hairpin		Serpentinen rechts Serie	11:55	11:54	11:53
16,4	171,6	474		left/right series of hairpin		Serpentinen links Serie	11:55	11:54	11:53
20,8	167,2	389		right		Rechts auf L315 Stübinggrabenstr.	12:01	11:59	11:58
21,4	166,6	392	Stallhofen	town			12:02	12:00	11:59
22,8	165,2	393		left		Links auf L317 Stallhofnerstraße	12:04	12:02	12:01
25,4	162,6	449		left hairpin		Serpentine links	12:08	12:07	12:05

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
25,6	162,4	434		right hairpin		Serpentine rechts	12:09	12:07	12:05
26,8	161,2	404	Voitsberg Lobming	town			12:10	12:08	12:06
27,8	160,2	382		roundabout		Rechts auf Grazer Vorstadt	12:11	12:09	12:08
27,9	160,1	382	Voitsberg	town			12:11	12:09	12:08
29,8	158,2	392		roundabout		Gerade weiter Richtung Hauptplatz Voitsberg	12:14	12:12	12:10
30,6	157,4	398	SP Voitsberg	Sprint		Hauptplatz	12:15	12:13	12:11
31,4	156,6	405		roundabout		Links auf Packer Straße	12:16	12:14	12:12
31,5	156,5	406	Bärnbach Mitterdorf	town					
31,8	156,2	408		rail crossing		Bahnübergang EK-Km 35.537	12:17	12:14	12:13
31,9	156,1	407		roundabout		Gerade weiter	12:17	12:15	12:13
32,1	155,9	408		roundabout		Links auf B70 Grenzstraße	12:17	12:15	12:13
33,6	154,4	395		straight ahead tunnel		Tunnel	12:19	12:17	12:15
39,0	149,0	369		roundabout		Rechts auf ehem. Packer Str.	12:26	12:23	12:21
39,1	148,9	368	Gaisfeld	town			12:26	12:23	12:21
40,5	147,5	361	Krottendorf	town			12:28	12:25	12:23
41,0	147,0	358		roundabout		Rechts auf L314 Schilcherweinstraße	12:28	12:26	12:23
41,2	146,8	358		rail crossing		Bahnübergang EK-Km 27.185	12:29	12:26	12:23
43,6	144,4	388		straight ahead		Gerade weiter auf L314	12:32	12:29	12:27
43,8	144,2	395		KOM Start		4,5 km mit 4,5%	12:33	12:30	12:27
43,8	144,2	395		litter zone		km 43,9 litter zone end	12:33	12:30	12:27
43,9	144,1	404		feed zone		km 47,1 feed zone end	12:33	12:30	12:27
48,2	139,8	592	Schilcherweinstr. Bergwertung	KOM 3.			12:42	12:38	12:35
49,1	138,9	541		left		Links weiter L314	12:43	12:39	12:36
49,4	138,6	500	Gundersdorf	town			12:43	12:40	12:37
50,8	137,2	472	St.Stefan ob Stainz	town			12:45	12:41	12:38
50,9	137,1	467		right		Rechts weiter L314	12:45	12:41	12:38
52,4	135,6	400		right		Rechts weiter auf L314 Schilcherweinstraße	12:47	12:43	12:40
54,8	133,2	344	Pichling	town			12:49	12:46	12:42
56,1	131,9	336		right		Rechts auf L642 Grazer Straße	12:51	12:47	12:44

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
56,2	131,8	336	Stainz	town	TOWN		12:51	12:47	12:44
56,3	131,7	341		left		Links Zufahrt B76	12:52	12:48	12:45
56,5	131,5	340		straight		Gerade weiter Auffahrt B76 Radlpass-Straße	12:52	12:48	12:45
57,7	130,3	340		roundabout		Rechts Abfahrt B76	12:52	12:48	12:45
57,8	130,2	347		left		Links auf L643 Bad-Gamser-Straße	12:53	12:49	12:46
62,0	126,0	426	Bad Gams	town	TOWN		13:00	12:56	12:52
62,5	125,5	403		left		Links auf L643 Gamsstraße			
63,3	124,7	385	Furth	town	TOWN		13:02	12:57	12:54
64,5	123,5	365	Niedergams	town	TOWN		13:03	12:59	12:55
66,9	121,1	341		right		Rechts auf L643a Gamserstraße	13:06	13:02	12:58
67,4	120,6	340		right		Rechts auf B76 Radlpass Straße	13:07	13:02	12:58
67,8	120,2	343		roundabout		(Deutschlandsberg) Gerade weiter auf B76	13:07	13:03	12:59
68,9	119,1	345		roundabout		Gerade weiter auf B76	13:09	13:04	13:00
69,1	118,9	347		roundabout		Gerade weiter auf B76	13:09	13:04	13:00
69,6	118,4	350		roundabout			13:10	13:05	13:01
70,4	117,6	368		straight ahead		Gerade weiter auf B76	13:11	13:06	13:02
71,8	116,2	401		roundabout		Gerade weiter auf B76	13:13	13:09	13:04
75,3	112,7	383	Rettenbach	town	TOWN				
76,5	111,5	401	Aichegg	town	TOWN		13:20	13:15	13:10
77,3	110,7	396	Bad Schwanberg	town	TOWN		13:21	13:16	13:11
77,9	110,1	405		straigh ahead		Gerade weiter auf B76 Radlpass Straße	13:22	13:17	13:12
79,7	108,3	386	Kalkgrub M.Gem. Wies	town	TOWN		13:24	13:19	13:14
80,3	107,7	384		feed zone		km 81,4 feed zone end			
82,0	106,0	385	Steyeregg	town	TOWN		13:27	13:22	13:17
84,4	103,6	343	Wies	Stadt			13:30	13:24	13:19
84,4	103,6	342		roundabout		Rechts weiter B76 Radelpass Straße	13:30	13:25	13:19
84,7	103,3	342		straight ahead		Gerade weiter auf B76 Radlpass Straße	13:30	13:25	13:19
85,2	102,8	352		straight ahead		Gerade weiter auf B76 Radlpass Straße	13:31	13:26	13:20
87,9	100,1	360	Eibiswald	town	TOWN		13:35	13:30	13:24

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
88,0	100,0	360		roundabout		Links auf B69 Südsterische Grenz Straße	13:35	13:30	13:24
89,0	99,0	353	Hörmsdorf	town	TOWN		13:37	13:31	13:25
94,7	93,3	321	Oberhaag	town	TOWN		13:44	13:38	13:32
100,2	87,8	324	Arnfels	town	TOWN		13:51	13:45	13:39
101,0	87,0	315		left		B69 Kirchplatz	13:52	13:46	13:40
101,0	87,0	315		narrow bridge		Engstelle Brücke	13:52	13:46	13:40
101,1	86,9	315		Links		Links auf L604 Leibnitzer Straße	13:52	13:46	13:40
103,4	84,6	307		right		Rechts auf Ortsdurchfahrt St.Johann i.S.	13:55	13:49	13:42
103,6	84,4	310	St.Johann im Saggautal	town	TOWN		13:56	13:49	13:43
104,0	84,0	307	SP St.Johann im Saggautal	Sprint		Höhe Einfahrt Gasthof Jauk Hartner	13:56	13:50	13:43
106,0	82,0	312		left		Links auf Gündorferstraße	13:59	13:52	13:46
106,3	81,7	302		roundabout		Gerade weiter auf L615 Gündorferstraße	13:59	13:52	13:46
112,1	75,9	299	Gleinstätten	town	TOWN		14:07	14:00	13:53
112,4	75,6	302		right		Rechts auf B74 Sulmtal Straße	14:08	14:00	13:54
112,7	75,3	301		left		Links auf L303 Predingerstraße	14:08	14:01	13:54
113,4	74,6	318	Pistorf	town	TOWN		14:09	14:02	13:55
116,4	71,6	317		right		Rechts auf Schusterbartlweg	14:13	14:05	13:59
116,4	71,6	317	St. Andrä im Sausal	town	TOWN		14:13	14:05	13:59
118,9	69,1	372		right		Rechts auf L636 Sausaler Weinstraße	14:17	14:10	14:03
119,5	68,5	365		KOM Start		2,9 km mit 6,9%	14:18	14:10	14:03
119,5	68,5	365		litter zone		km 119,6 litter zone end	14:18	14:10	14:03
119,6	68,4	373		feed zone		km 121,9 feed zone end			
122,0	66,0	536		left hairpin		Serpentine links	14:25	14:17	14:09
122,5	65,5	566	Kreuzegg Bergwertung	KOM 2.			14:26	14:18	14:10
124,9	63,1	469	Kitzeck im Sausal	town	TOWN		14:29	14:20	14:13
126,9	61,1	554		down		Abfahrt	14:33	14:25	14:17
129,5	58,5	299	Fresing Gem. Kitzeck im Sausal	town	TOWN		14:36	14:27	14:19
129,8	58,2	289		left		Links auf B74 Sulmtal Straße	14:36	14:28	14:20
133,4	54,6	284	Heimschuh	town	TOWN		14:41	14:32	14:24

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
134,5	53,5	282		roundabout		Rechts auf L604 Heimschuhstraße	14:42	14:33	14:25
135,6	52,4	280		left		Links auf Dorfstraße	14:44	14:35	14:27
135,9	52,1	278		right		Rechts weiter Dorfstraße	14:44	14:35	14:27
136,9	51,1	279		straight ahead		Gerade weiter auf Kumpffeld	14:46	14:36	14:28
138,1	49,9	347		straight ahead		Gerade weiter auf Schöneeggstraße	14:48	14:39	14:31
138,8	49,2	363		right		Rechts auf Am Sonnenhang	14:50	14:40	14:32
138,9	49,1	372		down		Abfahrt	14:50	14:41	14:32
139,0	49,0	369		narrow section		Schmale Straße	14:50	14:41	14:32
140,1	47,9	314		right		Rechts	14:51	14:42	14:33
140,2	47,8	307		right hairpin		Serpentine rechts	14:51	14:42	14:33
140,3	47,7	295		left		Links auf Oberlupitschenstraße	14:51	14:42	14:34
140,8	47,2	287		right		Rechts auf L621 Aflenzer Straße	14:52	14:43	14:34
141,6	46,4	359		left hairpin		Links auf L621 Grubtaler Straße	14:55	14:45	14:36
141,9	46,1	359	75. Wertung Grubtal	Sprint-Bonus			14:55	14:45	14:37
142,3	45,7	368		down		Abfahrt	14:56	14:46	14:37
143,0	45,0	338		right		Rechts weiter auf L621 Grubtaler Straße	14:56	14:47	14:38
143,6	44,4	295	Grubtal	town			14:57	14:47	14:39
144,8	43,2	283	Gamlitz	town			14:58	14:49	14:40
144,9	43,1	281		left		Links auf Retzneier Straße	14:59	14:49	14:40
145,0	43,0	280		links		Links weiter auf Retzneier Straße	14:59	14:49	14:40
145,7	42,3	328		right		Rechts auf Weinleiten Höhenstraße	15:00	14:51	14:42
146,8	41,2	344		down		Abfahrt	15:02	14:52	14:43
147,7	40,3	309		right		Rechts auf Weinleitenstraße	15:03	14:53	14:44
147,7	40,3	309		circuit enter		Einfahrt Zielrunde	15:03	14:53	14:44
148,1	39,9	319		down		Abfahrt	15:04	14:54	14:45
148,1	39,9	318	Gamlitz	town			15:04	14:54	14:45
148,7	39,3	287		straight ahead		Gerade auf B69 Untere Hauptstraße	15:05	14:55	14:46
149,3	38,7	279		half right		Halbrechts weiter B69 Marktplatz	15:05	14:55	14:46
149,7	38,3	279	SP Gamlitz	Sprint		1. Zieldurchfahrt Gamlitz	15:06	14:56	14:47

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
152,9	35,1	310	Kranachberg M.Gem.Gamlitz	town			15:11	15:00	14:51
156,5	31,5	378		litter zone		km 156,5 litter zone end	15:16	15:06	14:56
156,6	31,4	383		feed zone		km 157,9 feed zone end	15:16	15:06	14:56
158,9	29,1	436		right		Rechts weiter auf B69	15:21	15:10	15:00
159,5	28,5	393		right		Rechts weiter auf B69	15:22	15:11	15:01
159,9	28,1	370	Leutschach	town			15:22	15:11	15:01
160,1	27,9	362		narrow section		Schmale Straße	15:22	15:11	15:02
160,4	27,6	352		left		Links auf L613 Marburger Straße	15:23	15:12	15:02
160,8	27,2	342		narrow section		Engstelle	15:23	15:12	15:02
160,8	27,2	343		right		Rechts weiter L613 Schillerplatz	15:23	15:12	15:02
160,9	27,1	343	Schloßberg Ort	town			15:23	15:12	15:02
161,2	26,8	346		left		Links auf L613 Grenzland Weinstraße	15:24	15:13	15:03
161,8	26,2	351		straight ahead		Gerade auf L614 Langeeggstraße	15:24	15:13	15:03
167,8	20,1	316		litter zone		km 168,0 litter zone end			
169,1	18,9	304		straight ahead		Gerade auf L633 Glanzerstraße	15:34	15:23	15:13
169,1	18,9	304	Glanz Gem. Glanz a.d.W.	town			15:34	15:23	15:13
169,3	18,7	306		KOM Start		3,1 km mit 6,5%	15:35	15:23	15:13
170,3	17,7	318		right		Rechts auf Glanzer Kellerstraße	15:36	15:25	15:14
172,5	15,5	509	Glanz Bergwertung	KOM 2.			15:43	15:31	15:20
172,5	15,5	508	Eckberg Marktgemeinde Gamlitz	town			15:43	15:31	15:21
172,5	15,5	508		right		Rechts auf L613 Grenzland Weinstraße	15:43	15:31	15:21
174,2	13,8	472		right		Rechts weiter auf L613 Grenzland Weinstraße	15:45	15:34	15:23
174,2	13,8	471	Sulztal Marktgemeinde Gamlitz	town			15:45	15:34	15:23
174,5	13,5	474		narrow section		Engstelle	15:46	15:34	15:23
176,5	11,5	450		straight ahead		Gerade weiter auf L613 Grenzland Weinstraße	15:49	15:37	15:26
179,7	8,3	449		left		Links weiter auf L613	15:55	15:42	15:31
180,0	8,0	442	Graßnitzberg	town			15:55	15:43	15:31
181,2	6,8	393		straight ahead		Gerade weiter auf L613 Grenzland Weinstraße	15:56	15:44	15:32
184,2	3,8	285	Ehrenhausen an der Weinstraße	town			15:59	15:47	15:35

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
184,8	3,2	263		right		Rechts auf B69 Hauptstraße	16:00	15:48	15:36
185,1	2,9	259		left		Links weiter auf B69 Marktplatz	16:00	15:48	15:36
185,3	2,7	259		left		Links auf Weinleitenstraße	16:01	15:48	15:37
185,4	2,6	265		speed bump		Bodenschwelle			
185,7	2,3	294		left		Links weiter auf Weinleitenstraße	16:02	15:49	15:38
185,9	2,1	309		straight ahead		Gerade weiter auf Weinleitenstraße	16:03	15:50	15:38
186,3	1,7	318		down		Abfahrt	16:03	15:50	15:39
186,4	1,6	317	Gamlitz	town			16:03	15:50	15:39
187,0	1,0	287		straight ahead		Gerade auf B69 Untere Hauptstraße	16:04	15:51	15:39
187,6	0,4	279		half right		Halbrechts weiter B69 Marktplatz	16:05	15:52	15:40
188,0	0,0	279	Gamlitz	FINISH - ZIEL		Marktplatz	16:05	15:52	15:41

[illegible]

An aerial photograph of a winding asphalt road on a green mountain slope. A large group of cyclists is riding along the road, which curves sharply to the left. Several support vehicles, including cars and motorcycles, are also visible on the road. The background shows a steep, rocky mountain face under a clear sky.

BAD KLEINKIRCHHEIM — GROSSGLOCKNER KAISER-FRANZ- JOSEFS-HÖHE

2. ETAPPE — 09. JULI 2026

2ND STAGE — JULY 9TH, 2026

DIE KÖNIGSETAPPE AUF DAS DACH DER TOUR

QUEEN STAGE TO THE ROOF OF THE TOUR

Die 2. Etappe der Tour of Austria führt von Bad Kleinkirchheim zur Kaiser-Franz-Josefs-Höhe am Großglockner und gilt als Königsetappe. Die Strecke beginnt mit einer schnellen, welligen Fahrt durch Kärnten, vorbei an malerischen Seen wie dem Ossiachersee, Afritzersee, Brennsee und Millstättersee – eine wahre Werbefahrt für die Region. Bis Heiligenblut am Fuße des Großglockners bleiben größere topografische Herausforderungen aus, doch dann wartet der längste und anspruchsvollste Anstieg der Tour. Die Auffahrt zur Kaiser-Franz-Josefs-Höhe fordert die Fahrer mit steilen Rampen und spektakulären Alpenpanoramen. Diese Etappe verbindet sportliche Höchstleistung mit Kärntens landschaftlicher Schönheit und wird zweifellos ein Highlight der Rundfahrt.

The second stage of the Tour of Austria, from Bad Kleinkirchheim to the Kaiser-Franz-Josefs-Höhe at the Großglockner, is considered the queen stage. The route begins with a fast and undulating ride through Carinthia, passing scenic lakes such as Lake Ossiach, Lake Afritz, Lake Brenn, and Lake Millstatt – a true showcase for the region. Up to Heiligenblut at the foot of the Großglockner, major challenges remain limited, but then the riders face the longest and most demanding climb of the entire tour. The ascent to the Kaiser-Franz-Josefs-Höhe tests the riders with steep gradients and rewards them with spectacular Alpine panoramas. This stage perfectly combines peak athletic performance with the natural beauty of Carinthia and will undoubtedly be one of the highlights of the race.

**PACO
WROLICH**

Former Professional Cyclist &
Cycling Coordinator Carinthia Tourism

BAD KLEINKIRCHHEIM — GROSSGLOCKNER KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE

KÄRNTEN
It's my life!

ABENTEUER, KULTUR, KULINARIK

Kärnten auf die raue Art entdecken



GRVL
CARINTHIA

www.gravelcarinthia.cc



KÄRNTEN VON SEINER SCHÖNSTEN SEITE

CARINTHIA AT ITS MOST BEAUTIFUL

Die Kärnten-Etappe der diesjährigen Tour of Austria verspricht ein landschaftliches Spektakel, das Radfans und Naturbegeisterte gleichermaßen erfreuen wird. Vom Start im renommierten Skiort Bad Kleinkirchheim führt die Strecke zuerst entlang des Ossiachersees, eingebettet in die majestätische Kulisse der Gerlitzen und durch das malerische Gegendtal, vorbei an den glitzernden Wassern des Afritzer- und Brennsees. Von dort aus geht es weiter zum idyllischen Millstättersee, bevor die Fahrer das beeindruckende Mölltal erreichen. Der Höhepunkt der Etappe ist zweifellos der legendäre Anstieg zum Großglockner, der mit seiner majestätischen Kaiser-Franz-Josefs-Höhe nicht nur sportliche Höchstleistungen fordert, sondern auch mit einem atemberaubenden Panorama belohnt. Kärnten zeigt sich hier von seiner schönsten Seite – eine perfekte Symbiose aus sportlicher Herausforderung und alpiner Pracht.

The Carinthian stage promises a scenic spectacle that will delight both cycling fans and nature lovers. Starting in the renowned ski resort of Bad Kleinkirchheim, the route first follows Lake Ossiach, framed by the majestic Gerlitzen mountains, then continues through the picturesque Gegendtal valley past the shimmering waters of Lake Afritz and Lake Brenn. From there, it leads to the idyllic Lake Millstatt before reaching the impressive Mölltal valley. The highlight of the stage is undoubtedly the legendary climb to the Großglockner, culminating at the Kaiser-Franz-Josefs-Höhe. Here, riders are rewarded not only with a demanding ascent but also with breathtaking views. Carinthia shows itself at its very best – a perfect blend of sporting challenge and Alpine beauty.

**KLAUS
EHRENBRANDTNER**

CEO
Carinthia Tourism



GRAVEL RIDES IN KÄRNTEN

Dein nächstes Abenteuer
beginnt hier.

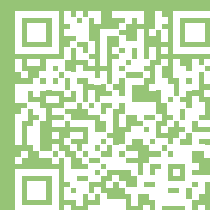
KÄRNTEN
Millstätter See
Bad Kleinkirchheim
Nockberge



GRVL
CARINTHIA

800+ KM GRAVEL-TOUREN
PANORAMA. BERGE. FREIHEIT.

-  Ausgeschilderte Gravel-Touren
-  GPX-Downloads
-  Perfekte Kombination aus See & Berg



Jetzt Tour planen
& losfahren

← Alle Routen & Infos
auf einen Klick.

seeundberg.at



GROSSGLOCKNER
HOCHALPENSTRASSE

Der Roadtrip deines Lebens

Europas beliebtester Roadtrip für Naturliebhaber führt mitten hinein ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern: Auf knapp 48 Kilometern schlängelt sich die Großglockner Hochalpenstraße in spektakulären Serpentineen hinauf zu Österreichs höchstem Berg, dem Großglockner. Unterwegs begleiten Sie atemberaubende Ausblicke, eine fantastische Tierwelt und zahlreiche Stopps zum Entdecken und Verweilen – von spannenden Ausstellungen über gemütliche Einkehrmöglichkeiten bis hin zu komfortablen Übernachtungsangeboten. Machen Sie sich auf den Weg zu einem unvergesslichen Erlebnis in den Alpen!

Jetzt schon
deine Tour für
den Sommer
planen!



ÖSTERREICHISCHER LEUCHTTURM MIT STRAHLKRAFT

AUSTRIAN LANDMARK OF
GLOBAL SIGNIFICANCE

Die Großglockner Hochalpenstraße ist weit mehr als eine alpine Panoramastraße – sie ist das touristische Highlight in der Region Hohe Tauern, im Herzen des Nationalparks Hohe Tauern, und zugleich ein österreichischer Leuchtturm mit großer historischer und kultureller Strahlkraft. Ebenso steht die Tour of Austria seit Jahrzehnten für sportliche Höchstleistungen, Tradition und nationale Identität. Dass die Königsetappe 2026 im Jubiläumsjahr der 75. Tour of Austria auf der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe ihr Etappenziel findet, ist daher ein starkes Zeichen: Es unterstreicht die besondere Verbundenheit zweier Institutionen, die Österreich auf ihre jeweilige Weise prägen – sportlich, landschaftlich und kulturell.

The Großglockner High Alpine Road is far more than a scenic mountain route. It is the key tourist attraction in the Hohe Tauern region, located in the heart of the National Park Hohe Tauern, and a landmark of Austria with great historical and cultural significance. Similarly, the Tour of Austria has stood for sporting excellence, tradition, and national identity for decades. That the queen stage of the 75th anniversary edition finishes at the Kaiser-Franz-Josefs-Höhe is a powerful statement, highlighting the connection between two institutions that shape Austria in their own ways – through sport, landscape, and culture.

