83.TourdePologne®

03-09.08.2026

UCI WORLD TOUR

PÓŁNOC POŁUDNIE

100 GDYNIA



SPONSOR GŁÓWNY

PARTNER STRATEGICZNY

SPONSORZY OFICJALNI

OFICJALNY KURIER

OFICJALNI PARTNERZY

PARTNERZY

PATRONI MEDIALNI

SPONSORZY WSPOMAGAJĄCY

FIRMY WSPÓŁPRACUJĄCE

ORGANIZATOR

83. Tour de Pologne® UCI WORLD TOUR

LIST PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
LETTER FROM THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC OF POLAND 2

LIST PREZYDENTA UCI / LETTER FROM THE UCI PRESIDENT 4

LIST DYREKTORA GENERALNEGO TOUR DE POLOGNE
LETTER OF GENERAL DIRECTOR TOUR DE POLOGNE 6

NAGRODY DLA CZESŁAWA LANGA I TOUR DE POLOGNE
AWARDS FOR CZESŁAW LANG AND TOUR DE POLOGNE 8

KOMITET HONOROWY / HONORARY COMMITTEE 10

KALENDARZ ŚWIATOWY UCI 2026 / UCI WORLDTOUR CALENDAR 2026 12

TRASA 83. TOUR DE POLOGNE / ROUTE 83. TOUR DE POLOGNE 13

EKIPY / TEAMS 14

TRIUMFATORZY / WINNERS 16

KLASYFIKACJE / CLASSIFICATIONS 17

ORGANIZATOR / ORGANIZER 18

SĘDZIOWIE / COMMISSAIRES 19

REGULAMIN / REGULATIONS 20

KOLUMNA WYŚCIGU / RACE CONVOY 33

SYGNALIZACJA UCI / UCI ROAD RACE SIGNALIZATION 34

OZNAKOWANIE NA AUTA / CAR ACCREDITATIONS 35

IDENTYFIKATORY / ACCREDITATIONS 36

SZPITALE / HOSPITALS 37

LEGENDA / LEGEND 41

AKREDYTACJA / ACCREDITATION 42

HOTELE / HOTELS 43

ETAP 1 / STAGE 1 50

ETAP 2 / STAGE 2 66

ETAP 3 / STAGE 3 78

ETAP 4 / STAGE 4 94

ETAP 5 / STAGE 5 110

ETAP 6 / STAGE 6 126

ETAP 7 / STAGE 7 138

ORLEN TOUR DE POLOGNE AMATORÓW 148

TOUR DE POLOGNE JUNIOR 151



Organizatorzy, Uczestnicy i Kibice
83. Tour de Pologne UCI WorldTour

Szanowni Państwo,

serdecznie pozdrawiam wszystkich zaangażowanych w organizację Tour de Pologne – jednego z najważniejszych wyścigów w światowym kalendarzu UCI. Pozdrawiam zawodników startujących w 83. edycji wyścigu oraz miłośników kolarstwa, którzy będą dopingować swoich faworytów na trasie wiodącej przez cały nasz kraj – od Bałtyku aż po Karkonosze i Tatry.

Tour de Pologne od wielu lat napełnia nas, Polaków, narodową dumą. Pamiętamy wielkie triumfy Rafała Majki czy Michała Kwiatkowskiego w klasyfikacji generalnej. Wyścig dookoła Polski to wydarzenie sportowe stanowiące przykład najwyższego profesjonalizmu, które cieszy się w środowisku kolarskim znakomitą renomą. Na starcie stają co roku największe gwiazdy, a wśród zwycięzców można odnaleźć prawdziwe legendy. W historii najnowszej Touru, w roku 2020, złotymi zgłoskami zapisał się pierwszy wówczas na mecie Belg Remco Evenepoel, który dwa lata później sięgnął także po najwyższy laur w Vuelta a España. Do bogatej kolekcji swoich osiągnięć, wśród których są dwie wiktorie w Tour de France, zwycięstwo w 81. Tour de Pologne w 2024 roku dołożył Duńczyk Jonas Vingegaard. Niezwykle wysoki poziom rywalizacji na polskich trasach cieszy każdego kibica, również mnie. Dlatego wzorem moich poprzedników na urzędzie Prezydenta RP z radością objąłem patronat honorowy nad wyścigiem.

Obecna pozycja Tour de Pologne w światowym kolarstwie zawodowym to wielki sukces organizatorów. Dziękuję za ogromny wysiłek, który przynosi tak znakomite owoce. Szczególne wyrazy uznania kieruję do dyrektora wyścigu Czesława Langa, który już ponad 30 lat sprawuje pieczę nad tym wydarzeniem. To znamienne, że nadanie Tourowi charakteru zawodowego nastąpiło wraz z transformacją ustrojową i gospodarczą, a do cyklu UCI ProTour dołączono go rok po akcesji naszego kraju do Unii Europejskiej. Historia Tour de Pologne splata się z historią wolnej Polski; wkrótce – w 2028 roku – będą Państwo świętować jego stulecie. Niech ku pięknemu jubileuszowi prowadzi Państwa nadal ambicja, zapał, dążenie do perfekcji i pęd ku najśmielszym celom, które to wartości stały się w ostatnich dekadach wyznacznikami rozwoju i Touru, i całej naszej Ojczyzny.

Życzę, by od startu peletonu w Gdyni aż do mety w Wieliczce wyścig przynosił wiele radości tak zawodnikom, jak kibicom. Ufam, że pogoda będzie Państwu sprzyjać, a zmagania na polskich szosach przyczynią się do popularyzacji kolarstwa. Sport uczy wytrwałości, odwagi i szacunku do przeciwnika. Niech przebyte ponad 1100 kilometrów, pokonane wzniesienia i wygrane finisze przysporzą splendoru i chwały liderom, a we wszystkich uczestnikach umocnią szlachetnego ducha fair play. Szerokiej drogi!



Organizers, Participants and Fans
of the 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour

Ladies and Gentlemen,

I extend my warmest greetings to everyone involved in organizing the Tour de Pologne - one of the most important races on the global UCI calendar. I extend my greetings to the athletes participating in the 83rd edition of the race and to cycling enthusiasts who will be cheering on their favorites along the route that runs through our entire country - from the Baltic Sea all the way to the Karkonosze and Tatra Mountains.

For many years, the Tour de Pologne has filled us Poles with national pride. We remember the great triumphs of Rafał Majka and Michał Kwiatkowski in the general classification. The race around Poland is a sporting event that exemplifies the highest level of professionalism and enjoys an excellent reputation in the cycling community. Every year, the biggest stars line up at the start, and the list of winners includes true legends. In the Tour's recent history, in 2020, Belgian Remco Evenepoel - who finished first that year - went down in history. Two years later, he also claimed the top prize at the Vuelta a España. Adding to his rich collection of achievements - which includes two Tour de France victories - Danish cyclist Jonas Vingegaard claimed victory in the 81st Tour de Pologne in 2024. The exceptionally high level of competition on Polish roads delights every fan, including myself. That is why, following in the footsteps of my predecessors in the office of President of the Republic of Poland, I was delighted to assume honorary patronage of the race.

The Tour de Pologne's current standing in the world of professional cycling is a great success of the organizers. Thank you for your tremendous effort, which is yielding such outstanding results. I extend special recognition to race director Czesław Lang, who has overseen this event for over 30 years. It is significant that the Tour became a professional event alongside the political and economic transformation, and that it was included in the UCI ProTour series one year after our country's accession to the European Union. The history of the Tour de Pologne is intertwined with the history of a free Poland; soon - in 2028 - you will celebrate its centennial. May ambition, enthusiasm, the pursuit of perfection, and the drive toward the boldest goals continue to guide you toward this wonderful anniversary - values that have become hallmarks of progress for both the Tour and our entire Homeland in recent decades.

I hope that from the peloton's start in Gdynia all the way to the finish line in Wieliczka, the race will bring great joy to both the competitors and the fans. I trust that the weather will be favorable, and that the competition on Polish roads will help popularize cycling. Sport teaches perseverance, courage, and respect for one's opponent. May the more than 1,100 kilometers covered, the hills conquered, and the finishes won bring splendor and glory to the leaders, and may they strengthen the noble spirit of fair play in all participants. Good luck on the road!

Kind regards

/-/ Karol Nawrocki



Z ogromną przyjemnością witam zawodników, drużyny, sędziów, organizatorów oraz kibiców 83. edycji Tour de Pologne.

W dniach od 3 do 9 sierpnia peleton będzie rywalizował na siedmiu etapach prowadzących z Gdyni nad Morzem Bałtyckim do legendarnej Kopalni Soli „Wieliczka", gdzie po jeździe indywidualnej na czas poznamy triumfatora klasyfikacji generalnej. Zgodnie z motywem przewodnim tegorocznej edycji „Północ-Południe", trasa prowadzi przez jedne z najbardziej zróżnicowanych i malowniczych regionów Polski. Wyjątkowego charakteru wyścigowi dodaje również fakt, że Gdynia obchodzi w tym roku swoje 100-lecie.

Tour de Pologne od wielu lat przyciąga na swoje trasy największe gwiazdy światowego kolarstwa. W 2025 roku zwyciężył Brandon McNulty, dołączając do grona triumfatorów ostatnich edycji, wśród których znaleźli się także Jonas Vingegaard, Matej Mohorič, Ethan Hayter, João Almeida oraz Remco Evenepoel. Wszystko wskazuje na to, że również tegoroczna odsłona wyścigu będzie stała na najwyższym światowym poziomie.

Sukces Tour de Pologne jest nierozerwalnie związany z wizją i zaangażowaniem Dyrektora Wyścigu Czesława Langa oraz zespołu Lang Team. Od momentu przejęcia organizacji wyścigu w 1993 roku stworzyli oni wydarzenie o ugruntowanej pozycji w kalendarzu UCI WorldTour. Składam serdeczne podziękowania im, a także wszystkim samorządom, partnerom, sponsorom oraz wolontariuszom, których zaangażowanie sprawia, że peleton może rywalizować w najlepszych możliwych warunkach. Chciałbym również pogratulować Polskiemu Związkowi Kolarskiemu oraz jego Prezesowi, Markowi Leśniewskiemu - byłemu zwycięzcy Tour de Pologne i srebrnemu medaliście olimpijskiemu w jeździe indywidualnej na czas - za ich nieustanną pracę na rzecz rozwoju kolarstwa w Polsce.

Życzę wszystkim zawodnikom oraz wszystkim uczestnikom i kibicom obecnym na trasie emocjonującego i niezapomnianego tygodnia podczas Tour de Pologne.

David Lappartient
Prezydent UCI



It is my great pleasure to welcome athletes, teams, officials and fans to the 83rd edition of the Tour de Pologne.

From 3 to 9 August, seven stages will take the peloton on a journey from Gdynia on the Baltic coast to the iconic „Wieliczka" Salt Mine, where the overall winner will be crowned after an individual time trial. Following the race's ‚North-South' theme, the route traverses some of Poland's most diverse and beautiful landscapes, while Gdynia itself adds a special dimension to this edition as it celebrates its 100th anniversary.

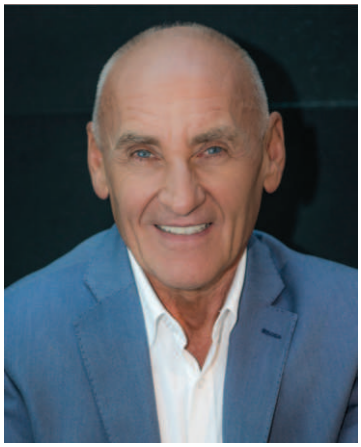
The Tour de Pologne has long attracted cycling's greatest names to its roads. Brandon McNulty triumphed in 2025, continuing a remarkable recent roll of honour that from recent years includes Jonas Vingegaard, Matej Mohorič, Ethan Hayter, João Almeida, and Remco Evenepoel. There is every reason to expect another edition of the very highest calibre.

The success of the Tour de Pologne is inseparable from the vision and dedication of Race Director Czesław Lang and the Lang Team. Since taking over the race in 1993, they have built it into a prestigious fixture on the UCI WorldTour calendar. My sincere thanks go to them, as well as to all local authorities, partners, sponsors and volunteers whose commitment ensures the peloton can race in the best possible conditions. I would also like to congratulate the Union Cycliste de Pologne and its President Marek Leśniewski, himself a former Tour de Pologne winner and Olympic individual time trial silver medallist, for their tireless work in developing cycling across Poland.

I wish every rider, as well as all those present at the event, an exciting and memorable week at the Tour de Pologne.

David Lappartient
UCI President

LANGTEAM



Witajcie!

Mijają lata, a ja co roku o tej samej porze czuję nadzieję, radość i dumę. Z wielu powodów, które wynikają z naszej wspólnej idei, czyli Tour de Pologne. Przed nami już 83. edycja naszego narodowego wyścigu. Wydarzenia, które łączy nas w wielką rodzinę ludzi, którzy rozumieją, jak ważne wartości niesie ze sobą sport na najwyższym światowym poziomie i promocja naszego kraju na całym świecie.

Przed nami wyjątkowy tydzień podczas którego wszyscy obejrzymy kolarzy z najlepszych drużyn świata w wyścigu, który jest częścią elitarnego cyklu UCI World Tour, skupiającego tylko najważniejsze imprezy kolarskie na świecie. Jestem dumny, że możemy być częścią tego wydarzenia, a ja sam czuję ogromną odpowiedzialność, stojąc na czele fantastycznej grupy ludzi. Razem z nimi oraz naszymi sponsorami, partnerami i, przede wszystkim, kibicami tworzymy sportowy spektakl, który oglądają ludzie nie tylko w Polsce, a w 65 krajach na całym świecie.

Od lat wiemy, jakie daje to możliwości. Staramy się je wykorzystywać w najlepszy możliwy sposób. Pokazujemy całemu światu, jak rozwija się i zmienia na lepsze Polska. Przedstawiamy najpiękniejsze zakątki naszego kraju, a to wszystko ma wartość bezcenną. Docieramy do milionów ludzi na całym świecie.

Razem z Wami zbudowaliśmy największą coroczną imprezę sportową w naszej części Europy. Z wielką historią, bo przecież wszystko zaczęło się we wrześniu 1928 roku jako „I Bieg Kolarski dookoła Polski". Od tamtego czasu zmieniło się wszystko, Polska miała swoje problemy i zakręty, a jednak daliśmy i dajemy radę. Rośniemy, rozwijamy się, żyjemy w pięknym kraju, który zamieszkują fantastyczni ludzie.

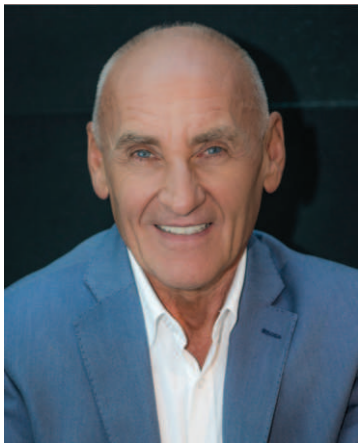
Wiem o tym, bo pokonuję tysiące kilometrów po Polsce, spotykam się z ludźmi, wiem, z czym się zmagają i co daje im radość. Wiem też, dlaczego miliony ludzi są z nami przy trasie. Razem zbudowaliśmy wydarzenie, które jest jedną z najlepszych wizytówek naszego kraju. Razem z partnerami, samorządami, organizacjami, fundacjami i ze zwykłymi ludźmi, którzy widzą sens w tym, do czego dążymy. Jestem dumny z tego dokąd już doszliśmy i cieszę się myślą i nadzieją na to, na co jeszcze nas stać. Sam po raz 33 staję na czele wyścigu jako dyrektor generalny, ale wiem, że jeden człowiek nie jest w stanie napędzić tak potężnego wyzwania, jakim jest wielki wyścig kolarski. Niech więc tradycją stanie się to, żeby w tym momencie powiedzieć Wam wszystkim: „dziękuję!".

W tym roku Tour de Pologne ruszy w Polskę pod hasłem: „Północ-Południe", bo tak też zaplanowaliśmy trasę. Wyjątkową, różnorodną i nieprzewidywalną. Zaczynamy 3 sierpnia w Porcie Gdynia i będziemy świętowali 100-lecie tego fantastycznego miasta. Później kolarze wpadną na metę w Koszalinie. Dalej przed nami odcinki: Międzyzdroje – Koszalin, Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra, Żagań – Karpacz, Opole – Kocierz Resort, Bukovina Resort – Bukowina Tatrzańska i wielki finał, czyli jazda indywidualna na czas w Kopalni Soli „Wieliczka".

Wspomniałem chwilę temu o nieprzewidywalności i to jedno mogę też obiecać na trasie. Nasz wyścig od lat zaskakuje. Wygrywają go wielkie gwiazdy, ale też nowe twarze w elicie, bo tutaj każdy ma szansę. Teraz też tak będzie, obiecuję!

Ze sportowym pozdrowieniem
Czesław Lang
Dyrektor Generalny Tour de Pologne

LANGTEAM



Welcome!

As the years go by, there is one thing that never changes. At this time every year, I feel the same sense of hope, joy, and pride. Those emotions come from the idea that unites us all - the Tour de Pologne.

We are about to celebrate the 83rd edition of our national race. It is an event that brings us together as one great family of people who understand the values embodied by world-class sport and the importance of promoting our country on the global stage.

An extraordinary week lies ahead of us. Together, we will watch riders from the world's best teams compete in a race that is part of the prestigious UCI WorldTour - the elite series that includes only the most important cycling events in the world. I am proud that we are part of this remarkable calendar, and I personally feel a tremendous sense of responsibility as I lead such an outstanding team of people.

Together with them, our sponsors, partners, and, above all, our fans, we create a sporting spectacle watched live not only across Poland, but in 65 countries around the world.

For many years, we have understood the opportunities this race creates, and we strive to make the very best use of them. We show the world how Poland continues to grow and develop. We present the most beautiful corners of our country, and that is something of immeasurable value. Every year, we reach millions of viewers around the globe.

Together with you, we have built the largest annual sporting event in this part of Europe. It is an event with a remarkable history that began in September 1928 as the first Tour of Poland Cycling Race. Since then, everything has changed. Poland has experienced difficult times and many challenges, yet we have endured, continued to grow, and kept moving forward. Today we live in a beautiful country, shaped by extraordinary people.

I know this because I travel thousands of kilometres across Poland every year. I meet people, I understand their challenges, and I know what brings them joy. I also know why millions of spectators line the roads to support our race. Together, we have created an event that has become one of Poland's greatest international showcases.

We have achieved this together with our partners, local governments, organisations, foundations, and countless individuals who believe in what we are building. I am proud of everything we have accomplished, and I look forward with hope and excitement to everything that still lies ahead.

This year marks my 33rd time serving as the Race Director of the Tour de Pologne. Yet I know very well that no single person could ever deliver an undertaking of this scale alone. Organising a race of this magnitude requires the dedication of countless people. So let it become our tradition that, at this moment each year, I simply say to all of you: Thank you.

This year, the Tour de Pologne will be held under the theme „North-South," reflecting the route we have designed. It is a course that is diverse, demanding, and unpredictable.

The race begins on 3rd August at the Port of Gdynia, where we will also celebrate the The race begins on 100th anniversary of this remarkable city. The opening stage will finish in Koszalin. The following days will feature stages from Międzyzdroje to Koszalin, Gorzów Wielkopolski to Zielona Góra, Żagań to Karpacz, Opole to Kocierz Resort, and Bukovina Resort to Bukowina Tatrzańska.

The race will conclude with a spectacular finale - an individual time trial finishing at the world-famous "Wieliczka" Salt Mine.

With a sporting salutation,
Czesław Lang
General Director of the Tour de Pologne



Plebiscyt Przeglądu Sportowego: siedmiokrotnie Najlepsza Sportowa Impreza Roku (1995, 1996, 2004, 2008, 2011, 2015, 2020), Promotor Sportu Polskiego (1997), Człowiek Sportu (2005), TVP/TDP Najlepsza Realizacja Telewizyjna (2010), Ambasador Polskiego Sportu (2013)

Nagrody i odznaczenia państwowe: Krzyż Kawalerski (2000), Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski (2010), Ambasador Marki Polskiej Gospodarki wyróżnienie od Wicepremiera, Ministra Gospodarki za działania i organizację imprezy o światowej marce, która dociera do wielu państw, promując i pokazując walory kraju (2011), odznaka „Bene Merito" od Ministra Spraw Zagranicznych, za działalność wzmacniającą pozycję Rzeczypospolitej Polskiej na arenie międzynarodowej i organizację imprezy, która przyczynia się do promowania pozytywnego wizerunku Polski na świecie (2012), Ambasador Sportu Polskiego w plebiscycie Sportowy Sukces 25-lecia Wolnej Polski Ministerstwa Sportu i Turystyki, TVP i Przeglądu Sportowego (2014), Nagrody i odznaczenia przyznane przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej: Medal Stulecia Odzyskanej Niepodległości (2018) oraz Indywidualna Nagroda Gospodarcza za wybitne zasługi dla rozwoju polskiej gospodarki i przedsiębiorczości (2019)





Nagrody biznesu sportowego DEMES / SPORTBIZ: Sportowe Wydarzenie Roku (2004, 2006, 2015, 2020-21), Sportowa Marka (2006, 2007), Demes Honorowy (2006), TVP za relację TDP Sportowy Projekt Medialny (2011), Menedżer Sportowy (2023), Promotor Sportu (2024)

Super Wiktor Specjalny (2011), Teraz Polska (2012, 2023), Wizjoner podczas Forum Nowych Idei Dziennika Gazeta Prawna (2016), Architekt Zrównoważonego Rozwoju nagroda Organizacji Narodów Zjednoczonych dla wybitnych postaci działających na rzecz rozwoju Polski (2016), Medal Kalós Kagathós (2017), Najbardziej Wiarygodny w Polskiej Gospodarce ISB-news (2019), Biały Orzeł (2019), Ambasador Dobrych Praktyk w Sporcie gala podsumowująca ranking 50 Najbardziej Wpływowych Osób w Polskim Sporcie magazynu Forbes i firmy badawczej Pentagon Research (2019) oraz 5 miejsce w rankingu (2024), nagroda ONZ za wybitne osiągnięcia kolarskie, biznesowo-sportowe i promocję kolarstwa na świecie (2022), nagroda Magazynu VIP dla Czesława Langa (2022), nagroda gospodarcza SGH dla Czesława Langa wręczona podczas Forum Ekonomicznego w Karpaczu (2023), nagroda 30-lecia TVP Polonia (2023), Tour de Pologne Women Impreza Roku 2024 Plebiscyt Sportowy Kuriera Lubelskiego (2025), Czesław Lang Osobowość Roku 2024 w kategorii Otoczenie Biznesu (2025), nazwanie planetoidy „Czesławlang" - wyjątkowe wyróżnienie Międzynarodowej Unii Astronomicznej (2025), odznaka honorowa „Za zasługi dla turystyki" 25-lecie Polskiej Organizacji Turystycznej (2025), Czesław Lang honorowy tytuł Ambasadora Specjalnego Województwa Lubelskiego (2025), Czesław Lang attaché reprezentacji Polski na Zimowe Igrzyska Olimpijskie Mediolan-Cortina (2026)


fot. Newspix.pl



Przegląd Sportowy's Plebiscite: seven times The Best Sports Event of the Year (1995, 1996, 2004, 2008, 2011, 2015, 2020), Promoter of Polish Sport (1997), Man of Sport Award (2005), TVP/TDP Best Televised Event (2010), Ambassador of Polish Sport (2013)



Awards and state orders: Knight's Cross (2000), Officer's Cross Order of Polonia Restituta (2010), Ambassador of the Polish Economy Brands concept, granted by the Deputy Prime Minister, Minister of Economy Waldemar Pawlak (2011), 'Bene Merito' honorary distinction for activities enhance Poland's position in the international arena and for organization of an event, which contributes to promoting a positive image of Poland on the international arena(2012), Ambassador of Polish Sport, Plebiscite 'Sports Success of the 25th anniversary of Polish Freedom' of Ministry of Sports and Tourism, Polish Television and Przegląd Sportowy (2014), awards and orders given by President of Poland: Independence Centenary Medal (2018 Individual Economic Prize (2019)



Demes, Sport & Business Awards: Sports Event of the Year (2004, 2006, 2015, 2020-21), Sports Brand (2006, 2007), Honorary Demes(2006), TVP for the coverage of the Tour de Pologne Sports Media Project (2011), Sports Manager (2023), SPORTBIZ Award in the special category of Sports Promoter (2024)

Special Superwiktor (2011), Teraz Polska (2012, 2023), 'Visionary' during the 'New Ideas' Forum Dziennik Gazeta Prawna (2016) 'Sustainable Architects' of the United Nations Organization, prize for outstanding people, who work on the development of Poland (2016), Kalós Kagathós Medal (2017), Most Reliable in Polish Economy, award of ISBnews Portal (2019), White Eagle (2019), 'Ambassador of Good Practices in Sport' and ranking '50 Most Influential People in Polish Sport' according to Forbes magazine and the Pentagon Research (2019) and 5th place in the ranking (2024), United Nations award for outstanding achievements in cycling, business and sports, and the promotion of cycling in the world (2022), 'VIP Magazine' Award (2022), SGH Warsaw School of Economics award, Economic Forum in Karpacz (2023), 30 years of TVP Polonia award (2023), Tour de Pologne Women Event of the Year 2024 Sports Plebiscite of the Kurier Lubelski (2025), Czesław Lang Personality of the Year 2024 in the Business Environment category (2025)), naming the asteroid 'Czesławlang' - a unique distinction granted by the International Astronomical Union (2025), award for Czesław Lang 25th anniversary of the Polish Tourist Organisation (2025), Czesław Lang honorary title of Lubelskie Province Special Ambassador (2025), Czesław Lang appointed attaché of the Polish Olympic team for the Winter Games Milano Cortina (2026)


fot. SportBiz Summit DEMES

David Lappartient
Prezydent Międzynarodowej Unii Kolarskiej UCI

Jakub Rutnicki
Minister Sportu i Turystyki

Waldemar Pawlak
Prezes Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych

Marek Leśniewski
Prezes Polskiego Związku Kolarskiego

Ireneusz Fąfara
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny Orlen S.A.

Beata Stelmach
Prezes Zarządu Totalizator Sportowy Sp. z o.o.

Paweł Krawczyk
Dyrektor Generalny Decathlon Polska

Jan Zimowicz
Członek Zarządu PZU S.A.

Michał Kopyt
Członek Zarządu PZU Życie S.A.

Tomasz Sygut
Dyrektor Generalny TVP S.A. w stanie likwidacji

Aleksander Kutela
Prezes Ringier Axel Springer Polska

Bartosz Węglarczyk
Dyrektor Programowy i Redaktor Naczelny Portalu Onet.pl

Marcin Biegluk
Dyrektor Generalny Portfolio Prasowego Ringier Axel Springier Polska

Michał Stan
Prezes Zarządu Cityboard Media Sp. z o.o.

Marcin Stan
Członek Zarządu Cityboard Media Sp. z o.o.

Paweł Majcher
Redaktor Naczelny Polskiego Radia S.A. w stanie likwidacji

Zenon Nowak
Prezes Zarządu Polska Press Sp. z o.o

Sławomir Zieliński
Dyrektor- Redaktor Naczelny Biuro Programowe TVP S.A. w likwidacji

Grzegorz Sajór
Dyrektor Redaktor Naczelny TAI TVP S.A. w likwidacji

Jakub Kwiatkowski
Dyrektor TVP Sport

Michał Broniatowski
Dyrektor Ośrodka Mediów Dla Zagranicy w TVP

Magdalena Krucz
Prezes Polskiej Organizacji Turystycznej

Krzysztof Przybył
Prezes Fundacji Godła Promocyjnego Teraz Polska

Jacek Pawlak
Prezes Zarządu Toyota Central Europe

Maja Kleszczewska
Prezes Toyota Radość

Tomasz Macherowski
Prezes Zarządu Grupa Transportowa

Michał Macherowski
Wice Prezes Zarządu Grupa Transportowa

Janusz Malinowski
Prezes Zarządu PKP Intercity S.A.

Andrzej Kaczor
Dyrektor Zarządzający Soudal Sp. z o.o.

Łukasz Zembowicz
Członek Zarządu, Dyrektor ds. Sprzedaży i Marketingu DPD Polska

Katarzyna Sikorska
Dyrektor Marketingu Polski Lek Sp. z o.o

Włodzimierz Wlaźlak
Prezes Lidl Polska

Michał Fertała
Członek Zarządu Lidl Polska

Jean- Christophe Rattel
Ceo Ekoï

Rafał Szmytke
Prezes Zarządu Polski Holding Hotelowy

Magdalena Kochan
Dyrektor Generalna Arcyksiążęcy Browar Zamkowy Cieszyn

Tomasz Siemiątkowski
Dyrektor Handlowy Nałęczów Zdrój Sp. z o.o

Adrian Rosenbeiger
Właściciel Marki Coconaut

Dominik Pazgrat
Właściciel Marki Coconaut

Konstantin Valchuk
Prezes Zarządu Nordis Chłodnie Polskie

Ewelina Schwartz
Dyrektor Generalna Diety od Brokuła

Maurizio Rossini
CEO Trentino Marketing S.r.l.

Nuno de Oliveira
CEO Cofidis S.A.

Andrea Niboli
President of Valsir S.p.a

Xavier Ramon
CEO Boplan BV

Paolo Polegato
President Ac Srl

Mirosław Greber
Vice Prezes Zarządu Impel S.A.

Michał Cwalina
Dyrektor Hotelu Gołębiewski w Karpaczu

Krzysztof Pleszewski
Prezes Zarządu Hotelu Seidorf

Robert Olsztyn
Pełnomocnik Zarządu GW Sp. z o.o

Marcin Szczerba
Prezes Zarządu Studio 55 Sp. z o.o.

Stanisław Słowik
Prezes Zarządu Aksel Sp. z o.o

Andrzej Rzepecki
Prezes Zarządu VisonCube S.A.

Szymon Wrzeszcz
Dyrektor Pionu Sprzedaży do Kluczowych Klientów i Rozwoju Biznesu Jungheinrich

Paweł Mikuśkiewicz
Prezes Zarządu Andrema Tex, właściciel marki Mankiet S.p.a

Konrad Jakubowski
Właściciel K.T.J Ko lor Sp. z o.o, Przedstawiciel Brunox

dr hab. Danuta Zawadzka
prof. PK – Rektor Politechniki Koszalińskiej

PRZEDSTAWICIELE MIAST STARTOWYCH/ETAPOWYCH/PREMII

Aleksandra Kosiorek
Prezydent Gdyni

Piotr Gorzeński
Prezes Spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Mieczysław Gołuński
Burmistrz Kartuz

Izabela Jagodzińska
Wójt Gminy Parchowo

Ireneusz Gospodarek
Burmistrz Bytowa

Artur Kalinowski
Wójt Gminy Kołczygłowy

Paweł Lisowski
Starosta Powiatu Słupskiego

Grzegorz Lipski
Burmistrz Polanowa

Tomasz Sobieraj
Prezydent Koszalina

Mateusz Bobek
Burmistrz Międzyzdrojów

Stanisław Kuryłło
Burmistrz Kamienia Pomorskiego

Michał Wiatr
Burmistrz Nowogardu

Krzysztof Sypień
Burmistrz Goleniowa

Piotr Krzystek
Prezydent Szczecina

Jacek Wójcicki
Prezydent Gorzowa Wielkopolskiego

Mateusz Feder
Burmistrz Strzelec Krajeńskich

Wojciech Kowalewski
Burmistrz Skwierzyny

Remigiusz Lorenz
Burmistrz Międzyrzecza

Tomasz Olesiak
Burmistrz Świebodzina

Wojciech Sołtys
Burmistrz Sulechowa

Marcin Pabierowski
Prezydent Zielonej Góry

Sławomir Kowal
Burmistrz Żagania

Radosław Jęcek
Burmistrz Karpacza

Arkadiusz Wiśniewski
Prezydent Opola

Hubert Ibrom
Burmistrz Ujazdu

Kazimierz Cebrat
Burmistrz Wilamowic

Jarosław Klimaszewski
Prezydent Bielska-Białej

Stanisław Sordyl
Prezes Kocierz Resort

Edward Kuchta
Prezes Fundacji BUKOVINA

Andrzej Pietrzyk
Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska

Marian Leśny
Prezes Kopalni Soli „Wieliczka"

Roman Ptak
Starosta Wielicki

MARSZAŁKOWIE

Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego

Olgierd Glebowicz
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Sebastian Ciemnoczołowski
Marszałek Województwa Lubuskiego

Paweł Gancarz
Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Szymon Ogłaza
Marszałek Województwa Opolskiego

Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego

Łukasz Smółka
Marszałek Województwa Małopolskiego

KOMENDANCI

Bogusław Ziemba
Komendant Wojewódzki Policji w Gdańsku

Szymon Sędzik
Komendant Wojewódzki Policji w Szczecinie

Tomasz Suda
Komendant Wojewódzki Policji w Zielonej Górze

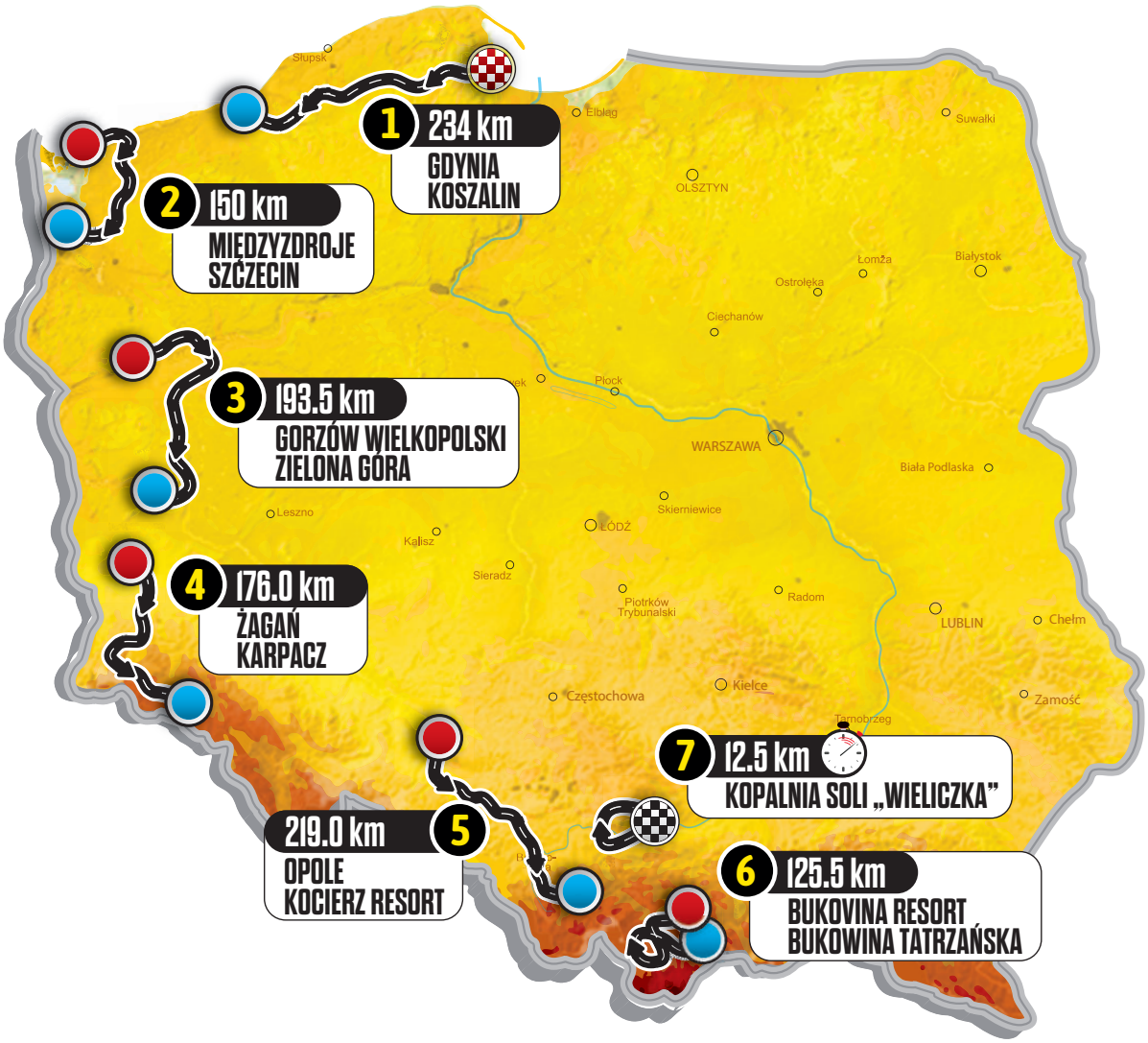
Paweł Półtorzycki
Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu

Magdalena Nguyen-Fudala
Komendant Wojewódzki Policji w Opolu

Mariusz Krzystyniak
Komendant Wojewódzki Policji w Katowicach

Artur Bednarek
Komendant Wojewódzki Policji w Krakowie

20-25.01.2026	Santos Tour Down Under	AUS
01.02.2026	Cadel Evans Great Ocean Road Race - Men	AUS
16-22.02.2026	UAE Tour	UAE
28.02.2026	Omloop Nieuwsblad	BEL
07.03.2026	Strade Bianche	ITA
08-15.03.2026	Paris-Nice	FRA
09-15.03.2026	Tirreno-Adriatico	ITA
21.03.2026	Milano-Sanremo	ITA
23-29.03.2026	Volta Ciclista a Catalunya	ESP
25.03.2026	Tour of Bruges	BEL
27.03.2026	E3 Saxo Classic	BEL
29.03.2026	In Flanders Fields	BEL
01.04.2026	Dwars door Vlaanderen - A travers la Flandre	BEL
05.04.2026	Ronde van Vlaanderen	BEL
06-11.04.2026	Itzulia Basque Country	ESP
12.04.2026	Paris-Roubaix	FRA
19.04.2026	Amstel Gold Race	NED
22.04.2026	La Flèche Wallonne	BEL
26.04.2026	Liège-Bastogne-Liège	BEL
28.04-03.05.2026	Tour de Romandie	SUI
01.05.2026	Eschborn-Frankfurt	GER
08-31.05.2026	Giro d'Italia	ITA
07-14.06.2026	Tour Auvergne-Rhône-Alpes	FRA
14.06.2026	Copenhagen Sprint	DEN
17-21.06.2026	Tour de Suisse	SUI
04-26.07.2026	Tour de France	FRA
01.08.2026	Donostia San Sebastian Klasikoa	ESP
03-09.08.2026	**Tour de Pologne**	**POL**
16.08.2026	ADAC Cyclassics	GER
19-23.08.2026	Renewi Tour	BEL
22.08-13.09.2026	La Vuelta Ciclista a España	ESP
30.08.2026	Bretagne Classic CiC	FRA
11.09.2026	Grand Prix Cycliste de Québec	CAN
13.09.2026	Grand Prix Cycliste de Montréal	CAN
10.10.2026	Il Lombardia	ITA
13-18.10.2026	Tour of Guangxi	CHN



1110.5 km

1	GDYNIA - KOSZALIN	234.0 km
2	MIĘDZYZDROJE - SZCZECIN	150.0 km
3	GORZÓW WIELKOPOLSKI - ZIELONA GÓRA	193.5 km
4	ŻAGAŃ - KARPACZ	176.0 km
5	OPOLE - KOCIERZ RESORT	219.0 km
6	BUKOVINA RESORT - BUKOWINA TATRZAŃSKA	125.5 km
7	KOPALNIA SOLI „WIELICZKA”	12.5 km



