DEL 04 AL 08 AGOSTO 2026

XLVIII. EDICIÓN MASCULINA



VUELTA A BURGOS

1ª ETAPA 165 KM — MARTES 4 / AGOSTO
VII SIGLOS DE LEGADO — GUMIEL DE IZÁN → BURGOS

2ª ETAPA 178 KM — MIÉRCOLES 5 / AGOSTO
VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA — ARCOS DE LA LLANA → PINEDA DE LA SIERRA (VALLE DEL SOL)

3ª ETAPA 184 KM — JUEVES 6 / AGOSTO
EL DESPERTAR DEL EBRO — EXCAVACIONES MIKEL (MERINDAD DE MONTIJA) → BALNEARIO DE CORCONTE (VALLE DE VALDEBEZANA)

4ª ETAPA 178 KM — VIERNES 7 / AGOSTO
TERRITORIO ROMÁNICO — PALAZUELOS DE MUÑÓ → BRIVIESCA

5ª ETAPA 137 KM — SÁBADO 8 / AGOSTO
DE LA TIERRA AL CIELO — CALERUEGA → LAGUNAS DE NEILA

DIPUTACION DE BURGOS
INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y JUVENTUD

UCI PRO SERIES

www.vueltaburgos.com

Valores por encima del Valor



VUELTA A BURGOS
MASCULINA 2026

cajaviva cajarural

cajarural Fundación

BIENVENIDOS A BURGOS Y SU PROVINCIA

XLVIII. EDICIÓN MASCULINA

VUELTA A BURGOS



EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN, BORJA SUÁREZ y EL DIPUTADO RESPONSABLE DEL IDJ ÁNGEL CARRETÓN, dan la bienvenida a todos los participantes de la VUELTA A BURGOS MASCULINA 2026, asi como el agradecimiento a todas y cada una de las personas que desinteresadamente trabajan con esfuerzo y cariño en la organización de este evento deportivo, empresas colaboradoras y medios de comunicación.

ORGANIZACIÓN

PRESIDENTE Borja Suárez Pedrosa

VICEPRESIDENTES Ángel Carretón Castrillo

COMITÉ

> DIRECTOR GENERAL	Miguel A. de los Mozos Rojas
> SUBDIRECTORA	Sonia Martínez Barrio
> JEFE DE SEGURIDAD EN RUTA	Rodrigo Contreras Elvira
> JEFE DE PRENSA	Gabriel Rodrigo Izquierdo
> JEFE SUBSECTOR DE TRÁFICO	Comandante Javier Guerra Sanz
> JEFE DE LA UNIDAD MÓVIL SEGURIDAD VIAL	Teniente Oscar Pérez Romero
> SERVICIOS MÉDICOS	Dra. Esther Martínez / Dr. Gerardo Torcida Dr. Antonio Rodríguez / Dr. Alberto Delgado
> COORDINADOR	Jesús Mª Sierra Sancho
> JEFE DE SALIDAS	Iñigo Giménez Vélez
> JEFE DE LLEGADAS	Rodrigo Alonso Sedano / Roberto Córdoba Torrens
> RESPONSABLE DE CONTENIDOS DE LAS TIC	David García Cebas
> LOCUTOR OFICIAL	Juan Mari Guajardo Aranguiz
> OFICINA PERMANENTE	Teresa Martín Casín
> SALAS DE PRENSA	Pedro A. Delgado Velasco
> LOGÍSTICA	Ricardo García López

JURADO TÉCNICO

> PRESIDENTE	Marko Zivanovic (Serbia)
> ACD	Carlos Martins Coerreia (Portugal)
> ADJUNTOS	Jorge Gual Martinez (Illes Balears) Josep Ramon Dempere Roda (Catalunya)
> CRONOMETRADOR	Mª Isabel Calvo Blanco (Castilla Y León)
> LLEGADA-MOTO	José de Santos Pérez (Castilla y León)
> COMISARIOS MOTORISTAS	Rubén Quero Castro (Comunidad de Madrid) Tomás Benito Gonzalo (Castilla y León) Ángel Luis Holgado Velasco (Castilla y León)
> TV / VÍDEO	Sven Calus (Bélgica)
> UCI	Peter Stuppacher (Austria)

PATROCINADORES OFICIALES

LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL
Agradece la colaboración de

Provincia de Burgos origen y destino

ŠKODA

Burgos alimenta

GOBIK®

cajaviva cajarural Fundación

SHIMANO

GrupoUreta automóviles

Y A LOS AYUNTAMIENTOS DE:

GUMIEL DE IZÁN · BURGOS · ARCOS DE LA LLANA · PINEDA DE LA SIERRA · MERINDAD DE MONTIJA · VALLE DE VALDEBEZANA · PALAZUELOS DE MUÑÓ · BRIVIESCA · CALERUEGA · NEILA

MALLOTS OFICIALES DE LA VB



LIDER



PUNTOS



MONTAÑA



JÓVEN

OPERACIONES DE CONTROL

OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

AVANT LA COURSE

OFICINA PERMANENTE // PERMANENCE:

INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y LA JUVENTUD:

Real Monasterio de San Agustín
C/ Madrid, 24.
Teléfono: 947 258 600

vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

ACREDITACIONES

PIÈCES OFICIELLES

LUNES 3 DE AGOSTO
10:00 - 13:00 / 16:30 A 19:30 H.

INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y LA JUVENTUD: Real Monasterio de San Agustín. C/ Madrid, 24. Teléfono: 947 258 600

idj@diputaciondeburgos.es

EQUIPOS // ÉQUIPES

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Pº del Espolón, 34 - 09004 Burgos

1) PRESENTACIÓN / PRESENTATION

- **LICENCIAS JURADO TÉCNICO, RECOGIDA DE DORSALES Y DOCUMENTACIÓN OFICIAL**
- LICENSES COURREURS AU JURY, CONFIRMATION DES PARTANTS ET RETRAIT DES DOSSARDS PAR LES RESPONSABLES D'ÉQUIPE

LUNES 3 DE AGOSTO - 15:30-16:45 H.

2) REUNIÓN DE: / RÉUNION DU:

- **DIRECTORES DEPORTIVOS**
- DIRECTEURES SPORTIFS

LUNES 3 DE AGOSTO - 17:00 H.

3) REUNIÓN DE / RÉUNION DU:

- **ORGANIZACIÓN, JURADO TÉCNICO**
- COLLÈGE DES COMMISSAIRES

LUNES 3 DE AGOSTO - 18:00 H.

4) REUNIÓN SEGURIDAD / RÉUNION DE SÉCURITÉ

- **CONDUCTORES Y PRENSA**
- CONDUCTEURS ET PRESSE

MARTES 4 DE AGOSTO - 10:00 H. EN GUMIEL DE IZÁN

ŠKODA

Let's Explore

¿Por qué se llama pelotón?



ŠKODA
We Love Cycling

Síguenos en nuestro perfil
de Instagram @skoda_spain

XLVIII EDICIÓN MASCULINA
VUELTA
A BURGOS

EQUIPOS PARTICIPANTES

UCI WORLD TOUR



EF EDUCATION - EASYPOST



MOVISTAR TEAM



BAHRAIN VICTORIOUS



UAE TEAM EMIRATES XRG



XDS ASTANA TEAM



DECATHLON CMA CGM TEAM



NETCOMPANY INEOS



LIDL-TREK



SOUDAL QUICK-STEP



RED BULL - BORA HANSGROHE



LOTTO–INTERMARCHÉ



TEAM PICNIC POSTNL



GROUPAMA–FDJ UNITED



TEAM VISMA | LEASE A BIKE

UCI PRO TEAM



BURGOS- BURPELLET - BH



COFIDIS



EQUIPO KERN PHARMA



PINARELLO–Q36.5 PRO CYCLING TEAM



EUSKALTEL - EUSKADI



TUDOR PRO CYCLING TEAM



TOTALENERGIES



CAJA RURAL - SEGUROS RGA

OFICINAS PERMANENTES

ETAPA - SALA DE PRENSA	DIRECCIÓN
1ª ETAPA - BURGOS	**Monasterio de San Agustín** C/ Madrid, 24. CP 09002. Burgos
2ª ETAPA: PINEDA DE LA SIERRA	**Albergue Valle del Sol** Valle del sol, 09199 Pineda de la Sierra,
3ª ETAPA: BALNEARIO DE CORCONTE	Comarcal CL-630 Km. 2. 09572 Valle de Valdebezana - Burgos
4ª ETAPA: BRIVIESCA	**Polideportivo Municipal** Avda. Condesa Mencia s/n
5ª ETAPA: QUINTANAR DE LA SIERRA	**Casa de la Cultura** C/ Fuente, 2. 09670 Quintanar de la Sierra

EMISIÓN DE LA VUELTA A BURGOS

TAMBIÉN POR

Televisión en directo a partir de las 15:00 h

L'EQUIPE TV — Francia

proximus — Bélgica

SPARKTV — República Checa y Eslovaquia

ifc media — República Checa y Eslovaquia

FOX SPORTS — Australia y Nueva Zelanda

Dubai Media — Oriente Medio

WATCH ON FLO BIKES — USA - Canadá - Australia

J SPORTS — Japón

StarTimes DIGITAL TV — Australia y Nueva Zelanda

SPORTDIGITAL — Dinamarca

tdp — España

cyltv.es — Castilla y León

8 BURGOS — Burgos

etb — País Vasco - Navarra

LB .COM LA DE BURGOS TV — Burgos


GOBIK®
X
MOVISTAR
TEAM

ALOJAMIENTOS DE EQUIPOS

EQUIPO	HOTEL	DATOS
GROUPAMA - FDJ UNITED	**AZOFRA**	Don Juan de Austria, 22 Tel. 947 462 003
SOUDAL QUICK-STEP		
EF EDUCATION - EASYPOST	**CIUDAD DE BURGOS**	Ctra. N-I, km 245. Tel. 947 431 041
TEAM VISMA | LEASE A BIKE		
XDS ASTANA TEAM		
NETCOMPANY INEOS		
RED BULL-BORA - HANSGROHE		
LIDL-TREK		
BURGOS-BURPELLET - BH		
BAHRAIN VICTORIOUS		
MOVISTAR TEAM	**LA GALERIA**	Ctra. Quintanadueñas Tel. 947 292 606
CAJA RURAL - SEGUROS RGA	**LAS VEGAS**	C/ Sextil, 2. Villafría Tel. 947 484 453
EQUIPO KERN PHARMA		
EUSKALTEL - EUSKADI		
DECATHLON CGM TEAM	**REY ARTURO**	Ctra. N-620. Villagonzalo Pedernales Tel. 947 294 251
TUDOR PRO CYCLING TEAM		
PINARELLO Q36.5 PRO CYCLING TEAM		
TOTALENERGIES	**ALISA**	Tr.ª Madrid-Irún, km 203. Lerma Tel. 947 170 250
COFIDIS		
TEAM PICNIC POSTNL	**LA VARGA**	Ctra. Madrid-Irún, km. 232 Tel. 947 201 640
LOTTO INTERMARCHÉ	**RICE**	Av. Reyes Católicos, 30 Tel. 947 222 300
UAE TEAM EMIRATES XRG	**ABBA**	C. de Fernán González, 72 Tel. 947 001 100

HOSPITALES

HOSPITAL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
> UNIVERSITARIO DE BURGOS	Avda. Islas Baleares, s/n. Burgos	947 281 800
> RECOLETAS	C/ Cruz Roja, s/n. Burgos	947 244 055
> SANTOS REYES	Avda. Ruperta Baraya, 6 (Aranda de Duero)	947 522 000


GrupoUreta
automóviles
UCI PRO SERIES
En cada kilómetro, al lado de la competición como
VEHÍCULO OFICIAL
XLVIII VUELTA A BURGOS
BURGOS · ARANDA DE DUERO · MIRANDA DE EBRO · PALENCIA

DATOS DE LA ETAPA

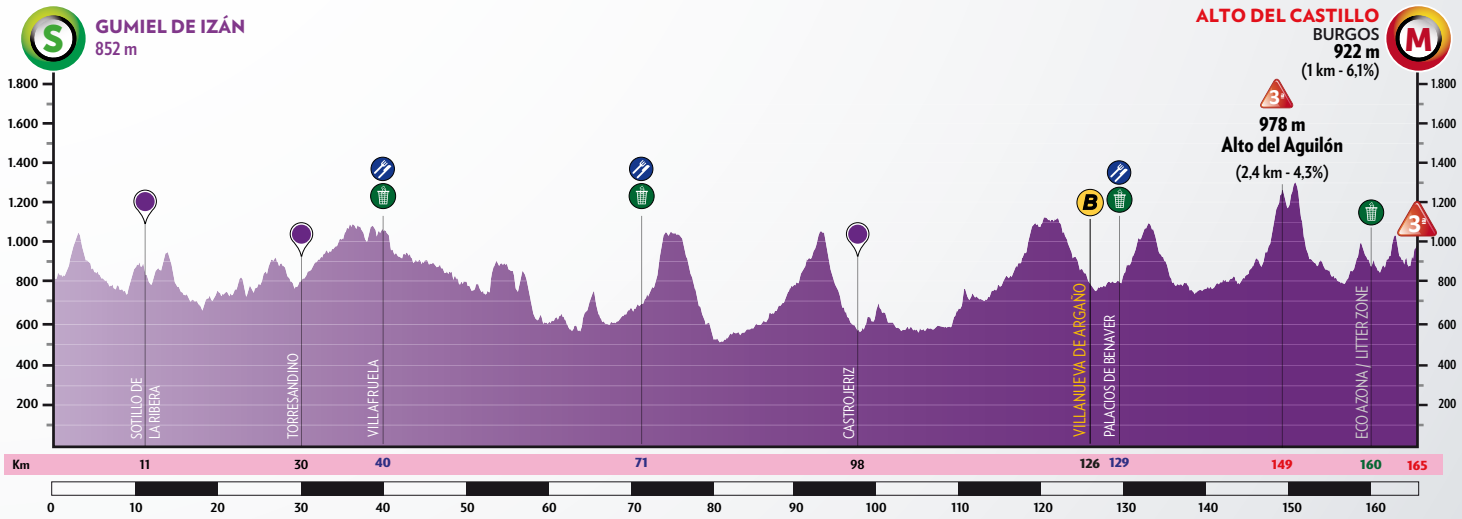
CONTROL DE FIRMAS // RIDERS SIGN-IN	11:35-12:41
LLAMADA // CALL	12:46
SALIDA NEUTRALIZADA 1,8 KM) // NEUTRALISATION (1,8 KM)	12:51
SALIDA REAL // REAL START	12:54
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	43 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED TIME ARRIVAL (ETA)	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	10%

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourrus	POR RECORRER a parcourrir		41 Km/h	43 Km/h	45 Km/h
		GUMIEL DE IZÁN. SALIDA NEUTRALIZADA			
0	165	**Salida Real** por BU-124	12:54	12:54	12:54
3	162	Cruce seguir por BU-P-1104	12:59	12:58	12:58
9	156	GUMIEL DE MERCADO. **Precaución** seguir por BU-P-1102	13:07	13:07	13:06
11	154	SOTILLO DE LA RIBERA. Giro izda. por BU-130	13:10	13:10	13:09
18	147	Giro dcha. por CL-619. LA HORRA	13:21	13:19	13:18
24	141	OLMEDILLO DE ROA. Giro dcha. por BU-P-1131	13:29	13:28	13:26
30	135	TORRESANDINO	13:38	13:36	13:34
40	125	**Ecozona / Litter Zone.** **VILLAFRUELA. Avituallamiento.** Seguir por BU-P-1041. Travesía en descenso	13:53	13:50	13:48
48	117	ESPINOSA DE CERRATO	14:05	14:01	13:58
52	113	ROYUELA DE RÍO FRANCO	14:10	14:07	14:04
58	107	TORREPADRE. Seguir por BU-P-1041. Descenso con curvas	14:19	14:15	14:12
64	101	ESCUDEROS. Seguir por BU-P-1012. **Puente estrecho**	14:28	14:24	14:20
70	95	SANTA MARÍA DEL CAMPO. Seguir por BU-V-1011	14:37	14:32	14:28
71	94	**Ecozona / Litter Zone. Avituallamiento**	14:38	14:33	14:29
80	85	VILLAVERDE MOGINA	14:51	14:46	14:41
82	83	Paso elevado. Seguir por BU-P-4011	14:54	14:49	14:44
86	79	LOS BALBASES. Giro izda. por BU-V-4012	15:00	14:54	14:49
91	74	VALLUNQUERA. **Travesía estrecha.**	15:07	15:01	14:56
97	68	Giro izda. seguir por BU-400	15:16	15:10	15:04
98	67	CASTROJERIZ. **Precaución rotondas.** Seguir por BU-404	15:18	15:11	15:05

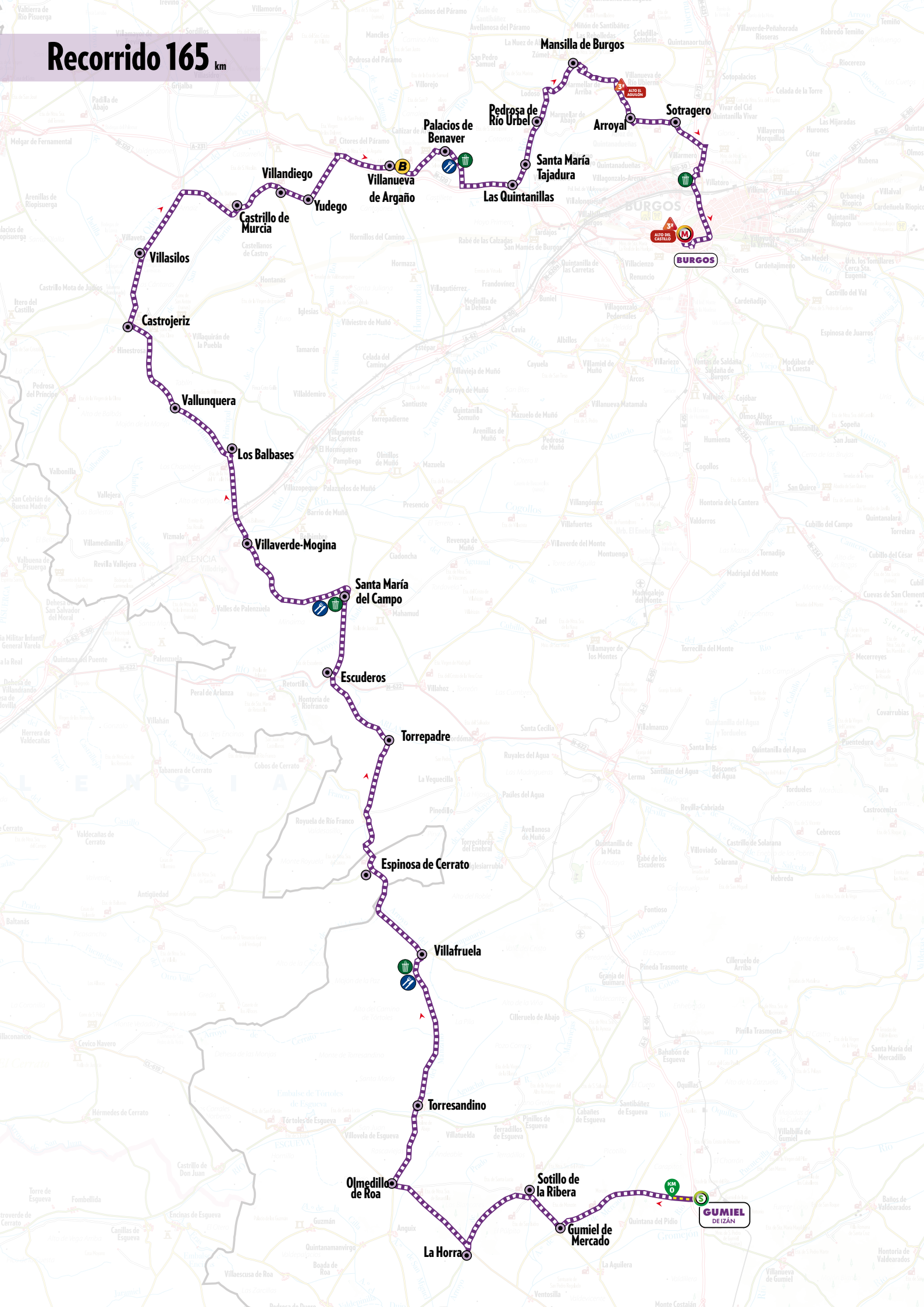
GUMIEL DE IZÁN — BURGOS (ALTO DEL CASTILLO)

VII SIGLOS DE LEGADO

103	62	VILLASILOS	15:25	15:18	15:12
108	57	Giro dcha. por BU-V-4047	15:32	15:25	15:18
112	53	CASTRILLO DE MURCIA. Precaución travesía	15:38	15:31	15:24
116	49	VILLANDIEGO. Giro dcha. por BU-V-4048	15:44	15:36	15:29
118	47	YÚDEGO. Precaución travesía	15:47	15:39	15:32
121	44	Giro dcha. por N-120	15:51	15:43	15:36
126	39	**VILLANUEVA DE ARGAÑO. Sprint Bonificado**	15:59	15:50	15:42
127	38	Giro izda. por BU-V-4064	16:00	15:51	15:44
129	36	**PALACIOS DE BENAVER** **Ecozona / Litter Zone. Avituallamiento**	16:03	15:54	15:46
133	32	Giro izda. por N-120	16:09	16:00	15:52
135	30	LAS QUINTANILLAS. Giro izda. por BU-V-6067	16:12	16:03	15:54
137	28	SANTA MARÍA TAJADURA	16:15	16:05	15:57
140	25	PEDROSA DE RÍO ÚRBEL	16:19	16:10	16:01
146	19	MANSILLA DE BURGOS. **Paso estrecho.** Giro dcha. por BU-622. Comienza puerto	16:28	16:18	16:09
149	16	**ALTO EL AGUILÓN GPM 3.ª**	16:32	16:22	16:13
152	13	ARROYAL. Giro izda.	16:37	16:26	16:17
155	10	SOTRAGERO. Giro dcha. por BU-V-6279	16:41	16:31	16:21
158	7	Giro dcha. dirección Burgos por N-627/623	16:45	16:35	16:25
160	5	BURGOS. **Precaución 6 rotondas** **Ecozona / Litter Zone**	16:48	16:38	16:28
163	2	**Peligro travesía** Ciudad	16:53	16:42	16:32
165	0	**ALTO DEL CASTILLO.** **G.P.M. de 3.ª categoría. META**	16:56	16:45	16:34



Recorrido 165 km



GUMIEL DE IZÁN

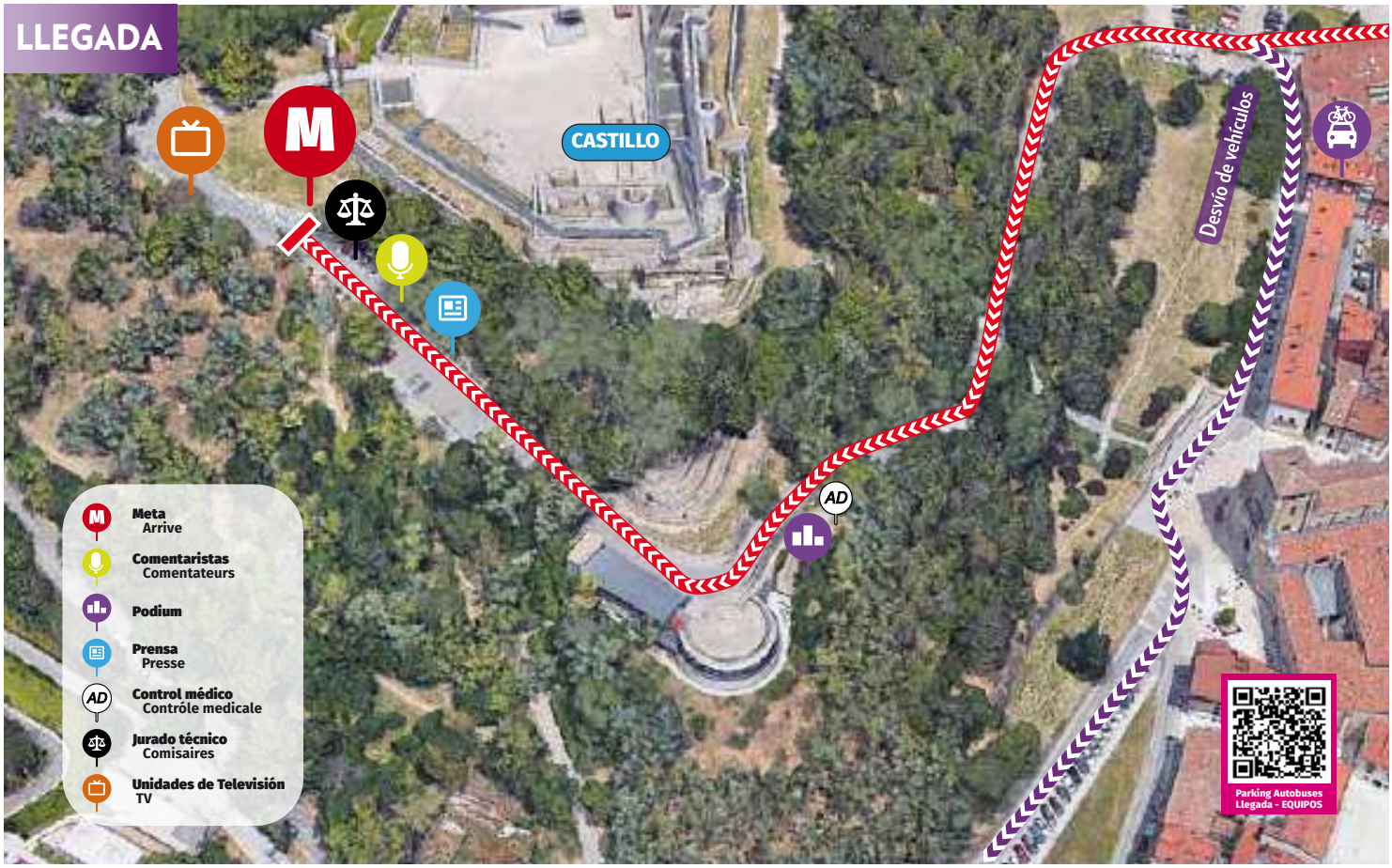
BURGOS (ALTO DEL CASTILLO)

VII SIGLOS DE LEGADO

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES

LAST KILOMETRES

PRECAUCIONES/CAUTIONS

Km - 3

- **Precaución rotondas: 1ª Rotonda seguir recto. 2ª Rotonda giro a la derecha**
- Précoution, rotonde. 1ª Continuer tout droit. 2ª Virage à droite
- Caution at roundabouts: 1st roundabout, continue straight ahead. 2nd roundabout, turn right.

Km - 2

- **Giro dcha. Anchura 7 m**
- Viroge a droite. Largan 7 m
- Right turn. Width 7 m

Km - 1

- **170 mts. al 10,6%, resto pendiente del 5%**
- Virage á droite, 170 m. 10,6%, reste pente de 5%
- 170 metres at 10.6%, remaining slope 5%.

META/ FINISH LINE

- **El Castillo. GPM 3ª Categoría**
- Arrivée en col de 3ª Catégorie
- Arrival GPM 3rd Category

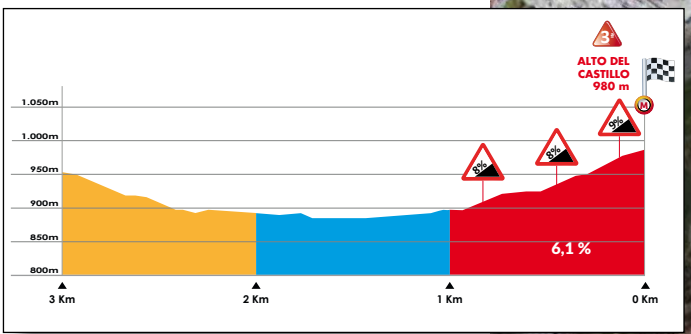
ACCESO SALIDA

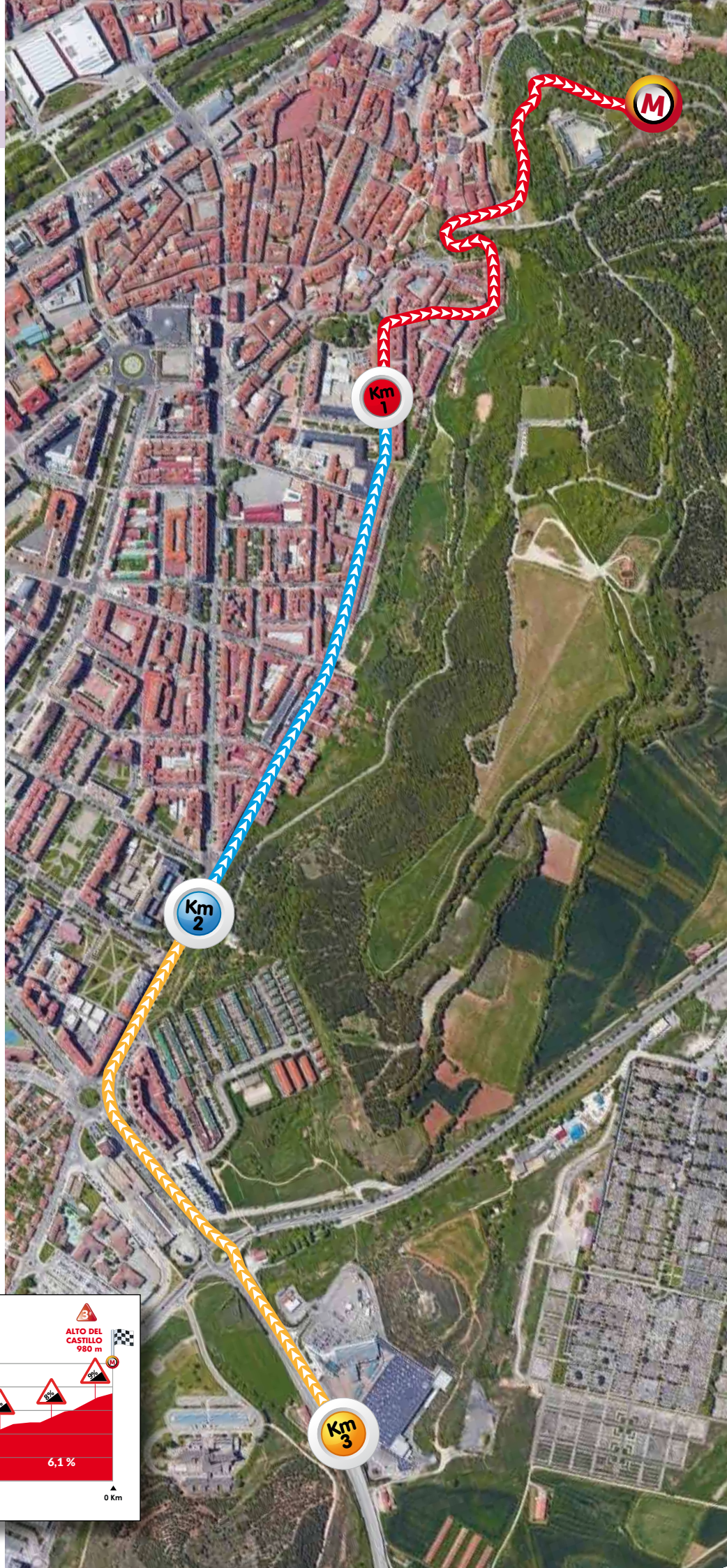
ETAPA 1ª / 1ST STAGE / 1E ÉTAPE

Por A-1 dirección Madrid hasta salida 168 Peñaranda de Duero/Villanueva de Gumiel. En segunda rotonda tomar BU-920 dirección Gumiel de Izán.