JOHANNES
HÖRL

CEO
Großglockner High Alpine Roads AG



BAD KLEINKIRCHHEIM — GROSSGLOCKNER KAISER-FRANZ- JOSEFS-HÖHE

2. ETAPPE — 09. JULI 2026

188,8 KILOMETER — 2.914 HÖHENMETER

START BAD KLEINKIRCHHEIM

ZIEL GROSSGLOCKNER KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE

2ND STAGE — JULY 9TH, 2026

188.8 KILOMETERS — 2,914 ELEVATION GAIN

START BAD KLEINKIRCHHEIM

FINISH GROSSGLOCKNER

KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE

ETAPPE 2

188.8 KM

2.914 HM

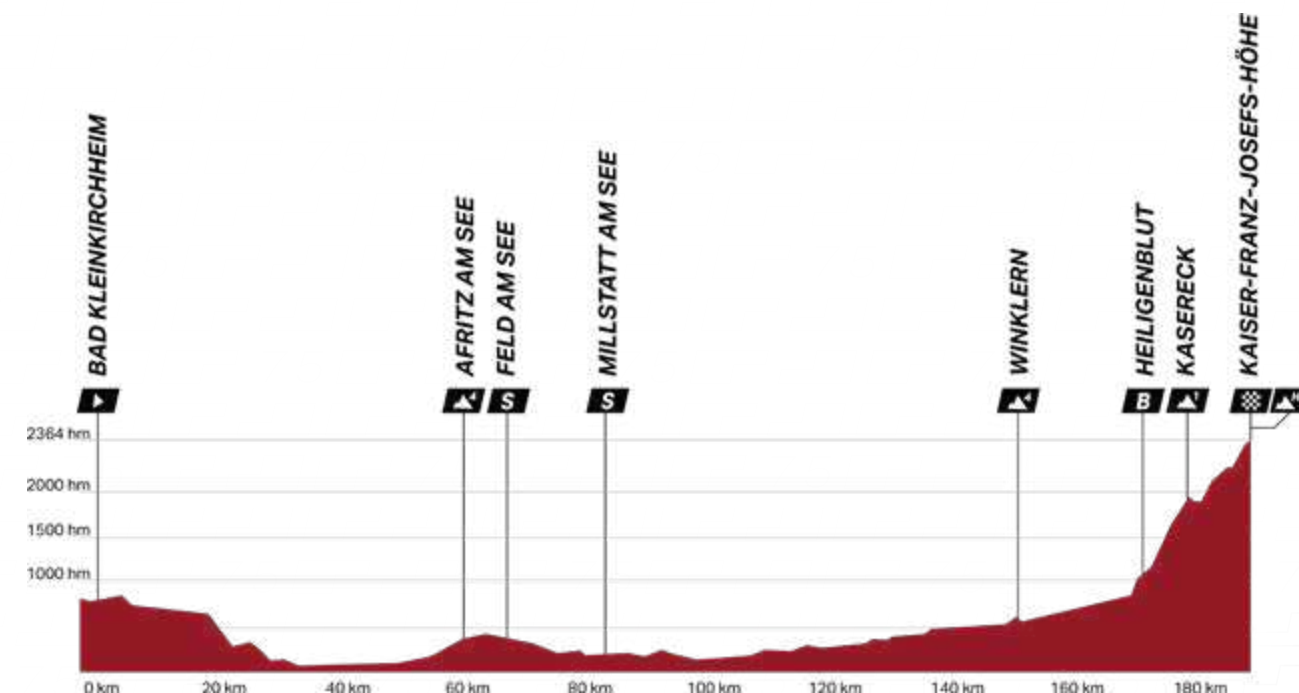
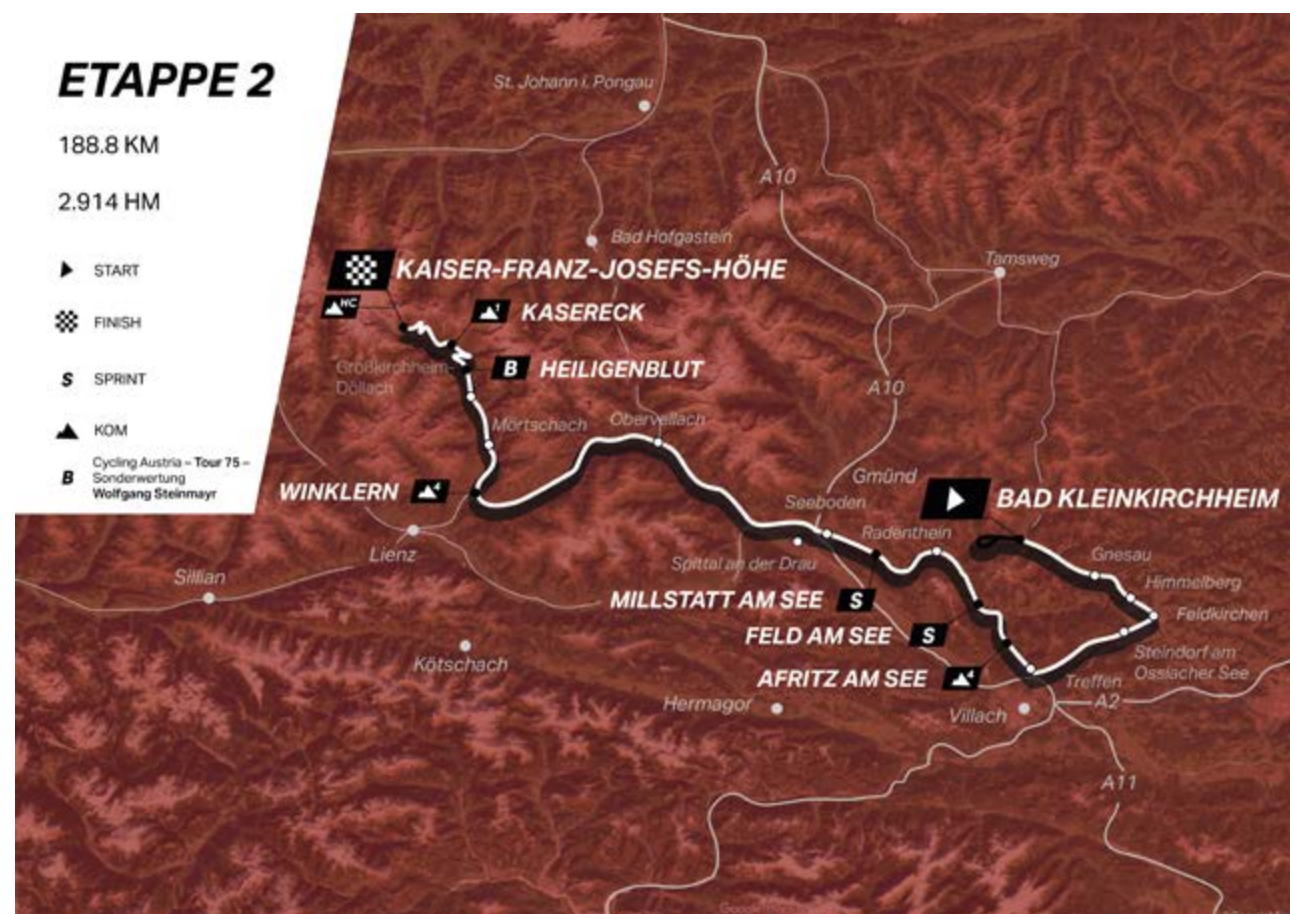
▶ START

❏ FINISH

S SPRINT

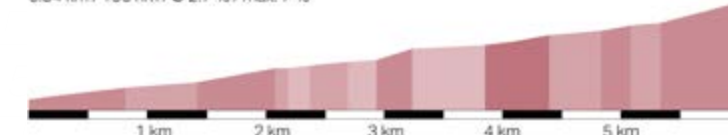
▲ KOM

B Cycling Austria – Tour 75 –
Sonderwertung
Wolfgang Steinmayr



AFRITZ AM SEE

5.84 km / 156 hm / Ø 2.7 % / max. 7 %



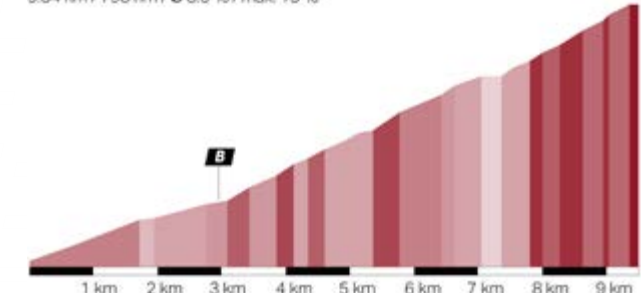
WINKLERN

1.51 km / 74 hm / Ø 5.0 % / max. 11 %



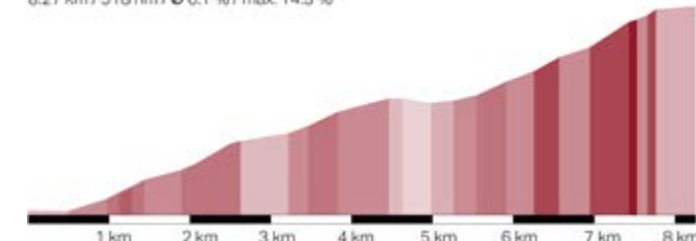
KASERECK

9.34 km / 798 hm / Ø 8.5 % / max. 13 %



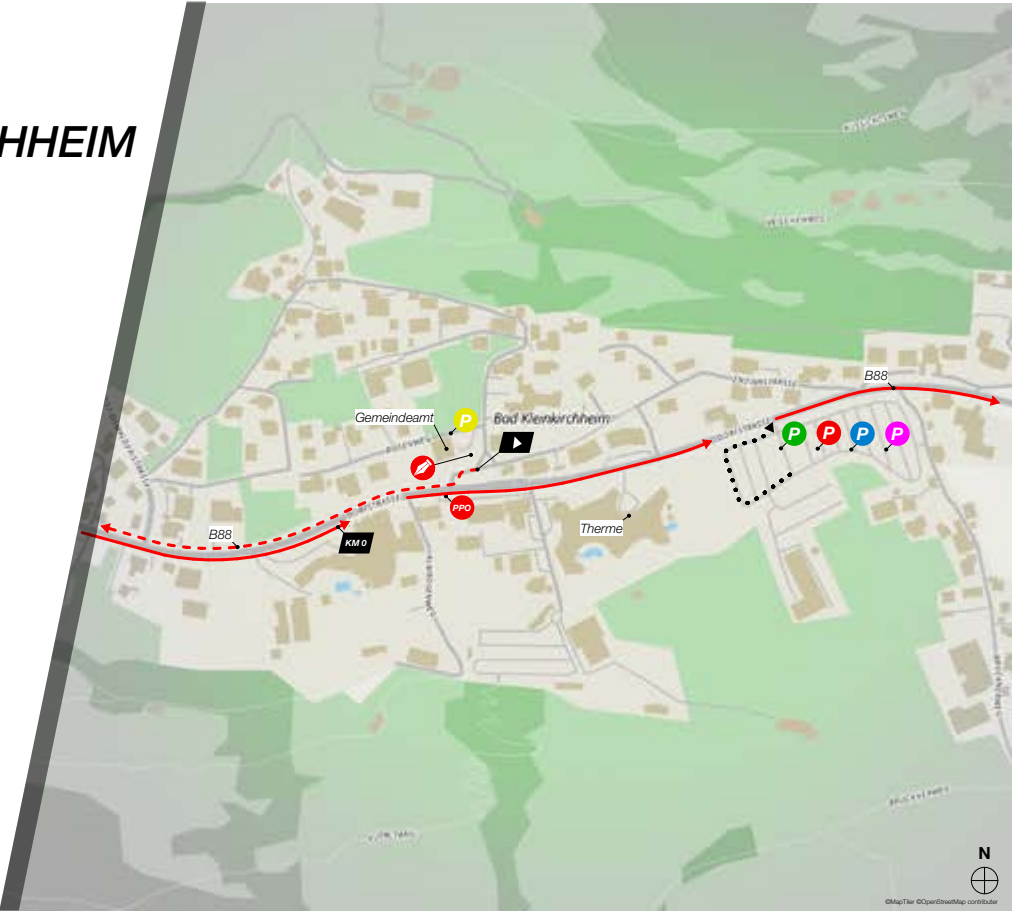
KAISER-FRANZ-JOSEFS-HÖHE

8.27 km / 518 hm / Ø 6.1 % / max. 14.3 %



**BAD
KLEINKIRCHHEIM
START AREA**

- ▶ START
- PPD MANDATORY PASSING POINT
- P TEAMS PARKING
- P MEDIA PARKING
- P STAFF PARKING
- P COMMISSAIRE PARKING
- P GUESTS PARKING
- 📍 SIGNING
- RACE DIRECTION
- ➔ NEUTRAL DIRECTION
- ➔ CONVOY ENTRANCE

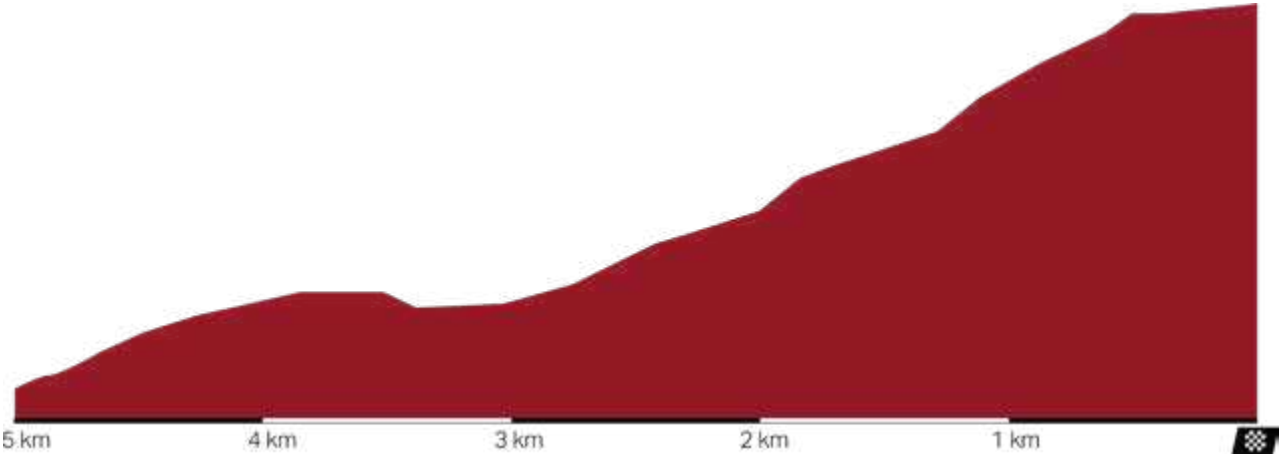
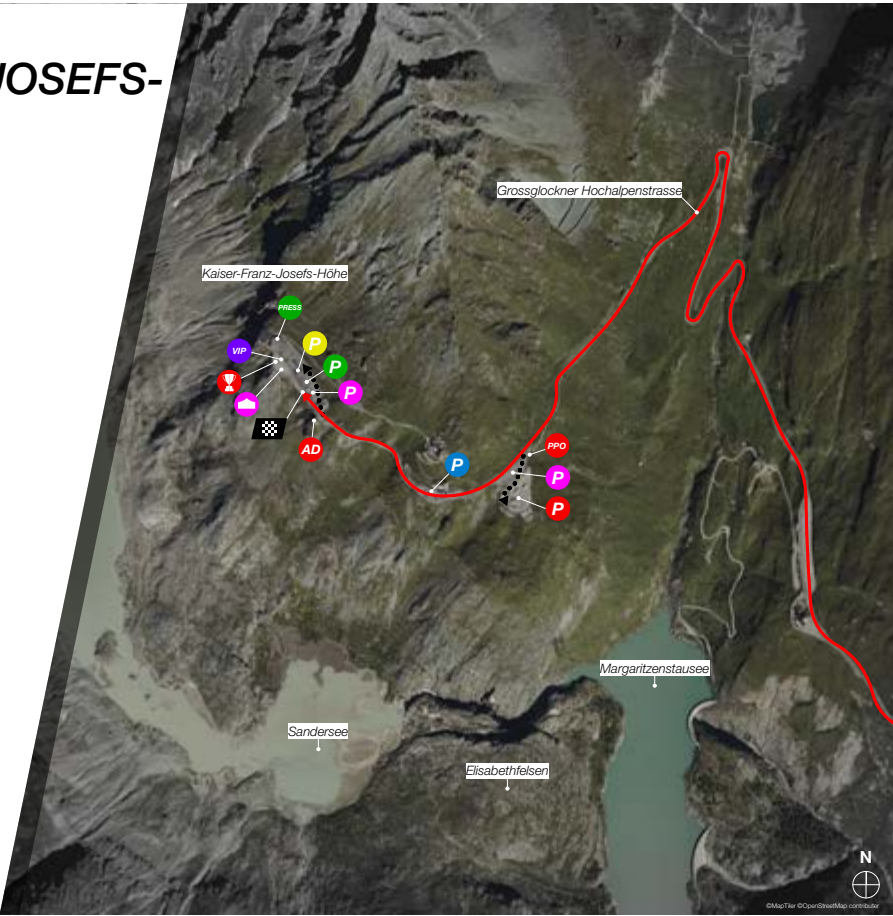


LAST 5 KM



**KAISER-FRANZ-JOSEFS-
HÖHE FINISH AREA**

- 🏁 FINISH
- PPD MANDATORY PASSING POINT
- P TEAMS PARKING
- P MEDIA PARKING
- P STAFF PARKING
- P COMMISSAIRE PARKING
- P GUESTS PARKING
- 📍 EXPO
- 🏆 PODIUM
- 👑 TOA CLUB
- AD ANTI DOPING
- 📍 PRESS CENTER
- RACE DIRECTION
- ➔ VEHICLE DERIVATION



**PPO
BAD
KLEINKIRCHHEIM**



**PPO
GROSSGLOCKNER
KAISER-FRANZ-
JOSEFS-HÖHE**

2. ETAPPE — 09. JULI 2026
188,8 KILOMETER — 2.914 HÖHENMETER

2ND STAGE — JULY 9TH, 2026
188.8 KILOMETERS — 2,914 ELEVATION GAIN

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			38 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
-2,8		1073		Neutraler Start / neutral start		Kirchheimer Weg Schleife in Bad Kleinkirchheim	11:00	11:00	11:00
		1071		right		Rechts auf B88 Dorfstraße			
		1022		right		Rechts auf Thermenstraße			
		1039		right		Rechts weiter auf Thermenstraße			
		1041		narrow section		Engstelle			
		1048		left		Links auf B88 Dorfstraße			
0,0	188,8	1068		km 0		B88 Dorfstraße Höhe Hotel Die Post	11:07	11:07	11:07
1,7	187,1	1093		town end		Ortsende Bad Kleinkirchheim	11:10	11:09	11:09
4,5	184,4	1043	Wiedweg	town			11:13	11:13	11:12
5,5	183,4	1021		right		Rechts auf B95 Turracher Straße	11:15	11:14	11:13
13,9	174,9	975	Gnesau	town			11:26	11:24	11:23
18,8	170,1	882		right hairpin		Serpentine rechts	11:32	11:30	11:28
19,0	169,8	869		left hairpin		Serpentine links	11:32	11:30	11:28
21,8	167,1	682	Himmelberg	town			11:35	11:33	11:31
24,5	164,3	707	Pichlern	town			11:40	11:37	11:35
26,1	162,7	639	Feldkirchen i.K.	town			11:41	11:38	11:36
27,4	161,4	561		right		Rechts auf B94 Ossiacher Bundesstraße	11:43	11:39	11:37
27,8	161,1	552		straight ahead		Gerade weiter B94	11:43	11:40	11:38
35,5	153,4	520		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	11:54	11:50	11:47
37,9	150,9	512	Bodensdorf	town			11:57	11:52	11:49
37,9	150,9	512		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	11:57	11:52	11:49
43,5	145,4	516	Sattendorf	town			12:05	11:59	11:56
44,5	144,4	515		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	12:07	12:01	11:58
47,1	141,8	514		right		Rechts auf B98 Millstätterstraße	12:10	12:04	12:00
49,0	139,9	531	Treffen	town			12:13	12:06	12:02
50,3	138,6	540	Köttwein	town			12:15	12:08	12:04
53,0	135,8	566	Äußere Einöde	town			12:19	12:12	12:08
54,0	134,8	584		KOM Start		5,8 km mit 2,7%	12:20	12:13	12:09

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			38 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
54,4	134,5	595		litter zone			12:21	12:14	12:09
54,6	134,2	600		feed zone		km 59,2 feed zone end	12:21	12:14	12:09
58,0	130,9	679	Afritz am See	town			12:27	12:20	12:15
59,8	129,0	740	Afritz am See Bergwertung	KOM 4.		Höhe Pizzeria Santa Lucia	12:31	12:23	12:18
65,7	123,2	751	Feld am See	town			12:39	12:30	12:25
65,8	123,1	750		narrow chicane		Schmale Schikane	12:39	12:30	12:25
66,0	122,8	751	SP Feld am See	Sprint		Höhe Rathausstraße	12:40	12:31	12:25
67,9	120,9	727	Untertweng	town			12:42	12:33	12:27
69,5	119,4	708	Radenthein	town			12:44	12:35	12:29
69,6	119,3	707		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	12:44	12:35	12:29
69,7	119,2	707		roundabout		Gerade weiter auf B98	12:44	12:35	12:29
78,6	110,2	640	Dellach am Millstätter See	town			12:56	12:46	12:39
80,6	108,2	600	Pesenthein am Millstätter See	town			12:59	12:48	12:41
82,1	106,7	596	Millstatt am See	town			13:01	12:50	12:43
83,0	105,8	604	SP Millstatt	Sprint		Höhe Lindenhof	13:02	12:51	12:44
86,4	102,5	602	Seeboden am Millstätter See	town			13:07	12:55	12:48
87,3	101,6	616		roundabout		Gerade weiter auf B98	13:08	12:57	12:49
87,5	101,4	615		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	13:08	12:57	12:49
87,8	101,0	610		roundabout		Gerade weiter auf B98	13:09	12:57	12:50
88,3	100,5	601		roundabout		Gerade weiter auf B98	13:09	12:58	12:50
89,0	99,8	596		straight ahead		Gerade weiter auf B98	13:10	12:59	12:51
89,4	99,5	590		right		Rechts auf B99 Katschberg Straße	13:11	12:59	12:52
90,3	98,5	601		straight ahead UTB A10		Gerade weiter auf B99 Unterführung A10	13:12	13:00	12:53
90,7	98,2	605		left		Links auf L9 Lieserhofer Straße	13:13	13:01	12:53
90,7	98,2	605		litter zone		km 90,8 litter zone end	13:13	13:01	12:53
90,8	98,1	613		feed zone		km 92,1 feed zone end	13:13	13:01	12:53
91,6	97,2	636		right		Rechts auf L10 Lieserhofer Straße	13:15	13:03	12:55
92,0	96,8	656	Lieserhofen	town			13:16	13:03	12:56
92,1	96,7	664		links		Links auf L10 Römerstraße	13:16	13:04	12:56

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			38 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
92,2	96,7	662		narrow section		Engstelle	13:16	13:04	12:56
92,8	96,1	634		right		Rechts auf L9 Lieserhofener Straße	13:17	13:04	12:56
94,9	94,0	591	Feicht	town			13:19	13:07	12:59
95,5	93,3	579	Lendorf-Ost	town			13:20	13:07	12:59
96,6	92,2	563		right		Rechts auf B100	13:21	13:09	13:00
96,7	92,1	561	Lendorf	town			13:22	13:09	13:01
96,7	92,1	561		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	13:22	13:09	13:01
99,8	89,0	557		right		Rechts auf B106 Mölltalstraße	13:26	13:13	13:04
100,3	88,5	558	Möllbrücke	town			13:26	13:13	13:05
103,8	85,1	583	Mühldorf	town			13:32	13:18	13:09
120,0	68,9	688		straight ahead		Gerade weiter auf B106	13:56	13:40	13:30
126,5	62,4	728	Kleindorf	town			14:06	13:49	13:38
127,0	61,9	725	Außerfragant	town			14:07	13:49	13:39
144,8	44,0	841	Bad Lainach	town			14:34	14:14	14:02
148,9	40,0	859		KOM Start		1,4 km mit 5,2%	14:40	14:19	14:06
148,9	40,0	859		feed zone		km 149,8 feed zone end	14:40	14:19	14:06
149,9	38,9	910	Winklern	town			14:42	14:21	14:08
150,3	38,5	933	Winklern Bergwertung	KOM 4.			14:43	14:22	14:09
150,3	38,5	936		right		Rechts auf B107 Großglockner Straße	14:43	14:22	14:09
156,6	32,3	941	Mörtschach	town			14:52	14:31	14:17
160,3	28,5	974		litter zone		km 160,5 litter zone end	14:58	14:36	14:22
160,5	28,4	975		feed zone		km 161,9 feed zone end	14:58	14:36	14:22
162,6	26,3	1012		series of central islands		Mehrere Fahrbahnteiler	15:02	14:39	14:25
169,0	19,8	1109		litter zone		km 169,2 litter zone end	15:12	14:49	14:34
169,3	19,5	1112		KOM Start		9,3 km mit 8,5%	15:12	14:49	14:34
171,8	17,1	1280	Heiligenblut am Großglockner	town			15:19	14:55	14:40
172,3	16,5	1299	75. Wertung Heiligenblut	Sprint-Bonus			15:20	14:56	14:41
172,4	16,5	1302		right		Rechts auf Großglockner Hochalpenstraße	15:20	14:56	14:41
176,6	12,2	1692		narrow section toll station		Engstelle Mautstation	15:34	15:09	14:53

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			38 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
178,6	10,2	1909	Kasereck Bergwertung	KOM 1.			15:41	15:15	14:59
179,2	9,6	1871		left		Links weiter auf Großglockner Hochalpenstraße	15:42	15:16	14:59
180,6	8,3	1866		roundabout		Gerade/Links auf Gletscherstraße	15:44	15:17	15:01
180,6	8,2	1861		KOM Start		8,2 km mit 6,1%	15:44	15:17	15:01
187,6	1,2	2278		tunnel		Tunnel	16:00	15:25	15:10
188,8	0,0	2364	Kaiser Franz Josef Höhe	KOM HC		KOM am Ziel	16:05	15:37	15:19
188,8	0,0	2364	Kaiser Franz Josef Höhe Bergwertung	FINISH - ZIEL		Höhe Parkhaus Besucherzentrum	16:05	15:37	15:19

DER MYTHOS GLOCKNERKÖNIG

RICHARD MENAPACE
(1949/1950)

CHARLY GAUL
(1951/1952)

JEMPY SCHMITZ
(1953)

ALDIS LAMPERT
(1954)

FRIEDRICH
LOTHAR (1955)

STEFAN MASCHA
(1956)

WILLIAM BRADLEY
(1957)

RENE VANDER VEKEN
(1958)

HERBERT KAUPF
(1959)

FELIX DAMM
(1960/1963)

MARTIN VAN DER
BOSCHE (1961)

ADOLF CHRISTIAN
(1962)

ROMAN ROBBEN
(1964)

RÜDIGER
TANNEBERG (1965)

CHRISTIAN FRITSCH
(1966/1967)

EDUARD JANSEN
(1968)

WILHELM PRINSEN
(1969)

RUDOLF MITTEREGGER
(1970/1971/1973/1974)

WOLFGANG STEINMAYR
(1972/1975)

JÜNGSTER SIEGER

GREGOR MÜHLBERGER (2014)

LUBOMIR TESAR (1991)

PASCAL HERVE (1992)

DIETMAR HAVER
(1993)

SRECKO GLIVAR
(1995)

VANDEBROUCKE
FRANK (1997)

B. PREMOZIC (1998)

M. VANDELLI/D. NARDELLO
(2000)

IVAN BASSO
(2001)

TOMAS
KONECNY (2004)

J.M. MERCADO
(2005)

BERNHARD
KÖHL (2006)

CHRISTIAN
PFANNBERGER (2007)

GERRIT
GLOMSER (2008)

MOERENHOUT
KOOS (2009)

RICCARDO RICCO
(2010)

ALEXANDRE
GENIEZ (2011)

FUGLSANG
JAKUB (2012)

MATHIAS
FRANK (2013)

GROSSCHARTNER
FELIX (2015)

JAN HIRT (2016)

PETER WEENING
(2018)

BEN HERMANS
(2019)

JONAS RAPP
(2023/2024)

LUCA OLIVETTI
(1977)

JOSTEIN WILMANN
(1978)

REINHARD
WALTENBERGER
(1979/1981)

MORTEN SAETHER
(1980)

NIKI RÜTTIMANN
(1983)

MIECZYSLAW KORYCKI
(1984)

LIBOR MATEJKA
(1985)

JURE PAVLIC
(1986/1987)

STEFAN GOTTSCHLING
(1988)

WALTER BONCA
(1989)

JOSÉ GONZALES
(1990)



K.A. PENG

LIENZ — ST. JOHANN ALPENDORF

3. ETAPPE — 10. JULI 2026

3RD STAGE — JULY 10TH, 2026



EIN TAG FÜR DIE AUSREISSER

A DAY FOR THE BREAKAWAY

Giro d'Italia, Tour of the Alps, Tour of Austria, Felix Gall... in Osttirol ist Radsport zu Hause. Die großen Fragen am heutigen Tag: Wie hat das Peloton die beiden ersten Etappen verdaut? Welche Fahrer haben schon mal ihre Ambitionen für das Gesamtklassement auf den Tisch gelegt? Und wird einer Gruppe die Flucht nach vorne gelingen? Nach dem Start vom pittoresken Lienz Hauptplatz dreht das Feld zwei Runden im Lienz Talboden, mit einem Sprint vor dem neuen Bahnhof inklusive. Im langen Anstieg zum Felbertauerntunnel wird dann wohl die Spitzengruppe des Tages formiert sein. Aber von Mittersill über Wagrein und Bischofshofen ist es noch weit bis ins Ziel in St. Johann und seinem Alpendorf, mittlerweile schon fixes Inventar der Tour und gesegnet mit einer spektakulären Zielankunft: Der Fleche Wallone hat seine Mauer von Huy, die Tour of Austria ihre Rampe vom Alpendorf. Puncheure mit dem richtigen Timing sind gefragt. Wie Ulissi oder del Toro in den Vorjahren. Für Spannung ist gesorgt.