ALPECIN-PREMIER TECH



BAHRAIN VICTORIOUS



DECATHLON CMA CGM TEAM



EF EDUCATION - EASYPOST



LIDL-TREK



GROUPAMA-FDJ UNITED



LOTTO INTERMARCHÉ



NETCOMPANY INEOS



MOVISTAR TEAM



NSN CYCLING TEAM



RED BULL - BORA - HANSGROHE



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM PICNIC POSTNL



TEAM JAYCO ALULA



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



UNO-X MOBILITY



UAE TEAM EMIRATES XRG



XDS ASTANA TEAM



TUDOR PRO CYCLING TEAM



PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM



REPREZENTACJA POLSKI

TourdePologne® 1928 2025

1928 Feliks Więcek	
1929 Józef Stefański	
1933 Jerzy Lipiński	
1937 Bolesław Napierała	
1939 Bolesław Napierała	
1947 Stanisław Grzelak	
1948 Wacław Wójcik	
1949 Francesco Locatelli	
1952 Wacław Wójcik	
1953 Mieczysław Wilczewski	
1954 Marian Więckowski	
1955 Marian Więckowski	
1956 Marian Więckowski	
1957 Henryk Kowalski	
1958 Bogusław Fornalczyk	
1959 Wiesław Podobas	
1960 Roger Diercken	
1961 Henryk Kowalski	
1962 Jan Kudra	
1963 Stanisław Gazda	
1964 Rajmund Zieliński	
1965 Józef Beker	
1966 Józef Gawliczek	
1967 Andrzej Bławdzin	
1968 Jan Kudra	
1969 Wojciech Matusiak	
1970 Jan Stachura	
1971 Stanisław Szozda	
1972 José Luis Viejo	
1973 Lucjan Lis	
1974 André Delcroix	
1975 Tadeusz Mytnik	
1976 Janusz Kowalski	
1977 Lechosław Michalak	
1978 Jan Brzeźny	
1979 Henryk Charucki	
1980 Czesław Lang	
1981 Jan Brzeźny	
1982 Andrzej Mierzejewski	
1983 Tadeusz Krawczyk	
1984 Andrzej Mierzejewski	
1985 Marek Leśniewski	
1986 Marek Kulas	
1987 Zbigniew Piątek	
1988 Andrzej Mierzejewski	
1989 Marek Wrona	
1990 Mieczysław Karłowicz	
1991 Dariusz Baranowski	
1992 Dariusz Baranowski	
1993 Dariusz Baranowski	
1994 Maurizio Fondriest	
1995 Zbigniew Spruch	
1996 Wiaczesław Dżawanian	
1997 Rolf Jaermann	
1998 Siergiej Iwanow	
1999 Tomasz Brożyna	
2000 Piotr Przydział	
2001 Ondřej Sosenka	
2002 Laurent Brochard	
2003 Cezary Zamana	
2004 Ondřej Sosenka	
2005 Kim Kirchen	
2006 Stefan Schumacher	
2007 Johan van Summeren	
2008 Jens Voigt	
2009 Alessandro Ballan	
2010 Daniel Martin	
2011 Peter Sagan	
2012 Moreno Moser	
2013 Pieter Weening	
2014 Rafał Majka	
2015 Ion Izagirre	
2016 Tim Wellens	
2017 Dylan Teuns	
2018 Michał Kwiatkowski	
2019 Pavel Sivakov	
2020 Remco Evenepoel	
2021 João Almeida	
2022 Ethan Hayter	
2023 Matej Mohorič	
2024 Jonas Vingegaard	
2025 Brandon McNulty	



KLASYFIKACJA
GENERALNA ORLEN
ORLEN GENERAL
CLASSIFICATION



KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIEJSZY
ZAWODNIK LOTTO
LOTTO MOST ACTIVE
RIDER CLASSIFICATION



KLASYFIKACJA
NAJLEPSZY GÓRAL PZU
PZU BEST CLIMBER
CLASSIFICATION



KLASYFIKACJA
PUNKTOWA LANG TEAM
LANG TEAM POINTS
CLASSIFICATION

KLASYFIKACJA
NAJLEPSZA DRUŻYNA DECATHLON
DECATHLON BEST TEAM CLASSIFICATION

DECATHLON

PREMIA ORLEN VITAY NAJLEPSZY POLSKI ZAWODNIK
BEST PLACED POLISH RIDER OF THE STAGE

ORLEN VITAY

KLASYFIKACJA NAJLEPSZY
MŁODZIEŻOWIEC IM. BJORGA LAMBRECHTA
SPECIAL CLASSIFICATION
IN THE NAME OF BJORG LAMBRECHT

#FORBJORG
#143

LANGTEAM

CZESŁAW LANG
Prezes / President
Dyrektor wyścigu / Race Director

AGATA LANG-LELANGUE
Z-ca Dyr. Generalnego/ Vice President

JOHN LELANGUE
General Manager

MEDIA

ELŻBIETA LANG
Dyr. Biura ds. kontaktu z Mediami
Media Department Director

SŁAWOMIR RYKOWSKI
Rzecznik prasowy
Press officer

KATARZYNA SZAFRAŃSKA
Head Social Media

WYŚCIG / DRUŻYNY | RACE / TEAMS

CZESŁAW LANG
Dyrektor wyścigu
Race Director

JOHN LELANGUE
Vice Dyr. wyścigu
Vice-Race Director

MICHAŁ PALUTA
Koordynator do spraw trasy
Coordinator Route / Safety Manager

JUSTYNA KISIEL
Koordynator ds. współpracy z komitetami etapowymi
Coordinator of stages committee

KATARZYNA LULKA
Kontakty, Ekipy
Contacts, Teams

PRZEMYSŁAW NIEMIEC
Assistant Safety Manager

ALAIN MOMPERT
External Relations

LAURENT BEZAULT
Race Management Support

DAMIANO CIMA / ENRICO BARBIN
Regulators

ZAKWATEROWANIE / ACCOMMODATION

MICHAŁ SZEJPAK
Koordynator ds. zakwaterowania
Coordinator of accommodation

MARKETING

ADAM SILUTA
Dyr. Marketingu
Marketing Department Director

BEATA SILUTA
Z-ca Dyr. Marketingu
Vice Director Marketing Department

MICHAŁ ZIELIŃSKI
Specjalista ds. marketingu
Marketing specialist

MAGDALENA MODRZEJEWSKA
Marketing Manager

FINANSE I ADMINISTRACJA FINANCIAL & ADMINISTRATION

IZABELA ZAWADZKA
Główna księgowa / Chief accountant

ANNA JAGIEŁŁO
Finanse / Finance

WIOLETTA MOLATTA
Finanse / Finance

ANNA WINOGROŃSKA
Dyr. ds. Administracji
Administration Director

RAFAŁ CHMIELEWSKI
Sekretariat

LOGISTYKA / LOGISTICS

JANUSZ SILUTA
Nadzór techniczny / Technical supervision

OPIEKA MEDYCZNA / MEDICAL SERVICE

DR EMIL GRABAS
Główny Lekarz Wyścigu / Head of Race Doctors

DR NEDAL BDOUR
Lekarz wyścigu / Race Doctor

JESSICA BRZESKA
Koordynator Medyczny
Medical Coordinator

BIURO START / RACE OFFICE AT THE START
TEL. +48 601 602 420

BIURO META / RACE OFFICE AT THE FINISH
TEL. +48 697 136 172

SĘDZIOWIE / COMMISSAIRES

Sędzia Główny UCI / President of the UCI Commissaires' Panel:	NICOLAS LE TALLEC
Sędzia / Commissaire UCI:	ROSELLA BONFANTI
Sędzia / Commissaire UCI:	CHRISTOPHER ENZI
Sędzia UCI / Motorbike UCI Commissaire:	ERWIN KISTEMAKER
Sędzia UCI / Motorbike UCI Commissaire:	PIM KROON
UCI Technical Commissaire / UCI Sedzia Techniczny:	CHRISTIAN MAGIERA
Sędzia TV UCI / UCI TV Support Commissaire:	JURGEN DERYCKERE
Sędzia Koordynator / Coordinator :	AGATA GIBEK
Sędzia mety / Finish Judge:	DAWID SOBURA
Pomiar czasu / Timekeeper:	MAREK SOŁTYSIAK
Pomiar czasu / Timekeeper:	DANIEL GIERACH
Sędzia / Motorbike Commissaire:	BŁAŻEJ GRYGO
Sędzia koniec wyścigu / Broom Wagon:	GRZEGORZ DUDA
Sekretarz / Secretary:	ALEKSANDRA ZIENTECKA



ARTYKUŁ 1. ORGANIZACJA WYŚCIGU

1.1. 83. Tour de Pologne UCI WorldTour jest organizowany przez Lang Team Sp. z o.o. zgodnie z regulaminem Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI).
Wyścig zostanie rozegrany w terminie od poniedziałku 03 sierpnia do niedzieli 09 sierpnia 2026 roku i będzie liczył 7 etapów.

Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.tourdepologne.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

ARTYKUŁ 2. UCZESTNICTWO

2.1. 83. Tour de Pologne jest wyścigiem klasy UCI WorldTour. Otwarty dla UCI WorldTour Team, UCI ProTeams z dziką kartą i Reprezentacji Polski (drużyna narodowa kraju organizatora).

2.2. Drużyny muszą składać się z maksymalnie 7 kolarzy a minimalnie z 5.

2.3. Uczestnicy 83. Tour de Pologne UCI WorldTour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek znać regulamin i go przestrzegać.

2.4. W zgłoszeniu, na formularzu UCI, należy podać dokładną nazwę drużyny w jej pełnym brzmieniu, nazwiska i imiona zawodników oraz osób towarzyszących, zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania zawodnika, imiona rodziców zawodnika, jego wiek, kod UCI, numer licencji kolarskiej, narodowość oraz PESEL i NIP.

2.5. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

2.6. Organizator pokryje koszty zakwaterowania dla 18 osób z każdej drużyny (7 kolarz i 11 członków drużyny).

2.7. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków obejmującym leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu oraz wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC.

ARTYKUŁ 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w niedzielę 02 sierpnia, od godz. 14.00 Courtyard by Marriott Gdynia Waterfront, ulica Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia.

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu od godz. 14.00 do godz. 15.30.

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w niedzielę 02 sierpnia o godz. 16.00 w Biurze Wyścigu.

3.4. Odprawa bezpieczeństwa UCI, obowiązkowa dla wszystkich kierowców i pilotów w wyścigu (marshali, organizatora, TV, Foto,…) odbędzie się w niedzielę 02 sierpnia o godz. 17.00 w Biurze Wyścigu.

ARTICLE 1. ORGANISATION

1.1. The 83rd TOUR DE POLOGNE UCI WorldTour is organized by: Lang Team Sp. z.o.o. under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). It will take place from Monday August 3rd to Sunday August 9th 2026 and will consist of 7 stages.

The office of the Lang Team Sp. z.o.o is located at:
ul. Pachnąca 81
PL – 02-792 Warsaw (Poland)
tel. 48-22 649 24 91 or 96
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.tourdepologne.pl

The Race Director is Mr. Czesław Lang.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

2.1. The 83rd Tour de Pologne is an UCI WorldTour event open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams with wild card invitation and to the Polish National Team (National team of the organiser).

2.2. The teams are coming to the start of the race with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders.

2.3. The participation of the teams to the 83rd Tour de Pologne implies that each team, each of its members and each accredited person fully accepts all the articles of the regulations and undertakes to follow them.

2.4. Along with the UCI enrolment form, the teams must provide the exact and full name of the team, full names of the riders and accompanying persons, exact residence address of each rider, first names of the rider's parents, rider's age, UCI ID, riders license number, nationality, Personal identity number and Tax identification number.

2.5. The teams must provide to the organization the number of cars servicing the team, their brand, type of the vehicle and exact plate numbers of the vehicles.

2.6. The organizer will pay the accommodation for 18 persons for each team (7 riders and 11 staff members).

2.7. All the members of the team participating in the Race must have personal accident insurance and all the vehicles must be insured under third party liability insurance and motor hull insurance.

ARTICLE 3. RACE HEADQUARTERS

3.1. The Race Headquarters will be open on Sunday August 2nd, from 2 pm, at the Courtyard by Marriott Gdynia Waterfront, ulica Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia.

3.2. Representatives of the teams are requested to confirm the participation of their riders and collect the start numbers at the Race Office from 2 pm to 3.30 pm

3.3. The Team Managers' meeting, pursuant to art. 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires' Panel, will take place on Sunday August 2nd at 4 pm at the Race Headquarters.

3.4. The UCI Safety briefing, compulsory for all the drivers and pilots in the race (Marshalls, Organization, Medical Service, TV, Photo…), will take place in presence of the President of the UCI Jury, the Race Director and the Safety Manager on Sunday August 2nd at 5 pm at the Race Headquarters.

3.5. Oficjalna prezentacja drużyn odbędzie się wieczorem 02 sierpnia o godzinie 18:30 w Gdyni. W wydarzeniu tym wymagany jest udział wszystkich zawodników i menedżerów drużyn.

ARTYKUŁ 4. RADIO – TOUR

4.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 164,0125 Mhz. Udostępniony sprzęt radiokomunikacyjny należy zwrócić niezwłocznie po zakończeniu wyścigu osobie upoważnionej przez organizatora wyścigu.

ARTYKUŁ 5. SERWIS NEUTRALNY

5.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę „Servizio Corse Bergamo".

5.2. Każdy z trzech samochodów serwisu neutralnego będzie wyposażony w koła i rowery; serwis neutralny zostanie uzupełniony o motocykl z odpowiednim sprzętem.

ARTYKUŁ 6. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ ORAZ FINISZ Z PELETONU

6.1. Na etapie 1,2 i 3 (spodziewany finisz z peletonu) w razie upadku, przebicia opony lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI (wyłącznie etapy 1,2 i 3). Decyzje związane z tym artykułem są podejmowane niezależnie przez komisję sędziowską.

6.2. Następujące etapy zostały określone jako „etapy na których spodziewany jest finisz z peletonu"
- 6.2.1. Etap 1 (strefa sprintu zaczyna się na 3 kilometrze)
- 6.2.2. Etap 2 (strefa sprintu zaczyna się na 3 kilometrze)
- 6.2.3. Etap 3 (strefa sprintu zaczyna się na 3 kilometrze)

Podczas tych etapów (1, 2 i 3) stosowany będzie protokół strefy sprinterskiej dla etapów, których finisz przewidziany jest jako finisz z peletonu, opublikowany na stronie internetowej UCI w sekcji przepisy. Długość strefy sprinterskiej wynosić będzie 3 kilometry (zgodnie z adnotacją w nawiasach), a kalkulacja różnic czasowych zostanie zastosowana zgodnie z zapisami tego protokołu.

ARTYKUŁ 7. LIMITY CZASU NA MECIE

7.1. Obowiązują następujące limity czasowe:
Etap 1, 2, 3, 4, 5, 6: 15%
Etap 7 (ITT): 25%

7.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

ARTYKUŁ 8. BONIFIKATY CZASOWE (art.2.6.019 Przepisów UCI)

8.1. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdym etapie (prócz jazdy indywidualnej na czas na etapie 7), przyznawane będą bonifikaty czasowe, odpowiednio 10 sek., 6 sek. i 4 sekundy.

8.2. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdej LOTNEJ PREMII, zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sekundę.

8.3. Bonifikaty będą wliczane do indywidualnej klasyfikacji generalnej po etapie.

3.5. An official Team Presentation is organised on August 2nd in the evening in Gdynia (starting at 6.30pm). The participation of all riders and Team Managers is requested for this event.

ARTICLE 4. RADIO TOUR

4.1. The race information will be broadcasted on the frequency 164,0125 Mhz. Acquired radio equipment needs to be returned immediately after the race to the person authorized by the organizer of the race.

ARTICLE 5. NEUTRAL SERVICE

5.1. Neutral service is provided by the organizer via "Servizio Corse Bergamo".

5.2. Three cars for neutral service will be equipped with wheels and bikes; it will be completed with a neutral motorbike.

ARTICLE 6. INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS BEFORE THE FINISH AND FINISH IN BUNCH

6.1. On stages 1, 2 and 3 (expected to finish in bunch sprint), in case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident occurring in the last 3 km before the finish, the provisions of art. 2.6.027 of UCI regulations apply (only for stages 1, 2 and 3). Decisions related to this article are taken independently by the commissaires' panel.

6.2. The following stages have been identified as "expected to finish in bunch sprint"
- 6.2.1. Stage 1 (sprint zone starts at 3 kilometres)
- 6.2.2. Stage 2 (sprint zone starts at 3 kilometres)
- 6.2.3. Stage 3 (sprint zone starts at 3 kilometres)

During these stages (1, 2 and 3), the Sprint zone protocol for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied. The distance of the Sprint zone will remain 3 kilometres (as noted in the brackets) and the time gap calculation shall apply as provided for the protocol.

ARTICLE 7. TIME LIMITS AT THE FINISH

7.1. The following finishing time cut have been set:
Stage 1, 2, 3, 4, 5, 6: 15%
Stage 7 (ITT): 25%

7.2. In exceptional cases only, unpredictable and force majeure, the time limit may be increased by the Commissaires' Panel, upon consultation with the Organizer, pursuant to Article 2.6.032 of the UCI regulations.

ARTICLE 8. TIME BONUSES (art. 2.6.019 of UCI regulations)

8.1. For the first, second and third place at the finish of each stage (except individual time trial on stage 7) time bonuses will be awarded: 10 seconds; 6 seconds and 4 seconds respectively.

8.2. For the first, second and third place at each INTERMEDIATE BONUS SPRINT, time bonuses will be awarded: 3 seconds, 2 seconds and 1 second respectively.

8.3. Time bonuses will be applied in the individual general classification after the stage.

ARTYKUŁ 9. KLASYFIKACJE

9.1. W czasie trwania 83.Tourde Pologne UCI WorldTour prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. **„KLASYFIKACJA GENERALNA"**
2. **„KLASYFIKACJA PUNKTOWA"**
3. **„KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL"**
4. **„KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK"**
5. **„KLASYFIKACJA GENERALNA NAJLEPSZA DRUŻYNA"**

9.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA" – koszulka żółta

9.1.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA" Jest ustalana poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych dla każdego z 7 etapów, z uwzględnieniem bonifikat i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.

9.1.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ" zobowiązany jest do jazdy w żółtej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.

9.1.2. „KLASYFIKACJA PUNKTOWA" – koszulka biała

9.1.2.1. „KLASYFIKACJĘ PUNKTOWĄ" ustala się poprzez zsumowanie punktów uzyskanych na każdym z 7 etapów, zgodnie z art. 2.6.017. przepisów UCI.

9.1.2.2. Po zakończeniu każdego etapu przyznawane są następujące punkty: 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2- 1 punktacja dla pierwszych 20 zawodników.

9.1.2.3. Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w końcowej indywidualnej klasyfikacji punktowej, mają zastosowanie do ustalenia kolejności:

1. liczba etapowych zwycięstw,
2. wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej.

9.1.2.4. Lider „KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ" zobowiązany jest do jazdy w białej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.

9.1.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL" – koszulka biała w niebieskie kropki

9.1.3.1. „KLASYFIKACA NAJLEPSZY GÓRAL" jest ustalana poprzez zsumowanie punktów zdobytych na wszystkich premiach górskich podczas poszczególnych etapów Tour de Pologne, zgodnie z artykułem 2.6.017 regulaminu UCI.

9.1.3.2. Na każdej górskiej premii zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów:

premia górska 3 kategorii: 3-2-1 punktów dla pierwszej trójki zawodników,
premia górska 2 kategorii: 5-3-2-1 punktów dla pierwszej czwórki zawodników,
premia górska 1 kategorii: 10-7-5-3-2 punktów dla pierwszej piątki zawodników.

9.1.3.3 „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL" ustalana jest poprzez zsumowanie punktów przyznanych za wszystkie podjazdy kolarzom, którzy ukończyli wyścig.

9.1.3.4. Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL", do ustalenia kolejności mają zastosowanie następujące kryteria:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 1 kategorii,
2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 2 kategorii,
3. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 3 kategorii,
4. najlepsze miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ".

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

9.1. The following classifications are applicable to the 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour:

1. **„GENERAL CLASSIFICATION"**
2. **„POINTS CLASSIFICATION"**
3. **„BEST CLIMBER CLASSIFICATION"**
4. **„MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION"**
5. **„TEAM GENERAL CLASSIFICATION"**

9.1.1. „GENERAL CLASSIFICATION" - yellow jersey

9.1.1.1. The „GENERAL CLASSIFICATION" by time is established by adding up the times recorded for each of the 7 stages, taking bonuses and penalties in consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations.

9.1.1.2. The leader of the "GENERAL CLASSIFICATION" shall wear the yellow jersey or the yellow body for ITT provided by the organisation.

9.1.2. „POINTS CLASSIFICATION" - white jersey

9.1.2.1. The „POINTS CLASSIFICATION" is established by adding together the points obtained at the finish of each of the 7 stages, in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.

9.1.2.2. The following points are attributed at the finish of each stage: 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points for the first twenty riders.

9.1.2.3. In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general individual points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of stage wins,
2. Final general classification by time "GENERAL CLASSIFICATION".

9.1.2.4. The leader of the „POINTS CLASSIFICATION" shall wear the white jersey or the white body for ITT provided by the organization.

9.1.3. „BEST CLIMBER CLASSIFICATION" - white jersey with blue dots

9.1.3.1. A „BEST CLIMBER CLASSIFICATION" is established by adding together the points obtained on all the climbs during the different stages of the Tour de Pologne in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.

9.1.3.2. The following points are awarded on each climb:
Category 3 climbs: 3-2-1 points to the first three riders
Category 2 climbs: 5-3-2-1 points to the first four riders
Category 1 climbs: 10-7-5-3-2 points to the first five riders

9.1.3.3. A general "BEST CLIMBER CLASSIFICATION" is established by adding together the points awarded on all the climbs for the riders who finishes the race

9.1.3.4. In accordance with article 2.6.017 of UCI regulations, in the event of a tie in the general individual best climber classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in Category 1 climbs
2. number of first places in Category 2 climbs;
3. number of first places in Category 3 climbs;
4. final general classification by time „GENERAL CLASSIFICATION".

9.1.3.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL" zobowiązany jest do jazdy w białej koszulce w niebieskie kropki lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.

9.1.4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK" – koszulka granatowa

9.1.4.1. Na linii „LOTNEJ PREMII" trzej pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.

9.1.4.2. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK", na zakończenie 83.Tour de Pologne UCI WorldTour będzie zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „PREMIACH LOTNYCH" i ukończy wyścig.

9.1.4.3. W przypadku uzyskania przez zawodników „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK" równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą (zgodnie z art. 2.6.017 przepisów UCI):
1. ilość wygranych etapów
2. ilość wygranych na Premiach Lotnych
3. lepsza pozycja w „INDYWIDUALNEJ KLASYFIKACJI GENERALNEJ" według czasu.

9.1.4.4. Za każdą „PREMIĘ LOTNĄ" trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „KLASYFIKACJI GENERALNEJ" (art.2.6.019 przepisów UCI)

9.1.4.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK" zobowiązany jest do jazdy w granatowej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT, dostarczonych przez organizatora.

9.1.5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

9.1.5.1. Zgodnie z artykułem 2.6.016 regulaminu UCI, dzienna klasyfikacja drużynowa ustalana jest poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc uzyskanych przez ich trzech najlepszych zawodników na etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn na tym etapie.

9.1.5.2. „GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA", oparta jest na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny, na wszystkich z 7 etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:
1. liczba pierwszych miejsc w dziennych klasyfikacjach drużynowych,
2. liczba drugich miejsc w dziennych klasyfikacjach drużynowych, itd.
3. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ " przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn.

9.1.6. KLASYFIKACJA SPECJALNA IM. BJORGA LAMBRECHTA

9.1.6.1. Zwycięzcą KLASYFIKACJI SPECJALNEJ IM. BJORGA LAMBRECHTA będzie najwyżej sklasyfikowany zawodnik w końcowej KLASYFIKACJI GENERALNEJ do lat 23 po 7 etapie (kolarze urodzeniu po 1 stycznia 2004).

9.1.7. PREMIE SPECJALNE

Podczas 83. Tour de Pologne na trasie zostanie rozegranych kilka premii specjalnych zgodnie ze szczegółami zawartymi w książce wyścigu (roadbook). Premie te nie są zaliczane do żadnej oficjalnej klasyfikacji, jednak ich zdobycie wiąże się z przyznaniem nagrody finansowej lub rzeczowej, zgodnie z tabelą nagród.

9.1.3.5. The leader of the „BEST CLIMBER CLASSIFICATION" shall wear the white jersey with blue dots or the white body with blue dots for ITT provided by the organization.

9.1.4. „MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION" - navy blue jersey

9.1.4.1. At each „INTERMEDIATE BONUS SPRINT" line, the first three riders will score the following number of points respectively: 3 points, 2 points and 1 point.

9.1.4.2. The Winner of the „MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION" at the end of the 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour will be the rider, who scores the highest number of points from the „INTERMEDIATE BONUS SPRINT" and who finishes the race.

9.1.4.3. In the case of a tie in the „MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION", the order of the riders shall be determined as follows (article 2.6.017 of UCI Regulations):
1. Number of stage wins,
2. Number of wins at Intermediate Bonus Sprints,
3. Better placing in the General Individual Classification by time.

9.1.4.4. For each „INTERMEDIATE BONUS SPRINT" the first three riders will be awarded time bonuses: 3 seconds, 2 seconds and 1 second, respectively, which will be included in the „GENERAL CLASSIFICATION" (art. 2.6.019 of UCI Regulations).

9.1.4.5. The leader of the "MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION" shall wear the navy blue jersey or the navy blue body for ITT provided by the organization.

9.1.5. „TEAM GENERAL CLASSIFICATION"

9.1.5.1. In accordance with article 2.6.016 of UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding up the places obtained by their three best placed riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

9.1.5.2. The TEAM GENERAL CLASSIFICATION is established by adding up the three best individual times of each team in all seven stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:
1. number of first places in the daily team classification
2. number of second places in the daily team classification, etc.
3. If still tied, the order shall be determined by the best placed rider of the team in the „GENERAL CLASSIFICATION".

9.1.6. SPECIAL CLASSIFICATION IN THE NAME OF BJORG LAMBRECHT

9.1.6.1. The Winner of the SPECIAL CLASSIFICATION IN THE NAME OF BJORG LAMBRECHT will be the highest classified rider "Under 23" in the final GENERAL CLASSIFICATION after stage 7 (riders born after January 1st 2004).

9.1.7. SPECIAL SPRINTS

During the 83rd Tour de Pologne, a few special sprints will be competed on the parcours of the different stages as specified in the roadbook. Those special sprints are not counting in any official classification but will award a financial or a material prize like mentioned in the prize grid.

Wszystkie premie specjalne zostaną uwzględnione w harmonogramie czasowym, na mapach oraz w profilach poszczególnych etapów".

ARTYKUŁ 10. ETAP JAZDY INDYWIDUALNEJ NA CZAS

10.1. Etap 7 rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas (ITT) na dystansie 12,5 km

10.2. Podczas jazdy indywidualnej na czas dozwolone jest użycie rowerów czasowych zgodnie z przepisami UCI art. 1.3.001 do 1.3.025.

10.3. Kolejność startów do jazdy indywidualnej na czas zostanie ustalona na bazie klasyfikacji generalnej po etapie 6. Zawodnicy będą startować w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc. Komisja Sędziowska może zmienić kolejność startu zawodników tak, aby dwóch zawodników z tej samej drużyny nie startowało kolejno po sobie.

10.4. Zawodnicy będą startowali co 1 minutę, a ostatnich 10 zawodników co 2 minuty.

10.5. Zawodnicy na starcie będą podtrzymywani przez przedstawiciela organizatora.

10.6. Wszyscy zawodnicy muszą stawić się na kontrolę rowerów i sprzętu nie później niż 10 minut przed wyznaczonym czasem swojego startu.

10.7. Zawodnicy spóźnieni na start zostaną dopuszczeni na start za zgodą sędziego – jednak ich czas będzie liczony od założonego czasu startu.

10.8. Podczas etapu jazdy na czas za każdym zawodnikiem może jechać jego samochód techniczny. Zawodnicy oraz Dyrektorzy Sportowi podczas rywalizacji zobowiązani są do utrzymywania odpowiedniego dystansu i przestrzegania przepisów UCI – art. 2.4.017 – 2.4.029.

10.9. Zawodnik, który uzyska najlepszy czas, pozostanie w obszarze strefy dekoracji, do momentu, gdy jego czas nie zostanie pokonany.

ARTYKUŁ 11. CEREMONIA DEKORACJI

11.1. PO KAŻDYM ETAPIE: niezwłocznie po zakończeniu odbędą się następujące dekoracje:

11.1.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU"

11.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ" po etapie – koszulka żółta

11.1.3. Lider „KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ" – koszulka biała

11.1.4. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL" – koszulka biała w niebieskie kropki

11.1.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK" – koszulka granatowa

11.1.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK ETAPU"

11.1.7. „NAJWYŻEJ SKASYFIKOWANA DRUŻYNA" będzie dekorowana po zakończonym kolejnego etapu oprócz pierwszego etapu gdzie nagrodzimy zwycięską drużynę tego etapu. Do ceremonii dekoracji drużyna będzie musiała przyjść z trzema zawodnikami i jednym Team Manager.

The special sprints will all be mentioned in the itinerary, maps and profiles of the different stages.

ARTICLE 10. INDIVIDUAL TIME TRIAL

10.1. Stage 7 will be conducted as an Individual Time Trial (ITT)-distance 12,5 km

10.2. For the ITT the riders are allowed to use TT bike according with the UCI regulations art. 1.3.001 to 1.3.025.

10.3. The starting order for ITT stage will be the reverse order of the general time classification after stage 6. The commissary panel can change the starting order to avoid that two riders from the same team are starting one after the other.

10.4. The riders will start with an interval of one minute, the last 10 riders with an interval of 2 minutes.

10.5. At the start the riders will be held by a member of the organization.

10.6. All riders must present themselves for bike and equipment check no later than 10 minutes before their start time.

10.7. The rider who is late at the start can be allowed to start after the approval of the commissaire but the timing will be counting as planned in the start order.

10.8. The rider can be followed by his team car. Riders and sport director during the race have to keep the distance and follow the UCI regulations art. 2.4.017-2.4.029.

10.9. The rider who has set the fastest time will remain at the protocol ceremony area until his time is eventually beaten (Hot Seat).

ARTICLE 11. AWARD CEREMONY

11.1. AFTER EACH STAGE: Immediately after the finish, the Award Ceremony specified below will take place:

11.1.1. WINNER OF THE STAGE,

11.1.2. Leader of GENERAL CLASSIFICATION after the stage - yellow jersey

11.1.3. Leader of POINTS CLASSIFICATION - white jersey

11.1.4. Leader of BEST CLIMBER CLASSIFICATION - white jersey with blue dots

11.1.5. Leader of MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION - navy blue jersey

11.1.6. Best placed Polish rider of the stage

11.1.7. TEAM GENERAL CLASSIFICATION, the award ceremony for the team classification shall be held after the finish of the following stage except for the first stage where the team of the stage winner will be honoured. For the award ceremony the team will be attending with a minimum of 3 riders and 1 Team Manager.

11.1.8. Zdobywcy nagród specjalnych na każdym etapie.

11.1.9. Liderzy 4 klasyfikacji muszą nosić w wyścigu i podczas wszystkich oficjalnych występów koszulki lidera otrzymane podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród od organizatora po zakończeniu etapu.

11.1.10.Jeżeli ten sam zawodnik będzie liderem więcej niż jednej klasyfikacji, zobowiązany jest jechać w następnym etapie w koszulce lidera klasyfikacji, zgodnie z kolejnością podaną w punkcie od 11.1.2 do 11.1.5 przepisów niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018 przepisów UCI.

11.1.11. Gdy koszulka lidera zostanie przyznana zawodnikowi zajmującemu kolejne miejsce w klasyfikacji (patrz pkt. 11.1.2. do 11.1.5. niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018), zawodnik ten musi nosić tę koszulkę na następnym etapie.

11.2. FINAŁOWA CEREMONIA DEKORACJI. Na zakończenie 7 etapu, niezwłocznie po zakończeniu, dekorowani zawodnicy zobowiązani są pojawić się na ceremonii.

11.2.1. ZWYCIĘZCA ETAPU

11.2.2. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK – koszulka granatowa

11.2.3. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL – koszulka biała w niebieskie kropki

11.2.4. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ – koszulka biała

11.2.5. NAJLEPSZA DRUŻYNA KLASYFIKACJI GENERALNEJ (wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny i jeden Dyrektor Sportowy muszą stawić się na podium)

11.2.6. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI SPECJALNEJ IM. BJORGA LAMBRECHTA

11.2.7. NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK 7 ETAPU

11.2.8. NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK w KLASYFIKACJI GENERALNEJ

11.2.9. ZWYCIĘZCA TOUR DE POLOGNE 2026 – żółta koszulka – KLASYFIKACJA GENERALNA wraz ze zdobywcami 2. i 3. miejsca w końcowej klasyfikacji generalnej (pierwsza trójka zawodników ma obowiązek stawienia się na podium)".

ARTYKUŁ 12. KOSZULKI LIDERA

Liderzy poszczególnych klasyfikacji 83. Tour de Pologne UCI WorldTour zobowiązani są do noszenia odpowiednich koszulek liderów od momentu przyjazdu zespołu na parking na starcie do ceremonii dekoracji na mecie (w tym podczas udzielania wywiadów mediom).

ARTYKUŁ 13. UCI RANKING

Punktacja Tour de Pologne za różne klasyfikacje UCI jest zgodna z regulaminem UCI rozdział X, część 2 „Road Races" (art. 2.10.008).

ARTYKUŁ 14. KARY

Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

11.1.8. Winner of Special Prizes competed in each stage.

11.1.9. The leaders of the 4 jersey classifications must wear in the race and during all official appearances the Leader's jerseys received during the Official Awarding Ceremony from the organizer following the end of the stage.

11.1.10. If the same rider is the leader in more than one classification, he must wear in the next stage the jersey in accordance with the order of priority provided in points 11.1.2. to 11.1.5. of those Specific Race Rules and art. 2.6.018 of UCI Regulations.

11.1.11. When the leader's jersey is awarded to the subsequent position in the classification (see point 11.1.2. to 11.1.5. of those rules and art. 2.6.018) that rider must wear this jersey in the next stage.

11.2. FINAL AWARD CEREMONY. At the end of stage 7, once the race is finished, the following riders must appear at the award ceremony:

11.2.1. WINNER OF STAGE 7

11.2.2. WINNER OF MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION – navy blue jersey

11.2.3. WINNER OF BEST CLIMBER CLASSIFICATION – the white jersey with blue dots

11.2.4. WINNER OF POINTS CLASSIFICATION – white jersey

11.2.5. WINNING SQUAD OF THE TEAM GENERAL CLASSIFICATION (all riders and one Manager of the team must be present on the podium)

11.2.6. SPECIAL CLASSIFICATION IN THE NAME OF BJORG LAMBRECHT

11.2.7. BEST PLACED POLISH RIDER of stage 7

11.2.8. BEST PLACED POLISH RIDER IN THE FINAL GENERAL CLASSIFICATION

11.2.9. TOUR DE POLOGNE 2026 WINNER – yellow jersey – GENERAL CLASSIFICATION with 2nd and 3rd of the Final General Classification (the first three riders must be on the podium).

ARTICLE 12. LEADERS' JERSEYS

The leaders of the various classifications of the 83rd Tour de Pologne are required to wear the corresponding jerseys from the arrival on the Team parking until the protocol ceremony at the finish (official press meetings included).

ARTICLE 13. UCI RANKINGS

In accordance with the provisions of Chapter X, Part 2 "Road Races" of the UCI regulations (art. 2.10.008), the Tour de Pologne awards points for the different UCI classifications.

ARTICLE 14. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTYKUŁ 15. STREFA BUFETU i GREEN ZONE

15.1. Podawanie jedzenia kolarzom z samochodów technicznych (zespołowych) jest dozwolone zgodnie z artykułem 2.3.025 bis.

15.2. Karmienie zawodników jest dozwolone zgodnie z postanowieniami artykułu 2.3.026, dopuszczającymi podawanie nie tylko bidonów, ale także toreb bufetowych (tzw. musetts). W każdym przypadku zastosowanie mają przepisy artykułu 2.3.027 (zakaz karmienia na pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach, na zjazdach, podczas zbliżania się do sprintu itp.)

15.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać za zgodą sędziego napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu danej grupy.

15.4. Strefy bufetu będą rozmieszczone codziennie (z wyjątkiem 7 etapu) w przybliżeniu co 30-40 kilometrów. Rozmieszczenie stref bufetu jest ustalane z uwzględnieniem profilu trasy, warunków i ograniczeń bezpieczeństwa. Green Zone będą połączone ze strefami bufetu, co pomoże zmniejszyć zatłoczenie i wpływ na środowisko. Strefy bufetu zostaną wskazane w roadbooku i oznaczone na trasie.

15.5. Końcowa Green Zone będzie wyznaczana każdego dnia (z wyjątkiem etapu 7) na ostatnich 10 kilometrach przed metą.

ARTYKUŁ 16. ZAKOŃCZENIE ETAPU NA RUNDACH

16.1. Podczas 83. Tour de Pologne UCI WorldTour nie przewidziano rund na zakończenie etapów.

ARTYKUŁ 17. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

17.1. Kontrola Antydopingowa podczas 83. Tour de Pologne UCI WorldTour będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI oraz protokołem UCI/ITA. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

17.2. Test antydopingowy odbywać się będzie w specjalnie przystosowanym pomieszczeniu na badania antydopingowe w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

ARTICLE 15. FEED ZONE and GREEN ZONE

15.1. Feeding of riders is allowed from team cars as provided in the article 2.3.025 bis.

15.2. Riders' feeding is allowed according to the provisions of the article 2.3.026, by allowing feeding not only by a bottle, but also by musettes. In all cases, the provisions of the article 2.3.027 apply (prohibition to feeding in the first 30 and the last 20 kilometres, on descents, when approaching a sprint, etc).

15.3. Groups of 15 riders or less may receive feeding from the team car at the rear of the group.

15.4. Feed zones will be placed everyday (except on stage 7) approximatively every 30 to 40 kilometers. The positioning of the feed zones is determined considering the profile of the course, race conditions and safety constraints. Green zones will be combined with Feed zones helping to reduce congestion and environmental impact. Feed zones will be indicated in the roadbook and signalized on the route.

15.5. A final Green zone will be provided everyday (except on stage 7) in the last 10 kilometers before the arrival.

ARTICLE 16. CIRCUIT FINISHES

16.1. There will be no circuit finishes during the 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour

ARTICLE 17. ANTI-DOPING CONTROL

17.1. The Anti-Doping Control during the 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour will be performed in accordance with UCI Regulations and the UCI/ITA protocol. Those regulations are compliant with the national anti-doping law.

17.2. The anti-doping tests will be performed in a dedicated location near to the finish line of each stage as stipulated in the roadbook.



ARTYKUŁ 18. NAGRODY

I. NAGRODY ETAPOWE (ETAPY I-VII)
I. STAGES PRIZES (STAGES I-VII)

Miejsce / Place	Wartość Brutto Gross Value (EURO)
1	**4.000,00**
2	**2 000,00**
3	**1 000,00**
4	**500,00**
5	**400,00**
6	**300,00**
7	**300,00**
8	**200,00**
9	**200,00**
10	**100,00**
11	**100,00**
12	**100,00**
13	**100,00**
14	**100,00**
15	**100,00**
16	**100,00**
17	**100,00**
18	**100,00**
19	**100,00**
20	**100,00**

ARTICLE 18. PRIZES

II. NAGRODA ZA KLASYFIKACJĘ GENERALNĄ ORLEN
II. PRIZES FOR ORLEN GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce / Place	Wartość Brutto Gross Value (EURO)
1	**8.150,00 + NAGRODA ORLEN 5.850,00/ ORLEN PRIZE 5.850,00 = 14.000,00**
2	**7 000,00**
3	**3 500,00**
4	**1 750,00**
5	**1 400,00**
6	**1 050,00**
7	**1 050,00**
8	**700,00**
9	**700,00**
10	**350,00**
11	**350,00**
12	**350,00**
13	**350,00**
14	**350,00**
15	**350,00**
16	**350,00**
17	**350,00**
18	**350,00**
19	**350,00**
20	**350,00**

Powyższe kwoty zostaną pomniejszone o : / The above amounts will be reduced by:
- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy / 10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigners



III.NAGRODY DLA ZWYCIĘZCÓW 83. TOUR DE POLOGNE PO 7 ETAPIE
/ PRIZES FOR WINNERS 83RD TOUR DE POLOGNE AFTER THE 7TH STAGE

KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIESZY ZAWODNIK LOTTO / LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION Zwycięzca w Klasyfikacji Najaktywnieszy Zawodnik LOTTO otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of LOTTO Most Active Rider Classification will receive prize of:
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
3.500,00
Ponadto na wszystkich etapach zostaną rozegrane „LOTNE PREMIE LOTTO". Trzech pierwszych zawodników otrzyma nagrodę pieniężną w wysokości : In addition, on all stages the intermediate sprints will be played „LOTTO INTERMEDIATE PREMIE". The first three riders will receive a cash prize of :
140,00 1. LOTNA PREMIA LOTTO I LOTTO INTERMEDIATE PREMIE
90,00 2. LOTNA PREMIA LOTTO II LOTTO INTERMEDIATE PREMIE
45,00 3. LOTNA PREMIA LOTTO III LOTTO INTERMEDIATE PREMIE
KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL PZU/ PZU BEST CLIMBER CLASSIFICATION Zwyciezca w kalsyfikacji najlepszy góral PZU otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of PZU Best Climber Classification will receive prize of:
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
2.350,00
KLASYFIKACJA PUNKTOWA LANG TEAM / LANG TEAM POINTS CLASSIFICATION Zwycięzca w Klasyfikacji Punktowej Lang Team otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of Lang Team Points Classification will receive prize of:
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
2.350,00
KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA DECATHLON **DECATHLON BEST TEAM CLASSIFICATION**
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
4.700,00

Powyższe kwoty zostaną pomniejszone o : / The above amounts will be reduced by:
zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy / 10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigners

Powyższe kwoty zostaną wypłacone zgodnie z regulaminem UCI. Suma nagród 83 Tour de Pologne UCI WorldTour wynosi ponad 152.000,00 euro brutto, w tym 11.82% podatek CPM. / The above amounts will be paid accordance with UCI regulations. Amount of the prizes of 83 Tour de Pologne UCI WorldTour is over 152.000,00 euro gross, including 11,82% CPM tax.