Take the A-1 towards Madrid and leave at Exit 168, signposted Peñaranda de Duero / Villanueva de Gumiel. At the second roundabout, take the BU-920 towards Gumiel de Izán.

ALTIMETRÍA





SALIDA



GUMIEL DE IZÁN

Iglesia de Santa María

"VII SIGLOS DE LEGADO"

Salida neutralizada 1,8 kms

Por BU-124 a Gumiel de Mercado

km 0 Salida real. BU-124



41°46'33.3"N 3°42'28.4"W

41.775917, -3.707883

km 8,5 Gumiel de Mercado

km 3,0 continuar recto por BU-P-1104

PELIGRO Giro pronunciado a la derecha

Pasos elevados (4)

Incorporarse a BU-P-1102





km 11,5 Sotillo de la Ribera

Travesía con pasos elevados

Giro 90° a la izquierda km 11,8

Continuar por BU-130

Caminos bodegas + C.I. Lana km 15,2





km 17,6 BU-130

PELIGRO señal en calzada

Pasar POR AMBOS LADOS

Estrechamiento y giro a la derecha

Incorporarse a CL-619





km 24,2 Olmedillo de Roa

Bandas sonoras

Giro 90° a la derecha

Resalto

Continuar por BU-P-1131





km 29,5 Torresandino

Continuar recto en intersección km 29,1

Travesía con 4 resaltos

Cerrar 4 calles centro urbano

Continuar recto por BU-P-1131

Caminos adyacentes





km 39,9 Villafruela

Seguir recto por BU-P-1041 en cruce km 40,1

PRECAUCIÓN travesía en descenso

PRECAUCIÓN asfalto zona central

PRECAUCIÓN paso estrecho en descenso

Tramo de calzada estrecha durante 12 kms





km 48,0 Espinosa de Cerrato

Continuar recto por BU-P-1041

PRECAUCIÓN asfalto zona central

Cruces, caminos, granja km 47,3

Cruce km 49,1. Curva zona dcha.





km 51,9 Royuela de Río Franco

Travesía con 3 resaltos

Continuar recto por BU-P-1041

Cruce a la entrada

Intersecciones a la salida km 52,7





km 57,9 Torrepadre

PRECAUCIÓN descenso con curvas enlazadas

Travesía en descenso

Cerrar cruces hasta salida

Arena caminos





km 63,8 Escuderos

PRECAUCIÓN puente estrecho

Zigzag en intersección N-622

Continuar por BU-P-1012

Asfalto centro naves km 68,5





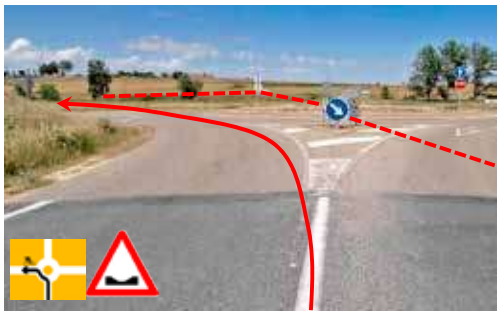
km 70,0 BU-P-1012

Rotonda. Giro a la izquierda

Tomar POR **SENTIDO CONTRARIO**

Continuar por BU-101

Gravilla isletas




km 70,5 Santa María del Campo

Travesía con 3 pasos elevados

Continuar recto por BU-V-1011

Cerrar cruce + calles

Descenso con curvas km 75,8





km 79,7 Villaverde Mogina

Resalto a entrada y salida

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Cerrar cruce Belbimbre km 79,5

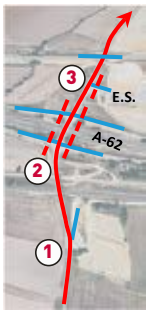
Puente tras curva izda. km 80,4

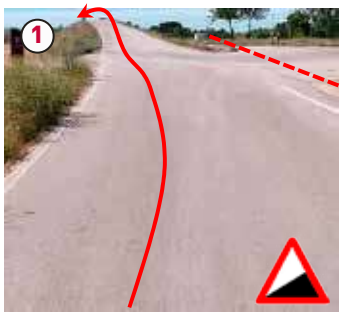



km 81,4 BU-V-1011

PRECAUCIÓN puente en rampa

Bache lado derecho







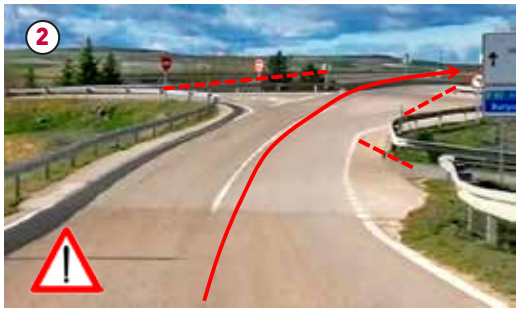
km 81,8 BU-V-1011

Precaución accesos autovía

Continuar recto por BU-P-4011

Cerrar acceso Estación de Servicio

Bache bajo puente AVE km 82,1





km 85,8 Los Balbases (1)

Travesía 600m

Resalto + Giro 90° a la izquierda

Cerrar báscula + cruce Centro urbano

Cerrar calles dcha. tras giro




km 86,2 Los Balbases (2)

PRECAUCIÓN 3 pasos elevados

Continuar recto por BU-V-4012

Calzada estrecha durante 12 kms

Cerrar calles + cementerio





km 90,7 Vallunquera (1)

PRECAUCIÓN travesía estrecha 500m

3 resaltos





km 91,0 Vallunquera (2)

PRECAUCIÓN travesía estrecha

PRECAUCIÓN canal izquierdo

Continuar recto por BU-V-4012

Curva + cruce km 93,8





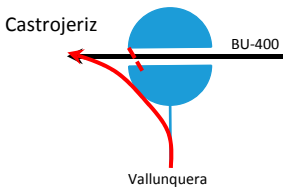
km 96,8 BU-V-4012

Rotonda. Giro a la izquierda

Tomar POR **SENTIDO CONTRARIO**

Incorporarse a BU-400

Cerrar 2 entradas + cementerio





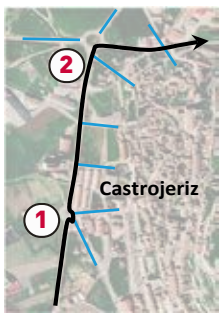
km 97,7 Castrojeriz (1)

Precaución rotonda

Continuar recto por ambos lados

Cerrar E.S. + calles dcha.





km 98,2 Castrojeriz (2)

Rotonda giro a la derecha

Incorporarse a BU-404

Final travesía 300m

Cerrar calles antes y después





km 103,0 Villasilos

Bache carril derecho PK 6,7

Travesía. Continuar recto

Cerrar 3 calles izquierda

2 cruces parque eólico





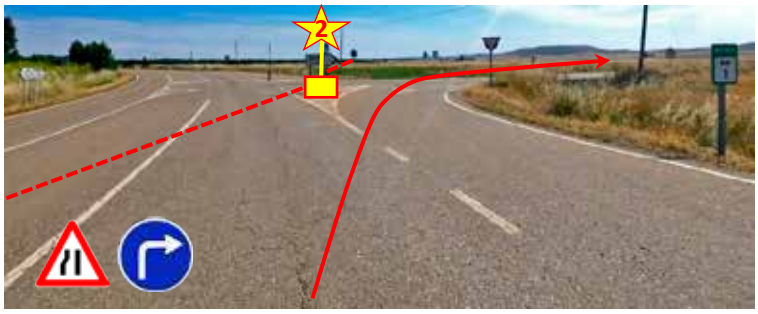
km 107,8 BU-404

Estrechamiento: señales en calzada

Giro a la derecha PK 1

Calzada estrecha durante 7 kms

Incorporarse a BU-V-4047



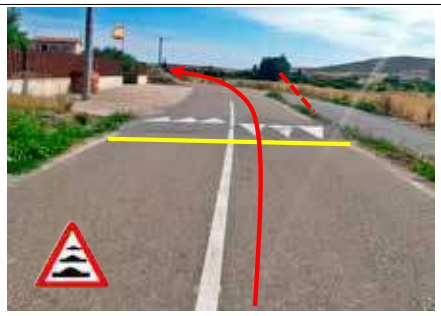
km 111,8 Castrillo de Murcia

Travesía con 4 resaltos

PRECAUCIÓN curva a la dcha. tras resalto

Curva izda. a la salida

Cerrar cruces dcha. Castrojeriz



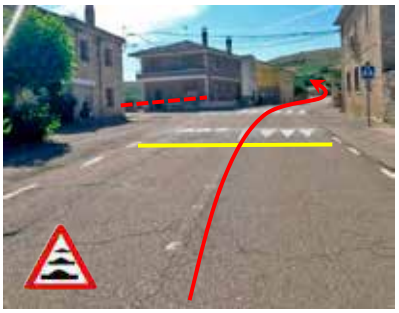


km 115,5 Villandiego

Continuar recto por BU-V-4048

Travesía con 3 resaltos





km 117,5 Yudego

Travesía 700m en ascenso

4 resaltos + doble curva dcha-izda

Travesía con paso estrecho (<3m)

Firme en mal estado





km 121,3

Puente con doble curva

Giro a la derecha

Señales en calzada

Continuar por N-120





km 126,1 Villanueva de Argaño

BONUS SPRINT



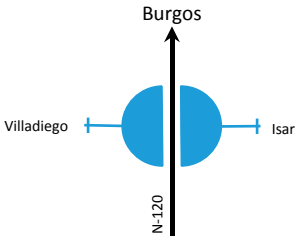
km 126,8 N-120

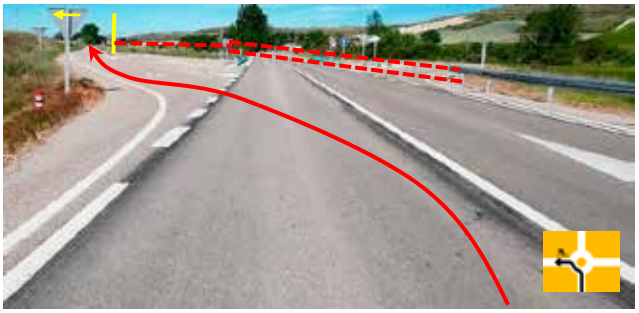
Giro a la izda. por **SENTIDO CONTRARIO**

Precaución señales en calzada

Continuar por BU-V-4064

Gravilla en raqueta central



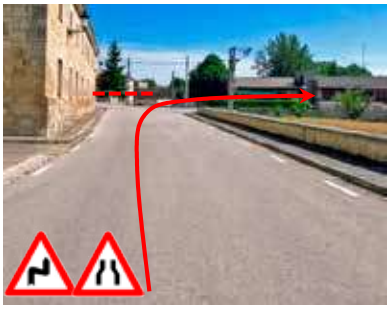


km 128,7 Palacios de Benaver

Curva pronunciada a la derecha

PRECAUCIÓN puente estrecho

Curva dcha. en travesía km 129,5





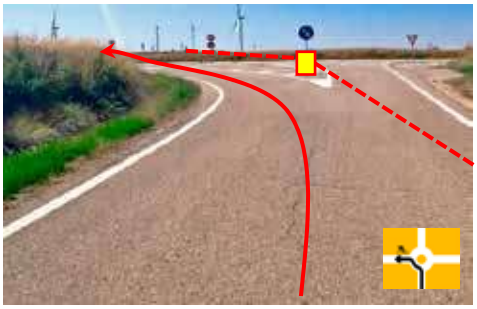
km 132,3 BU-V-6064

Giro a la izquierda

Por **SENTIDO CONTRARIO**

Señales en calzada

Incorporarse a N-120





km 135,6 Las Quintanillas

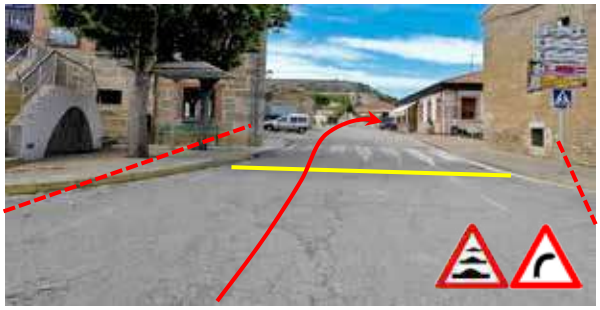
Giro 90° a la izquierda

Travesía con 3 resaltos

Continuar por BU-V-6067

Zona de obras a la salida





km 137,1 Santa María Tajadura

PRECAUCIÓN travesía en descenso

PRECAUCIÓN paso estrecho

3 resaltos

Cerrar calles a la salida (izda.)





km 140,3 Pedrosa de Río Úrbel

PRECAUCIÓN travesía con curvas

Pasos estrechos

Cruces dcha. e izda.





km 142,7 Lodoso (exterior)

Curva 90° a la derecha

Continuar hacia Mansilla por BU-V-6067

Precaución puente estrecho km 143,1

Precaución puente doble curva km 144,4





km 145,4 Mansilla de Burgos

PELIGRO PASO ESTRECHO 3,2m

Incorporarse a BU-622





km 145,6 BU-622

Incorporarse a BU-622

Cruce Las Rebolledas km 145,8

Puente en curva a la izquierda

Comienza GPM





km 148,5 BU-622

ALTO DEL AGUILÓN

GPM 3ª Categoría

Cruces Marmellar PK 6 y PK 6,2



km 152,1 Arroyal

Precaución travesía con paso estrecho

PRECAUCIÓN 1+2 pasos elevados

Giro 90° a la izquierda a Sotragero





km 155,2 Sotragero

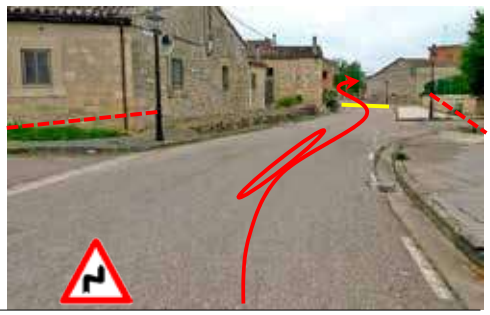
Giro 90° a la derecha

Travesía con curvas y 3 resaltos

Incorporarse a BU-V-6279

Cruce BU-V-6278 Sotragero (156,1)





km 157,9 BU-V-6279

Giro a la derecha

Incorporarse a N-627 dirección Burgos

Cerrar acceso G. Center Fredesval





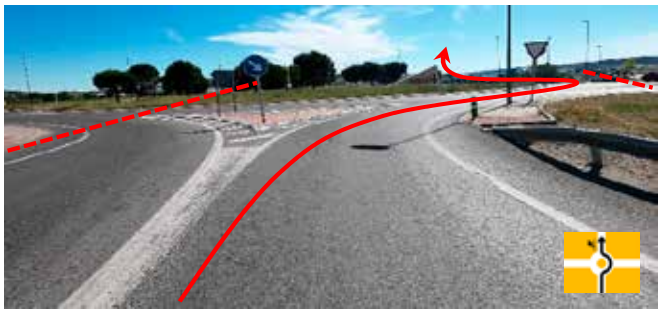
km 159,6 BURGOS

Rotonda. Continuar recto

Tomar por lado derecho 3ª salida

Continuar por Calle Laredo

Gravilla isleta





km 160,2 BURGOS. Calle Laredo. N-627

Rotonda. Continuar recto

Pasar por lado derecho 2ª salida

Continuar por Calle Laredo





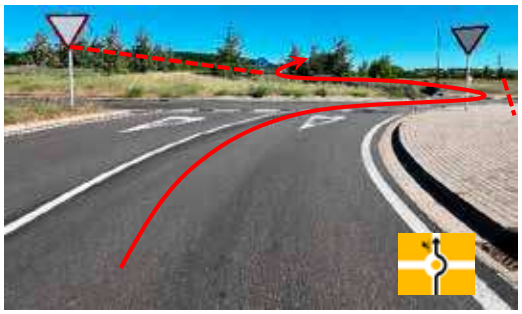
km 160,9 BURGOS. Calle Laredo. N-627

Rotonda. Continuar recto

Pasar por lado derecho 2ª salida

ECOZONA

Continuar por Calle Laredo





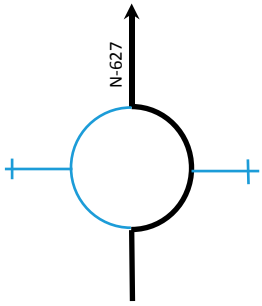
km 161,4 BURGOS. Calle Laredo. N-627

Rotonda. Continuar recto

Pasar por lado derecho 2ª salida

Cerrar entrada E.S





km 162,1 BURGOS
Avenida de Cantabria

Continuar recto por 2 carriles izquierdos

PRECAUCIÓN descenso pronunciado

3,1 kms a META

Cerrar acceso + salida Centro Comercial



km 162,5 BURGOS
Rotonda Félix Rodríguez de la Fuente

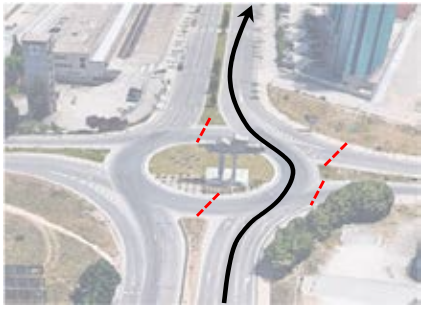
PRECAUCIÓN rotonda en descenso

Continuar recto por Avda. Cantabria

2,7 kms a META

Descenso pronunciado





km 162,9 BURGOS
Avenida de Cantabria

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN descenso

Continuar por Avda. del Cid

Mediana en Avenida del Cid





km 163,1 BURGOS
Avenida de Cantabria

Continuar recto a Calle San Francisco

2,1 kms a Meta

Cerrar subida Castillo km 163,2

PRECAUCIÓN asfalto zona central





km 163,7 BURGOS
Calle San Francisco

Estrechamiento

Continuar recto por Calle S. Francisco

Precaución bordillos estacionamiento

Calles adyacentes en toda Calle S. F.





km 164,3 BURGOS
Calle San Francisco

PRECAUCIÓN giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN paso estrecho

Pendiente pronunciada

1 km a Meta





km 164,5 **BURGOS**

Calle Subida San Miguel

Doble giro a la izquierda

Continuar por Calle Felipe de Abajo

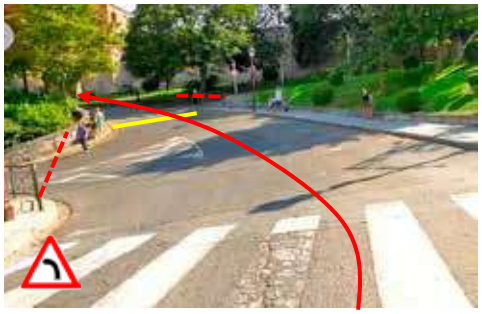



km 164,6 **BURGOS**

Calle Felipe de Abajo

Continuar recto hacia Arco de S. Esteban

Comienza tramo 150m adoquinado




km 164,7 **BURGOS**

Calle San Esteban

PRECAUCIÓN curva pronunciada

500m a Meta




km 164,8 **BURGOS**

ARCO DE SAN ESTEBAN

Fin tramo adoquinado

Seguir recto en **SENTIDO CONTRARIO**

Desvío vehículos

400m a Meta




km 165,0 **BURGOS**

Mirador del Castillo

Curva a la derecha

150m a Meta




km 165,2 **BURGOS**

CASTILLO DE BURGOS

META

EL CASTILLO

GPM 3ª Categoría





BMW MOTORRAD BURGOCAR

CONCESIONARIO MOTORRAD EN BURGOS

LA MOTO DE LA

XLVIII. EDICIÓN MASCULINA

VUELTA A BURGOS

Ctra. de Logroño km109. 09007 Burgos - España · Tel.: 947 484 350

www.burgocar.es

DATOS DE LA ETAPA

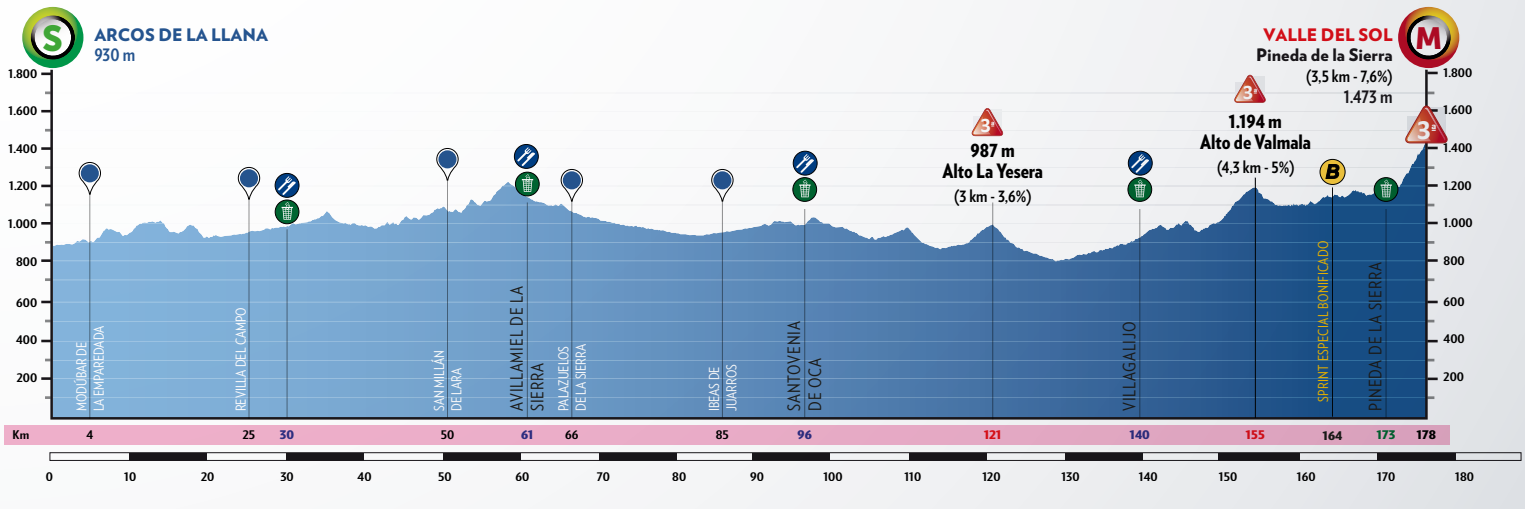
CONTROL DE FIRMAS // RIDERS SIGN-IN	10:55-12:00
LLAMADA // CALL	12:05
SALIDA NEUTRALIZADA (9,2 KM) // NEUTRALISATION (9,2 KM)	12:10
SALIDA REAL // REAL START	12:30
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	42 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED TIME ARRIVAL (ETA)	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	10%

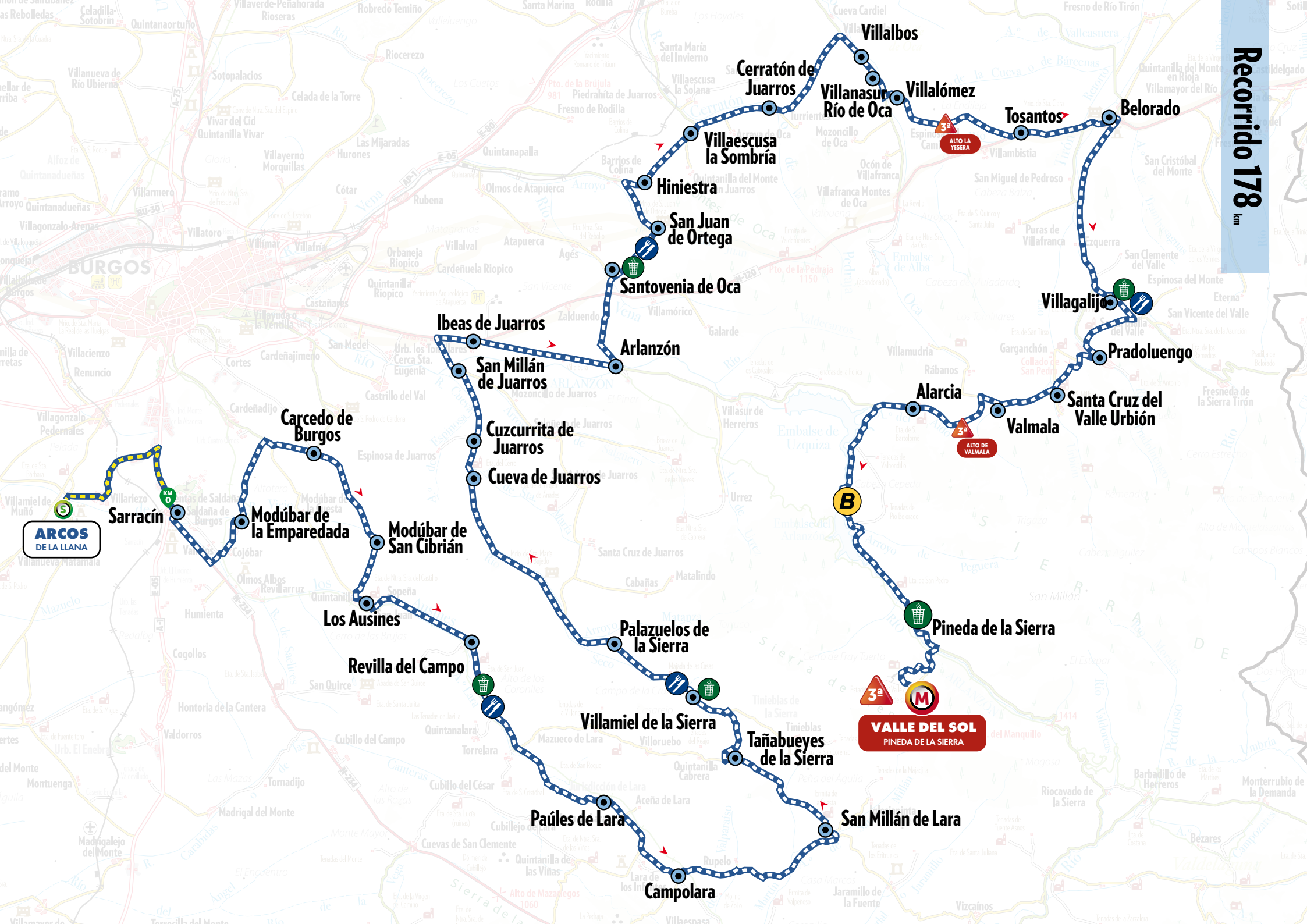
KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourrus	POR RECORRER à parcourrir		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
		ARCOS DE LA LLANA **SALIDA NEUTRALIZADA** por BU-V-1002			
0	178	**SARRACÍN. Salida Real** por N-234	12:30	12:30	12:30
2	176	Giro izda. por BU-V-4013. COJOBAR	12:33	12:33	12:33
4	174	MODÚBAR DE LA EMPAREDADA. **Precaución. Resaltos**	12:36	12:36	12:36
9	169	Giro dcha. por BU-800	12:44	12:43	12:42
11	167	CARCEDO DE BURGOS. Seguir por BU-V-8011	12:47	12:46	12:45
16	162	MODÚBAR DE SAN CIBRIÁN	12:54	12:53	12:52
20	158	Giro izda. por BU-P-8012. LOS AUSINES	13:00	12:59	12:57
25	153	REVILLA DEL CAMPO	13:08	13:06	13:04
30	148	**Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	13:21	13:19	13:17
36	142	PAULES DE LARA. BU-V-4207	13:24	13:22	13:19
41	137	CAMPOLARA. Seguir por BU-V-8206	13:32	13:29	13:26
50	128	SAN MILLÁN DE LARA. Seguir por BU-V-8202	13:45	13:42	13:38
56	122	TAÑABUEYES. Giro dcha. Seguir por BU-V-8204	13:54	13:50	13:47
61	117	VILLAMIEL DE LA SIERRA **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	14:02	13:57	13:53
66	112	PALAZUELOS DE LA SIERRA	14:09	14:05	14:00
77	101	CUEVA DE JUARROS	14:26	14:20	14:15
78	100	CUZCURRITA DE JUARROS	14:27	14:22	14:17
82	96	SAN MILLÁN DE JUARROS	14:33	14:27	14:22
84	94	Giro dcha. por N-120	14:36	14:30	14:25
85	93	IBEAS DE JUARROS. Giro dcha. Seguir por BU-820	14:38	14:32	14:26

ARCOS DE LA LLANA — PINEDA DE LA SIERRA

VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA

92	86	ARLANZÓN. **Precaución**. Giro izda. por BU-V-7012	14:48	14:42	14:36
95	83	**Precaución**. Cruce N-120. Seguir por BU-V-8133	14:53	14:46	14:40
96	82	**Precaución. Resaltos.** SANTOVENIA DE OCA **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	14:54	14:47	14:41
102	76	**Precaución**. Giro dcha. por BU-701	15:03	14:56	14:49
103	75	HINIESTRA	15:05	14:57	14:51
106	72	VILLAESCUSA LA SOMBRÍA	15:09	15:02	14:55
110	68	CERRATÓN DE JUARROS	15:15	15:07	15:00
115	63	Giro dcha. por BU-703. VILLALMÓNDAR	15:23	15:15	15:07
116	62	VILLALBOS	15:24	15:16	15:08
117	61	VILLANASUR-RÍO DE OCA	15:26	15:17	15:10
118	60	Giro izda. por BU-704. VILLALÓMEZ. Comienza puerto	15:27	15:19	15:11
121	57	**ALTO LA YESERA. GPM 3.ª**	15:32	15:23	15:15
126	52	Giro izda. por N-120. TOSANTOS	15:39	15:30	15:22
130	48	**Precaución**. BELORADO. Giro dcha. por BU-811	15:45	15:36	15:27
139	39	Giro izda. por BU-812	15:59	15:49	15:40
140	38	**VILLAGALIJO** **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	16:00	15:50	15:41
141	37	Giro dcha. por BU-811	16:02	15:52	15:42
144	34	PRADOLUENGO. **Precaución**	16:06	15:56	15:47
148	30	SANTA CRUZ DEL VALLE URBIÓN	16:12	16:02	15:52
151	27	VALMALA. Comienza puerto	16:17	16:06	15:56
155	23	**Alto de Valmala. GPM 3.ª**	16:23	16:12	16:02
156	22	ALARCIA	16:24	16:13	16:03
158	20	Giro izda. por BU-820	16:27	16:16	16:06
164	14	**Sprint Bonificado**	16:36	16:25	16:14
173	5	**Ecozona / Litter zone. PINEDA DE LA SIERRA**	16:50	16:37	16:26
174	4	Giro dcha. por BU-V-8201. Comienza puerto	16:51	16:39	16:27
178	0	**VALLE DEL SOL. GPM 3.ª. META**	16:57	16:45	16:33