Cycling is deeply rooted in East Tyrol – from the Giro d'Italia to the Tour of the Alps, Felix Gall and the Tour of Austria. The key questions of the day: How has the peloton recovered from the first two stages? Which riders have already shown their ambitions for the general classification? And will a breakaway succeed? After the start in picturesque Lienz, the peloton completes two laps in the valley, including a sprint near the new train station. The decisive move will likely form on the long climb toward the Felbertauern Tunnel. From Mittersill via Wagrain and Bischofshofen, it is still a long way to the finish in St. Johann/Alpendorf, known for its spectacular uphill finish. Like the Mur de Huy in Belgium, the Tour of Austria has its own iconic ramp here. Puncheurs with perfect timing will be key – ensuring excitement right to the finish.

**THOMAS
PUPP**

Tour Director and
Teammanager Tirol KTM Cycling

LIENZ — ST. JOHANN ALPENDORF



**your vision –
your vibe**

(S) evil eye

evileye.com

OSTTIROL –
DAS ELDORADO **Dein
Abenteuer
wartet auf
dich!**

660 KM
MTB ROUTEN

**2 BIKE
PARKS**

ÜBER 70 JAHRE
DOLOMITENRADRUNDFAHRT

510 KM
GENUSSRADWEG
DRAURADWEG

50
E-BIKE LADE-
STATIONEN

BEREITS 32-MAL ETAPPENORT DER TOUR OF AUSTRIA

32-TIME HOST OF TOUR OF AUSTRIA

Die Tour of Austria hat in Osttirol eine große Tradition. Waren es bereits in den 50er-Jahren legendäre Etappenankünfte mit anschließendem Start zur Fahrt über den Großglockner, so gab es in all den Jahrzehnten viele unvergessliche und freundschaftliche Begegnungen mit den Organisatoren und Radsportlern. Wir freuen uns, dass Lienz heuer im Jubiläumsjahr der Rundfahrt bereits zum 32. Mal Etappenort sein kann. Damit befinden wir uns auf Platz fünf in der ewigen Ortsrangliste der Tour. Mit der Etappe über den Felbertauern erleben wir einen spannenden Tag im internationalen Radsportgeschehen. Wir wünschen der Tour of Austria einen erfolgreichen und unfallfreien Verlauf und sehen dem 10. Juli mit Freude entgegen.

The Tour of Austria has a long-standing tradition in East Tyrol. As early as the 1950s, there were legendary stage finishes here, followed by starts heading over the Großglockner. Over the decades, this has led to many unforgettable and friendly encounters with organizers and cyclists. We are delighted that Lienz will host a stage for the 32nd time in this anniversary year. This places us fifth in the all-time ranking of host locations. With the stage over the Felbertauern, we can look forward to an exciting day in international cycling. We wish the Tour of Austria a successful and accident-free race and are looking forward to July 10 with great anticipation.

**FRANZ
THEURL**

Chairman
TVB East Tyrol



LIENZ — ST. JOHANN ALPENDORF

GANZJÄHRIGE WOHLFÜHLOASE IN SALZBURG

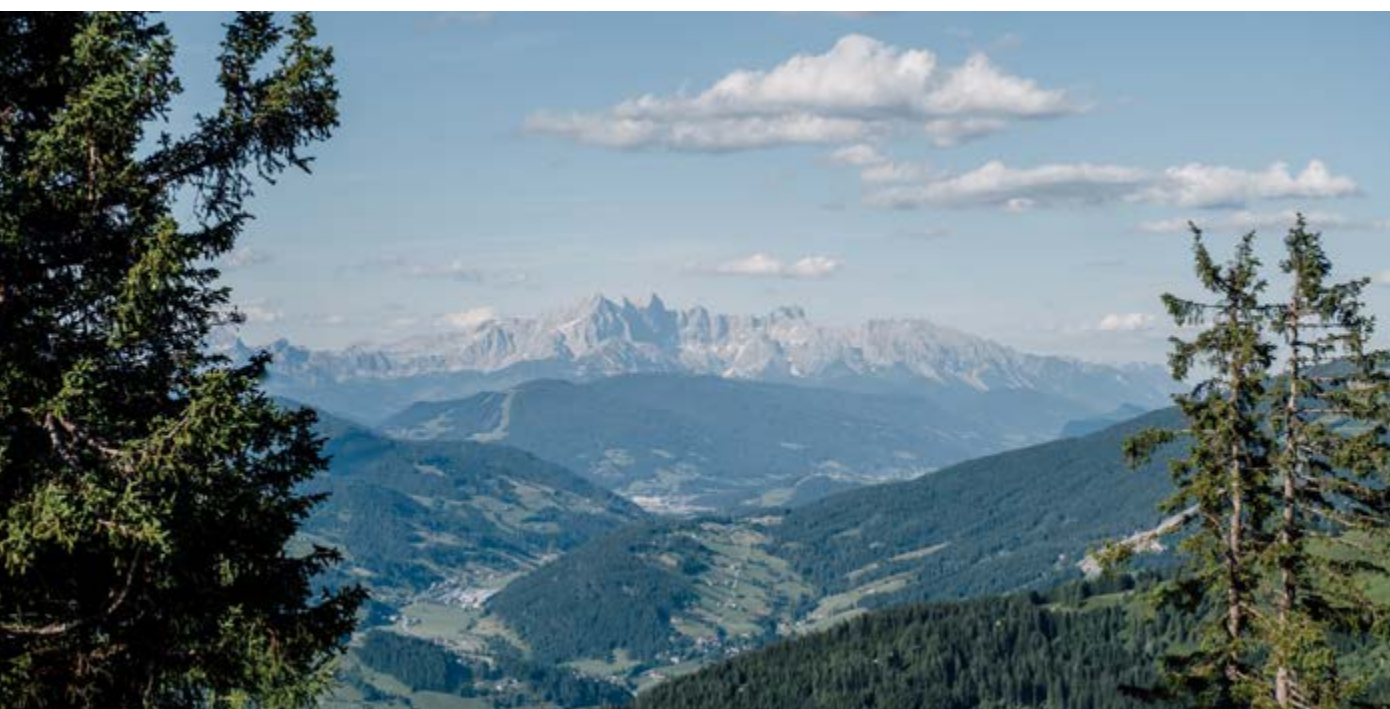
A YEAR ROUND ALPINE DESTINATION

Einstieg in das weitläufige Skigebiet Snowspace Salzburg. Und im Sommer ein Wandergebiet mit besten Hotels. „Mit einem über 500 Kilometer langen Rad- und Trail-Wegenetz zählt die Urlaubsregion Snow Space Salzburg zu den beliebtesten Bike Hotspots der Alpen. Aushängeschilder wie das Etappenfinale der Tour of Austria in St. Johann/Alpendorf oder auch die ultimative Bike-Challenge Stoneman Taurista untermauern die radlerischen Vorzüge der Region mit ihrem abwechslungsreichen und vielseitigen Angebot für Family-, Mountain- und E-Biker sowie auch für Rennradler im Herzen des Salzburger Landes.

Gateway to the extensive Snow Space Salzburg ski area in winter and a top hiking region in summer, St. Johann/Alpendorf offers outstanding infrastructure for active holidays. With over 500 kilometers of cycling and trail routes, the region is one of the most popular bike destinations in the Alps. Events such as the Tour of Austria stage finish or the Stoneman Taurista highlight its diverse offerings for families, mountain bikers, e-bikers, and road cyclists.

**WOLFGANG
HETTEGGER**

CEO
Snow Space Salzburg



JO

ST. JOHANN
IN SALZBURG

FLACHAU
SNOW
WAGRAIN
SPACE
ST. JOHANN
SALZBURG

Der Geisterberg in St. Johann/Alpendorf begeistert mit gruseligen Spielestationen & macht den Ausflug in die Berge zu einem wahren Familienabenteuer.

Bergauf geht's mühelos & komfortabel mit der Alpendorf Gondelbahn.

Geister- Bergluft Schnuppern.

snow-space.com



Jetzt Geisterberg Erlebnisticket mit bis zu 15 % Frühbucher Bonus* sichern unter snow-space.com/ticketshop.

*Der Bezug des vergünstigten Online Frühbucher Tickets ist nur bis 23.59 Uhr des Vortages möglich

LIENZ — ST. JOHANN ALPENDORF

3. ETAPPE — 10. JULI 2026

189,5 KILOMETER — 2.315 HÖHENMETER

START LIENZ

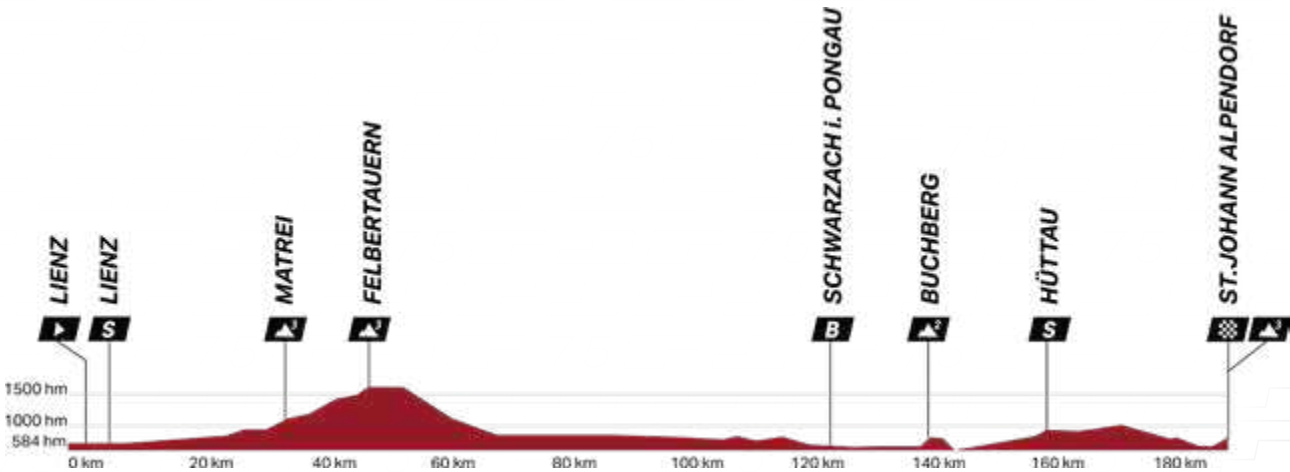
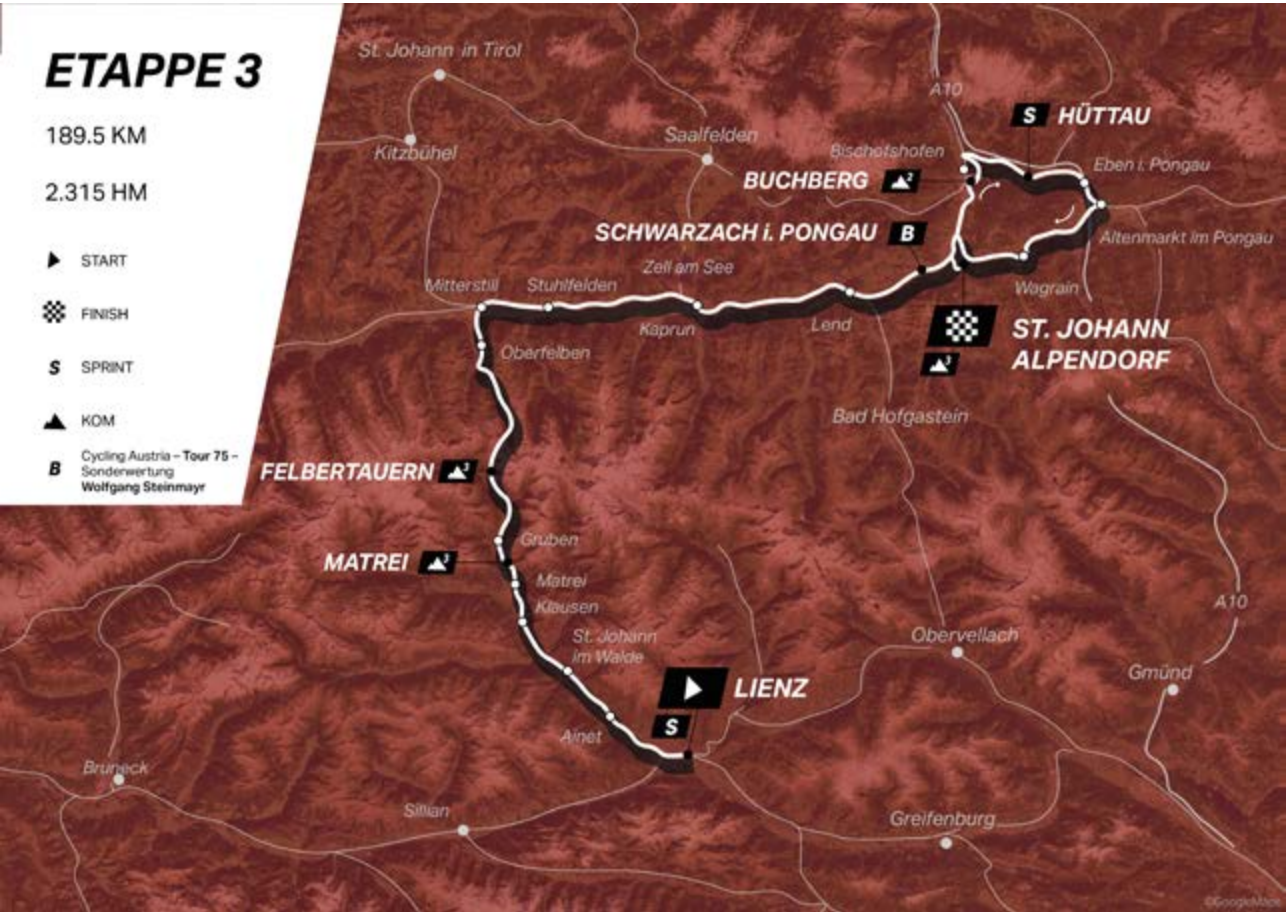
ZIEL ST. JOHANN ALPENDORF

3RD STAGE — JULY 10TH, 2026

189.5 KILOMETERS — 2,315 ELEVATION GAIN

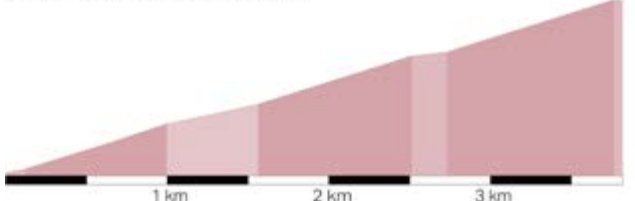
START LIENZ

FINISH ST. JOHANN ALPENDORF



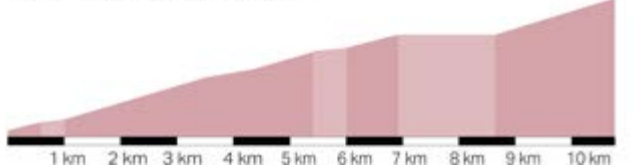
MATREI i. OSTTIROL

3.78 km / 211 hm / Ø 5.6 % / max. 7.1 %



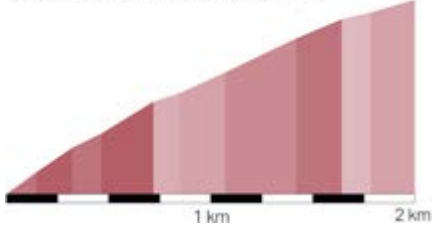
FELBERTAUERN

10.75 km / 478 hm / Ø 4.4 % / max. 7.5 %



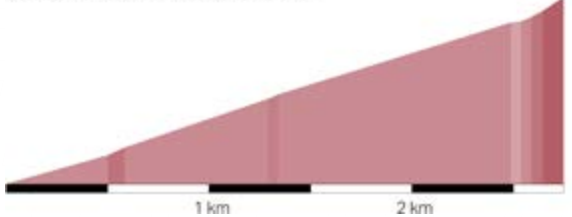
BUCHBERG

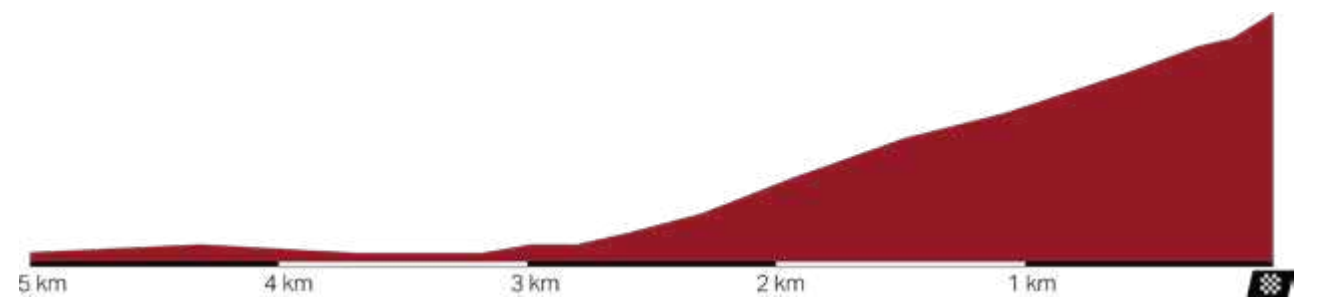
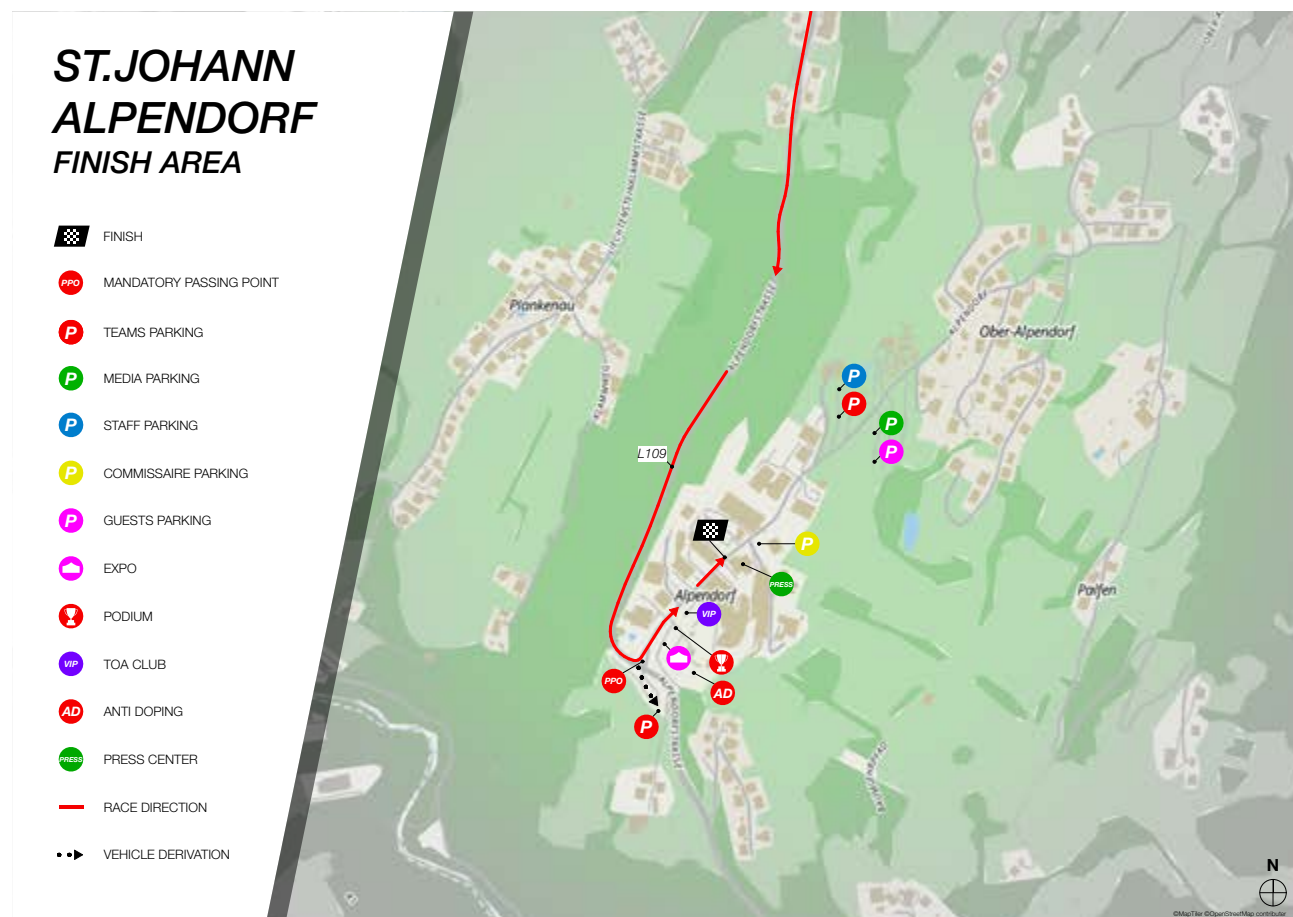
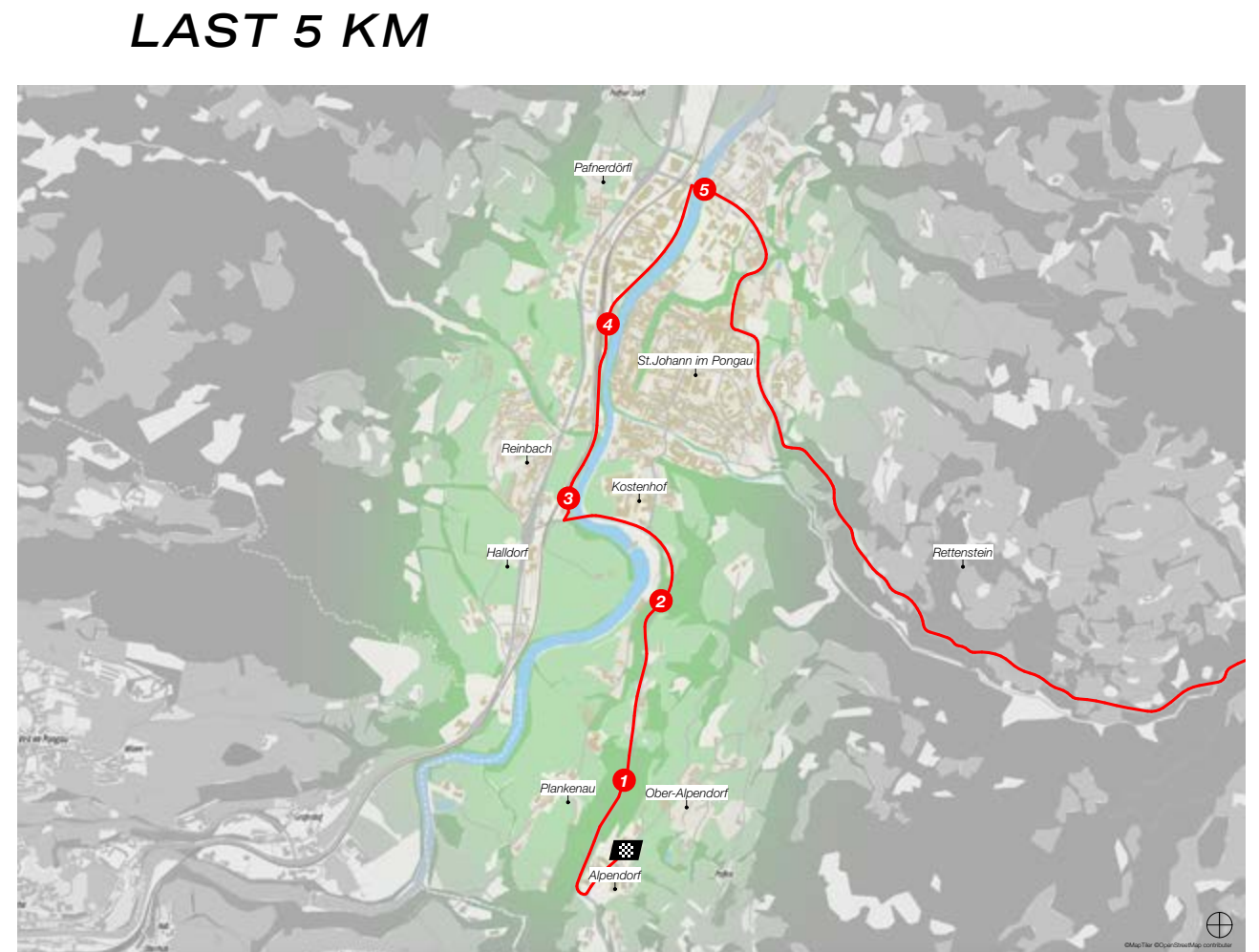
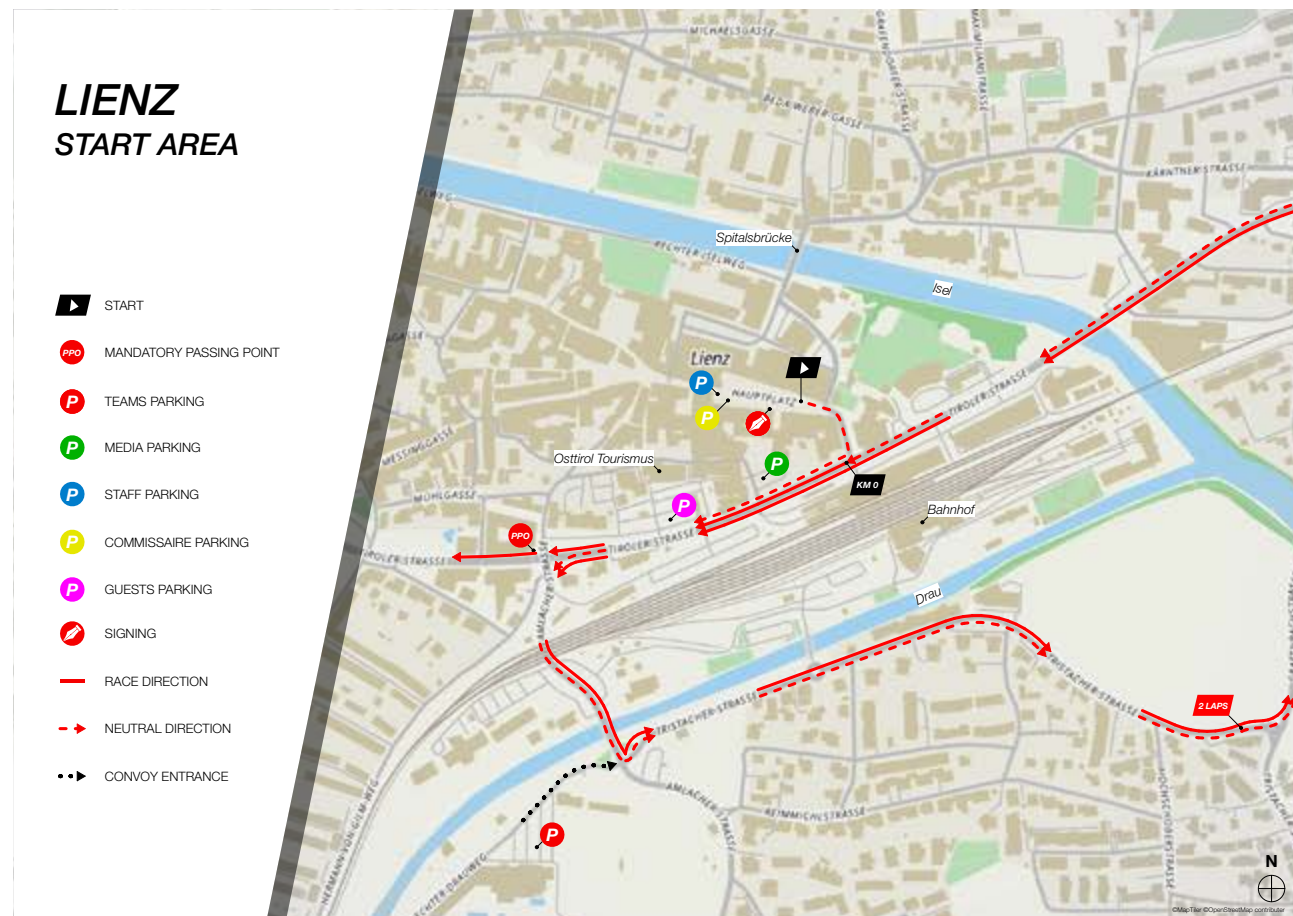
2.01 km / 184 hm / Ø 9.1 % / max. 13.5 %