IV. NAGRODY SPECJALNE / SPECIAL AWARDS

PREMIA ORLEN VITAY DLA NAJLEPSZEGO POLSKIEGO ZAWODNIKA 7 ETAPU ORLEN VITAY PRIME FOR BEST POLISH RIDER OF STAGE 7
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
2.000,00
NAGRODA SPECJALNA TVP S.A. / POLISH TELEVISION SPECIAL PRIZE TVP S.A. ufunduje po zakończeniu Wyścigu nagrodę dla najwyżej sklasyfikowanego polskiego zawodnika w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORLEN” Polish Television will award after the race the highest classified Polish rider in „ORLEN GENERAL CLASSIFICATION”
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
2.350,00
PREMIA SPECJALNA GMINA PARCHOWO (NA I ETAPIE) PARCHOWO MUNICIPALITY SPECIAL PRIME (ON I STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
500,00
PREMIA SPECJALNA im. CZESŁAWA LANGA (NA I ETAPIE) CZESŁAW LANG SPECIAL PRIME (ON I STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
1.500,00
PREMIA SPECJALNA STAROSTY SŁUPSKIEGO (NA I ETAPIE) SŁUPSK COUNTY GOVERNOR'S SPECIAL PRIME (ON I STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
500,00
GRUPA TRANSPORTOWA PREMIA SPECJALNA (NA II ETAPIE) GRUPA TRANSPORTOWA SPECIAL PRIME (ON II STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
2.350,00
DPD PREMIA SPECJALNA (NA II, V ETAPIE) DPD SPECIAL PRIME (ON II, V STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
2 x 1.170,00
PREMIA SPECJALNA GMINA SKWIERZYNA (NA III ETAPIE) SKWIERZYNA MUNICIPALITY SPECIAL PRIME (ON III STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
500,00
PREMIA SPECJALNA GMINA MIĘDZYRZECZ (NA III ETAPIE) MIĘDZYRZECZ MUNICIPALITY SPECIAL PRIME (ON III STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
500,00
PREMIA SPECJALNA HOTEL GOŁĘBIEWSKI (NA IV ETAPIE) HOTEL GOŁEBIEWSKI SPECIAL PRIME (ON IV STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
500,00
HOTEL SEIDORF PREMIA SPECJALNA (NA IV ETAPIE) HOTEL SEIDORF SPECIAL PRIME (ON IV STAGE)
Wartość Brutto / Gross Value (EUR)
1.650,00

Powyższe kwoty zostaną pomniejszone o : / The above amounts will be reduced by:
zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy / 10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigners

Powyższe kwoty zostaną wypłacone zgodnie z regulaminem UCI. Suma nagród 83 Tour de Pologne UCI WorldTour wynosi ponad 152.000,00 euro brutto, w tym 11.82% podatek CPM. / The above amounts will be paid accordance with UCI regulations. Amount of the prizes of 83 Tour de Pologne UCI WorldTour is over 152.000,00 euro gross, including 11,82% CPM tax.

ARTYKUŁ 19. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

19.1. Wszystkie etapy ze startu wspólnego rozegrane będą w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.

19.2. Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe kolumny kolarskiej.

19.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

19.4. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

19.5. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

19.6. Przed metą i na mecie każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

19.7. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.

19.8. Dla poszczególnych grup pojazdów uczestniczących w wyścigu będą obowiązywać następujące kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami:

Dla pojazdów dozwolonych w kolumnie wyścigu (kierowca z licencją UCI):

- Pojazd Dyrektora Wyścigu (napis RACE DIRECTOR) – żółta naklejka numer 1
- Pojazd Zastępy Dyrektora Generalnego (napis: RACE DIRECTION) - żółta naklejka nr 2
- Pojazd General Managera (napis: RACE DIRECTION) – żółta naklejka nr 3
- Pojazdy Komisji Sędziowskiej (napis: JURY) - żółta naklejka
- Pojazdy Serwisu Neutralnego -żółta naklejka OFFICIAL
- Oficjalne pojazdy – żółta naklejka OFFICIAL
- Pojazdy drużyn w wyścigu (2 na każdą drużynę) – żółta naklejka TEAM
- Pojazdy gości – żółta naklejka OFFICIAL
- Karetki i lekarze – żółta naklejka OFFICIAL
- Media w wyścigu – zielona naklejka MEDIA
- Safety Manager na czele wyścigu – żółta nalepka SAFETY MANAGER

Dla pojazdów nie dozwolonych w kolumnie wyścigu:

- Pojazdy organizatora poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka ORGANIZATION
- Pojazdy ekip technicznych poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka TECHNICAL
- Pojazdy pomocy zespołu (4 na zespół) - niebieska naklejka TEAM
- Pojazdy mediów poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka MEDIA
- Pojazdy TVP poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka TV
- Pojazdy sponsorów poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka SPONSOR

ARTICLE 19. ORDER AND SAFETY

19.1 All stages will be held under the conditions of limited traffic. Cross traffic as well as oncoming traffic will be closed for the time of the convoy going through.

19.2 Traffic will be resumed once the convoy has passed.

19.3 The riders and other participants are obliged to obey the rules and regulations of road traffic in Poland when riding outside the race convoy.

19.4 The riders and other participants are obliged to obey the UCI regulations when riding in the convoy.

19.5 The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the Race Direction, Commissaires' Panel, Regulators and Police officers.

19.6 The drivers must strictly observe at the finish of each stage the orders of the person directing the convoy, repect the selected signs concerning the vehicle parking places designated by the Organizer which are coordinated with the relevant vehicle label color. The vehicles must not be stopped or left without reason but, if necessary, they must be parked in a designated place as soon as possibile.

19.7 During the race all vehicles in the race convoy must be labeled with color information stickers (vehicle accreditation) received from the Organizer during the accreditation. The driver of the vehicles participating in the race are obliged to place all the labels received from the Organizer.

19.8 For individual vehicle groups participating in the race there will be the following label colors with assigned subsequent numbers:

For the vehicles allowed in the race convoy (driver with UCI ID):

- Vehicle of the Race Director (note: RACE DIRECTOR) – yellow sticker number 1
- Vehicle of the Vice President (note: RACE DIRECTION) – yellow sticker number 2
- Vehicle of the General Manager (note: RACE DIRECTION) - yellow sticker number 3
- Jury vehicles (note: JURY) – yellow sticker
- Neutral Service vehicles – yellow sticker OFFICIAL
- Official vehicles – yellow sticker OFFICIAL
- Team vehicles in the race (2 per team) – yellow sticker TEAM
- Guest vehicles – yellow sticker OFFICIAL
- Ambulances and Doctors – yellow sticker OFFICIAL
- Media vehicle in the race – green sticker MEDIA
- Safety Manager in front of the Race – yellow sticker SAFETY MANAGER

For the vehicle NOT riding in the race convoy:

- Organization vehicles out of the race convoy – blue sticker ORGANIZATION
- Technical vehicles out of the race convoy – blue sticker TECHNICAL
- Team assistance vehicles (4 per team) – blue sticker TEAM
- Media vehicles out of the race convoy – blue sticker MEDIA
- TV production vehicles out of the race convoy – blue sticker TV
- Sponsor vehicles out of the race convoy – blue sticker SPONSOR

19.9. Długa nalepka z logo Tour de Pologne UCI WorldTour i Lang Team powinna zostać przyklejona na przedniej szybie na samej górze.

19.10. Mała naklejka z numerem pojazdu musi być umieszczona na tylnej szybie w lewym rogu na górze.

19.11. Numery pojazdów ekip, decydujące na każdym etapie o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na tylnej szybie z lewej strony i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora rano na każdym z etapów wraz z wynikami z kolejnych etapów.

Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.

W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeganie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator zapewnia zakwaterowanie ekipom uczestniczącym w wyścigu (maksymalnie 18 osób/jedna ekipa) od niedzieli 02 sierpnia 2026 roku od godziny 14:00 od kolacji do dnia 09 sierpnia 2026 roku rano (do śniadania).

2. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie, wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.

3. Organizator zapewnia wyżywienie ekipom uczestniczącym w wyścigu (maksymalnie 18 osób/jedna ekipa) od kolacji w dniu akredytacji do śniadania 09 sierpnia 2026.

4. Organizator dla każdej z ekip zapewnia lód, ręczniki, prześcieradła w ilościach (1 ekipa/1 doba): 20 kg lodu, 7 szt. ręczników, 7 szt. prześcieradeł.

5. Organizator nie pokrywa zobowiązań za wszystkie dodatkowe usługi zlecone przez uczestników w trakcie trwania wyścigu, w tym w szczególności: rozmowy telefoniczne, pranie ubiorów, wypożyczanie dodatkowych kompletów prześcieradeł i ręczników, dodatkowe posiłki i napoje poza zamówionymi przez organizatora. Osoby zamawiające usługę zobowiązane są pokryć te koszty przed wymeldowaniem się z hotelu. W wypadku naruszenia ww. zasad organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty przy wszelkich innych rozliczeniach finansowych z osobą, która naruszyła powyższe zasady.

6. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby są moralnie i finansowo odpowiedzialne za:

6.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

6.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.

6.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należytym porządku.

6.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

19.9 The long sticker with Tour de Pologne UCI WorldTour and Lang Team logo must be placed on the front windscreen at the very top.

19.10 The small sticker must be placed on the rear window in the top left hand corner.

19.11 The order numbers of team vehicles, which determine at each stage the vehicle order in the race convoy will be placed on the rear window on the left hand side. Numbers will be provided by the Organization in the morning of each stage together with results on subsequent stages.

When driving in the race convoy, both before the start and during the race, low headlights should be used.

In case of collision or accident the vehicle must pull over, road users must be warned about the stopped vehicle, first aid must be provided to the injured persons and the race police service must be notified about the accident.

RULES – FINAL PROVISIONS

1. The Organizer provides all the Teams participating in the race (total of 18 persons per each Team) with accommodation from Sunday August 2nd after 2 pm (starting with dinner) to August 9th morning (ending with breakfast).

2. The Organizer does not cover earlier arrivals of the teams (accommodation and meals) prior to official accreditation day. Such costs will be charged directly to the team.

3. The Organizer provides participating teams in the race (total of 18 persons per Team) with meals (breakfast and dinner) starting with dinner on accreditation day i.e. from August 2nd until breakfast on August 9th 2026.

4. The Organizer provides the teams with ice (if required), towel and bed sheets in the following qualities (per team per day): 20 kg of ice, 7 towels, 7 bed sheets.

5. The Organizer does not cover the costs of all additional services ordered by the participants during the race such as: phone calls, laundry, borrowing additional sets of sheets and towels and additional meals or drinks, except those ordered by the Organizer. Persons ordering the service are obliged to cover such costs prior to checkout. In case the above mentioned rules are violated, the Organizer reserves the right to deduct the relevant amount upon any other financial settlements with the person/team who violated the above rules.

6. The team managers and accredited persons are morally and financially responsible for:

6.1. Making the riders and other team members acquainted with those rules and other official race documents.

6.2. Strict observation of the valid race program and other recommendations of the Race Organizer and Commissaires' Panel.

6.3. Damage and devastation in rooms used by accredited persons, teams and for leaving the rooms in due order.

6.4. Paying all amounts due for additional services ordered by the team members and accredited persons.

6.5. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu.

7. Uczestnicy 83. Tour de Pologne UCI WorldTour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.

9. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.

10. Nieznajomość Regulaminu 83.Tourde Pologne UCI WorldTour i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie.

11. Zawodnicy uczestniczący w wyścigu zrzekają się swoich praw do zdjęć i wizerunków utrwalonych podczas wyścigu przez organizatora lub sponsorów w celach promocyjnych. Zawodnicy wyrażają zgodę na publikację wyników wydarzenia, przetwarzanie ich danych osobowych oraz na publikację ich imion i nazwisk.

ORGANIZATOR 83.Tour de Pologne UCI WorldTour
LANG TEAM Sp. z o.o.

6.5. Radios provided by the Organizer: The person receiving radios and cars is obliged to return this equipment to the Organizer immediately after the last stage, during business hours at the Race Office.

7. The participants of the 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour (riders, accompanying persons and technical support) are obliged to have a valid personal accident insurance policy covering the outpatient treatment and hospital stay.

8. The Organizer is not liable for accidental events which occurred during arrival and departure of participants to and from the race.

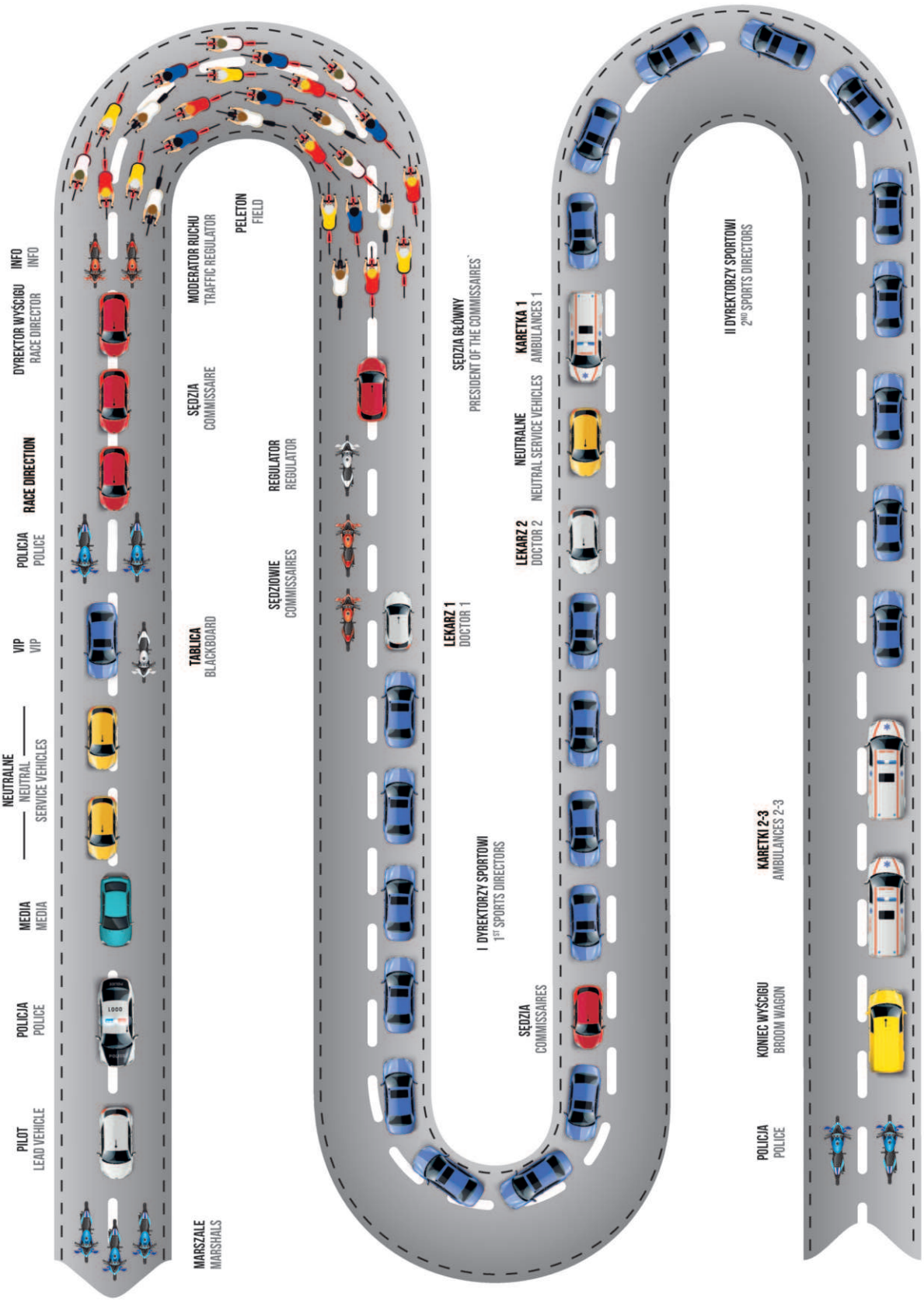
9. Each participant takes part in the race at her/his own risk.

10. Failure of knowledge of the rules of 83rd Tour de Pologne UCI WorldTour and non-compliance with them will not be accepted by the Organizer as an excuse.

11. The riders who participate in the race waive their rights for the use of photos and images made during the race by organizer or sponsors for promotional purpose. Riders agree for publishing the results of the event and for having their personal data processed and for publishing their first names and surnames.

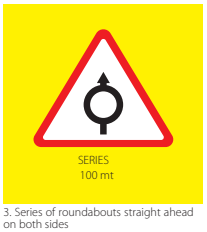
ORGANIZER of 83rd TOUR DE POLOGNE UCI WorldTour
LANG TEAM Sp. z.o.o.




PILOT
LEAD VEHICLE
POLICJA
POLICE
MEDIA
MEDIA
NEUTRALNE
NEUTRAL
SERVICE VEHICLES
VIP
VIP
POLICJA
POLICE
RACE DIRECTION
DYREKTOR WYŚCIGU
RACE DIRECTOR
INFO
INFO
MARSZAŁEK
MARSHALS
TABLICA
BLACKBOARD
SĘDZIOWIE
COMMISSAIRES
REGULATOR
REGULATOR
SĘDZIA
COMMISSAIRE
MODERATOR RUCHU
TRAFFIC REGULATOR
PELETON
FIELD
LEKARZ 1
DOCTOR 1
SĘDZIA GŁÓWNY
PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES
I DYREKTORZY SPORTOWI
1ST SPORTS DIRECTORS
SĘDZIA
COMMISSAIRES
LEKARZ 2
DOCTOR 2
NEUTRALNE
NEUTRAL SERVICE VEHICLES
KARETKA 1
AMBULANCES 1
II DYREKTORZY SPORTOWI
2ND SPORTS DIRECTORS
KARETKI 2-3
AMBULANCES 2-3
KONIEC WYŚCIGU
BROOM WAGON
POLICJA
POLICE


1. Roundabout: turn right from both sides


2. Roundabount straight ahead on both sides



3. Series of roundabouts straight ahead on both sides


4. Roundabount straight ahead to the right-hand side


5. Roundabout: turn left, from both sides


6. Roundabout: turn right right-hand side only


7. Roundabout: turn left left-hand side only


8. Roubdabount straigth ahead to the left-hand side


9. Roundabout turn right pass on the left


10. Roundabout turn left pass on the right


11.Traffic island



12.Traffic island in a row


13Narrowing on both sides


14. Narrowing on left side


15.Narrowing on right side


16.Dangerous right-hand bend


17. Dangerous left-hand bend


18.Sharp turn on the right


19. Sharp turn on the left


20. A series of bends


21.Speed bump

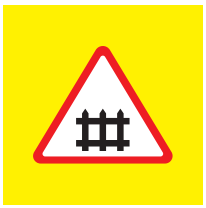


22. Speed bump in a row


23. Tunnel



24. Series of tunnels


25. Level crossing



26. Steep descent


27. Danger


28 Keep to the left


29. Keep to the right


30. Central «Balisettes»

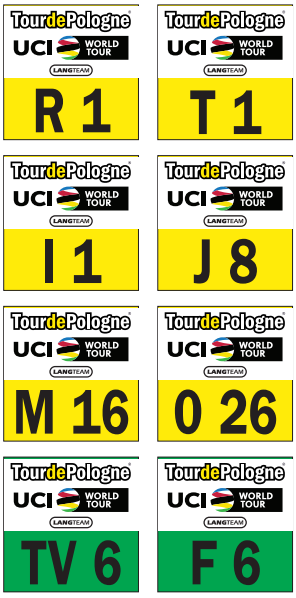

31.«Balisettes» on the left


32. «Balisettes» on the right

POJAZDY JADĄCE W WYŚCIGU / CAR IN THE RACE

RACE DIRECTOR	LANGTEAM	1
RACE DIRECTION	LANGTEAM	2
SAFETY MANAGER	LANGTEAM	25
JURY	LANGTEAM	7
OFFICIAL	LANGTEAM	40
TEAM	LANGTEAM	260
MEDIA	LANGTEAM	520

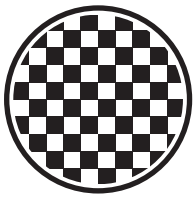
MOTORY JADĄCE W WYŚCIGU
MOTORBIKE IN THE RACE



POJAZDY JADĄCE POZA WYŚCIGIEM / CAR OUTSIDE THE RACE

ORGANIZATION	LANGTEAM	139
TECHNICAL	LANGTEAM	200
TEAM	LANGTEAM	419
SPONSOR	LANGTEAM	499
MEDIA	LANGTEAM	690
TV	LANGTEAM	760

POJAZDY PRZEJEŻDZAJĄCE LINIE METY
VEHICLES CROSSING THE FINISH LINE





RACE DIRECTOR
RACE DIRECTION
LANG TEAM
SAFETY MANAGER



SPONSOR
VIP



TEAM
MEDICAL ASSISTANCE
ANTI DOPING
TIMING
RADIO TOUR
PRESIDENT JURY
JURY
SPEAKER
SAFETY MANAGER
UCI
OFFICIAL



FOTO
MEDIA
PRESS LANG TEAM
TVP
MEDIA LOKALNE



KOMITET ETAPOWY
POLICE
MARSHAL
ORGANIZATION
TECHNICAL
STAFF LANG TEAM



SZPITALE / HOSPITALS

ETAP 1 / STAGE 1:			
7 Szpital Marynarki Wojennej z Przychodnią SPZOZ w Gdańsku	Gdańsk-Oliwa	ul. Polanki 117	+48 58 500 46 10
Copernicus — Szpital im. Mikołaja Kopernika w Gdańsku	Gdańsk	ul. Nowe Ogrody 1–6	+48 58 764 01 30
Copernicus — Szpital św. Wojciecha w Gdańsku	Gdańsk	al. Jana Pawła II 50	+48 58 768 40 00
Uniwersyteckie Centrum Kliniczne w Gdańsku	Gdańsk	ul. Dębinki 7	+48 58 768 40 00
Szpital św. Wincentego a Paulo — Szpitale Pomorskie Sp. z o.o.	Gdynia	ul. Wójta Radtkego 1	+48 58 726 09 39
Szpital Specjalistyczny im. Floriana Ceynowy w Wejherowie	Wejherowo	ul. dr. Alojzego Jagalskiego 1	+48 58 572 70 00
Powiatowe Centrum Zdrowia Sp. z o.o. w Kartuzach	Kartuzy	ul. Floriana Ceynowy 7	+48 58 685 48 00
Szpital Specjalistyczny w Kościerzynie Sp. z o.o.	Kościerzyna	ul. Alojzego Piechowskiego 36	+48 58 686 02 07
Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Lęborku	Lębork	ul. Juliana Węgrzynowicza 13	+48 59 863 53 25
Szpital Powiatu Bytowskiego Sp. z o.o.	Bytów	ul. Lęborska 13	+48 59 822 87 45
Szpital Miejski w Miastku Sp. z o.o.	Miastko	ul. gen. Józefa Wybickiego 30	+48 59 857 09 17
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Janusza Korczaka w Słupsku	Słupsk	ul. Hubalczyków 1	+48 59 846 05 25
Szpital Powiatowy w Sławnie	Sławno	ul. I Pułku Ułanów 9	+48 59 810 63 51
Szpital Wojewódzki im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie	Koszalin	ul. Tytusa Chałubińskiego 7	+48 94 348 84 00
ETAP 2 / STAGE 2:			
Szpital Miejski im. Jana Garduły w Świnoujściu	Świnoujście	ul. Mieszka I 7	+48 91 326 74 24
Szpital w Kamieniu Pomorskim	Kamień Pomorski	ul. Szpitalna 10	+48 91 326 26 90
Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Gryficach — MEDICAM	Gryfice	ul. Niechorska 27	+48 91 384 20 61
Samodzielny Publiczny Szpital Rejonowy w Nowogardzie	Nowogard	ul. Wojska Polskiego 7	+48 91 392 13 56
Szpitalne Centrum Medyczne w Goleniowie	Goleniów	ul. Nowogardzka 2	+48 91 466 43 01
Uniwersytecki Szpital Kliniczny nr 1 im. prof. Tadeusza Sokołowskiego PUM w Szczecinie	Szczecin	ul. Unii Lubelskiej 1	+48 91 425 30 10
Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie – oddział Arkońska	Szczecin	ul. A. Sokołowskiego 11	+48 91 442 72 00
SP ZOZ MSWiA w Szczecinie	Szczecin	ul. Jagiellońska 44	+48 91 432 95 11
Uniwersytecki Szpital Kliniczny nr 2 PUM w Szczecinie	Szczecin	al. Powstańców Wielkopolskich 72	+48 91 466 10 00
109 Szpital Wojskowy z Przychodnią SP ZOZ w Szczecinie	Szczecin	ul. Piotra Skargi 9–11	+48 91 810 59 31

ETAP 3 / STAGE 3:			
Wielospecjalistyczny Szpital Wojewódzki w Gorzowie Wielkopolskim	Gorzów Wielkopolski	ul. Dekerta 1	+48 95 782 73 01
Szpital Barlinek Sp. z o.o.	Barlinek	ul. Szpitalna 10	+48 95 306 70 30
Szpital im. R. Śmigielskiego w Skwierzynie	Skwierzyna	ul. Szpitalna 5	+48 41 240 22 11
Szpital Międzyrzecki Sp. z o.o.	Międzyrzecz	ul. Konstytucji 3 Maja 35	+48 95 715 76 34
Nowy Szpital w Świebodzinie	Świebodzin	ul. Młyńska 6	+48 41 240 21 11
Lubuskie Centrum Ortopedii im. dr. Lecha Wierusza w Świebodzinie	Świebodzin	ul. Zamkowa 1	+48 68 475 06 01
Szpital im. Ryszarda Rzepki w Sulechowie	Sulechów	ul. Zwycięstwa 1	+48 797 606 204
Wielospecjalistyczny Szpital SPZOZ w Nowej Soli	Nowa Sól	ul. Chałubińskiego 7	+48 68 388 22 74
Szpital Uniwersytecki im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze	Zielona Góra	ul. Zyty 26	+48 68 329 65 01
ETAP 4 / STAGE 4:			
105 Kresowy Szpital Wojskowy z Przychodnią SPZOZ — Filia w Żaganiu	Żagań	ul. Żelazna 1a	+48 68 477 12 02
105 Kresowy Szpital Wojskowy z Przychodnią SPZOZ w Żarach	Żary	ul. Domańskiego 2	+48 68 470 78 88
Szpital św. Łukasza w Bolesławcu	Bolesławiec	ul. Jeleniogórska 4	+48 75 738 02 60
Powiatowe Centrum Zdrowia w Lwówku Śląskim	Lwówek Śląski	ul. Kościelna 21	+48 75 782 0142
NZOZ Łużyckie Centrum Medyczne w Lubaniu	Lubań	Adres: ul. Zawidowska 4	+48 75 725 31 74
Szpital św. Jana Pawła II w Zgorzelcu	Zgorzelec	ul. Lubańska 11–12	+48 571 334 945
Wojewódzkie Centrum Szpitalne Kotliny Jeleniogórskiej	Jelenia Góra	ul. Ogińskiego 6	+48 75 753 71 11
Szpital Bukowiec w Kowarach	Kowary	ul. Sanatoryjna 15	+48 75 641 57 12
Powiatowe Centrum Zdrowia w Kamiennej Górze	Kamienna Góra	ul. Bohaterów Getta 10	+48 75 744 92 73
ETAP 5 / STAGE 5:			
Szpital Wojewódzki w Opolu	Opole	ul. Katowicka 64	+48 77 443 34 68
Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Opolu	Opole	al. Wincentego Witosa 26,	+48 77 452 07 11
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. św. Jadwigi w Opolu	Opole	ul. Wodociągowa 4	+48 77 541 41 10
Krapkowickie Centrum Zdrowia Sp. z o.o.	Krapkowice	ul. XXX-lecia 21	+48 77 446 72 17
Szpital Powiatowy im. Prałata J. Glowatzkiego w Strzelcach Opolskich	Strzelce Opolskie	ul. Opolska 36A	+48 77 407 02 24
Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Kędzierzynie-Koźlu	Kędzierzyn-Koźle	ul. Franklina Delano Roosevelta 2	48 77 406 24 80
Szpital Miejski nr 4 w Gliwicach	Gliwice	ul. Zygmunta Starego 20	+48 32 330 83 15
Szpital w Knurowie — Zespół Szpitali Powiatu Gliwickiego	Knurów	ul. Niepodległości 8	+48 32 331 92 80
Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu	Zabrze	ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9	+48 32 373 23 10

Szpital Miejski w Zabrzu	Zabrze	ul. Zamkowa 4	+48 32 277 61 38
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 3 w Rybniku	Rybnik	ul. Energetyków 46	+48 32 429 26 78
Akademickie Centrum Zdrowia w Mikołowie	Mikołów	ul. Waryńskiego 2	+48 32 325 75 00
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny Megrez Sp. z o.o.	Tychy	ul. Edukacji 102	+48 32 780 87 26
Górnośląskie Centrum Medyczne im. prof. Leszka Gieca SUM w Katowicach-Ochojcu	Katowice	ul. Ziołowa 45–47	+48 32 479 60 01
Szpital Joannitas w Pszczynie	Pszczyna	ul. dr. Witolda Antesa 11	+48 32 611 53 07
Szpital Powiatowy im. św. Maksymiliana w Oświęcimiu	Oświęcim	ul. Wysokie Brzegi 4	+48 33 844 83 29
Szpital Wojewódzki w Bielsku-Białej	Bielsko-Biała	al. Armii Krajowej 101	+48 33 810 26 13
Szpital Żywiec	Żywiec	ul. Pola Lisickich 80	+48 33 44 01 703
Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Wadowicach	Wadowice	ul. Karmelicka 5 / 7 / 7A	+48 33 872 12 00
Zespół Opieki Zdrowotnej w Suchej Beskidzkiej	Sucha Beskidzka	ul. Szpitalna 22	+48 33 872 33 78
ETAP 6 / STAGE 6:			
Szpital Powiatowy im. dr. Tytusa Chałubińskiego w Zakopanem	Zakopane	ul. Kamieniec 10	+48 18 201 20 21
Uniwersytecki Szpital Ortopedyczno-Rehabilitacyjny w Zakopanem	Zakopane	ul. Oswalda Balzera 15	+48 18 201 20 61
Podhalański Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II w Nowym Targu	Nowy Targ	ul. Szpitalna 14	+48 18 263 32 00
ETAP 7 / STAGE 7:			
Szpital Uniwersytecki w Krakowie	Kraków	ul. Macieja Jakubowskiego 2	+48 12 400 17 50
Szpital św. Rafała w Krakowie	Kraków	ul. Adama Bochenka 12	+48 12 385 58 05
Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie	Kraków	ul. Prądnicka 35–37	+48 12 257 86 72
Szpital Specjalistyczny im. Stefana Żeromskiego SPZOZ w Krakowie	Kraków	os. Na Skarpie 66	+48 12 622 92 60
Szpital Specjalistyczny im. Ludwika Rydygiera w Krakowie	Kraków	os. Złotej Jesieni 1	+48 12 646 83 24
5 Wojskowy Szpital Kliniczny z Poliklinika SPZOZ w Krakowie	Kraków	ul. Wrocławska 1–3	+48 12 630 80 68
Krakowski Szpital Specjalistyczny im. św. Jana Pawła II	Kraków	ul. Prądnicka 80	+48 12 614 20 00
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Bochni — Szpital Powiatowy im. bł. Marty Wieckiej	Bochnia	ul. Krakowska 31	+48 608 424 068
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Myślenicach	Myślenice	ul. Szpitalna 2	+48 12 273 03 70


dpd
dpd
dpd
dpd


POLSKA
VOSTER
POLISH CYCLING FEDERATION
ATX
Leichtmetallräder
SOUDAL
213

- Potwierdzenie startu / Start list confirmation
- Zbiórka / Meeting point
- Start wyścigu / Start of the race
- Start honorowy / Neutral start
- Start ostry / Real start
- Meta 3, 2, 1 km / 3, 2, 1 km to the Finish
- PPO - Obowiązkowy punkt przejazdu / Mandatory passing point
- Meta wyścigu / Finish of the race
- Meta / Finish
- Akredytacja / Accreditation
- Premia Lotna / Intermediate Sprint Prime
- Premia Górska / Mountain Prime KOM
- Premia Specjalna / Special Prime
- Green Zone / Green Zone
- Przejazd kolejowy / Railroad crossing
- Prasa / Press
- Kontrola antydopingowa / Anti-doping control
- Biuro Sędziowskie / Jury Office
- Bufet / Bufet
- Szpitale / Hospitals
- Parking / Parking
- Rozjazd / Junction
- Trasa wyścigu / Race route
- Dojazd do miejsca zbiórki / Directions to the meeting point



AKREDYTACJA / ACCREDITATION

02.08

14:00-17:30

Biuro wyścigu: akredytacje, dystrybucja oficjalnych materiałów dla uczestników
(Race office: accreditation, distribution of official materials):
Courtyard by Marriott, Gdynia, ul. Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia

14:00-17:30

Montaż radia w samochodach *(Installation on radios in cars)*:
Courtyard by Marriott Gdynia, ul. Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia

14:00-15:30

Biuro wyścigu: weryfikacja licencji, potwierdzenie startujących
(Race office: verification of licences, confirmation of participants):
Courtyard by Marriott Gdynia, ul. Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia

16:00-17:00

Biuro wyścigu: odprawa techniczna Dyrektorów Sportowych z udziałem członków Międzynarodowej Komisji Sędziowskiej *(Race office: technical briefing for Sports Directors with members of UCI Jury)*:
Courtyard by Marriott Gdynia, ul. Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia

17:00-18:00

Obowiązkowa odprawa techniczna dla uczestników, marshalli, motorów, pilotów i mediów TV
(Race office: safety briefing for drivers, marshalls, motorbikes, pilots and media):
Courtyard by Marriott Gdynia, ul. Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia

18:30-20:00

Prezentacja Ekip startujących w 83.TdP *(The official presentation of the Teams)*:
al. Jana Pawła II 1, 81-345 Gdynia – ORP Błyskawica

from 02.08 to 03.08

COURTYARD BY MARRIOTT GDYNIA Jerzego Waszyngtona 19 81-342 Gdynia +48 58 743 07 00	SOUDAL QUICK-STEP TEAM JAYCO ALULA RACE DIRECTION UCI JURY
RIVER STYLE Pucka 10B 84-240 Reda +48 58 736 48 00	BAHRAIN VICTORIOUS LIDL-TREK MOVISTAR
ARCHE HOTEL LOTNISKO GDAŃSK Juliusza Słowackiego 197D 80-298 Gdańsk +48 58 582 88 00	EF EDUCATION – EASYPOST NETCOMPANY INEOS RED BULL-BORA-HANSGROHE
OLIMP Usługowa 9 84-200 Wejherowo +48 58 677 04 04	GROUPAMA – FDJ UNITED POLAND NATIONAL TEAM TEAM PICNIC POSTNL
HAMPTON BY HILTON GDAŃSK AIRPORT Juliusza Słowackiego 220 80-298 Gdańsk +48 58 882 10 00	UNO-X MOBILITY MEDICAL SERVICE
BUSINESS FALTOM GDYNIA Sobieskiego 125, 84-230 Rumia +48 58 77 65 500	ALPECIN – PREMIER TECH LOTTO INTERMARCHE
VICTORIA Zamostna 1, 84-239 Bolszewo +48 58 778 28 48	NSN CYCLING TEAM TUDOR PRO CYCLING TEAM
BIANCAS Żeromskiego 9, 81-198 Kosakowo +48 531 713 713	PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM XDS ASTANA TEAM
FOCUS GDAŃSK Elbląska 85, 80-718 Gdańsk +48 44 333 33 33	TEAM VISMA – LEASE A BIKE
FAROS Juliusza Słowackiego 165 80-298 Gdańsk +48 58 670 47 05	UAE TEAM EMIRATES XRG
GOLDEN TULIP GDAŃSK RESIDENCE Piastowska 160, 80-358 Gdańsk +48 58 511 56 00	DECATHLON CMA CGM TEAM

from 03.08 to 05.08

VIENNA HOUSE BY WYNDHAM AMBER BALTIC MIĘDZYZDROJE Promenada Gwiazd 1 72-500 Międzyzdroje +48 607 872 760	XDS ASTANA TEAM RACE DIRECTION UCI JURY
WOLIN Nowomyśliwska 76 72-500 Międzyzdroje +48 91 328 10 35	NSN CYCLING TEAM TEAM VISMA – LEASE A BIKE
VULCAN F.K. Druckiego-Lubeckiego 6A 71-643 Szczecin +48 667 700 931	ALPECIN – PREMIER TECH RED BULL-BORA-HANSGROHE SOUDAL QUICK-STEP MEDICAL SERVICE
RIVIERA Welecka 1 72-006 Szczecin-Mierzyn +48 91 483 13 07	GROUPAMA – FDJ UNITED TEAM JAYCO ALULA TUDOR PRO CYCLING TEAM
JF DUET Maszewska 19, 72-100 Goleniów +48 91 464 75 99	MOVISTAR TEAM PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM UNO-X MOBILITY
FENIX MORZYCZYN Szczecińska 12, 73-108 Morzyczyn +48 91 578 88 62	EF EDUCATION – EASYPOST LOTTO INTERMARCHE
LORD Łąkowa 6, 73-110 Stargard +48 91 851 15 54	BAHRAIN VICTORIOUS LIDL-TREK
HALO SZCZECIN Potulicka 1A, 70-230 Szczecin +48 91 820 00 33	NETCOMPANY INEOS
JACHTOWA Lipowa 5, 71-734 Szczecin +48 91 421 55 24	UAE TEAM EMIRATES XRG
DWOREK BUKOWY PARK Radosna 66, 70-752 Szczecin +48 91 416 13 43	TEAM PICNIC POSTNL
DWOREK NAD REGĄ Nowielice 1, 72-320 Trzebiatów +48 602 645 644	DECATHLON CMA CGM TEAM
KYRIAD STARGARD Spichrzowa 2, 73-110 Stargard +48 91 350 60 99	POLAND NATIONAL TEAM

from 05.08 to 06.08

RUBEN HOTEL Al. Konstytucji 3 Maja 1A 65-805 Zielona Góra +48 68 456 70 70	**LIDL-TREK** **NSN CYCLING TEAM** **RACE DIRECTION** **UCI JURY**
QUBUS ZIELONA GÓRA Ceglana 14A 65-211 Zielona Góra +48 68 329 31 00	**EF EDUCATION – EASYPOST** **NETCOMPANY INEOS**
NOVY Gorzowska 16 65-127 Zielona Góra +48 68 506 53 00	**SOUDAL QUICK-STEP** **PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM** **TUDOR PRO CYCLING TEAM** **MEDICAL SERVICE**
FORREST Racula – Głogowska 4A 66-004 Zielona Góra +48 795 442 384	**RED BULL-BORA-HANSGROHE** **TEAM VISMA – LEASE A BIKE**
NADODRZAŃSKI DWÓR Al. Wolności 8 67-100 Nowa Sól +48 68 410 69 00	**ALPECIN PREMIER-TECH** **XDS ASTANA TEAM**
PAŁAC WIECHLICE Wiechlice 45B 67-300 Szprotawa +48 68 376 86 10	**BAHRAIN VICTORIOUS** **DECATHLON CMA CGM TEAM** **LOTTO INTERMARCHE**
QUBUS GŁOGÓW Rondo Konstytucji 3-go Maja 1 67-200 Głogów +48 76 833 61 00	**GROUPAMA – FDJ UNITED** **MOVISTAR TEAM** **UNO-X MOBILITY**
HOTEL JANKÓW Długosza 13 68-200 Żary +48 68 478 51 00	**POLAND NATIONAL TEAM** **TEAM PICNIC POSTNL**
AMADEUS Jedności 87A, 65-018 Zielona Góra +48 68 459 42 42	**TEAM JAYCO ALULA**
ŻABI DWÓR Radwanów 36, 67-120 Kożuchów +48 723 159 079	**UAE TEAM EMIRATES XRG**

from 06.08 to 07.08

Q HOTEL PLUS BIELANY WROCŁAWSKIE Szwedzka 7 55-040 Bielany Wrocławskie +48 71 606 88 90	**DECATHLON CMA CGM TEAM** **NETCOMPANY INEOS** **UAE TEAM EMIRATES XRG** **RACE DIRECTION** **UCI JURY**
HASTON CITY HOTEL Irysowa 1/3 51-117 Wrocław +48 71 322 55 00	**BAHRAIN VICTORIOUS** **GROUPAMA - FDJ UNITED** **LIDL-TREK** **MOVISTAR TEAM** **TEAM VISMA – LEASE A BIKE** **TUDOR PRO CYCLING TEAM** **XDS ASTANA TEAM**
ACTIVE Czajcza 19 51-422 Wrocław +48 71 747 74 44	**ALPECIN-PREMIER TECH** **EF EDUCATION - EASYPOST** **LOTTO INTERMARCHE** **NSN CYCLING TEAM** **TEAM PICNIC – POSTNL**
NOVOTEL WROCŁAW CITY Wyścigowa 35 53-011 Wrocław +48 71 339 80 51	**RED BULL-BORA-HANSGROHE** **SOUDAL QUICK-STEP** **TEAM JAYCO ALULA** **UNO-X MOBILITY** **MEDICAL SERVICE**
ORIENT PALACE Kłodzka 14 55-040 Bielany Wrocławskie + 48 71 333 55 66	**PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM** **POLAND NATIONAL TEAM**