Recorrido 178 km
ARCOS DE LA LLANA
KM 0
Sarracín
Carcedo de Burgos
Modúbar de la Emparedada
Modúbar de San Cibrián
Los Ausines
Revilla del Campo
Paúles de Lara
Campolara
San Millán de Lara
Tañabueyes de la Sierra
Villamiel de la Sierra
Palazuelos de la Sierra
Cueva de Juarros
Cuzcurrita de Juarros
San Millán de Juarros
Ibeas de Juarros
Arlanzón
Santovenia de Oca
San Juan de Ortega
Hiniestra
Villaescusa la Sombría
Cerratón de Juarros
Villalbos
Villanasur Río de Oca
Villalómez
ALTO LA YESERA
Tosantos
Belorado
Villagalijo
Pradoluengo
Santa Cruz del Valle Urbión
Valmala
ALTO DE VALMALA
Alarcia
B
Pineda de la Sierra
VALLE DEL SOL
PINEDA DE LA SIERRA
BURGOS

ARCOS DE LA LLANA

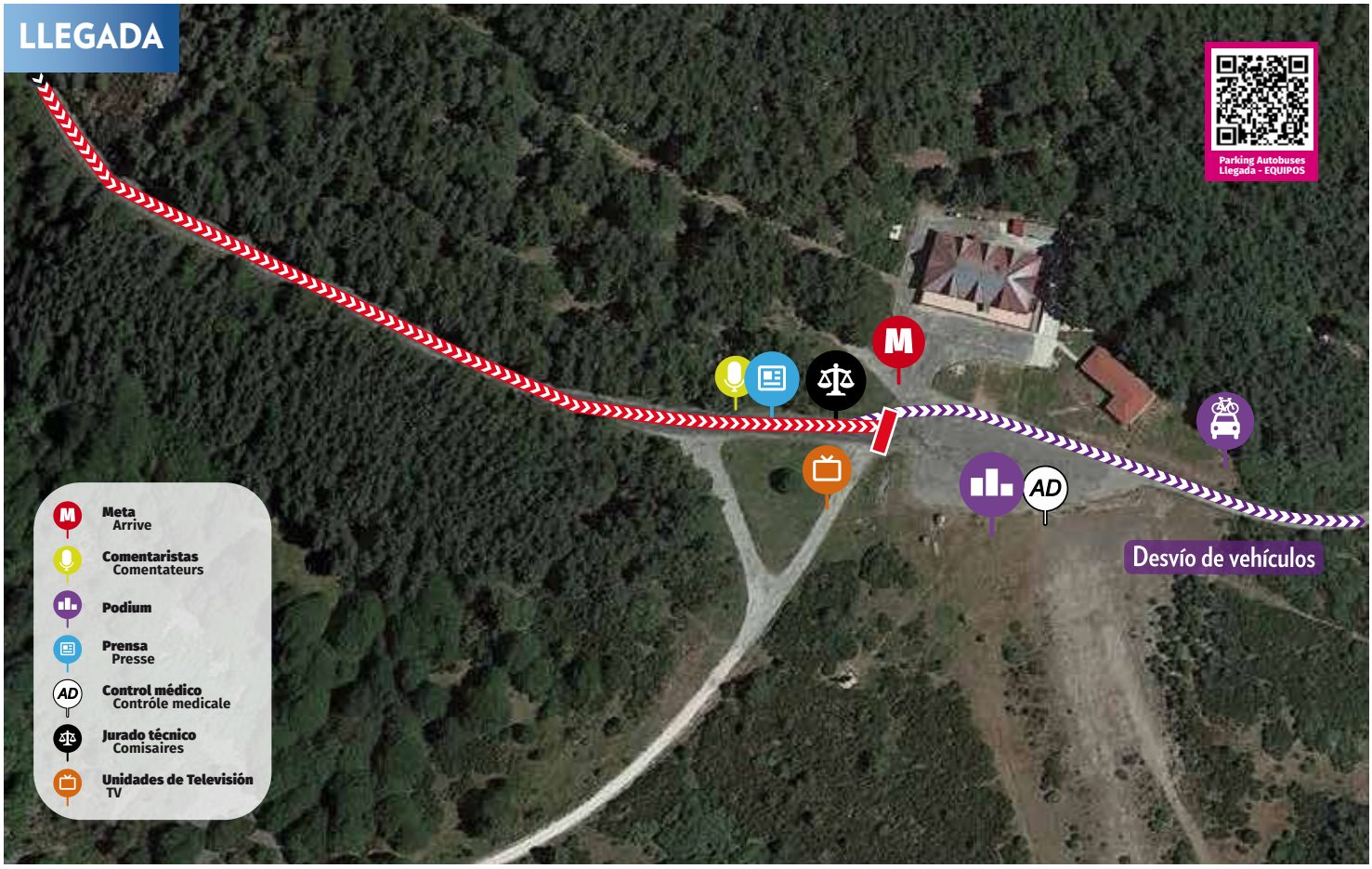
PINEDA DE LA SIERRA

VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES

LAST KILOMETRES

PRECAUCIONES/CAUTIONS
Km - 3
• **Seguir Recto. Anchura 7 mts. Pendiente del 7%**
• Tout droit. Largeur 7 m. Pente de 7 %.
• Go straight. Width 7 m. Slope 7 %.
Km - 2
• **Seguir recto. Anchura 7 m. Pendiente del 8 %.**
• Tout droit. Largeur 7 m. Pente de 8 % .
• Go straight. Width 7 m. Slope 8 %.
Km - 1
• **Seguir recto. Anchura 7 m. Pendiente del 8 %.**
• Tout droit. Largeur 7 m. Pente de 8 %
• Go straight. Width 7 m. Slope 8 %.
META / FINISH LINE
• **Puerto de 3.ª categoría.**
• Col de 3e catégorie.
• 3rd category climb.



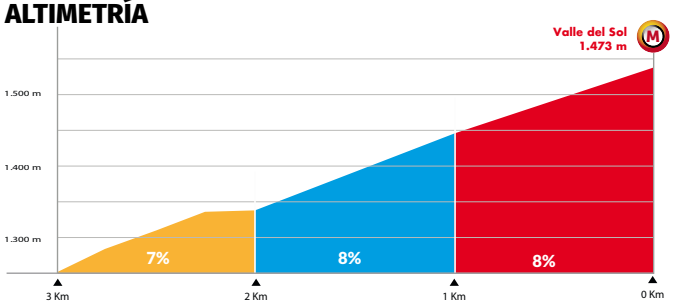
ACCESO SALIDA

ETAPA 2ª / 2ST STAGE / 2E ÉTAPE

Por A-1 dirección Madrid hasta salida 233 dirección Villariezo. Seguir por BU-P-1002 hasta rotonda y tomar BU-100 Arcos.

Take the A-1 towards Madrid and leave at Exit 233 towards Villariezo. Continue along the BU-P-1002 to the roundabout, then take the BU-100 towards Arcos de la Llana

ALTIMETRÍA



SALIDA

ARCOS DE LA LLANA

"VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA"

Salida neutralizada 9,2 kms

Por BU-V-1002 (Villariezo) y Saldaña de Burgos

PRECAUCIÓN asfalto zona central



KM 0

Salida real. N-234

SARRACÍN

42° 15'29.7"N 3° 41'37.2"W

42.258250, -3.693667



km 2,2

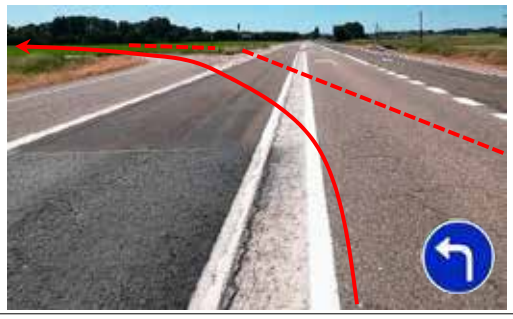
N-234

Giro 90° a la izquierda

Por ramal **EN SENTIDO CONTRARIO**

Incorporarse a BU-V-4013

Entrada nave + caminos + Vía Verde





km 3,0

Cojóbar

Travesía con resalto

PRECAUCIÓN paso elevado

Cerrar entradas urbanización

Cerrar entradas polideportivo





km 4,0

Modúbar de la Emparedada (1)

Travesía en descenso

PRECAUCIÓN 6 pasos elevados

Cerrar calles en travesía





km 4,9

Modúbar de la Emparedada (2)

PELIGRO pasos estrechos en 3 curvas

Cruce con Vía Verde

Resalto y puente a la salida





km 8,7 — BU-V-4013

PRECAUCIÓN curvas en descenso

Giro 90° a la derecha km 9,0

Incorporarse a BU-800

Curva izquierda km 9,4 + Valmoral





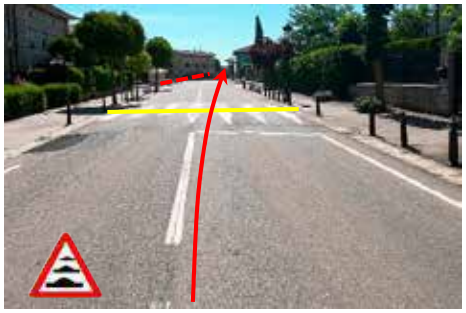
km 11,1 — Carcedo de Burgos

Travesía con 4 pasos elevados

Continuar recto a BU-V-8011

Cerrar calles + camino izda.

Descenso con curvas km 14





km 16,4 — Modúbar de San Cibrián

Curva a la derecha en travesía

PRECAUCIÓN pasos estrechos

Descenso con curvas km 18

Caminos molinos + ermita + cantera





km 19,5 — Los Ausines

Giro a la izquierda tras descenso

Incorporarse a BU-P-8012

Baches tras intersección

Resaltos





km 20,3 — Los Ausines (B. S. Juan)

Travesía. Resaltos a entrada y salida

Asfalto en curva a izda. km 20,6





km 21,2 — Los Ausines (B. Sopeña)

Travesía. 3 resaltos

Curva a la derecha + puente

Cerrar caminos fincas + Vía Verde

Recta km 21,9: asfalto en mal estado





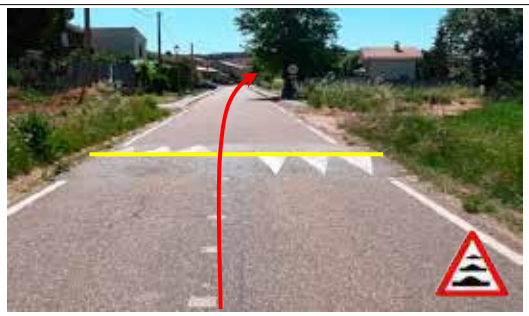
km 25,2 Revilla del Campo

Travesía 1,3km con 3 resaltos

Cerrar calles + cruce cantina + ermita

Quintanalara (29,3) Torrelara (31,3)

Zigzag Vía Verde km 32,3





km 36,1 Paúles de Lara (exterior)

Precaución descenso con curvas

Cruces Aceña/Vega de Lara km 37,5

Cruce Lara km 39,2 (2ª foto)

Continuar izda. por BU-V-8012





km 41,0 Campolara (1)

PRECAUCIÓN travesía

Pasos estrechos

Cerrar calles





km 41,3 Campolara (2)

Travesía pasos estrechos

Giro pronunciado a la izda. en rampa

Incorporarse a BU-V-8206





km 41,5 Campolara (3)

Travesía estrecha con curvas

Cerrar calle salida abajo

Cruce Vía Verde km 41,9





km 44,1 BU-V-8206

Descenso pronunciado con curvas

Doble curva pronunciada a la derecha

Puente km 44,4

Puente km 47,3





km 49,8 BU-V-8206

Giro a la izquierda

PRECAUCIÓN puente en curva izda.

Giro 90° a la izquierda km 50,1

Incorporarse a BU-V-8202




km 50,3 San Millán de Lara

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Curvas en estrechamientos

Calzada estrecha durante 8 kms




km 56,3 Tañabueyes (1)

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Curvas en estrechamientos




km 56,6 Tañabueyes (2)

Giro a la derecha en rampa

Incorporarse a BU-V-8204

Giro izda. en descenso km 59,5

Seguir descenso por BU-V-8002





km 61,4 Villamiel de la Sierra

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Curva + puente a la salida

Continuar por BU-V-8002




km 65,8 Palazuelos de la Sierra (1)

PRECAUCIÓN travesía en descenso

Curvas enlazadas

Cerrar nave entrada




km 66,1 Palazuelos de la Sierra (2)

PRECAUCIÓN travesía en descenso

Cerrar calles





km 68,9 BU-V-8002

Continuar recto por BU-V-8002

Monasterio Sta. Mª Bujedo km 70,8

Caminos izda. km 72,9 y 76,2





km 76,7 Cueva de Juarros

PRECAUCIÓN travesía

Resaltos a entrada y salida

Cerrar calles + puente





km 78,5 Cuzcurrita de Juarros

Travesía

Resaltos a entrada y salida

Cerrar calles + cruce Espinosa de J.





km 81,8 San Millán de Juarros

Travesía con 4 resaltos

Puente en doble curva

Cerrar cruce + calles

Paso estrecho





km 83,9 BU-V-8002

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a N-120

Cerrar cruces Los Tomillares

Bache arcén derecho





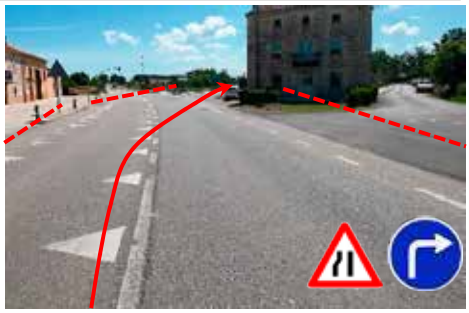
km 85,3 Ibeas de Juarros

Travesía recta

Giro a la derecha km 85,8

Incorporarse a BU-820

Merenderos km 88,5

km 91,4 Arlanzón

Travesía con 3 resaltos

Giro PRONUNCIADO a la izda. km 91,9

Incorporarse a BU-V-8133

Cerrar calles + granja




km 95,6 BU-V-8133

PRECAUCIÓN isletas centrales

Pasar POR AMBOS LADOS

PRECAUCIÓN bache en intersección

Seguir recto por BU-V-7012




km 96,3 Santovenia de Oca

Continuar por travesía. 3 resaltos

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Resaltos a entrada y salida

Asfalto irregular en centro calzada




km 99,3 S. Juan de Ortega (ext.)

Giro pronunciado a la izquierda

PRECAUCIÓN contraperalte

BU-V-7017 asfalto irregular 2,5km

Camino de Santiago




km 101,8 Barrios de Colina (ext.)

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-701 PK8

Descenso 3 kms con curvas

Cruce Quintanilla del M. km 105,7




km 105,9 Villaescusa la Sombría

Travesía

PRECAUCIÓN doble curva a la salida

Cruce Piedrahíta de Juarros km 106,4

Cruce Arraya de Oca km 107,7





km 109,9 Cerratón de Juarros

Travesía.

Bandas a entrada y salida

Cruce Turrientes km 110,3





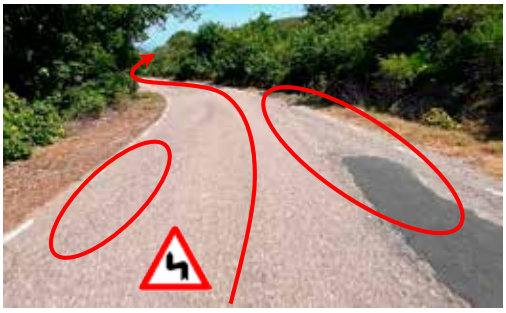
km 110,9 BU-701

PRECAUCIÓN descenso con curvas

3kms con laterales en mal estado

Puente estrecho PK20

km 114,9 Giro 90° a la dcha.





km 116,0 Villalbos

PRECAUCIÓN travesía

Bache BU-703 PK6





km 117,2 Villanasur Río de Oca

Travesía con curvas enlazadas

Puente a la salida





km 118,3 Villalómez

Giro 90° a la izquierda

Puente y travesía con 3 resaltos

Incorporarse a BU-704

Comienza GPM





km 121,6 BU-704



ALTO DE LA YESERA
GPM 3ª Categoría

PELIGRO descenso con curvas 4kms

km 126,0 Tosantos

Carril izdo. **SENTIDO CONTRARIO**

Incorporarse a N-120 PK71

Cruce con Camino de Santiago





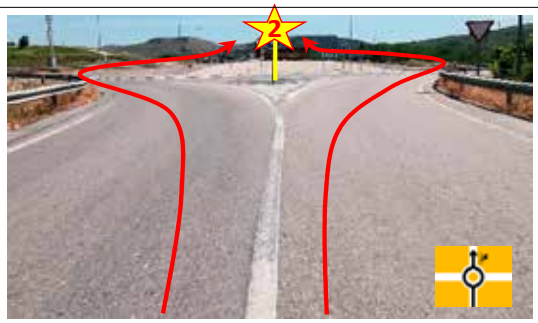
km 129,2 N-120

Rotonda. Pasar por AMBOS LADOS

Isletas a entrada y salida

Precaución puente estrecho

Salidas rotonda + E.S.





km 130,2 Belorado

Travesía 2kms

Giro pronunciado a la derecha

Incorporarse a BU-811

4 resaltos a la salida





km 139,0 BU-811

Giro a la izquierda por BU-812

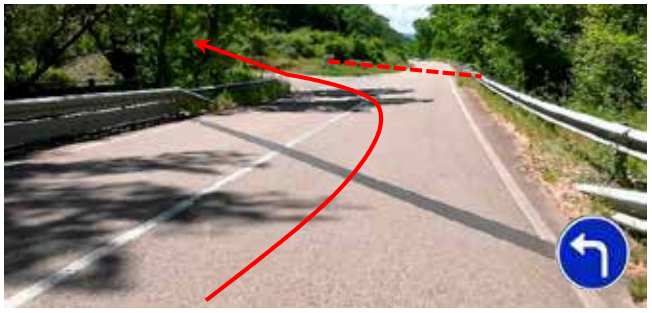
Precaución calzada estrecha 3kms

Cruce San Miguel de Pedroso 135,2

Cruce Ezquerra km 137,0

Cruce San Clemente del Valle km 138,5





km 140,0 Villagalijo

Precaución travesía con curvas

ECOZONA

Avituallamiento





km 141,4 BU-812

Giro pronunciado a la derecha

Incorporarse a BU-811



km 143,6 BU-811

Desnivel en descenso

PRECAUCIÓN curvas

Giro izda. a Pradoluengo



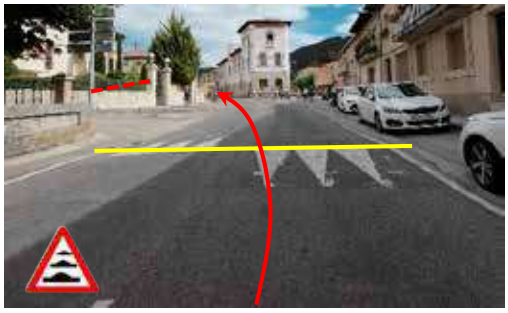


km 144,4 Pradoluengo (1)

Resalto

Travesía por BU-813

PRECAUCIÓN curva pronunciada





km 144,9 Pradoluengo (2)

PRECAUCIÓN travesía con curvas

PRECAUCIÓN estrechamiento

Continuar por BU-813

Cruces ermita + Garganchón





km 148,1 Sta. Cruz del Valle Urbión

PRECAUCIÓN curva tras descenso

Cerrar cruce Garganchón PK10

Cruce Valmala km 150,6 (Comienza GPM)

Cruce Rábanos km 151,7





km 154,5 BU-813

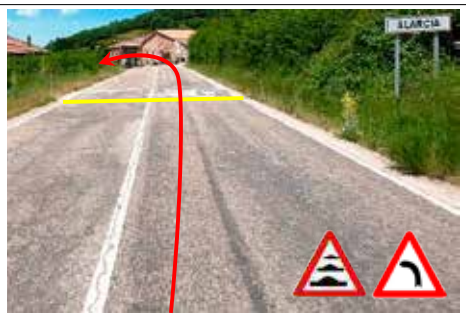
ALTO DE VALMALA

GPM 3ª Categoría



km 156,0 Alarcia

Travesía con 3 resaltos





km 158,1 BU-813

Giro a la izquierda por BU-820

Carretera con curvas 14kms

Precaución asfalto BU-820

Curva PK22





km 164,4 BU-820

Embalse del Arlanzón

BONUS SPRINT



km 171,5 BU-820

Doble curva en descenso

Precaución PK33

Incorporarse a BU-V-5575

Zona autocaravanas





km 172,8 Pineda de la Sierra (1)

Travesía 1km con 3 resaltos

PRECAUCIÓN canal lado izquierdo

ECOZONA KM 172,5



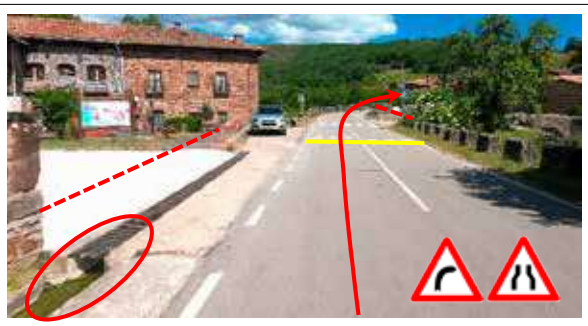


km 173,3 Pineda de la Sierra (1)

PRECAUCIÓN canal lado izquierdo

Curva y puente estrecho

Resalto





km 174,2 **BU-820**

Giro 90° a la dcha. por BU-V-8201

Gravilla

Cruce con Vía Verde

Comienza GPM





km 175,6 **BU-V-8201**

Curva a la derecha

2,2 kms a Meta



km 177,8 **Pineda de la Sierra**

CIRCO GLACIAR

META

VALLE DEL SOL

GPM 3ª Categoría



G&M PREVENCIÓN

www.gymprevencion.es

Trabajamos por **TU SEGURIDAD**
y tu salud laboral



"25 años de prevención al servicio de los burgaleses"

C/ Vitoria, 240 - 242
+34 947 240 303
info@gymprevencion.es

VUELTA A BURGOS

3ª ETAPA

KM A RECORRER 184 km

JUEVES 6 DE AGOSTO

DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS // Riders sign-in	10:46-11:52
LLAMADA // CALL	11:57
SALIDA NEUTRALIZADA (2,7 KM) // Neutralisation (2,7 KM)	12:02
SALIDA REAL // REAL START	12:09
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	40 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED TIME ARRIVAL (ETA)	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	15%

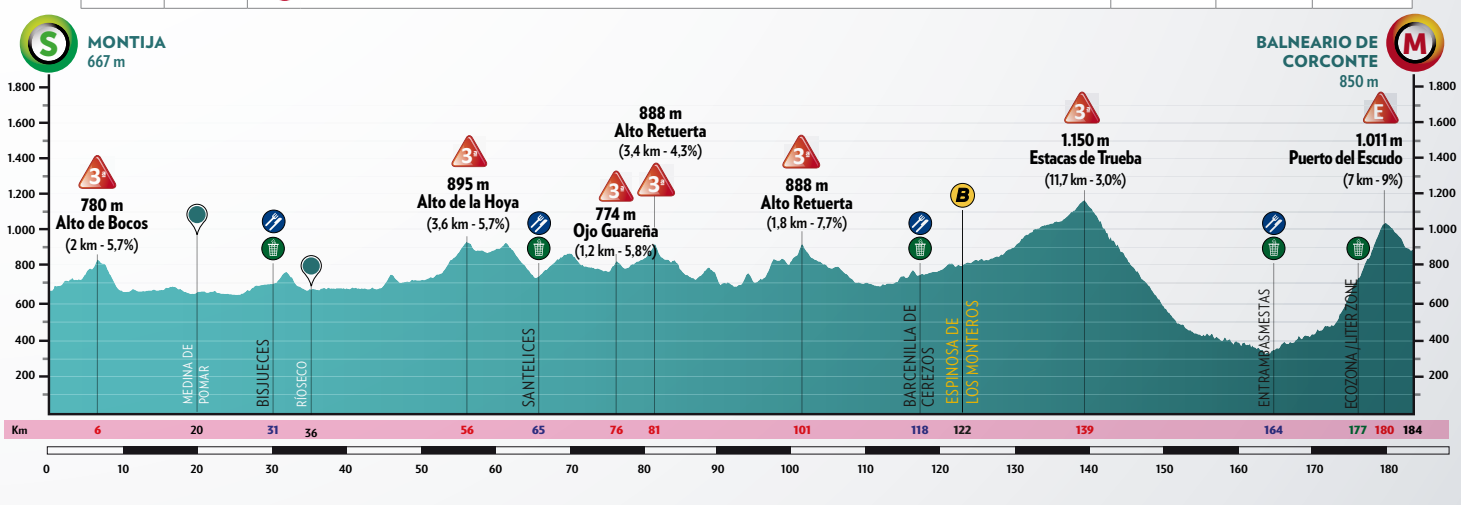
KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourus	POR RECORRER à parcourrir		38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
		SALIDA NEUTRALIZADA por N-629			
0	184	VILLALÁZARA. **Salida real** por CL-629	12:09	12:09	12:09
2	182	BARANDA	12:12	12:12	12:11
4	180	GAYANGOS	12:15	12:15	12:14
6	178	**ALTO DE BOCOS. GPM 3.ª**	12:18	12:18	12:17
10	174	BOCOS	12:24	12:24	12:23
12	172	VILLACOMPARADA DE RUEDA	12:27	12:27	12:26
13	171	VILLARCAYO. Seguir por CL-628	12:29	12:28	12:27
20	164	MEDINA DE POMAR. Seguir por BU-V-5601	12:40	12:39	12:37
25	159	EL VADO	12:48	12:46	12:44
31	153	BISJUECES. **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	12:57	12:55	12:53
33	151	INCINILLAS. Cruce. Seguir por BU-V-5741	13:01	12:58	12:56
36	148	RIOSECO	13:05	13:03	13:00
44	140	Giro izda. por BU-V-5743	13:18	13:15	13:11
46	138	Giro dcha. por BU-V-5741	13:21	13:18	13:14
49	135	LANDRAVES	13:26	13:22	13:19
52	132	HOZ DE ARREBA. Comienza puerto	13:31	13:27	13:23
56	128	**ALTO DE LA HOYA. GPM 3.ª**	13:37	13:33	13:29
57	127	Giro dcha. por BU-V-5748	13:39	13:34	13:30
58	126	SONCILLO. Seguir por N-232	13:40	13:36	13:31
59	125	SONCILLO. Giro dcha. por BU-562	13:42	13:37	13:33
61	123	ARGOMEDO	13:45	13:40	13:36
64	120	SAN MARTÍN DE LAS OLLAS	13:50	13:45	13:40
65	119	SANTELICES. **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	13:51	13:46	13:41
72	112	ENTRAMBOSRÍOS	14:02	13:57	13:51
73	111	VALLEJO DE SOTOSCUEVA. **Precaución**. Paso a nivel	14:04	13:58	13:53
74	110	VILLABASCONES. Giro dcha. por BU-V-5626. Comienza puerto	14:05	14:00	13:54