ST. JOHANN ALPENDORF

2.64 km / 173 hm / Ø 6.6 % / max. 14.8 %





PPO
LIENZ



PPO
ST. JOHANN
ALPENDORF

3. ETAPPE — 10. JULI 2026
189,5 KILOMETER — 2.315 HÖHENMETER

3RD STAGE — JULY 10TH, 2026
189.5 KILOMETERS — 2,315 ELEVATION GAIN

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
-3,3		675		Neutraler Start / neutral start		Hauptplatz 2x Runden in Lienz	10:40	10:40	10:40
		675		right		Rechts auf Tiroler Straße			
		677		left		Links auf L319 Amlacher Straße			
		678		tunnel UTB		Unterführung Bahn			
		675		left		Links auf Tristacher Straße			
		671		roundabout		Gerade weiter auf Tristacher Straße			
		673		left		Links auf L318 Grafenbachstraße			
				left		Links auf B100 Tiroler Straße			
0,0	189,4	675		km 0		Tiroler Straße Europaplatz	10:46	10:46	10:46
0,0	189,4	675		enter start circuit		Einfahrt Startrunde	10:46	10:46	10:46
0,3	189,1	677		left		Links auf L319 Amlacher Straße	10:46	10:46	10:46
0,4	189,0	672		tunnel UTB		Unterführung Bahn	10:46	10:46	10:46
0,6	188,8	678		left		Links auf Tristacher Straße	10:47	10:47	10:47
0,8	188,6	675		roundabout		Gerade weiter auf Tristacher Straße	10:47	10:47	10:47
1,4	188,0	671		left		Links auf L318 Grafenbachstraße	10:48	10:48	10:48
2,1	187,3	673		left		Links auf B100 Tiroler Straße	10:49	10:49	10:49
3,2	186,3	675	SP Lienz	Sprint		Tiroler Straße Europaplatz	10:50	10:50	10:50
3,3	186,1	677		straight ahead		Gerade weiter auf B100 Tiroler Straße	10:50	10:50	10:50
3,3	186,1	677		exit start circuit		Ausfahrt Startrunde	10:50	10:50	10:50
3,6	185,8	680		straight ahead		Gerade weiter auf B100 Albin Egger Straße	10:51	10:51	10:50
3,9	185,5	681		roundabout		Rechts auf B108 Iseltaler Straße	10:51	10:51	10:51
4,5	184,8	684	Ortsende Lienz	town end			10:52	10:52	10:52
6,4	183,0	702		straight ahead		Gerade weiter auf B108	10:55	10:54	10:54
16,8	172,6	750	St.Johann im Walde	town			11:09	11:08	11:07
22,5	166,9	818	Huben Marktgemeinde Mattei i.O.	town			11:17	11:15	11:14
22,6	166,8	818		straight ahead		Gerade weiter auf B108	11:17	11:15	11:14
23,9	165,5	849	Moos Marktgemeinde Mattrei i.O.	town			11:19	11:17	11:16
25,5	163,9	896		tunnel		Tunnel	11:22	11:20	11:19

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
29,6	159,8	932		straight ahead		Abzw. Mattei i. O. / Gerade weiter auf B108	11:27	11:26	11:24
29,6	159,8	932		KOM Start		3,7 km mit 5,6%	11:28	11:26	11:24
31,1	158,3	1009		Geradeaus		Gerade weiter von B108 auf Felbertauer Mautstraße	11:31	11:29	11:27
32,8	156,6	1107		tunnel		Tunnel	11:35	11:32	11:30
33,4	156,0	1143	Mattrei in Osttirol Bergwertung	KOM 3.			11:36	11:34	11:32
34,2	155,2	1143		tunnel		Tunnel	11:37	11:35	11:33
34,5	154,9	1145		tunnel		Tunnel	11:37	11:35	11:33
34,7	154,7	1144		tunnel		Tunnel	11:38	11:35	11:33
35,1	154,3	1146		tunnel		Tunnel	11:38	11:36	11:34
36,4	153,0	1162		KOM Start		10,7 km mit 4,4%	11:40	11:38	11:35
37,8	151,7	1216		litter zone		kom 37,9 litter zone end	11:41	11:39	11:36
38,0	151,6	1228		feed zone		km 107,8 feed zone end	11:41	11:39	11:36
38,3	151,1	1258		tunnel			11:44	11:42	11:39
38,9	150,5	1294		tunnel			11:46	11:43	11:41
39,8	149,6	1348		tunnel			11:48	11:45	11:42
41,8	147,7	1449		tunnel			11:52	11:49	11:46
46,5	142,9	1602		tunnel			12:01	11:57	11:54
47,1	142,3	1632	Felbertauern Bergwertung	KOM 3.			12:02	11:59	11:56
47,2	142,2	1604		narrow section toll station		Engstelle Mautstation	12:02	11:59	11:56
47,3	142,1	1600	Felbertauerntunnel	tunnel 5,3 km length		Felbertauerntunnel 5,3 km Länge	12:09	12:06	12:02
52,7	136,8	1632		down		Abfahrt	12:10	12:06	12:03
53,2	136,2	1621		tunnel		Tunnel	12:10	12:06	12:03
53,4	136,0	1596		tunnel		Tunnel	12:10	12:06	12:03
53,8	135,6	1578		tunnel		Tunnel	12:10	12:06	12:03
55,0	134,4	1489		tunnel		Tunnel	12:11	12:08	12:04
56,1	133,3	1415		tunnel		Tunnel	12:11	12:08	12:04
56,6	132,8	1374		tunnel		Tunnel	12:12	12:09	12:05
58,2	131,2	1291		tunnel		Tunnel	12:13	12:09	12:06
58,1	131,3	1291		tunnel		Tunnel	12:15	12:11	12:07

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
58,8	130,6	1244		tunnel		Tunnel	12:15	12:11	12:07
61,4	128,0	1063		tunnel		Tunnel	12:18	12:14	12:10
62,5	126,9	1049		tunnel		Tunnel	12:19	12:15	12:11
63,3	126,1	993		tunnel		Tunnel	12:20	12:16	12:12
67,4	122,0	860		straight ahead		Gerade weiter auf Felbertauernstraße	12:24	12:20	12:16
68,9	120,5	836		roundabout		Rechts auf B168 Zeller Straße	12:26	12:21	12:17
68,9	120,5	836	Mittersill	town			12:26	12:21	12:17
71,6	117,8	824	Stuhlfelden	town			12:28	12:23	12:19
75,3	114,1	819		roundabout		Gerade weiter auf B168	12:34	12:29	12:25
79,2	110,2	816	Lengdorf	town			12:39	12:34	12:29
81,1	108,3	818		roundabout		Gerade weiter auf B168	12:42	12:36	12:32
86,9	102,5	806	Piesendorf	town			12:47	12:42	12:37
87,0	102,4	805		straight ahead		Gerade weiter auf B168 Mittersiller Bundesstraße	12:49	12:44	12:39
87,3	102,1	802		narrow section		Engstelle	12:49	12:44	12:39
88,9	100,5	811		roundabout		Gerade weiter auf B168	12:52	12:46	12:41
91,0	98,5	805		straight ahead		Gerade weiter auf B168 Salzachtalbundesstraße	12:54	12:49	12:44
91,1	98,3	805	Zell am See Ortsteil Bruckberg	town			12:55	12:49	12:44
92,0	97,5	800		right		Rechts auf B168a Schüttdorfer Str.	12:56	12:50	12:45
93,3	96,1	795		right		Rechts auf B311 Pinzgauer Str.	12:57	12:52	12:46
94,3	95,1	794		roundabout		Gerade weiter auf B311 (Bruck Fusch.)	12:59	12:53	12:47
95,9	93,5	798		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:00	12:54	12:49
96,7	92,7	799		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:02	12:56	12:50
97,9	91,5	811		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:04	12:58	12:52
101,4	88,0	788	Gries	town			13:08	13:02	12:56
106,0	83,4	762		feed zone		km 107,8 feed zone end	13:14	13:08	13:02
106,4	83,0	777		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:14	13:08	13:02
106,7	82,7	790	Taxenbach	town			13:15	13:08	13:02
108,9	80,5	766		tunnel		Tunnel	13:15	13:08	13:02
110,9	78,5	728		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:20	13:13	13:07

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
112,2	77,2	746		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:22	13:15	13:09
115,2	74,2	797		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:26	13:19	13:12
119,3	70,1	663		tunnel		Tunnel	13:31	13:23	13:17
121,8	67,6	645		right		Rechts auf L274 Salzburgerstraße	13:34	13:26	13:20
122,3	67,1	652	Schwarzach im Pongau	town			13:34	13:27	13:20
123,3	66,1	636	75. Wertung Schwarzach im Pongau	Sprint-Bonus		Höhe Pointner	13:36	13:28	13:21
123,4	66,0	634		roundabout		Gerade weiter auf L274 Salzburgerstraße	13:36	13:28	13:21
124,4	65,0	631		right		Rechts auf B311 Pinzgauer Straße	13:37	13:29	13:22
125,2	64,2	632		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:38	13:30	13:23
127,5	61,9	617		right		Rechts auf L109 Großarler Landesstraße	13:41	13:33	13:26
127,7	61,7	609		right		Rechts auf L109 Großarler Landesstraße	13:41	13:33	13:26
127,9	61,5	608		left		Links auf Bahnhofstraße	13:41	13:34	13:26
128,1	61,3	606		litter zone		km 128,4 litter zone end	13:41	13:34	13:26
129,9	59,5	603		left		Links auf B163 Salzburgerstraße	13:44	13:36	13:29
130,1	59,3	607		right		Rechts auf B311 Pinzgauer Straße	13:44	13:36	13:29
131,5	57,9	601		straight ahead		Gerade weiter auf B311 Pinzgauer Straße	13:46	13:38	13:31
132,9	56,5	602		straight ahead		Gerade weiter auf B311	13:48	13:40	13:33
135,9	53,5	613		right		Rechts Ausfahrt Bischofshofen B164	13:52	13:44	13:36
136,3	53,1	607		roundabout		Gerade Salzachbrücke	13:53	13:44	13:37
136,7	52,7	595		roundabout		Rechts auf B159 Bischofshofen	13:53	13:45	13:37
136,9	52,5	591		roundabout		Links auf B159 Gasteiner Straße	13:53	13:45	13:37
137,0	52,4	590	Bischofshofen	town			13:53	13:45	13:37
137,5	51,9	590		roundabout		Geradeaus B159 Molkereistraße	13:54	13:46	13:38
137,9	51,5	587		right		Rechts Tauernradweg Unterführung Stegfeld	13:55	13:46	13:39
138,1	51,3	584		right/left		Rechts/Links Stegbrücke-Steggasse	13:55	13:46	13:39
138,5	50,9	585		right		Rechts auf Güterweg Laubichl	13:55	13:47	13:39
138,5	50,9	586		KOM Start		2,0 km mit 9,2%	13:55	13:47	13:39
140,2	49,2	758		left		Links auf Buchberg	14:01	13:52	13:44
140,5	48,9	770	Buchberg Bergwertung	KOM 2.			14:01	13:53	13:45

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
143,2	46,2	688		left		Links auf L276	14:05	13:56	13:48
144,6	44,8	594		right		Rechts auf B99 Richtung Hütttau	14:06	13:57	13:49
147,8	41,6	645	Pöham	town			14:11	14:02	13:53
149,1	40,3	673		rail crossing		Bahnübergang EK-Km 5.271	14:13	14:04	13:55
152,4	37,0	731	Hütttau	town			14:18	14:08	14:00
152,9	36,5	741	SP Hütttau	Sprint		Höhe Bank	14:19	14:09	14:00
155,9	33,5	791	Niedernfritz	town			14:23	14:13	14:05
156,1	33,3	791		straight ahead		Gerade weiter auf B99 Niedernfritzerstraße	14:23	14:14	14:05
157,2	32,2	814		feed zone		km 159,2 feed zone end	14:25	14:16	14:07
159,5	29,9	897		straight ahead		Gerade weiter auf B99 // A10 Ausfahrt Eben im Pongau	14:30	14:20	14:10
159,7	29,7	898		roundabout		Gerade weiter auf B99 Hauptstr. // A10 Ausfahrt Eben	14:30	14:20	14:11
159,8	29,7	899	Eben im Pongau	town			14:30	14:20	14:11
160,6	28,8	897		narrow section		Engstelle	14:31	14:21	14:12
161,1	28,3	896		rail crossing		Bahnübergang EK-Km 17.398	14:31	14:21	14:12
163,1	26,3	901		straight ahead		Gerade auf Oberdorferstraße	14:34	14:24	14:15
163,2	26,2	898	Altenmarkt im Pongau	town			14:34	14:24	14:15
163,5	25,9	887		rail crossing		Bahnübergang EK-Km 19.753	14:34	14:24	14:15
163,5	25,9	887		right		Rechts auf Lackengasse	14:34	14:24	14:15
164,2	25,2	891		bad road		Schlechter Straßenbelag	14:36	14:26	14:16
164,6	24,8	894		right		Links/Rechts auf B163 Reitdorfer Str.	14:36	14:26	14:16
164,6	24,8	894		tunnel UTB A10		Unterführung A10	14:36	14:26	14:16
165,2	24,2	900	Reitdorf Gemeinde Flachau	town			14:37	14:27	14:17
167,2	22,2	920		roundabout		Rechts auf B163 Wagrain Str.	14:39	14:29	14:20
167,6	22,0	926		litter zone		km 167,8 litter zone end	14:40	14:29	14:20
173,1	16,3	968	Moos Gemeinde Wagrain	town			14:48	14:38	14:28
174,0	15,4	928	Wagrain	town			14:49	14:38	14:28
175,2	14,2	879		right		Rechts weiter auf B163 Markt	14:51	14:40	14:30
175,4	14,0	874		roundabout		Gerade weiter auf B163 Wagrain Str.	14:51	14:40	14:30
181,3	8,1	787		down		Abfahrt	14:58	14:47	14:36

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
182,9	6,5	702		right			14:59	14:48	14:38
183,1	6,3	690	St.Johann im Pongau	town			14:59	14:48	14:38
183,7	5,7	656		right		Rechts weiter auf B163 Hauptstraße	15:00	14:49	14:38
184,7	4,7	603		left		Links auf Industriestraße/Bahnhofstraße	15:01	14:50	14:39
186,8	2,7	608		left		Links auf L109 Groöbarler Landesstraße	15:04	14:52	14:42
187,0	2,4	610		KOM Start		2,5 km mit 6,6%	15:04	14:53	14:42
187,2	2,2	618		straight ahead		Gerade weiter auf L109	15:05	14:53	14:43
189,2	0,2	761		left		Links Richtung Alpendorf	15:10	14:58	14:48
189,2	0,2	761	Alpendorf Gem. St.Johann/Pg.	town			15:10	14:58	14:48
189,4	0,0	784	Alpendorf Bergwertung	KOM 3.		finish line	15:11	14:59	14:48

1992
ORF WAGEN UND PETER LUTTENBERGER
SPRINTEN UM DEN SIEG



ES WAR
EINE MILLIMETER
ENTSCHEIDUNG: DIE ZIELKAMERA BESTÄTIGTE
DASS EINTRIUMPHIERENDER LUTTENBERGER, KURZ
VOR DEM ZIEL AUS DEM WINDSCHATTEN DEN ZIEL-
SPRINT ALS SIEGER BEENDETE. GRATULATION!

STEYR — STEYR

4. ETAPPE — 11. JULI 2026

4TH STAGE — JULY 11TH, 2026



DEIN ETAPPEN ZIEL!



SPANNUNG BIS ZUR LETZTEN ETAPPE

EXCITEMENT UNTIL THE FINAL

Nach drei erfolgreichen Etappenankünften kehrt die Tour of Austria erneut in unsere Stadt zurück. Die Jubiläumsausgabe startet diesmal an einem Samstag auf unserem wunderschönen Stadtplatz und präsentiert unsere Region mit ihrer Vielfalt an Radstrecken von ihrer schönsten Seite. Im Kurort Bad Hall wird der erste Sprint ausgetragen. Anschließend macht sich der Tourtross auf den Weg in die Pyhrn-Priel-Region: Über Kirchdorf geht es nach Vorderstoder zur ersten Bergwertung, bevor über den Ski-Weltcuport Hinterstoder der Rückweg nach Steyr angetreten wird. Das Etappenfinale mit dem berühmten Porscheberg verspricht Spannung bis zur letzten Sekunde. Kann sich ein Solist bis ins Ziel retten oder kommt es zu einem Sprint aus einem dezimierten Hauptfeld? Wir dürfen gespannt sein.

After three successful stage finishes, the Tour of Austria returns to our city once again. This anniversary edition starts on a Saturday in our beautiful town square, showcasing our region and its diverse cycling routes at their very best. The first sprint takes place in the spa town of Bad Hall. The peloton then heads into the Pyhrn-Priel region: via Kirchdorf to Vorderstoder for the first mountain classification, before passing through the World Cup ski resort of Hinterstoder on the way back to Steyr. The stage finale, featuring the infamous Porscheberg climb, promises excitement right down to the final second. Will a solo rider make it to the finish, or will a reduced peloton sprint for victory? It's sure to be a thrilling contest.

**DOMINIK & ALEXANDER
HRINKOW**

Team Hrinkow Advarics



harry's
home
hotels &
apartments



harrys-home.com



STEYR — STEYR

Steyr

ist

wie Rennsport und Genuss- Radln

That's



STADT MIT GROSSER INDUSTRIEGESCHICHTE

CITY WITH INDUSTRIAL
HERITAGE

Drittgrößte Stadt Oberösterreichs. Mit schönem barocken Altstadtensemble und großer österreichischer Industrietradition, wie beispielsweise der Geschichte von Steyr Daimler Puch. Als Bürgermeister der Stadt Steyr freut es mich sehr, dass auch die 75. Int. Österreich Rundfahrt im heurigen Sommer wieder Halt in unserer schönen Stadt macht. Den Steyrerinnen und Steyrern wird die Möglichkeit geboten, Spitzensport direkt vor der Haustüre zu erleben. Unsere Stadt wird wieder eine tolle Kulisse für dieses Event bieten und gleichzeitig hat die mediale Aufmerksamkeit auf die Tour einen enormen Wert für die gesamte Region und die Stadt Steyr.

Steyr is the third-largest city in Upper Austria, known for its beautiful baroque old town and its strong industrial tradition, including the history of Steyr-Daimler-Puch. As Mayor of Steyr, I am delighted that the 75th International Tour of Austria will once again visit our city this summer. It gives the people of Steyr the opportunity to experience top-level sport right on their doorstep. Our city will provide a wonderful backdrop for this event, while the media attention generated by the Tour brings enormous value to the entire region and to Steyr itself.

**ING.
MARKUS VOGL**

Mayor of Steyr



WILLKOMMEN IM RADPARADIES OBERÖSTERREICH!

WELCOME TO CYCLING PARADISE UPPER AUSTRIA!

Was für die vergangenen 75 Jahre gilt, gilt für die diesjährige Jubiläums-Ausgabe umso mehr: An Steyr – eine der schönsten Romantikstädte Österreichs – führt kein Weg vorbei. Mit dem Start am historischen Stadtplatz machen die Profis auf einer abwechslungsreichen Schleife ordentlich Tempo. Der Weg führt sie durch die Tourismusdestination „360° Alpenland“: Eine Region, in der sich – wie der Name schon sagt – ein besonderer Kreis schließt aus eindrucksvoller Berglandschaft, unberührtem Nationalpark, kleinen, historischen Städten und Thermengenuss. Während all das auf der Tour naturgemäß schnell an den Radsportlern vorbeizieht, lade ich alle Fans herzlich ein, Oberösterreich ganz bewusst und im eigenen Tempo zu entdecken. Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Jubiläumstour 2026!

What has been true for the past 75 years is even more true for this year's anniversary edition: Steyr – one of Austria's most beautiful and romantic towns – is a must-see. Starting in the historic town square, the professionals will set a brisk pace on a varied loop. The route takes them through the "360° Alpenland" tourism destination: a region where – as the name suggests – a special circle is formed, encompassing impressive mountain scenery, pristine national parks, charming historic towns, and thermal spas. While all of this will naturally pass quickly by the cyclists on the tour, I warmly invite all fans to consciously discover Upper Austria at their own pace. We look forward to a successful anniversary tour in 2026!

MAG. ANDREAS
WINKELHOFER

CEO
Upper Austria Tourism

STEYR — STEYR



Get on your bike. Head into the mountains.

Be outdoors, your way: 19 combined Bike & Hike routes lead you to the most beautiful spots between Pyhrn and Priel: to authentic alpine pastures, silent natural gems and impressive summits. 10 bike-to-hike exchange stations with free e-bike charging ensure your bike stays safe and you stay flexible!

Experience more in the heart of Upper Austria:
www.360alpenland.com/en/bike-hike

FOR/ Real!