from 07.08 to 08.08

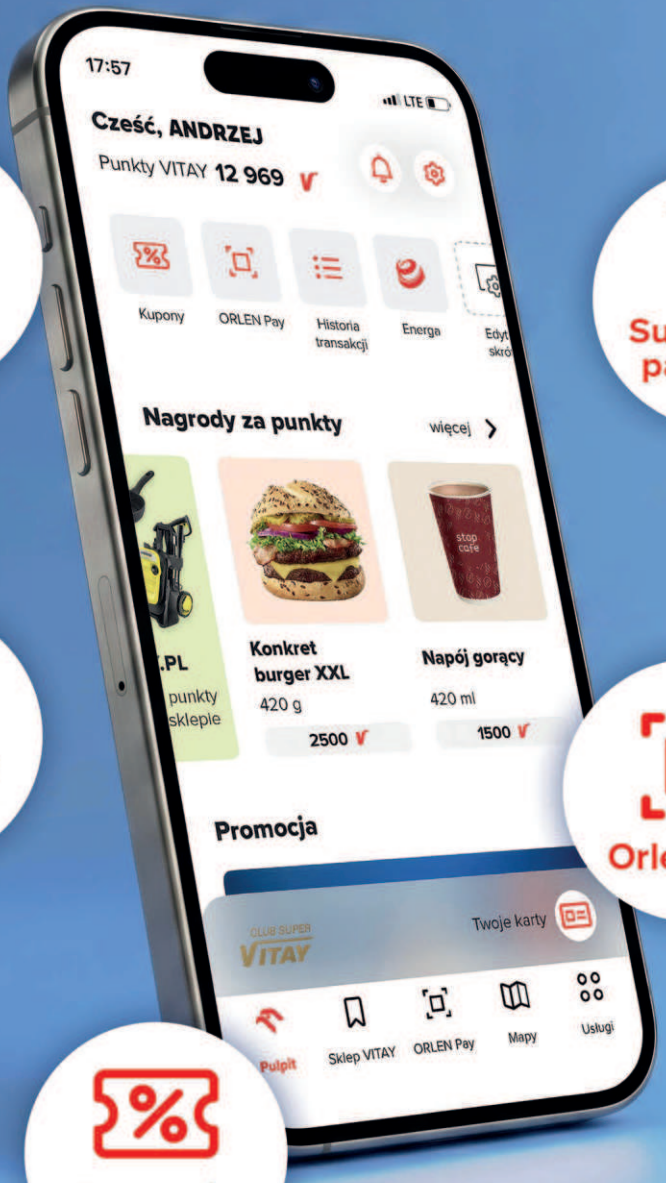
BUKOVINA Sportowa 22 34-530 Bukowina Tatrzańska +48 18 202 54 00	**RED BULL-BORA-HANSGROHE** **RACE DIRECTION** **UCI JURY**
HARNAŚ Wierch Buńdowy 11 34-530 Bukowina Tatrzańska +48 18 202 54 50	**UAE TEAM EMIRATES XRG**
IBIS STYLES NOWY TARG Kolejowa 165 34-400 Nowy Targ +48 885 808 780	**ALPECIN–PREMIER TECH** **EF EDUCATION-EASYPOST** **GROUPAMA - FDJ UNITED** **LIDL – TREK** **MOVISTAR TEAM** **UNO-X MOBILITY**
BACHLEDÓWKA Czerwienne – Bachledówka 353 34-407 Ciche +48 18 265 81 78	**BAHRAIN VICTORIOUS** **DECATHLON CMA CGM TEAM** **TEAM PICNIC POSTNL** **TUDOR PRO CYCLING TEAM**
GRAND STASINDA Karpęciny 5A 34-530 Bukowina Tatrzańska +48 603 715 382	**NETCOMPANY INEOS** **SOUDAL QUICK-STEP**
ZŁOTY KŁOS Długa 186 34-442 Łapsze Niżne +48 506 960 964	**TEAM JAYCO ALULA** **TEAM VISMA – LEASE A BIKE**
CZORSZTYN SKI POD WULKANEM Kamieniarska 30A 34-440 Kluszkowce +48 517 824 567	**LOTTO INTERMARCHE** **NSN CYCLING TEAM**
KLAUDIA Juszczyn Polany 474 34-231 Juszczyn +48 33 879 09 25	**XDS ASTANA TEAM**
KOMPLEKS BESKID SPYTKOWICE Spytkowice 135A 34-745 Spytkowice +48 662 066 455	**PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM**
OBERŻA POD RÓŻĄ Generała Sikorskiego 20 34-400 Nowy Targ +48 18 264 05 26	**POLAND NATIONAL TEAM** **MEDICAL SERVICE**

from 08.08 to 09.08

NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST Armii Krajowej 11 30-150 Kraków +48 12 622 64 00	**BAHRAIN VICTORIOUS** **NETCOMPANY INEOS** **TUDOR PRO CYCLING TEAM** **RACE DIRECTION** **UCI JURY**
EXPRESS KRAKÓW Opolska 14 31-323 Kraków +48 12 614 57 00	**ALPECIN–PREMIER TECH** **LOTTO INTERMARCHE** **MOVISTAR TEAM** **NSN CYCLING TEAM** **POLAND NATIONAL TEAM** **PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM** **TEAM JAYCO ALULA** **XDS ASTANA TEAM** **MEDICAL SERVICE**
METROPOLO KRAKÓW BY GOLDEN TULIP Orzechowa 11 30-422 Kraków +48 12 448 36 36	**DECATHLON CMA CGM TEAM** **LIDL - TREK** **RED BULL-BORA-HANSGROHE** **SOUDAL QUICK-STEP** **TEAM VISMA – LEASE A BIKE** **UAE TEAM EMIRATES XRG**
FERO EXPRESS Bolesława Śmiałego 60 30-398 Kraków +48 575 346 799	**EF EDUCATION-EASYPOST** **GROUPAMA – FDJ UNITED** **TEAM PICNIC POSTNL**
CONVICTUS Łojasiewicza 2 30-348 Kraków +48 576 805 801	**UNO-X MOBILITY**

ORLEN
VITAY

Łapp korzyści!



e-sklep **Vitay**

Superoferty partnerów

Pieczątki na kawę

Orlen **PAY**

Promocje i rabaty

Pobierz apkę

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE



Województwo Pomorskie jest niezwykle atrakcyjnym regionem i znajduje się w czołówce najbardziej popularnych destynacji turystycznych w Polsce. Jego główne atuty to nadmorskie położenie, różnorodność krajobrazowa, wyjątkowa historia oraz specyficzne i unikatowe zasoby dziedzictwa kulturowego.

Pomorskie wyróżnia się także bogatą mozaiką kultur, w której obok dużych miast funkcjonują wyraźnie ukształtowane społeczności regionalne, takie jak Kaszuby, Kociewie, Ziemia Słupska czy Żuławy. Różne części regionu prezentują charakterystyczną architekturę, tradycje i elementy folkloru, dzięki czemu podróżowanie po województwie pozwala odkrywać zróżnicowane dziedzictwo i unikatowy charakter poszczególnych subregionów.

Walory przyrodnicze

Pomorskie wyróżnia się wyjątkowo zróżnicowanym ukształtowaniem terenu — od piaszczystych plaż i ruchomych wydm Słowińskiego Parku Narodowego po jeziora, lasy i malownicze krajobrazy Kaszub oraz Borów Tucholskich, które tworzą mozaikę cennych ekosystemów. Region ten stanowi także ważną ostoję ptaków i innych gatunków

The Pomeranian Voivodeship is an extremely attractive region and ranks among the most popular tourist destinations in Poland. Its main assets include its coastal location, diverse landscapes, unique history, and distinctive cultural heritage.

Pomerania is also distinguished by a rich mosaic of cultures, where large cities coexist with distinct regional communities such as Kashubia, Kociewie, the Słupsk Region, and Żuławy. Different parts of the region feature distinctive architecture, traditions, and elements of folklore, making travel throughout the province an opportunity to discover the diverse heritage and unique character of each subregion.

Natural Attractions

Pomerania is distinguished by its exceptionally diverse terrain—from the sandy beaches and shifting dunes of Słowiński National Park to the lakes, forests, and picturesque landscapes of Kashubia and the Tuchola Forest, which form a mosaic of valuable ecosystems. The region is also an important refuge for birds and other protected

chronionych, a liczne rezerwaty i parki narodowe podkreślają jego bogactwo przyrodnicze. W województwie znajdują się 2 parki narodowe oraz 9 parków krajobrazowych.

Baza noclegowa
Pomorskie posiada jedną z największych baz noclegowych w Polsce, która zlokalizowana jest głównie w nadmorskiej części regionu. W województwie znajduje się prawie 15,4 tys. obiektów noclegowych, w tym obiekty hotelarskie oraz inne obiekty świadczące usługi hotelarskie, oferujących ponad 33 tys. miejsc noclegowych we wszystkich obiektach skategoryzowanych.

Połączenia
Pomorskie posiada dogodne połączenia międzynarodowe, zarówno drogą morską, jak i lotniczą. Funkcjonują stałe połączenia promowe ze Skandynawią, z lotniska w Gdańsku realizowanych jest około 100 regularnych połączeń do 27 krajów europejskich, obsługiwanych przez 11 linii lotniczych. Do Trójmiasta można także dotrzeć samochodem, w szczególności Autostradą Bursztynową (A1).

Turystyka aktywna
Pomorskie dysponuje rozbudowaną infrastrukturą sprzyjającą turystyce aktywnej i rekreacji na świeżym powietrzu. Do dyspozycji mieszkańców i turystów jest 4500 km tras rowerowych, w tym 690 km międzynarodowych szlaków EuroVelo 10/13 oraz EuroVelo 9. Miłośnicy turystyki konnej mogą korzystać z 847 km szlaków wyznaczonych lub zarządzanych przez nadleśnictwa oraz z oferty ok. 250 zidentyfikowanych stadnin konnych. Region oferuje również 40 szlaków kajakowych o łącznej długości blisko 1600 km, o zróżnicowanym stopniu trudności i charakterze, a także 16 marin jachtowych. Uzupełnieniem oferty są liczne plaże i kąpieliska, stwarzające dogodne warunki do uprawiania sportów wodnych oraz wypoczynku nad wodą.

Kultura i atrakcje
W województwie działają liczne atrakcje turystyczne, w tym instytucje kultury. Potencjał kulturalny regionu tworzy 16 teatrów i instytucji muzycznych, które prowadzą całoroczną działalność artystyczną i edukacyjną, kształtując ofertę kulturalną regionu poprzez koncerty, spektakle, festiwale i projekty międzynarodowe. Istotnym elementem infrastruktury kulturalnej są również muzea - wraz z oddziałami funkcjonują 102 placówki, prezentujące dziedzictwo historyczne, artystyczne i kulturowe województwa. Uzupełnieniem tej infrastruktury są liczne szlaki kulturowe, umożliwiające tematyczne zwiedzanie województwa w sposób uporządkowany i pogłębiony, łącząc walory historyczne, architektoniczne i krajobrazowe z narracją o tożsamości Pomorza.

species, and its numerous nature reserves and national parks highlight its natural wealth. The province is home to 2 national parks and 9 landscape parks.

Accommodation
Pomerania has one of the largest accommodation bases in Poland, located mainly in the coastal part of the region. The province has nearly 15,400 accommodation facilities, including hotels and other establishments providing hotel services, offering over 33,000 beds across all categorized facilities.

Transport
Pomerania has convenient international connections, both by sea and by air. There are regular ferry connections with Scandinavia, and Gdańsk Airport operates approximately 100 regular flights to 27 European countries, served by 11 airlines. The Tri-City can also be reached by car, particularly via the Amber Motorway (A1).

Active Tourism
Pomerania boasts an extensive infrastructure conducive to active tourism and outdoor recreation. Residents and tourists have access to 4,500 km of cycling routes, including 690 km of international EuroVelo 10/13 and EuroVelo 9 trails. Horseback riding enthusiasts can enjoy 847 km of trails designated or managed by forest districts, as well as the offerings of approximately 250 identified horse stables. The region also offers 40 kayaking routes with a total length of nearly 1,600 km, varying in difficulty and character, as well as 16 yacht marinas. The offer is complemented by numerous beaches and swimming areas, providing ideal conditions for water sports and relaxation by the water.

Culture and Attractions
The province is home to numerous tourist attractions, including cultural institutions. The region's cultural potential is shaped by 16 theaters and music institutions that conduct year-round artistic and educational activities, shaping the region's cultural offerings through concerts, performances, festivals, and international projects. Museums are also a significant part of the cultural infrastructure—there are 102 institutions, including branches, showcasing the province's historical, artistic, and cultural heritage. This infrastructure is complemented by numerous cultural trails, enabling thematic exploration of the province in an organized and in-depth manner, combining historical, architectural, and landscape features with a narrative about the identity of Pomerania.

GDYNIA



Gdynia urzeka unikalnym nadmorskim klimatem, modernistycznym duchem i wspaniałą historią. Powstała sto lat temu, zrodzona z marzeń, dzięki sile charakteru lokalnej społeczności. Przeszła drogę od małej wioski rybackiej do symbolu nowoczesności i sukcesu.

Gdynia to dynamiczne miasto, które połączyło ludzi pochodzących z najodleglejszych zakątków Polski. Znani są oni z tego, że są najszczęśliwszymi mieszkańcami w kraju. To dzięki nim szeroko pojęta aktywność funkcjonuje zarówno w okazałych arenach, jak i w przestrzeni miejskiej - to właśnie dlatego to tu organizowane są zawody i imprezy sportowe, których klimatu próżno szukać gdzie indziej.

Gdynia potrafi inspirować żywiołem, siłami natury, morza czy strzelistych klifów. Sprawia, że osiąganie celów jest na wyciągnięcie ręki. To miejsce magiczne, w którym spełniają się marzenia. Turyści z całego świata zakochali

Gdynia captivates with its unique seaside atmosphere, modernist spirit, and magnificent history. Founded a century ago, born from dreams and the strength of character of the local community, it evolved from a small fishing village into a symbol of modernity and success.

Gdynia is a dynamic city that has brought together people from the farthest corners of Poland. They are known for being the happiest residents in the country. Thanks to them, a broad range of activities thrives both in grand arenas and within the urban space—which is precisely why sports competitions and events are organized here, boasting an atmosphere that cannot be found anywhere else.

Gdynia can inspire you with the elements, the forces of nature, the sea, or towering cliffs. It makes achieving goals feel well within reach. It is a magical place where dreams come true. Tourists from all over the world have fallen in



się w spacerach Bulwarem Nadmorskim oraz leżącej nieopodal marinie, plażowaniu w samym sercu miasta czy wędrówkach leśnymi ścieżkami Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Gdynia to także ważny ośrodek kulturalny i biznesowy. Co roku przyciąga tysiące gości podczas Festiwalu Polskich Filmów Fabularnych oraz muzycznego Open'er Festivalu. Nowoczesne Muzeum Emigracji czy Gdyńskie Centrum Filmowe dopełniają wizerunku miasta otwartego na świat, innowacyjnego i oferującego najwyższą jakość życia w Polsce.

love with walking along the Seaside Boulevard and the nearby marina, sunbathing right in the heart of the city, or hiking the forest trails of the Tri-City Landscape Park.

Gdynia is also an important cultural and business center. Every year, it attracts thousands of guests during the Polish Film Festival and the Open'er music festival. The modern Emigration Museum and the Gdynia Film Centre complete the image of a city that is open to the world, innovative, and offering the highest quality of life in Poland.

KOSZALIN



Koszalin otoczony polami i lasami z zielonymi parkami i skwerami w samym sercu, zaprasza do odwiedzin „Centrum Pomorza". Tak, z dumą, nazywamy nasze piękne, liczące już 760 lat miasto, gdzie średniowieczne zabytki spotykają się z nowoczesną architekturą, a wszystko to współgra z zapierającą dech w piersiach przyrodą. Czy wiesz, że Koszalin znajduje się wśród czołowych polskich miast z najlepszej jakości powietrzem? Przyjedź i przekonaj się na własnej skórze!

GÓRA CHEŁMSKA - Najwyższe wzniesienie Pomorza Środkowego (137 m n.p.m.)
W średniowieczu góra była miejscem kultu religijnego i pozostała nim do dziś. Szlaki piesze i rowerowe, Sanktuarium Matki Bożej Trzykroć Przedziwnej oraz wieża widokowa, przyciągają zarówno turystów, jak i pielgrzymów.

Koszalin, surrounded by green fields and forests with greenery in it's heart – parks and squares, invites you to visit the „Center of Pomerania". This is how we proudly describe our beautiful 760 year old city, where medival monuments meet modern architecture - all embraced by breathtaking nature. Did you know that Koszalin is ranked among the top Polish cities with the best air quality? Come and experience it for yourself!

CHEŁMSKA MOUNTAIN – The highest peak in Central Pomerania (137 m ASL). In the Middle Ages, the mountain was a place of religious worship and remains so until today. Hiking and cycling trails, the Sanctuary of Our Lady Thrice Admirable, and an observation tower attract both tourists and pilgrims.

PARK WODNY KOSZALIN – Najnowocześniejszy tego typu obiekt na Pomorzu. Goście mogą korzystać z basenów krytych, basenu zewnętrznego w sezonie letnim, zjeżdżalni, strefy saun i spa.

ZAGRODA JAMNEŃSKA – Kompleks „opowiada" historię o życiu dawnych mieszkańców. Składa się z chałupy i stodoły zrekonstruowanych na podstawie szkiców z 1927 roku. Tutaj możesz przenieść się w czasie do przełomu XIX i XX wieku.

KATEDRA PW. NIEPOKALANEGO POCZĘCIA NMP – Świątynia z XIV w. w stylu gotyckim. Jeden z najstarszych i najważniejszych miejskich zabytków.

WODNA DOLINA – Znajdziesz tu miejską plażę, ścieżki spacerowe, wypożyczalnię sprzętu pływackiego, plac zabaw, wakepark oraz pole do minigolfa.

W naszych muzeach nie ma miejsca na nudę! W **MUZEUM W KOSZALINIE** odkryjesz kulturę i tradycje regionu. Miłośnikom militariów polecamy **MUZEUM OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ**.

KOSZALIN WATER PARK – The most modern facility of its kind in Pomerania. Visitors can enjoy indoor pools, outdoor pool in summer, water slides, sauna and spa.

JAMNO FARMSTEAD – Complex „tells" the story of how the former inhabitants lived.
It consists of a cottage and a barn, which are reconstructions made on the basis of sketches from 1927. Here, you can travel back in time to the turn of 19th and 20th centuries.

CATHEDRAL OF THE IMMACULATE CONCEPTION OF THE BLESSED VIRGIN MARY - A 14th-century temple in the Gothic style. One of the oldest and most important city monuments.

WATER VALLEY – Here, you'll find a city beach, walking trails, water equipment rental, a playground, a wake park, and a mini-golf course.

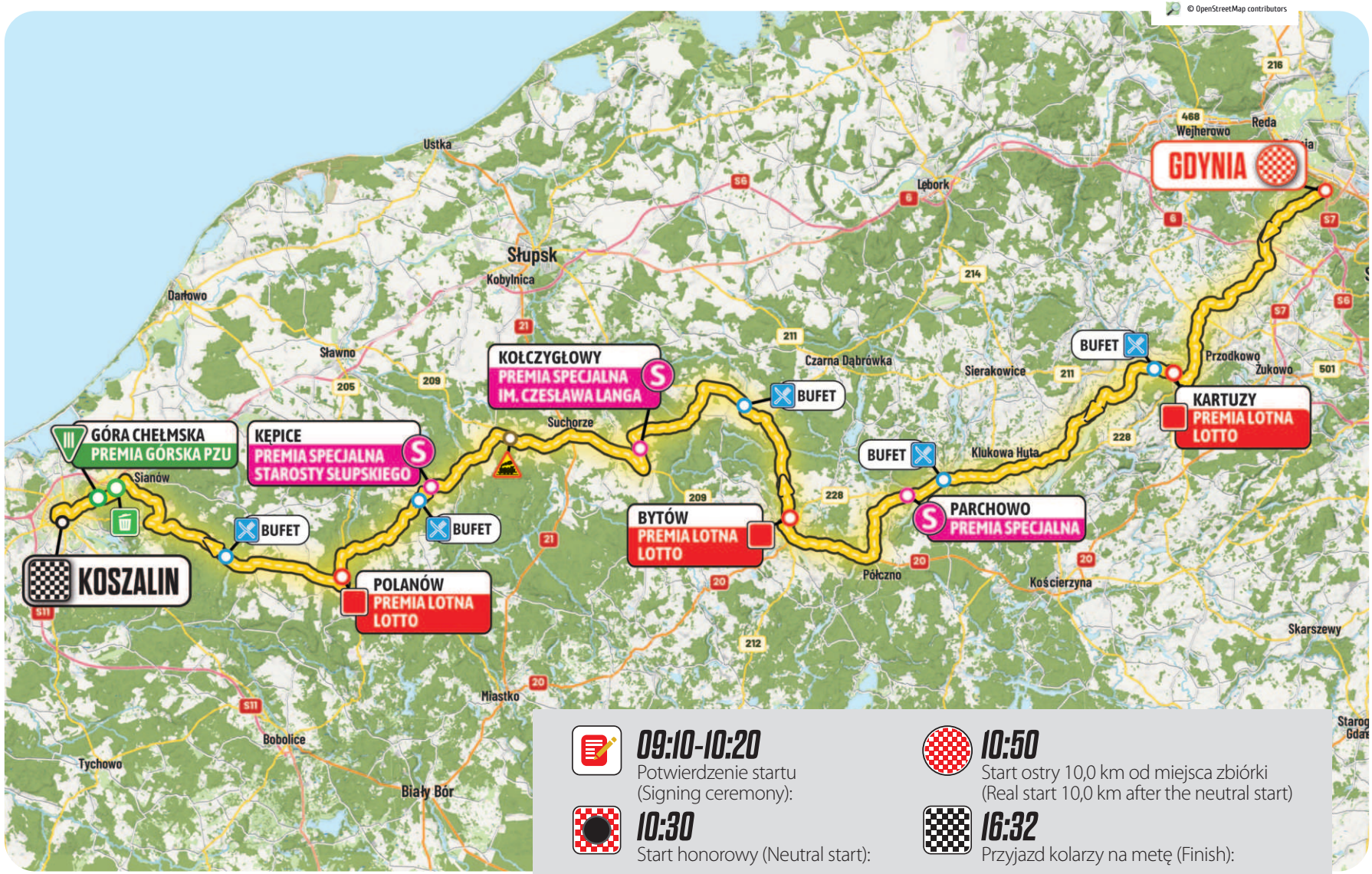
There's no room for boredom in our museums! At the **KOSZALIN MUZEUM**, you'll discover the region's culture and traditions. For military enthusiasts, we recommend the **AIR DEFENCE MUSEUM**.

Warto wiedzieć!
Koszalin ma 115 km ścieżek rowerowych. Podczas przejażdżki warto zwrócić uwagę na tutejsze murale. Jedne nawiązują do historii miasta, inne skłaniają do refleksji ukazując problemy społeczne i ekologiczne.

Witaj w Koszalinie! Czerp radość z odwiedzin w wyjątkowych miejscach, zielonego krajobrazu i wspaniałej atmosfery!

Worth your attention!
Koszalin has 115 km cycling distance. While cycling, it's worth taking a look at the local murals. Artists reference the city's history and provoke reflection by highlighting social and environmental issues.

Welcome to Koszalin! Feel free to enjoy unique places, green landscape and great atmosphere!



09:10-10:20
Potwierdzenie startu
(Signing ceremony):

10:30
Start honorowy (Neutral start):

10:50
Start ostry 10,0 km od miejsca zbiórki
(Real start 10,0 km after the neutral start)

16:32
Przyjazd kolarzy na metę (Finish):

PROGRAM

08:05-10:20
Biuro wyścigu (Race office): Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

09:05
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

09:10-10:20
Potwierdzenie startu (Signing ceremony): Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

10:25
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

10:30
Start honorowy (Neutral start): Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

10:50
Start ostry 10,0 km od miejsca zbiórki (Real start 10,0 km after the neutral start):
ul. Jałowcowa, Gdynia

16:32
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Zwycięstwa, 75-001 Koszalin

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	39.0 km/h	40.0 km/h	41.0 km/h	43.0 km/h
0,0	**10,0**	**START HONOROWY, GDYNIA, SKWER KOŚCIUSZKI**	**10:30**	**10:30**	**10:30**	**10:30**
		Jana Pawła II, 10 Lutego, Dworcowa, Plac Konstytucji, Janka Wiśniewskiego, Eugeniusza Kwiatkowskiego, Morska, Kartuska, Jaskółcza, Jałowcowa, Marszewska				
10,0	0,0	Gdynia ul. Jałowcowa	10:50	10:50	10:50	10:50
0	**234,2**	**START OSTRY, GDYNIA, UL. JAŁOWCOWA**	**10:50**	**10:50**	**10:50**	**10:50**
13,4	220,8	Kielno	11:10	11:10	11:09	11:08
19,7	214,5	Kłosowo	11:20	11:19	11:18	11:17
25,6	208,6	Hopy	11:29	11:28	11:27	11:25
33,2	201,0	Kartuzy	11:41	11:39	11:38	11:36
35,5	**198,7**	**Kartuzy, Premia Lotna LOTTO**	**11:44**	**11:43**	**11:41**	**11:39**
35,6	198,6	Początek Bufetu	11:44	11:43	11:42	11:39
37,2	197,0	Koniec Bufetu	11:47	11:45	11:44	11:41
43,9	190,3	Chmielno	11:57	11:55	11:54	11:51
57,5	176,7	Borucino	12:18	12:16	12:14	12:10
63,2	171,0	Klukowa Huta	12:27	12:24	12:22	12:18
71,8	162,4	Sulęczyno	12:40	12:37	12:35	12:30
76,2	158,0	Początek Bufetu	12:47	12:44	12:41	12:36
78,3	155,9	Koniec Bufetu	12:50	12:47	12:44	12:39
79,6	**154,6**	**Parchowo, Premia Specjalna**	**12:52**	**12:49**	**12:46**	**12:41**
87,2	147,0	Półczno	13:04	13:00	12:57	12:51
97	137,2	Bytów	13:19	13:15	13:11	13:05
98,4	**135,8**	**Bytów, Premia Lotna LOTTO**	**13:21**	**13:17**	**13:14**	**13:07**
105,2	147,0	Gostkowo	13:31	13:27	13:23	13:16
113,5	120,7	Unichowo	13:44	13:40	13:36	13:28
117,8	116,4	Początek Bufetu	13:51	13:46	13:42	13:34
121,3	112,9	Koniec Bufetu	13:56	13:51	13:47	13:39
122,1	112,1	Motarzyno	13:57	13:53	13:48	13:40
126,1	108,1	Gałąźnia Wielka	14:04	13:59	13:54	13:45
138,0	96,2	Kołczygłowy	14:22	14:17	14:11	14:02
138,7	**95,5**	**Kołczygłowy, Premia Specjalna im. Czesława Langa**	**14:23**	**14:18**	**14:12**	**14:03**
157,5	76,7	Przejazd kolejowy, Barcino	14:52	14:46	14:40	14:29
158,7	75,5	Barcino	14:54	14:48	14:42	14:31

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	39.0 km/h	40.0 km/h	41.0 km/h	43.0 km/h
165,5	68,7	Kępice	15:04	14:58	14:52	14:40
166,2	**68,0**	**Kępice, Premia Specjalna Starosty Słupskiego**	**15:05**	**14:59**	**14:53**	**14:41**
166,4	67,8	Początek Bufetu	15:06	14:59	14:53	14:42
168,5	65,7	Koniec Bufetu	15:09	15:02	14:56	14:45
188,4	45,8	Polanów	15:39	15:32	15:25	15:12
189,0	**45,2**	**Polanów, Premia Lotna LOTTO**	**15:40**	**15:33**	**15:26**	**15:13**
203,0	31,2	Początek Bufetu	16:02	15:54	15:47	15:33
205,7	28,5	Koniec Bufetu	16:06	15:58	15:51	15:37
206,5	27,7	Kościernica	16:07	15:59	15:52	15:38
216,2	18,0	Węgorzewo Koszalińskie	16:22	16:14	16:06	15:51
222,0	12,2	Sianów	16:31	16:23	16:14	15:59
223,3	10,9	Początek green zone	16:33	16:24	16:16	16:01
223,8	10,4	Koniec green zone	16:34	16:25	16:17	16:02
227,9	**6,3**	**Góra Chełmska, Premia Górska PZU III kat.**	**16:40**	**16:31**	**16:23**	**16:08**
234,2	**0,0**	**META I ETAPU, KOSZALIN, UL. ZWYCIĘSTWA**	**16:50**	**16:41**	**16:32**	**16:16**



START | GDYNIA



PPO
Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Władysława IV/10 Lutego, Gdynia

09:10-10:20
Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

10:30
Start honorowy (Neutral start):
Skwer Kościuszki, Aleja Jana Pawła II, 81-370 Gdynia

10:50
Start ostry 10,0 km od miejsca zbiórki
(Real start 10,0 km after the neutral start):
ul. Jałowcowa, Gdynia

META | KOSZALIN



16:32
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Zwycięstwa, 75-001 Koszalin

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Urząd Miejski,
ul. Rynek Staromiejski 67,
75-007 Koszalin

BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

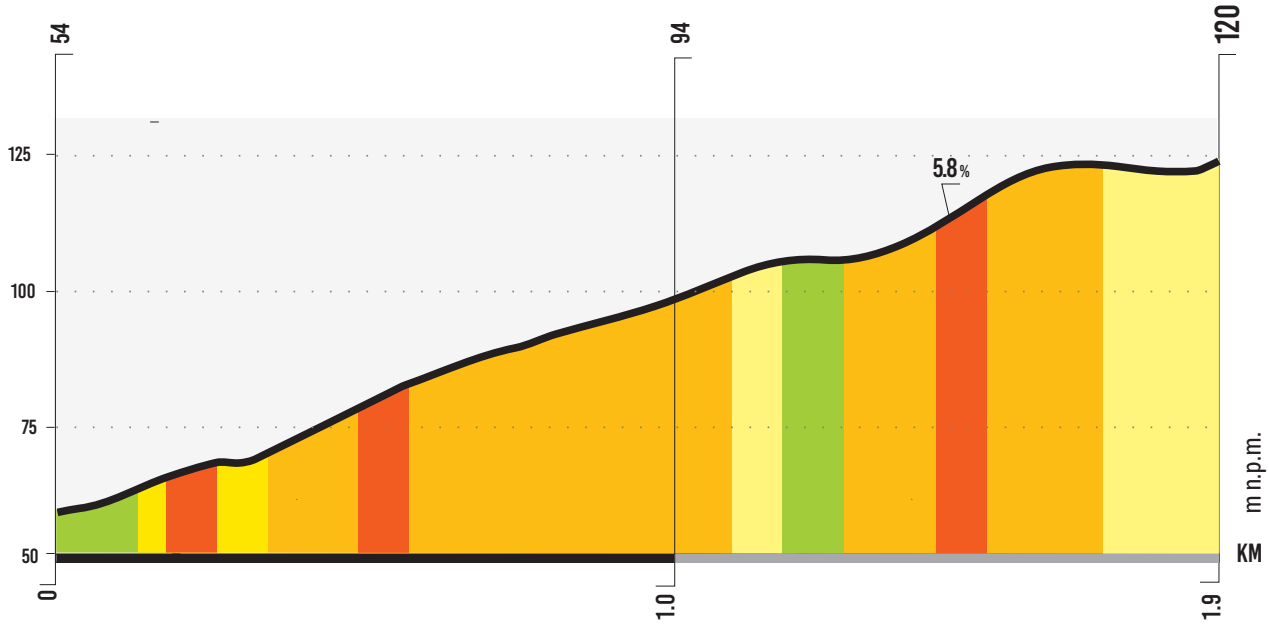
BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PODJAZD | CLIMB

CHEŁMSKA GÓRA
G.P. PZU III KAT.





LOTTO

Zakręcona LOTERIADA

GRAJ O MILIONY NAGRÓD





DODATKOWO GRAJ O:



AUDI A3



18x ROWER ELEKTRYCZNY ECOBIKE



18x 12 000 ZŁ NA WAKACJE.PL

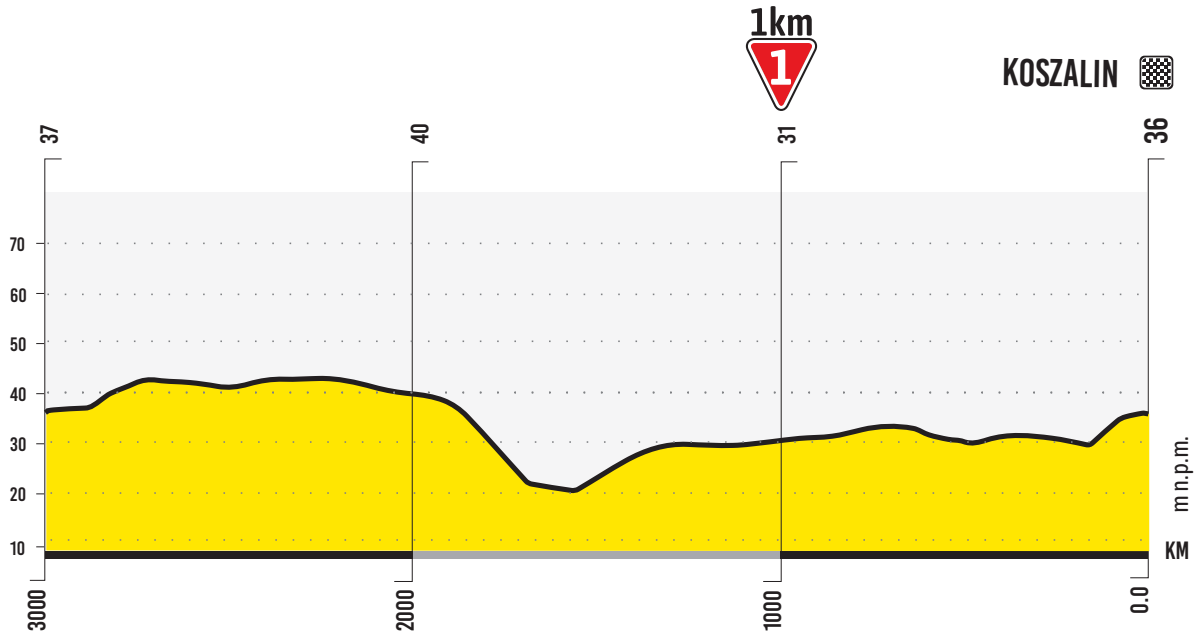
KUP DOWOLNE PRODUKTY LOTTO ZA MIN. 10 ZŁ I WEŹ UDZIAŁ W LOTERIADZIE

18+

Graj w punktach LOTTO, w aplikacji i na lotto.pl

Szczegółowe informacje dotyczące liczby nagród oraz regulamin dostępne na www.loteriada.pl
Okres sprzedaży promocyjnej trwa od 30 czerwca do 31 sierpnia 2026 r. Organizator loterii: Totalizator Sportowy Sp. z o.o., ul. Targowa 25, 03-728 Warszawa

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2186 m**
Difference in altitude: **2186 m**

Maksymalna wysokość etapu: **248 m n.p.m.**
Maximum altitude: **248 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Rondo, skręt w prawo
2600 m	Prosto, zwężenie do lewej strony
2200 m	Łukiem w lewo
550 m	Skręt w lewo
500 m	Zjazd samochodów w prawo
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Roundabout, right turn
2600 m	Straight ahead, narrowing to the left
2200 m	Left curve
550 m	Left turn
500 m	Deviation Teams cars to the right
0 m	Finish

MIĘDZYZDROJE



Międzyzdroje położone są w północno-zachodniej części Polski, około 600 km od Warszawy oraz 250 km od Berlina. Miasto usytuowane jest w geologicznie najstarszej części wyspy Wolin, w otoczeniu malowniczych wzgórz morenowych i jezior polodowcowych. Teren ma charakter nizinny i znajduje się na wysokości około 5 m n.p.m. W bezpośrednim sąsiedztwie miasta wznosi się Gosań – najwyższe wzniesienie polskiego wybrzeża, osiągające wysokość 95 m n.p.m.

Ciepłe i czyste wody Bałtyku, szeroka piaszczysta plaża oraz reprezentacyjna promenada od lat decydują o wyjątkowej atrakcyjności Międzyzdrojów. Nazywane często „Perłą Bałtyku", stanowią idealne miejsce dla wszystkich miłośników natury, wypoczynku i aktywnego spędzania czasu.

Bogata sieć tras rowerowych, unikatowa kładka spacerowa poprowadzona w koronie wydm, rozległe tereny zielone oraz walory przyrodnicze Wolińskiego Parku Narodowego tworzą przestrzeń sprzyjającą odkrywaniu piękna regionu. To właśnie tutaj można obserwować majestatycznego bielika – symbol polskiej przyrody – oraz odwiedzić Rezerwat Pokazowy Żubrów, będący jedną z najpopularniejszych atrakcji przyrodniczych wyspy Wolin.

Międzyzdroje is located in the north-western part of Poland, approximately 600 kilometres from Warsaw and 250 kilometres from Berlin. The town is situated in the geologically oldest part of Wolin Island, surrounded by picturesque moraine hills and post-glacial lakes. The area is predominantly low-lying, at approximately 5 metres above sea level. In close proximity to the town rises Gosań, the highest elevation on the Polish coast, reaching 95 metres above sea level.

The warm and clean waters of the Baltic Sea, a wide sandy beach and an elegant seaside promenade have long contributed to Międzyzdroje's outstanding reputation as one of Poland's most attractive coastal destinations. Often referred to as the "Pearl of the Baltic", the town offers an ideal setting for all those who appreciate nature, relaxation and outdoor recreation.

An extensive network of cycling routes, a unique boardwalk running through the dune landscape, vast green areas and the exceptional natural assets of Wolin National Park create excellent opportunities for exploring the beauty of the region. Visitors may observe the majestic white-tailed eagle, one of Poland's most iconic symbols of wildlife, and visit the European Bison Reserve, one of the island's most popular nature attractions.

Powszechnie uważa się, że piesze wędrówki i wycieczki rowerowe są najlepszym sposobem poznawania niepowtarzalnej, zielonej otuliny Międzyzdrojów oraz wyjątkowych walorów krajobrazowych tego obszaru.

Miasto dysponuje bogatą i zróżnicowaną bazą noclegową oraz gastronomiczną. Pensjonaty, ośrodki wypoczynkowe, nowoczesne hotele wysokiej klasy, renomowane restauracje i klimatyczne kawiarnie sprawiają, że każdy odwiedzający może znaleźć tu ofertę odpowiadającą swoim oczekiwaniom.

Przez cały rok w Międzyzdrojach odbywają się liczne wydarzenia kulturalne, artystyczne i sportowe o zasięgu regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Dzięki temu przez cały rok miasto pozostaje dynamicznym i tętniącym życiem miejscem.

Rozwój Międzyzdrojów jest efektem zaangażowania mieszkańców oraz wszystkich osób, które z pasją, odpowiedzialnością i profesjonalizmem działają na rzecz miasta i gminy. To właśnie oni współtworzą wyjątkowy charakter tego miejsca, które każdego roku przyciąga setki tysięcy turystów z Polski i zagranicy.

Pomimo dynamicznego rozwoju infrastruktury i nowoczesnych inwestycji Międzyzdroje zachowują swój niepowtarzalny, naturalny urok oraz harmonijnie łączą walory przyrodnicze z nowoczesnością. Istotnym atutem jest również dogodna dostępność komunikacyjna. Dzięki rozbudowie sieci drogowej, w szczególności nowoczesnej trasie ekspresowej S3, dojazd do Międzyzdrojów jest szybki i komfortowy z niemal każdego regionu Polski. Uzupełnieniem oferty transportowej są sezonowe połączenia kolejowe, w tym pociągi Pendolino oraz połączenia realizowane przez Koleje Wielkopolskie.

Międzyzdroje zajmują szczególne miejsce na mapie polskiego wybrzeża. To nowoczesny i gościnny kurort, który niezmiennie zachwyca swoim pięknem, atmosferą oraz otwartością. Tp miejsce, które zaprasza, wita i gości radośnie każdego. Bez wyjątków.



Hiking and cycling are widely regarded as the best ways to discover the unique "green" surroundings of Międzyzdroje and to experience the remarkable landscapes that define this part of the Polish coast.

The town offers a diverse and well-developed tourism infrastructure. Guesthouses, holiday resorts, high-standard hotels, renowned restaurants and charming cafés ensure that every visitor can find accommodation and services tailored to their individual expectations.