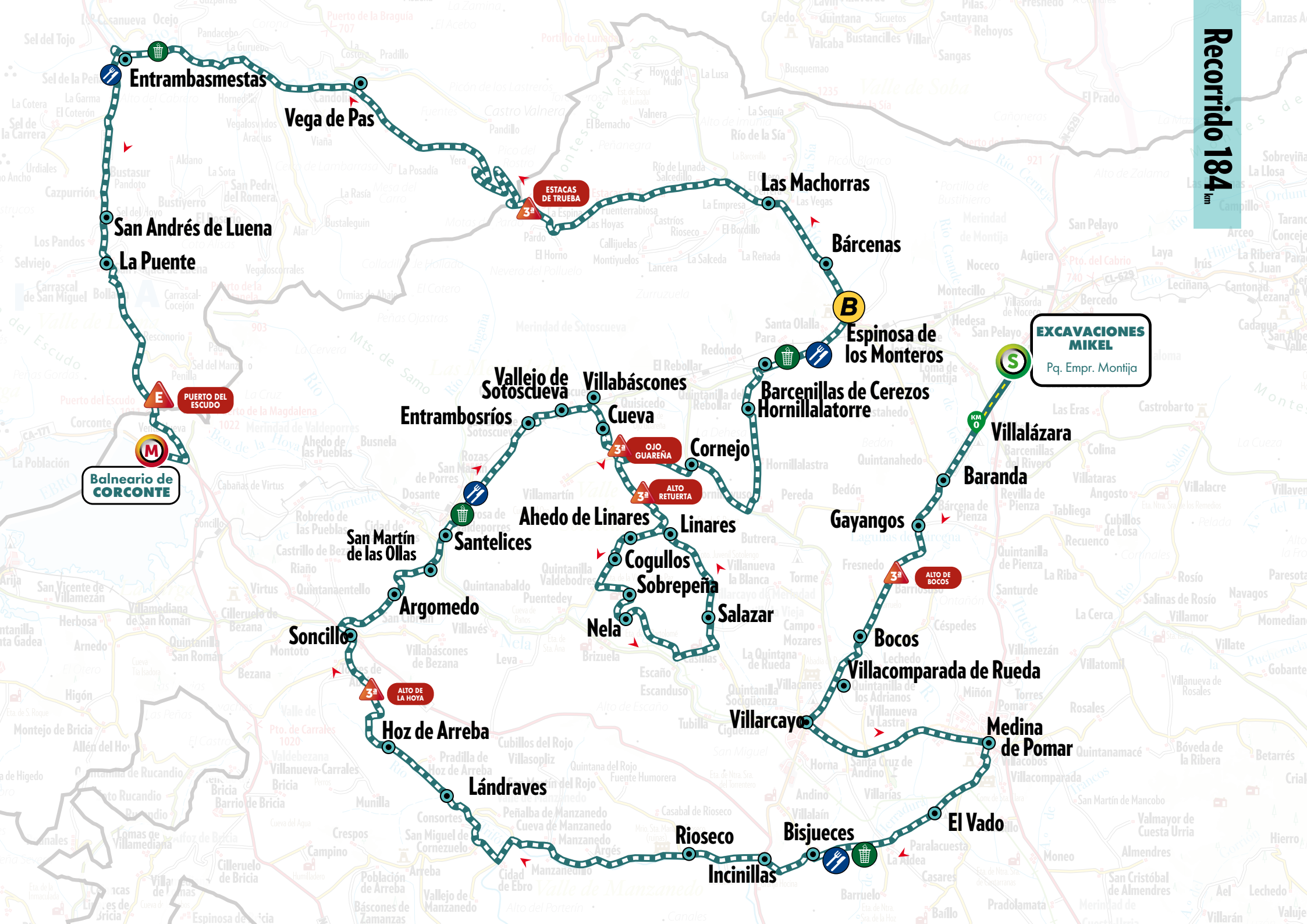
EXCAVACIONES MIKEL
MERINDAD DE MONTIJA

BALNEARIO DE CORCONTE
VALLE DE VALDEBEZANA

EL DESPERTAR DEL EBRO

75	109	CUEVA	14:07	14:01	13:56
76	108	**OJO GUAREÑA. G.P.M. 3.ª**	14:09	14:03	13:57
77	107	Seguir por BU-V-5612	14:10	14:04	13:59
81	103	**ALTO RETUERTA. GPM 3.ª**	14:16	14:10	14:04
83	101	AHEDO DE LINARES. Paso exterior	14:20	14:13	14:07
85	99	COGULLOS	14:23	14:16	14:10
87	97	Giro izda.	14:26	14:19	14:13
88	96	SOBREPEÑA. Giros pronunciados	14:27	14:21	14:14
90	94	NELA. Travesía estrecha	14:31	24	14:17
95	89	SALAZAR. Travesía estrecha	14:39	14:31	14:24
99	85	LINARES. Travesía estrecha	14:45	14:37	14:30
100	84	Giro pronunciado a la dcha. Seguir por BU-V-5612	14:46	14:39	14:31
101	83	**ALTO RETUERTA. GPM 3.ª**	14:48	14:40	14:33
105	79	Giro dcha. por BU-V-5625	14:54	14:46	14:39
108	76	CORNEJO. Giro dcha. por BU-562	14:59	14:51	14:43
114	70	Giro izda. por BU-V-5623. HORNILLAYUSO	15:09	15:00	14:51
116	68	HORNILLALATORRE	15:12	15:03	14:54
118	66	Giro dcha. por CL-526. **BARCENILLAS DE CEREZOS.** **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	15:15	15:06	14:57
121	63	Paso a nivel s/n	15:20	15:10	15:01
122	62	Seguir por BU-570. **Sprint Bonificado** **ESPINOSA DE LOS MONTEROS**	15:21	15:12	15:03
124	60	BÁRCENAS	15:24	15:15	15:06
127	57	**Precaución. Puente estrecho.** LAS MACHORRAS. Seguir por BU-570	15:29	15:19	15:10
139	45	**ESTACAS DE TRUEBA. GPM 3.ª**	15:48	15:37	15:27
153	31	VEGA DE PAS. Seguir por CA-263	16:10	15:58	15:47
164	20	**ENTRAMBASMESTAS**. Seguir por N-623. **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	16:27	16:15	16:03
172	12	LA PUENTE. Comienza puerto	16:40	16:27	16:14
177	7	**Ecozona / Litter zone**	16:48	16:34	16:21
180	4	**PUERTO DEL ESCUDO. GPM ESP**	16:53	16:39	16:26
182	2	Giro dcha. por CL-630	16:56	16:42	16:29
184	0	**META. BALNEARIO CORCONTE**	16:59	16:45	16:31




Recorrido 184 km
Entrambasmestas
Vega de Pas
ESTACAS DE TRUEBA
3ª
Las Machorras
Bárcenas
B
Espinosa de los Monteros
EXCAVACIONES MIKEL
Pq. Empr. Montija
S
San Andrés de Luena
La Puente
E
PUERTO DEL ESCUDO
M
Balneario de CORCONTE
Vallejo de Sotoscueva
Villabáscones
Entrambosríos
Cueva
3ª
OJO GUAREÑA
Cornejo
Barcenillas de Cerezos
Hornillalatorre
KM 0
Villalázara
Baranda
3ª
ALTO RETUERTA
Ahedo de Linares
Linares
Gayangos
San Martín de las Ollas
Santelices
Cogullos
Sobrepeña
Salazar
Nela
3ª
ALTO DE BOCOS
Argomedo
Soncillo
Bocos
Villacomparada de Rueda
3ª
ALTO DE LA HOYA
Villarcayo
Medina de Pomar
Hoz de Arreba
Lándraves
El Vado
Rioseco
Bisjueces
Incinillas

EXCAVACIONES MIKEL
MERINDAD DE MONTIJA

BALNEARIO DE CORCONTE
VALLE DE VALDEBEZANA

EL DESPERTAR DEL EBRO

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS
KILÓMETROS
DERNIERES KILOMÈTRES
LAST KILOMETRES

PRECAUCIONES/CAUTIONS

KM 3

- **Seguir Recto. Anchura 7 mts.**
- Tout droit larguer 7 mts.
- Go strainght Width 7 m.

KM 2

- **Seguir Recto. Anchura 7 mts.**
- Tout droit Largeur 7 mts.
- Go strainght Width 7 m.

KM 1,7

- **Giro derecha. Anchura 6 m.**
- Virage à droite. Largeur 6 m.
- Turn to the right Width 6 m.

KM 1

- **Seguir Recto. Anchura 6 mts.**
- Tout droit Largeur 6 mts.
- Go strainght Width 6 m.

META/ FINISH LINE

- **Anchura 6 mts .**
- Largeur 6 mts.
- Width 6 m.

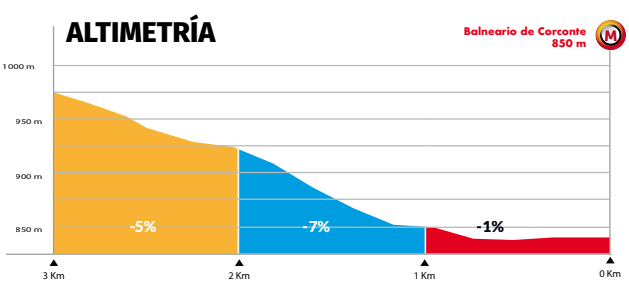
ACCESO SALIDA

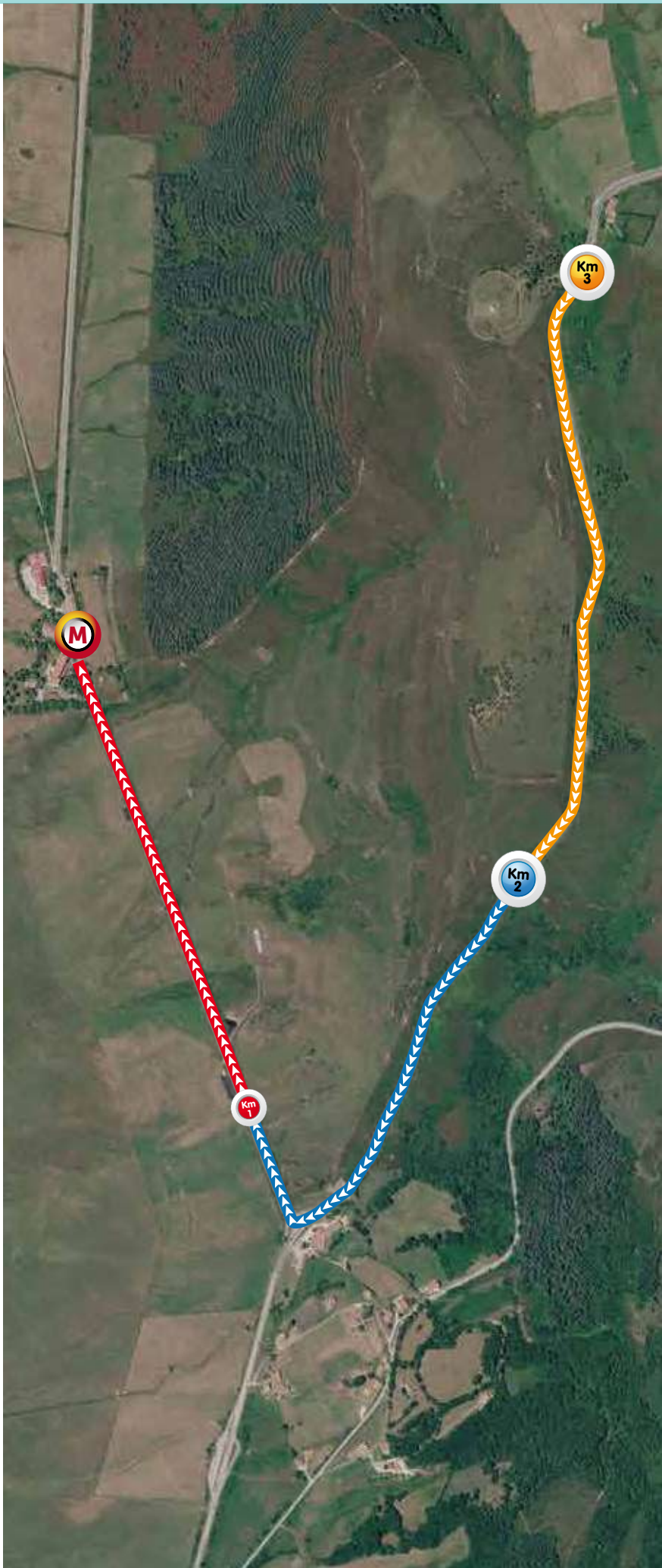
ETAPA 3ª / 3ST STAGE / 3E ÉTAPE

Por A-1 dirección Vitoria hasta salida 36 Briviesca. Seguir por CL-632 dirección Cornudilla hasta cruce con N-232 dirección Oña. Continuar hasta cruce con carretera N-629 dirección Trespaderne. Seguir por N-629 hasta El Crucero y el polígono industrial (Excavaciones Mikel).

Take the A-1 towards Vitoria and leave at Exit 36 for Briviesca. Continue on the CL-632 towards Cornudilla until the junction with the N-232, then follow signs for Oña. Continue to the junction with the N-629 towards Trespaderne. Stay on the N-629 as far as El Crucero and the industrial estate (Excavaciones Mikel).

ALTIMETRÍA





SALIDA

EXCAVACIONES MIKEL

Polígono Industrial La Sierra

"EL DESPERTAR DEL EBRO"

Salida neutralizada 2,7 kms

por N-629 y CL-629 a Villalázara



KM 0

Villalázara

PUENTE DE VILLALÁZARA

43°02'26.8"N 3°29'33.5"W

43.040778, -3.492639



km 2,2

Baranda

Travesía

Resaltos a entrada y salida

Cruce Bárcena de Pienza (izda.)

Cruce Espinosa de M. (dcha.)





km 4,3

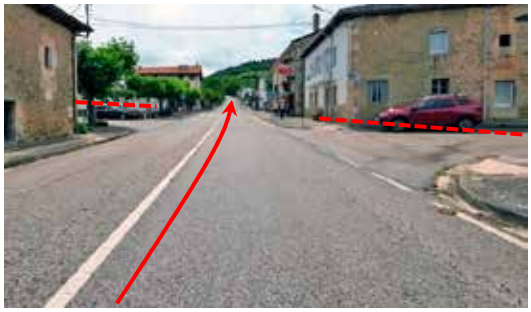
Gayangos

Travesía

Cerrar cruces Bárcena de P. + Bedón

Comienza GPM





km 6,5

CL-629

ALTO DE BOCOS

GPM 3ª Categoría

Precaución descenso con curvas 2,5kms



km 9,6

Bocos

Travesía recta tras descenso pronunciado

Paso elevado en travesía

Cerrar cruces Barruso + Céspedes

Puente en doble curva PK67





km 12,1 Villacomparada de Rueda

Travesía recta por CL-629

Paso elevado

Cerrar cruce Torme dcha. km 11,8

Cerrar cruce Villacomparada izda.




km 13,1 Villarcayo (1)

Precaución travesía 1,5kms

4 pasos elevados

Cerrar cruce Piscinas dcha.

Cerrar Centro Salud + BUS



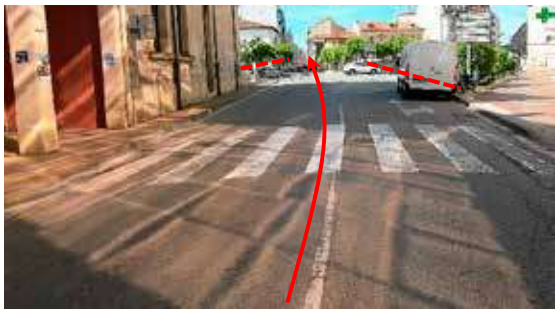

km 13,9 Villarcayo (2)

PRECAUCIÓN travesía paso elevado

Giro 90° a la izquierda

Cerrar cruce El Soto

Cerrar cruces Plaza




km 14,1 Villarcayo (3)

Doble giro 90° izquierda-derecha

Incorporarse a CL-628




km 14,4 Villarcayo (4)

Paso elevado

Continuar recto por CL-628

Cerrar calles salida

Cruce circunvalación a la salida





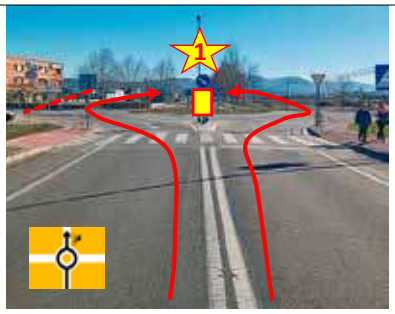

km 20,6 CL-628

PRECAUCIÓN rotonda

Continuar recto por ambos lados

PRECAUCIÓN bolardos a entrada y salida

Cerrar calles hasta Cuartel y Centro Salud





km 21,6 Medina de Pomar (1)

Travesía 2,3kms

PRECAUCIÓN giro 90° a la derecha

Continuar por Avenida de la Ronda

4 pasos elevados





km 22,0 Medina de Pomar (2)

Calle La Ronda

3 pasos elevados

Curva izda. en ascenso

Cerrar calles + parking





km 22,3 Medina de Pomar (3)

Calle La Ronda

Precaución curva en descenso

2 pasos elevados

Continuar por C. Gregorio Hdez.

Cerrar Monasterio + Urbanización





km 23,0 Medina de Pomar (3)

Calle Gregorio Hernández

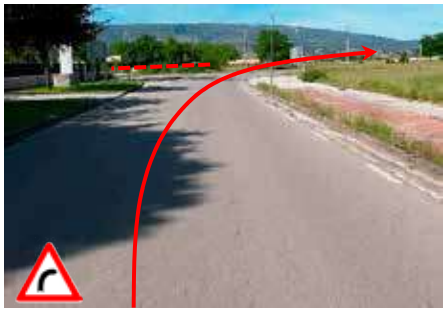
Salida por calle Gregorio Hernández

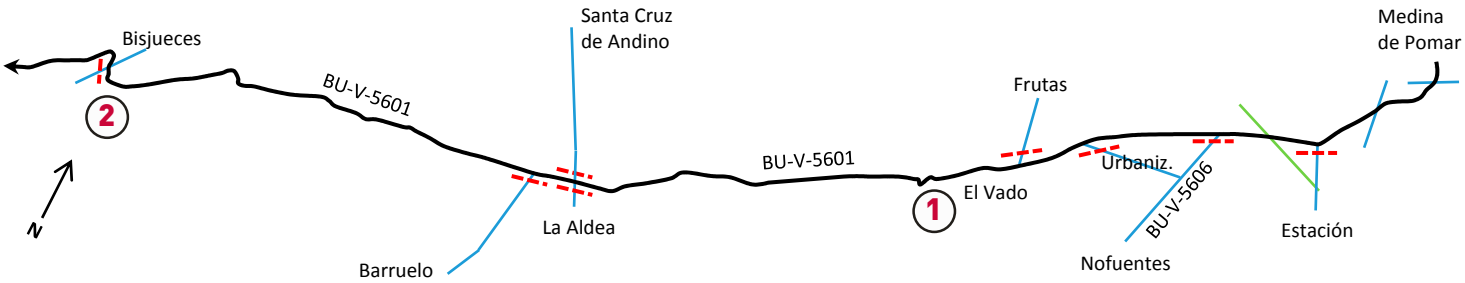
Curva a la derecha (Estación)

Continuar recto por BU-V-5601

Cerrar cruce Nofuentes km 24,0







km 25,6 El Vado

PRECAUCIÓN puente estrecho 3m

Doble curva tras puente (baches)

Cruces La Aldea (27,7) + Barruelo (27,9)

Cerrar área autocaravanas





km 30,6 Bisjueces

Travesía con curvas en ascenso

Cerrar cruce Villalaín (dcha.)

PELIGRO zona curvas km 32,1





km 32,1 BU-V-5601

PELIGRO curvas en descenso 1km

Calzada estrecha





km 33,2 Incinillas

Valle de Manzanedo

PRECAUCIÓN travesía

Continuar recto en intersección

Incorporarse a BU-V-5741

Doble curva a la salida







km 43,7 BU-V-5741

Giro pronunciado a la izda.

Incorporarse a BU-V-5743

Calzada estrecha durante 4kms

PRECAUCIÓN puente estrecho





km 44,6 BU-V-5743

Cidad de Ebro (ext.)

Giro a la derecha en rampa

PRECAUCIÓN calzada estrecha

Curvas en pendiente pronunciada





km 45,9 S. Miguel de C. (ext.)

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN descenso con curvas

Cruce Consortes en curva

Seguir recto por BU-V-5746





km 48,8 Lándraves

Travesía

Desfiladero de las Palancas

Cerrar Parking izquierda

Cruce Pradilla de Hoz de Arreba 50,5





km 51,7 Hoz de Arreba

Travesía estrecha

Paso estrecho tras resalto

Comienza GPM





km 56,2 BU-V-5746

ALTO DE LA HOYA

GPM 3ª Categoría



km 57,1 BU-V-5748

Cruce Torres de Abajo

Giro 90° a la derecha km 57,9

Incorporarse a N-232





km 58,0 Soncillo

Travesía 500m

Doble curva derecha-izquierda

Cerrar calles + cruce Villabáscones




km 58,5 N-232

Giro a la derecha: estrechamiento

Incorporarse a BU-526

Cruce Castrillo de Bezana PK37




km 60,9 Argomedo

Travesía en ascenso 700m

Asfalto: franja central

Cerrar calles



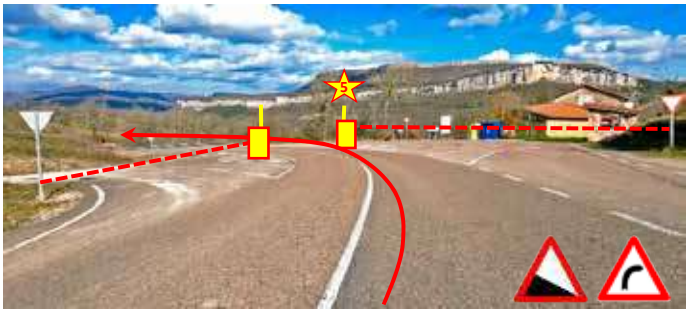

km 63,6 S. Martín de las Ollas

PRECAUCIÓN descenso con curvas

Señales en calzada

Doble curva aserraderos km 64,6

Proteger isletas + cerrar salidas




km 64,9 Santelices

Continuar recto por BU-526

Travesía Santelices

Travesía Pedrosa de Valdeporres

Cruces Cidad + Villarcayo + Pedrosa





km 65,8 Pedrosa de Valdeporres

Agujeros en intersección Pedrosa

Precaución zonas asfalto irregular

Descenso alto La Varga PK25,5




km 71,1 La Parte de Sotoscueva

PRECAUCIÓN descenso con curvas

PRECAUCIÓN firme irregular

Cerrar calles travesía





km 71,7 Entrambosríos

PRECAUCIÓN curva pronunciada

PRECAUCIÓN firme irregular

PRECAUCIÓN travesía con curvas

Cerrar calles travesía





km 72,3 Vallejo de Sotoscueva

Travesía

PRECAUCIÓN paso a nivel km 72,9

Calles travesía + E.S. + restaurante

Travesía Quintanilla de Sotoscueva





km 73,9 Villabáscones de Sotoscueva

Giro 90° a la derecha PK22

BU-V-5626 asfalto irregular

Travesía Cueva: 2 pasos elevados

Comienza GPM





km 76,4 BU-V-5626

Monumento Natural Ojo Guareña

ALTO DE OJO GUAREÑA

GPM 3ª Categoría



km 76,7 BU-V-5626

PRECAUCIÓN curvas

Seguir recto por BU-V-5612

Asfalto irregular

Comienza GPM km 80





km 81,3 BU-V-5612

ALTO DE RETUERTA

GPM 3ª Categoría



km 82,0 BU-V-5612

PRECAUCIÓN descenso pronunciado

Cerrar cruce Linares km 82,1

Ahedo de Linares: curvas en desvío





km 83,1 Ahedo de Linares (ext.)

PRECAUCIÓN curvas peligrosas

Cambio de rasante

Descenso pronunciado





km 85,3 Cogullos

PRECAUCIÓN travesía

Curvas y puente en descenso

Cerrar calles



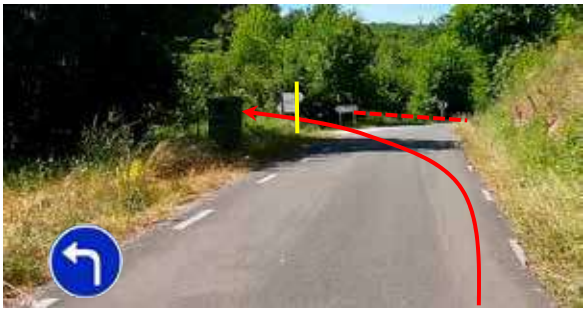


km 86,8 BU-V-5612

Giro 90° a la izquierda

PRECAUCIÓN calzada estrecha 13kms

Gravilla en cruce y curvas





km 88,0 Sobrepeña

Doble curva en pendiente

Continuar travesía en ascenso

Cerrar pistas y caminos

DESCENSO PRONUNCIADO km 89,4





km 89,8 Nela (1)

PELIGRO travesía en descenso

Sucesión de curvas pronunciadas





km 89,9 Nela (2)

PELIGRO curvas en descenso

Cerrar cruce puente 90,3

Raíces en curva km 90,3

Puente hormigonado km 92,1





km 93,0 BU-V-5600

Intersección: continuar por la izda.

Curvas en ascenso

Ermita: descenso pronunciado





km 94,6 Salazar (1)

Descenso pronunciado

PRECAUCIÓN giro a la izquierda

Continuar por BU-V-5613

Travesía ESTRECHA 900m





km 94,9 Salazar (2)

Travesía estrecha

3 resaltos

Estrechamientos y desniveles





km 95,2 Salazar (3)

Estrechamientos

Curvas y desniveles

Resalto





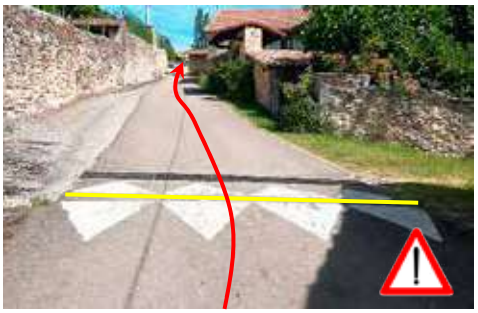
km 95,3 Salazar (4)

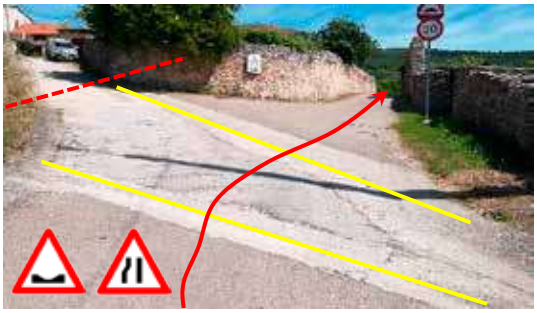
PRECAUCIÓN resalto + rejilla

Circular a BAJA VELOCIDAD

Franja cementada

Estrechamiento a la salida





km 95,7 Salazar (5)

Resalto en sombra

Seguir por la izda. en intersección

Curva izda. Granja km 97





km 99,7 Linares (1)

Travesía ESTRECHA 300m

Curvas en travesía





km 99,8 Linares (2)

Continuar travesía (curvas)

Giro 90° a la izquierda

Precaución escaleras piedra izda.

Comienza GPM





km 100,4 BU-V-5600

Giro pronunciado a la derecha

Sucesión de curvas en rampa

Incorporarse a BU-V-5612





km 101,2 BU-V-5612

ALTO DE RETUERTA

GPM 3ª Categoría

PRECAUCIÓN descenso pronunciado con curvas cerradas



km 101,9 BU-V-5612

PELIGRO curva 180° a la dcha

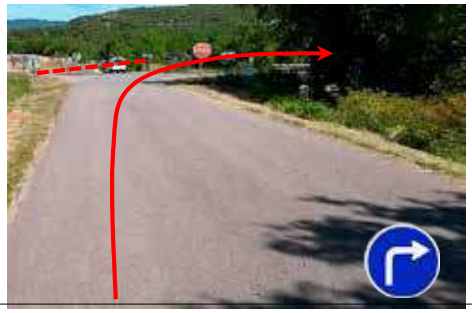



km 105,1 BU-V-5612

Giro 90º a la derecha

Tomar BU-V-5625 direcc. Cornejo

Precaución puente a la salida




km 108,0 Cornejo (1)

PRECAUCIÓN curva en descenso

PRECAUCIÓN travesía




km 108,3 Cornejo (2)

Giro 90° a la derecha tras puente

PRECAUCIÓN travesía con curvas

Incorporarse a BU-562

Cerrar camino rural izda. km 109,3




km 111,7 BU-562

Giro 90° a la izquierda

Incorporarse a BU-V-5623



km 112,2 Hornillayuso

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Puente con doble curva




km 113,7 Hornillalastra (ext.)

Sucesión de curvas enlazadas

Desfiladero: calzada estrecha

Cerrar 3 salidas + camino Cornejo



km 115,9 Hornillalatorre

Travesía en ascenso

PRECAUCIÓN curvas a la salida

Baches última curva izda. 117,7





km 117,8 Barcenillas de Cerezos

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-526

Asfalto zona central en BU-526

Cerrar 2 cruces Para (izda.)





km 120,7 BU-526

Paso a nivel sin barreras





km 120,9 BU-526

Asfalto zona central en BU-526

Cruce Santa Olalla (izda) 121,2





km 121,5 Espinosa de los Monteros

Precaución Travesía.
Paso elevado. Puente estrecho
Giro 90° a la izquierda km 122

Continuar por BU-570

Resaltos + zona autocaravanas (2 entradas)





km 122,4 Espinosa de los Monteros

BONUS SPRINT



km 124,3 Bárcenas

Puente con doble curva

Travesía

Precaución asfalto irregular

Núcleo km 125,2





km 127,0 BU-570

Precaución puente estrecho

Continuar recto en cruce La Sía



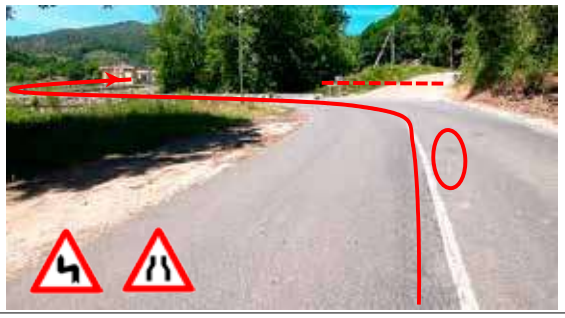


km 127,3 Las Machorras

PRECAUCIÓN puente estrecho

Comienza GPM

Cerrar travesía + caminos izda.





km 129,8 BU-570

Continuar recto en cruce Lunada

Cerrar caminos en ascenso

Precaución puentes en curva





km 139,0 BU-570

ALTO DE ESTACAS DE TRUEBA

GPM 3ª Categoría

Descenso 13kms por CA-631



km 145,2 CA-631

Zona de curvas PK8-6

Cerrar cruces y entradas descenso

Precaución PK2-1




km 152,9 Vega de Pas (1)

Valles Pasiegos

Travesía 1km

PRECAUCIÓN asfalto en MAL ESTADO




km 153,2 Vega de Pas (2)

PRECAUCIÓN puente estrecho zigzag

Cerrar parking tras puente km 153,6

Cerrar E.S. Candolias km 154,4

Cerrar cruce Viaña PK8,8 + pista izda.




km 156,6 CA-263

Puente + cruce S. Pedro del R.