STEYR — STEYR

4. ETAPPE — 11. JULI 2026

170,5 KILOMETER — 2.325 HÖHENMETER

START STEYR

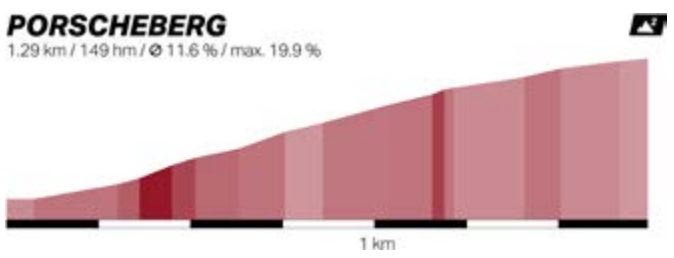
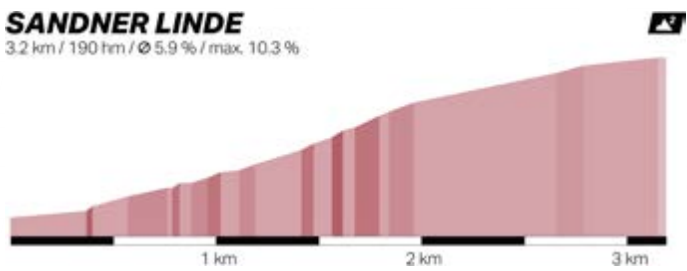
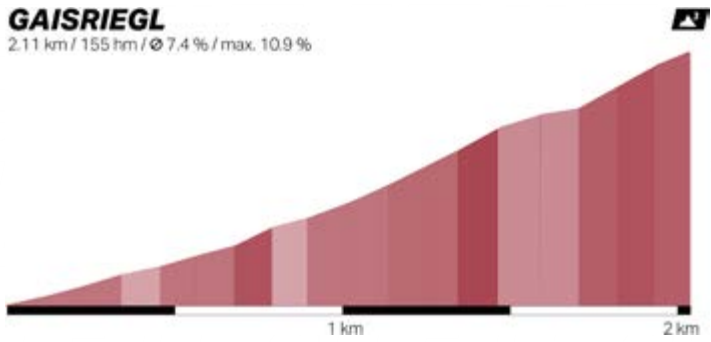
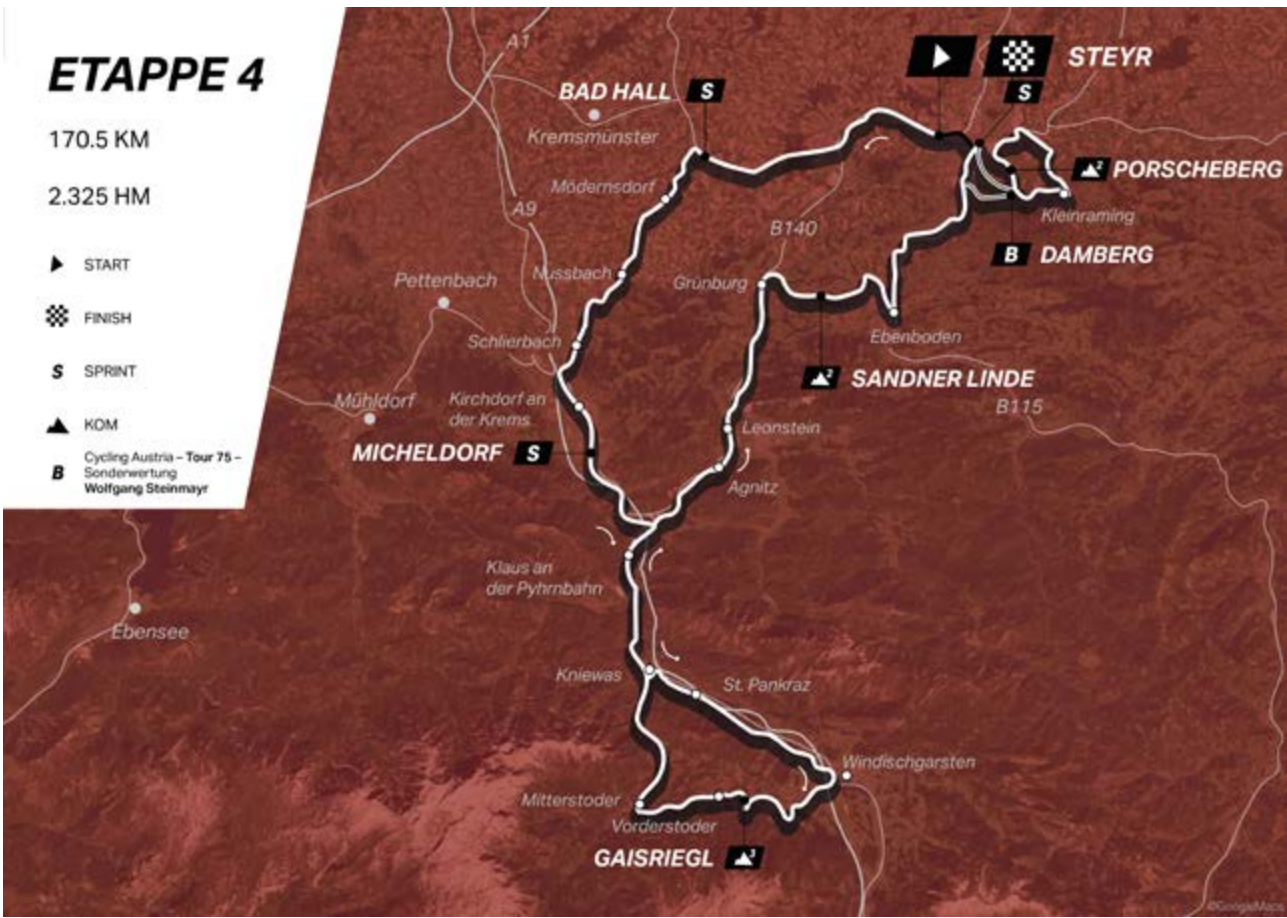
ZIEL STEYR

4TH STAGE — JULY 11TH, 2026

170.5 KILOMETERS — 2,325 ELEVATION GAIN

START STEYR

FINISH STEYR

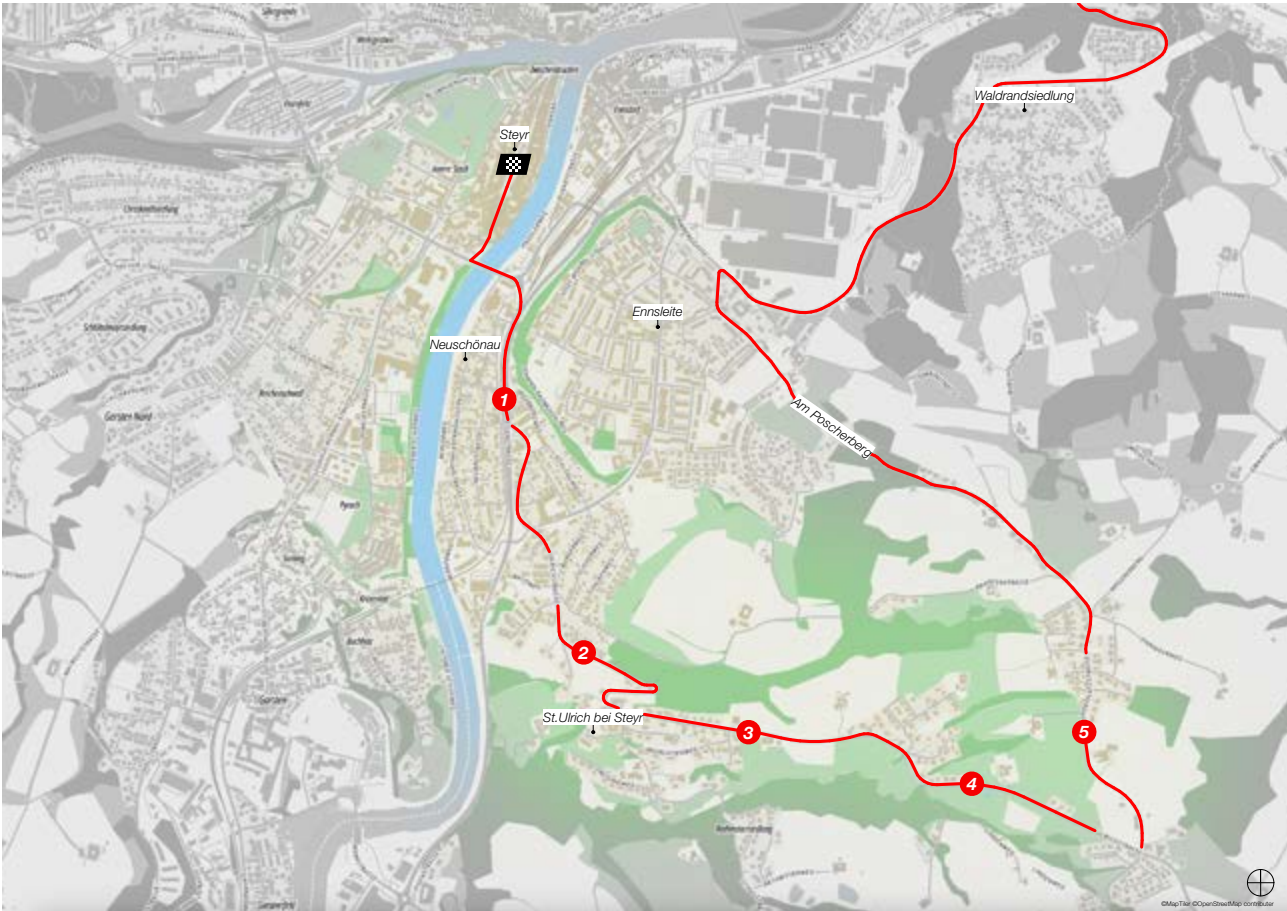


STEYR
START AREA

- START
- MANDATORY PASSING POINT
- TEAMS PARKING
- MEDIA PARKING
- STAFF PARKING
- COMMISSAIRE PARKING
- GUESTS PARKING
- SIGNING
- RACE DIRECTION
- CONVOY ENTRANCE

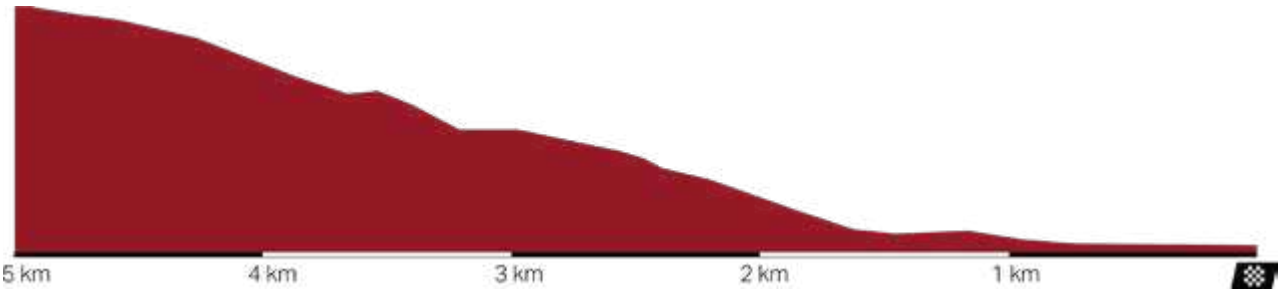


LAST 5 KM



STEYR
FINISH AREA

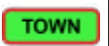
- FINISH
- MANDATORY PASSING POINT
- TEAMS PARKING
- MEDIA PARKING
- STAFF PARKING
- COMMISSAIRE PARKING
- GUESTS PARKING
- EXPO
- PODIUM
- TOA CLUB
- ANTI DOPING
- PRESS CENTER
- RACE DIRECTION
- FIRST LAP
- VEHICLE DERIVATION

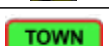
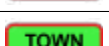


PPO
STEYR

4. ETAPPE — 11. JULI 2026
170,5 KILOMETER — 2.325 HÖHENMETER

4TH STAGE — JULY 11TH, 2026
170.5 KILOMETERS — 2,325 ELEVATION GAIN

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			40 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
-3,9		295		Neutraler Start / Neutral start		Stadtplatz	13:00	13:00	13:00
		297		narrow section		Engstelle			
		298		right		Rechts auf Tomitzstraße			
		308		straight ahead		Gerade weiter auf Tomitzstraße			
		318	Tomitztunnel	Tunnel					
		295		straight ahead					
		317		left		Links auf B122 Sierninger Str. Richtung Sattledt			
0,0	170,5	314		km 0		Tafel Ortsende Steyr B122	13:08	13:08	13:08
3,0	167,5	328		straight ahead		Gerade weiter auf B122 Voralpenstraße Richtung Sattledt/Bad Hall	13:12	13:12	13:12
4,3	166,2	343		straight ahead		Ausfahrt Neuzeug // Weiter auf B122 Voralpenstraße	13:14	13:14	13:14
5,0	165,5	364		straight ahead		Abzw. rechts L565 / Weiter auf B122 Voralpenstraße	13:16	13:15	13:15
6,0	164,5	374		straight ahead		Rechts halten weiter auf B122 Voralpenstraße // Abzw. links B140	13:17	13:17	13:16
7,7	162,9	412		straight ahead		Gerade weiter auf B122 Voralpenstraße // Abzw. rechts L1372	13:20	13:19	13:19
9,5	161,0	412		straight ahead		Gerade weiter auf B122 Voralpenstraße // Abzw. links L1356	13:22	13:22	13:21
13,1	157,5	392	Bad Hall	town			13:27	13:26	13:25
13,8	156,7	384		left		Links auf L555 Ing. Pesendorfer Str.	13:28	13:27	13:26
13,9	156,6	384		roundabout		Rechts auf Steyrer Straße Richtung Bad Hall Zentrum	13:28	13:28	13:26
14,3	156,2	382	SP Thermensprint Bad Hall	Sprint		Höhe Stadttheater	13:29	13:28	13:27
14,3	156,2	382		narrow section		Engstelle	13:29	13:28	13:27
14,6	156,0	381		roundabout		Kreisverkehr geradeaus	13:29	13:28	13:27
14,6	155,9	380		roundabout		Kreisverkehr geradeaus	13:29	13:28	13:27
14,8	155,8	380		narrow section		Engstelle	13:30	13:29	13:27
14,9	155,6	380		left		Links auf Kremsmünsterer Straße	13:30	13:29	13:27
15,2	155,3	363		left		Links auf L1330 auf Kirchdorfer Str.	13:30	13:29	13:28
15,6	155,0	359	Pfarrkirchen	town			13:31	13:29	13:28
16,1	154,4	396		right		Rechts weiter auf L1330 Möderndorfer Str.	13:32	13:31	13:29
21,2	149,3	506		left		Links auf L1334 Richtung Nußbach	13:41	13:39	13:37
23,8	146,8	454	Göritz	town			13:44	13:42	13:40

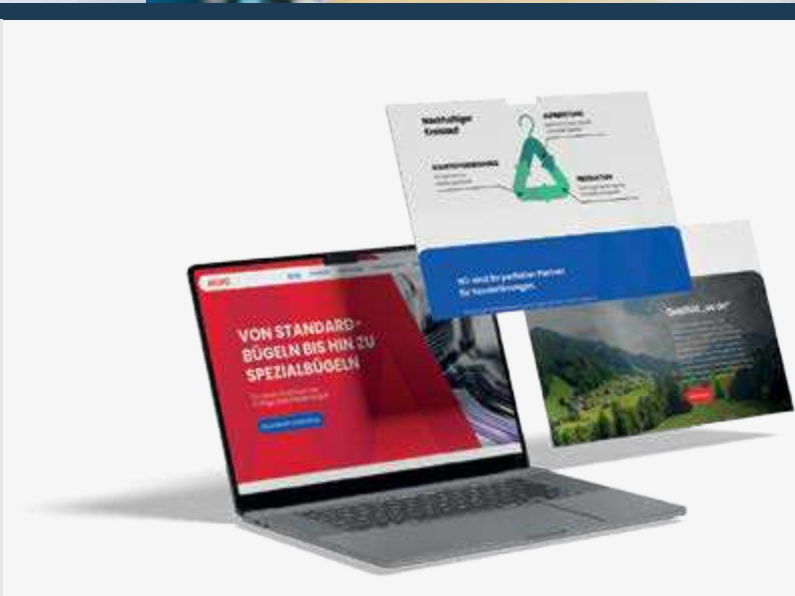
KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			40 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
24,1	146,5	434		left			13:44	13:42	13:40
24,3	146,2	427		right		Links auf L556 Hauptstr. Richtung Kirchdorf a.d.K.	13:44	13:43	13:40
25,8	144,7	433	Dauersdorf Gem. Nußbach	town			13:47	13:45	13:42
26,3	144,2	428	Jageredt Gem. Nußdorf	town			13:47	13:46	13:43
26,8	143,8	409		left		Links auf L554 Schleiermacher Str.	13:48	13:46	13:43
29,0	141,6	420		straight ahead		Gerade weiter L1331	13:51	13:49	13:46
29,7	140,8	409		straight ahead		Gerade weiter	13:52	13:50	13:47
32,1	138,4	430		right		Rechts auf B138 Pyhrnstraße Richtung Micheldorf/Kirchdorf	13:56	13:54	13:51
33,2	137,3	435	Kirchdorf an der Krems	town			13:57	13:55	13:52
33,6	137,0	438		straight ahead		Gerade weiter auf B138	13:58	13:56	13:52
33,8	136,7	440		straight ahead		Gerade weiter auf B138	13:58	13:56	13:53
34,0	136,6	442		straight ahead		Gerade weiter auf B138	13:59	13:56	13:53
34,2	136,3	442		straight ahead		Gerade weiter auf B138	13:59	13:56	13:53
35,2	135,3	441	Micheldorf	town			14:00	13:58	13:54
35,7	134,9	445		straight ahead		Gerade weiter auf B138 Pyhrnpass Straße	14:01	13:58	13:55
36,5	134,1	450	SP SKODA Micheldorf	Sprint		Höhe Skoda	14:02	13:59	13:56
37,4	133,1	463		straight ahead		Gerade weiter auf B138 Pyhrnpass Straße	14:04	14:01	13:57
42,6	127,9	459		straight ahead		Gerade weiter auf B138 Pyhrnpass Straße	14:11	14:08	14:04
43,5	127,0	459		straight ahead UTB A9		Gerade weiter auf B138 Pyhrnpass Straße	14:12	14:09	14:05
44,2	126,3	465		litter zone		km 44,5 litter zone end	14:13	14:10	14:06
45,1	125,5	465	Klaus	town			14:14	14:11	14:07
45,7	124,8	467		feed zone		km 50,4 feed zone end	14:15	14:12	14:08
52,7	117,8	476		straight ahead		Gerade weiter auf B138 Richtung Liezen/Windischgarsten	14:25	14:21	14:17
53,5	117,0	515		straight ahead OTB A9		Überführung A9	14:27	14:23	14:18
53,8	116,8	517		straight ahead		Gerade weiter auf B138 Richtung Liezen	14:27	14:23	14:18
64,4	106,1	586		straight ahead OTB A9		Gerade weiter auf B138 Richtung Liezen	14:44	14:39	14:33
64,9	105,6	587	Pichl Gem. Roßleithen	town			14:45	14:40	14:34
65,2	105,4	589		right		Rechts auf L551 Richtung Hinterstoder	14:45	14:40	14:34
66,1	104,4	584		straight ahead UTB A9		Gerade weiter auf L551	14:46	14:41	14:35

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			40 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
66,5	104,1	582	Schweizersberg Gem. Roßleithen	town			14:47	14:42	14:36
68,8	101,7	680	Roßleithen	town			14:51	14:47	14:40
71,3	99,3	647		KOM Start		2,1 km mit 7,5%	14:55	14:50	14:43
71,3	99,3	647		feed zone		km 72,8 feed zone end	14:55	14:50	14:43
72,8	97,7	750		litter zone		km 72,9 litter zone end	14:59	14:54	14:47
73,3	97,2	801	Gaisriegel Bergwertung	KOM 3.		Höhe Parkplatz (Ende PP links Leitplanke)	15:01	14:55	14:48
74,7	95,8	802	Vorderstoder	town			15:03	14:57	14:50
75,3	95,3	802		down		L551	15:04	14:58	14:51
79,9	90,7	600	Hinterstoder	town			15:09	15:03	14:55
80,4	90,2	587		right		Rechts auf L552 Richtung Kirchdorf/Klaus	15:09	15:03	14:56
89,1	81,4	475		left		Links auf B138 Pyhrnpass Straße	15:21	15:14	15:06
96,1	74,4	469	Klaus	town			15:31	15:24	15:15
98,3	72,2	459		straight ahead UTB A9		Gerade weiter auf B138 Pyhrnpass Straße	15:34	15:27	15:17
99,2	71,3	458		right		Rechts auf B140 Kienberg Richtung Steyr/Steinbach	15:35	15:28	15:18
106,4	64,1	428	Leonstein	town			15:45	15:37	15:27
114,0	56,5	360	Obergrünburg	town			15:55	15:47	15:36
115,5	55,1	378		tunnel		Tunnel Grünburg	15:57	15:49	15:38
116,9	53,7	354		right		Rechts auf L1328 Ternberger Str.	15:59	15:51	15:40
117,1	53,5	353	Höhe Parkplatz Museum	KOM Start		3,2 km mit 6,0%	15:59	15:51	15:40
117,3	53,2	373		litter zone		km 117,4 litter zone end	16:00	15:52	15:41
117,4	53,1	377		feed zone		km 119,7 feed zone end	16:00	15:52	15:41
117,9	52,6	409	Derflersiedlung Gem. Steinbach an der Steyr	town			16:02	15:53	15:42
120,2	50,3	543	Sandner Linde Bergwertung	KOM 2.			16:07	15:59	15:47
120,3	50,3	543		down		L1328 Ternberger Str.	16:07	15:59	15:47
126,4	44,1	341		left		Links auf L1344 Lahrndorfer Str. Richtung Dürnbach	16:15	16:06	15:54
129,1	41,5	330	Dürnbach	town			16:18	16:09	15:57
132,3	38,2	321	Lahrndorf	town			16:23	16:13	16:01
132,4	38,1	319		narrow section		Engstelle	16:23	16:13	16:01
134,3	36,3	309	Sand	town			16:25	16:16	16:03

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			40 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
134,5	36,0	308		left		Links weiter auf L1344 Lahrndorfer Str.	16:26	16:16	16:04
135,9	34,6	305	Garsten	town			16:28	16:18	16:05
136,5	34,0	302		right		Rechts auf Marian-Rittinger-Str. Richtung Ennskraftwerk	16:28	16:19	16:06
136,5	34,0	302		circuit enter		Einfahrt Zielrunden	16:28	16:19	16:06
137,2	33,4	308		litter zone		km 137,3 litter zone end	16:29	16:20	16:07
137,3	33,2	315		roundabout		Kreisverkehr geradeaus auf Kiernbergstr. Ri. Betriebspark/St.Ullrich	16:30	16:20	16:07
137,5	33,0	319		feed zone		km 140,5 feed zone end	16:30	16:20	16:08
138,5	32,0	397	75. Wertung Damberg	Sprint-Bonus			16:36	16:26	16:13
140,3	30,3	477	Am Damberg	town			16:37	16:27	16:14
140,5	30,1	482		left		Links auf L1343 Ulrichstraße (erstes Mal)	16:37	16:27	16:14
140,6	30,0	481		down		Abfahrt	16:37	16:27	16:14
142,0	28,5	394	St. Ulrich	town			16:39	16:29	16:15
142,5	28,0	373		right hairpin		Serpentine rechts	16:39	16:29	16:16
142,7	27,8	358		left hairpin		Serpentine links	16:40	16:29	16:16
143,5	27,0	310	Steyr	town			16:40	16:30	16:17
143,6	27,0	310		straight ahead		Gerade über die Kreuzung auf Eisenstraße	16:40	16:30	16:17
144,4	26,1	296		left		Links auf Schönauerbrücke (nur Richtungsfahrbahn)	16:42	16:31	16:18
144,6	25,9	298		right		Rechts Richtung Grünmarkt/Stadtplatz	16:42	16:32	16:18
144,8	25,8	297		narrow section		Engstelle	16:42	16:32	16:18
144,8	25,8	297		sektor start pavés		Kopfsteinpflaster	16:42	16:32	16:18
145,1	25,5	295	SP Steyr	Sprint		1. Zieldurchfahrt Steyr	16:42	16:32	16:19
145,1	25,4	294		rechts		Rechts auf Obere Kaigasse Richtung Stadtausfahrt	16:42	16:32	16:19
145,1	25,4	293		narrow section		Engstelle	16:42	16:32	16:19
145,2	25,4	290		right		Rechts auf Ennskai Richtung Stadtausfahrt	16:42	16:32	16:19
145,6	24,9	292		narrow section		Engstelle	16:43	16:33	16:19
145,9	24,6	309		left		Links auf L1344 Leopold-Werndl-Str.	16:44	16:34	16:20
146,9	23,7	318	Garsten	town			16:45	16:35	16:21
147,4	23,1	299		tunnel UTB		Unterführung	16:46	16:36	16:22
148,1	22,4	302		left		Links auf Marian-Rittinger-Str. Richtung Ennskraftwerk	16:47	16:36	16:23

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			40 KM/H	42 KM/H	45 KM/H
148,8	21,7	308		litter zone		km 1148,9 litter zone end	16:48	16:38	16:24
148,9	21,6	315		roundabout		Kreisverkehr geradeaus auf Kiernbergstr. Rl. Betriebspark/St.Ullrich	16:48	16:38	16:24
151,9	18,7	477	Am Damberg	town			16:55	16:44	16:30
152,1	18,4	481		right		Rechts auf L1343 Ulrichstraße (zweites Mal)	16:56	16:45	16:30
153,5	17,0	481		steep down		Steile Abfahrt	16:58	16:47	16:33
154,9	15,7	378	Kleinraming	town			17:00	16:49	16:34
155,3	15,2	349		left		Links auf L169 Kleinraminger Straße	17:00	16:49	16:34
160,1	10,4	302	Steyr	town			17:06	16:55	16:40
160,6	10,0	298		left		Links auf Waldrandstraße	17:07	16:55	16:40
163,2	7,3	327		sharp left		Links auf Michael-Vogl-Straße (Gegen Einbahn)	17:11	17:00	16:44
163,3	7,2	334		left		Links auf Kammermayrstraße	17:12	17:00	16:45
163,6	7,0	344		KOM Start		1,2 km mit 11,7%	17:12	17:01	16:45
163,7	6,9	352	Am Porscheberg	town			17:13	17:01	16:45
164,8	5,7	489	Porscheberg Bergwertung	KOM 2.			17:17	17:05	16:49
165,8	4,8	490	Am Damberg	town			17:18	17:06	16:50
166,0	4,6	483		right		Rechts auf L1343 Ulrichstraße	17:18	17:07	16:51
166,0	4,5	481		down		Abfahrt	17:19	17:07	16:51
167,5	3,0	394	St. Ulrich	town			17:20	17:08	16:52
168,0	2,5	373		right hairpin		Serpentine rechts	17:21	17:09	16:53
168,2	2,3	358		left hairpin		Serpentine links	17:21	17:09	16:53
169,0	1,5	310	Steyr	town			17:22	17:10	16:53
169,0	1,5	310		straight ahead		Gerade über die Kreuzung auf Eisenstraße	17:22	17:10	16:53
169,9	0,6	296		left		Links auf Schönauerbrücke (nur Richtungsfahrbahn)	17:23	17:11	16:55
170,1	0,4	298		right		Rechts Richtung Grünmarkt/Stadtplatz	17:23	17:11	16:55
170,2	0,3	297		narrow section		Engstelle	17:23	17:11	16:55

[illegible]



1972
UNGLÜCKLICHE PANNE IN FÜHRUNG LIEGEND



EIN VERZWEIFELTER RUDI MITTEREGGER
WARTET AUF DIE SERVICELEUTE!