Throughout the year, Międzyzdroje hosts a wide range of cultural, artistic and sporting events of regional, national and international significance. As a result, the town remains vibrant and welcoming throughout the year.

The development of Międzyzdroje is driven by the commitment of its residents and by all those who work with passion, responsibility and professionalism for the benefit of the municipality and its community. Their dedication helps shape the distinctive character of this remarkable destination, which attracts hundreds of thousands of visitors from Poland and abroad each year.

Despite its dynamic growth, modern infrastructure and ongoing investment, Międzyzdroje has successfully preserved its unique natural charm. The town combines the advantages of a modern seaside resort with the exceptional beauty of its natural surroundings. Its accessibility is another significant asset. Thanks to the expansion of the road network, particularly the modern S3 expressway, Międzyzdroje can be reached quickly and conveniently from virtually every part of Poland. Seasonal railway services, including Pendolino trains and connections operated by Wielkopolska Railways, further enhance the town's transport accessibility.

Międzyzdroje occupies a special place on the map of the Polish coast. It is a modern and welcoming seaside resort that continues to captivate visitors with its beauty, atmosphere and hospitality, warmly welcoming everyone who chooses to experience its unique character.

SZCZECIN



Stolica Pomorza Zachodniego położona jest na malowniczej Nizinie Szczecińskiej, otoczonej wodą i zielenią. Naturalne rozlewiska Odry, Jezioro Dąbie oraz bliskość Zalewu Szczecińskiego i Morza Bałtyckiego sprawiły, że tożsamość Szczecina od wieków związana jest z żeglarstwem, gospodarką morską i przemysłem stoczniowym. Serce miasta bije nad Odrą, gdzie w sezonie letnim odbywają się największe wydarzenia plenerowe o tematyce żeglarskiej, takie jak Żagle czy finały regat The Tall Ships Races.

Szczecin jest doskonałym miejscem do uprawiania turystyki aktywnej. Wzdłuż malowniczych rozlewisk Odry powstały liczne ścieżki rowerowe, którymi w kilka godzin można dotrzeć nad morze lub do sąsiednich regionów Niemiec. Odkrywanie miasta możliwe jest również dzięki turystyce wodnej – rejsy po Odrze, spływy kajakowe czy wyprawy żeglarskie pozwalają spojrzeć na Szczecin z zupełnie innej perspektywy. Nie bez powodu miasto bywa nazywane „pływającym ogrodem" – niemal jedna czwarta jego powierzchni pokryta jest wodami, a kolejne obszary zajmują lasy i tereny zielone.

The capital of Western Pomerania is situated in the picturesque Szczecin Lowlands, surrounded by water and greenery. The natural floodplains of the Oder, Dąbie Lake and the proximity of the Szczecin Lagoon and the Baltic Sea have meant that Szczecin's identity has been linked for centuries to sailing, the maritime economy and the shipbuilding industry. The heart of the city beats on the Oder, where the largest sailing-themed outdoor events take place during the summer season, such as sailing event Żagle and the finals of The Tall Ships Races.

Szczecin is an excellent destination for active tourism. Numerous cycle paths have been created along the picturesque floodplains of the Oder, allowing you to reach the coast or neighbouring regions of Germany in just a few hours. Exploring the city is also possible through water-based tourism – cruises on the Oder, canoeing trips or sailing excursions allow you to see Szczecin from a completely different perspective. The city is sometimes called a 'floating garden' as almost a quarter of its area is covered by water, with the rest taken up by forests and green spaces.



Miasto oferuje także ciekawą i zróżnicowaną architekturę, będącą świadectwem jego bogatej historii. Górujący nad miastem renesansowy Zamek Książąt Pomorskich sąsiaduje z reprezentacyjnymi Wałami Chrobrego, które od ponad stu lat stanowią jedną z najbardziej rozpoznawalnych wizytówek Szczecina. Z kolei nowoczesna Filharmonia im. Mieczysława Karłowicza, wyróżniona prestiżową Nagrodą Unii Europejskiej w dziedzinie architektury współczesnej im. Miesa van der Rohe, podkreśla otwartość miasta na współczesność i innowacje. To właśnie połączenie historii, wody, zieleni i nowoczesności sprawia, że Szczecin jest miejscem wyjątkowym na mapie Europy.

The city can also boast about interesting and varied architecture, bearing witness to its rich history. Towering over the city, the Renaissance Castle of the Pomeranian Dukes stands alongside the impressive Chrobry Embankments, which have been one of Szczecin's most recognisable landmarks for over a century. Meanwhile, the modern Mieczysław Karłowicz Philharmonic Hall, which has been honoured with the prestigious Mies van der Rohe European Union Prize for Contemporary Architecture, highlights the city's openness to the modern world and innovation. It is precisely this combination of history, water, greenery and modernity that makes Szczecin a unique place on the map of Europe.





11:45 - 12:55
Potwierdzenie startu
(Signing ceremony)

13:05
Start honorowy (Neutral start)

13:15
Start ostry 4,0 km od miejsca zbiórki
(Real start 4,0 km after the neutral start)

16:30
Przyjazd kolarzy na metę (Finish)

PROGRAM

10:40 – 12:55
Biuro wyścigu (Race office): Promenada Gwiazd, 72-500 Międzyzdroje

11:40
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Promenada Gwiazd, 72-500 Międzyzdroje

11:45 - 12:55
Potwierdzenie startu (Signing ceremony): Promenada Gwiazd, 72-500 Międzyzdroje

13:00
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Promenada Gwiazd, Bohaterów Warszawy, 72-500 Międzyzdroje

13:05
Start honorowy (Neutral start): Promenada Gwiazd, 72-500 Międzyzdroje

13:15
Start ostry 4,0 km od miejsca zbiórki (Real start 4,0 km after the neutral start):
ul. Zwycięstwa, 72-500 Międzyzdroje

16:30
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Jana z Kolna, 71-602 Szczecin

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	42.0 km/h	44.0 km/h	46.0 km/h	48.0 km/h
0,0	**4,0**	**START HONOROWY, MIĘDZYZDROJE, PROMENADA GWIAZD**	**13:05**	**13:05**	**13:05**	**13:05**
		Promenada Gwiazd, Bohaterów Warszawy, Wesoła, Dąbrówki, Polna, Gryfa Pomorskiego, Nowomyśliwska, Bursztynowa, Bosmańska, Komunalna, Niepodległości				
4,0	0,0	Międzyzdroje ul. Zwycięstwa DW102	13:15	13:15	13:15	13:15
0	**150,1**	**MIĘDZYZDROJE, UL. ZWYCIĘSTWA, DW102**	**13:15**	**13:15**	**13:15**	**13:15**
12,1	138,0	Kołczewo	13:32	13:31	13:30	13:30
20,2	129,9	Międzywodzie	13:43	13:42	13:41	13:40
23,2	126,9	Dziwnów	13:48	13:46	13:45	13:44
23,5	**126,6**	**Premia Specjalna GRUPA TRANSPORTOWA**	**13:48**	**13:47**	**13:45**	**13:44**
28,6	**121,5**	**Premia Specjalna DPD**	**13:55**	**13:54**	**13:52**	**13:50**
38,8	**111,3**	**Kamień Pomorski, Premia Lotna LOTTO**	**14:10**	**14:07**	**14:05**	**14:03**
41,9	108,2	Początek Bufetu	14:14	14:12	14:09	13:44
43,9	106,2	Koniec Bufetu	14:17	14:14	14:12	13:44
46,0	104,1	Rarwino	14:20	14:17	14:15	14:12
60,6	89,5	Przejazd kolejowy, Golczewo	14:41	14:37	14:34	14:30
61,5	88,6	Golczewo	14:42	14:38	14:35	14:31
71,2	78,9	Błotno	14:56	14:52	14:47	14:44
83,9	**66,2**	**Nowogard, Premia Lotna LOTTO**	**15:14**	**15:09**	**15:04**	**14:59**
87,8	62,3	Olchowo	15:20	15:14	15:09	15:04
90,7	59,4	Początek Bufetu	15:24	15:18	15:13	15:08
92,4	57,7	Koniec Bufetu	15:27	15:21	15:15	15:10
92,6	57,5	Kikorze	15:27	15:21	15:15	15:10
107,8	57,5	Goleniów	15:49	15:42	15:35	15:29
109,5	40,6	Przejazd kolejowy, Goleniów	15:51	15:44	15:37	15:31
110,3	**39,8**	**Goleniów, Premia Lotna LOTTO**	**15:52**	**15:45**	**15:38**	**15:33**
116,3	33,8	Początek Bufetu	16:01	15:53	15:46	15:40
120,4	29,7	Koniec Bufetu	16:07	15:59	15:52	15:45
123,5	26,6	Lubczyna	16:11	16:03	15:56	15:49
128,6	21,5	Czarna Łąka	16:18	16:10	16:02	15:55
133,1	17,0	Szczecin	16:25	16:16	16:08	16:01

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	42.0 km/h	44.0 km/h	46.0 km/h	48.0 km/h
140,5	9,6	Początek Green Zone	16:35	16:26	16:18	13:44
141,5	8,6	Koniec Green Zone	16:37	16:27	16:19	13:44
143,8	6,3	Szczecin, wjazd na DK10	16:40	16:31	16:22	16:14
150,1	**0,0**	**META II ETAPU, SZCZECIN, UL. JANA Z KOLNA**	**16:49**	**16:39**	**16:30**	**16:22**



START | MIĘDZYZDROJWE



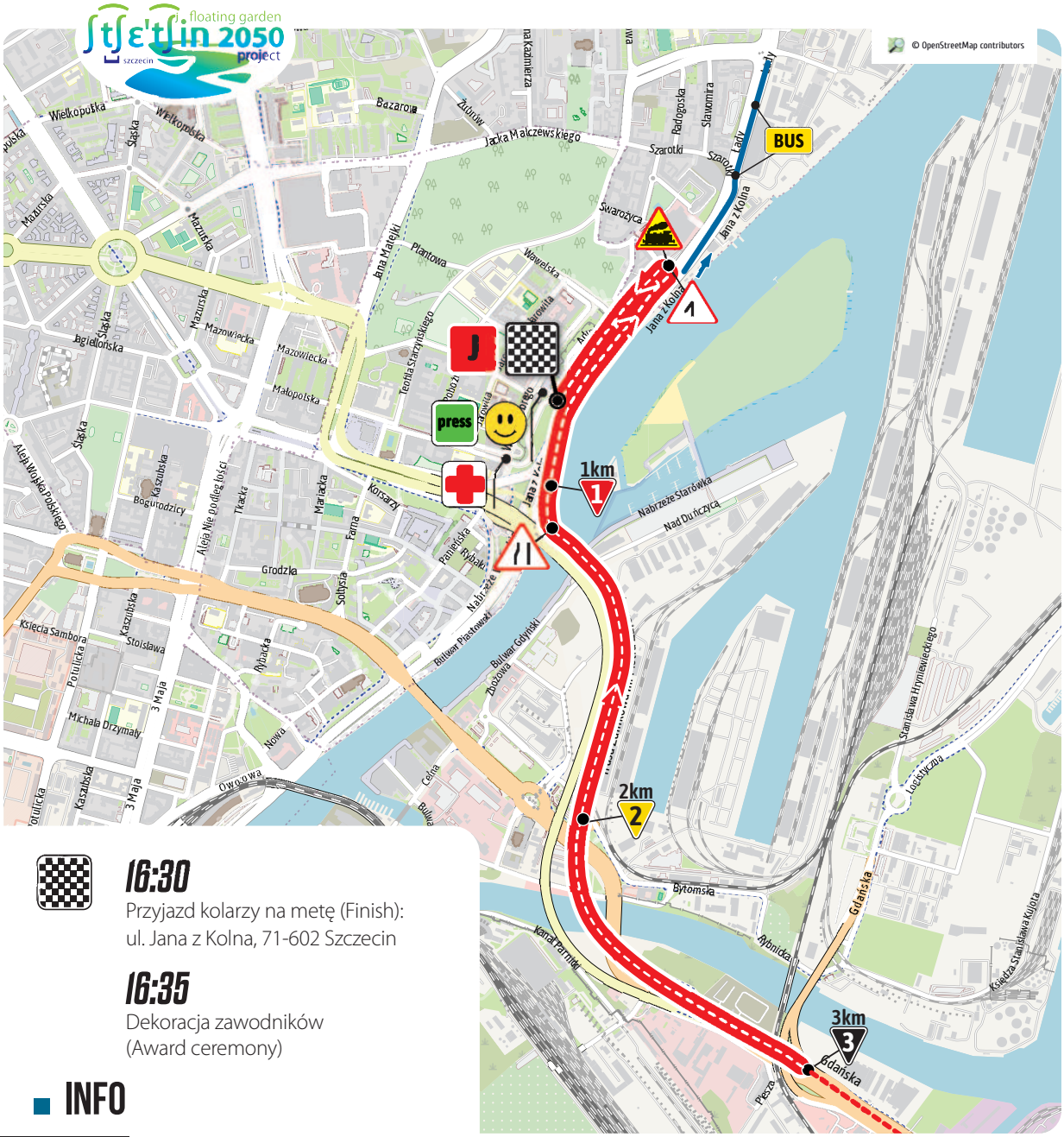
PPO
Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Nowomyśliwska / ul. Wolińska

11:45 - 12:55
Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
Promenada Gwiazd, 72-500 Międzyzdroje

13:05
Start honorowy (Neutral start):
Promenada Gwiazd, 72-500 Międzyzdroje

13:15
Start ostry 4,0 km od miejsca zbiórki
(Real start 4,0 km after the neutral start):
ul. Zwycięstwa, 72-500 Międzyzdroje

META | SZCZECIN



16:30
Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
ul. Jana z Kolna, 71-602 Szczecin

16:35
Dekoracja zawodników
(Award ceremony)

INFO

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Focus Hotel Szczecin,
ul. Małopolska 23, 75-515 Szczecin
przy mecie (next to the finish line)

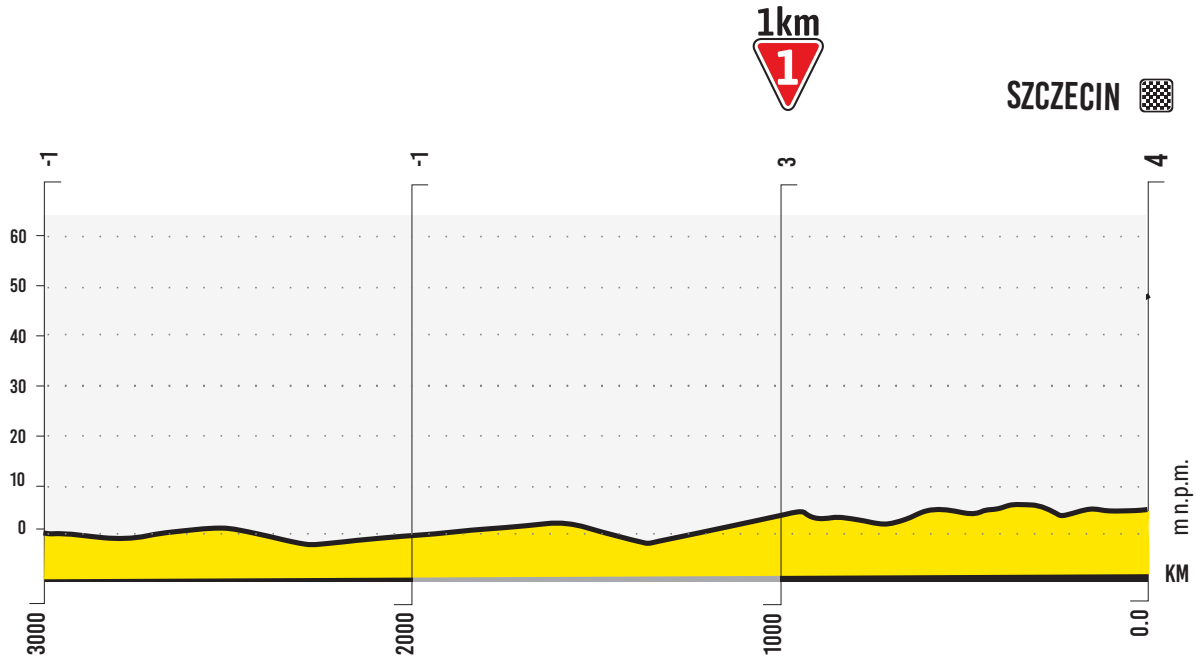
BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **855 m**
Difference in altitude: **855 m**

Maksymalna wysokość etapu: **97 m n.p.m.**
Maximum altitude: **97 m asl**

3 KM DO METY	
2800 m	Zwężenie do prawej, wjazd na most
1300 m	Zwężenie do prawej, skręt w prawo
400 m	Skręt w lewo 180° (U-turn)
0 m	Meta

LAST 3 KM	
2800 m	Narrowing to the right, bridge approach
1300 m	Narrowing to the right on downhill ramp
400 m	Left turn 180° (U-turn), tram railways covered
0 m	Finish

LUBUSKIE



Geopark Łuk Mużakowa

Lubuskie to region pełen niezwykłych miejsc, w których historia, natura i tradycja składają się na wyjątkową ofertę turystyczną.

Miłośnicy enoturystyki powinni odwiedzić Lubuskie Centrum Winiarstwa i Winnicę Samorządową w Zaborze, będące sercem jednego z największych polskich regionów winiarskich. W województwie działa już ponad 60 zarejestrowanych winnic, oferujących degustacje i spotkania z lokalnymi winiarzami.

Na pasjonatów historii czeka Międzyrzecki Rejon Umocniony – imponujący system podziemnych fortyfikacji, będący dziś schronieniem dla jednej z największych kolonii nietoperzy w Europie. Wyjątkowym miejscem jest również Geopark Łuk Mużakowa wraz z Parkiem Mużakowskim, wpisanym na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, zachwycającym krajobrazem i zabytkową sztuką ogrodową.

Lubuskie is a region abundant in remarkable places where history, nature, and tradition all create a unique tourism experience.

Wine tourism enthusiasts should visit the Lubuskie Wine Centre and the Local Government Vineyard in Zabór, the heart of one of Poland's largest wine-producing regions. In the voivodeship presently operate more than 60 registered vineyards, offering wine tastings and opportunities to meet local winemakers.

History lovers can explore the Międzyrzecz Fortified Region, which is an impressive system of underground fortifications that today serves as a shelter for one of Europe's greatest bat colonies. Another exceptional destination is the Muskau Arch Geopark together with Muskau Park, a UNESCO World Heritage Site acclaimed for its breathtaking landscape and historic art of garden design.



Zamek Joannitów w Łagowie
fot Piotr Chara

Łagów przyciąga malowniczym położeniem między jeziorami oraz średniowiecznym Zamkiem Joannitów, a miłośnicy przyrody mogą odkrywać bogactwo Drawieńskiego Parku Narodowego i Parku Narodowego „Ujście Warty", jednego z najważniejszych miejsc obserwacji ptaków w Polsce i w Europie.

W Żaganiu warto zobaczyć barokowy Pałac Książęcy, Poaugustiański Zespół Klasztorny oraz Muzeum Obozów Jenieckich, przypominające historię II wojny światowej. Kameralne Lubniewice kuszą przepięknym jeziorem, Parkiem Miłości i historią Michaliny Wisłockiej, autorki książki „Sztuki kochania".

Panoramę regionu wyróżnia monumentalny Pomnik Chrystusa Króla w Świebodzinie, widoczny z wielu kilometrów. Aktywny wypoczynek zapewnia Sława z Jeziorem Sławskim, trasami dla cyklistów „Kolej na rower" i nowym mostem w Milsku. Z kolei Region Kozła zaprasza na Szlak Kościołów Drewnianych oraz do Kargowej, gdzie co roku odbywa się słodkie Święto Czekolady.

Lubuskie to miejsce, które zachwyca o każdej porze roku

Łagów attracts visitors with its picturesque location between the lakes and its medieval Knights Hospitaller Castle, whereas nature enthusiasts can discover the riches of the Drawa National Park and the Warta Mouth National Park, one of the most significant birdwatching areas in both Poland and Europe.

In Żagań visitors can appreciate the Baroque Ducal Palace, the Post-Augustinian Monastery Complex, and the Prisoner-of-War Camps Museum, which commemorates the history of World War II. The cozy small town of Lubniewice allures guests with its charming lake, the Park of Love and its connection to Michalina Wisłocka, author of the book entitled The Art of Loving.

The region's skyline is distinguished by the monumental Christ the King Statue in Świebodzin, noticeable from far away. Active recreation is guaranteed by Sława and its Lake Sławskie, by cycling routes along the rail trail network and the new bridge in Milsko. Meanwhile, the Goat Region invites everyone to follow the Wooden Churches Trail and visit Kargowa, where the sweet Chocolate Festival takes place every year.

Lubuskie is a region that captivates visitors in every season of the year.

GORZÓW WIELKOPOLSKI



Gorzów Wielkopolski – miasto sportu, zieleni i aktywnego wypoczynku

Położony nad Wartą Gorzów Wielkopolski to jedno z najbardziej zielonych miast zachodniej Polski, łączące bogatą historię z nowoczesnością i sportową energią. Miasto od lat słynie z organizacji prestiżowych wydarzeń sportowych, a mieszkańcy tworzą wyjątkową atmosferę dla kibiców i uczestników największych imprez.

Gorzów to miejsce idealne dla miłośników aktywnego stylu życia i kolarstwa. Malownicze trasy prowadzące przez rozległe lasy, pagórkowate tereny oraz dolinę Warty sprzyjają zarówno rekreacyjnej jeździe rowerowej, jak i profesjonalnym treningom. W samym mieście oraz jego okolicach znajdują się liczne ścieżki rowerowe oraz spokojne drogi o doskonałych warunkach do jazdy.

Sercem miasta jest nadwarciański bulwar – przestrzeń spotkań, spacerów i wypoczynku z widokiem na rzekę. Gorzów zachwyca także terenami zielonymi, parkami

Gorzów Wielkopolski – A City of Sport, Green Spaces and Active Recreation

Located on the banks of the Warta River, Gorzów Wielkopolski is one of the greenest cities in western Poland, combining a rich history with modernity and a vibrant sporting spirit. For years, the city has been known for hosting prestigious sporting events, while its residents create a unique atmosphere for spectators and participants of major competitions.

Gorzów is an ideal destination for cycling enthusiasts and lovers of an active lifestyle. Scenic routes winding through vast forests, rolling hills and the picturesque Warta Valley provide excellent conditions for both recreational cycling and professional training. The area surrounding the city offers numerous cycling paths and quiet roads perfectly suited for riding.

At the heart of the city lies the riverside boulevard along the Warta – a popular place for meeting, walking and relaxing while enjoying views of the river. Gorzów also



oraz bliskością natury. To właśnie tutaj można połączyć sportowe emocje z chwilą relaksu w otoczeniu przyrody. Miasto posiada bogate tradycje sportowe. Kibice w całej Polsce kojarzą Gorzów z żużlem na najwyższym poziomie, ale także z sukcesami lekkoatletów, wioślarzy czy koszykarek. Regularnie odbywają się tu wydarzenia o randze krajowej i międzynarodowej, przyciągające zawodników oraz fanów sportu z całej Europy.

Gorzów Wielkopolski to również ważny ośrodek kultury i edukacji. Warto odwiedzić zabytkową katedrę, Muzeum Lubuskie (Willę i Spichlerz), Teatr im. J. Osterwy, czy Filharmonię Gorzowską – nowoczesną wizytówkę miasta i regionu. Klimatyczne kawiarnie, restauracje oraz gościnność mieszkańców sprawiają, że każdy czuje się tu wyjątkowo.

Tour de Pologne w Gorzowie Wielkopolskim to połączenie wielkich kolarskich emocji z atmosferą miasta otwartego, aktywnego i pełnego pasji.

Fot. Bartłomiej Nowosielski

impresses visitors with its abundance of green spaces, parks and close connection to nature. It is a place where sporting excitement can be perfectly combined with moments of relaxation in a natural setting.

The city boasts a strong sporting tradition. Across Poland, Gorzów is best known for top-level speedway racing, but it is also recognized for the achievements of its athletes, rowers and basketball players. National and international sporting events are held here on a regular basis, attracting competitors and fans from across Europe.

Gorzów Wielkopolski is also an important centre of culture and education. Visitors are encouraged to explore the historic cathedral, the Spichlerz Museum and the Gorzów Philharmonic – a modern landmark of the city and the region. Charming cafés, restaurants and the hospitality of local residents ensure that every guest feels welcome.

The Tour de Pologne in Gorzów Wielkopolski combines world-class cycling excitement with the atmosphere of a city that is open, active and full of passion.

Photo: Bartłomiej Nowosielski

ZIELONA GÓRA



Zielona Góra to jedno z najpiękniejszych miast w Polsce, w którym od wieków uprawia się winorośl. Malownicze położenie Zielonej Góry i okolic nie tylko daje możliwość podziwiania pięknych widoków, ale jest także jednym z czynników sprzyjających uprawie winorośli w tym regionie. Każdego roku odbywają się tutaj Winobranie – największe w Polsce święto wina, które przyciąga turystów z całego kraju i z zagranicy i Dni Otwartych Piwnic Winiarskich. Stary Rynek wraz z deptakiem tworzy jeden z najdłuższych ciągów spacerowych w Polsce. Okolica ta słynie z kolorowych kamienic, kościołów, urokliwych uliczek oraz zielonych skwerów i placów. Warto odwiedzić także Palmiarnię z egzotyczną roślinnością i Park Winny z unikatową winnicą.

Zielona Góra nazywana jest „zagłębiem" polskiego kabaretu. To stąd wywodzi się wiele grup kabaretowych znanych i cenionych w całym kraju. To miejsce dla ludzi młodych, oferujące wiele atrakcyjnych kierunków studiów na Uniwersytecie Zielonogórskim. To miasto przyjazne przedsiębiorcom i inwestorom, w którym prężnie rozwija się gospodarka wysokich technologii.

Zielona Góra is one of the most beautiful cities in Poland, where grapevines have been cultivated for centuries. The picturesque location of Zielona Góra and its vicinity provides the city with amazing views, but this location is also a key factor making it favourable for grapevine cultivation. Each year, the Winobranie Wine Festival – the biggest wine-related event in Poland – take place here and attract many tourists from home and abroad and Days of Open Wine Cellars. Zielona Góra's Old Town and pedestrian area form one of the longest walking routes in Poland. It is known for its colourful tenement houses, churches, charming lanes, and green squares. It is also worth visiting the Palm House Restaurant, filled with exotic plants, and the Winery Park, featuring a unique vineyard.

Zielona Góra is also known as the hub of Polish cabaret, since many well-known and well-loved cabaret groups come from our city. It is an attractive place for young people, offering many interesting fields of study at the University of Zielona Góra. Additionally, the city is appealing to businesspeople and investors because the high-tech economy is developing dynamically here.



Dumą Zielonej Góry są jej sportowcy, którzy zdobywają laury na arenie krajowej i międzynarodowej, m.in. w koszykówce, żużlu, strzelectwie, tenisie stołowym czy piłce nożnej.

W mieście i jego okolicach znajdują się piękne i zdrowe lasy, parki oraz jeziora, które sprzyjają spacerom i rowerowym wycieczkom. Wyjątkowy Park Książęcy Zatonie to idealne połączenie historii ze współczesnością. Zielona Góra łączy tradycję z nowoczesnością, oferując bogate dziedzictwo kulturowe i przyjazną atmosferę.

Z pewnością jest to miejsce, które warto odwiedzić!

WKRĘĆ SIĘ W ZIELONĄ GÓRĘ!
www.zielona-gora.pl
www.visitzielonagora.pl

The pride of the city are its athletes, who have achieved success both nationally and internationally in basketball, speedway, shooting sports, table tennis, and football, among other disciplines.

In the city and its vicinity, there are beautiful, healthy forests, parks, and lakes perfect for walking and cycling excursions. Zatonie Ducal Park is an ideal combination of history and modernity. Zielona Góra combines tradition with modernity, offering a rich cultural heritage and a unique, friendly atmosphere.

This is definitely a place worth visiting!

FEEL THE VIBES OF ZIELONA GÓRA!
www.zielona-gora.pl
www.visitzielonagora.pl



10:45-11:55
Potwierdzenie startu (Signing ceremony)

12:05
Start honorowy (Neutral start)

12:15
Start ostry 4,7 km od miejsca zbiórki
(Real start 4,7 km after the neutral start)

16:27
Przyjazd kolarzy na metę (Finish)

PROGRAM

09:40 – 11:55
Biuro wyścigu (Race office):
Gorzów Arena, ul. Słowiańska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski

10:40
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Gorzów Arena, ul. Słowiańska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski

10:45-11:55
Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
Gorzów Arena, ul. Słowiańska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski

12:00
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):

12:05
Start honorowy (Neutral start): Gorzów Arena, ul. Słowiańska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski

12:15
Start ostry 4,7 km od miejsca zbiórki (Real start 4,7 km after the neutral start):
ul. Podmiejska, Rondo Solidarności, Gorzów Wielkopolski

16:27
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Bohaterów Westerplatte, 65-001 Zielona Góra

16:30
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	42.0 km/h	44.0 km/h	46.0 km/h	48.0 km/h
0,0	**4,7**	**START HONOROWY, GORZÓW ARENA**	**12:05**	**12:05**	**12:05**	**12:05**
		Słowiańska, Kosynierów Gdyńskich, Łokietka, Wybickiego, Chrobrego, Spichrzowa, Żytkowskiego, Szpitalna, Podmiejska				
4,7	0,0	Gorzów Rondo Solidarności u. Podmiejska	12:15	12:15	12:15	12:15
0,0	**193,5**	**START OSTRY, GORZÓW WIELKOPOLSKI, UL. PODMIEJSKA, RONDO SOLIDARNOŚCI**	**12:15**	**12:15**	**12:15**	**12:15**
14,7	178,8	Zdroisko	12:36	12:35	12:34	12:33
19,7	173,8	Przyłęg	12:43	12:41	12:40	12:39
29,4	164,1	Strzelce Krajeńskie	12:57	12:55	12:53	12:51
32,3	**161,2**	**Strzelce Krajeńskie, Premia Lotna LOTTO**	**13:01**	**12:59**	**12:57**	**12:55**
37,1	156,4	Zwierzyn	13:08	13:05	13:03	13:01
39,1	154,4	Przejazd kolejowy	13:10	13:08	13:06	13:03
39,6	153,9	Początek Bufetu	13:11	13:09	13:06	13:04
42,2	151,3	Koniec Bufetu	13:15	13:12	13:10	13:07
53,6	139,9	Goszczanowo	13:31	13:28	13:24	13:22
78,3	115,2	Skwierzyna	14:06	14:01	13:57	13:52
79,8	**113,7**	**Skwierzyna, Premia Specjalna**	**14:09**	**14:03**	**13:59**	**13:54**
81,9	111,6	Początek Bufetu	14:12	14:06	14:01	13:57
84,1	109,4	Koniec Bufetu	14:15	14:09	14:04	14:00
86,6	106,9	Popowo	14:18	14:13	14:07	14:03
94,4	99,1	Przejazd kolejowy	14:29	14:23	14:18	14:13
95,8	97,7	Międzyrzecz	14:31	14:25	14:19	14:14
98	95,5	Przejazd kolejowy	14:35	14:28	14:22	14:17
99,5	**94,0**	**Międzyrzecz, Premia Specjalna**	**14:37**	**14:30**	**14:24**	**14:19**
103,0	97,7	Nietoperek	14:42	14:35	14:29	14:23
106,9	86,6	Kaława	14:47	14:40	14:34	14:28
112,5	81,0	Jordanowo	14:55	14:48	14:41	14:35
120,9	72,6	Świebodzin	15:07	14:59	14:52	14:46
124,0	**69,5**	**Świebodzin, Premia Lotna LOTTO**	**15:12**	**15:04**	**14:56**	**14:50**
127,2	66,3	Początek Bufetu	15:16	15:08	15:00	14:54
129,8	63,7	Koniec Bufetu	15:20	15:12	15:04	14:57
133,8	59,7	Rosin	15:26	15:17	15:09	15:02
138,3	55,2	Kalsk	15:32	15:23	15:15	15:07
141,5	52,0	Sulechów	15:37	15:27	15:19	15:11

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	42.0 km/h	44.0 km/h	46.0 km/h	48.0 km/h
142,5	51,0	Przejazd Kolejowy	15:38	15:29	15:20	15:13
143,7	**49,8**	**Sulechów, Premia Lotna LOTTO**	**15:40**	**15:30**	**15:22**	**15:14**
151,0	42,5	Radowice	15:50	15:40	15:31	15:23
154,7	38,8	Trzebiechów	15:56	15:45	15:36	15:28
161,8	31,7	Początek Bufetu	16:06	15:55	15:46	15:37
164,7	28,8	Koniec Bufetu	16:10	15:59	15:49	15:40
165,1	28,4	Bojadła	16:10	16:00	15:50	15:41
168,8	24,7	Most na Odrze w Tarnawie	16:16	16:05	15:55	15:46
172,5	21,0	Zabór	16:21	16:10	16:00	15:50
177,7	15,8	Przytok	16:28	16:17	16:06	15:57
181,6	**11,9**	**Przytok, Premia Górska PZU III kat.**	**16:34**	**16:22**	**16:11**	**16:02**
182,5	11,0	Początek Green Zone	16:35	16:23	16:13	16:03
183,4	10,1	Koniec Green Zone	16:37	16:25	16:14	16:04
184,1	9,4	Stary Kisielin	16:38	16:26	16:15	16:05
188,2	5,3	Zielona Góra	16:43	16:31	16:20	16:10
193,5	**0,0**	**META II ETAPU, ZIELONA GÓRA, UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE**	**16:51**	**16:38**	**16:27**	**16:16**



START | GORZÓW WIELKOPOLSKI

GORZÓW WIELKOPOLSKI

Lubuskie Warte zachodu



PPO

Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Myśliborska / ul. Dobra, Gorzów Wielkopolski

10:45-11:55

Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
Gorzów Arena, ul. Słowiańska 16,
66-400 Gorzów Wielkopolski

12:05

Start honorowy (Neutral start): Gorzów Arena,
ul. Słowiańska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski

12:15

Start ostry 4,7 km od miejsca zbiórki
(Real start 4,7 km after the neutral start):
ul. Podmiejska, Rondo Solidarności, Gorzów Wielkopolski

META | ZIELONA GÓRA



16:27
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): ul. Bohaterów Westerplatte, 65-001 Zielona Góra

16:30
Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
ul. Bohaterów Westerplatte, Zielona Góra

BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00



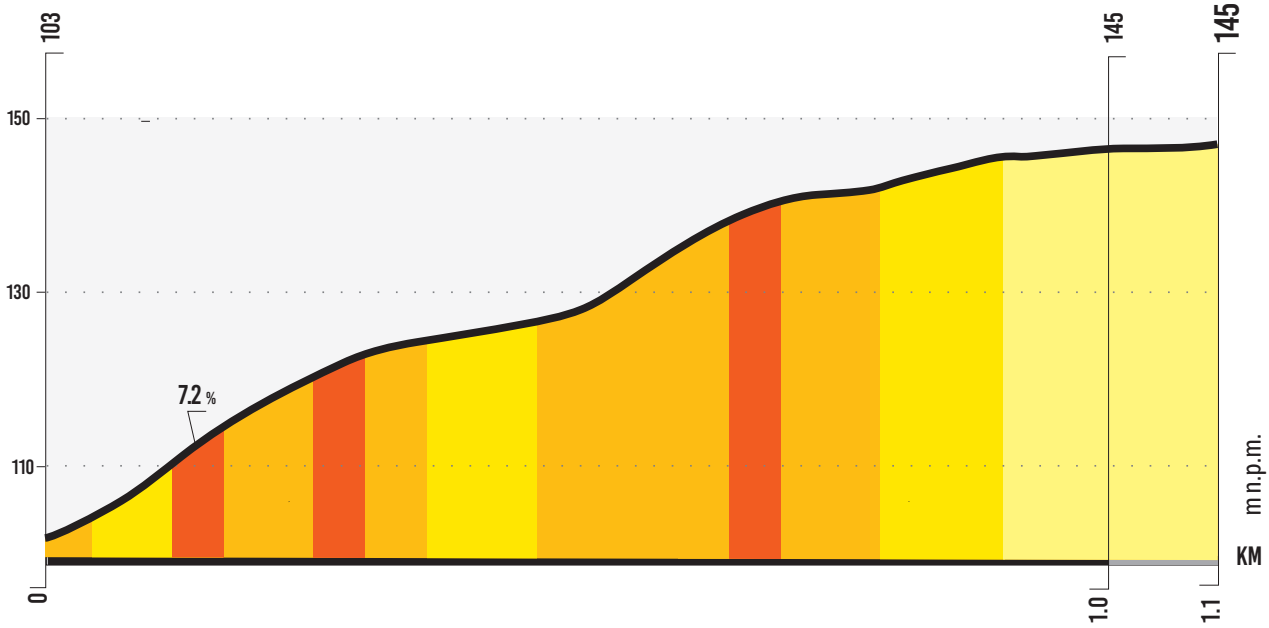
PZU **oficjalnym ubezpieczycielem**

83. Tour de Pologne® UCI WORLD TOUR

PZU

PODJAZD | CLIMB

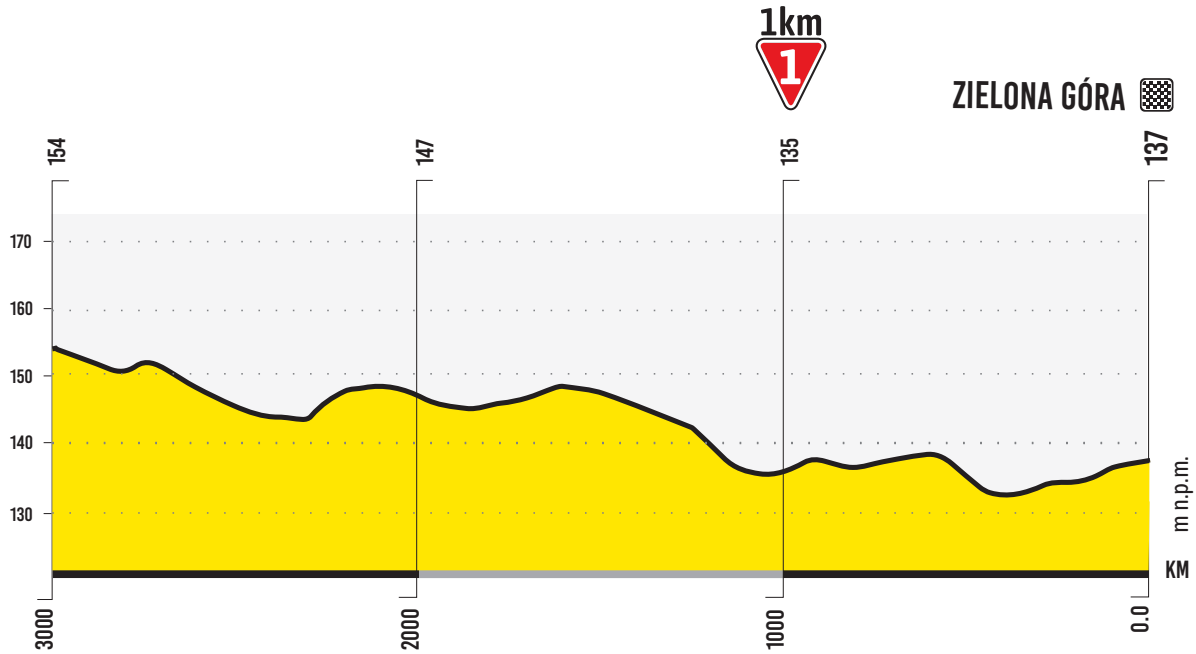
PRZYTOK
G.P. PZU III KAT.





PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **1181 m**
Difference in altitude: **1181 m**

Maksymalna wysokość etapu: **189 m n.p.m.**
Maximum altitude: **189 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Rondo, prosto prawą stroną
2800 m	Zwężenie do prawej
2400 m	Zwężenie do prawej
2000 m	Wysepki po obu stronach jezdni
1700 m	Zwężenie do prawej
1100 m	Zwężenie do prawej, skręt w prawo
300 m	Zjazd samochodów na lewo
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Roundabout, straight ahead, keep right
2800 m	Narrowing to the right
2400 m	Narrowing to the right
2000 m	Island both sides
1700 m	Narrowing to the right
1100 m	Narrowing to the right, right turn
300 m	Deviation cars to the left
0 m	Finish

ŻAGAŃ



Żagań – miasto sportowych zmagań

Historycznie położony na Dolnym Śląsku, dziś jedna z pereł Lubuskiego. Żagań jest miastem o wielu obliczach: historycznym, kulturalnym, sakralnym, kolejowym, filmowym, militarnym i sportowym. To właśnie tutaj księżna Dorota de Talleyrand-Périgord stworzyła w XIX wieku jedno z najpiękniejszych założeń pałacowo-parkowych w Europie, a Johannes Kepler – fizyk, astronom i matematyk spędził dwa ostatnie lata swego życia. Ślady bogatej historii odnaleźć można na każdym kroku – od monumentalnego Pałacu Książęcego, przez Zespół Szpitalny św. Doroty, po Poaugustiański Zespół Klasztorny z wyjątkową biblioteką.