Cruce La Sota + parking km 157,2




km 159,0 Riolangos

Travesía 600m PK5,2

Cruce ermita puente dcha. 159,4

Cruce Ocejo puente dcha. 161,2

Agujero Centro PK3,1




km 163,6 Entrambasmestas (1)

Pista Buznuevo izda. PK1,8

PRECAUCIÓN puente estrecho

Cerrar cruce Barrio Rituerta

ECOZONA KM 163,3




km 164,0 **Entrambasmestas (2)**

Giro pronunciado a la izquierda

Pasar POR CARRIL IZQUIERDO

Incorporarse a N-623

Cruces Sel + Tablado PK108-103





km 171,6 **N-623**

Los Pandos. PK102. Comienza GPM

San Miguel de Luena. travesía

Cruce raqueta Bollacín PK99

Cruce Resconorio izda. PK96,2





km 179,5 **N-623**

PUERTO de EL ESCUDO

GPM Categoría Especial



km 180,1 **N-623**

Descenso pronunciado 3,3kms

Asfalto lado dcho. km 182,2





km 182,3 **N-623**

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN asfalto irregular

Incorporarse a CL-630

1,1 km a META





km 183,5 **CL-630**

META

BALNEARIO DE CORCONTE



PUERTOS DE MONTAÑA - ALTIMETRÍAS

3ª ETAPA

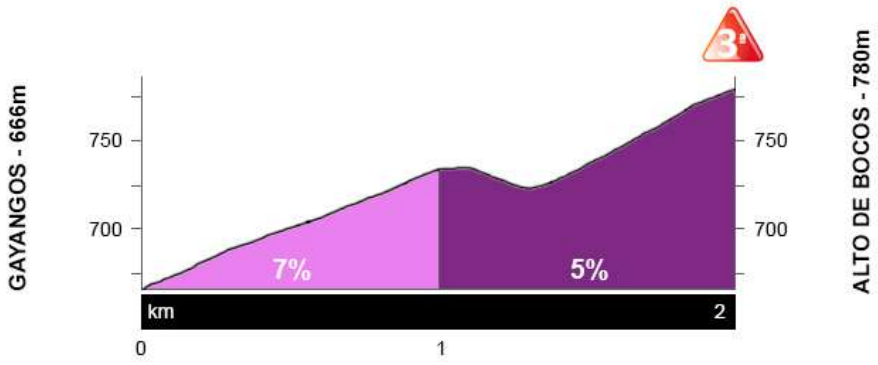
VUELTA A BURGOS

vueltaburgos

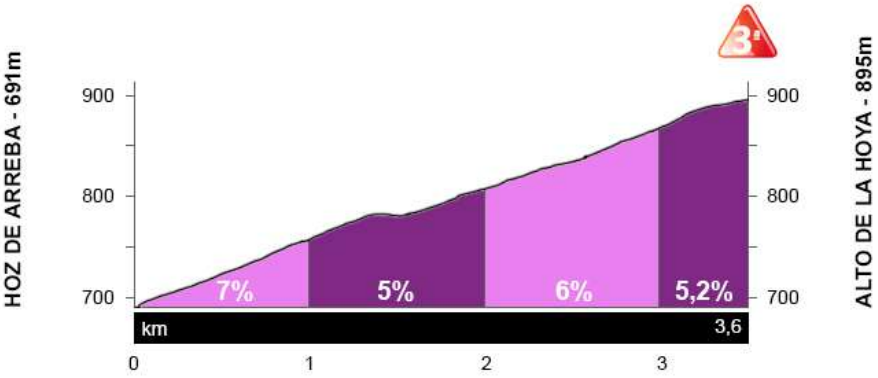
VueltaBurgos

VueltaBurgos

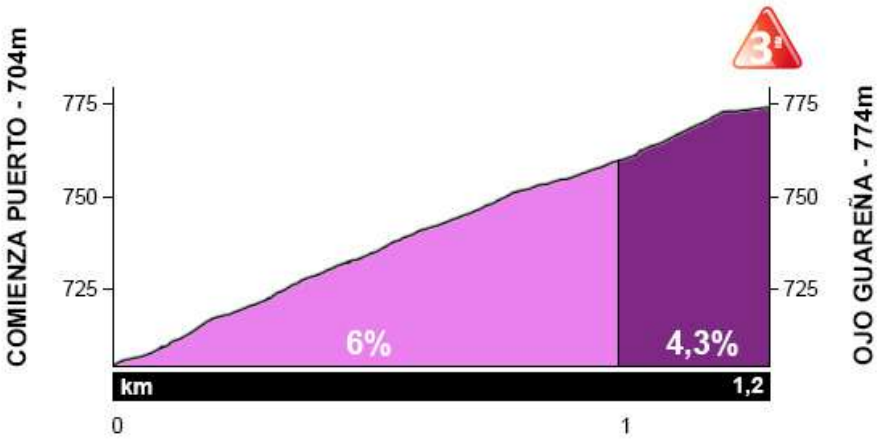
ALTO DE BOCOS - Pendiente media: 5,7%



ALTO DE LA HOYA - Pendiente media: 5,7%



OJO GUAREÑA - Pendiente media: 5,8%





QUESO DE SASAMÓN



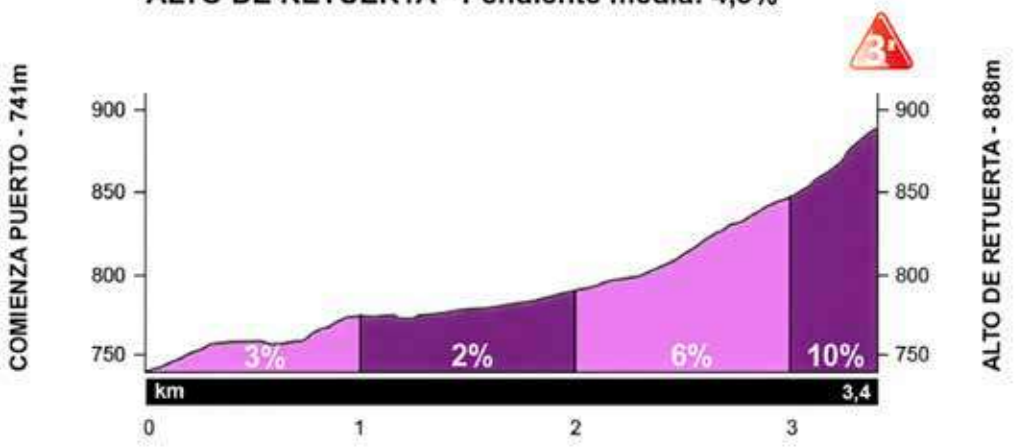
FÁBRICA EN BURGOS

QUESO FRESCO DE BURGOS, CUAJADAS, REQUESÓN, QUESO PARA FREÍR, QUESO PARA ENSALADA, QUESO SABOR LATINO Y QUESO LATINO AMERICANO

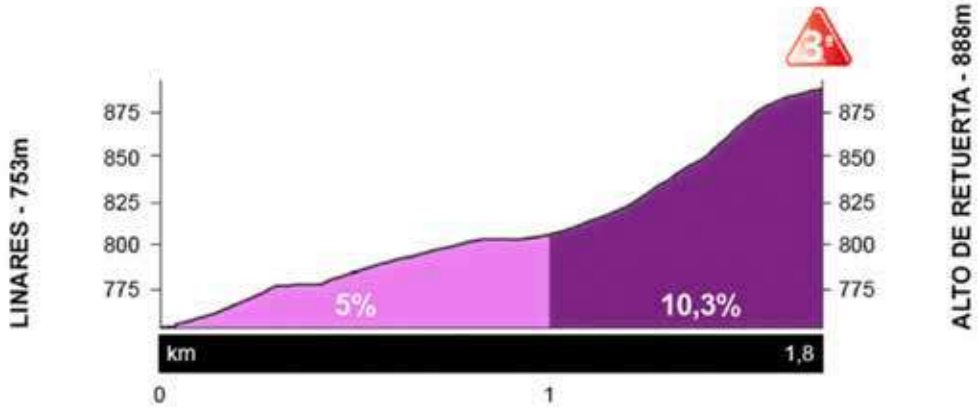
DESCUBRE SU VARIEDAD DE PRODUCTOS
y el proceso en su fabricación
www.quesodesasamon.com

PUERTOS DE MONTAÑA - ALTIMETRÍAS

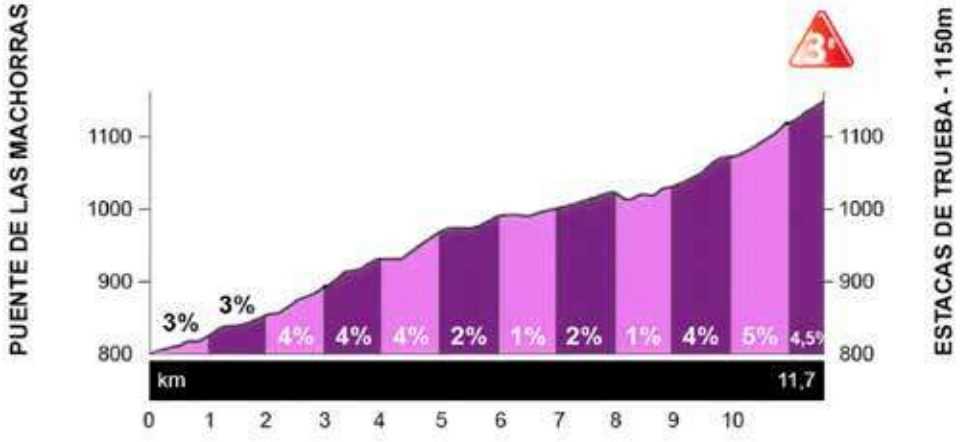
ALTO DE RETUERTA - Pendiente media: 4,3%



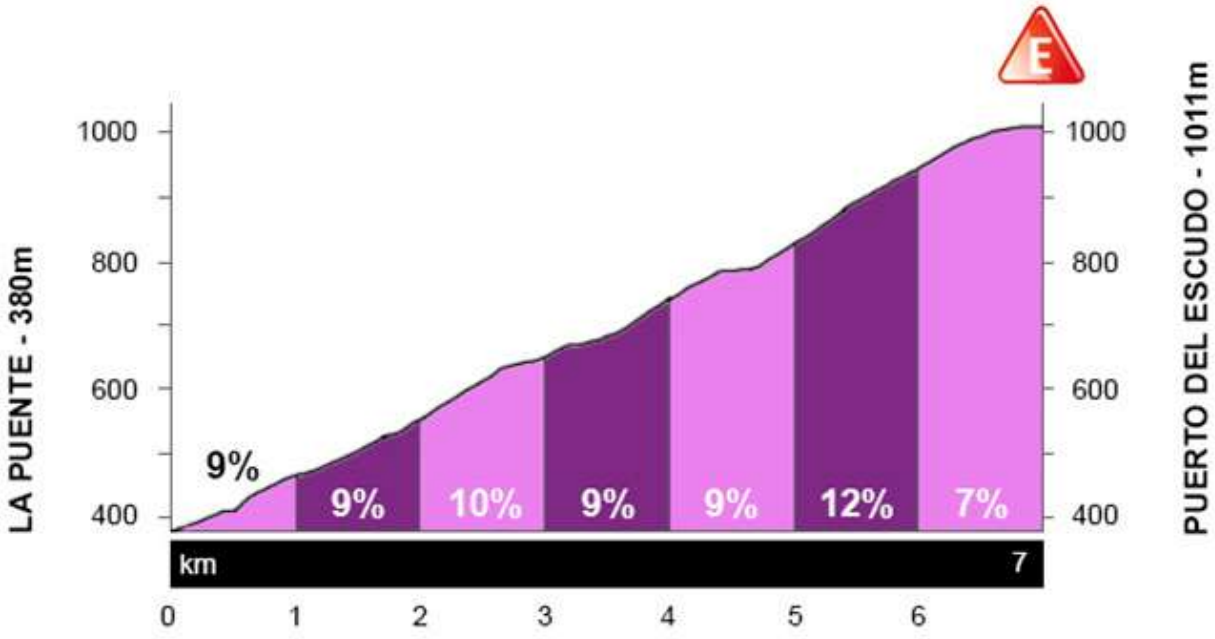
ALTO DE RETUERTA - Pendiente media: 7,7%



ESTACAS DE TRUEBA - Pendiente media: 3,0%



PUERTO DEL ESCUDO - Pendiente media: 9%



MOVEMOS EL TERRENO PARA CONSTRUIR EL FUTURO

MIKEL
EXCAVACIONES - HORMIGONES - CONTENEDORES

• Excavaciones
• Obra civil
• Demoliciones
• Producción y venta de hormigón
• Venta de áridos
• Transporte de maquinaria
• Urbanizaciones
• Hinca de carriles

C/ Loreto, Nº 6, 1º-Dcha
Espinosa de los Monteros,
09560, Burgos, España
947 120 350 – info@excavacionesmikel.es

DATOS DE LA ETAPA

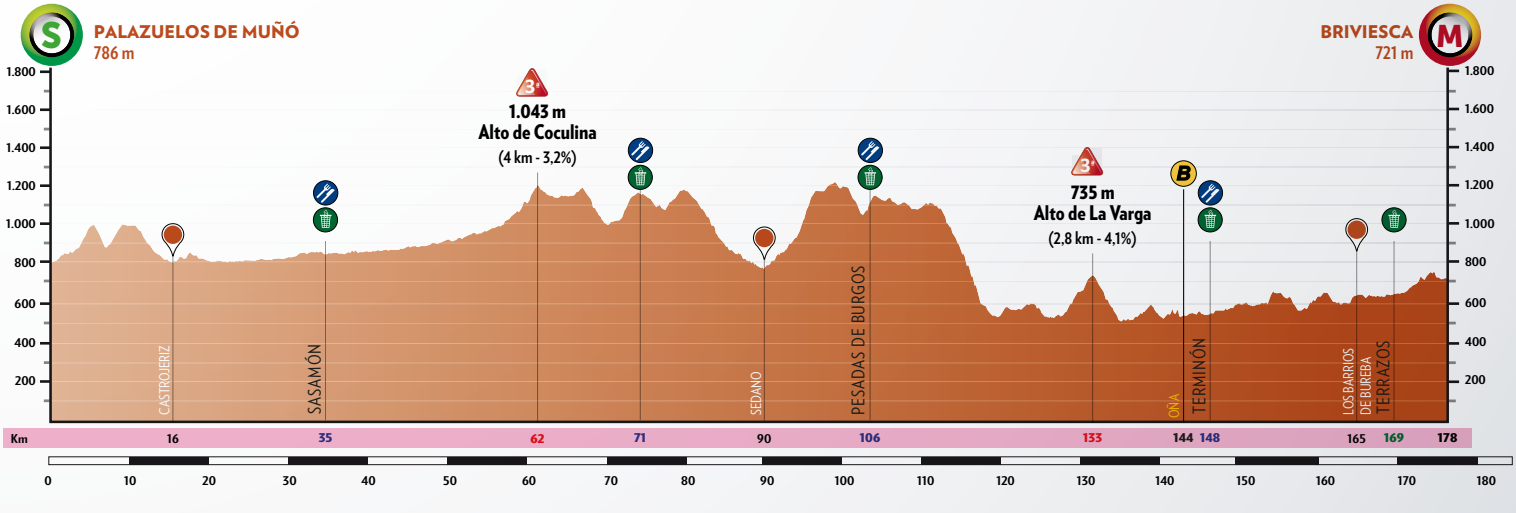
CONTROL DE FIRMAS // Riders sign-in	11:10-12:16
LLAMADA // CALL	12:21
SALIDA NEUTRALIZADA (2,1 KM) // Neutralisation (2,1 KM)	12:26
SALIDA REAL // REAL START	12:36
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	43 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED TIME ARRIVAL (ETA)	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	10%

KILÓMETROS		ITINERARIO / Itinéraire	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourrus	POR RECORRER à parcourrir		41 Km/h	43 Km/h	45 Km/h
0	0	**PALAZUELOS. SALIDA NEUTRALIZADA** por BU-V-1025			
0	178	**LA ESTACIÓN DE VILLAQUIRÁN DE LOS INFANTES**	12:36	12:36	12:36
16	162	CASTROJERIZ. **Precaución rotondas** Seguir por BU-404	13:00	12:58	12:57
21	157	VILLASILOS	13:07	13:05	13:04
27	151	VILLASANDINO. Giro dcha. por N-120	13:16	13:14	13:12
33	145	OLMILLOS DE SASAMÓN. Giro izda. **Precaución rotondas**. Seguir por BU-P-4041	13:24	13:22	13:20
35	143	SASAMÓN. **Precaución** paso estrecho. **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	13:27	13:25	13:23
41	137	VILLEGAS	13:36	13:33	13:31
47	131	Giro izda. por BU-627. VILLADIEGO. Seguir por BU-601	13:45	13:42	13:39
50	128	ARENILLAS DE VILLADIEGO	13:49	13:46	13:43
56	122	BRULLES	13:58	13:54	13:51
58	120	Comienza puerto	14:01	13:57	13:53
60	118	COCULINA	14:04	14:00	13:56
62	116	**ALTO DE COCULINA. GPM 3.ª**	14:07	14:03	13:59
70	108	LA NUEZ DE ARRIBA (exterior)	14:19	14:14	14:09
71	107	Cruce N-627. Seguir recto por CL-633. **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	14:20	14:15	14:11
78	100	Giro izda. Seguir por N-623	14:30	14:25	14:20
80	98	Giro dcha. por BU-514	14:33	14:28	14:23
90	88	SEDANO. Giro dcha. por BU-V-5032	14:48	14:42	14:36

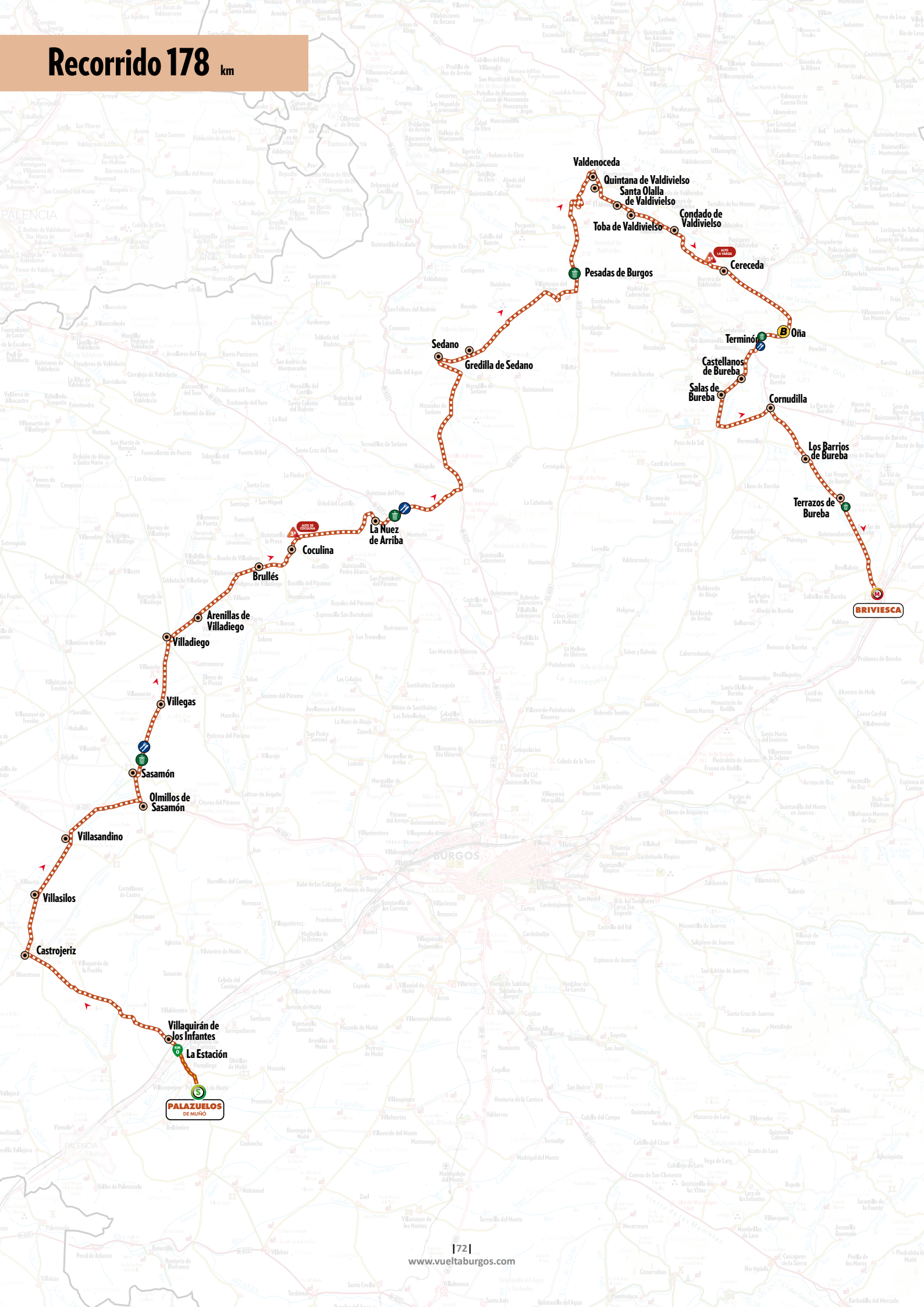
PALAZUELOS DE MUÑÓ — BRIVIESCA

TERRITORIO ROMÁNICO

93	85	GREDILLA DE SEDANO. **Precaución.** Travesía estrecha	14:52	14:46	14:40
106	72	Giro izda. por CL-629. **PESADAS DE BURGOS** **Ecozona / Litter zone**. **Avituallamiento**	15:11	15:04	14:57
113	65	Descenso Puerto de la Mazorra	15:22	15:14	15:07
119	59	VALDENOCEDA. Giro dcha. por N-232	15:30	15:22	15:15
120	58	QUINTANA DE VALDIVIELSO	15:32	15:24	15:16
123	55	SANTA OLALLA DE VALDIVIELSO	15:36	15:28	15:20
125	53	TOBA DE VALDIVIELSO	15:39	15:31	15:23
128	50	CONDADO. Comienza puerto	15:43	15:35	15:27
133	45	**ALTO LA VARGA. GPM 3.ª**	15:51	15:42	15:33
136	42	CERECEDA	15:55	15:46	15:37
139	39	Seguir recto por N-232	16:00	15:50	15:41
142	36	**Túneles.** (87 m. 62m. y 93m)	16:04	15:54	15:45
144	34	**OÑA. Sprint Bonificado**	16:07	15:57	15:48
147	31	Giro dcha. por BU-P-5028. Puente	16:11	16:01	15:52
148	30	**TERMINÓN**. **Ecozona / Litter zone**. **Avituallamiento**	16:13	16:03	15:53
150	28	CASTELLANOS DE BUREBA. **Precaución. Puente. Paso estrecho**	16:16	16:05	15:56
152	26	SALAS DE BUREBA. **Precaución paso estrecho**	16:19	16:08	15:59
155	23	Giro izda. por CL-633	16:23	16:12	16:03
159	19	Giro dcha. por CL-632. CORNUDILLA	16:29	16:18	16:08
165	13	LOS BARRIOS DE BUREBA	16:38	16:26	16:16
169	9	TERRAZOS. **Ecozona / Litter zone**	16:43	16:32	16:21
178	0	**BRIVIESCA. META**	16:57	16:45	16:33



Recorrido 178 km



PALAZUELOS DE MUÑÓ

BRIVIESCA

TERRITORIO ROMÁNICO

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS KILÓMETROS
DERNIERES KILOMÈTRES
LAST KILOMETRES

PRECAUCIONES/CAUTIONS

KM 3

- Seguir recto. Anchura 6 m. Ligera pendiente 2 %.

KM 2

- **Seguir Recto. Anchura 7 mts.**
- Tout droit larguer 7 mts
- Go strainght Width 7 m.

KM 1

- **Seguir Recto. Anchura 6 mts. Ligera pendiente 2,53%**
- Tout droit larguer 6 mts. légère pente 2,53%
- Go strainght Width 6 m. slight slope 2,53%

META/ FINISH LINE

- **Anchura 6 mts .**
- Largeur 6 mts
- Width 6 m.



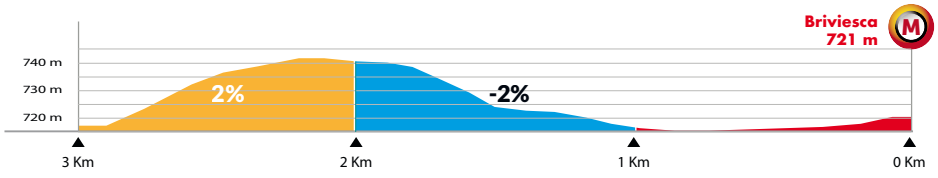
ACCESO SALIDA

ETAPA 4ª / 4ST STAGE / 4E ÉTAPE

Por A-62 dirección Palencia hasta salida 32 hacia Pampliega por BU-400. Seguir por BU-101 hasta Pampliega. Giro a la derecha dirección Palazuelos de Muñó por BU-V-1025.

Take the A-62 towards Palencia and leave at Exit 32 towards Pampliega via the BU-400. Continue on the BU-101 to Pampliega. Turn right onto the BU-V-1025 towards Palazuelos de Muñó.

ALTIMETRÍA



SALIDA



PALAZUELOS DE MUÑÓ

Iglesia de San Juan Bautista

"TERRITORIO ROMÁNICO"

Salida neutralizada 2,1 kms

Por por BU-V-1025 a Pampliega y BU-101

KM 0

Salida real. BU-101



LA ESTACIÓN DE VILLAQUIRÁN

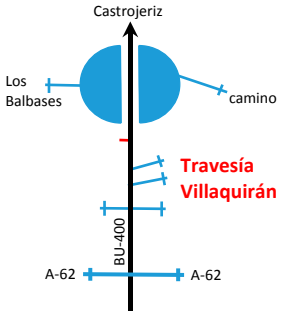
42°12'51.0"N 3°59'46.1"W

42.214167, -3.996139

km 0,6

BU-101





Villaquirán de los Infantes

Continuar recto por BU-400

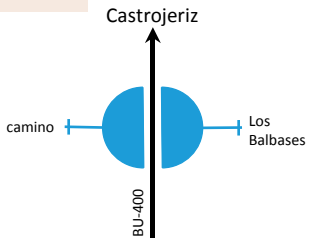
Cruces travesía + incorporaciones A-62

Travesía Villaquirán de los Infantes PK30

Rotonda Los Balbases km 2,1

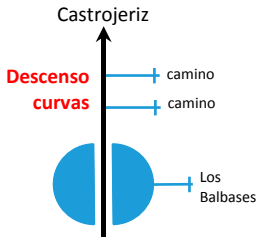
km 7,1

BU-400



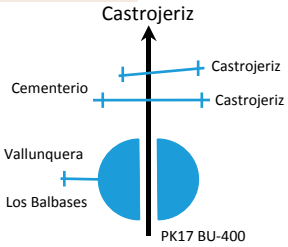
km 10,1

BU-400



km 14,8

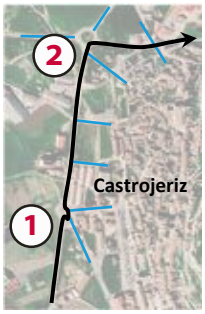
BU-400



km 15,8

Castrojeriz (1)





Precaución rotonda

Continuar recto por ambos lados

Cerrar E.S. + calles dcha.

km 16,2

Castrojeriz (2)





Rotonda giro a la derecha

Incorporarse a BU-404

Final travesía 300m

Cerrar calles antes y después

km 21,0 Villasilos

Bache carril derecho PK 6,7

Travesía. Continuar recto

Cerrar 3 calles izquierda

3 cruces dcha. (Bache PK1)





km 26,9 BU-404

Villasandino (ext.)

Giro a la derecha

Precaución señales en calzada

Precaución bolardos a la salida

Incorporarse a N-120





km 29,9 N-120

2 ZONAS BOLARDOS en el centro

Pasar POR AMBOS LADOS

Cerrar cruce Sasamón izda.

Zona bolardos centrales km 30,4





km 33,2 N-120 Olmillos Sasamón

Rotonda giro 90° a la izquierda

PRECAUCIÓN bolardos y señales

Tomar POR LADO IZQUIERDO

Incorporarse a BU-P-4041





km 33,4 BU-P-4041

Rotonda. Continuar recto

Pasar POR AMBOS LADOS

Señales a entrada y salida

Paso inferior autovía



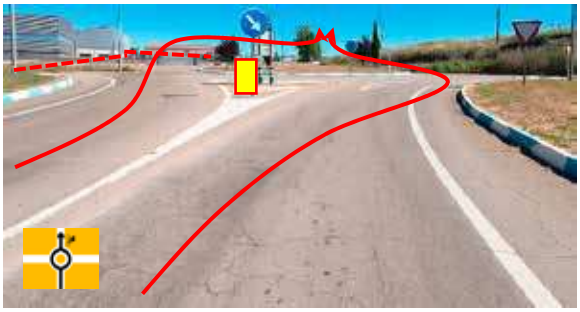


km 33,5 BU-P-4041

Rotonda. Continuar recto

Pasar POR AMBOS LADOS

Señales a entrada y salida





km 35,1 Sasamón (1)

PRECAUCIÓN TRAVESÍA ESTRECHA

Baches en travesía

Asfalto irregular





km 35,3 Sasamón (2)

PRECAUCIÓN TRAVESÍA ESTRECHA

Continuar recto por BU-640

Cerrar calles

Cerrar cruces a la salida km 35,5





km 41,1 Villegas

Travesía con 4 resaltos

Baches centro a la entrada

Cruce Villamorón izda.

Cruce Villanoño PK 12,2





km 46,4 Villadiego

Giro 90° a la izquierda. RESALTO

Rotonda giro a la derecha

Travesía





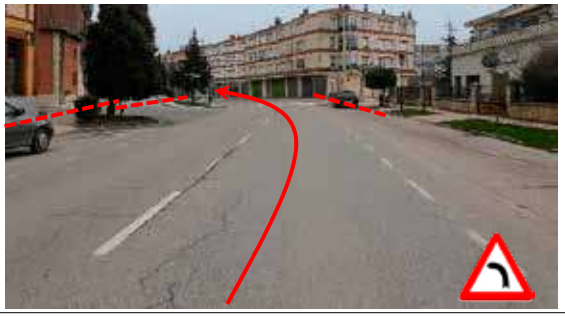
km 47,0 Villadiego (2)

Travesía. Giro a la derecha 47,2

Continuar por BU-601

Cerrar cruce Tablada km 47,4

Cerrar cruces Polígono (dcha.)





km 49,6 Arenillas de Villadiego

Travesía

Precaución 2 resaltos

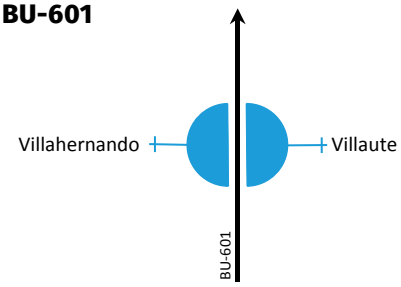
Continuar recto por BU-601

Cerrar cruce Villalibado km 49,9

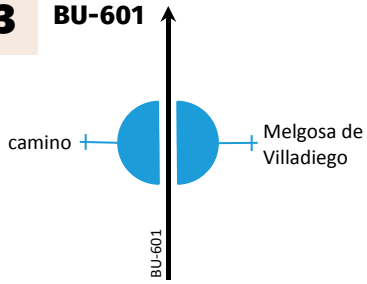




km 52,3 BU-601



km 53,3 BU-601



km 56,3 Brullés

Travesía

2 resaltos

Cerrar cruce Fuencivil izda.

Cruce Hormazuela km 58,2





km 59,6 Coculina

2 resaltos

Cerrar cruce Acedillo dcha.

Comienza GPM





km 61,9 BU-601



ALTO DE COCULINA

GPM 3ª Categoría



km 71,8 La Nuez de Arriba (ext.)

PRECAUCIÓN descenso pronunciado

Cerrar 3 entradas derecha km 69,7





km 71,0 BU-601

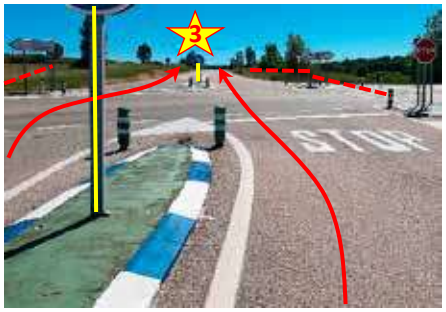
Precaución isletas centrales

Seguir recto POR AMBOS LADOS

Continuar recto por CL-633

Raqueta Nidáguila km 77,0





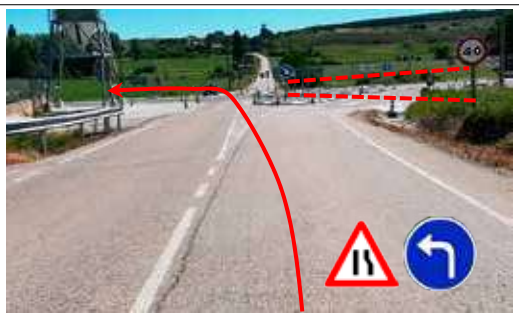
km 77,6 — CL-633

PRECAUCIÓN Giro 90° a la izda.