LANGENLOIS — WIEN

5. ETAPPE — 12. JULI 2026

5TH STAGE — JULY 12TH, 2026



EIN SPRINT ROYAL ZUM FINALE

A ROYAL SPRINT FOR THE FINAL

Das hat es bei der Tour of Austria schon lange nicht mehr gegeben: Einen packenden Sprint Royal. Noch dazu in der Bundeshauptstadt Wien. Marco Haller siegte 2014 am Ring vor dem Burgtheater. Doch der Reihe nach. Das niederösterreichische Langenlois feiert eine Tour-Premiere. Im historischen Stadtkern mit den imposanten Winzerhöfen und malerischen Plätzen fällt die Startfahne. Von dort dann kurz und bündig Richtung Ziel. Über kurze knackige Anstiege, vorbei an herrlichen Weinbergen, entlang der Donau und hinein in die pulsierende Großstadt. Die Entscheidung um die Gesamtwertung ist wohl gefallen. Nichtsdestotrotz werden die Teams um die besten Positionen kämpfen, um diese prestigeträchtige Etappe zu gewinnen.

A thrilling sprint finish returns to the Tour of Austria – and this time in Vienna. The stage starts in Langenlois, celebrating its debut as a host town. From its historic center, the route heads toward Vienna, passing vineyards, short climbs and the Danube before entering the vibrant capital city. Although the general classification may already be decided, teams will fight for victory in this prestigious final stage.

**RUPERT
HÖDLMOSE**

Head of Organizing Committee
Lidl Tour of Austria

LANGENLOIS — WIEN



NIEDERÖSTERREICH RADFAHRHELM

ERWACHSENE



KINDER



9,90 EUR

HELLE KÖPFE TRAGEN HELM.



EIN GUTER BODEN REGT GENUSS- FANTASIEN AN

EIN GUTER BODEN
LANGENLOIS

Langenlois zu besuchen bedeutet, der lieblichen Seite des Kamptals zu begegnen. Einen Ort zu entdecken, dessen sanft gezeichnete Weinberge, prachtvolle Gärten sowie breit gefächerte Architektur und Kultur um die Sinne seiner Besucher buhlen. Machen Sie sich auf und erfahren Sie was es heißt, wenn sich wahrer Genuss nur von seiner schönsten Seite zeigt.



Weinsommer
Pur.



Gartenerlebnis
Pur.



Kultur
Pur.



Kulinarik
Pur.



Freizeit
Pur.



Lifestyle
Pur.

www.langenlois.at

BESTE BEDINGUNGEN ZUM RADFAHREN

IDEAL CONDITIONS FOR CYCLING

Wenn die Tour of Austria am 12. Juli in Langenlois zur finalen Etappe startet, trifft Spitzensport auf eine der schönsten Radregionen des Landes. Zwischen sanften Weinhügeln, idyllischen Kellergassen und prachtvollen Gärten bietet die Region ideale Bedingungen für Genuss- und Sport-Radfahrer gleichermaßen. Ob entspannte Tour durch das Kamptal oder anspruchsvolle MTB-Strecken – hier verbindet sich Bewegung mit Natur und Kulinarik. Die internationale Strahlkraft der Tour of Austria macht Langenlois einmal mehr zur Bühne für Radsport auf höchstem Niveau und rückt die Region als attraktives Ziel für Aktivurlaub und Weinerlebnisse ins Rampenlicht.

The final stage brings top-level sport to one of Austria's most beautiful cycling regions. Surrounded by rolling vineyards, picturesque wine cellar lanes, and magnificent gardens, the region offers perfect conditions for both leisure and competitive cyclists. The Tour of Austria places Langenlois firmly in the international spotlight as a destination for active holidays and wine experiences.

**WOLFGANG
SCHWARZ**

Managing Director
Tourismusservice GmbH



LANGENLOIS — WIEN

MOTOR FÜR DEN WIENER STRASSENRADSPORT

A DRIVING FORCE FOR ROAD CYCLING

Dass das Finale der wichtigsten Landesrundfahrt Österreichs 2026 wieder auf dem Wiener Ring vor dem Rathaus ausgetragen wird, ist ein entscheidendes Signal. Wien ist historischer Boden für die Tour of Austria; diese Rückkehr ist ein Meilenstein für den Wiener Radsport. Angesichts der rasant wachsenden Zahl an Rennradfahrenden in unserer Stadt ist es essentiell, den Spitzensport genau dort zu zeigen, wo die Menschen sind. Besonders für unsere Talente aus dem Nachwuchskonzept RLM-Wien ist es motivierend, die Tour im eigenen Bundesland zu erleben. Wenn sie die Profis „zu Hause“ sprinten sehen, schafft das eine unbezahlbare Identifikation. Für die Wiener Athleten ist es die Chance, sich bei diesem prestigeträchtigen Rennen vor heimischem Publikum zu präsentieren – ein Motor für die Zukunft des Wiener Straßenradsports.

The fact that the final of Austria's most important national tour will once again be held on the Vienna Ring Road in front of City Hall in 2026 sends a great signal. Vienna is historic ground for the Tour of Austria; this return is a milestone for Viennese cycling. Given the rapidly growing number of road cyclists in our city, it is essential to showcase top-level sport precisely where the people are. It is particularly motivating for our talented young cyclists from the RLM-Vienna development program to experience the Tour in their own state. Seeing the professionals sprint 'at home' creates an invaluable sense of identification. For Viennese athletes, it is an opportunity to present themselves in this prestigious race in front of a home crowd – a driving force for the future of Viennese road cycling.

**GERNOT
KOKAS**

*President
Viennese Cycling Federation*

LANGENLOIS — WIEN



LANGENLOIS — WIEN

5. ETAPPE — 12. JULI 2026

109 KILOMETER — 758 HÖHENMETER

START LANGENLOIS

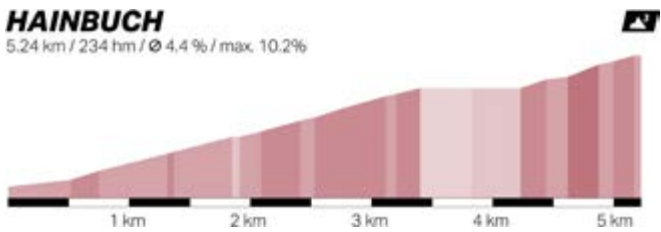
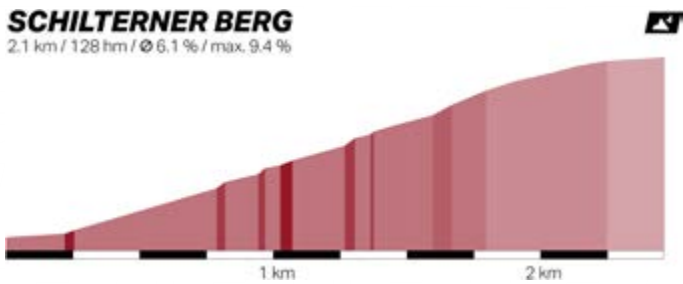
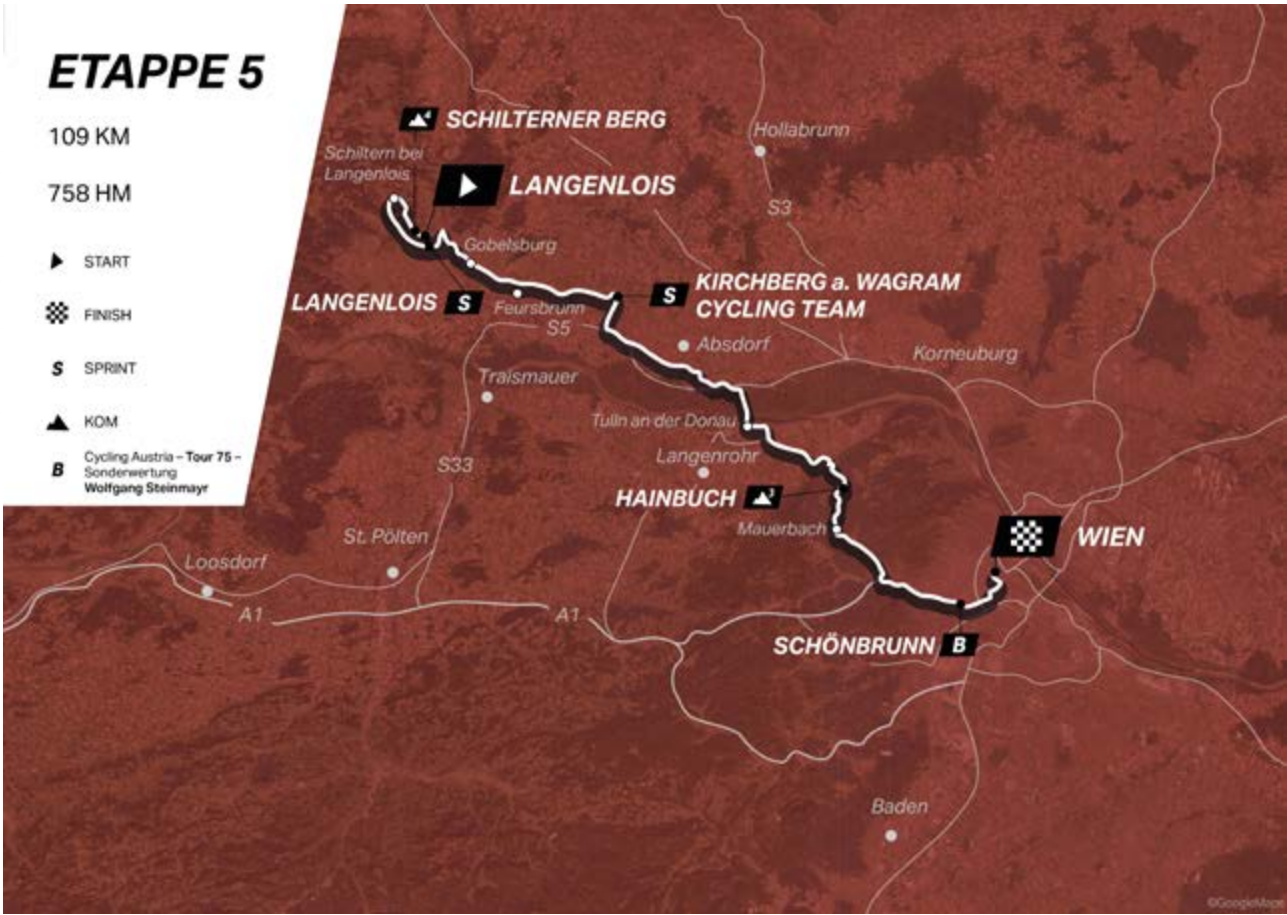
ZIEL WIEN

5TH STAGE — JULY 12TH, 2026

109 KILOMETERS — 758 ELEVATION GAIN

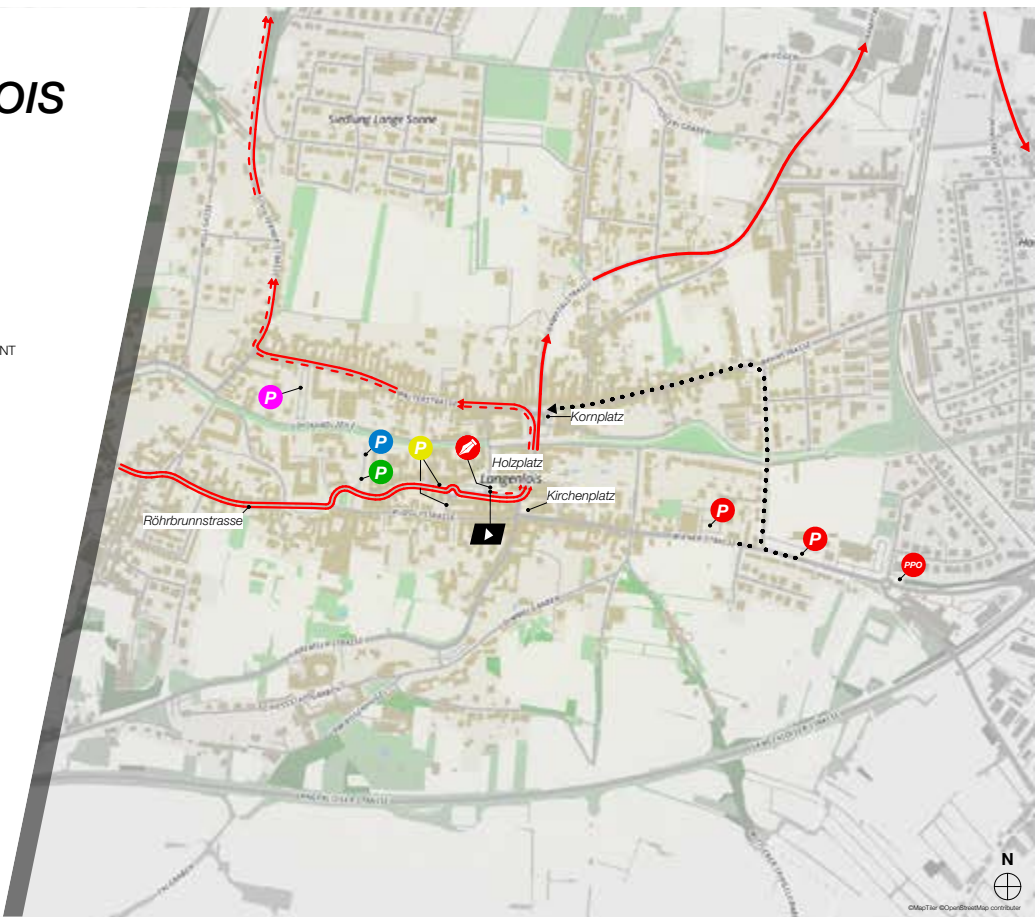
START LANGENLOIS

FINISH VIENNA

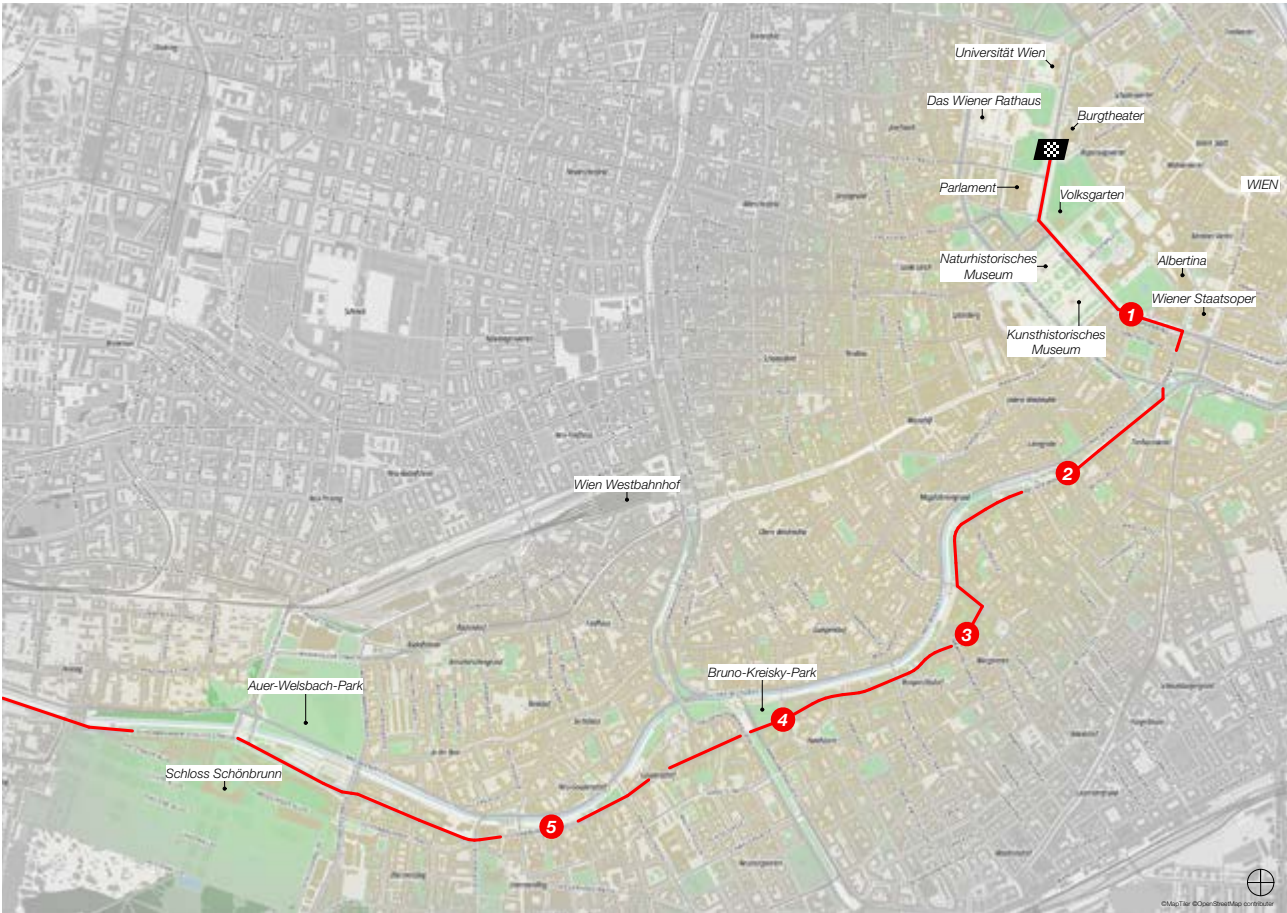


LANGENLOIS
START AREA

- START
- MANDATORY PASSING POINT
- TEAMS PARKING
- MEDIA PARKING
- STAFF PARKING
- COMMISSAIRE PARKING
- GUESTS PARKING
- SIGNING
- RACE DIRECTION
- NEUTRAL DIRECTION
- CONVOY ENTRANCE



LAST 5 KM



WIEN
FINISH AREA

- FINISH
- MANDATORY PASSING POINT
- TEAMS PARKING
- MEDIA PARKING
- STAFF PARKING
- COMMISSAIRE PARKING
- GUESTS PARKING
- EXPO
- PODIUM
- TOA CLUB
- ANTI DOPING
- PRESS CENTER
- RACE DIRECTION
- VEHICLE DERIVATION



PPO
LANGENLOIS



PPO
WIEN

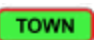
5. ETAPPE — 12. JULI 2026
109 KILOMETER — 758 HÖHENMETER

5TH STAGE — JULY 12TH, 2026
109 KILOMETERS — 758 ELEVATION GAIN

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
-1,5		220		Neutraler Start / neutral start		Holzplatz	13:30	13:30	13:30
		220		left		Links auf L55 Rathausstraße			
		220		sector pavés		Kopfsteinpflaster			
		220		roundabout		Links auf L55 Walterstraße			
		221		narrow section		Engstelle			
		226		right		Rechts auf L7023 Schilterner Straße			
		249	Ortsende Langenlois	town end					
0,0	109,0	260		km 0		L7023 Schilterner Straße	13:34	13:34	13:34
3,8	105,2	368		left		Links weiter auf L 7023	13:41	13:41	13:40
5,2	103,8	361	Schiltern	town			13:43	13:42	13:42
5,5	103,5	356		down		Abfahrt	13:43	13:43	13:42
5,5	103,5	356		left		Links auf L44 Laabergstraße	13:43	13:43	13:42
5,7	103,3	350		right		Rechts weiter auf L44	13:44	13:43	13:42
5,8	103,2	346		left		Links weiter auf L44	13:44	13:43	13:43
10,2	98,8	248	Langenlois	town			13:49	13:48	13:47
10,5	98,5	242		right			13:49	13:48	13:47
10,5	98,5	241		left		Links auf L55 Gföhler Straße	13:49	13:48	13:47
11,9	97,1	226		right		Rechts auf Schillerstraße	13:51	13:50	13:49
12,1	97,0	228		left		Links weiter auf Schillerstraße	13:51	13:50	13:49
12,2	96,8	226		right		Gerade/Rechts auf Röhrbrunnstraße	13:51	13:50	13:49
12,4	96,6	222		narrow section		Engstelle			
12,5	96,5	221		left		Links auf Kaserngasse	13:52	13:50	13:49
12,5	96,5	221		right		Rechts weiter auf Kaserngasse	13:52	13:51	13:50
12,5	96,5	220		narrow section		Engstelle	13:52	13:51	13:50
12,7	96,3	221		roundabout		Gerade weiter auf Holzplatz	13:52	13:51	13:50
12,8	96,2	220		left		Links auf L55 Rathausstraße	13:52	13:51	13:50
12,8	96,2	220		sector pavés		Kopfsteinpflaster	13:52	13:51	13:50
13,0	96,0	220		roundabout		Links auf L55 Walterstraße	13:52	13:51	13:50

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
13,1	96,0	221		narrow section		Engstelle	13:52	13:51	13:50
13,6	95,5	226		right		Rechts auf L7023 Schilterner Straße	13:53	13:52	13:51
13,6	95,4	227		KOM Start		2,1 km mit 6,1%	13:53	13:52	13:51
14,1	94,9	249	Ortsende Langenlois	town end			13:54	13:53	13:52
15,7	93,3	355	Schilterner Berg Bergwertung	KOM 4.			13:58	13:57	13:55
18,1	90,9	368		left		Links weiter auf L 7023	14:02	14:00	13:58
19,5	89,5	361	Schiltern	town			14:04	14:02	14:00
19,8	89,2	356		down		Abfahrt	14:04	14:02	14:00
19,8	89,2	356		left		Links auf L44 Laabergstraße	14:04	14:02	14:00
20,0	89,0	350		right		Rechts weiter auf L44	14:04	14:02	14:01
20,1	88,9	346		left		Links weiter auf L44	14:04	14:02	14:01
24,5	84,5	248	Langenlois	town			14:10	14:07	14:05
24,8	84,2	242		right			14:10	14:08	14:05
24,8	84,2	241		left		Links auf L55 Gföhler Straße	14:10	14:08	14:06
26,2	82,8	226		right		Rechts auf Schillerstraße	14:12	14:09	14:07
26,3	82,7	228		left		Links weiter auf Schillerstraße	14:12	14:09	14:07
26,4	82,6	226		right		Gerade/Rechts auf Röhrbrunnstraße	14:12	14:10	14:07
				narrow section		Engstelle			
26,7	82,3	221		left		Links auf Kaserngasse	14:12	14:10	14:08
26,8	82,2	221		right		Rechts weiter auf Kaserngasse	14:12	14:10	14:08
26,8	82,2	220		narrow section		Engstelle	14:12	14:10	14:08
27,0	82,0	221		roundabout		Gerade weiter auf Holzplatz	14:13	14:10	14:08
27,1	81,8	220	SP Langenlois	Sprint		Holzplatz startline	14:13	14:10	14:08
27,1	81,9	220		left		Links auf L55 Rathausstraße	14:13	14:10	14:08
27,1	81,9	220		sector pavés		Kopfsteinpflaster	14:13	14:10	14:08
27,3	81,7	220		roundabout straight ahead		Gerade weiter auf Komptalstraße	14:13	14:10	14:08
27,3	81,7	221		narrow section		Engstelle	14:13	14:11	14:08
28,7	80,3	214	Ortsende Langenlois	town end			14:15	14:12	14:10
29,1	79,9	216		right		Rechts auf B34	14:16	14:13	14:10

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
30,1	78,8	208	Langenlois	town			14:17	14:14	14:12
30,2	78,8	208		straight ahead		Geradeaus auf B34	14:17	14:14	14:12
30,3	78,7	208		roundabout		Links auf B34 Wiener Straße	14:17	14:14	14:12
30,6	78,4	209	Ortsende Langenlois	town end			14:18	14:15	14:12
31,2	77,8	207	Kammern	town			14:18	14:16	14:13
33,2	75,8	206		roundabout		Gerade auf B34 Kampthalstraße	14:21	14:18	14:15
38,5	70,5	219	Feuersbrunn	town			14:28	14:25	14:22
40,3	68,7	219		straight ahead		Gerade weiter auf B34 Kampthalstraße	14:31	14:27	14:24
42,1	66,9	202		left		Links auf L14 Wienerstraße	14:33	14:29	14:26
42,4	66,6	194		litter zone		km 42,6 litter zone end	14:33	14:29	14:26
42,6	66,4	196		feed zone		km 45,0 feed zone end	14:34	14:30	14:26
42,6	66,4	196	Fels am Wagram Ortsteil Wienerstr. / Parkstr.	town			14:34	14:30	14:26
43,1	65,9	197	Thürnthal	town			14:34	14:30	14:27
44,9	64,1	195	Engelmannbrunn	town			14:37	14:33	14:29
45,1	63,9	198		roundabout		Gerade weiter auf L14 Wagramstraße	14:37	14:33	14:29
46,6	62,4	191	Kirchberg am Wagram	town			14:39	14:35	14:31
47,0	62,0	195		left		Links auf L2175 Müllergraben	14:40	14:35	14:32
47,0	62,0	195		sector pavés		Kopfsteinpflaster	14:40	14:35	14:32
47,4	61,6	222		left		Links auf Marktplatz	14:41	14:36	14:32
47,5	61,5	226		narrow section		Engstelle	14:41	14:37	14:33
47,5	61,5	226	SP Kirchberg am Wagram	Sprint		Marktplatz	14:41	14:37	14:33
47,7	61,3	226		right		Rechts auf L2174 Roßplatz	14:41	14:37	14:33
48,1	60,9	218		right		Rechts auf L46 Passauer Straße	14:42	14:37	14:33
48,5	60,5	204	Kirchberg am Wagram	town			14:42	14:38	14:34
48,7	60,3	196		roundabout		Gerade weiter auf L46 Neustifter Straße	14:42	14:38	14:34
51,3	57,7	187		left		Links auf L45	14:46	14:41	14:37
51,4	57,6	186	Neustift am Felde Marktgem. Kirchberg a.W.	town			14:46	14:41	14:37
51,5	57,5	186		left		Links auf L45	14:46	14:41	14:37
52,1	56,9	186		right		Rechts weiter auf L45	14:47	14:42	14:38