Żagań nosi miano Pancernej Stolicy Polski i od wielu lat stanowi jedno z najważniejszych centrów polskich wojsk pancernych. Swą siedzibę ma tutaj 11 Lubuska Dywizja Kawalerii Pancernej, jedna z największych i najbardziej znanych jednostek wojsk lądowych w Polsce, określana mianem „Czarnej Dywizji".

Żagań – a town with sporting spirit

Historically part of Lower Silesia, Żagań is now one of the gems of the Lubusz region. Żagań is a town of many dimensions: historical, cultural, religious, military, railway, cinematic and sporting. It was here that, in the 19th century, Duchess Dorota de Talleyrand-Périgord created one of Europe's most beautiful palace-and-park complexes. It was also here that Johannes Kepler – physicist, astronomer and mathematician – spent the final two years of his life. Traces of Żagań's rich history can be found at every turn, from the monumental Ducal Palace and St Dorothy's Hospital complex to the former Augustinian monastery complex with its remarkable library.

Żagań bears the title of Poland's "Armoured Capital" and has long been one of the country's most important centres of armoured forces. It is home to the 11th Lubusz Armoured Cavalry Division, nicknamed the "Black Division", one of the largest and most renowned units of the Polish Land Forces.



Miasto jest także miejscem sportowych zmagań i dysponuje nowoczesnym Kompleksem Turystyczno-Rekreacyjnym Arena, w którym mieści się kryta pływalnia, hostel, stadion lekkoatletyczny, boiska piłkarskie, korty tenisowe i do squasha, hala widowiskowo-sportowa oraz kręgielnia.

Na filmowej mapie Polski Żagań zajmuje wyjątkowe miejsce. To tutaj rozgrywały się losy jeńców uciekających ze Stalagu Luft 3 w ramach tzw. Wielkiej Ucieczki (największej ucieczki w trakcie II wojny światowej). Wydarzenie to do dziś inspiruje twórców filmowych i przyciąga miłośników historii z całego świata. W mieście realizowane były zdjęcia do wielu produkcji, w tym kultowego serialu „Czterej pancerni i pies". Zabytkowa architektura, imponujący pałac, rozległe parki i niepowtarzalna atmosfera sprawiają, że każda historia zyskuje tu niezwykłe tło.

The town is also an important venue for sports events. Its modern Arena Tourism and Leisure Complex offers an indoor swimming pool, a hostel, an athletics stadium, football pitches, tennis and squash courts, a sports and events hall, and a bowling alley.

Żagań also holds a special place on Poland's cinematic map. This is where the story of the prisoners of war who escaped from Stalag Luft III unfolded – the so-called Great Escape, one of the largest prisoner-of-war escapes of the Second World War. To this day, the event continues to inspire filmmakers and attracts history enthusiasts from around the world. Many productions have been filmed in the town, including the iconic series Four Tank-Men and a Dog. With its historic architecture, magnificent palace, extensive parks and unique atmosphere, Żagań provides an extraordinary backdrop for every story.

KARPACZ



Karpacz to miasto ludzi aktywnych. Zostań jednym z nich!

Położony w sercu Karkonoszy Karpacz kusi doskonałymi warunkami do uprawiania różnego rodzaju aktywności. Urozmaicone ukształtowanie terenu, odpowiednia infrastruktura i warunki klimatyczne sprawiają, że atrakcje dla siebie znajdą tutaj zarówno turyści piesi, fani sportów ekstremalnych, jak i amatorzy białego szaleństwa. Jeśli lubisz aktywny wypoczynek lub pragniesz poczuć dreszczyk adrenaliny, mamy dla Ciebie propozycje – nie do odrzucenia!

Karpacz przez okrągły rok oferuje doskonałe i zróżnicowane warunki do spędzania wolnego czasu. Wiosna, lato i jesień to przede wszystkim czas górskich wędrówek. W okolicy przebiega blisko 100 kilometrów szlaków turystycznych, które umożliwiają odkrywanie jednego z najcenniejszych przyrodniczo obszarów naszego kraju objętego w większości ochroną Karkonoskiego Parku Narodowego. Zimą miasto zmienia się w ośrodek narciarski oferujący liczne stoki i wyciągi narciarskie przystosowane zwłaszcza dla osób początkujących i rodzin z dziećmi.

Karpacz is a city for the active! Be one of them!

Located in the heart of the Karkonosze Mountains, Karpacz offers perfect conditions for various types of activities. Thanks to the diversified natural topography, proper infrastructure and climate conditions, every enthusiast of hiking, extreme sports or winter sports can find something for them! If you like to spend your free time actively, or if you want to feel the thrill of adrenaline, we have a perfect offer for you!

Karpacz offers excellent and varied conditions for spending leisure time all year round. Spring, summer and autumn are primarily mountain trek times. Nearly 100 kilometres of hiking trails run through the area, making it possible to discover one of the country's most valuable areas in terms of nature, which in most part is under the protection of the Karkonosze National Park.



Wśród ośrodków turystycznych położonych w Sudetach Karpacz może pochwalić się najlepiej rozwiniętą bazą noclegową. Liczące blisko 4 tysiące stałych mieszkańców miasto dysponuje ponad 18 tysiącami miejsc noclegowych. Znajdują się tu spokojne pensjonaty na rodzinne wyjazdy, ośrodki wypoczynkowe dla grup zorganizowanych oraz luksusowe hotele dla wymagających turystów i gości biznesowych.

From the tourist resorts located in the Sudety Mountains, Karpacz has the most developed accommodation infrastructure. With nearly 4,000 permanent residents, the town can accommodate nearly 18,000 guests. Adequate facilities await here for those who like large, comfortable hotels, those who prefer to have everything "under one roof", as well as those who are looking for nostalgic villas and for amateurs of simple conditions at an affordable price.



DOLNY ŚLĄSK



Dolny Śląsk Rowerem

Dolny Śląsk to jeden z najciekawszych regionów Polski dla miłośników turystyki rowerowej. Trasy są tu różnorodne, dobrze oznakowane i prowadzą przez zupełnie odmienne krajobrazy — od górskich szlaków po spokojne doliny i rozległe lasy.

Doskonałym miejscem startowym są Jakuszyce, gdzie znajduje się Dolnośląskie Centrum Sportu Polana Jakuszycka. To właśnie stąd rusza wiele niewymagających, szutrowych tras prowadzących między innymi do Schroniska Orle czy Chatki Górzystów. To idealny teren na spokojną jazdę, bez dużych przewyższeń, za to z dużą ilością pięknych widoków i rozległych panoram.

Zupełnie inny charakter mają trasy Strefy MTB Sudety. To rozbudowana sieć szlaków w Górach Sowich, Bardzkich i Suchych, która pozwala zaplanować całodniowe, wymagające wycieczki. Po drodze można odwiedzić ciekawe miejsca, takie jak podziemny kompleks Riese z okresu II wojny światowej czy monumentalną Twierdzę Srebrna Góra.

Lower Silesia by Bike

Lower Silesia is one of the most fascinating regions of Poland for cycling enthusiasts. The routes are diverse, well-marked, and lead through a wide variety of landscapes — from mountain trails to peaceful valleys and vast forests.

A perfect starting point is Jakuszyce and the Lower Silesian Sports Centre Polana Jakuszycka. From here, numerous easy gravel routes lead to destinations such as '„Orle" and „Chatka Górzystów" mountain huts. It is an ideal area for a relaxed ride, with gentle elevation changes and plenty of scenic views and open spaces.

The MTB Sudety Zone offers a completely different experience. This extensive network of trails in the Owl Mountains (Góry Sowie), Bardzkie Mountains and Suche Mountains provides excellent opportunities for challenging full-day rides. Along the way, cyclists can visit fascinating sites such as the underground Riese complex from the Second World War or the monumental Srebrna Góra Fortress.

Jednym z największych atutów regionu jest Singletrack Glacensis w Kotlinie Kłodzkiej. Obejmuje ponad 260 km jednokierunkowych ścieżek rowerowych. To system stworzony z myślą o płynnej, technicznej jeździe w lesie, bez ruchu samochodowego, z naturalnym, niezakłóconym tokiem jazdy.

Dolny Śląsk to także dobre miejsce do jazdy gravelowej i szosowej. Bory Dolnośląskie oferują długie, spokojne odcinki wśród lasów, a Góry Sowie i Karkonosze dają bardziej wymagające trasy z dużymi przewyższeniami.

Na spokojniejsze wycieczki dobrze sprawdza się Dolina Baryczy. Sieć tras w ramach Dolnośląskiej Krainy Rowerowej prowadzi przez okolice Stawów Milickich. Jest to największy kompleks stawów rybnych w Polsce i ważny obszar przyrodniczy. To idealne miejsce na rekreacyjną, całodniową jazdę bez presji tempa.

Więcej informacji o trasach i inspiracjach można znaleźć na stronie oraz w aplikacji: dolnyslaskrowerem.pl

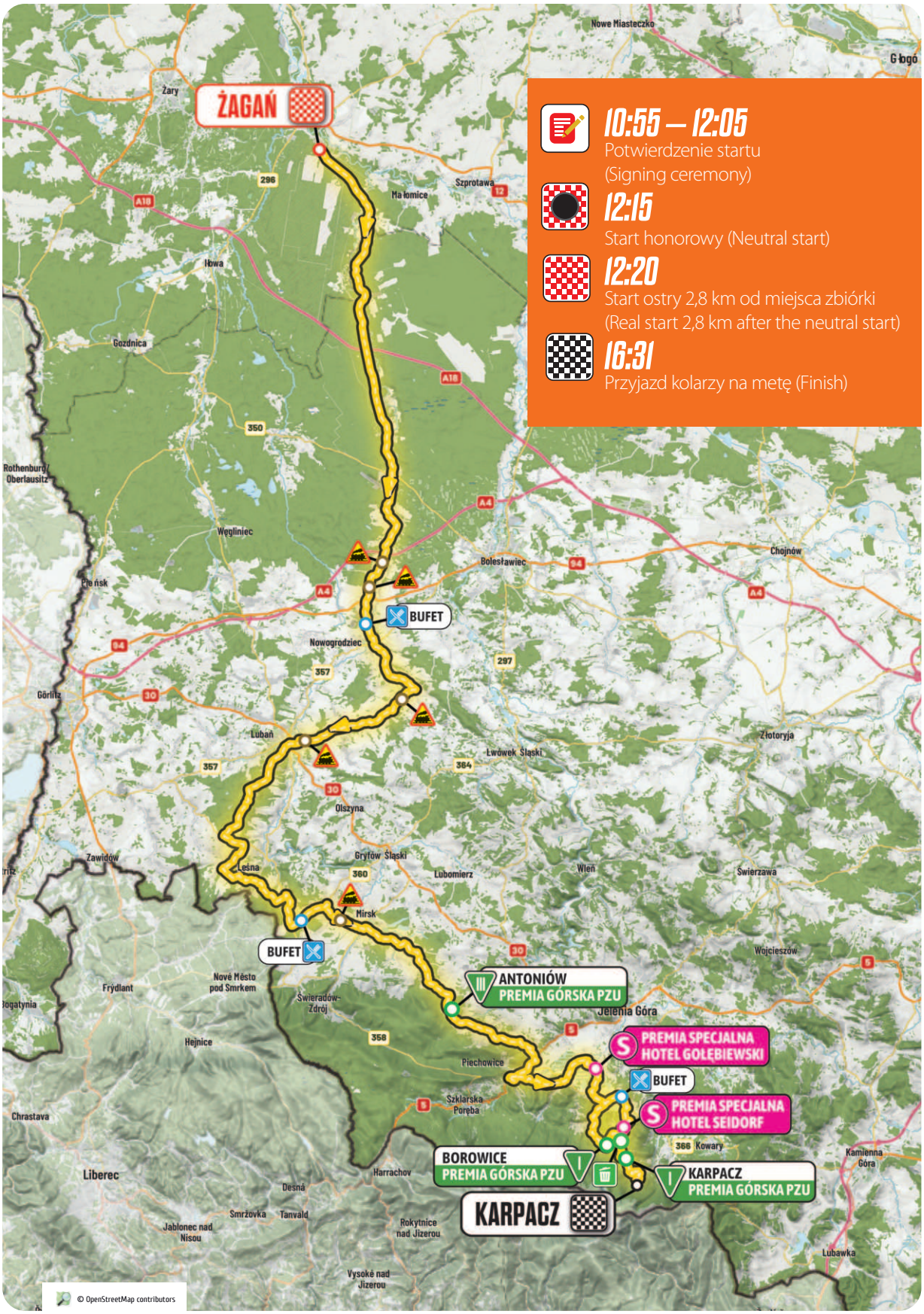
One of the region's greatest attractions is Singletrack Glacensis in the Kłodzko Region. The network includes more than 260 kilometres of one-way cycling trails designed for smooth and technical riding through forested terrain, away from road traffic and interruptions.

Lower Silesia is also an excellent destination for gravel and road cycling. The Lower Silesian Forests offer long, peaceful routes through woodlands, while the Owl Mountains and Karkonosze Mountains provide more demanding rides with significant elevation gain.

For those looking for a more leisurely experience, the Barycz Valley is an excellent choice. The network of routes within the Lower Silesian Cycling Region passes through the area surrounding the Milicz Ponds, the largest complex of fish ponds in Poland and an important nature reserve. It is the perfect place for a relaxing day-long ride at your own pace.

More information about cycling routes and trip inspiration can be found at: dolnyslaskrowerem.pl




ŻAGAŃ
10:55 – 12:05
Potwierdzenie startu
(Signing ceremony)
12:15
Start honorowy (Neutral start)
12:20
Start ostry 2,8 km od miejsca zbiórki
(Real start 2,8 km after the neutral start)
16:31
Przyjazd kolarzy na metę (Finish)
BUFET
BUFET
BUFET
ANTONIÓW
PREMIA GÓRSKA PZU
PREMIA SPECJALNA
HOTEL GOŁĘBIEWSKI
PREMIA SPECJALNA
HOTEL SEIDORF
BOROWICE
PREMIA GÓRSKA PZU
KARPACZ
PREMIA GÓRSKA PZU
KARPACZ
Nowe Miasteczko
Głogó
Żary
Małomice
Szprotawa
Nowa
Gozdnica
Rothenburg/
Oberlausitz
Węgliniec
Bolesławiec
Chojnów
Pieńsk
Nowogrodziec
Görlitz
Lubań
Lwówek Śląski
Złotoryja
Olszyna
Zawidów
Leśna
Gryfów Śląski
Lubomierz
Wleń
Świerzawa
Mirsk
Wojcieszów
Frýdlant
Nové Město
pod Smrkem
Świeradów-
Zdrój
Jelenia Góra
Hejnice
Piechowice
Szklarska
Poręba
Chrastava
Kowary
Kamienna
Góra
Liberec
Harrachov
Desná
Smržovka
Tanvald
Jablonec nad
Nisou
Rokytnice
nad Jizerou
Lubawka
Vysoké nad
Jizerou
© OpenStreetMap contributors

PROGRAM

09:50 – 12:05
Biuro wyścigu (Race office): Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

10:50
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses):
Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

10:55 – 12:05
Potwierdzenie startu (Signing ceremony): Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

12:10
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

12:15
Start honorowy (Neutral start): Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

12:20
Start ostry 2,8 km od miejsca zbiórki (Real start 2,8 km after the neutral start):
ul. Tartakowa, 68-100 Żagań

16:31
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Orlinek, ul. Olimpijska, 58 -540 Karpacz

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	40.0 km/h	41.0 km/h	42.0 km/h	43.0 km/h
0,0	**2,8**	**START HONOROWY, ŻAGAŃ, UL. SZPROTAWSKA**	**12:15**	**12:15**	**12:15**	**12:15**
		Żagań, Szprotawska, Żelazna				
2,8	0,0	Żagań	12:20	12:20	12:20	12:20
0,0	**176,0**	**START OSTRY, ŻAGAŃ, UL. TARTAKOWA**	**12:20**	**12:20**	**12:20**	**12:20**
15,1	160,9	Świętoszów	12:42	12:42	12:41	12:41
32,0	144,0	Osiecznica	13:08	12:05	13:05	13:04
41,8	134,2	Przejazd kolejowy	13:22	13:21	13:19	13:18
43,5	132,5	Przejazd kolejowy	13:25	13:23	13:22	13:20
45,0	131,0	Zebrzydowa	13:27	13:25	13:24	13:22
45,4	130,6	Początek Bufetu	13:28	13:26	13:24	13:23
47,7	128,3	Koniec Bufetu	13:31	13:29	13:28	13:26
48,5	127,5	Nowogrodziec	13:32	13:30	13:29	13:27
55,2	120,8	Gościszów	13:42	13:40	13:38	13:37
56,1	119,9	Przejazd kolejowy	13:44	13:42	13:40	13:38
67,6	108,4	Lubań	14:01	13:58	13:56	13:54
68,8	107,2	Przejazd kolejowy	14:03	14:00	13:58	13:56
95,5	80,5	Świecie	14:43	14:39	14:36	14:33
97,3	78,7	Początek Bufetu	14:45	14:42	14:39	14:35
100,4	75,6	Koniec Bufetu	14:50	14:46	14:43	14:40
102,1	73,9	Giebułtów	14:53	14:49	14:45	14:42
104,4	71,6	Mirsk	14:56	14:52	14:49	14:45
104,7	71,3	Przejazd kolejowy, Mirsk	14:57	14:53	14:49	14:46
116,7	59,3	Kwieciszowice	15:15	15:10	15:06	15:02
118,2	**57,8**	**Antoniów, Premia Górska PZU III kat.**	**15:17**	**15:12**	**15:08**	**15:04**
122,7	53,3	Kopaniec	15:24	15:19	15:15	15:11
128,7	47,3	DK5, Piechowice	15:33	15:28	15:23	15:19
132,3	43,7	Piechowice	15:38	15:33	15:29	15:24
137,2	38,8	Sobieszów	15:45	15:40	15:36	15:31
138,7	37,3	Jelenia Góra, Cieplice	15:48	15:42	15:38	15:33
142,5	**33,5**	**Premia Specjalna Hotel Gołębiewski**	**15:53**	**15:48**	**15:43**	**15:38**
145,2	30,8	Podgórzyn	15:57	15:52	15:47	15:42
146,3	29,7	Wjazd na rundę	15:59	15:54	15:49	15:44
147,7	28,3	Początek Bufetu	16:01	15:56	15:51	15:46
149,3	26,7	Koniec Bufetu	16:03	15:58	15:53	15:48

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	40.0 km/h	41.0 km/h	42.0 km/h	43.0 km/h
149,2	26,8	Sosnówka	16:03	15:58	15:53	15:48
154,5	**21,5**	**Borowice , Premia Górska PZU I kat.**	**16:11**	**16:06**	**16:00**	**15:55**
158,7	17,3	Podgórzyn	16:18	16:12	16:06	16:01
163,3	12,7	Sosnówka	16:24	16:18	16:13	16:07
168,2	**7,8**	**Premia Specjalna HOTEL SEIDORF**	**16:32**	**16:26**	**16:20**	**16:14**
167,7	8,3	Koniec rundy	16:31	16:25	16:19	16:14
170,0	6,0	Początek Green Zone	16:35	16:28	16:22	16:17
170,8	5,2	Koniec Green Zone	16:36	16:29	16:24	16:18
171,2	4,8	Kapracz Górny	16:36	16:30	16:24	16:18
171,7	**4,3**	**Karpacz, Premia Górska PZU I kat.**	**16:37**	**16:31**	**16:25**	**16:19**
176,0	**0,0**	**META IV ETAPU, KARPACZ, UL. OLIMPIJSKA**	**16:44**	**16:37**	**16:31**	**16:25**



START | ŻAGAŃ



PPO
Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Kręta, Żagań

10:55 -12:05
Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

12:15
Start honorowy (Neutral start):
Pałac w Żaganiu, ul. Szprotawska 4, 68-100 Żagań

12:20
Start ostry 2,8 km od miejsca zbiórki
(Real start 2,8 km after the neutral start):
ul. Tartakowa, 68-100 Żagań

META | KARPACZ



16:31
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Orlinek, ul. Olimpijska, 58 -540 Karpacz

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
GOPR Grupa Karkonoska,
58-540 Karpacz, ul. Olimpijska 10
przy mecie (next to the finish line)

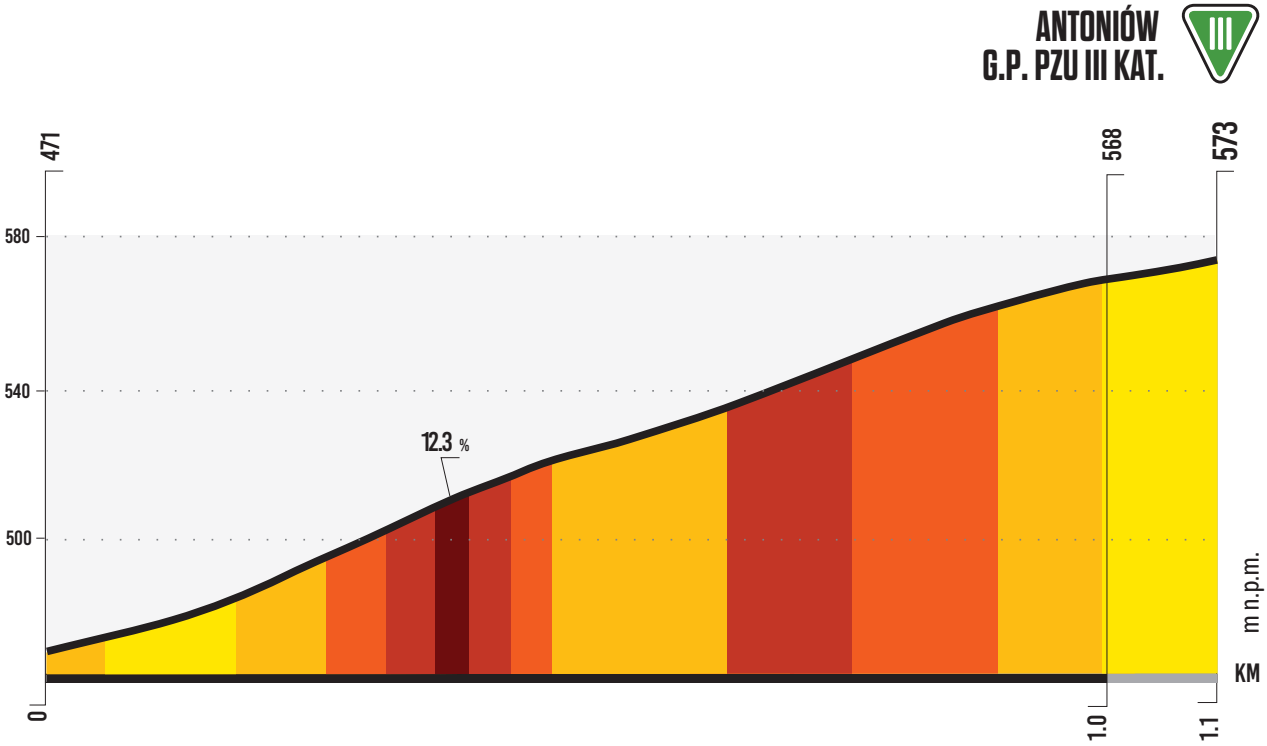
BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

© OpenStreetMap contributors

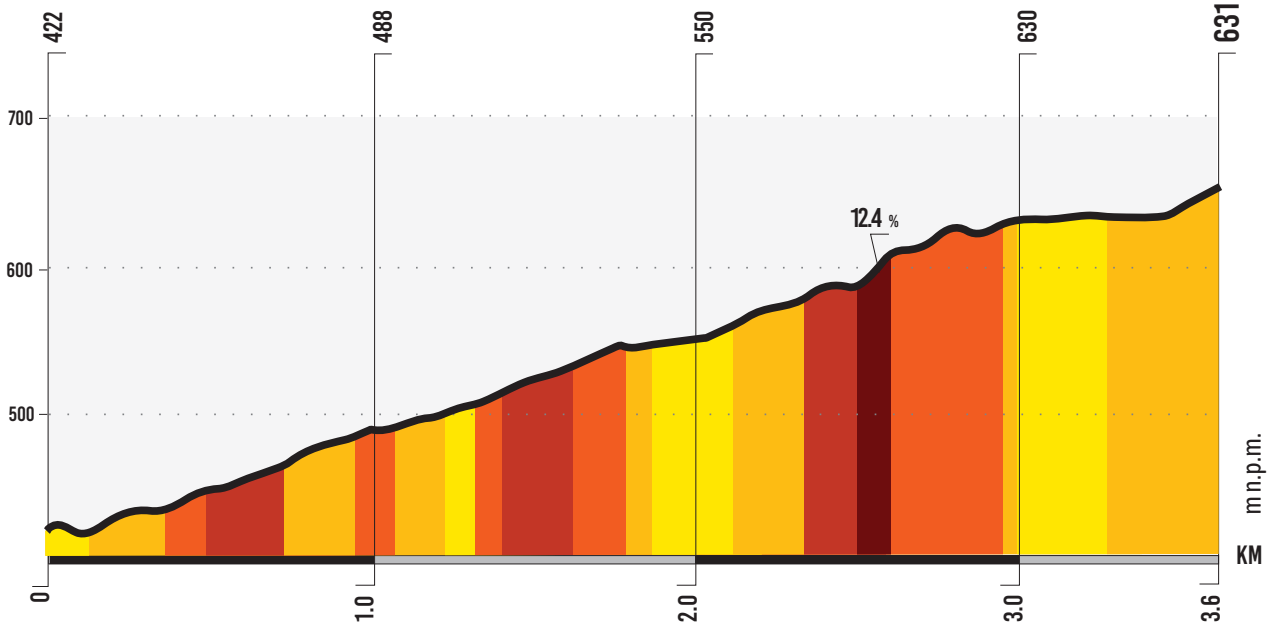
PODJAZD | CLIMB





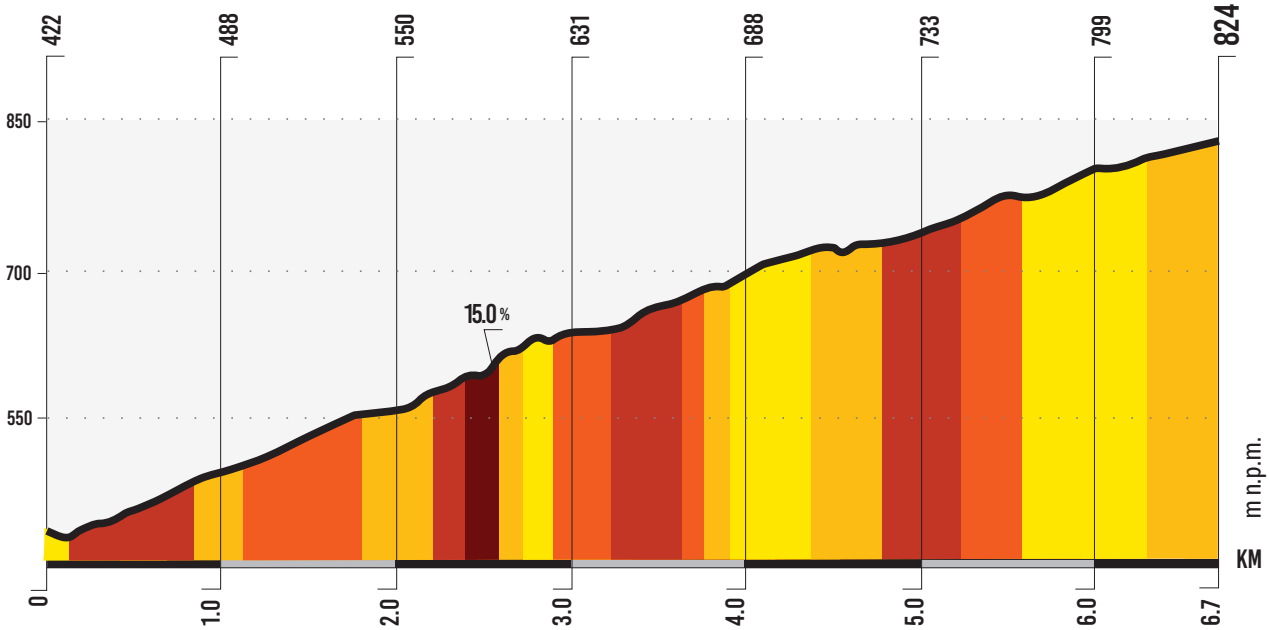
PODJAZD | CLIMB

BOROWICE
G.P. PZU I KAT.



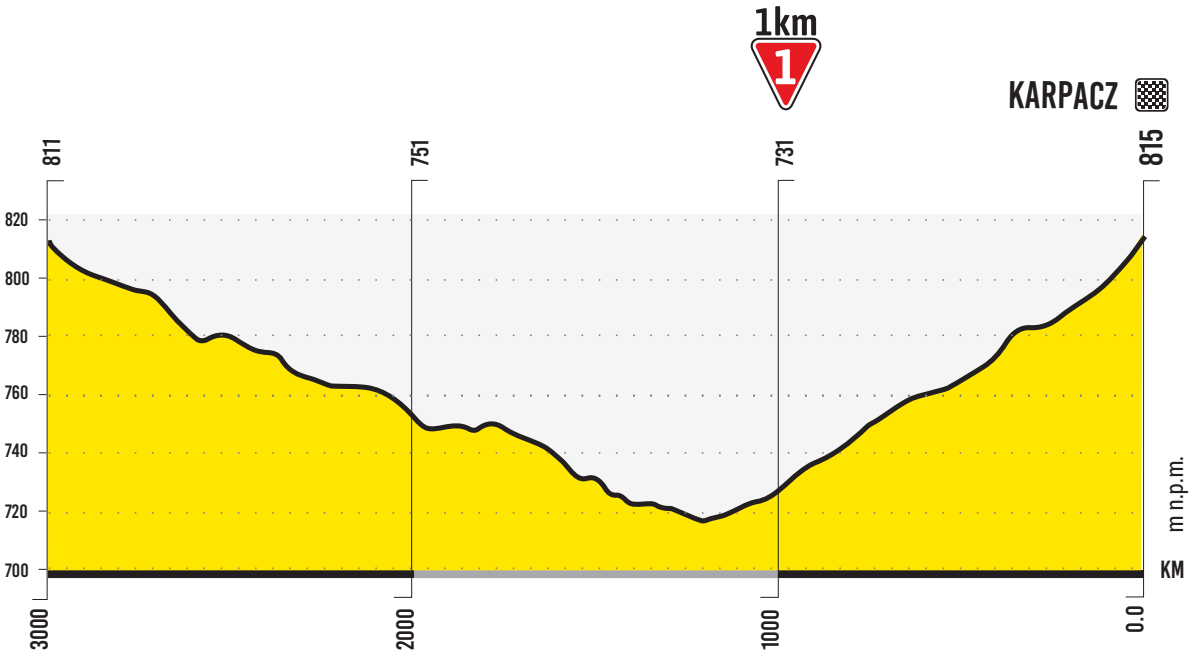
PODJAZD | CLIMB

KARPACZ
G.P. PZU I KAT.



PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2434 m**
Difference in altitude: **2434 m**

Maksymalna wysokość etapu: **841 m n.p.m.**
Maximum altitude: **841 m asl**

3 KM DO METY	
2650 m	Ostry zakręt w lewo
2350 m	Ostry zakręt w prawo
2300 m	Zjazd samochodów drużyn po lewej
2000 m	Ostry zakręt w lewo
1850 m	Ostry zakręt w prawo
1500 m	Ostry zakręt w prawo
200 m	Zjazd samochodów drużyn po prawej
0 m	Meta

LAST 3 KM	
2650 m	Sharp left in downhill
2350 m	Sharp right in downhill
2300 m	Deviation second Team cars on the left
2000 m	Sharp left in downhill
1850 m	Sharp right in downhill
1500 m	Sharp right in downhill
200 m	Deviation first Team cars on the right
0 m	Finish

OPOLE



Opole - Stolica Polskiej Piosenki

Opole to stolica województwa opolskiego. Jednak raz w roku staje się stolicą polskiej piosenki. Organizowany w Opolu od lat 60. Krajowy Festiwal Polskiej Piosenki dominuje w wizerunku miasta i jest silnie zakorzeniony w jego tożsamości. Nie bez przyczyny hasło promocyjne miasta: „Przebojowe Opole" bezpośrednio nawiązuje do tych tradycji.

Opole jest jednym z najstarszych miast w Polsce. W 2017 r. obchodziło jubileusz 800-lecia lokacji. Bogactwo historyczne kryje się tutaj za każdym rogiem zabytkowych kamienic oraz w ciasnych uliczkach starego miasta. Symbolem przeszłości Opola jest XIV-wieczna Wieża Piastowska, która pełniła funkcję strażnicy rycerskiej. Obecnie w jej wnętrzu można oglądać multimedialną wystawę poświęconą dziejom Opola, a ze szczytu podziwiać panoramę miasta.

Opole – The Capital of Polish Song

Opole is the capital of the Opolskie Province. However, once a year it becomes the Capital of Polish Song. The National Festival of Polish Song has been organized in Opole since the 1960s - it dominates the city's image and is deeply rooted in its identity. No wonder the city's promotional slogan – "Przebojowe Opole" (The City of hits) – directly refers to these traditions.

Opole is one of the oldest cities in Poland. In 2017, it celebrated the 800th anniversary of its founding. Its historical richness is hidden in every corner of every ancient tenement house and in the narrow streets of the Old Town. The symbol of Opole's past is the 14th-century Piast Tower, which served as a knight's watchtower. Currently, it houses a multimedia exhibition devoted to the history of Opole, and from its top, you can admire the city's panorama.



W Opolu można odpocząć od zgiełku miasta i wsłuchać się w naturę. Zielonymi płucami miasta są wyspy Bolko i Pasieka położone na rzece Odrze. Znajduje się tu jedna z największych atrakcji turystycznych - ogród zoologiczny, a w nim wiele gatunków zwierząt z całego świata.

Opole to miasto, które warto odwiedzić i poznać. Niezależnie od pory roku zachwyca swoją niepowtarzalną atmosferą, architekturą i gościnnością mieszkańców. W Opolu każdy poczuje swój rytm.

In Opole, you can also take a break from the hustle and bustle of the city and listen to the songs of Nature. "The green lungs" of the city are the islands of Bolko and Pasieka situated in the Oder River. There is also one of the biggest tourist attractions here – a world-class zoo with many species of animals.

Opole is a city worth visiting and getting to know. Whatever the season, it delights with its unique atmosphere and architecture, as well as the hospitality of its inhabitants. In experiencing Opole, every visitor will find their own rhythm and gain peace of mind.



KOCIERZ RESORT



Kocierz Resort – sport, natura i energia Beskidów

Położony w samym sercu Beskidu Małego, w otoczeniu lasów, górskich szlaków i malowniczych krajobrazów, Kocierz Resort od lat przyciąga zarówno miłośników aktywnego wypoczynku, jak i gości szukających relaksu blisko natury. To miejsce, gdzie sportowe emocje spotykają się z prawdziwym odpoczynkiem, a wyjątkowe położenie stwarza idealne warunki do regeneracji i odkrywania piękna regionu.

Okolice Kocierza oferują doskonałe warunki do uprawiania kolarstwa szosowego i górskiego. Wymagające podjazdy, kręte beskidzkie drogi oraz liczne trasy prowadzące przez malownicze przełęcze od lat przyciągają zawodowców i amatorów dwóch kółek. Nieprzypadkowo Kocierz Resort jest metą etapu Tour de Pologne – jednego z najważniejszych wyścigów kolarskich w Europie.

Kocierz Resort – Sport, Nature and the Energy of the Beskids

Nestled in the heart of the Little Beskids, surrounded by forests, mountain trails and breathtaking landscapes, Kocierz Resort has long been a destination for both active travellers and guests seeking relaxation close to nature. It is a place where sporting excitement meets true relaxation, creating the perfect setting to recharge and discover the beauty of the region.

The area around Kocierz offers excellent conditions for both road and mountain cycling. Challenging climbs, winding Beskid roads and scenic mountain passes attract professional cyclists and cycling enthusiasts alike. It is no coincidence that Kocierz Resort serves as the finish line of a Tour de Pologne stage – one of Europe's most prestigious cycling races.



Jesteśmy gospodarzem prestiżowych wydarzeń sportowych, m.in. Runmageddonów, Rury na Kocierz, biegów górskich, zawodów triathlonowych, eventów kolarskich oraz licznych imprez promujących aktywny styl życia. To miejsce stworzone dla ludzi z pasją do sportu i wyzwań.

Kocierz Resort to również nowoczesne centrum biznesowe. Rozbudowane zaplecze konferencyjne, profesjonalna obsługa i wyjątkowe otoczenie sprawiają, że obiekt jest chętnie wybierany na konferencje, szkolenia oraz wydarzenia integracyjne. Po intensywnym dniu goście mogą korzystać z komfortowych pokoi, stref relaksu, karczmy oraz licznych atrakcji resortu, m.in. zewnętrznego aqua parku, parków linowych, stoków narciarskch czy położenia na skrzyżowaniu 3 szlaków turystycznych.

KOCIERZ RESORT - Tutaj sie odpoczywa!
www.kocierz.pl
FOREST WEDDING - Wesele w górach
www.forestwedding.pl

Kocierz Resort is also a proud host of renowned sporting events, including Runmageddon obstacle races, the iconic "Rura na Kocierz" hill climb, mountain running events, triathlons, cycling competitions and numerous activities promoting an active lifestyle. It is a place created for people who are passionate about sport, adventure and new challenges.

The resort is also a modern business and conference destination. Extensive conference facilities, professional service and a unique natural setting make it a popular choice for conferences, training sessions and corporate events. After a productive day, guests can enjoy comfortable accommodation, relaxation areas, a traditional inn, and a wide range of attractions, including an outdoor aqua park, rope parks, ski slopes and direct access to three hiking trails.

KOCIERZ RESORT – The Place to Unwind
www.kocierz.en
FOREST WEDDING – Mountain Weddings
www.forestwedding.en

MAŁOPOLSKA



Małopolska Areną Mistrzostw!

Województwo Małopolskie to jeden z najdynamiczniej rozwijających się regionów Polski, łączący tradycję, nowoczesność, turystykę i sport. Dzięki zróżnicowanemu ukształtowaniu terenu, rozwiniętej infrastrukturze oraz wieloletniemu doświadczeniu w organizacji wydarzeń sportowych, Małopolska jest miejscem prestiżowych imprez o randze krajowej i międzynarodowej, a także jednym z najważniejszych ośrodków kolarstwa w Polsce.

Kolarstwo od lat zajmuje szczególne miejsce na sportowej mapie Małopolski. To właśnie stąd pochodzą wybitni reprezentanci Polski - Katarzyna Niewiadoma i Rafał Majka, odnoszący sukcesy na najważniejszych wyścigach świata. Bogate tradycje kolarskie regionu, wymagające górskie podjazdy oraz malownicze trasy sprawiają, że Małopolska od lat jest miejscem treningów, rywalizacji i rozwoju kolejnych pokoleń zawodników.

Małopolska: The Arena for the Championships!

The Małopolska Province is one of Poland's most dynamically developing regions, combining tradition, modernity, tourism and sport. Thanks to its varied terrain, well-developed infrastructure and many years' experience in organising sporting events, Małopolska is the venue for prestigious national and international events, as well as one of the most important centres for cycling in Poland.

Cycling has held a special place on the sporting map of Małopolska for many years. It is from here that Poland's outstanding cyclists - Katarzyna Niewiadoma and Rafał Majka - hail, having enjoyed success in the world's most prestigious races. The region's rich cycling traditions, challenging mountain climbs and picturesque routes have made Małopolska a place for training, competition and the development of successive generations of cyclists for many years.