Estrechamiento a carril izquierdo

Tomar POR **SENTIDO CONTRARIO**

Incorporarse a N-623





km 79,9 — N-623 PK36

Giro a la derecha por BU-514

Precaución descenso 7 kms

Cerrar cruce Mozuelos km 86,2

Cerrar cruce Moradillo km 88,3



km 89,3 — Sedano (1)

PRECAUCIÓN travesía en descenso

3 resaltos

Cerrar 2 calles + accesos Residencia





km 90,1 — Sedano (2)

PRECAUCIÓN travesía en descenso

Precaución puente





km 90,5 — Sedano (3)

PRECAUCIÓN pasos estrechos





km 90,6 — Sedano (4)

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN estrechamiento

Incorporarse a BU-V-5032

Calzada estrecha durante 15 kms





km 91,2 BU-V-5032

PRECAUCIÓN paso estrecho

Gredilla de Sedano: travesía km 93,1

Resaltos en calzada

Cruces Huidobro (98,4) + Villaescusa (102,1)





km 105,5 BU-V-5032

Giro a la izquierda

Incorporarse a CL-629

PESADAS: ECOZONA

Cruce Dobro (109,4) + ermita (110,7)





km 119,2 Valdenoceda

km 112 descenso pronunciado 7K

Giro pronunciado a la derecha

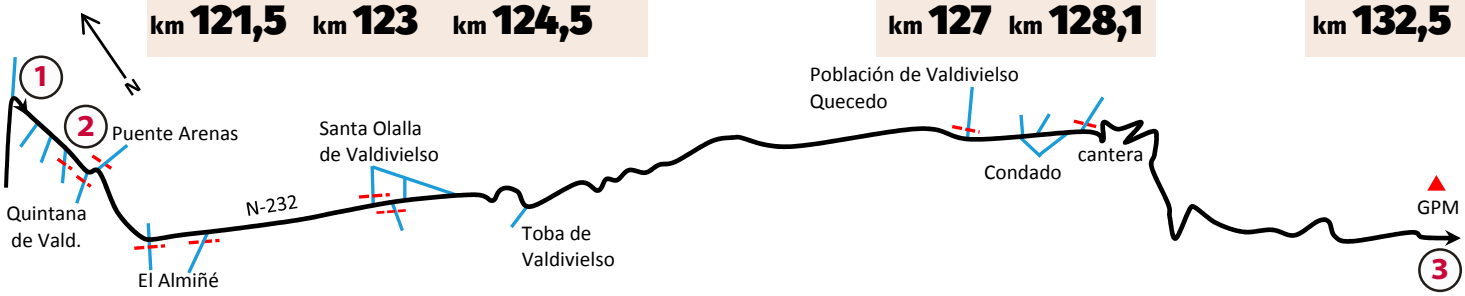
Incorporarse a N-232

Doble curva en puente km 120,8





km 121,5 km 123 km 124,5 km 127 km 128,1 km 132,5



km 132,5 N-232 PK520

ALTO LA VARGA

GPM 3ª Categoría



km 133,2 N-232 Cereceda

PRECAUCIÓN descenso con curvas enlazadas

PRECAUCIÓN doble curva en travesía

Cruce en travesía km 135,7

Cruce Trespaderne km 139,0





km 141,9 N-232

3 túneles: 87m, 62m y 93m

Tacos captafaros en el centro

Cerrar cruce Villanueva km 141,0





km 143,5 Oña (1)

Precaución travesía

Cerrar cruce Penches izda.

Cerrar calle plaza izda.

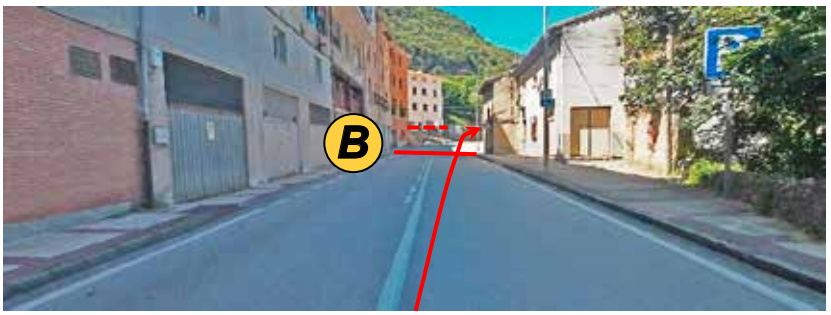
Cerrar calles, puentes y E.S.





km 144,2 Oña

BONUS SPRINT



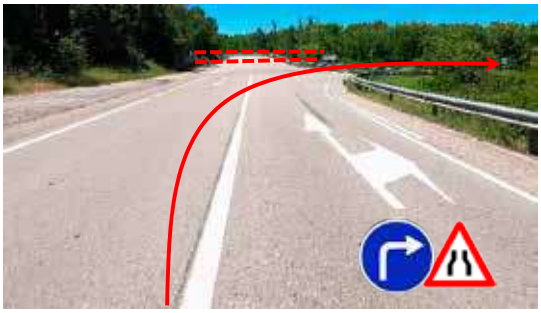
km 147,1 N-232

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN puente estrecho

Incorporarse a BU-P-5028

Cruce con Vía Verde





km 147,8 Terminón (exterior)

Puente

Continuar recto por BU-P-5028

ECOZONA
Avituallamiento





km 149,8 Castellanos de Bureba

PRECAUCIÓN doble curva

PRECAUCIÓN puente estrecho





km 151,9 Salas de Bureba (1)

PRECAUCIÓN paso estrecho 3,8m

Cerrar cruce Valle Caderechas




km 152,2 Salas de Bureba (2)

Estrechamiento a 3,8m

Curva en travesía




km 154,6 BU-P-5028

Giro 90° a la izquierda

Incorporarse a CL-633

CRUCE CON VÍA VERDE

Puente ESTRECHO




km 159,1 CL-633

Cornudilla

Puente con doble curva

Giro pronunciado a la derecha

Incorporarse a CL-632

Cruces Cornudilla + Hermosilla




km 164,4 Los Barrios de Bureba (1)

PRECAUCIÓN travesía 500m

Curvas en travesía

Cerrar plazas + calles




km 164,7 Los Barrios de Bureba (2)

Travesía con curvas

Cerrar calles + plazas

Cerrar cruce Barrio de Díaz Ruiz 164,8




km 168,6 Terrazos

Travesía con doble curva

Precaución arcén derecho

Incorporarse a BU-V-5575

ECOZONA A LA SALIDA





km 172,5 CL-632

3 cruces Aguilar de Bureba izda.

Precaución baches carril dcho PK6-5

Cruce izda. PK4,5 + Sta. Casilda PK4

Polígono ind.: 2 entradas derecha





km 176,3 Briviesca (1)

PRECAUCIÓN descenso

PRECAUCIÓN travesía 1km

Continuar por Av. Reyes Católicos





km 176,7 Briviesca (2)

PRECAUCIÓN travesía

Giro 90° a la izquierda

PRECAUCIÓN firme curva





km 177,1 Briviesca (3)

Curva a la derecha

Curva izda 177,4 (2ª foto)





km 177,7 BRIVIESCA

Avda. Mencía de Velasco

META

BRIVIESCA



DATOS DE LA ETAPA

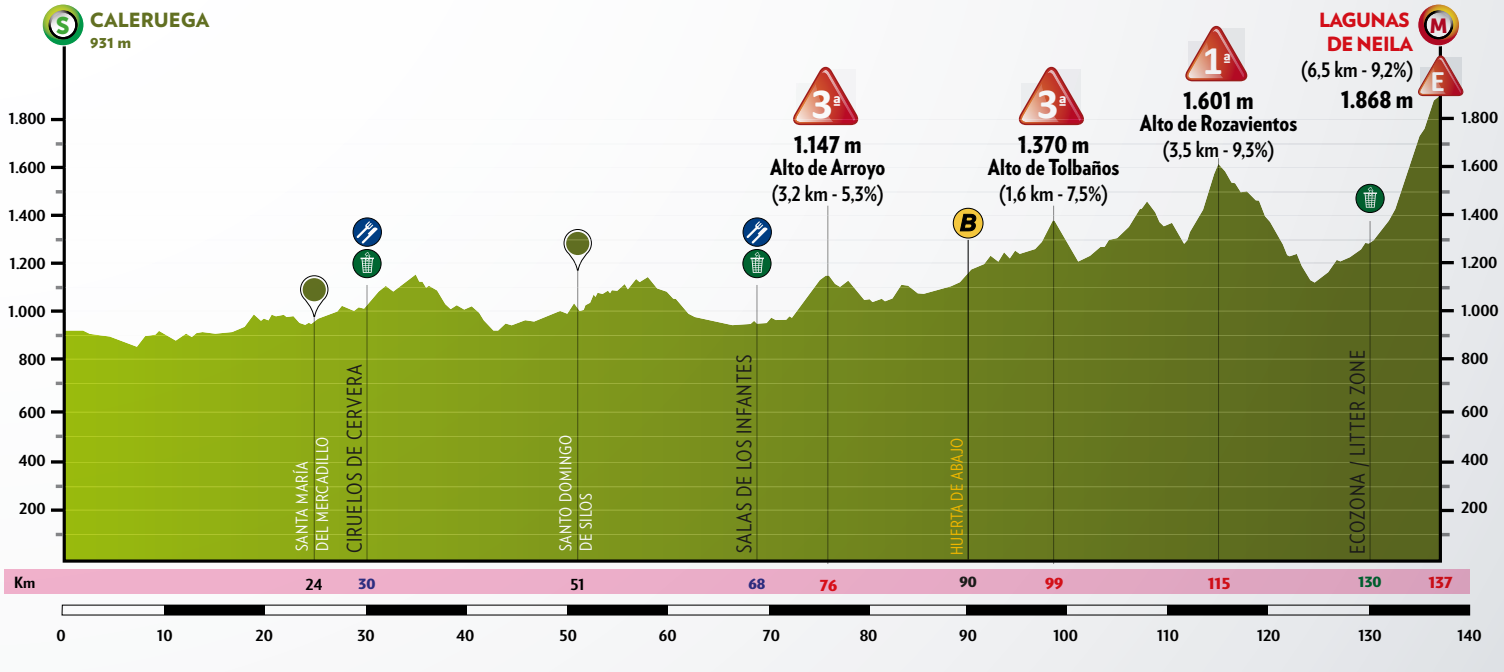
CONTROL DE FIRMAS // Riders sign-in	11:51-12:57
LLAMADA // CALL	13:02
SALIDA NEUTRALIZADA (1,3 KM) // Neutralisation (1,3 KM)	13:07
SALIDA REAL // REAL START	13:14
MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE	39 Km/h
LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED TIME ARRIVAL (ETA)	16:45
CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE	25%

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourrus	POR RECORRER à parcourrir		37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
		CALERUEGA. SALIDA NEUTRALIZADA			
0	137	**Salida Real** por BU-910	13:14	13:14	13:14
7	130	BAÑOS DE VALDEARADOS. Giro dcha. por BU-V-9102 (ext)	13:25	13:25	13:24
11	126	TUBILLA DEL LAGO. Travesía estrecha. Seguir por BU-V-9101	13:32	13:31	13:30
12	125	Giro dcha. por BU-920	13:33	13:32	13:31
18	119	VALDEANDE. Giro izda. por BU-V-9201	13:43	13:41	13:40
24	113	SANTA MARÍA DEL MERCADILLO. Giro dcha. por BU-V-9141	13:53	13:51	13:49
30	107	**CIRUELOS DE CERVERA.** Seguir recto por BU-V-9004 **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	14:02	14:00	13:58
36	101	TEJADA (exterior)	14:12	14:09	14:06
39	98	Giro dcha. por BU-900	14:17	14:14	14:11
42	95	QUINTANILLA DEL COCO (exterior)	14:22	14:18	14:15
44	93	Cruce. Seguir por BU-901	14:25	14:21	14:18
45	92	SANTIBÁÑEZ DEL VAL (exterior)	14:27	14:23	14:20
50	87	**Rotonda.** Seguir recto por BU-910	14:35	14:31	14:27
51	86	SANTO DOMINGO DE SILOS. **Túnel**	14:36	14:32	14:28
57	80	CARAZO	14:46	14:41	14:37
64	73	Giro izda. por sentido contrario. N-234. HACINAS	14:58	14:52	14:47
66	71	Giro dcha. direcc. Salas de los Infantes	15:01	14:55	14:50
68	69	SALAS DE LOS INFANTES. Seguir por BU-825. **Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	15:04	14:58	14:53

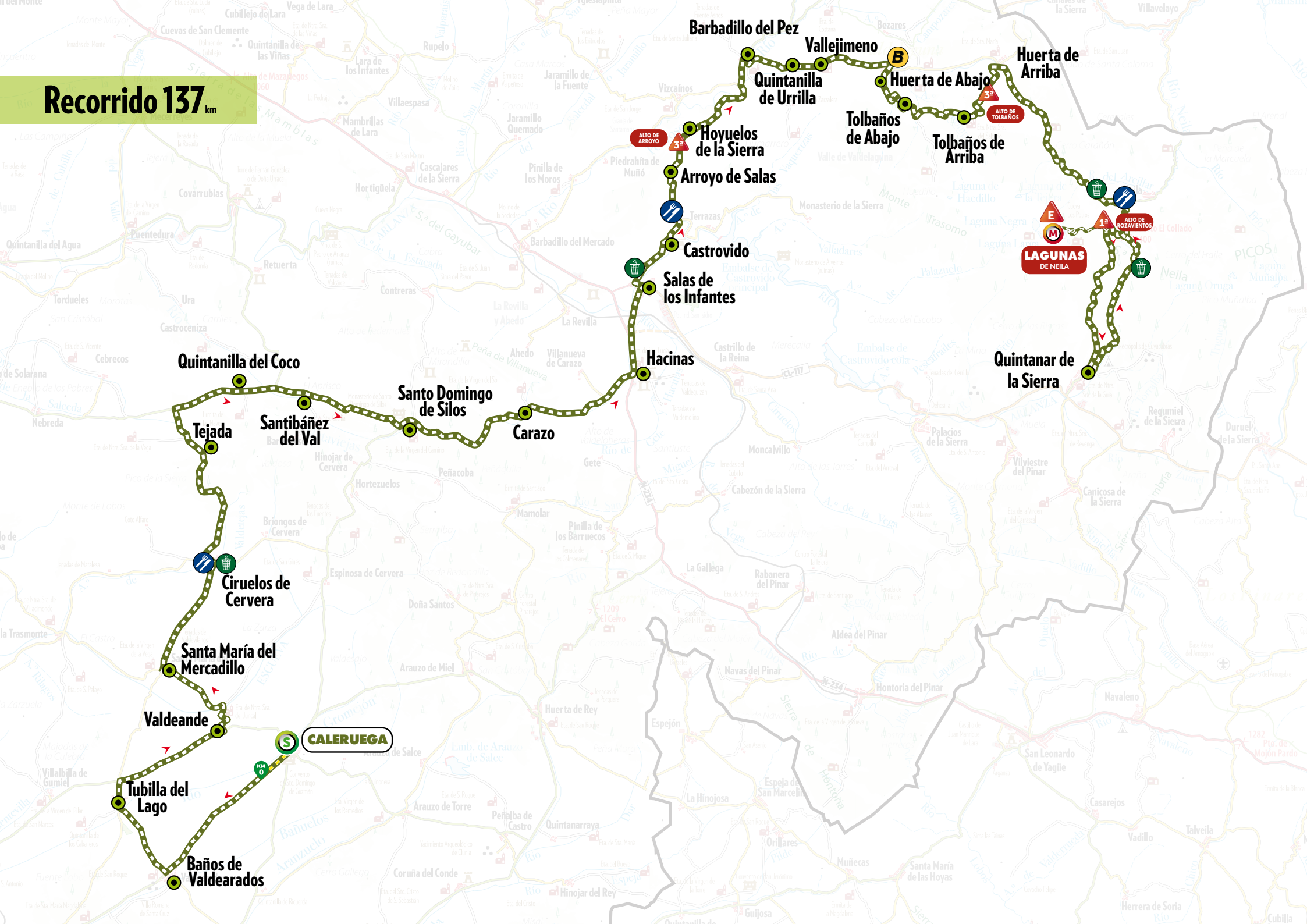
CALERUEGA — LAGUNAS DE NEILA

DE LA TIERRA AL CIELO

71	66	CASTROVIDO	15:09	15:03	14:58
75	62	ARROYO DE SALAS	15:15	15:09	15:03
76	61	**ALTO DE ARROYO. GPM 3.ª**	15:17	15:11	15:05
77	60	HOYUELOS DE LA SIERRA	15:19	15:12	15:06
82	55	BARBADILLO DEL PEZ. Giro dcha. por BU-821	15:27	15:20	15:14
85	52	QUINTANILLA DE URRILLA	15:32	15:25	15:18
87	50	VALLEJIMENO	15:35	15:28	15:21
90	47	**HUERTA DE ABAJO.** Giro dcha. por BU-V-8211. **Sprint Bonificado**	15:40	15:32	15:25
93	44	TOLBAÑOS DE ABAJO	15:45	15:37	15:30
97	40	TOLBAÑOS DE ARRIBA	15:51	15:43	15:36
99	38	**ALTO DE TOLBAÑOS. GPM 3.ª**	15:54	15:46	15:39
101	36	HUERTA DE ARRIBA. Giro dcha. Direcc. Neila	15:58	15:49	15:42
107	30	**Ecozona / Litter zone. Avituallamiento**	16:07	15:58	15:50
112	25	Giro dcha. por BU-822. Comienza puerto	16:15	16:06	15:58
115	22	**ALTO DE ROZAVIENTOS. GPM 1.ª** Giro izda. direcc. Quintanar	16:20	16:11	16:02
125	12	QUINTANAR DE LA SIERRA. Giro izda. por CL-822	16:36	16:26	16:17
130	7	COMIENZA PUERTO. **Ecozona / Litter zone**	16:45	16:34	16:24
137	0	**LAGUNAS DE NEILA GPM Especial. META**	16:56	16:45	16:34



Recorrido 137 km



CALERUEGA

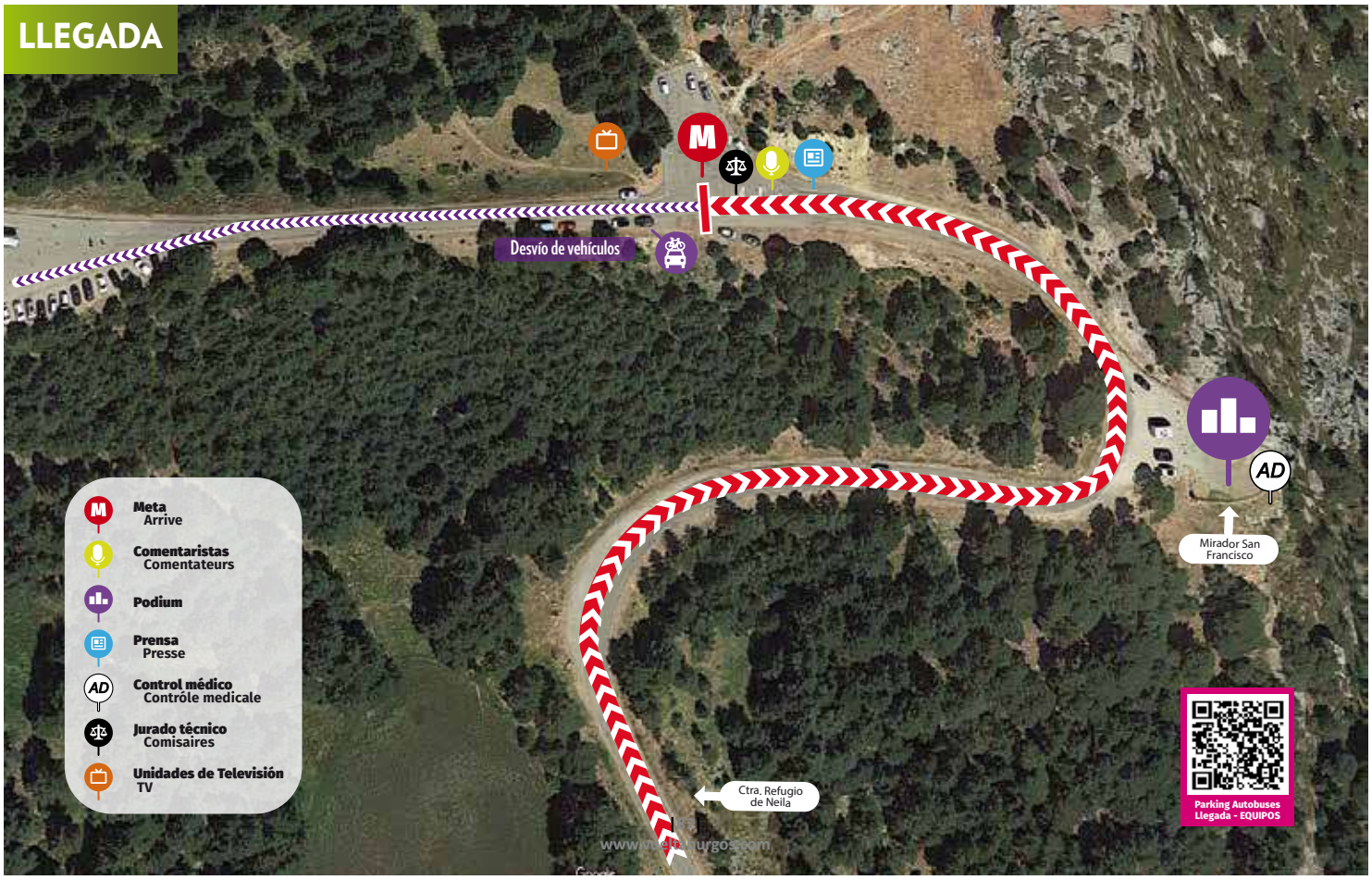
LAGUNAS DE NEILA

DE LA TIERRA AL CIELO

SALIDA



LLEGADA



3

ÚLTIMOS KILÓMETROS

DERNIERES KILOMÈTRES

LAST KILOMETRES

PRECAUCIONES
KM-3
• **Pendiente del 11%** • Pente 11% - Slope 11%
KM-2
• **Pendiente del 12%** • Pente 12% - Slope 12%
KM-1
• **Pendiente del 9%** • Pente 9% - Slope 9%
META / FINISH LINE
• **Puerto de Categoria Especial** • Col Catégorie spéciale • Hors Categoire Climb

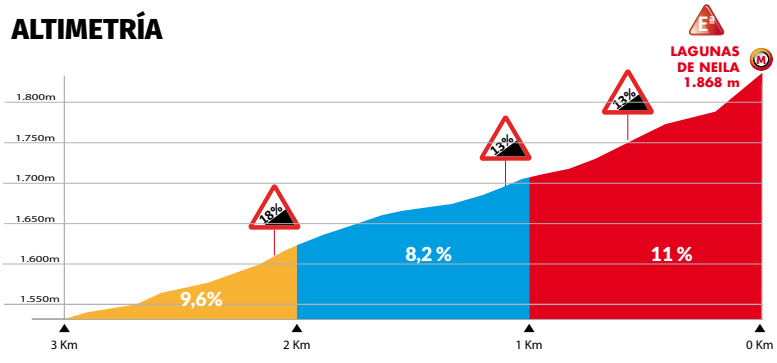
ACCESO SALIDA

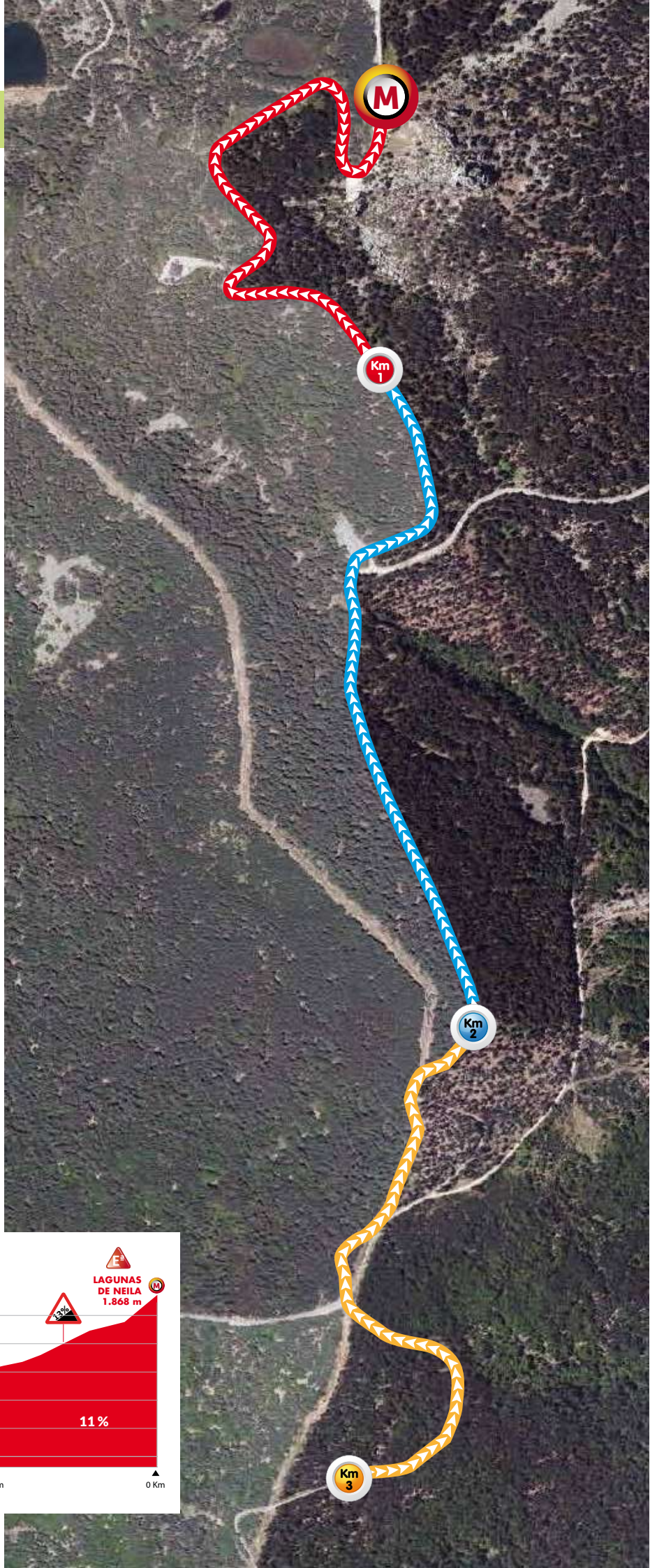
ETAPA 5ª / 5ST STAGE / 5E ÉTAPE

Por A-1 dirección Madrid hasta salida 168 Villanueva de Gumiel/Peñaranda de Duero. Seguir por BU-912 hasta giro izquierda por BU-910 dirección Caleruega.

Take the A-1 towards Madrid and leave at Exit 168, signposted Villanueva de Gumiel / Peñaranda de Duero. Continue on the BU-912, then turn left onto the BU-910 towards Caleruega.

ALTIMETRÍA





SALIDA



SALIDA NEUTRALIZADA

CALERUEGA

"IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN"

"CONJUNTO MONUMENTAL DE STO. DOMINGO"

Recorrido neutralizado 1,3 kms

KM 0 Caleruega. Salida real.
BU-910

Polígono industrial

41°49'09.6"N 3°29'45.7"W

41.819333, -3.496028



---

km 7,4 BU-910
Baños de Valdearados (exterior)

Giro 90° a la derecha. Isleta. Gravilla

Incorporarse a BU-V-9102

Calzada estrecha durante 5kms

Cerrar 2 entradas Baños km 6,7 + cruce izquierda



---

km 11,3 BU-V-5575

PRECAUCIÓN travesía tras descenso

PRECAUCIÓN puente estrecho 3m

Incorporarse a BU-V-5575





---

km 11,4 Tubilla del Lago (2)

Travesía estrecha

Cerrar plaza + calle





---

km 11,5 Tubilla del Lago (3)

Precaución alcantarilla

2 resaltos

Asfalto franja central

Cruces izda. + caminos asfaltados





km 12,8 Tubilla del Lago (1)

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-920 PK10,2

Zona central PK 12,5 y 15



km 17,9 Valdeande (1)

Travesía con curvas

Cerrar calles travesía





km 18,2 Valdeande (2)

Giro 90° a la izquierda

Incorporarse a BU-V-9201

Paso elevado

Cerrar calles + caminos





km 19,8 BU-V-9201

Descenso con curvas km 19,3

Ermita de la Virgen del Juncal

PRECAUCIÓN puente sin barandilla

Curva a izda. km 20,1





km 23,5 Sta. Mª Mercadillo (1)

PRECAUCIÓN descenso hormigonado

PELIGRO firme irregular





km 23,6 Sta. Mª Mercadillo (2)

PRECAUCIÓN descenso hormigonado

PELIGRO Firme irregular





km 23,7 Sta. Mª Mercadillo (3)

Giro pronunciado a la derecha

Rejilla

Incorporarse a BU-V-9204





km 23,8 Sta. Mª Mercadillo (4)

PRECAUCIÓN travesía estrecha 3,5m

Doble curva en estrechamiento

Cerrar calles, camino, cementerio

Posible suciedad caminos km 26-28





km 29,5 Ciruelos de Cervera

Continuar recto por BU-V-9004

Curva a izquierda en travesía

ECOZONA

Cruce Pinilla Trasmonte izda.





km 36,4 Tejada (exterior)

Curvas en descenso km 37,1

Cerrar caminos + repetidor + ermita





km 39,0 BU-V-9004

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-900

Descenso con curvas PK 21





km 42,0 Quintanilla del Coco (ext.)

Posible suciedad en el descenso

2 entradas izda. + ermita dcha.