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
55,0	54,0	183	Bierbaum am Kleebüchel	town			14:51	14:46	14:41
62,9	46,1	179	Neuaigen	town			15:01	14:55	14:50
64,5	44,5	177	Trübensee	town			15:03	14:57	14:52
64,8	44,2	178		straight ahead		Gerade auf L2156	15:04	14:58	14:53
68,1	40,9	179		left		Links auf B19 Tullner Straße	15:08	15:02	14:57
68,2	40,8	180		roundabout		Links auf B19a Tullner Straße	15:08	15:02	14:57
68,6	40,4	180		bridge		Tullner Donaubrücke	15:09	15:03	14:58
69,0	40,0	184	Tulln an der Donau	town			15:09	15:03	14:58
69,1	39,9	179		roundabout		Links auf Langenlebarner Str.	15:10	15:03	14:58
69,4	39,6	178		straight ahead		Gerade weiter auf Langenlebarner Str.	15:10	15:04	14:58
69,9	39,1	178		roundabout		Gerade weiter auf Langenlebarner Str.	15:11	15:04	14:59
71,1	37,9	178		roundabout		Rechts auf B14	15:12	15:06	15:00
72,2	36,8	178		roundabout		Links auf L120	15:14	15:07	15:02
76,8	32,2	180	Königstetten	town			15:20	15:13	15:07
77,0	32,0	185		left		Links auf L120 Tulbinger Straße	15:20	15:13	15:07
78,2	30,8	185		right		Rechts auf L120 Neuwaldegger Straße	15:22	15:15	15:09
78,2	30,8	187		KOM Start		5,2 km mit 4,4%	15:22	15:15	15:09
78,3	30,7	190		feed zone		km 81,6 feed zone end	15:22	15:15	15:09
81,7	27,3	362		litter zone		km 82,0 litter zone end			
82,9	26,1	382		right		Rechts weiter auf L120	15:32	15:24	15:17
83,5	25,5	417	Hainbuch Bergwertung	KOM 3.			15:33	15:25	15:18
83,5	25,5	417		right		Rechts auf L121	15:33	15:25	15:19
84,7	24,3	366		left		Links auf L121	15:34	15:27	15:20
85,5	23,5	321		right		Rechts auf L121	15:35	15:27	15:20
87,6	21,4	295	Mauerbach	town			15:38	15:30	15:23
88,4	20,6	283		straight ahead		Gerade weiter auf L121 Hauptstraße	15:39	15:31	15:24
91,5	17,5	261		straight ahead		Gerade weiter auf Mauerbachstraße	15:43	15:34	15:27
91,5	17,5	261	Wien	town			15:43	15:34	15:27
93,8	15,2	238		narrow section		Engstelle	15:46	15:37	15:30

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
94,3	14,7	231		left		Links auf Mauerbachstraße	15:46	15:38	15:30
94,6	14,4	227		right		Rechts auf Badgasse	15:47	15:38	15:30
94,7	14,3	229		straight ahead		Gerade weiter auf Badgasse	15:47	15:38	15:31
95,0	14,0	228		left		Links auf B1 Wientalstraße	15:47	15:39	15:31
95,1	13,9	228		straight ahead		Gerade weiter auf B1 Wientalstraße	15:47	15:39	15:31
95,8	13,2	228		keep right		Rechts halten weiter auf B1	15:48	15:40	15:32
97,8	11,2	211		straight ahead		Gerade Krz. Stampfergasse weiter auf B1	15:51	15:42	15:34
98,2	10,8	210		straight ahead		Gerade Krz. Rußpekgasse weiter auf B1	15:51	15:42	15:35
99,5	9,5	206		straight ahead		Gerade Krz. Testarellogasse weiter auf B1	15:53	15:44	15:36
100,0	9,0	201		straight ahead		Gerade Krz. Mandlergasse weiter auf B1	15:54	15:45	15:37
100,5	8,5	199		straight ahead		Gerade Krz. St.-Veit-Gasse weiter auf B1	15:54	15:45	15:37
101,7	7,3	190		tunnel UTB		Tunnelunterführung Hietzing/Kennedybrücke	15:56	15:47	15:39
102,5	6,5	190	75. Wertung Schloss Schönbrunn	Sprint-Bonus			15:57	15:48	15:40
102,5	6,5	190		straight ahead		Gerade weiter auf B1	15:57	15:48	15:40
103,0	6,0	188		straight ahead		Gerade Krz. Grünbergstraße weiter auf B1	15:58	15:48	15:40
103,6	5,4	186		straight ahead		Gerade Krz. Meidlinger Hauptstraße weiter auf B1	15:58	15:49	15:41
103,8	5,2	186		straight ahead		Gerade Krz. Ruckergasse weiter auf B2	15:59	15:49	15:41
104,3	4,7	183		straight ahead		Gerade Krz. Längenfeldgasse weiter auf B3	15:59	15:50	15:42
104,9	4,1	179		straight ahead		Gerade Krz. Gaudenzdorfer Gürtel weiter auf B1	16:00	15:51	15:42
104,9	4,1	179		rail crossing		Straßenbahn Margaretengürtel B221	16:00	15:51	15:42
104,9	4,1	179		straight ahead		Gerade Krz. Margaretengürtel weiter auf B1	16:00	15:51	15:42
105,6	3,4	177		straight ahead		Gerade Krz. Reinprechtsdorfer Straße weiter auf B1	16:01	15:51	15:43
106,1	2,9	176		left		Links auf Pilgrammgasse	16:02	15:52	15:44
106,2	2,8	176		Rechts		Rechts auf B1 Rechte Wienzeile	16:02	15:52	15:44
106,8	2,2	173		Geradeaus		Gerade Krz. Kettenbrückengasse weiter auf B1	16:03	15:53	15:44
107,3	1,7	172		narrow chicane		Schmale Schikane	16:03	15:53	15:45
107,5	1,5	173		left		Links auf Operngasse	16:04	15:54	15:45
107,6	1,4	173		straight ahead		Gerade weiter auf Oberngasse (entgegen Einbahn)	16:04	15:54	15:45
107,8	1,2	174		left		Links auf Opernring	16:04	15:54	15:46

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
107,8	1,2	174		rail crossing		Straßenbahn Opernring	16:04	15:54	15:46
108,2	0,8	180		straight ahead		Gerade Krz. Babenbergerstraße weiter auf Burgring	16:05	15:55	15:46
108,6	0,4	180		rail crossing		Straßenbahn Bellariastraße	16:05	15:55	15:47
108,6	0,4	180		rail crossing		Straßenbahn Bellariastraße	16:05	15:55	15:47
108,6	0,4	180		right		Rechts Krz. Schmerlingplatz weiter auf Dr.-Karl-Renner-Ring	16:05	15:55	15:47
108,8	0,2	179		rail crossing		Straßenbahn Rathausplatz	16:05	15:56	15:47
109,0	0,0	178	Wien	FINISH - ZIEL		Burgtheater	16:06	15:56	15:47



„EINMAL SCHNELLE BEINE SI-WU-PLÉ!“

AUSSCHREIBUNG

TECHNICAL GUIDE



AUSSCHREIBUNG

75. LIDL TOUR OF AUSTRIA VOM 08. — 12. JULI 2026

01. ORGANISATION

Die 75. Lidl Tour of Austria wird organisiert von

Tour of Austria GmbH
Geschäftsführer Mag. Thomas Pupp
Haratzmüllerstraße 74
4400 Steyr / Österreich

E-Mail: office@tourofaustria.com
Web: www.tourofaustria.com

Die Internationale Tour of Austria findet in der Zeit von Mittwoch, den 08. Juli, bis Sonntag, den 12. Juli 2026, statt und besteht aus 5 Etappen. Gefahren wird nach gültigem UCI-Reglement.

02. ART DES EVENTS

Die Veranstaltung ist offen für die Kategorie Männer Elite und ist ein Rennen der UCI-Europe-Tour, Kategorie ME 2.1. In Übereinstimmung mit Artikel 2.10.008 der UCI-Bestimmungen werden folgende UCI-Punkte vergeben:

- **UCI Punkte Gesamtklassement:** 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 für die ersten 25 Ränge
- **UCI Punkte Etappenklassement:** 14, 5, 3 Punkte für die besten 3 Fahrer pro Etappe
- **UCI Punkte Gesamtführung (Leader):** 3 Punkte für jede Etappe

03. TEILNAHME

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements steht die Veranstaltung folgenden Teams offen:

UCI World Teams (max. 50 %), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Professional Teams und Nationalteams. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements müssen Teams aus mindestens 4 und höchstens 6 Fahrern bestehen.

04. RENNBÜRO — PERMANENCE

Die Permanence für Teams ist am Dienstag, 07. Juli 2026, von 14:00 bis 16:00 Uhr im Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz geöffnet. Hier erfolgt nach Bestätigung der Fahrer der teilnehmenden Mannschaften auch die Ausgabe der Startnummern.

Die Mannschaftsleiterbesprechung (Team Manager Meeting) gemäß UCI-Reglement 1.2.087 erfolgt im Beisein der Mitglieder des Kommissärskollegiums am **Dienstag, 07. Juli 2026, um 16:15 Uhr** im Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz.

Die Teampräsentation aller teilnehmenden Mannschaften findet am **Dienstag, 07. Juli 2026, um 19:00 Uhr** am Mariahilferplatz in Graz statt.

Die Permanence für Funktionäre und Mitarbeiter ist am **Dienstag, 07. Juli 2025, von 13:00 bis 16:00 Uhr** im Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz.

Das Safety Meeting für alle Fahrzeuglenker (außer den Teams) gemäß UCI-Reglement 2.2.034 wird vom Jury-Präsidenten mit Beteiligung des Renndirektors und Safety Managers am **Dienstag, 07. Juli 2026, um 17:00 Uhr** im Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz durchgeführt.

Die Besprechung mit externen Motorradfahrern, Fotografen, Verantwortlichen für TV und Polizei erfolgt im Beisein der Kommissäre am **Mittwoch, 08. Juli 2026, von 09:00 bis 09:45 Uhr**, am Mariahilferplatz in Graz.

05. RADIO TOUR

Renninformationen werden auf folgender Frequenz übertragen: 160,575 MHz. Radios werden am **Dienstag, 07. Juli, zwischen 13:00 und 17:30 Uhr** im Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz, eingebaut.

06. NEUTRALER TECHNISCHER SUPPORT

Der technische Support wird von drei Fahrzeugen der Firma FSA / Gruppo Servizio Corse Bergamo durchgeführt.

07. BERGANKÜNFTE

UCI-Artikel 2.6.027 gilt nicht in folgenden Etappen, da die diese an Anstiegen enden:

- 2. Etappe – 9. Juli 2026, Großglockner/Franz Josef Höhe
- 3. Etappe – 10. Juli 2026, St. Johann/Alpendorf

08. KARENZZEIT

Unter Berücksichtigung der Besonderheiten der einzelnen Etappen wurden die Karennzeiten wie folgt festgelegt:

- 12 % der Siegerzeit auf 3. Etappe, 4. Etappe und 5. Etappe
- 15 % der Siegerzeit auf 1. Etappe
- 20 % der Siegerzeit auf 2. Etappe

09. KLASSEMENTS — ZEITGUTSCHRIFTEN

09.1 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT NACH ZEIT (Rotes Trikot)

Durch die Addition der Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen wird eine individuelle Gesamtwertung nach Zeit ermittelt. Die gleiche Zeit wird für alle Fahrer eingesetzt, die in einer Gruppe die Ziellinie überqueren und nicht mehr als 1 Sekunde voneinander getrennt sind.

Der Führende im Einzel-Gesamtklassement trägt das rote Trikot.

Bei Zeitgleichheit im Einzel-Gesamtklassement finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI-Bestimmungen Anwendung:

01. Die niedrigste Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer).
02. Die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe.

09.2 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT NACH PUNKTEN (Grünes Trikot)

Bei allen Zielankünften werden für die ersten zehn Rennfahrer in der Reihenfolge ihrer Klassierung 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 und 2 Punkte vergeben.

Bei allen unten angeführten Sprintwertungen erhalten die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens mit 4, 2 und 1 Punkt.

	Ort	Km	Ort	Km	Ort	Km
Etappe 1	Voitsberg	30,6	St.Johann im Saggautal	104	Gamlitz	149,7
Etappe 2	Feld am See	66,0	Millstatt am See	83,0		
Etappe 3	Lienz	3,2	Hüttau	152,8		
Etappe 4	Bad Hall	14,3	Kirchdorf	36,5	Steyr	145,1
Etappe 5	Langenlois	27,1	Kirchberg a. Wagram	47,5		

Die Gesamtpunktewertung für jeden Fahrer ergibt sich durch Addition der erreichten Punkte aller Zielsprints und Sprintwertungen in den einzelnen Etappen. Der Führende der Punktewertung trägt das Grüne Trikot.

Gemäß Artikel 2.6.017 des UCI-Reglements gelten im Falle eines Gleichstands in der

individuellen Punktewertung die folgenden Kriterien bis der Gleichstand aufgehoben wird:

01. Anzahl der Etappensiege
02. Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen, die nach Punkten zur Gesamtwertung addiert werden.
03. Die finale Platzierung im Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punkte-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer die Tour of Austria innerhalb der reglementierten Karennzeit beendet haben.

09.3 BERGKLASSEMENT (rot-weiß-gemustertes Trikot)

Für nachstehend angeführte Bergwertungen werden folgende Punkte vergeben:

Hors-Kategorie	15, 10, 8, 6, 4 Punkte
Kategorien I	12, 8, 6, 4, 2 Punkte
Kategorie II	8, 6, 4 Punkte
Kategorie III	6, 4, 2 Punkte
Kategorie IV	4, 2, 1 Punkte

Etappe	Kat.	KOM	Renn-KM	Höhe in Meter	Länge des Aufstiegs
1	3	Schilcherweinstraße	48,2	592 hm	4,52 km / 207 hm / Ø 4,5 % / max. 10,5 %
1	2	Kreuzegg	122,5	566 hm	2,93 km / 204 hm / Ø 6,8 % / max. 19,3 %
1	2	Glanz	172,5	509 hm	3,14 km / 219 hm / Ø 6,4 % / max. 21,8 %
2	4	Afritz am See	59,8	740 hm	5,84 km / 156 hm / Ø 2,7 % / max. 7 %
2	4	Winklern	150,3	933 hm	1,51 km / 74 hm / Ø 5,0 % / max. 11 %
2	1	Kasereck	178,6	1.909 hm	9,34 km / 798 hm / Ø 8,5 % / max. 13 %
2	HC	Kaiser-Franz-Josefs-Höhe	188,8	2.364 hm	8,27 km / 518 hm / Ø 6,1 % / max. 14,3 %
3	3	Matrei i. Osttirol	33,4	1.142 hm	3,78 km / 211 hm / Ø 5,6 % / max. 7,1 %
3	3	Felbertauern	47,1	1.627 hm	10,75 km / 478 hm / Ø 4,4 % / max. 7,4 %
3	2	Buchberg	139,6	770 hm	2,01 km / 184 hm / Ø 9,1 % / max. 13,5 %
3	3	Alpendorf	189,5	784 hm	2,64 km / 173 hm / Ø 6,6 % / max. 14,8 %
4	3	Gaisriegl	73,3	801 hm	2,11 km / 155 hm / Ø 7,4 % / max. 10,9 %
4	2	Sandner Linde	120,2	543 hm	3,2 km / 190 hm / Ø 5,9 % / max. 10,3 %
4	2	Porscheberg	164,8	489 hm	1,29 km / 149 hm / Ø 11,6 % / max. 19,9 %
5	4	Schilturner Berg	15,7	355 hm	2,1 km / 128 hm / Ø 6,1 % / max. 9,4 %
5	3	Hainbuch	83,5	417 hm	5,24 km / 234 hm / Ø 4,4 % / max. 10,2 %

Das Gesamtklassement ergibt sich aus der Addition der erreichten Punkte aller Bergwertungen. Der Führende der Bergwertung trägt das rot-weiß gepunktete Trikot. Gemäß Art. Gemäß Art. 2.6.017 des UCI-Reglements gelten bei Gleichstand in der Einzel-Gesamtwertung der Bergwertung bis zur Auflösung des Gleichstandes folgende Kriterien:

01. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der höchsten Kategorie.
02. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der nächsthöheren Kategorie usw.
03. Die finale Platzierung im Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise gemäß der Gesamtbergwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer die Österreich-Rundfahrt innerhalb der geregelten Wartezeit absolviert haben.

09.4 WERTUNG BESTER JUNGPROFI (Schwarzes Trikot)

Der im Einzelklassement nach Zeit bestplatzierte Jungprofi (geboren ab dem 01.01.2003) trägt das schwarze Trikot. Im Falle eines Gleichstands in der Nachwuchswertung wird die endgültige allgemeine Einzelwertung nach Zeit herangezogen. Der Fahrer muss die gesamte Strecke innerhalb des Zeitlimits absolvieren.

09.5 WERTUNG BESTER ÖSTERREICHER (Oranges Trikot)

Der zeitlich bestplatzierte österreichische Fahrer (österreichische Staatsbürgerschaft) in der Einzel-Gesamtwertung trägt das orangefarbene Trikot.

Diese Reihenfolge (9.1-9.5) ist auch die Prioritätsreihenfolge der Trikots

09.6 MANNSCHAFTSKLASSEMENT

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschafts Klassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit gilt die Platzziffer der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement. Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Mannschafts-Gesamtklassement wird erstellt, indem bei den Etappen 1 bis 5 die Zeiten der drei zeitbesten Fahrer einer Mannschaft zusammengezählt werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung.

Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, etc.

Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

09.7 AKTIVSTER FAHRER

Wird unmittelbar vor Ende der Etappe von der Organisation und dem Präsidenten der Jury gewählt und über Radio Tour bekannt gegeben. Der aktivste Fahrer erhält bei der Tagessiegerehrung ein Trikot als Anerkennung und weiters eine rote Rückennummer für die darauffolgende Etappe. Das Trikot darf auf der darauffolgenden Etappe nicht getragen werden, die rote Rückennummer muss auf der darauffolgenden Etappe getragen werden.

Unmittelbar vor dem Ende der Etappe 5. wird der aktivste Fahrer der gesamten Tour of Austria über Radio Tour bekannt gegeben. Dieser muss ebenso bei der Siegerehrung der Etappe 5 erscheinen.

09.8 ZEITBONIFIKATION

Für alle Zielankünfte und für alle Sprintwertungen werden folgende Bonussekunden gewährt: 10" – 6" – 4" für die ersten drei der Tageswertung, sowie 3" – 2" – 1" für die ersten drei jedes Zwischensprints.

09.9 75. WERTUNG

Zu Ehren der 75. Austragung der Tour of Austria gibt es auf jeder Etappe eine Sonderwertung "75". Die Erstplatzierten der Wertung werden zur Siegerehrung gebeten und mit einem Sonderpreis ausgezeichnet

	Ort	KM
Etappe 1	Grubtal	141,9
Etappe 2	Heiligenblut	172,3
Etappe 3	Schwarzach im Pongau	123,3
Etappe 4	Am Damberg	138,5
Etappe 5	Schloss Schönbrunn	102,5

10. ANTI-DOPING

Für die Veranstaltung gelten uneingeschränkt die Anti-Doping-Bestimmungen der UCI sowie in Übereinstimmung mit dem österreichischen Recht auch die österreichische Anti-Doping-Gesetzgebung. Die Anti-Dopingkontrollen finden in den dafür vorgesehenen Bereichen im Zielbereich statt.

11. PREISE

Folgende Preise und Sonderprämien werden (abzüglich 7% CPA und 2% CFAD) bei der TOUR OF AUSTRIA vergeben:

Platz	Etappe 1–5	Gesamt Einzelklassement	Sonderpreise	
1.	€ 3.060,00	€ 7.650,00	Punktewertung	€ 500,00
2.	€ 1.550,00	€ 3.875,00	Bergwertung	€ 500,00
3.	€ 760,00	€ 1.900,00	Bester Österreicher	€ 500,00
4.	€ 385,00	€ 962,50	Bester U23 Fahrer	€ 500,00
5.	€ 315,00	€ 787,50	Teamwertung	€ 500,00
6.	€ 225,00	€ 562,50	1. 75. Wertung	500,00 €
7.	€ 225,00	€ 562,50	2. 75. Wertung	500,00 €
8.	€ 155,00	€ 387,50	3. 75. Wertung	500,00 €
9.	€ 155,00	€ 387,50	4. 75. Wertung	500,00 €
10.	€ 80,00	€ 200,00	5. 75. Wertung	500,00 €
11.	€ 80,00	€ 200,00		
12.	€ 80,00	€ 200,00		
13.	€ 80,00	€ 200,00		
14.	€ 80,00	€ 200,00		
15.	€ 80,00	€ 200,00		
16.	€ 80,00	€ 200,00		
17.	€ 80,00	€ 200,00		
18.	€ 80,00	€ 200,00		
19.	€ 80,00	€ 200,00		
20.	€ 80,00	€ 200,00		
Gesamt	€ 7.710,00	€ 19.275,00	€ 5.000,00	

Gesamtpreisgeld: € 62.825,00

Für Preisträger, die in Österreich nicht steuerpflichtig sind, werden Preise und Auszeichnungen nach österreichischem Steuerrecht besteuert. Jeder österreichische Fahrer ist für die Zahlung von Steuern auf Preise und Prämien selbst verantwortlich.

12. SIEGEREHRUNGEN

Unmittelbar nach dem Zieleinlauf haben sich gem. UCI-Art. 1.2.112 der Etappensieger sowie die Führenden der verschiedenen Wertungen sofort in der Mixed-Zone für die Siegerehrung einzufinden!

Die Präsentation erfolgt in dieser Reihenfolge:

- 01. der Tagessieger der Etappe
- 02. der Führende in der Gesamt-Einzelwertung nach Zeit (erhält das rote Trikot)
- 03. der Führende in der Punktewertung (erhält das grüne Punktetrikot)
- 04. der Führende in der Bergwertung (erhält das rot-weiße Bergtrikot)
- 05. der Führende in der Nachwuchswertung (erhält das schwarze Trikot)
- 06. der Führende im Klassement „Bester Österreicher“ (erhält das orange Trikot)
- 07. der aktivste Fahrer (erhält ein gelbes Trikot ausschließlich für die Präsentation und die rote Rückennummer für die nächste Etappe)
- 08. Sieger der 75. Jahr Wertung der Etappe

Vor dem Start jeder Etappe müssen sich die Träger der Leader-Trikots (2 – 6) in die erste Startreihe begeben.

Die Präsentation nach der 5. Etappe.

- 01. der Tagessieger der Etappe
- 02. die ersten drei der Gesamt-Einzelwertung nach Zeit
- 03. der Sieger in der Punktewertung
- 04. der Sieger in der Bergwertung
- 05. der Sieger in der Nachwuchswertung
- 06. der Sieger im Klassement “Bester Österreicher”
- 07. der aktivste Fahrer der Etappe
- 08. Sieger der 75. Jahr Wertung der Etappe
- 09. der aktivste Fahrer der gesamten Tour of Austria
- 10. die beste Mannschaft der gesamten Tour of Austria

13. STRAFEN

Es gelangt der Strafenkatalog der UCI zur Anwendung.

14. STRECKENPLAN

Er liegt als Zusatz dieser Ausschreibung in Form von Marschtabellen bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start-, Durchfahrts- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Gefahrenstellen, Zwischensprints und Bergwertungen sowie Verpflegsstellen und Green Zones hervor. Ebenso stehen diese Informationen zu den Etappen auf der Website von VeloViewer zur Verfügung. Der Etappenplan sieht folgende Etappen vor:

Etappe	Datum	Start	Strecke	KM	HM
1	8. Juli	11:20 Uhr	Graz – Gamlitz	188	2.716
2	9. Juli	11:00 Uhr	Bad Kleinkirchheim – Franz Josef Höhe	188,8	2.914
3	10. Juli	10:40 Uhr	Lienz - St.Johann Alpendorf	189,5	2.315
4	11. Juli	13:00 Uhr	Steyr – Steyr	170,5	2.325
5	12. Juli	13:30 Uhr	Langenlois – Wien	109	758
Gesamt				845,8	11.028

15. FUNKTIONEN UND VERANTWORTLICHKEITEN

Tour Direktor	PUPP Mag. Thomas	TOUR OF AUSTRIA
Organisationsleiter	HÖDLMOSE RUPERT	TOUR OF AUSTRIA
Renndirektor	ARMELLINI Stefan	TOUR OF AUSTRIA
Safety Manager	RÖDER Albrecht	TOUR OF AUSTRIA
Etappen Koordinator	KAPFERER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Präsident der Jury / UCI	DURLÉN Mladen	UCI
Kommissar / UCI	ENZI Christopher	UCI
Kommissar / UCI	MARIEN Philippe	UCI
Kommissar / NAT Elite UCI	STUPPACHER Peter	ÖRV
UCI-Motorrad Kommissar	PREVITAL Ariane	UCI
Chef der Polizei	SCHWAIGER Thomas, Oberstleutnant	BUNDESPOLIZEI
Motorrad Security	HÜTTENBRENNER Herbert	ÖRV
Zielgericht	KONECZNY Thomas	ÖRV
Koordination Bahnübergänge	STANKOVIC Peter	TOUR OF AUSTRIA
Zeitnehmer	LINDINGER Markus	COMPUTERAUSWERTUNG
Tourdoktor 1	SPECHTER Dr. Achim	TOUR OF AUSTRIA
Tourdoktor 2	FREIBERGER Dr. Andrea	TOUR OF AUSTRIA
Teamkoordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Presse	ROSENER Martin	TOUR OF AUSTRIA
Fuhrpark Koordination	RIEDER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Hotel Koordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Ziel Logistik	REPITZ Daniel	TOUR OF AUSTRIA

Es gelten ausschließlich die Anordnungen der oben genannten Amtspersonen. Alle aus anderen Quellen stammenden Mitteilungen und Bestellungen haben keine Gültigkeit.