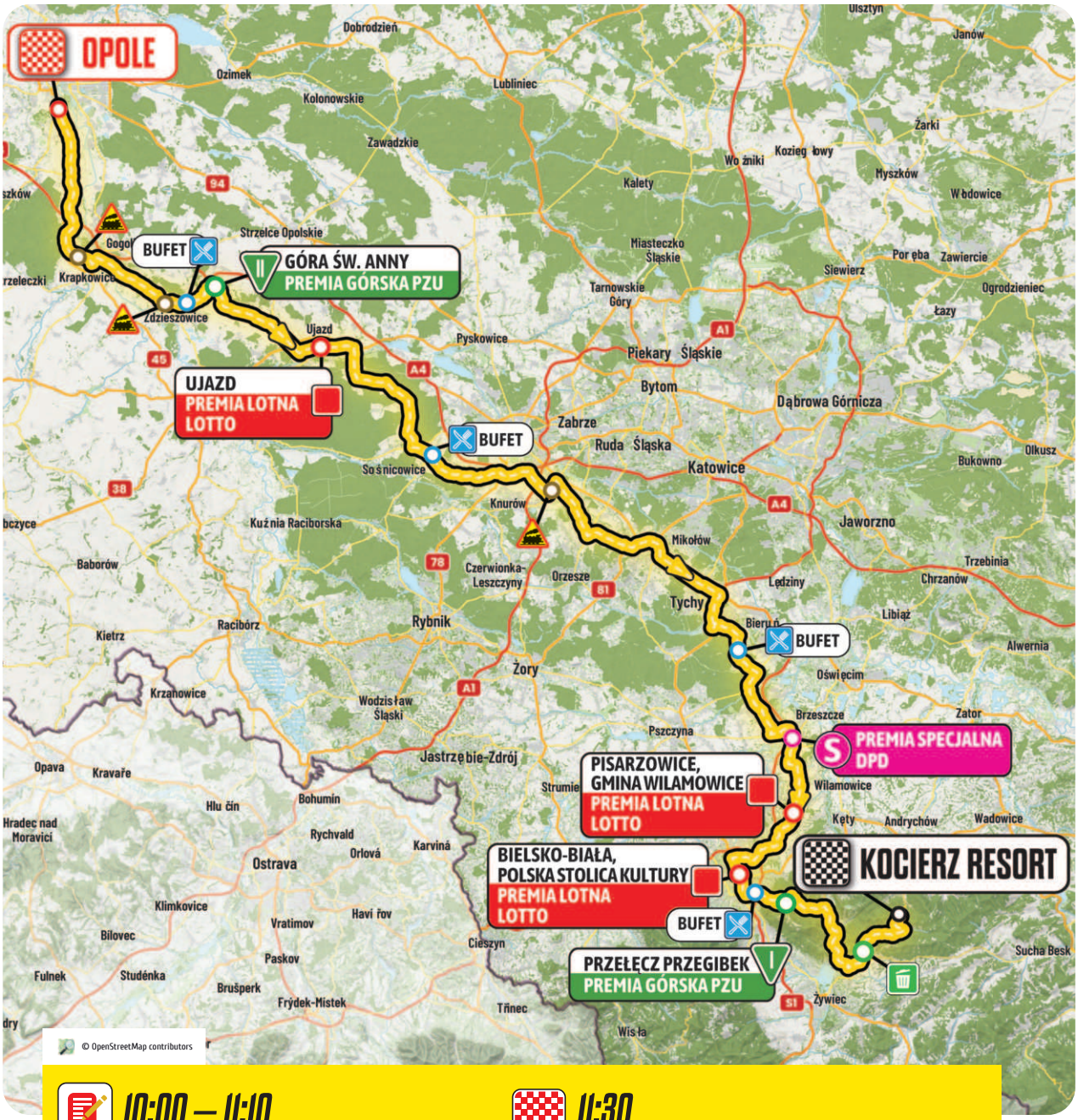


Region oferuje doskonałe warunki do jazdy na rowerze zarówno profesjonalistom, jak i amatorom. System tras VeloMałopolska to setki kilometrów nowoczesnych i bezpiecznych dróg rowerowych prowadzących przez najpiękniejsze zakątki województwa - od górskich krajobrazów po doliny wielkich rzek. Rozwijana infrastruktura rowerowa zachęca do aktywnego wypoczynku i pozwala odkrywać Małopolskę z perspektywy dwóch kółek.

Małopolska od lat jest gospodarzem najważniejszych wydarzeń kolarskich w kraju, a kalendarz imprez rowerowych jest bogaty i zróżnicowany. Obejmuje zarówno prestiżowe wyścigi dla profesjonalistów, jak i liczne wydarzenia dla amatorów oraz całych rodzin. Ważnym elementem tej oferty są również inicjatywy zachęcające do aktywnego spędzania czasu na dwóch kółkach, wśród nich Małopolska Tour z Rodzinnym Rajdem Rowerowym. Dzięki tak różnorodnym wydarzeniom każdy miłośnik kolarstwa znajdzie w Małopolsce coś dla siebie.

The region offers excellent cycling conditions for both professionals and amateurs. The VeloMałopolska cycle route network comprises hundreds of kilometres of modern and safe cycle paths leading through the most beautiful parts of the province - from mountainous landscapes to the valleys of major rivers. The expanding cycling infrastructure encourages active leisure and allows visitors to explore Małopolska on two wheels.

For years, Małopolska has hosted the country's most important cycling events, and its calendar of cycling events is rich and varied. It includes both prestigious races for professionals and numerous events for amateurs and the whole family. Another key feature of this offer is a range of initiatives encouraging people to spend their free time actively on two wheels, including the Małopolska Tour with its Family Cycle Rally. With such a wide variety of events, every cycling enthusiast will find something to their liking in Małopolska.



10:00 – 11:10
Potwierdzenie startu (Signing ceremony)

11:20
Start honorowy (Neutral start)

11:30
Start ostry 5,3 km od miejsca zbiórki
(Real start 5,3 km after the neutral start)

16:35
Przyjazd kolarzy na metę (Finish)

PROGRAM

08:55 – 11:00
Biuro wyścigu (Race office): Rynek, 45-015 Opole

09:55
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): Rynek, 45-015 Opole

10:00 – 11:10
Potwierdzenie startu (Signing ceremony): Rynek, 45-015 Opole

11:15
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles): Rynek, 45-015 Opole

11:20
Start honorowy (Neutral start): Rynek, 45-015 Opole

11:30
Start ostry 5,3 km od miejsca zbiórki (Real start 5,3 km after the neutral start): ul. Krapkowicka, Opole

16:35
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Kocierz Resort, ul. Beskidzka 206, 34-120 Targanice

16:40
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



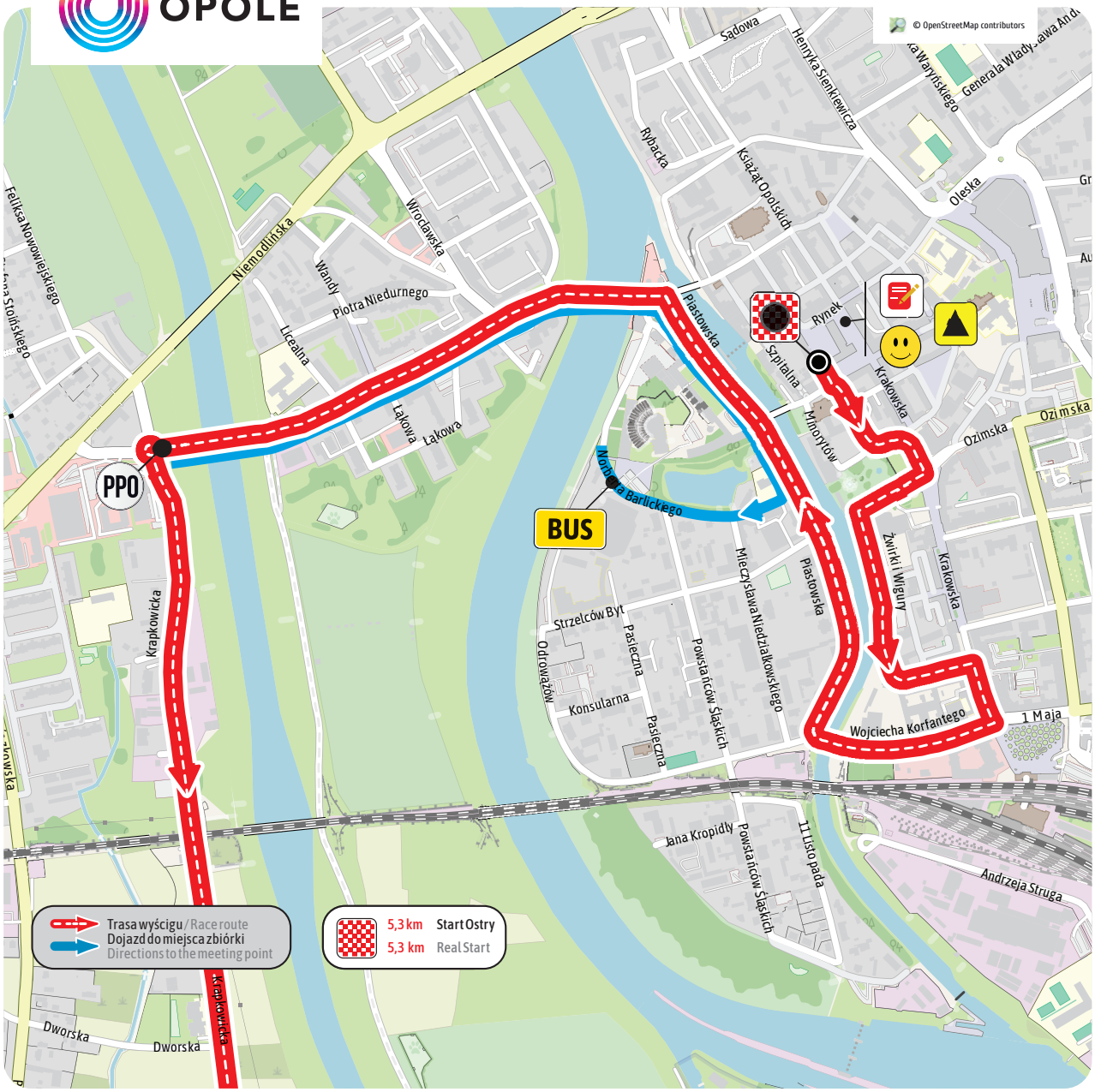
ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	38.0 km/h	40.0 km/h	43.0 km/h	45.0 km/h
0,0	**5,3**	**START HONOROWY, OPOLE, RYNEK**	**11:30**	**11:20**	**11:20**	**11:20**
		Rynek, Zamkowa, Mozarta, Żwirki i Wigury, Krakowska, Korfantego, Piastowska, Spychalskiego, Niemodlińska, Prószkowska				
5,3	0,0	Opole ul.Krapkowicka DK45	11:30	11:30	11:30	11:30
0,0	**218,9**	**START OSTRY, OPOLE, UL. KRAPKOWICKA, DK45**	**11:30**	**11:30**	**11:30**	**11:30**
8,7	210,2	Zimnice Wielkie	11:43	11:43	11:42	11:41
20,7	198,2	Przejazd Kolejowy	12:02	12:01	11:58	11:57
21,0	197,9	Krapkowice	12:03	12:01	11:59	11:58
33,0	185,9	Rozwadza	12:22	12:19	12:16	12:14
34,7	184,2	Przejazd Kolejowy, Rozwadza	12:24	12:22	12:18	12:16
36,9	182,0	Początek Bufetu	12:28	12:25	12:21	12:19
39,1	179,8	Koniec Bufetu	12:31	12:28	12:24	12:22
40,4	**178,5**	**Góra św. Anny, Premia Górska PZU II kat.**	**12:33**	**12:30**	**12:26**	**12:23**
44	174,9	Leśnica	12:39	12:36	12:31	12:28
50,0	168,9	Zalesie Śląskie	12:48	12:45	12:39	12:36
58,1	**160,8**	**Ujazd, Lotna Premia LOTTO**	**13:01**	**12:57**	**12:51**	**12:47**
65	153,9	Rudziniec	13:12	13:07	13:00	12:56
80,5	138,4	Sośnicowice	13:37	13:30	13:22	13:17
81,9	137,0	Początek Bufetu	13:39	13:32	13:24	13:19
83,8	135,1	Koniec Bufetu	13:42	13:35	13:26	13:21
91,0	127,9	Bojków	13:53	13:46	13:36	13:31
99,0	119,9	Gierałtowice	14:06	13:58	13:48	13:42
99,8	119,1	Przejazd kolejowy	14:07	13:59	13:49	13:43
104,0	114,9	Ornontowice	14:14	14:06	13:55	13:48
113,0	105,9	Mikołów	14:28	14:19	14:07	14:00
122,0	96,9	Tychy	14:42	14:33	14:20	14:12
136,8	82,1	Początek Bufetu	15:06	14:55	14:40	14:32
137,0	81,9	Świerczyniec	15:06	14:55	14:41	14:32
139,6	79,3	Koniec Bufetu	15:10	14:59	14:44	14:36
146,0	72,9	Gilowice	15:20	15:09	14:53	14:44
155,5	**63,4**	**Brzeszcze, Premia Specjalna DPD**	**15:35**	**15:23**	**15:06**	**14:57**
160	58,9	Wilamowice	15:42	15:30	15:13	15:03

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	38.0 km/h	40.0 km/h	43.0 km/h	45.0 km/h
166,5	**52,4**	**Pisarzowice, Gmina Wilamowice, Premia Lotna LOTTO**	**15:52**	**15:39**	**15:22**	**15:12**
179,9	**39,0**	**Bielsko-Biała - Polska Stolica Kultury, Premia Lotna LOTTO**	**16:14**	**15:59**	**15:41**	**15:29**
185,2	33,7	Początek Bufetu	16:22	16:07	15:48	15:36
187,2	31,7	Koniec Bufetu	16:25	16:10	15:51	15:39
190,4	**28,5**	**Przełęcz Przegibek, Premia Górska PZU I kat.**	**16:30**	**16:15**	**15:55**	**15:43**
201,5	17,4	Tresna-Zapora	16:48	16:32	16:11	15:58
209,7	9,2	Początek Green Zone	17:01	16:44	16:22	16:09
210,8	8,1	Koniec Green Zone	17:02	16:46	16:24	16:11
218,9	**0,0**	**META V ETAPU, KOCIERZ RESORT**	**17:15**	**16:58**	**16:35**	**16:21**



START | OPOLE



PPO
Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Krapkowicka / ul. Spychalskiego, Opole

10:00-11:10
Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
Rynek, 45-015 Opole

11:20
Start honorowy (Neutral start):
Rynek, 45-015 Opole

11:30
Start ostry 5,3 km od miejsca zbiórki
(Real start 5,3 km after the neutral start):
ul. Krapkowicka, Opole

META | KOCIERZ RESORT

16:35
Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Kocierz Resort, ul. Beskidzka 206,
34-120 Targanice

16:40
Dekoracja zawodników
(Award ceremony)



KOCIERZ resort

MAŁOPOLSKA

INFO

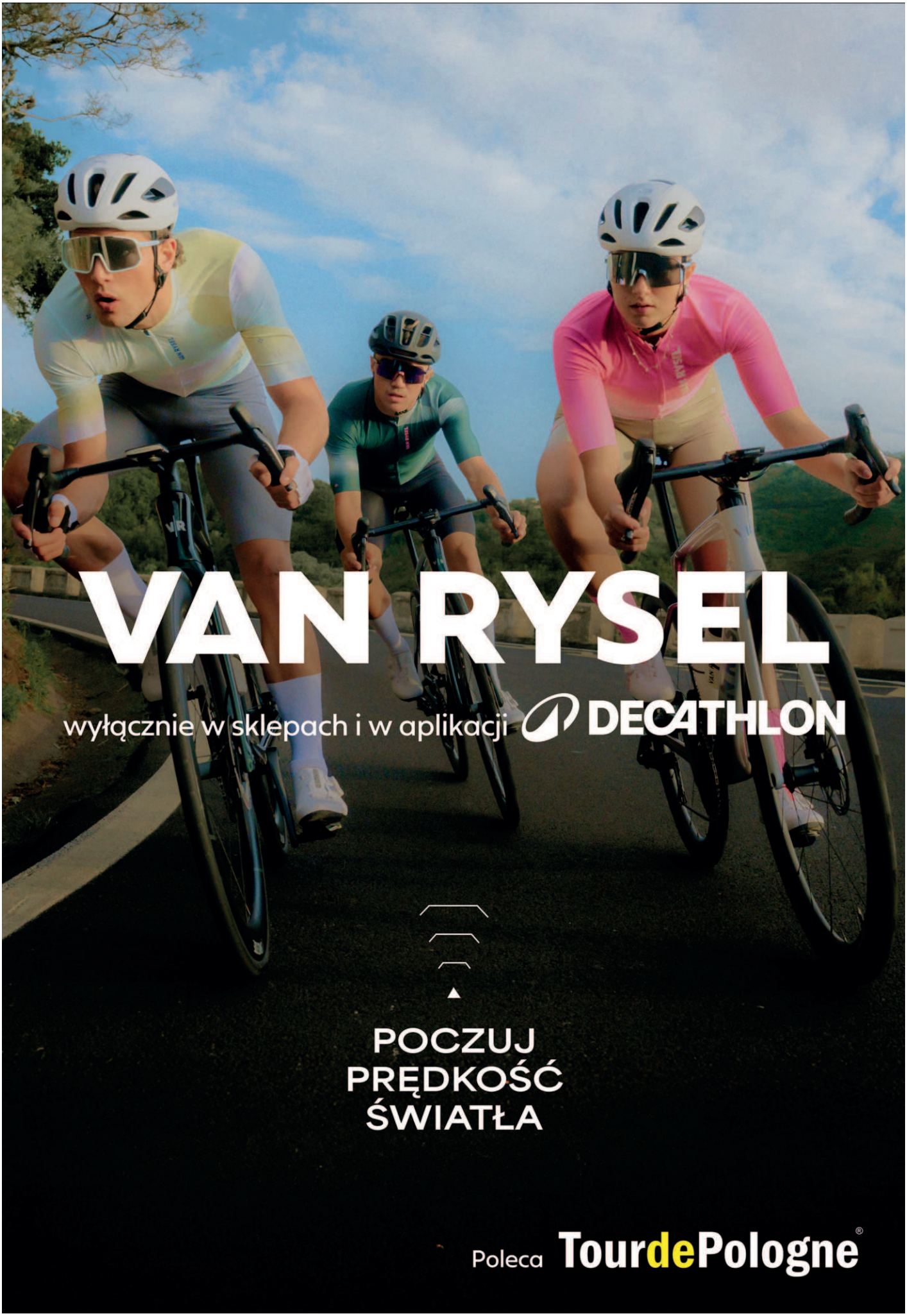
KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Kocierz Resort, ul. Beskidzka 206,
34-120 Targanice

BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

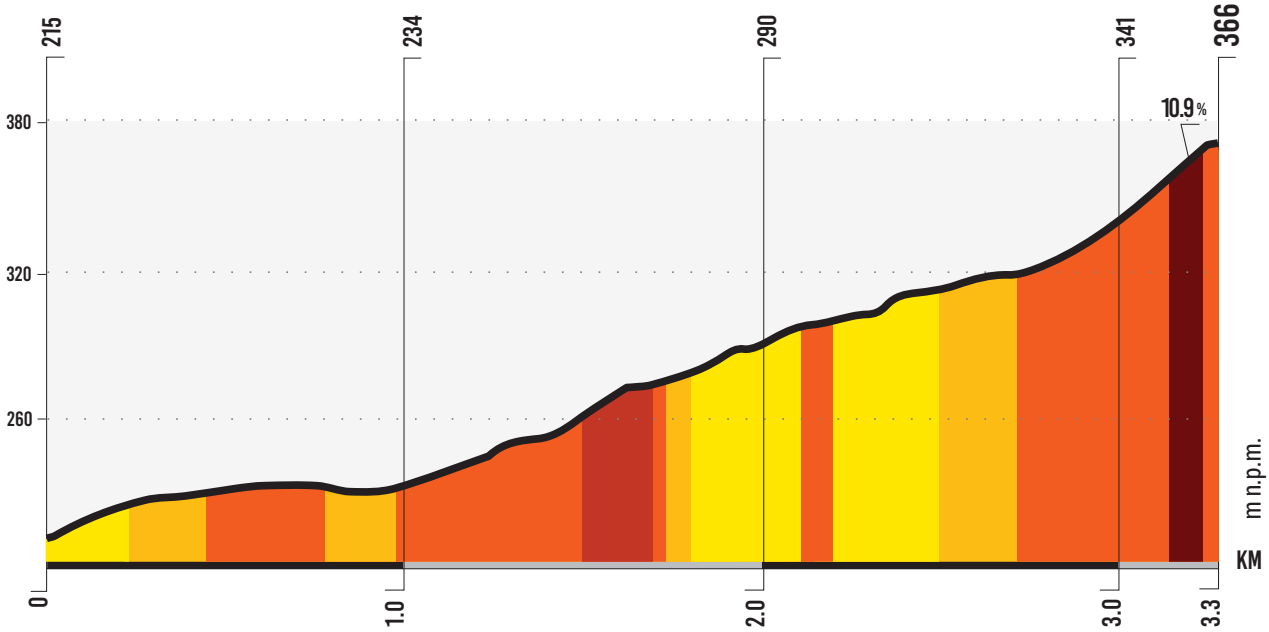
BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

© OpenStreetMap contributors


VAN RYSEL
wyłącznie w sklepach i w aplikacji DECATHLON
POCZUJ
PRĘDKOŚĆ
ŚWIATŁA
Poleca TourdePologne®

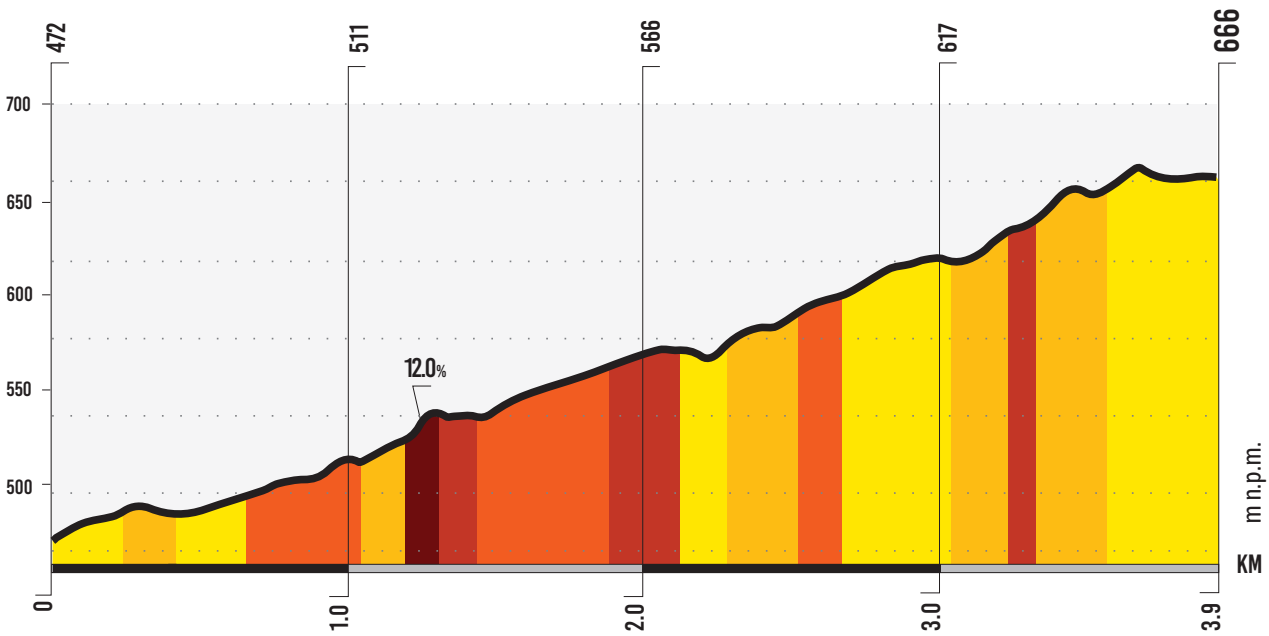
PODJAZD | CLIMB

GÓRA ŚW. ANNY
G.P. PZU II KAT.



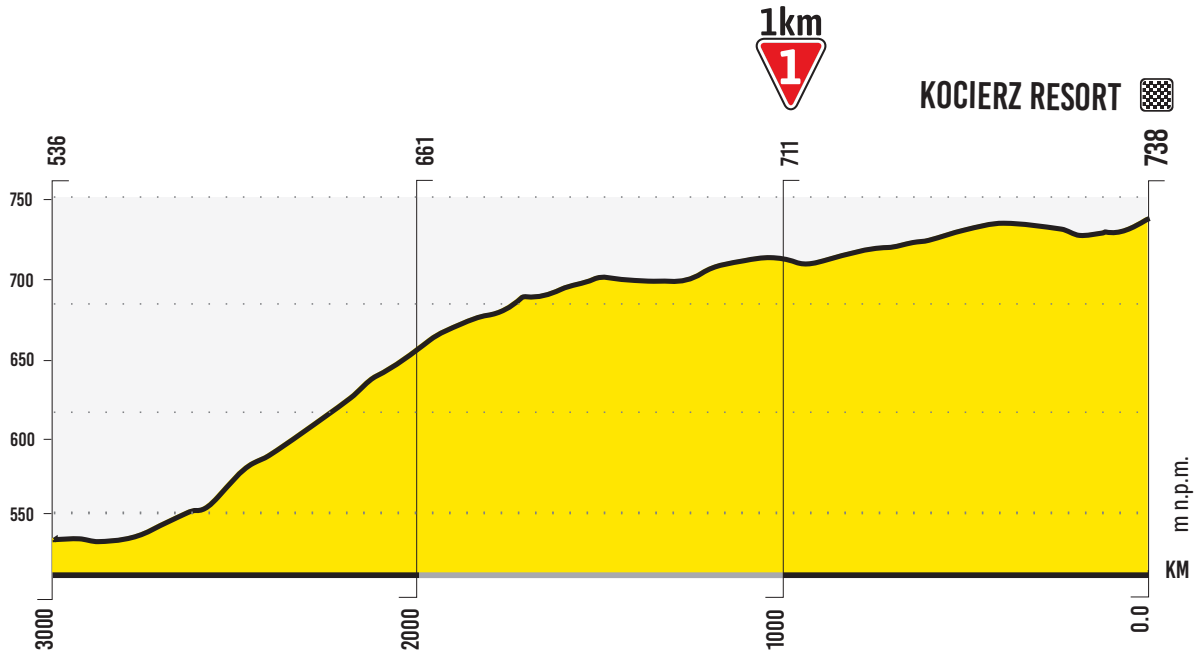
PODJAZD | CLIMB

PRZEŁĘCZ PRZEGIBEK
G.P. PZU I KAT.



PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2119 m**
Difference in altitude: **2119 m**

Maksymalna wysokość etapu: **738 m n.p.m.**
Maximum altitude: **738 m asl**

3 KM DO METY	
2900 m	Skręt w lewo (wąska droga)
1350 m	Skręt w prawo
300 m	Skręt w lewo. Zjazd samochodów prosto
0 m	Meta

LAST 3 KM	
2900 m	Left turn (narrow road)
1350 m	Right turn
300 m	Left turn. Deviation Team cars straight
0 m	Finish

BUKOVINA RESORT



BUKOVINA Resort – sport i relaks na Podhalu

BUKOVINA Resort to wyjątkowy kompleks wypoczynkowy w Bukowinie Tatrzańskiej, położony w otoczeniu Tatrzańskiego Parku Narodowego. To miejsce, w którym aktywność fizyczna, relaks i bliskość natury tworzą idealne warunki do wypoczynku przez cały rok.

Malownicza panorama Tatr oraz zróżnicowane ukształtowanie terenu sprawiają, że okolica jest doskonałą przestrzenią do uprawiania sportu. Szczególne miejsce zajmuje tutaj kolarstwo – zarówno szosowe, jak i górskie. To właśnie w Bukowinie Tatrzańskiej przebiegają najbardziej wymagające odcinki Tour de Pologne, tworzące legendarny Królewski Etap z kultowymi podjazdami pod Ścianę BUKOVINA i HARNASIA. Jednocześnie liczne trasy o różnym stopniu trudności pozwalają realizować sportowe cele również mniej zaawansowanym miłośnikom dwóch kółek.

BUKOVINA Resort – Sport and Relaxation in the Podhale Region

BUKOVINA Resort is a unique leisure complex located in Bukowina Tatrzańska, surrounded by the stunning landscapes of the Tatra National Park. It is a place where physical activity, relaxation, and a close connection with nature come together to create ideal conditions for year-round recreation.

The picturesque panorama of the Tatra Mountains and the diverse terrain make the area a perfect destination for sports enthusiasts. Cycling, both road and mountain biking, holds a special place here. Bukowina Tatrzańska is home to the most demanding sections of the Tour de Pologne, including the legendary Queen Stage with its iconic climbs up the BUKOVINA Wall and HARNAŚ Climb. At the same time, numerous routes of varying difficulty levels allow less experienced cyclists to pursue their sporting ambitions as well.

Sercem resortu są Termy BUKOVINA – jeden z najnowocześniejszych kompleksów basenów termalnych w Polsce. Na gości czeka 20 basenów wypełnionych wodą termalną o temperaturze 30–38°C, hydromasaże, strefy relaksu oraz kompleks 8 saun. Rodziny z dziećmi docenią rozbudowaną strefę dla najmłodszych i młodzieży, w której znajdują się m.in. 5 całkowicie nowych zjeżdżalni, w tym nowoczesne zjeżdżalnie multimedialne, zapewniające jeszcze więcej zabawy i emocji.

Bezpośrednio przy termach znajduje się czterogwiazdkowy Hotel BUKOVINA, harmonijnie łączący góralską tradycję z nowoczesnym komfortem. Goście mogą korzystać z restauracji serwującej dania kuchni naturalnej opartej na regionalnych produktach, strefy rozrywki BUKOVINA Bar z kręgielnią i bilardem, gabinetów SPA, salonu kosmetycznego oraz zaplecza sportowego.

Dopełnieniem pobytu jest Wellness BUKOVINA – strefa regeneracji i odnowy biologicznej. Dla gości 15+ poszukujących ciszy i kameralnej atmosfery przygotowano Hotel HARNAŚ z panoramicznym widokiem na Tatry, restauracją WIDOK oraz wyjątkową przestrzenią do relaksu.

BUKOVINA Resort to miejsce, które inspiruje do aktywności, pomaga odzyskać równowagę i odkrywać własną naturę w sercu Podhala.

At the heart of the resort are the BUKOVINA Thermal Baths, one of the most modern thermal pool complexes in Poland. Guests can enjoy 20 pools filled with thermal water maintained at temperatures between 30°C and 38°C, hydromassage facilities, relaxation zones, and a complex of eight saunas. Families with children will appreciate the extensive area dedicated to younger guests, featuring five brand-new water slides, including state-of-the-art multimedia slides that provide even more fun and excitement.

Adjacent to the thermal baths is the four-star Hotel BUKOVINA, which harmoniously combines traditional Highlander architecture with modern comfort. Guests can enjoy a restaurant serving natural cuisine based on regional products, the BUKOVINA Bar entertainment zone with bowling and billiards, SPA treatment rooms, a beauty salon, and sports facilities including a bicycle rental service.

Another highlight of the resort is Wellness BUKOVINA, a dedicated wellness and regeneration zone featuring 12 treatment rooms, a hyperbaric chamber, saunas, and a swimming pool. For guests aged 15 and above seeking peace, privacy, and a more intimate atmosphere, Hotel HARNAŚ offers panoramic views of the Tatra Mountains, the WIDOK Restaurant, and an exceptional space for relaxation.

BUKOVINA Resort is a destination that inspires an active lifestyle, helps restore balance, and encourages guests to reconnect with their true nature in the heart of the Podhale region.





11:40-12:50
Potwierdzenie startu
(Signing ceremony)

13:00
Start honorowy
(Neutral start)

13:20
Start ostry 10,0 km od miejsca zbiórki
(Real start 10,0 km after the neutral start)

16:28
Przyjazd kolarzy na metę (Finish)

PROGRAM

10:35-12:50
Biuro wyścigu (Race office): BUKOVINA RESORT, ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska

11:35
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): BUKOVINA RESORT, ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska

11:40-12:50
Potwierdzenie startu (Signing ceremony): BUKOVINA RESORT, ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina

12:55
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles): BUKOVINA RESORT, ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina

13:00
Start honorowy (Neutral start): BUKOVINA RESORT, ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina Tatrzańska

13:20
Start ostry 10,0 km od miejsca zbiórki (Real start 10,0 km after the neutral start): Leśnica

16:28
Przyjazd kolarzy na metę (Finish): Rondo Klin, ul. Kościuszki, 35-530 Bukowina Tatrzańska

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h	41.0 km/h
0,0	**10,0**	**START HONOROWY, BUKOWINA RESORT**	**13:00**	**13:00**	**13:00**	**13:00**
		Bukowina ul. Sportowa, Wierch Olczański, Łosie				
10,0	0,0	Leśnica	13:20	13:20	13:20	13:20
0	**125,5**	**START OSTRY, LEŚNICA**	**13:20**	**13:20**	**13:20**	**13:20**
2,6	122,9	Szaflary	13:24	13:24	13:23	13:23
6,2	119,3	Biały Dunajec	13:29	13:29	13:29	13:29
9,2	116,3	Przecięcie DK 47	13:34	13:34	13:33	13:33
9,4	116,1	Przejazd kolejowy	13:34	13:34	13:34	13:33
10,0	115,5	Leszczyny	13:35	13:35	13:35	13:34
13,0	112,5	Bustryk	13:40	13:40	13:39	13:39
13,8	**111,7**	**Sierockie, Premia Górska PZU II kat.**	**13:41**	**13:41**	**13:40**	**13:40**
14,9	110,6	Ząb	13:43	13:42	13:42	13:41
17,1	108,4	Nowe Bystre	13:47	13:46	13:45	13:45
20,3	105,2	Słodyczki	13:52	13:51	13:50	13:49
22,9	**102,6**	**Słodyczki, Premia Górska PZU I kat.**	**13:56**	**13:55**	**13:54**	**13:53**
25,0	100,5	Dzianisz	13:59	13:58	13:57	13:56
30,3	95,2	Chochołów	14:07	14:06	14:05	14:04
32,1	93,4	Początek Bufetu	14:10	14:09	14:08	14:06
34,7	90,8	Koniec Bufetu	14:14	14:13	14:12	14:10
34,1	91,4	Ciche	14:13	14:12	14:11	14:09
40,3	95,2	Czerwienne	14:23	14:22	14:20	14:18
48,1	77,4	Pitoniówka	14:35	14:34	14:32	14:30
51,2	74,3	Bańska Wyżna	14:40	14:38	14:36	14:34
52,0	**73,5**	**Pitoniówka, Premia Górska PZU II kat.**	**14:41**	**14:39**	**14:37**	**14:35**
59	66,5	Przejazd kolejowy	14:53	14:50	14:48	14:46
59,2	66,3	Biały Dunajec	14:53	14:51	14:48	14:46
60,2	65,3	Początek Bufetu	14:54	14:52	14:50	14:47
61,9	63,6	Koniec Bufetu	14:57	14:55	14:52	14:50
64,9	**60,6**	**Ściana BUKOVINA, Premia Górska PZU I kat.**	**15:02**	**14:59**	**14:57**	**14:54**
74,0	51,5	Leśnica	15:16	15:13	15:11	15:08
78,2	47,3	Szaflary	15:23	15:20	15:17	15:14
83,5	**42,0**	**Biały Dunajec, Premia Lotna LOTTO**	**15:31**	**15:28**	**15:24**	**15:21**
84,4	41,1	Początek Bufetu	15:32	15:29	15:26	15:23

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraries	38.0 km/h	39.0 km/h	40.0 km/h	41.0 km/h
86,0	39,5	Koniec Bufetu	15:35	15:32	15:28	15:25
89,0	**36,5**	**Ściana BUKOVINA, Premia Górska PZU I kat.**	**15:40**	**15:36**	**15:33**	**15:29**
92,0	33,5	Gliczarów Górny	15:45	15:41	15:38	15:34
98,8	26,7	Leśnica	15:56	15:52	15:48	15:44
102,7	22,8	Szaflary	16:02	15:58	15:54	15:50
108,0	17,5	Biały Dunajec	16:10	16:06	16:02	15:58
108,5	17,0	Początek Bufetu	16:11	16:06	16:02	15:58
110,2	15,3	Koniec Bufetu	16:13	16:09	16:05	16:00
113,2	**12,3**	**Ściana BUKOVINA, Premia Górska PZU I kat. im. Joachima Halupczoka**	**16:18**	**16:13**	**16:09**	**16:05**
113,9	11,6	Gliczarów Górny	16:19	16:15	16:10	16:06
116,5	9,0	Wierch Rusiński	16:23	16:19	16:14	16:10
120,8	4,7	DK49	16:30	16:26	16:21	16:16
120,8	4,7	Początek Green Zone	16:30	16:26	16:20	16:16
121,4	4,1	Koniec Green Zone	16:31	16:26	16:22	16:17
122,0	3,5	Bukowina Tatrzańska	16:32	16:27	16:23	16:18
125,5	**0,0**	**META VI ETAPU, BUKOWINA TATRZAŃSKA, RONDO KLIN**	**16:38**	**16:33**	**16:28**	**16:23**



START | BUKOVINA RESORT



PPO

Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Słoneczna, Bukowina Tatrzańska

11:40-12:50

Potwierdzenie startu (Signing ceremony):
BUKOVINA Resort,
ul. Sportowa 22, 34-530 Bukowina

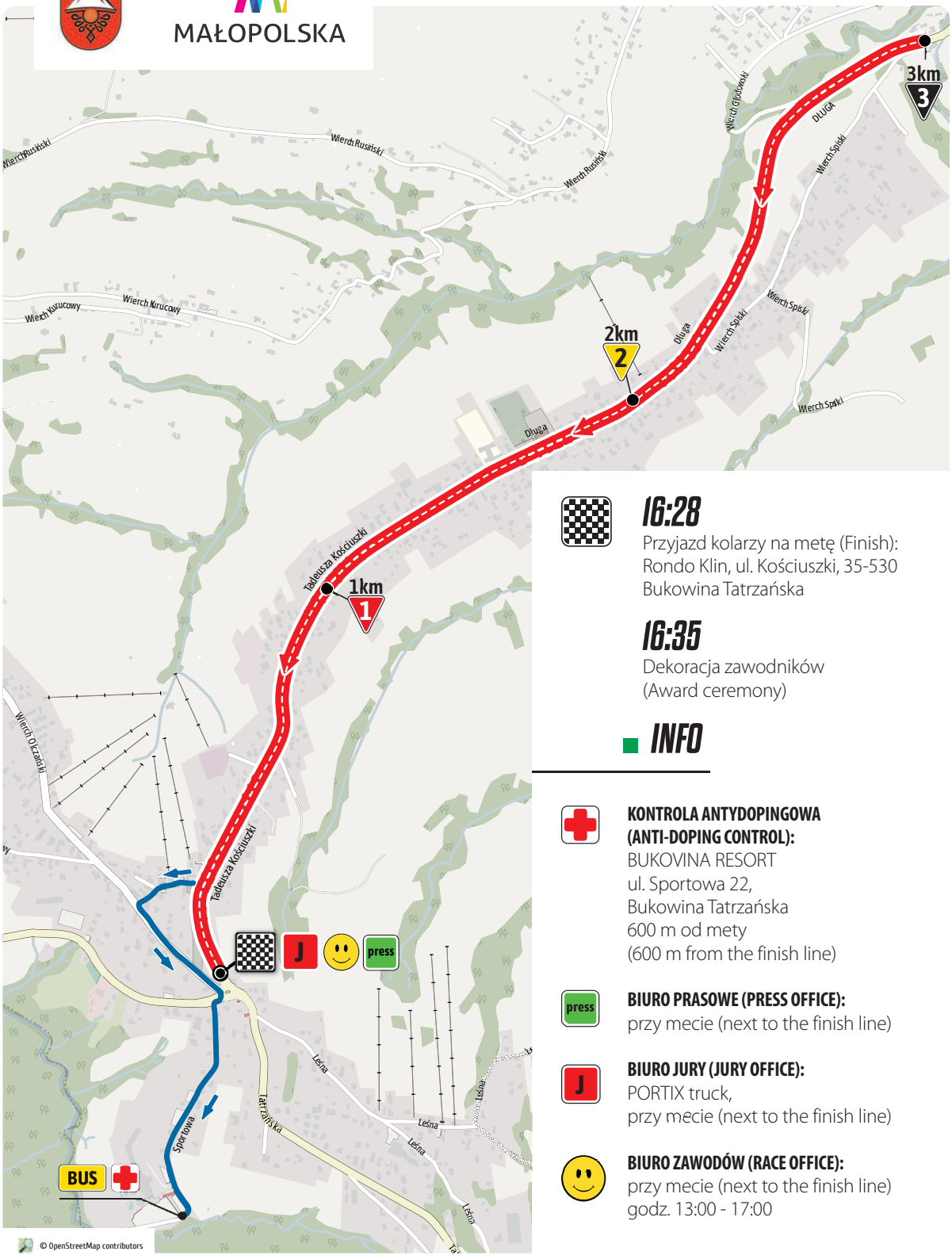
13:00

Start honorowy (Neutral start):
BUKOVINA Resort, ul. Sportowa 22,
34-530 Bukowina Tatrzańska

13:20

Start ostry 10,0 km od miejsca zbiórki
(Real start 10,0 km after the neutral start): Leśnica

META | BUKOWINA TATRZAŃSKA



16:28
Przyjazd kolarzy na metę (Finish):
Rondo Klin, ul. Kościuszki, 35-530
Bukowina Tatrzańska

16:35
Dekoracja zawodników
(Award ceremony)

INFO

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
BUKOVINA RESORT
ul. Sportowa 22,
Bukowina Tatrzańska
600 m od mety
(600 m from the finish line)

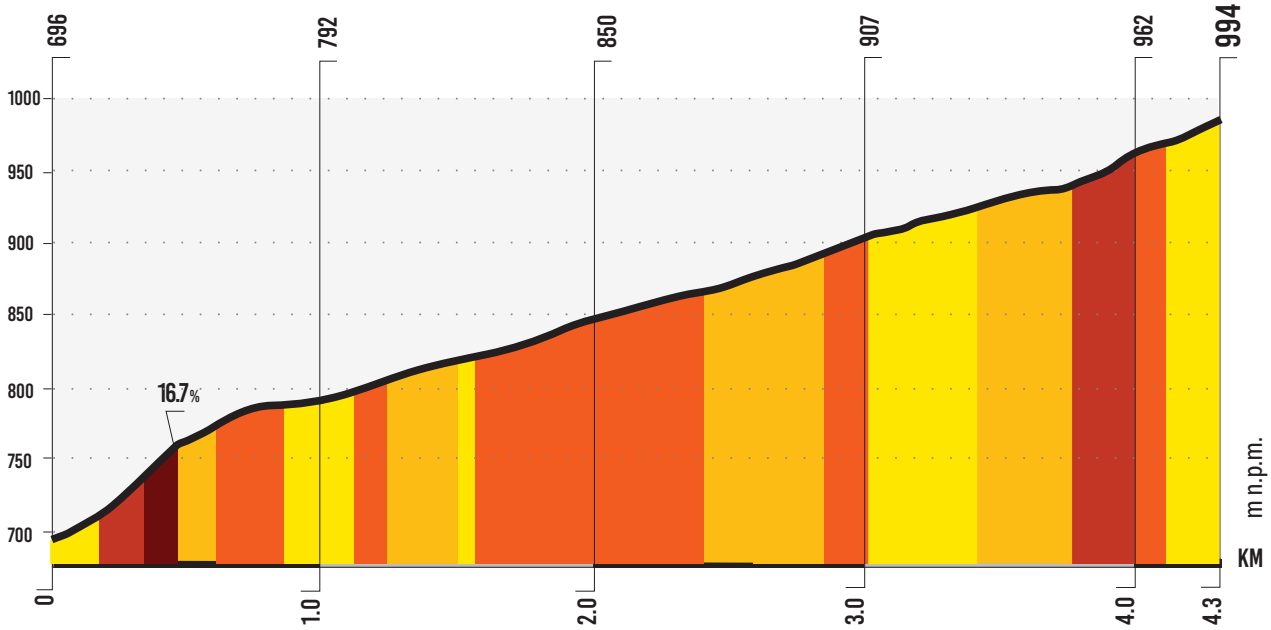
BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

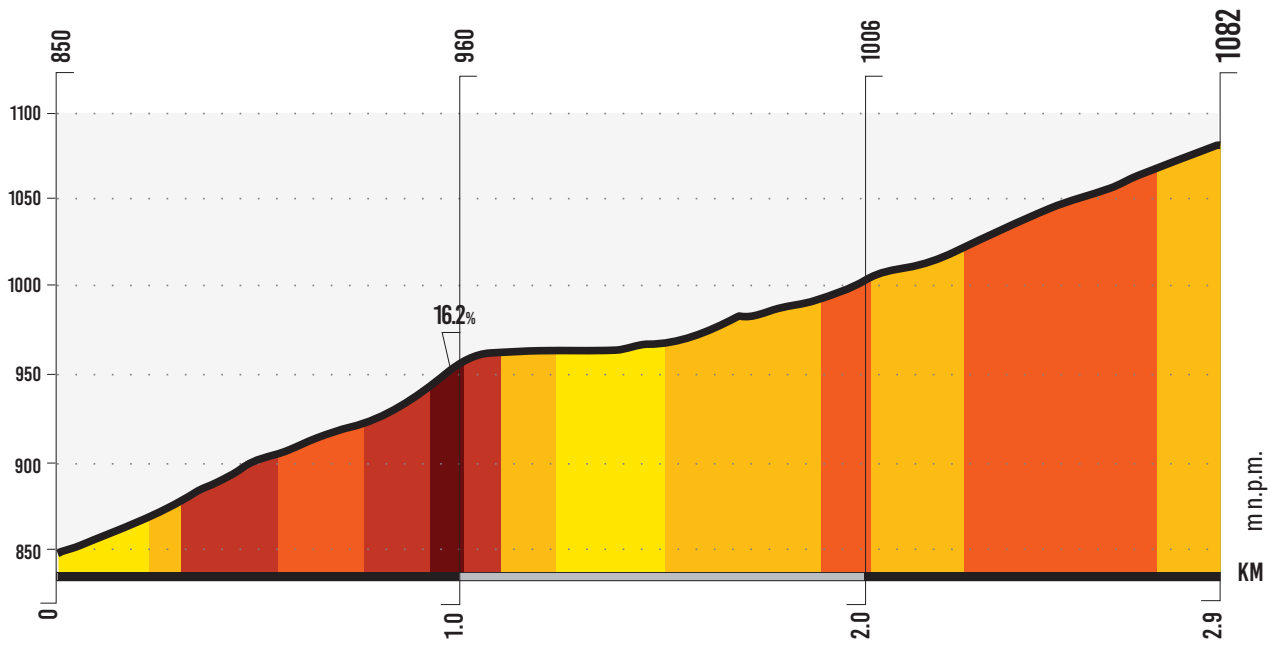
PODJAZD | CLIMB

PRZEŁĘCZ SIEROCKIE
G.P. PZU II KAT.