Gravilla curva

Entradas naves 43,6





km 44,0 BU-900

Seguir recto por carril derecho

Incorporarse a BU-901

Santibáñez del Val (2 cruces)





km 50,1 Santo Domingo de Silos (exterior)

Rotonda: giro a la izquierda **POR SENTIDO CONTRARIO**

Isletas a entrada y salida

Incorporarse a BU-910

Cerrar entradas + Parking Silos



km 50,9 BU-910

PRECAUCIÓN túnel iluminado 300m

Cruce salida Silos PK 42

Calzada estrecha durante 6 kms





km 57,4 Carazo

Precaución travesía 1km

Bandas sonoras a entrada y salida

Cerrar cruce Villanueva de Carazo PK 52,8

Asfalto central en mal estado PK 54





km 64,0 Hacinas (exterior)

Rotonda: giro a la izquierda

PRECAUCIÓN isleta central

Tomar por carril izquierdo en SENTIDO CONTRARIO

Incorporarse a N-234



km 65,6 N-234

Salir por ramal derecho

Estrechamiento a un carril

Firme irregular tras curvas





km 66,8 Salas de los Infantes (1)

PRECAUCIÓN paso a nivel (sin uso)

Precaución firme irregular

Residencias

Centro de Salud km 67,7





km 68,0 Salas de los Infantes (2)

Precaución travesía

Pasos elevados

Cerrar cruce CL-117

Cerrar calles travesía





km 68,4 Salas de los Infantes (3)

Continuar travesía N-234A

Puente

Precaución asfalto irregular





km 68,5 Salas de los Infantes (4)

Precaución asfalto irregular

Giro 90° a la derecha

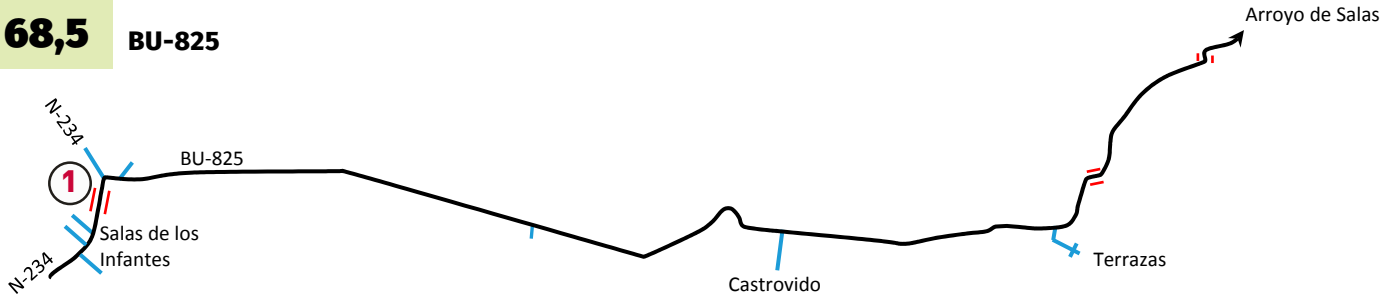
Incorporarse a BU-825

Cruces Matadero, Castrovido, Terrazas





km 68,5 BU-825



km 76,0 BU-825



ALTO DE ARROYO

GPM 3ª Categoría



km 77,2 Hoyuelos de la Sierra

Precaución travesía en descenso

2 calles + pasos peatonales




km 79,6 BU-825

PRECAUCIÓN pendiente pronunciada

PRECAUCIÓN curvas enlazadas PK 11,2




km 82,5 BU-825

PRECAUCIÓN puente estrecho

Cruce Vizcaínos km PK 13,1

Continuar recto por BU-825



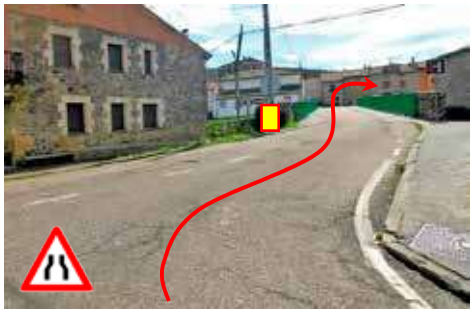

km 82,5 Barbadillo del Pez (1)

Precaución travesía. 2 resaltos

Giro 90° a la derecha

PRECAUCIÓN puente estrecho

Incorporarse a BU-V-8210 / BU-821

km 82,7 Barbadillo del Pez (2)

Precaución travesía

Precaución pasos estrechos

Continuar por BU-V-8210 / BU-821




km 85,3 Quintanilla de Urrilla

Resalto a entrada y salida

Cerrar entrada derecha




km 86,6 Vallejimeno

Precaución travesía

3 resaltos

Cerrar puente + calles

Doble curva y puente km 89,4





km 90,2 BU-821

Giro 90° a la derecha

Incorporarse a BU-V-8211

Travesía





km 90,4 Huerta de Abajo

BONUS SPRINT



km 90,4 Huerta de Abajo (2)

PRECAUCIÓN travesía estrecha

2 pasos elevados

Cerrar calles + plazas





km 90,5 Huerta de Abajo (3)

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Curva a la izquierda (salida)

Cerrar calles

Zona de curvas km 92





km 93,0 Tolbaños de Abajo (1)

PRECAUCIÓN resalto en descenso

Curva a la izquierda en descenso

PRECAUCIÓN travesía estrecha

Cerrar camino al frente



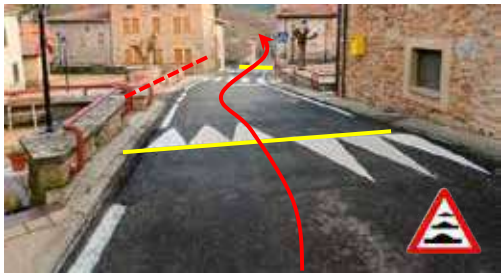


km 93,1 Tolbaños de Abajo (2)

PRECAUCIÓN travesía estrecha

PRECAUCIÓN 2 resaltos en descenso

Collado Demandafolk km 95,7





km 97,0 Tolbaños de Arriba

Precaución travesía

Cerrar calles travesía

Comienza GPM





km 98,8 BU-V-8211

ALTO DE TOLBAÑOS

GPM 3ª Categoría

PRECAUCIÓN descenso pronunciado con curvas enlazadas



km 101,3 Huerta de Arriba

Giro 90° a la derecha tras puente

Continuar dirección Neila

Tramo de calzada estrecha 10 kms





km 108,1 Collado de Huerta a Neila

ECOZONA 200M KM 107,9

PRECAUCIÓN paso canadiense

PRECAUCIÓN descenso con curvas 3,5kms

Cruce Corral de Perros km 110,5





km 111,8 Neila (exterior)

Giro a la derecha en rampa

Incorporarse a BU-822

Comienza GPM

Avituallamiento





km 113,7 BU-822

Collado de Neila

Giro a la derecha

Continuar dirección Lagunas de Neila

Cerrar accesos parking izda.



km 115,3

ALTO DE ROZAVIENTOS

GPM 1ª Categoría

Descenso 9,2 kms



km 123,8 Carretera Forestal "Las Lagunas"

Revisar agujero central 123,3

PRECAUCIÓN paso canadiense en descenso

Precaución travesía Quintanar de la Sierra



km 124,5 Quintanar de la Sierra (1)

Precaución travesía en descenso

PRECAUCIÓN giro pronunciado a la izda.

Continuar por BU-822 dirección Neila

Resalto





km 124,8 Quintanar de la Sierra (2)

Cruce piscinas km 125,6

Cruce piscifactoría 126,1

Fuente-Sanza km 130,2 Comienza GPM

P. N. Lagunas Glaciares de Neila





km 132,9 Collado de Neila

Giro a la izquierda

4,2 km a META



km 134,5 **Alto de Rozavientos**

Cruce Carretera Forestal Quintanar

2,6 km a META



km 135,8 **El Portón**

Precaución estrechamiento

1,3 km a META





km 137,1

META

LAGUNAS DE NEILA

GPM Categoría Especial





PUERTOS DE MONTAÑA - ALTIMETRÍAS

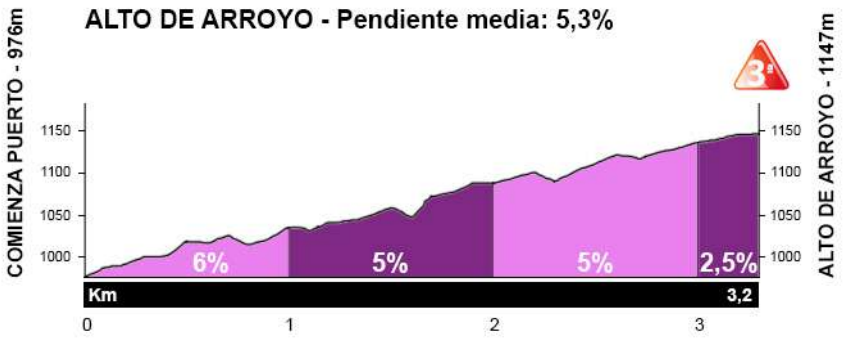
5ª ETAPA

VUELTA A BURGOS

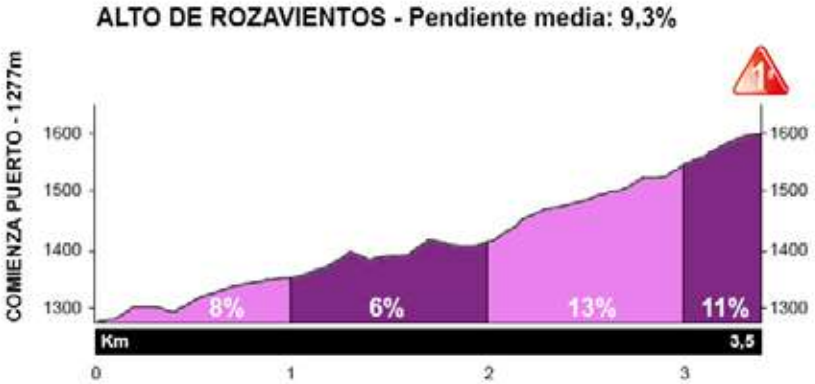
vueltaburgos

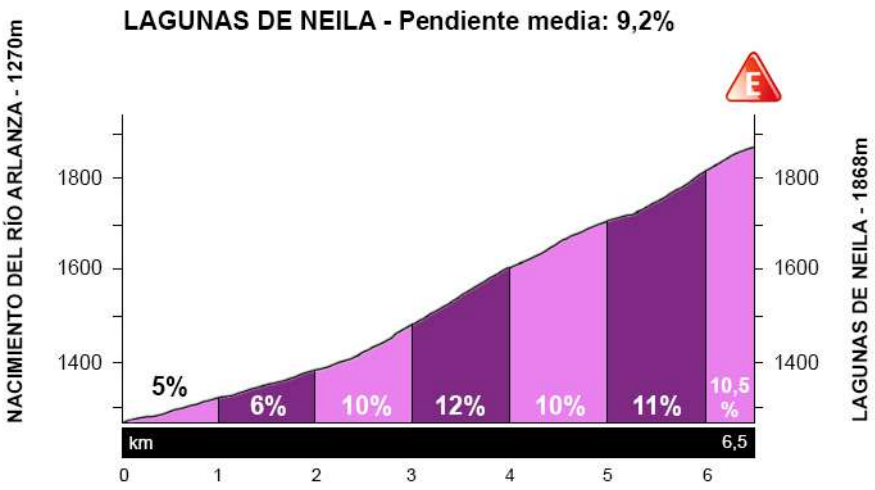
VueltaBurgos

VueltaBurgos









REGLAMENTOS DE LA CARRERA

CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

ORGANIZACIÓN	
> Entidad:	Diputación Provincial de Burgos
> Licencia RFEC nº:	P-0900000-A
> Domicilio Social:	Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos
> Teléfono:	947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: VUELTA A BURGOS	
> Categoría:	2.PRO:ME
> Fecha de celebración	Del 4 al 8 de agosto de 2026
> Director Ejecutivo:	Miguel Angel de los Mozos Rojas
> Seguridad en Ruta:	Rodrigo Contreras Elvira

LA PRUEBA DISCURRIRÁ ENTRE LAS POBLACIONES Y CON EL KILOMETRAJE QUE A CONTINUACIÓN SE DETALLA:

FECHA	RECORRIDO	KMS
Martes 4 de Agosto	**VII SIGLOS DE LEGADO** > GUMIEL DE IZÁN – ALTO DEL CASTILLO (Burgos)	165
Miércoles 5 de Agosto	**VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA** > ARCOS DE LA LLANA – PINEDA DE LA SIERRA (Valle del Sol)	178
Jueves 6 de Agosto	**EL DESPERTAR DEL EBRO** > EXCAVACIONES MIKEL (Merindad de Montija) - BALNEARIO DE CORCONTE (Valle de Valdebezana)	184
Viernes 7 de Agosto	**TERRITORIO ROMÁNICO** > PALAZUELOS DE MUÑÓ – BRIVIESCA	178
Sábado 8 de Agosto	**DE LA TIERRA AL CIELO** > CALERUEGA – LAGUNAS DE NEILA	137

CLASIFICACIÓN Y MALLOTS	
INDIVIDUAL POR TIEMPOS:	**MORADO**
REGULARIDAD:	**VERDE**
MONTAÑA:	**ROJO**
JOVEN:	**BLANCO**

CORREDORES Y EQUIPOS	
Nº de corredores por equipo:	7
Nº de técnicos por equipo:	6
Categoría equipos:	HOMBRES ÉLITE UCI
Nº de coches seguidores:	2

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

REUNIONES	LUGAR	FECHA	HORA
INSCRIPCIÓN OFICIAL:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	15:30 a 16:45
DIRECTORES DEPORTIVOS:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	17:00
JURADO TÉCNICO:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	18:00
RADIO VUELTA:	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	15:30

Esta prueba estará regida por los Reglamentos U.C.I. en vigor.

• REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 1º • LA ORGANIZACIÓN
La entidad Excma. Diputación Provincial de Burgos, con licencia P-0900000A domiciliada en Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, titular de la carrera ciclista denominada Vuelta a Burgos, que se disputará los días del 4 al 8 de agosto de 2026, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 2º • TIPO DE PRUEBA
La Vuelta a Burgos está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.
En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamen- to de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

ARTÍCULO 3º • PARTICIPACIÓN
Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos: UCI World Teams (max. 72%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclocross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (max.2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco .Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores.

ARTÍCULO 4º • OFICINA PERMANENTE
Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada en la Excma. Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 de Burgos. Tel. 947 258 600, en ella se realizarán:

» Control de Inscripción y Distribución de Dorsales:
Lunes 3 de agosto de 15:30 a 16:45 h.

» Reunión de Directores Deportivos:
Lunes 3 de agosto a las 17:00 h. (Art.1.2.087).

» Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios:
Lunes 3 de agosto a las 18:00 h.

» Reunión de Seguridad: (art. 2.2.034 bis) reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el martes 4 de agosto a las 10:00 horas en GUMIEL DE IZÁN.

» Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán en el Instituto para el Deporte y Juventud. C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín Teléfono 947 258 650.

ARTÍCULO 5º • RADIO VUELTA
Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia
163.475 Mhz.

ARTÍCULO 6º • ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA
El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por Shimano-Macario mediante 3 coches, más coche cierre carrera "escoba".

ARTÍCULO 7º • ETAPAS CON FINAL PREVISTO EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "con final previsto en sprint masivo":
- 4ª etapa el dia 07/08/2026

• INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS
Los artículos 2.06.27 y 2.06.28 no son aplicables en caso de llegada en montaña.

1ª etapa - El día 04/08/2026
2ª etapa- El día 05/08/2026
3ª etapa- El día 06/08/2026
5ª etapa- El día 08/08/2026

Artículo 8º • BONIFICACIONES
(art. del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI), se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados. En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Artículo 9º • CIERRE DE CONTROL. (art. 2.6.032 Reglamento UCI)
De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el

siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa	**10%**
2ª Etapa	**10%**
3ª Etapa	**15%**
4ª Etapa	**10%**
5ª Etapa	**25%**

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, el Colegio de Comisarios puede ampliar el baremo de cierre de control después de consultar con el Organizador.

ARTÍCULO 10º • AVITUALLAMIENTO/ECOZONAS
Se establecerán zonas de avituallamiento/ecozonas conforme al artículo 2.3.025. del reglamento de la UCI

ARTÍCULO 11º • DIFERENTES CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN	MAILLOT
Individual General por Tiempos	**MORADO**
General por Puntos	**VERDE**
General Montaña	**ROJO**
Mejor Joven	**BLANCO**

Se disputarán las siguientes clasificaciones:

Artículo 11.1º. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (MAILLOT MORADO)
Se disputará de acuerdo con el Reglamento de Ciclismo de la UCI (art. 2.6.015).

Artículo 11.2º. GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD. (MAILLOT VERDE)
Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa. (art. 2.6.019).

PUESTO	PUNTOS ETAPA
1º	25 puntos
2º	20 puntos
3º	16 puntos
4º	14 puntos
5º	12 puntos
6º	10 puntos
7º	9 puntos
8º	8 puntos

PUESTO	PUNTOS ETAPA
9º	7 puntos
10º	6 puntos
11º	5 puntos
12º	4 puntos
13º	3 puntos
14º	2 puntos
15º	1 punto

PUNTOS ETAPA
Si en una llegada se produce un exaequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

En caso de empate se aplicarán el art. 2.6.017 UCI los siguientes criterios hasta desempatar.

1.- Número de victorias de etapas.
2.- Clasificación General Individual por tiempos.

Artículo 11.3º - EQUIPOS DE ETAPA (art. 2.6.016 reglamento UCI)
La clasificación diaria por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Artículo 11.4º - GENERAL POR EQUIPOS (art. 2.6.016 reglamento UCI)
La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:
1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatara a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.
Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

Artículo 11.5º - GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (Maillot Rojo)
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. (2.6.017 UCI)
En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios por orden hasta que los corredores queden separados:

1. Número de primeros puestos en los puertos de Categoría Especial.
2. Número de primeros puestos en los puertos de 1ª, y de 3ª.
3. Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

PUESTO	CAT.ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1º	30 puntos	16 puntos	6 puntos
2º	25 puntos	12 puntos	4 puntos
3º	20 puntos	10 puntos	2 puntos
4º	16 puntos	8 puntos	1 punto
5º	12 puntos	6 puntos	
6º	10 puntos	4 puntos	

PUESTO	CAT.ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
7º	8 puntos	3 puntos	
8º	6 puntos	2 puntos	
9º	4 puntos	1 punto	
10º	3 puntos		
11º	2 puntos		
12º	1 punto		

ARTÍCULO 11.6º - GENERAL MEJOR JOVEN. (MAILLOT BLANCO)
Optarán a este maillot los ciclistas nacidos en el año 2.002 o posteriores. El líder de esta clasificación será el mejor clasificado en la clasificación general de cada día. El vencedor final será el mejor clasificado en la Clasificación General final. El mejor joven portará un maillot blanco.

Artículo 11.7º - GENERAL PRIMER BURGALES
Será líder de esta clasificación el corredor nacido en la Provincia de Burgos mejor situado en la Clasificación General Individual.

Artículo 11.8º - GENERAL PRIMER ESPAÑOL
Será líder de esta clasificación el corredor mejor situado en la Clasificación General Individual con licencia de la RFEC.

Artículo 11.9º - PREMIO DE LA COMBATIVIDAD
En todas las etapas la organización otorgará un premio al corredor más combativo de la etapa, que recogerá en el podium.

ARTÍCULO 12º • PREMIOS
ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Artículo 13º • ANTIDOPAJE
El Reglamento Antidopaje de la UCI se aplicará íntegramente en esta prueba.
El control antidopaje se realizará en un vehículo destinado a este fin y estará situado todos los días en la línea de llegada de cada etapa.

ARTÍCULO 14º • PROTOCOLO
Artículo 14.1º - LÍDERES
Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en él la publicidad de su equipo según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de 2 o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot de acuerdo con la prioridad de los mismos. según art 2.6.018 la prioridad será, tiempos, puntos, montaña y joven. En este caso durante el transcurso de la etapa, el o los corredores siguientes en la clasificación serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Artículo 14.2º - PROTOCOLO CONTROL DE FIRMAS
Todos los días se hará la presentación protocolaria de todos los equipos aprovechando el acto del control de firmas. Subirán los equipos completos.

PODIUM	MAILLOT COLOR
VENCEDOR DE LA ETAPA	
➢ Líder Clasificación General por Tiempos	**MORADO**
➢ Líder Clasificación General por Puntos	**VERDE**
➢ Líder Clasificación General Montaña	**ROJO**
➢ Líder Clasificación General Mejor Joven	**BLANCO**
Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo ➢ podrán ostentar el maillot distintivo	

OTROS GALARDONES
Combatividad
Líder Clasificación Primer Burgalés
Líder Clasificación Primer Español

Artículo 14.3º - PROTOCOLO DIARIO
Al final de cada etapa, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredor, para la Ceremonia Protocolaria.
Después del protocolo diario el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general por tiempos se presentarán en la sala de prensa.

Artículo 14.4º - PROTOCOLO FINAL
Subirán al podium el vencedor de la 5ª etapa, los 3 primeros clasificados de la Clasificación General por Tiempos, los vencedores del resto de clasificaciones y el Director y el Equipo completo de la Clasificación General por Equipos. Es aplicable el art. 2.6.018 bis

ARTÍCULO 15º • PENALIZACIONES
El baremo de penalizaciones de la UCI es el único aplicable según art. 2.12.001 a 2.12.012. art. capitulo XII.

ARTÍCULO 16º • PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE
Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente se ruega a todos los ciclistas no arrojar bidones a la carretera, para ello se colocaran a los largo del recorrido varias zonas de deshechos y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba.

ARTÍCULO 17 • IMAGEN
Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, a objeto de permitir la difusión y promoción de la Vuelta a Burgos.

ARTÍCULO 18º
Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

DISPOSICIONES GENERALES
Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba. Se aplicarán los protocolos sanitarios vigentes.

Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Comisión Técnica del Consejo de Ciclismo.
Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo

Extendido en Burgos a 10 de junio de 2025

SPECIFIC REGULATION

CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

ORGANIZATION	
> Organiser:	Diputación Provincial de Burgos
> R.F.E.C License:	P-0900000-A
> Adress:	Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos
> Telephone:	947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

RACE NAME: VUELTA A BURGOS	
> UCI Category:	2 PRO. ME
> Dates:	4th to 8nd of August 2026
> Race Director:	Miguel Ángel de los Mozos Rojas
> Route Security:	Rodrigo Contreras Elvira

THE EVENT WILL COVER THE FOLLOWING STAGES AND DISTANCES

DATE	STATE PROFILE / ROUTE	KMS
Tuesday 4th of August	**VII SIGLOS DE LEGADO** > GUMIEL DE IZÁN – ALTO DEL CASTILLO (Burgos)	165
Wednesday 5th of August	**VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA** > ARCOS DE LA LLANA – PINEDA DE LA SIERRA (Valle del Sol)	178
Thursday 6th of August	**EL DESPERTAR DEL EBRO** > EXCAVACIONES MIKEL (Merindad de Montija) - BALNEARIO DE CORCONTE (Valle de Valdebezana)	184
Friday 7th of August	**TERRITORIO ROMÁNICO** > PALAZUELOS DE MUÑÓ – BRIVIESCA	178
Saturday 8th of August	**DE LA TIERRA AL CIELO** > CALERUEGA – LAGUNAS DE NEILA	137

CLASSIFICATION AND DISTINCTIVE JERSEYS	
GENERAL CLASSIFICATION BY TIME	Purple
POINTS CLASSIFICATION	Green
KING OF THE MOUNTAIN	Red
BEST YOUNG RIDER	White

RIDERS AND TEAMS	
RIDERS PER TEAM	7
TEAM STAFF	6
TEAM CATEGORY	MEN ÉLITE UCI
TEAM CARS	2 IN THE RACE CONVOY

Penalties applied shall be those established by the UCI. Prizes shall be, at the mínimum, those established by the UCI.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

MEETINGS	PLACE	DATE	TIME
REGISTRATION CONTROL	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	3.30 pm to 4.45 pm
SPORTS DIRECTORS	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	5.00 pm
COMMISSARIES PANEL	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	6.00 pm
RADIO	Paseo del Espolón,34 . Burgos	**03/08/2026**	3.30 pm

THIS EVENT IS GOVERNED BY THE CURRENT UCI REGULATIONS.

• SPECIFIC REGULATION

ARTICLE 1 • ORGANISER
The entity Excma. Diputación Provincial de Burgos, holding license P-0900000A and domiciled at Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, is the owner of the cycling race named Vuelta a Burgos, which will take place from August 4 to 8, 2026. This race is organized in accordance with the UCI Cycling Regulations and under the following specific provisions duly approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Royal Spanish Cycling Federation (RFEC).

ARTICLE 2 • TYPE OF EVENT
The Vuelta a Burgos is registered on the UCI Europe Tour calendar as a class ME 2.Pro event. In accordance with Article 2.10.008 of the UCI regulations, it awards points for the UCI Rankings. In the event of an accident or an exceptional incident that could disrupt the normal conduct of the race in general or a stage in particular, Article 2.2.029 of the UCI regulations shall apply, as well as Article 2.2.029 bis concerning the Extreme Weather Protocol.

ARTICLE 3 • PARTICIPATION
In accordance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams (max. 72%), UCI ProTeams, UCI Continental teams of the organizer's country, UCI Professional Cyclo-cross teams of the organizer's country, foreign UCI Continental teams (max. 2), and the National Team of the organizer's country. Pursuant to Article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at a maximum of seven and a minimum of five. By the sole fact of registering or obtaining accreditation for the race, riders, Team Directors (Directeurs Sportifs), team technical staff, and general followers declare that they are familiar with these regulations and undertake to fully accept all specific provisions herein, as well as the regulations of the RFEC Professional Cycling Council and the UCI. They likewise declare that they are familiar with the "Safety and Technical-Sporting Regulations Manual" distributed during the Team Directors' meeting.

ARTICLE 4 • RACE HEADQUARTERS (PERMANENT OFFICE)
Before the start: The Race Headquarters (Permanent Office) will be located at the Excma. Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34, Burgos. Tel: +34 947 258 600. The following operations will take place there:

» Registration Control and Distribution of Race Numbers (Dorsals):
Monday, August 3, from 3:30 PM to 4:45 PM.

» Team Directors' Meeting: Monday, August 3, at 5.00 PM (Art. 1.2.087).

» Meeting of the International Technical Jury and Commissaires:
Monday, August 3, at 6.00 PM.

» Safety Meeting:
(Art. 2.2.034 bis) A meeting for all accredited photographers and TV camera operators with the UCI International Jury and the Organization will take place on Tuesday, August 4, at 10:00 AM in GUMIEL DE IZÁN. Accreditations for all other personnel will be issued at the Instituto para el Deporte y Juventud. C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín.
Tel: +34 947 258 650.

ARTICLE 5 • RADIO VUELTA A BURGOS
Race information will be broadcast on the frequency 163.475 Mhz.

Article 6 • NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT
The neutral technical support service for the race is provided by Shimano with 3 cars, plus a "broom wagon" to close the race.

Article 7 • STAGES EXPECTED TO END IN A BUNCH SPRINT
The following stages have been identified as "expected to end in a bunch sprint":

- STAGE 4: 07/08/2026

• RACE INCIDENTS IN THE FINAL
Articles 2.06.027 and 2.06.028 (the 3-kilometer rule) are not applicable to mountain finishes:

» Stage 1: 04/08/2026
» Stage 2: 05/08/2026
» Stage 3: 06/08/2026
» Stage 5: 08/08/2026

ARTICLE 8 • TIME BONUSES
In accordance with Articles 2.6.019 to 2.6.021 of the UCI regulations, time bonuses are awarded at the finishes of all stages. Bonuses of 10, 6, and 4 seconds will be awarded respectively to the first three classified riders. Time bonuses are also awarded at the intermediate sprints (one per stage), where 3, 2, and 1 seconds will be granted respectively to the first three riders across the line.

ARTICLE 9 • TIME LIMITS (Art. 2.6.032 of UCI Regulations)
Based on the time taken by the winner of each stage, the following time limits (cut-off times) shall apply:

» Stage 1: 10%
» Stage 2: 10%
» Stage 3: 15%
» Stage 4: 10%
» Stage 5: 25%

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Commissaires' Panel may extend the time limit after consulting with the Organizer.

ARTICLE 10 • FEEDING / LITTER ZONES (ECO-ZONES)
Feeding zones and eco-zones (litter zones) will be established in accordance with Article 2.3.025 of the UCI regulations.

ARTICLE 11 • CLASSIFICATIONS
The following classifications will be contested:

CLASSIFICATION	JERSEYS
General Individual Classification by Time	**Purple**
General Points Classification	**Green**
General Mountains Classification	**Red**
Best Young Rider Classification	**White**

Article 11.1 General Individual by Time (purple jersey)
This classification will be contested in accordance with Article 2.6.015 of the UCI Cycling Regulations.

Article 11.2 General Individual Points classification (green jersey)
Points will be awarded to the first fifteen riders finishing each stage according to the following scale (Art. 2.6.019):

POSITION	POINTS PER STAGE
1st	25 points
2nd	20 points
3rd	16 points
4th	14 points
5th	12 points
6th	10 points
7th	9 points
8th	8 points

POSITION	POINTS PER STAGE
9th	7 points
10th	6 points
11th	5 points
12th	4 points
13th	3 points
14th	2 points
15th	1 point

POINTS PER STAGE

If a dead heat (ex aequo) occurs at a stage finish for any of the point-scoring positions mentioned above, each rider involved in the dead heat will be awarded the points corresponding to the place where the tie begins. In the event of a tie in the general points classification, the following criteria will be applied in order to break the tie, in accordance with UCI Art. 2.6.017:

1. Number of stage victories.
2. Position in the General Individual Classification by Time.

Article 11.3 • stage team classification (Art. 2.6.016 of UCI Regulations)
The daily team classification is calculated based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams will be separated by the sum of the places obtained by their three best riders on the stage. If they remain tied, the teams will be separated by the finishing position of their best-placed rider on the stage.

Article 11.4 General Team Classification (Art. 2.6.016 of UCI Regulations)
The general team classification is established by the sum of the three best individual times of each team in all contested stages. In the event of a tie, the following criteria will apply in sequence until the tie is broken:

1- Number of first places in the daily team classifications.
2- Number of second places in the daily team classifications, etc.

If the tie persists, the teams will be separated by the position of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification.

Article 11.5 General mountains classification (red jersey)
This classification is determined by the sum of the points obtained by each rider on the categorized climbs. The rider with the highest number of points will be the leader (UCI Art. 2.6.017). In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria will apply in order until the riders are separated:

1. Number of first places on Hors Catégorie (Special Category) climbs.

2. Number of first places on 1st category and 3rd category climbs.

3. Position in the General Individual Classification by Time.

POINTS SCALE:

POSITION	HORS CATÉGORIE (SPECIAL)	1ST CATEGORY	3RD CATEGORY
1st	30 points	16 points	6 points
2nd	25 points	12 points	4 points
3rd	20 points	10 points	2 points
4th	16 points	8 points	1 point
5th	12 points	6 points	-
6th	10 points	4 points	-

7th	8 points	3 points	-
8th	6 points	2 points	-
9th	4 points	1 point	-
10th	3 points	-	-
11th	2 points	-	-
12th	1 point	-	-
12º	1 punto		

Article 11.6 General First Young (white jersey)
Article 11.6 • BEST YOUNG RIDER (White Jersey)
Riders born in 2004 or later are eligible for this classification. The leader of this classification will be the highest-placed eligible rider in the general classification each day. The final winner will be the highest-placed eligible rider in the final General Classification. The best young rider will wear a white jersey.