16. FÜHRUNGSTRIKOTS

Alle Träger der Führungstrikots sind ausnahmslos verpflichtet, während der Etappe und bei allen offiziellen Anlässen – wie Präsentationen, Unterzeichnung des Startbogens, Siegerehrungen, Interviews, TV-Beiträge, TV-Aufzeichnungen und Ähnlichem – die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Trikots zu tragen. Das Nichttragen der Leader-Trikots während des Rennens wird gemäß UCI-Strafkatalog Art. 2.12.007, Punkt 3.1, geahndet.

17. TRANSPONDER

Die Räder aller Fahrer sind mit den vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Transpondern auszustatten. Im Falle eines Radwechsels oder einer Transponderentfernung aufgrund technischer Probleme hat die Teamleitung den Präsidenten der Jury unverzüglich zu informieren. Nach Beendigung der Tour of Austria sind die zur Verfügung gestellten Transponder unverzüglich an den Veranstalter zurückzugeben. Rückgabeort wird im Communiqué der 4. Etappe mitgeteilt (Selbstbehalt von € 150,- bei Nichtrückgabe).

18. UMWELT

Gemäß Artikel 2.2.025 ist jeder Fahrer verpflichtet, die Umwelt sauber zu halten und es zu unterlassen, Essensreste, Lunchpakete, Trinkflaschen, Kleidung und dergleichen auf der Strecke wegzuworfen. Die Entsorgung auf der Rennstrecke ist strengstens verboten und gemäß UCI-Reglement 12.1. sanktioniert. Müll, Lebensmittel, Wasserflaschen und Kleidung müssen von den Fahrern zu ihrem Teamfahrzeug zurückgebracht werden oder sie können zur Entsorgung die vom Veranstalter gekennzeichneten GREEN ZONE „Entsorgungszonen“ entlang der Strecke nutzen.

GREEN ZONES, gemäß Artikel 2.3.025, befinden sich ca. bei allen 30 bis 40 Kilometern der Etappe

19. KRANKENHÄUSER

ETAPPE 1:

- LKH-Univ. Klinikum Graz, Auenbruggerpl. 1, A - 8036 Graz
+43 316 3850
- LKH Graz II, Standort West, Göstinger Str. 22, A - 8020 Graz
+43 316 54660
- LKH Graz II, Standort Süd, Wagner-Jauregg Platz 1, A - 8053 Graz
+43 316 21910

ETAPPE 2:

- Krankenhaus Spittal an der Drau, Billrothstraße 1, A – 9800 Spittal an der Drau
+43 4762 622

ETAPPE 3:

— **Kardinal Schwarzenberger Klinikum**, Schwarzenbergerplatz 1, A – 5620 Schwarzach
+43 6415 71010

ETAPPE 4:

— **Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr**, Sierninger Str. 170, A – 4400 Steyr
+43 50 554 660

ETAPPE 5:

- **Universitätsklinikum Krems an der Donau**, Mitterweg 10, A – 3500 Krems an der Donau
+43 2732 90040
- **Universitätsklinikum Tulln**, Alter Ziegelweg 10, A – 3430 Tulln an der Donau
+43 2272 90040
- **St. Josef Krankenhaus Wien**, Auhofstraße 189, A – 1130 Wien
+43 5522 303-0
- **AKH Wien Floridsdorf**, Brünner Str. 68, A – 1210 Wien
+43 5574 4011
- **UKH Meidling**, Kundratstr. 37, A – 1120 Wien
+43 59 3934 5000

20. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Alle Rennfahrer, Betreuer und Mitreisende fahren auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter und das Kommissärs-Kollegium behalten sich Änderungen (Reglement, Streckenführung etc.) in sportlicher und organisatorischer Hinsicht vor. Allfällige Änderungen werden den Tourteilnehmern mittels Communique zeitgerecht bekanntgegeben.

Den Weisungen der Exekutive bzw. der Offiziellen ist unbedingt Folge zu leisten. Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an der Tour of Austria. Der Veranstalter lehnt jedwede Haftung ab.

Für die Vertreter der Medien ist das UCI-Presse-Pflichtenheft bindend.

Bei allfälligen Differenzen der Regelauslegung ist allein dieser deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.

Über alle nicht gesondert angeführten Vergehen und Vorkommnisse entscheidet das Kommissärs-Kollegium.

THOMAS
PUPP

Tour-Direktor

RUPERT
HÖDLMOSE

Organisationsleiter



Lösungen, wo andere an Grenzen stoßen

Wenn Standardlösungen nicht ausreichen, entwickelt das Schwingshandl Power Team maßgeschneiderte Intralogistiklösungen für besondere Anforderungen.

Mit Innovationskraft, Handschlagqualität und echter Leidenschaft realisieren wir gemeinsam Lösungen, auf die sich unsere Kunden weltweit verlassen können.

Schwingshandl. Innovating Intralogistics.



REGULATION

75. LIDL TOUR OF AUSTRIA JULY 8TH — JULY 12TH 2026

01. ORGANIZATION

The 75th LIDL Tour of Austria is organized by

Tour of Austria GmbH
CEO Mag. Thomas Pupp
Haratzmüllerstraße 74
4400 Steyr / Österreich

E-Mail: office@tourofaustria.com
Web: www.tourofaustria.com

in compliance with UCI regulations. It runs over five stages,
from Wednesday July 8th to Sunday, July 12th 2026.

02. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it's entered on the UCI Europe Tour calendar, and it's registered as a class ME 2.1 event. In conformity with the UCI regulations art 2.10.008 points are awarded as follows:

- **General Classification:** 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 to the first 25 riders
- **Stage Classification:** 14, 5, 3 to the first 3 riders of each stage.
- **Leader Jersey:** 3 points will be assigned to the rider that wears the leader jersey in every stage.

03. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI World Teams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-Cross Professional Teams and National Teams. According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be composed by minimum **4** and maximum **6** riders.

04. RACE HEADQUARTERS

The permanence for teams is open on **Tuesday, July 7th, from 02:00 p.m. to 04:00 p.m.** at Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz. Here, after confirmation from the riders of the participating teams, the start numbers will also be issued.

The team managers meeting according to UCI regulations 1.2.087 will take place in the presence of the members of the commissaires board on **Tuesday, July 7th, at 04:15 p.m.** at Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz.

The team presentation will take place on **Tuesday, July 7th, at 07.00 p.m.** at Mariahilferplatz, Lendkai 19, 8020 Graz. The presentation times for each team will be announced at the team leader meeting.

The permanence for officials and employees will be open on **Tuesday, July 7th, at 01.00 p.m. to 04.00 p.m.** at Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz.

The race safety briefing according to UCI regulations 2.2.034 for all vehicle drivers (except for the teams) will be conducted by the President of the Jury with the participation of the Race Director and Safety Manager on **Tuesday, July 7th, at 05.00 p.m.** at Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz.

The meeting in with external motorcyclists, photographers, those responsible for TV and the police will take place in the presence of the commissaires on **Wednesday, July 8th, from 09.00 a.m. to 09.45 a.m.** at Mariahilferplatz, Lendkai 19, 8020 Graz.

05. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: 160,575 MHz. Radios will be installed on **Tuesday, July 7th, between 01:00 p.m. and 05:30 p.m.** at Hotel Steiermarkhof, Ekkehard-Auer-Str. 33, 8052 Graz.

06. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by FSA/Gruppo Servizio Corse Bergamo with three suitably equipped vehicles.

07. FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

UCI article 2.6.027 will not apply where the finish is at the top of a hill-climb. The following stage has a finish at the top of a hill-climb:

- 2nd stage – July 9th 2026, Großglockner/Kaiser-Franz-Josefs-Höhe
- 3rd stage – July 10th 2026, St.Johann im Pongau/Alpendorf

08. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 12% of the winner’s time at the stages 3rd , 4th and 5th stage.
- 15% of the winner’s time in the 1st stage
- 20% of the winner’s time in the 2nd stage

09. CLASSIFICATIONS AND TIME BONUS

09.1 INDIVIDUAL OVERALL BY TIME (Red Jersey)

An individual overall classification by time is established by adding the times of all stages, taking time credits and time penalties into account. When several riders finish in a group, all riders in the same group shall be credited with the same time.If there is a difference of one second or more between the back of the back wheel of the last rider in a group and the front of the front wheel of the first rider of the following group, the timekeeper-commissaires shall give a new time taken on the first rider of this group. Any difference of one second or more (back wheel – front wheel) between riders implies a new time. (Art 1.2.107)

The leader in the overall individual classification wears the red jersey.

In the event of a tie in the individual overall classification by time, the following criteria apply until the tie is broken in accordance with Article 2.6.015 of the UCI regulations:

- 01. the lowest total of all placements in the individual stages (place number)
- 02. Best placement in the last stage counted

09.2 INDIVIDUAL OVERALL CLASSIFICATION BY POINTS (Green Jersey)

For all stages 1-5, the first ten racers will be awarded 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 and 2 points in the order of their classification.

In each of the sprint classifications below, the first three riders will be awarded 4, 2 and 1 points in the order of their completion.

	Location	Km	Location	Km	Location	Km
1 st Stage	Voitsberg	30.6	St.Johann im Saggautal	104	Gamlitz	149.7
2 nd Stage	Feld am See	66.0	Millstatt am See	83.0		
3 rd Stage	Lienz	3.2	Hüttau	152.8		
4 th Stage	Bad Hall	14.3	Kirchdorf	36.5	Steyr	145.1
5 th Stage	Langenlois	27.1	Kirchberg a. Wagram	47.5		

The overall points classification is created by points by adding up the points achieved from all finish sprints and sprint ratings in the individual stages for each rider. The leader in the points classification wears the green jersey.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the individual total score of the points classification, the following criteria shall apply until the tie is broken:

- 01. Number of stage wins
- 02. Number of sprint classifications won, which are added to the overall classification according to points.
- 03. The final individual general classification by time.

In order to receive the advertised prices according to the overall points classification, each rider must have completed the Tour of Austria within the regulated waiting period.

09.3 3 MOUNTAIN CLASSIFICATION (Red-White-Pattern Jersey)

The following points will be awarded for the first five or up to three athletes in the order of their classification:

Hors Category	15, 10, 8, 6, 4 Points
Category I	12, 8, 6, 4, 2 Points
Category II	8, 6, 4 Points
Category III	6, 4, 2 Points
Category IV	4, 2, 1 Points

Stage	Cat.	KOM	KM	Altitude	Length of climb
1	3	Schilcherweinstraße	48,2	592 hm	4,52 km / 207 hm / Ø 4,5 % / max. 10,5 %
1	2	Kreuzegg	122,5	566 hm	2,93 km / 204 hm / Ø 6,8 % / max. 19,3 %
1	2	Glanz	172,5	509 hm	3,14 km / 219 hm / Ø 6,4 % / max. 21,8 %
2	4	Afritz am See	59,8	740 hm	5,84 km / 156 hm / Ø 2,7 % / max. 7 %
2	4	Winklern	150,3	933 hm	1,51 km / 74 hm / Ø 5,0 % / max. 11 %
2	1	Kasereck	178,6	1.909 hm	9,34 km / 798 hm / Ø 8,5 % / max. 13 %
2	HC	Franz Josef Höhe	188,8	2.364 hm	8,27 km / 518 hm / Ø 6,1 % / max. 14,3 %
3	3	Matrei i. Osttirol	33,4	1.142 hm	3,78 km / 211 hm / Ø 5,6 % / max. 7,1 %
3	3	Felbertauern	47,1	1.627 hm	10,75 km / 478 hm / Ø 4,4 % / max. 7,4 %
3	2	Buchberg	139,6	770 hm	2,01 km / 184 hm / Ø 9,1 % / max. 13,5 %
3	3	Alpendorf	189,5	784 hm	2,64 km / 173 hm / Ø 6,6 % / max. 14,8 %
4	3	Gaisriegl	73,3	801 hm	2,11 km / 155 hm / Ø 7,4 % / max. 10,9 %
4	2	Sandner Linde	120,2	543 hm	3,2 km / 190 hm / Ø 5,9 % / max. 10,3 %
4	2	Porscheberg	164,8	489 hm	1,29 km / 149 hm / Ø 11,6 % / max. 19,9 %
5	4	Schilturner Berg	15,7	355 hm	2,1 km / 128 hm / Ø 6,1 % / max. 9,4 %
5	3	Hainbuch	83,5	417 hm	5,24 km / 234 hm / Ø 4,4 % / max. 10,2 %

The overall mountain classification is created by adding the points achieved from all mountain classifications. The leader in the mountain classification wears the red and white dotted jersey. In accordance with Art. 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual overall ranking of the mountain classification, the following criteria apply until the tie is broken:

- 01. Number of first places in the mountain classifications of the highest category
- 02. Number of first places in the mountain classifications of the next higher category, etc.
- 03. The final individual general classification by time

In order to receive the advertised prices according to the overall mountain classification, each rider must have completed the Tour of Austria within the regulated waiting period.

09.4 BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION (Black Jersey)

Reserved for riders born after 1st January 2004. In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used. To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

09.5 BEST AUSTRIAN CLASSIFICATION (Orange Jersey)

The Austrian rider (Austrian citizenship) who is best placed in the individual overall classification by time wears the orange jersey.

This order (9.1-9.5) is also the priority order of the jerseys.

09.6 TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- Number of first places in the daily team classifications,
- Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

09.7 MOST ACTIVE RIDER

He will be elected by the organisation immediately before the end of the race and will be communicated through radio tour. The rider receives a jersey at the award ceremony as a present and further a red shirt number for the following stage which will be presented on stage during the award ceremony. The jersey is not allowed to be worn at the next stage. The red jersey number must be worn the next day.

Before the end of the stage 5 the most active rider from the whole Tour of Austria will be also communicated through radio tour. He needs to be at the winning ceremony after stage 5.

09.8 TIME BONUS

For each stage finish and for each intermediate sprint time bonuses are provided as follows: 10"- 6" - 4" for the top three classified, 3" – 2" – 1", for the top three of each intermediate sprint.

09.9 CLASSIFICATION 75

In honor of the 75th edition of the Tour of Austria, there will be a special classification, the "75th Classification," on each stage. The winner of each classification will be invited to the awards ceremony and presented with a special prize.

	Location	KM
1 st Stage	Grubtal	141,9
2 nd Stage	Heiligenblut	172,3
3 rd Stage	Schwarzach im Pongau	123,3
4 th Stage	Am Damberg	138,5
5 th Stage	Schloss Schönbrunn	102,5

10. ANTI-DOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Austrian law, the Austrian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

11. PRICES

From the prices below 9% will be deducted according to the UCI proposal (7% CPA, 2% CFAD)
The following prizes and special prizes are awarded at the Tour of Austria:

Class	Stages 1-5	General Classification	Special prizes	
1 st	€ 3.060,00	€ 7.650,00	Points classification	€ 500,00
2 nd	€ 1.550,00	€ 3.875,00	Mountain Classification	€ 500,00
3 rd	€ 760,00	€ 1.900,00	Best Austrian Rider	€ 500,00
4 th	€ 385,00	€ 962,50	Best U23 Rider	€ 500,00
5 th	€ 315,00	€ 787,50	Team Classification	€ 500,00
6 th	€ 225,00	€ 562,50	1 st 75 Sprint	500,00 €
7 th	€ 225,00	€ 562,50	2 nd 75 Sprint	500,00 €
8 th	€ 155,00	€ 387,50	3 rd 75 Sprint	500,00 €
9 th	€ 155,00	€ 387,50	4 th 75 Sprint	500,00 €
10 th	€ 80,00	€ 200,00	5 th 75 Sprint	500,00 €
11 th	€ 80,00	€ 200,00		
12 th	€ 80,00	€ 200,00		
13 th	€ 80,00	€ 200,00		
14 th	€ 80,00	€ 200,00		
15 th	€ 80,00	€ 200,00		
16 th	€ 80,00	€ 200,00		
17 th	€ 80,00	€ 200,00		
18 th	€ 80,00	€ 200,00		
19 th	€ 80,00	€ 200,00		
20 th	€ 80,00	€ 200,00		
Total	€ 7.710,00	€ 19.275,00	€ 5.000,00	

Gesamtpreisgeld: € 62.825,00

For award winners who are not subject to tax in Austria, prizes and awards are taxed according to Austrian tax law. Every Austrian rider is responsible for paying taxes on prices and premiums.

12. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 1.2.112 these riders must attend the awards ceremony every day immediately after finishing the stage: The stage winner and the leaders of the different classifications. These riders must meet in the champion corner beside the podium.

The presentation takes place in the following order:

01. the day’s winner of the stage
02. the leader in the overall individual ranking by time (receives the red jersey)
03. the leader in the points classification (receives the green jersey)
04. the leader in the mountain classification (receives the red-white-dotted jersey)
05. the leader in the best young rider classification (receives the black jersey)
06. the leader in the classification “Best Austrian” (receives the orange jersey)
07. the most active rider (receives the red jersey number for the next stage and just for the presentation receives the yellow jersey)
08. Winner of the 75. Year Sprint from the stage

Before the start of each stage, the wearers of the leader jerseys (2 – 6) must go to the front row of the grid.

The presentation after the 5. stage takes place in the following order:

01. the day’s winner of the stage
02. the first three in the overall individual ranking by time
03. the winner in the overall points classification
04. the winner in the overall mountain classification
05. the winner in the overall best young rider classification
06. the winner in the overall category “best Austrian”
07. the most active rider of the stage
08. Winner of the 75. Year Sprint from the stage
09. the most active rider of the whole Tour of Austria
10. the best team of the whole Tour of Austria

13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

14. TOUR MAP

This information, in the form of route tables, is included as a supplement to this announcement. It shows the start and finish locations, start, passage, and arrival times, as well as any potential hazards, intermediate sprints and mountain classifications, feed zones, and green zones. This information is also available on the VeloViewer website. The stage plan includes the following stages:

Stage	Date	Start	Route	KM	HM
1	July 8 th	11:20 a.m.	Graz – Gamlitz	188	2.716
2	July 9 th	11:00 a.m.	Bad Kleinkirchheim – Franz Josef Höhe	188,8	2.914
3	July 10 th	10:40 a.m.	Lienz - St.Johann Alpendorf	189,5	2.315
4	July 11 th	01:00 p.m.	Steyr – Steyr	170,5	2.325
5	July 12 th	01:30 p.m.	Langenlois – Wien	109	758
Total				845,8	11.028

15. FUNCTIONS AND RESPONSIBILITIES

Tour Director	PUPP Mag. Thomas	TOUR OF AUSTRIA
Event Director	HÖDLMOSER Rupert	TOUR OF AUSTRIA
Race Director	ARMELLINI Stefan	TOUR OF AUSTRIA
Safety Manager	RÖDER Albrecht	TOUR OF AUSTRIA
Course Manager	KAPFERER Christian	TOUR OF AUSTRIA
President of the jury	DURLEN Mladen	UCI
Commissaire / UCI	ENZI Christopher	UCI
Commissaire / UCI	MARIEN Philippe	UCI
Commissaire / NAT Elite UCI	STUPPACHER Peter	ÖRV
Moto-Commissare UCI	PREVITAL Ariane	UCI
Head of Police	SCHWAIGER Thomas, Oberstleutnant	BUNDESPOLIZEI
Head of Moto Security	HÜTTENBRENNER Herbert	ÖRV
Finish judge	KONECZNY Thomas	ÖRV
Railroad Crossings Coordination	STANKOVIC Peter	TOUR OF AUSTRIA
Timekeeper	LINDINGER Markus	COMPUTERAUSWERTUNG
Tour Doctor 1	SPECHTER Dr. Achim	TOUR OF AUSTRIA
Tour Doctor 2	FREIBERGER Dr. Andrea	TOUR OF AUSTRIA
Teams Coordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Press	ROSENER Martin	TOUR OF AUSTRIA
Fleet Coordination	RIEDER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Hotel Coordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Head of Logistics	REPITZ Daniel	TOUR OF AUSTRIA

Only the orders of the above-mentioned official persons are valid.
All notices and orders coming from other sources are valid.

16. LEADER JERSEYS

Without exception, all riders wearing the leadership jersey are obliged to wear the leader jersey provided by the organizer during the stage and on all official occasions - such as presentations, signing of the starting sheet, award ceremonies, interviews, TV reports, TV recordings and more. Failure to wear a leader’s jersey during the race will be punished according to the UCI’s catalog of penalties Art. 2.12.007, point 3.1.

17. TRANSPONDERS

The bikes of all riders are to be fitted with the transponders provided by the organizer. In the event of a wheel change or transponder removal due to technical problems, the team management must inform the President of the Jury immediately. After the end of the Tour of Austria, the transponders provided must be returned to the organization immediately. **Location will be communicated in the Communique from the 4. Stage** (retention of € 150 if not returned).

18. ECOLOGY

According to Article 2.2.025, every rider is obliged to keep the environment clean and to refrain from throwing away leftover food, lunch bags, drinking bottles, clothing and the like on the route. Disposal on the race track is strictly forbidden and according to UCI regulations 12.1. sanctioned. Riders must take trash, food, water bottles and clothing back to their team vehicle or they can use the GREEN ZONE “disposal zones” marked by the organizer along the route for disposal.

Green zones, according to Article 2.3.025, exist approx. all 30 to 40 kilometers.

19. HOSPITALS

1ST STAGE:

- **LKH-Univ. Klinikum Graz**, Auenbruggerpl. 1, A - 8036 Graz
+43 316 3850
- **LKH Graz II, Standort West**, Göstinger Str. 22, A - 8020 Graz
+43 316 54660
- **LKH Graz II, Standort Süd**, Wagner-Jauregg Platz 1, A - 8053 Graz
+43 316 21910

2ND STAGE:

- **Krankenhaus Spittal an der Drau**, Billrothstraße 1, A – 9800 Spittal an der Drau
+43 4762 622

3RD STAGE:

- **Kardinal Schwarzenberger Klinikum**, Schwarzenbergerplatz 1, A – 5620 Schwarzach
+43 6415 71010

4TH STAGE:

— *Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr, Sierninger Str. 170, A - 4400 Steyr*
+43 50 554 660

5TH STAGE:

- *Universitätsklinikum Krems an der Donau, Mitterweg 10, A – 3500 Krems an der Donau*
+43 2732 90040
- *Universitätsklinikum Tulln, Alter Ziegelweg 10, A – 3430 Tulln an der Donau*
+43 2272 90040
- *St.Josef Krankenhaus Wien, Auhofstraße 189, A – 1130 Wien*
+43 5522 303-0
- *AKH Wien Floridsdorf, Brünner Str. 68, A – 1210 Wien*
+43 5574 4011
- *UKH Meidling, Kundratstr. 37, A – 1120 Wien*
+43 59 3934 5000

20. GENERAL DISPOSITIONS

Every rider, every supervisor and all fellow passengers participate at their own risk and expense. The organizer and the committee of commissaires reserve the right to make changes (regulations, routing, etc.) in sporting and organizational terms. Any changes will be announced to the tour participants in a timely manner by means of a communiqué.

The instructions of the executive or the officials must be followed. Every tour participant takes note of this announcement without reservation and automatically submits to it by participating in the Tour of Austria. The organizer rejects any liability.

For the media UCI-press regulations are binding.

In the event of any differences in the interpretation of this regulation, the German text of the Technical Specification alone is authoritative.

The committee of commissaires decides on all offenses and incidents that are not listed separately.

THOMAS
PUPP

Tour Director

RUPERT
HÖDLMOSE

Event Director



UNSERE PARTNER

OUR PARTNERS



DANKE!

THANK YOU!

NAMING PARTNER



HAUPTSPONSOREN — MAIN SPONSORS



CO-SPONSOREN — CO-SPONSORS



REGIONALE PARTNER — REGIONAL PARTNERS



ETAPPENORTE — STAGE VILLAGES



INSTITUTIONELLE PARTNER & VERMARKTER
— INSTITUTIONAL PARTNERS & SPONSORING AGENCY



MEDIENPARTNER — MEDIA PARTNERS



SUPPLIER & PARTNER



WILLKOMMEN IM TOUR OF AUSTRIA CLUB

WELCOME TO THE
TOUR OF AUSTRIA CLUB



Gönn dir
deine Bowl
in 60 Sekunden!

- ✓ 24/7/365 leckere Bowls
- ✓ Einfach & schnell per Knopfdruck
- ✓ Schonende Dampfgarung
- ✓ Ohne Geschmacksverstärker & Farbstoffe



Jetzt
entdecken





Taugt ma!



www.mautner.at

ROMAN HUMENBERGER — **TOUR OF AUSTRIA GMBH**
 EGO ULISSI — **HARATZMÜLLERSTRASSE 74, 4400 STEYR — AUSTRIA**
 BEAT ZBERG — **OFFICE@TOUROFAUSTRIA.COM**
 ROMAN HUMENBERGER — **WWW.TOUROFAUSTRIA.COM**

EGO ULISSI — JHONATHAN NARDI
 BEAT ZBERG — DANIELE NARDI
 ROMAN HUMENBERGER — RUDOLPH NARDI
 EGO ULISSI — JHONATHAN NARDI