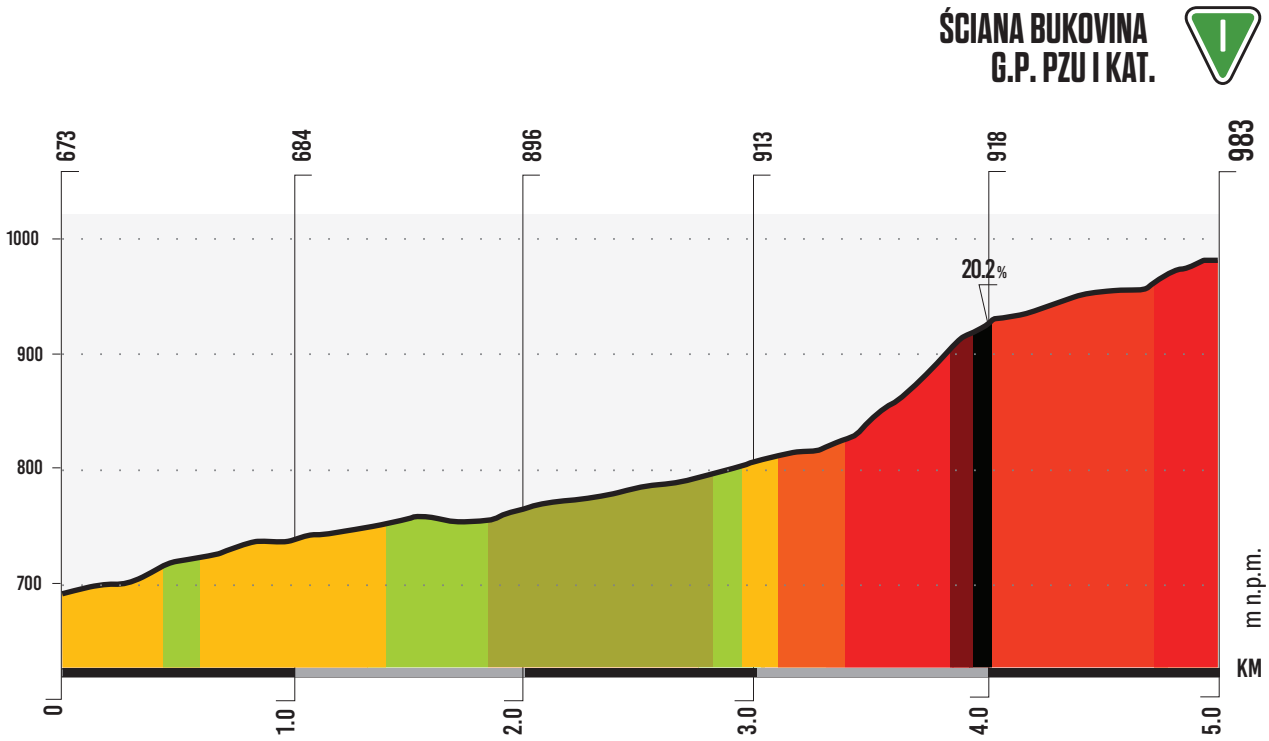


PODJAZD | CLIMB

PRZEŁĘCZ SŁODYCZKI
G.P. PZU I KAT.



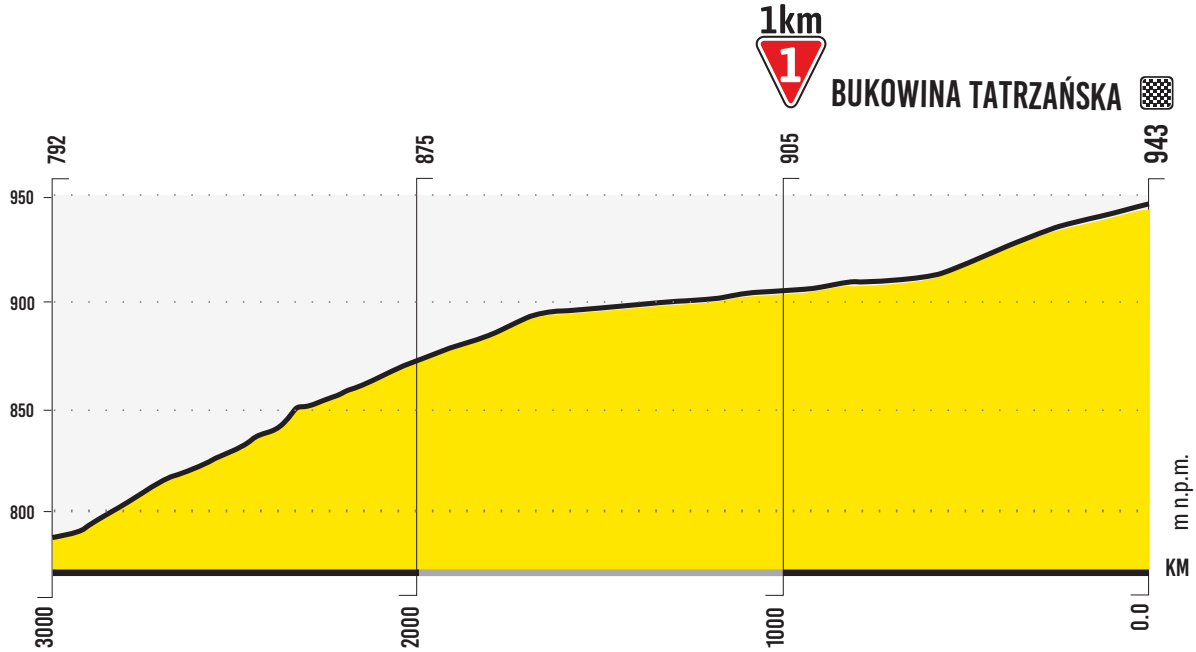
PODJAZD | CLIMB





PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **2850 m**
Difference in altitude: **2850 m**

Maksymalna wysokość etapu: **1084 m n.p.m.**
Maximum altitude: **1084 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Prosto podjazd
2400 m	9% podjazd
800 m	1,5% podjazd
150 m	Zjazd pojazdów technicznych w prawo
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Straight ahead, uphill
2400 m	9% uphill
800 m	1,5% uphill
150 m	Derivation team cars to the right
0 m	Finish

KOPALNIA SOLI „WIELICZKA”



Kopalnia Soli „Wieliczka” już w średniowieczu była jednym z najbardziej nowoczesnych i dochodowych przedsiębiorstw w Europie. Dziś jest bezcennym zabytkiem przyrody i techniki wpisanym, jako jeden z pierwszych dwunastu obiektów na świecie, na Listę UNESCO oraz licznie odwiedzaną podziemną atrakcją turystyczną.

W wyniku trwającej przez wieki eksploatacji złoża soli pod ziemią powstała długa sieć podziemnych chodników i komór. Dla zwiedzających udostępniona jest niewielka część tego ogromnego, podziemnego świata o największej wartości historycznej, przyrodniczej i geologicznej. Niezwykłe wykute w soli dziedzictwo każdego roku przyciąga niemal dwa miliony turystów z najdalszych zakątków świata.

W usytuowanych na głębokości 64-135 m pod ziemią zabytkowych wyrobiskach Trasy Turystycznej podziwiać można m.in. majestatyczne konstrukcje ciesielskie, unika-

In the Middle Ages, the “Wieliczka” Salt Mine was already one of the most modern and profitable enterprises in Europe. Today, it is an invaluable natural and technical monument, one of the twelve sites in the world that made the first UNESCO World Heritage Sites list and a popular underground tourist attraction.

As a result of mining the underground salt deposit throughout many centuries, a long network of underground galleries and chambers was excavated. A small part of this vast underground world with the greatest historical, natural and geological value is open to visitors. The extraordinary heritage, carved in salt, attracts nearly two million tourists from the furthest corners of the world every year.

At a depth of 64-135 metres below ground, one can explore the historical excavations of the Tourist Route, which feature majestic carpentry structures, unique brine lakes, salt sculptures and old mining equipment, as well as chapels carved in salt, including the most famous one,

towe solankowe jeziorka, solne rzeźby i dawne urządzenia górnicze oraz wykute w soli kaplice, w tym tę najsłynniejszą – kaplicę św. Kingi. Metody eksploatacji złoża solnego, górnicze tradycje, a także historię i geologię solnych podziemi turyści poznają aktywnie przemierzając Trasę Górniczą. Różne formy zwiedzania kopalni łączyć można z innymi atrakcjami, np. z noclegiem w solnych komorach lub na powierzchni albo pobytem w największej na południu Polski Tężni Solankowej.

Górnicze wyrobiska wykorzystywane są również w celach uzdrowiskowych. Dobrodziejstwem kopalni jest pozbawione zanieczyszczeń i alergenów oraz bogate w mikroelementy powietrze wypełniające solne przestrzenie. Z leczenia w solnym mikroklimacie korzystają między innymi chorzy na astmę, przewlekłą obturacyjną chorobę płuc, nawracające infekcje dróg oddechowych oraz alergie.

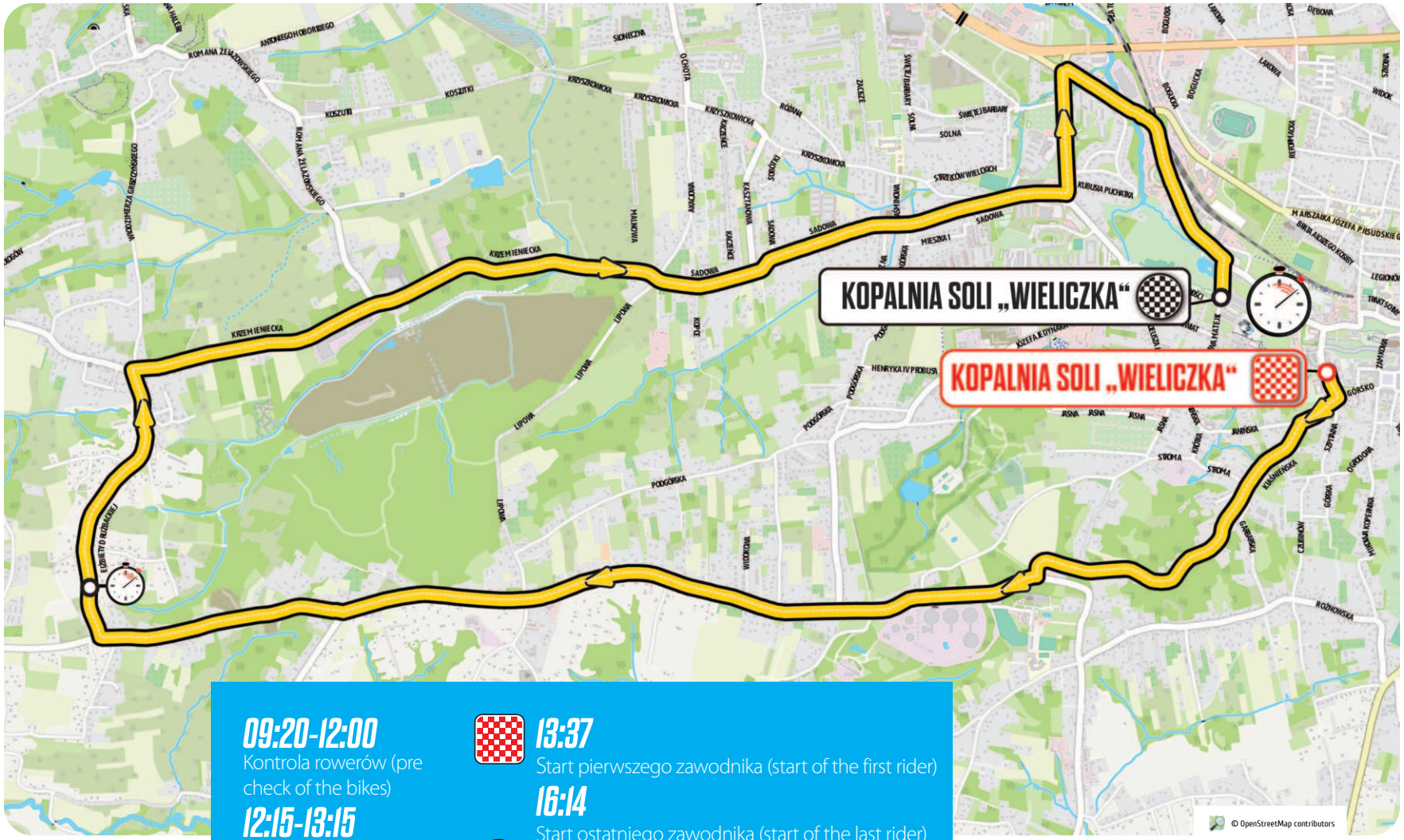
Naturalne piękno solnych podziemi sprawia, że kopalnia jest także jedną z najbardziej unikalnych lokacji eventowych w Polsce. Od lat pod ziemią odbywają się wyjątkowe koncerty, festiwale, spektakle czy wydarzenia sportowe. Organizowane są także szkolenia, konferencje, sympozja oraz bale, bankiety i przyjęcia.
www.kopalnia.pl

the Chapel of St Kinga. Visitors can also discover how the Wieliczka miners excavated the salt deposit, learn mining traditions, and the history and geology of the salt underground along the Miners' Route. You can combine the various tours of the mine with other attractions, including an overnight stay in the salt chambers or on the surface, as well as a visit to the largest Graduation Tower in southern Poland.

The chambers are also used for medicinal purposes. One of the greatest advantages of the mine is pollution- and allergen-free air rich in micro-elements, which fills the salt chambers. The underground treatments in salt micro-climate are a perfect choice for patients suffering from asthma, chronic obstructive pulmonary disease, recurring infections of the respiratory tract and allergies.

The natural beauty of the salt underground makes it one of the most unique event venues in Poland. For years, the Mine has been hosting unique concerts, festivals, theatre performances and sporting events underground. The Mine also hosts training courses, conferences and symposia, as well as balls, banquets and receptions.
www.wieliczka-saltmine.com





09:20-12:00
Kontrola rowerów (pre check of the bikes)

12:15-13:15
Możliwość trenowania na trasie czasówki (The road will be closed, the teams can train on the route)

13:37
Start pierwszego zawodnika (start of the first rider)

16:14
Start ostatniego zawodnika (start of the last rider)

16:30
Przyjazd na metę ostatniego zawodnika (finish of the last rider)

PROGRAM

08:00
Przyjazd pojazdów ekip (BUS) na zbiórkę (Arrival of teams' buses): Kopalnia Soli „Wieliczka”

09:00-16:00
Biuro wyścigu (Race office): Kopalnia Soli „Wieliczka”, ul. Daniłowicza, 32-020 Wieliczka

09:20-12:00
Kontrola rowerów (pre check of the bikes and equipment):
Kopalnia Soli „Wieliczka”, ul. Daniłowicza, 32-020 Wieliczka

12:15-13:15
Możliwość trenowania na trasie czasówki (The road will be closed, the teams can train on the route)

13:30
Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (departure of forward vehicles):
Kopalnia Soli „Wieliczka”, ul. Daniłowicza, 32-020 Wieliczka

13:37
Start pierwszego zawodnika (start of the first rider):
Kopalnia Soli „Wieliczka”, ul. Daniłowicza, 32-020 Wieliczka

16:14
Start ostatniego zawodnika (start of the last rider)

16:30
Przyjazd na metę ostatniego zawodnika (finish of the last rider): ul. Jana Matejki, 32-020 Wieliczka

16:35
Dekoracja zawodników (Award ceremony)



ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itineraires	46.0 km/h	49.0 km/h	51.0 km/h	54.0 km/h
0	**12,5**	**START OSTRY, WIELICZKA, UL. DANIŁOWICZA**	**00:00:00**	**00:00:00**	**00:00:00**	**00:00:00**
0,2	12,4	Skrzyżowanie obustronne, wyścig w prawo kier. Zbydniowice w ul.Grabówki	00:00:12	00:00:11	00:00:11	00:00:10
1,8	10,8	Skrzyżowanie obustronne, wyścig w prawo, kier. Zbydniowice w ul. Grabówki	00:02:17	00:02:09	00:02:04	00:01:57
2,2	10,3	GRABÓWKI, tablica miejscowości	00:02:52	00:02:42	00:02:35	00:02:27
3,9	8,6	Skrzyżowanie obustronne, na Sygneczków / Krzyżowa, wyścig prosto	00:05:05	00:04:47	00:04:35	00:04:20
5,7	6,8	Kraków	00:07:26	00:06:59	00:06:42	00:06:20
5,9	6,6	Pomiar czasu / Intermediate time	00:07:42	00:07:13	00:06:56	00:06:33
6,05	6,5	Skrzyżowanie obustronne, Jarockiego i Golkowickich, wyścig prosto	00:07:53	00:07:24	00:07:07	00:06:43
6,85	5,7	Skrzyżowanie, wyścig skręt w prawo w Krzemienicką	00:08:56	00:08:23	00:08:04	00:07:37
7,9	4,6	Skrzyżowanie prawostronne, wjazd do firmy Odpany Komunalne, wyścig prosto	00:10:18	00:09:40	00:09:18	00:08:47
9,0	3,5	Wieliczka, tablica miejscowości	00:11:44	00:11:01	00:10:35	00:10:00
9,45	3,1	Skrzyżowanie lewostronne, ul. Kasztanowa, wyścig prosto	00:12:20	00:11:34	00:11:07	00:10:30
10,1	2,5	Skrzyżowanie obustronne, Bajeczna i po lewej wjazd Kościół, wyścig prosto	00:13:07	00:12:18	00:11:49	00:11:10
10,75	1,8	Rondo Solidarności, wyścig skręt w lewo w ulicę Tadeusza Kościuszki	00:14:01	00:13:10	00:12:39	00:11:57
11,2	1,3	Skrzyżowanie obustronne z ul. Św.Barbary i osiedle Tad. Kościuszki, wyścig prosto	00:14:37	00:13:43	00:13:11	00:12:27
11,3	1,2	Rondo Wieliczan, wyścig skręt w prawo w ulicę Krakowską	00:14:44	00:13:50	00:13:18	00:12:33
11,6	0,9	Skrzyżowanie prawostronne z ul. Kubusia Puchatka, wyścig prosto	00:15:08	00:14:12	00:13:39	00:12:53
11,65	0,9	Rondo Niepodległości, wyścig prosto w ulicę Dembowskiego	00:15:12	00:14:16	00:13:42	00:12:57
12,35	0,2	Skrzyżowanie prawostronne, wyścig skręt w prawo w ul. Jana Matejki	00:16:07	00:15:07	00:14:32	00:13:43
12,5	**0,0**	**META VII ETAPU, WIELICZKA UL. JANA MATEJKI**	**00:16:18**	**00:15:18**	**00:14:42**	**00:13:53**


G42
UAE
XRG
MET
FABT
ADQ
Emirates
G42


KOPALNIA SOLI
WIELICZKA
MAŁOPOLSKA
ORLEN
BAHRAIN
VICTORIOUS
Red Bull
BORA
hansgrohe

START | KOPALNIA SOLI „WIELICZKA”



PPO
Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
DK 94 / ul. Niepołomska

13:37
Start pierwszego zawodnika
(start of the first rider):
Kopalnia Soli „Wieliczka”,
ul. Daniłowicza, 32-020 Wieliczka

16:14
Start ostatniego zawodnika
(start of the last rider)

META | KOPALNIA SOLI „WIELICZKA”



16:30

Przyjazd na metę ostatniego zawodnika (finish of the last rider): ul. Jana Matejki, 32-020 Wieliczka

16:35

Dekoracja zawodników (Award ceremony)

INFO

KONTROLA ANTYDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):
Kopalnia Soli „Wieliczka”
Warzelnia Soli Wieliczka
ul. Dembowskiego 24,
32-020 Wieliczka

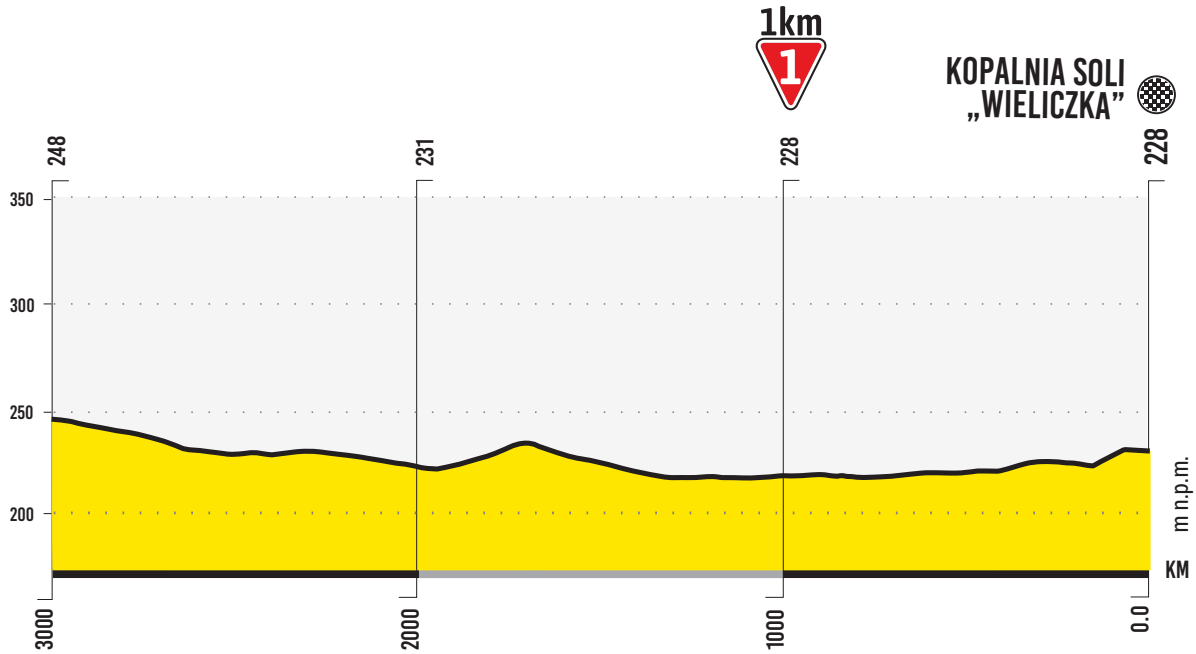
BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)

BIURO JURY (JURY OFFICE):
PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 17:00

PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **184 m**
Difference in altitude: **184 m**

Maksymalna wysokość etapu: **364 m n.p.m.**
Maximum altitude: **364 m asl**

3 KM DO METY	
3000 m	Prosto
1750 m	Rondo, zakręt w lewo, wysepka na wjeździe i wyjeździe
1200 m	Rondo, zakręt w prawo, wysepka na wjeździe i wyjeździe
850 m	Rondo, prosto, wysepka na wjeździe i na wyjeździe
150 m	Zakręt w prawo, zjazd dla pojazdów technicznych w lewo
0 m	Meta

LAST 3 KM	
3000 m	Straight
1750 m	Roundabout, left turn, traffic island on entry and exit
1200 m	Roundabout, right turn, traffic island on entry and exit
850 m	Roundabout, straight, traffic island on entry and exit
150 m	Right turn, derivation team cars to the left
0 m	Finish



ORLEN LANGTEAM RACE

16.05

ARŁAMÓW

ARŁAMÓW HOTEL ★★★★

ORLEN Tour de Pologne amatorów Memoriał Ryszarda Szurkowskiego

08.08

BUKOVINA RESORT

BUKOVINA RESORT

ORLEN LANGTEAM RACE

19.09

BYTÓW

680 LAT BYTÓW MIASTO NA KASZUBACH

ZAPISZ SIĘ NA LANGTEAMRACE.PL

LANGTEAM ORGANIZATOR

SPONSOR TYTULARNY

ORLEN

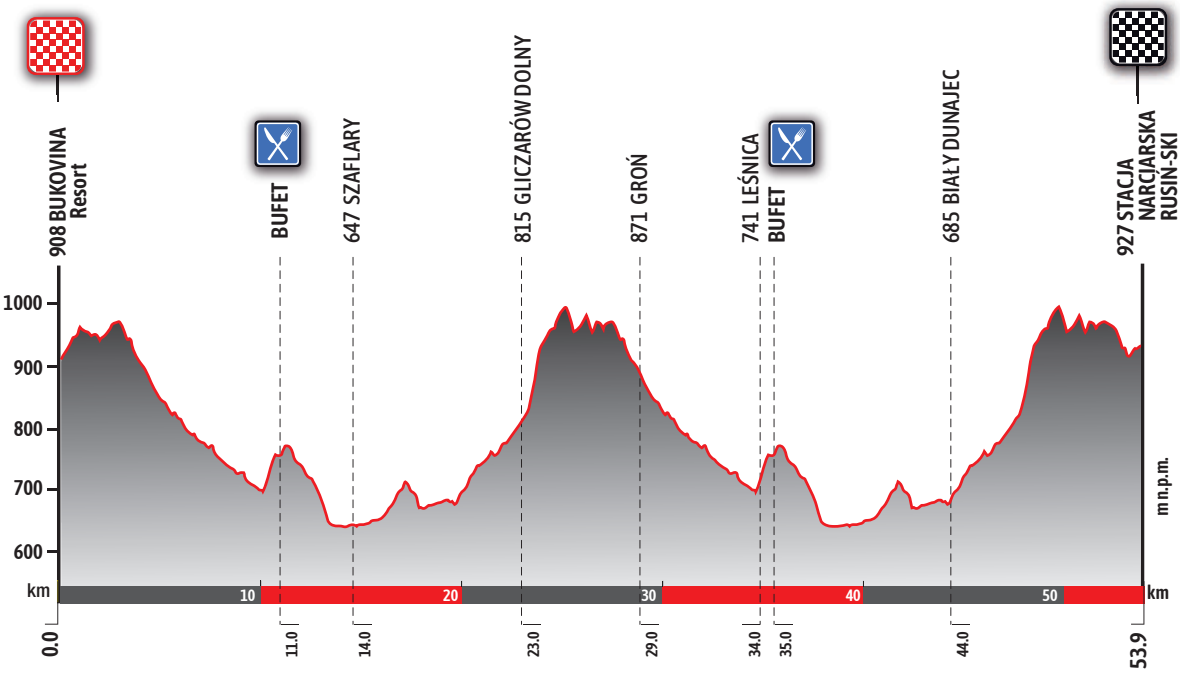
100 LAT POLSKIEGO RADIA · TVP SPORT · onet · PRZEGLĄD SPORTOWY · CITYBOARD · nasze miasto.pl

Bank Pekao · DECATHLON · EKOÏ · GRUPA TRANSPORTOWA · GERMINA · FA Engineered nutrition · VITARADE · studio55 advertising solutions · Plusssz 100% CODZIENNIE · CISOWIANKA · MHC MOBILITY Powering the future of movement · PWB

PROGRAM:

06.08.2026, czwartek
13:00-20:00 – biuro zawodów, odbiór numerów startowych
07.08.2026, piątek
08:00-20:00 – biuro zawodów, odbiór numerów startowych
08.08.2026, sobota
07:00 – ustawienie uczestników w sektorach
07:30 – start ORLEN TdP Amatorów
11:00 – dekoracja zawodników
11:30 – zamknięcie trasy





Tour de Pologne® Junior

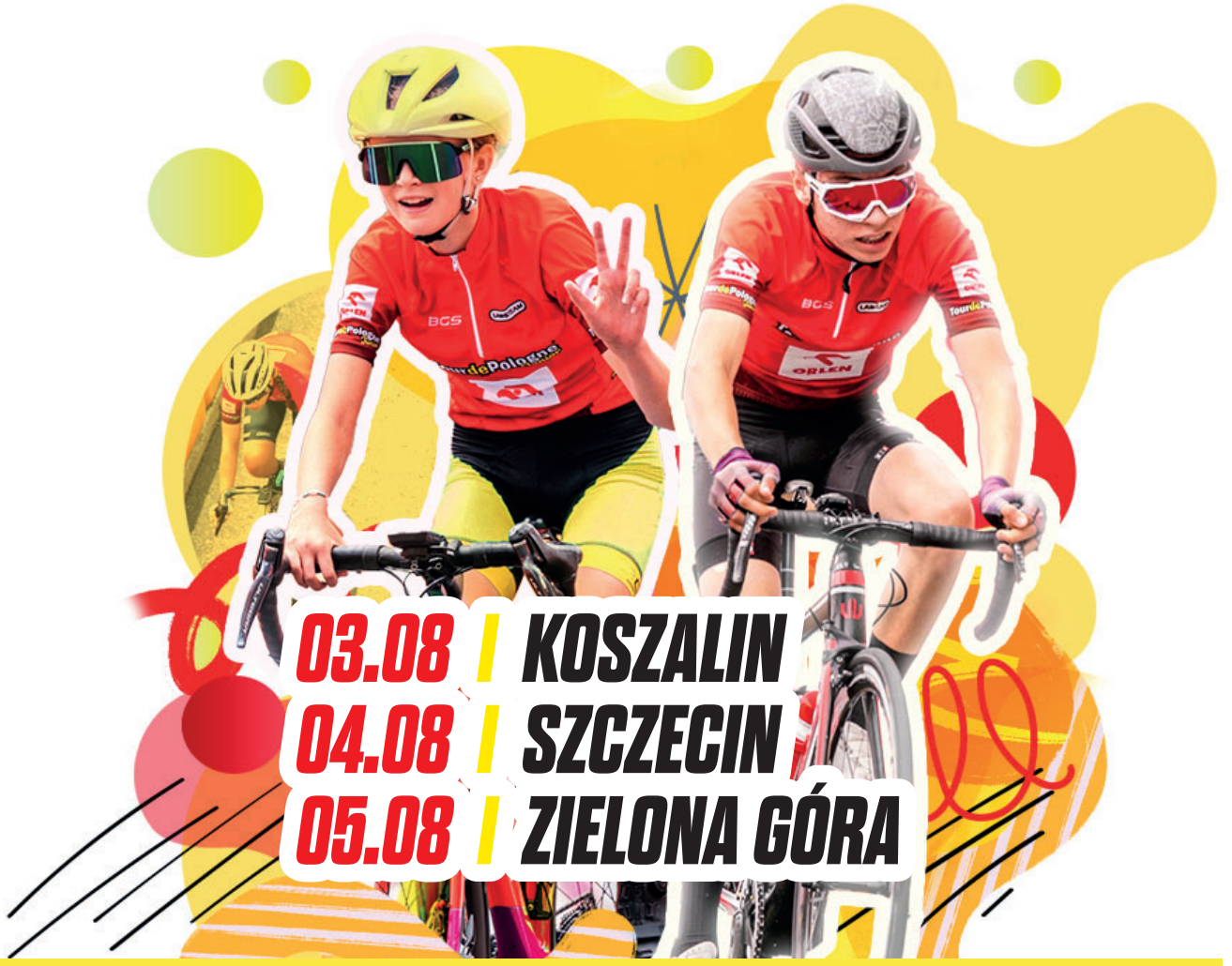
Memoriał **Mariana Więckowskiego**

PATRONAT HONOROWY

Ministerstwo Sportu i Turystyki

ORGANIZATOR

LANGTEAM



SPONSOR GŁÓWNY

ORLEN

PATRONI MEDIALNI

100 LAT POLSKIEGO RADIA

TVP SPORT

onet

PRZEGLĄD SPORTOWY

SPORTOWY24

nasze miasto.pl

PARTNERZY

PZU

GRUPA TRANSPORTOWA

quest

Wojanek



KOMISJA SĘDZIOWSKA

CEZARY WICHA
Sędzia Główny

NATALIA GODLEWSKA
Sędzia

KATARZYNA LEWANDOWSKA
Sędzia

GRZYGORZ WYPYCH
Sędzia

EWELINA KWAŚNIEWSKA
Sędzia


LANGTEAM
TourdePologne Junior
ORLEN





KLASYFIKACJA GENERALNA ORLEN



KLASYFIKACJA PUNKTOWA LANGTEAM



KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIEJSZY ZAWODNIK WOJANEK

03.08.2026 — I ETAP KOSZALIN



09:40 — 12:40 Biuro zawodów, potwierdzenie startu: ul. Zwycięstwa, Rynek Staromiejski, 75-001 Koszalin

12:50 Zbiórka uczestników na starcie Tour de Pologne Junior: ul. Zwycięstwa, 75-001 Koszalin

13:00 Start Tour de Pologne Junior: kat. Młodzik 7 rund x 2,6 km, kat. Młodziczka 6 rund x 2,6 km

14:15 Start Tour de Pologne Junior: kat. Żak 4 rundy x 2,6 km

15:05 Przyjazd na metę uczestników: ul. Zwycięstwa, 75-001 Koszalin

15:35 Dekoracje zwycięzców

04.08.2026 – 2 ETAP SZCZECIN



12:45 Zbiórka uczestników na starcie Tour de Pologne Junior: ul. Jana z Kolna, 71-602 Szczecin

12:55 Start Tour de Pologne Junior: kat. Młodzik 7 rund x 2,4 km, kat. Młodziczka 6 rund x 2,4 km

14:10 Start Tour de Pologne Junior: kat. Żak 4 rundy x 2,4 km

15:00 Przyjazd na metę uczestników: ul. Jana z Kolna, 71-602 Szczecin

15:30 Dekoracje zwycięzców

05.08.2026 – 3 ETAP ZIELONA GÓRA



12:45 Zbiórka uczestników na starcie Tour de Pologne Junior: ul. Bohaterów Westerplatte, 65-001 Zielona Góra

12:55 Start Tour de Pologne Junior: kat. Młodzik 4 rundy x 4,3 km, kat. Młodziczka 3 rundy x 4,3 km

14:10 Start Tour de Pologne Junior: kat. Żak 2 rundy x 4,3 km

15:00 Przyjazd na metę uczestników: ul. Bohaterów Westerplatte, 65-001 Zielona Góra

15:30 Dekoracje zwycięzców

TVP Info
TVP3 Opole
TVP3 Gdańsk
TVP3 Kraków
TVP3 Gorzów Wielkopolski
TVP3 Szczecin
Radio Gdańsk
Radio Opole
Radio 90
Radio Kraków
Radio Szczecin
Polskie Radio Koszalin
Polskie Radio Lublin
bikeBoard
głos24
Jastrzębianie
mamNewsa.pl
bielsko.info
Zakopiec www.zakopiec.info
OPZL
Radio Norda FM
radio
trojmiasto.pl
Kurier Szczeciński
Zawsze Pomorze
Szczecin Portal.pl
Super 97.5 FM
Radio weekend
Radio Kaszëbë
index
Kolarsko
podhale24.pl
swinoujskie.info
Luxury Boutique
Jelonka.com
Zrzeszenie Kaszubsko-Pomorskie
Alex Radio
esopot.pl
Express kaszubski.pl
gorzow24.pl
Nadmorski 24.pl
Telewizja TTM
OROT Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna
radio zachód
wSzczecinie.pl
strzelce24
Pomorski Express
Południe Info
Małopolska Online
Lesko.info
iamb4b
pless.pl
Wielicka.tv
Tarnowska.tv
czecho.pl
sportowe Podhale.pl
ZielonaNews.pl
ZTV zachodniopomorska.tv
cieszyn.news
tychy.info
NOWINY Andrychowskie
Portal Informacyjny Zachód
Visit Opolskie
zw.pl
Podkarpackie Web
info Kartuzy
NOWINY
ikamien.pl
iswinoujscie.pl
ruszajsie.pl
info Kościerski
Podhale Region
Podhale.info – Więcej niż mapa
infoludek.pl
doba.pl codziennie
gorzowianin
www.podhale-sport.pl
Gdynia DlaWas.info
Puck DlaWas.info
Wejherowo DlaWas.info
Sopot DlaWas.info
Kartuzy DlaWas.info
Gdańsk DlaWas.info
Gazeta Lubuska.pl
Gorzów Wielkopolski DlaWas.info
Międzyzdroje DlaWas.info
Zielona Góra DlaWas.info
Szczecin DlaWas.info

NASZE POLSKIE MARKI
NASZE POLSKIE FIRMY
NASZE POLSKIE NOCLEGI

LANGTEAM

www.langteam.com.pl