Article 11.7 • BEST RIDER FROM BURGOS
The leader of this classification will be the rider born in the Province of Burgos who is highest placed in the General Individual Classification.

Article 11.8 • BEST SPANISH RIDER
The leader of this classification will be the highest-placed rider in the General Individual Classification holding an RFEC license.

Article 11.9 • COMBATIVITY AWARD
On every stage, the organization will present an award to the most combative rider of the stage, who will receive it on the podium.

ARTICLE 12 • PRIZES
APPENDIX: PRIZE LIST. Each prize may be considered earned by and distributed equally among all members participating in the event who belong to the same team as the rider who achieved the position giving entitlement to the prize.

ARTICLE 13 • ANTI-DOPING
The UCI Anti-Doping Regulations apply in their entirety to this event. Anti-doping controls will take place in a designated vehicle located every day at the finish line of each stage.

PODIUM	JERSEY COLOR
STAGE WINNER	
➢ Leader of the General Individual Classification by Time (Purple)	PURPLE
➢ Leader of the General Points Classification (Green)	GREEN
➢ Leader of the General Mountains Classification (Red)	RED
➢ Leader of the General Best Young Rider Classification (White)	WHITE
The ➢ distinctive leader's jerseys will only be worn by the leaders of the following classifications:	

OTHER AWARDS
Combativity Award
Leader of the Best Rider from Burgos Classification
Leader

ARTICLE 14 • PROTOCOL / CEREMONIES
Article 14.1 • LEADERS
Riders leading the various general classifications must wear the distinctive leader's jersey during the stages, displaying their team's advertising in accordance with regulations. If a rider leads two or more classifications, they will only wear one jersey based on the following order of priority: Time, Points, Mountains, and Young Rider (Art. 2.6.018). In this case, during the stage, the next rider(s) in the respective classification will wear the corresponding leader's jersey.

Article 14.2 • SIGN-ON PROTOCOL
Every day, the formal presentation of all teams will take place during the sign-on (signature control) process. Teams must present themselves with their full line-up on stage.

Article 14.3 • DAILY PROTOCOL
At the end of each stage, the stage winner and the leaders of the General Classifications must present themselves at the podium, in racing attire, for the official Post-Race Ceremony. Following the daily protocol ceremony, the stage winner and the leader of the general individual classification by time must present themselves at the press room.

Article 14.4 • FINAL PROTOCOL
The winner of Stage 5, the top 3 finishers of the final General Individual Classification by Time, the winners of the other individual classifications, and the Team Manager along with the full squad of the winning team of the General Team Classification must present themselves on the final podium. Article 2.6.018 bis shall apply.

ARTICLE 15 • PENALTIES
The UCI penalty scale is the only one applicable, pursuant to Chapters XII, Articles 2.12.001 to 2.12.012.

ARTICLE 16 • ENVIRONMENTAL PROTECTION
In order to project a positive image of cycling and preserve the environment, all riders are strictly requested not to discard bottles (bidons) onto the road. For this purpose, several litter zones (waste zones) will be placed along the route. Riders are expected to display exemplary conduct regarding environmental discipline throughout the event.

ARTICLE 17 • IMAGE RIGHTS
Each participating team acknowledges that its participation in the race authorizes the organizer to reproduce and depict, without any financial compensation, its riders' names, voices, images, biographies, and sporting records, as well as team brands and sponsors. This applies to any public broadcast worldwide, for the full duration currently permitted for such uses under applicable legal provisions, for the sole purpose of broadcasting and promoting the Vuelta a Burgos.

ARTICLE 18 • UNFORESEEN CASES
All cases not provided for in these regulations shall be resolved by the UCI Cycling Regulations, depending on the nature of the case.

GENERAL PROVISIONS
In accordance with the provisions set forth in Articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, team followers, and technical staff of the sports groups must be insured against accidents occurring during the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalization, and repatriation to their home country.

The organizers accept no liability for accidents or damage caused to third parties and/or equipment before, during, or after the race, provided that the safety rules established in the Cycling Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015, and following) are met. Furthermore, pursuant to Article 1.2.034, an insurance policy covering risks related to the organization of the event will be contracted. Current health protocols will be applied.

RÈGLEMENTS DE L'ÉPREUVE

CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

ORGANIZATEUR

> Entité:	Diputación Provincial de Burgos
> Catégorie Licence RFEC:	P-0900000-A
> Siège social:	Paseo del Espolón, 34-09003-Burgos
> Telephone :	947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

DÉNOMINATION DE L'EPREUVE: VUELTA A BURGOS

> UCI Category :	2.PRO:ME
> Date du déroulement:	du 4 au 8 août 2026
> Directeur Général:	Miguel Ángel de los Mozos Rojas
> Responsable de la Sécurité sur Course:	Rodrigo Contreras Elvira

LOCALITÉS ET KILOMÉTRAGE

DATE	RECORRIDO	KMS
MARDI 4 AOÛT	**VII SIGLOS DE LEGADO** > GUMIEL DE IZÁN – ALTO DEL CASTILLO (Burgos)	165
MERCREDI 5 AOÛT	**VIAJE AL CENTRO DE LA SIERRA** > ARCOS DE LA LLANA – PINEDA DE LA SIERRA (Valle del Sol)	178
JEUDI 6 AOÛT	**EL DESPERTAR DEL EBRO** > EXCAVACIONES MIKEL (Merindad de Montija) - BALNEARIO DE CORCONTE (Valle de Valdebezana)	184
VENDREDI 7 AOÛT	**TERRITORIO ROMÁNICO** > PALAZUELOS DE MUÑÓ – BRIVIESCA	178
SAMEDI 8 AOÛT	**DE LA TIERRA AL CIELO** > CALERUEGA – LAGUNAS DE NEILA	137

CLASSEMENT ET MAILLOTS

INDIVIDUEL AU TEMPS:	**VIOLET**
POINTS:	**VERT**
MONTAGNE:	**ROUGE**
MEILLEUR JEUNE:	**BLANC**

COUREURS ET ÉQUIPES

COUREURS PAR ÉQUIPE	7
TECHNICIENS PAR ÉQUIPE	6
CATÉGORIE D'EQUIPES	UCI MEN ELITE
VÉHICULES D'ÉQUIPE	2

Les pénalités appliquées seront celles prévues par le Règlement UCI. Les prix seront au mínimum ceux fixés par l´UCI

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

RÉUNIONS	LIEU	DATE	HEURE
INSCRIPTION OFFICIELLE:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	**3/08/2026**	15:30 a 16:45
DIRECTORS SPORTIFS:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	**3/08/2026**	17:00
COLLÈGE COMMISAIRES:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	**3/08/2026**	18:00
RADIO TOUR:	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	**3/08/2026**	15:30

CETTE ÉPREUVE SERA RÉSOLUE CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS DE L' U.C.I. EN VIGUEUR

• RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 • L'ORGANISATION

L'entité Excma. Diputación Provincial de Burgos, titulaire de la licence P-0900000A et domiciliée Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, est propriétaire de la course cycliste dénommée Vuelta a Burgos, qui se disputera du 4 au 8 août 2026. Elle l'organise conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I. et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC).

ARTICLE 2 • TYPE D'ÉPREUVE

La Vuelta a Burgos est inscrite au calendrier UCI Europe Tour en classe ME 2.Pro. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue des points pour les classements UCI. En cas d'accident ou d'incident exceptionnel susceptible de fausser le déroulement régulier de la course en général ou d'une étape en particulier, l'article 2.2.029 du règlement UCI sera applicable, ainsi que l'article 2.2.029 bis concernant le protocole en cas de conditions météorologiques extrêmes.

ARTICLE 3 • PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTeams (max. 72 %), UCI ProTeams, Équipes Continentales UCI du pays de l'organisateur, Équipes professionnelles de Cyclo-cross UCI du pays, Équipes Continentales UCI étrangères (max. 2) et l'Équipe Nationale du pays organisateur. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de sept maximum et cinq minimum. Par le fait de leur inscription ou de leur accréditation à la course, les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes participantes et suiveurs en général déclarent connaître le présent Règlement et s'engagent à en accepter l'intégralité des dispositions, ainsi que les Règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC et ceux de l'UCI. Ils déclarent également connaître le « Manuel de sécurité et de réglementation technico-sportive » remis lors de la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 4 • PERMANENCE (BUREAU PERMANENT)

Avant le départ: La Permanence sera située à la Excma. Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 à Burgos. Tél. +34 947 258 600. Les opérations suivantes s'y dérouleront:

- **Contrôle des engagements et distribution des dossards:** Lundi 3 août de 15h30 à 16h45.
- **Réunion des Directeurs Sportifs:** Lundi 3 août à 17h00 (Art. 1.2.087).
- **Réunion du Jury Technique International et des Commissaires:** Lundi 3 août à 18h00.
- **Réunion de Sécurité:** (Art. 2.2.034 bis) Une réunion de tous les photographes et cameramans de télévision accrédités sur la course avec le Jury International UCI et l'Organisation aura lieu le mardi 4 août à 10h00 à GUMIEL DE IZÁN.
- Les accréditations pour le reste du personnel seront délivrées à l'Instituto para el Deporte y Juventud. C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín. Téléphone: +34 947 258 650.

ARTICLE 5 • RADIO VUELTA A BURGOS

Les informations de course seront émises sur la fréquence 163.475 MHz.

ARTICLE 6 • ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre de l'épreuve est assuré par Shimano au moyen de 3 voitures, plus une voiture de fin de course dite « voiture balai ».

ARTICLE 7 • ÉTAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes suivantes ont été identifiées comme « avec arrivée prévue au sprint massif

» 4e étape: le 07/08/2026

INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMÈTRES

Les articles 2.06.027 et 2.06.028 (la règle des 3 kilomètres) ne sont pas applicables en cas d'arrivée au sommet (arrivée en montagne):

- 1re étape: le 04/08/2026
- 2e étape: le 05/08/2026
- 3e étape: le 06/08/2026
- 5e étape: le 08/08/2026

ARTICLE 8 • BONIFICATIONS

Conformément aux articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement UCI, des bonifications sont attribuées aux arrivées de toutes les étapes, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés. Lors de ces étapes, des bonifications sont également attribuées aux sprints intermédiaires (un par étape), à raison de 3, 2 et 1 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

ARTICLE 9 • DÉLAIS D'ÉLIMINATION (Art. 2.6.032 du Règlement UCI)

En fonction du temps réalisé par le vainqueur de chaque étape, le barème de délais d'élimination suivant sera appliqué:

- 1re Étape: 10 %
- 2e Étape: 10 %
- 3e Étape: 15 %
- 4e Étape: 10 %
- 5e Étape: 25 %

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger le délai d'élimination après consultation de l'Organisateur.

ARTICLE 10 • RAVITAILLEMENT / ZONES DE COLLECTE (ÉCO-ZONES)

Des zones de ravitaillement et des zones de collecte (éco-zones / zones de déchets) seront établies conformément à l'article 2.3.025 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 11 • LES DIFFÉRENTS CLASSEMENTS

Les classements suivants seront disputés:

CLASSEMENT	MAILLOT
Classement Général Individuel au Temps	**VIOLET**
Classement Général par Points	**VERT**
Classement Général de la Montagne	**ROUGE**
Classement du Meilleur Jeune	**BLANC**

Article 11.1 • CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS (Maillot violet)

Il sera disputé conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI (art. 2.6.015).

Article 11.2 • CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS (Maillot vert)
Il sera établi par l'attribution des points suivants aux quinze premiers coureurs classés à chaque étape (art. 2.6.019):

POSITION	POINTS PAR ÉTAPE
1st	25 points
2nd	20 points
3rd	16 points
4th	14 points
5th	12 points
6th	10 points
7th	9 points
8th	8 points

POSITION	POINTS PAR ÉTAPE
9th	7 points
10th	6 points
11th	5 points
12th	4 points
13th	3 points
14th	2 points
15th	1 point

Si une arrivée donne lieu à un ex æquo pour l'une des places attribuant des points, chacun des coureurs concernés par l'ex æquo recevra les points correspondant à la place où débute le cas d'égalité. En cas d'égalité au classement général par points, les critères suivants seront appliqués dans l'ordre jusqu'au départage, conformément à l'art. 2.6.017 de l'UCI:

1. Nombre de victoires d'étapes.
2. Classement Général Individuel au Temps.

Article 11.3 • CLASSEMENT DES ÉQUIPES DE L'ÉTAPE (Art. 2.6.016 du règlement UCI)
Le classement quotidien par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs coureurs à l'étape. Si l'égalité subsiste, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Article 11.4 • CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES (Art. 2.6.016 du règlement UCI)
Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués dans l'ordre jusqu'au départage:

1. Nombre de premières places au classement quotidien par équipes.

2. Nombre de deuxièmes places au classement quotidien par équipes, etc.

Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel au temps. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement général par équipes.

Article 11.5 • CLASSEMENT GÉNÉRAL DU PRIX DE LA MONTAGNE (Maillot rouge)
Il sera établi par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux sommets répertoriés. Le coureur le mieux classé sera celui qui aura obtenu le plus de points (UCI Art. 2.6.017). En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, les critères suivants seront appliqués dans l'ordre jusqu'au départage des coureurs:

1. Nombre de premières places aux sommets de Hors Catégorie (Catégorie Spéciale).

2. Nombre de premières places aux sommets de 1re et de 3e catégorie.

3.Classement général individuel au temps.

BARÈME DES POINTS

POSITION	HORS CATÉGORIE (SPECIAL)	1RE CATÉGORIE	3E CATÉGORIE
1st	30 points	16 points	6 points
2nd	25 points	12 points	4 points
3rd	20 points	10 points	2 points
4th	16 points	8 points	1 point
5th	12 points	6 points	-
6th	10 points	4 points	-
7th	8 points	3 points	-
8th	6 points	2 points	-
9th	4 points	1 point	-
10th	3 points	-	-
11th	2 points	-	-
12th	1 point	-	-
12º	1 punto		

Article 11.6 • MEILLEUR JEUNE (Maillot blanc)
Les coureurs nés en 2004 ou après sont éligibles à ce maillot. Le leader de ce classement sera le coureur le mieux placé au classement général individuel chaque jour. Le vainqueur final sera le coureur le mieux placé au Classement Général final. Le meilleur jeune portera un maillot blanc.

Article 11.7 • PREMIER BURGALAIS (RIDER DE BURGOS)
Le leader de ce classement sera le coureur né dans la Province de Burgos le mieux placé au Classement Général Individuel.

Article 11.8 • PREMIER ESPAGNOL
Le leader de ce classement sera le coureur titulaire d'une licence de la RFEC le mieux placé au Classement Général Individuel.

Article 11.9 • PRIX DE LA COMBATIVITÉ
À l'issue de chaque étape, l'organisation décernera un prix au coureur le plus combatif de l'étape, qui le recevra sur le podium.

ARTICLE 12 • PRIX
ANNEXE: LISTE DES PRIX. Chaque prix sera considéré comme acquis et réparti à parts égales entre tous les membres participants à l'épreuve appartenant à la même équipe que le coureur ayant obtenu la place ouvrant droit au prix.

ARTICLE 13 • ANTIDOPAGE
Le Règlement Antidopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. Le contrôle antidopage se déroulera dans un véhicule destiné à cet effet, stationné chaque jour sur la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 14 • PROTOCOLE / CÉRÉMONIES
Article 14.1 • LEADERS
Les coureurs en tête des différents classements généraux devront porter le maillot distinctif de leader pendant le déroulement des étapes, sur lequel pourra figurer la publicité de leur équipe conformément à la réglementation. Si un coureur se trouve en tête de 2 classements ou plus, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité suivant (Art. 2.6.018): temps, points, montagne et jeune. Dans ce cas, au cours de l'étape, le ou les coureurs suivants au classement porteront le maillot de leader correspondant.

Article 14.2 • PROTOCOLE DU CONTRÔLE DES SIGNATURES
Chaque jour, la présentation protocolaire de toutes les équipes aura lieu lors des opérations de la feuille de signature (contrôle des signatures). Les équipes devront se présenter au complet sur le podium de signature.

Article 14.3 • PROTOCOLE QUOTIDIEN
À la fin de chaque étape, le vainqueur de l'étape et les coureurs leaders des Classements Généraux devront se présenter au podium, en tenue de coureur, pour la Cérémonie Protocolaire. Après le protocole quotidien, le vainqueur de l'étape et le leader du classement général au temps se présenteront en salle de presse.

PODIUM	MAILLOT COLOR
Leader du Classement Général au Temps	VIOLET
Leader du Classement Général par Points	VERT
Leader du Classement Général de la Montagne	ROUGE
Leader du Classement Général du Meilleur Jeune	BLANC
Seuls les leaders des classements marqués du symbole ➢ pourront revêtir le maillot distinctif	

AUTRES PRIX
Prix de la Combativité
Leader du Classement du Premier Burgalais
Leader du Classement du Premier Espagnol

Article 14.4 • PROTOCOLE FINAL
Le vainqueur de la 5e étape, les 3 premiers du Classement Général final au Temps, les vainqueurs des autres classements, ainsi que le Directeur sportif et l'Équipe au complet du Classement Général par Équipes devront se présenter sur le podium final. L'article 2.6.018 bis est applicable.

ARTICLE 15 • PÉNALITÉS
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable, conformément au Chapitre XII, articles 2.12.001 à 2.12.012.

ARTICLE 16 • PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Afin de donner une image positive du cyclisme et de préserver l'environnement, il est instamment demandé à tous les coureurs de ne pas jeter de bidons sur la route. À cet effet, plusieurs zones de déchets (zones de collecte / éco-zones) seront installées tout au long du parcours. Les coureurs devront faire preuve d'un comportement exemplaire en matière de discipline environnementale pendant le déroulement de l'épreuve.

ARTICLE 17 • DROIT À L'IMAGE
Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et à représenter, sans aucune contrepartie financière, les noms, voix, images, biographies, palmarès sportifs ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, pour toute diffusion publique dans le monde entier, pendant toute la durée actuellement accordée à ces usages par les dispositions légales en vigueur, aux fins de diffusion et de promotion de la Vuelta a Burgos.

ARTICLE 18 • CAS NON PRÉVUS
Tous les cas non prévus au présent Règlement seront résolus par le Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon la nature des cas.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES
Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements de l'UCI, tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et le personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile.

Les organisateurs déclinent toute responsabilité pour les accidents ou les dommages causés aux tiers et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, sous réserve du respect des règles de sécurité établies par le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants). De même, conformément à l'article 1.2.034, une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'épreuve sera contractée. Les protocoles sanitaires en vigueur seront appliqués.

CLASIFICACIÓN GENERAL // CLASSEMENT GÉNÉRAL	1º	2º	3º
CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS // PAR POINTS	420€	300€	200€
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA // GRIMPEUR	420€	300€	200€
CLASIFICACIÓN GENERAL // CLASSEMENT GÉNÉRAL	**1º CLASIFICADO**		
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS // PAR ÈQUIPES	600€		
1erCORREDOR ESPAÑOL // 1er COUREUR SPAGNOL	300€		
1er CORREDOR BURGALÉS // 1er COUREUR BURGALÉS	300€		
CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN // MEILLEUR JEUNE	420€		
COMBATIVIDAD (DIARIO) // COMBATIVITÉ (PAR JOUR)	36€		
RESUMEN DE PREMIOS // RÉSUMÉ PRIX			
ETAPAS (9.090 X 5)	45.450€		
GENERAL INDIVIDUAL // GÉNÉRAL INDIVIDUEL	25.095€		
GENERAL REGULARIDAD // GÉNÉRAL PAR POINTS	920€		
GENERAL MONTAÑA // GÉNÉRAL GRIMPEUR	920€		
GENERAL JOVEN // GÉNÉRAL MEILLEUR JEUNE	420€		
GENERAL EQUIPOS // GÉNÉRAL ÉQUIPES	600€		
PRIMER ESPAÑOL // PREMIER ESPAGNOL	300€		
1er BURGALÉS // 1er BURGALÉS	300€		
COMBATIVIDAD // COMBATIVITÉ (36 x 5)	180€		
TOTAL	**74.185 €**		

NOTA: Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

NOTE: Each of the prizes may be considered obtained and shared equally by each and every one of the members participating in the event who belong to the same team that occupied the position in the classification that entitles them to the prize.

NOTE: Chaque récompense pourra être considerée obtenue et partagée à parts égales par tous les membres participan à l'épreuve qui appartiennent aun même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classement qui donne droit au prix.

PREMIOS
XLVIII VUELTA A BURGOS
(ART. 2.6.022 REGLAMENTO UCI)

GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	
1º	10.035 €
2º	4.995 €
3º	2.505 €
4º	1.260 €
5º	1.005 €
6º	750 €
7º	750 €
8º	495 €
9º	495 €
10º	255 €
11º	255 €
12º	255 €
13º	255 €
14º	255 €
15º	255 €
16º	255 €
17º	255 €
18º	255 €
19º	255 €
20º	255 €
TOTAL	25.095 €

ETAPAS // ÉTAPES	
1º	3.615 €
2º	1.805 €
3º	905 €
4º	455 €
5º	365 €
6º	270 €
7º	270 €
8º	180 €
9º	180 €
10º	95 €
11º	95 €
12º	95 €
13º	95 €
14º	95 €
15º	95 €
16º	95 €
17º	95 €
18º	95 €
19º	95 €
20º	95 €
TOTAL	9.090 €

PALMARÉS GENERAL

GANADORES

AÑO	1º	2º	3º
1946	BERNARDO CAPÓ	SENÉN MESA	VÍCTOR RUIZ
1947	BERNARDO RUIZ	MANUEL RODRÍGUEZ	BERNARDO CAPÓ
1981	FAUSTINO RUPÉREZ	EULALIO GARCÍA	JOSÉ ENRIQUE CIMA
1982	JOSÉ LUIS LAGUÍA	ÁNGEL OCAÑA	JOSÉ LUIS NAVARRO
1983	ÁNGEL DE LAS HERAS	FELIPE YÁÑEZ	EDUARDO CHOZAS
1984	FEDERICO ETXABE	FAUSTINO RUPÉREZ	CELESTINO PRIETO
1985	JOSÉ RECIO	RAYMOND DIETZEN	CELESTINO PRIETO
1986	MARINO LEJARRETA	IÑAKI GASTÓN	ANSELMO FUERTE
1987	MARINO LEJARRETA	ÁNGEL ARROYO	FRANCISCO ANTEQUERA
1988	MARINO LEJARRETA	ENRIQUE AJA	LAUDELINO CUBINO
1989	FRANCISCO ANTEQUERA	PEDRO MUÑOZ	PELLO RUIZ CABESTANY
1990	MARINO LEJARRETA	MIGUEL A. MARTÍNEZ	MIGUEL INDURAIN
1991	PEDRO DELGADO	GIANNI BUGNO	MARTÍN FARFÁN
1992	ALEX ZULLE	RAÚL ALCALÁ	FEDERICO ETXABE
1993	LAUDELINO CUBINO	RAÚL ALCALÁ	LAURENT DUFAUX
1994	ARMAND DE LAS CUEVAS	LAUDELINO CUBINO	JIM VANDELAER
1995	LAURENT DUFAUX	STEFANO DELLA SANTA	GABRIELE COLOMBO
1996	TONY ROMINGER	MIGUEL INDURAIN	ÍÑIGO CUESTA
1997	LAURENT JALABERT	ABRAHAM OLANO	FERNANDO ESCARTÍN
1998	ABRAHAM OLANO	LEONARDO PIEPOLI	ÁNGEL LUIS CASERO
1999	ABRAHAM OLANO	DARÍO FRIGO	LAURENT DUFAUX
2000	LEONARDO PIEPOLI	ÓSCAR SEVILLA	PASCAL HERVÉ
2001	JUAN MIGUEL MERCADO	JOSÉ LUIS RUBIERA	ELADIO JIMÉNEZ
2002	FRANCISCO MANCEBO	JOSÉ LUIS RUBIERA	MIKEL ZARRABEITIA
2003	PABLO LASTRAS	ÓSCAR PEREIRO	CARLOS GARCÍA QUESADA
2004	ALEJANDRO VALVERDE	DENIS MENCHOV	LEONARDO PIEPOLI
2005	JUAN CARLOS DOMÍNGUEZ	JOAQUÍN RODRÍGUEZ	CARLOS CASTAÑO
2006	IBAN MAYO	J. ANTONIO PECHARROMÁN	DANIEL MORENO
2007	JUAN MAURICIO SOLER	ALEJANDRO VALVERDE	CARLOS CASTAÑO
2008	XABIER ZANDIO ECHAIDE	IÑIGO LANDALUZE	WALTER PEDRAZA
2009	ALEJANDRO VALVERDE	XAVIER TONDO	TOM DANIELSON
2010	SAMUEL SÁNCHEZ	EZEQUIEL MOSQUERA	VICENZO NIBALI
2011	PURITO RODRÍGUEZ	DANIEL MORENO	JUAN JOSÉ COBO
2012	DANI MORENO	SERGIO LUIS HENAO	J. ESTEBAN CHAVES
2013	NAIRO QUINTANA	DAVID ARROYO	VINCENZO NIBALI
2014	NAIRO QUINTANA	DANIEL MORENO	JANEZ BRAJKOVIC
2015	REIN TAARAMAE	MICHELE SCARPONI	DANIEL MORENO
2016	ALBERTO CONTADOR	BERN HERMANS	SERGIO PARDILLA
2017	MIKEL LANDA	ENRIC MAS	DAVID DE LA CRUZ
2018	IVÁN R. SOSA	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ	DAVID DE LA CRUZ
2019	IVÁN R. SOSA	ÓSCAR RODRÍGUEZ	RICHARD CARAPAZ
2020	RENCO EVENEPOEL	MIKEL LANDA	JOAO ALMEIDA
2021	MIKEL LANDA	FABIO ARU	MARK PADUN
2022	PAVEL SIVAKOV	JOAO ALMEIDA	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ
2023	PRIMOŽ ROGLIC	ALEKSANDER VLASOV	ADAM YATES
2024	SEPP KUSS	DAVID MAX POOLE	FINN LACHLAN FOX FISHER-BLACK
2025	ISAAC DEL TORO	LORENZO FORTUNATO	LÉO BISIAUX

Burgos alimenta

LAS GASTRO RUTAS

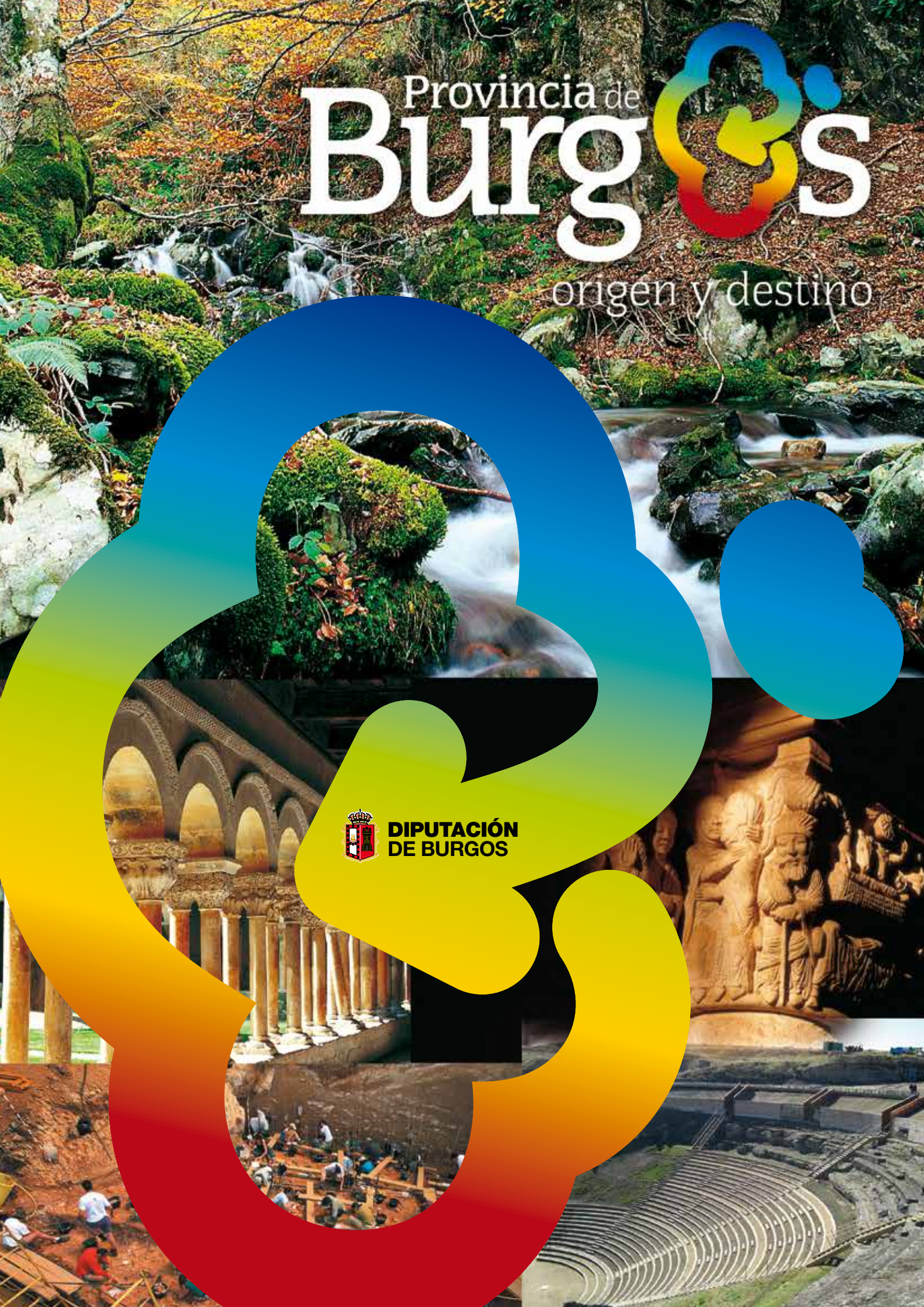
DESCÚBRELAS EN:

www.burgosalimenta.com

- RUTA DE LAS BRAVAS Y LA CERVEZA
- RUTA DE LA MORCILLA
- RUTA DE LA OLLA PODERIDA
- RUTA DEL JAMÓN SERRANO
- RUTA DE LAS SETAS
- RUTA DEL LECHAZO
- RUTA DE VINOS RIBERA DEL DUERO
- RUTA DE VINOS ARLANZA
- RUTA DEL QUESO DE BURGOS
- RUTA DEL EBRO Y LA TRUCHA
- RUTA DE LA OLLA FERROVIARIA
- RUTA DE LA HUERTA
- RUTA DEL CHACOLÍ BURGALÉS

Provincia de Burgos

origen y destino



DIPUTACIÓN DE BURGOS