



Federación
Ecuatoriana
de Ciclismo



VUELTA CICLÍSTICA 2026 ECUADOR

del 07 Sep. al 13 Sep.



EL NUEVO
ECUADOR



Ministerio del Interior
Deportes y Cultura

Ecuador
 RESPIRA
Ciclismo

ÍNDICE

Mensaje Juan Andrade Presidente FEC	4
Mensaje Ministra de Educación, Deporte y Cultura	5
Mensaje Viceministro del Deporte	6
Palmarés	7
Organización	8
Mapa de recorrido - 7 etapas	9
Jerseys de Premiación	10
Equipos Participantes	11
Publicidad	12
Simbología - Señalización	13
Altimetría	14
Patrocinadores	15
Publicidad	16

ETAPAS

Etapas 1

Machachi - Baños de Agua Santa

Mapa de recorrido completo - Altimetría	17
Últimos 3 kms.	18
Minuto a minuto	19

Etapas 2

Circuito Ciudad de Riobamba

Mapa de recorrido completo - Altimetría	21
Últimos 3 kms.	22
Minuto a minuto	23

Etapas 3

Urbina - Parque Nacional Cotopaxi

Mapa de recorrido completo - Altimetría	25
Últimos 3 kms.	26
Minuto a minuto	27

Etapas 4

Sangolquí - El Cajas

Mapa de recorrido completo - Altimetría	29
Últimos 3 kms.	30
Minuto a minuto	31

Etapas 5

Bolívar - Tulcán

Mapa de recorrido completo - Altimetría	33
Últimos 3 kms.	34
Minuto a minuto	35

Etapas 6

Tulcán - Cuicocha (Cotacachi)

Mapa de recorrido completo - Altimetría	37
Últimos 3 kms.	38
Minuto a minuto	39

Etapas 7

Cotacachi - Mitad del Mundo

Mapa de recorrido completo - Altimetría	41
Últimos 3 kms.	42
Minuto a minuto	43

REGLAMENTO

Particular de la competencia	45 - 53
Casas de Salud	54



**Federación
Ecuatoriana
de Ciclismo**



La Vuelta Ciclista al Ecuador es parte de la historia y de la identidad deportiva de nuestro país. Durante generaciones, sus carreteras han sido escenario de grandes batallas, sacrificios, triunfos y momentos que permanecen en la memoria de quienes amamos el ciclismo.

Este 2026 es un año especial. Se cumplen 60 años desde aquella primera edición de 1966, cuando comenzó una historia que hoy continúa. Seis décadas después, la Vuelta sigue recorriendo el Ecuador y acercando el ciclismo a nuestra gente.

Una Vuelta no se construye únicamente con kilómetros. Detrás de cada etapa están los ciclistas, equipos, técnicos, jueces, organizadores, autoridades, auspiciantes, medios de comunicación, voluntarios y miles de aficionados que hacen posible esta competencia. Cada uno ha aportado, de una u otra manera, para mantener viva esta tradición.

Desde la Federación Ecuatoriana de Ciclismo asumimos el reto de seguir fortaleciendo la Vuelta, respetando su historia y trabajando para que tenga el lugar que merece. Queremos una carrera competitiva, segura y bien organizada, pero también una carrera que siga siendo de nuestra gente y que permita mostrar al mundo el talento de nuestros ciclistas y la riqueza de nuestro país.

Cumplir 60 años no significa mirar solamente hacia atrás. También significa pensar en lo que viene. En los jóvenes que hoy empiezan a pedalear, en quienes sueñan con llegar algún día a la Vuelta y en las nuevas historias que todavía están por escribirse.

A todos quienes han sido parte de este camino, mi reconocimiento y gratitud. A los campeones que dejaron su nombre en la historia, a quienes trabajaron detrás de cada edición y a los aficionados que nunca dejaron de acompañar.

Hoy tenemos la oportunidad de escribir una página más de esta historia. Que esta 42.^a edición sea una gran celebración de nuestro ciclismo y de estos 60 años que nos recuerdan que la Vuelta, más que una carrera, es parte del Ecuador.

Bienvenidos a la Vuelta Ciclista al Ecuador.

Juan Andrade
Presidente de la Federación Ecuatoriana de Ciclismo



Dra. Gilda Alcívar García
Ministra de Educación, Deporte y Cultura

Es un honor darles la más cordial bienvenida a la 42.^a Vuelta Ciclista al Ecuador, una competencia que va más allá del deporte y se convierte en un verdadero símbolo de esfuerzo, perseverancia, trabajo en equipo y unidad para nuestro país.

Extiendo un afectuoso saludo a los ciclistas, equipos nacionales e internacionales, entrenadores, jueces, dirigentes y aficionados que hoy nos acompañan en esta gran fiesta del ciclismo. Su presencia y compromiso enriquecen esta histórica competencia, que año tras año inspira a nuevas generaciones de deportistas y proyecta el nombre del Ecuador a nivel internacional.

Expreso mi sincero reconocimiento a la Federación Ecuatoriana de Ciclismo por su dedicación, esfuerzo y compromiso en la organización de este importante evento, cuyo trabajo ha permitido consolidar a la Vuelta Ciclista al Ecuador como una de las competencias más emblemáticas de la región.

Desde el Gobierno Nacional renovamos nuestro compromiso con el fortalecimiento del deporte como una herramienta para el desarrollo, la inclusión y la construcción de un país con más oportunidades para todos. Creemos firmemente en el talento de nuestros deportistas y en el poder del deporte para unir a los ecuatorianos.

Les deseo el mayor de los éxitos en cada etapa. Que esta edición esté marcada por el respeto, la superación y la pasión que caracteriza al ciclismo. ¡Que ruede la emoción por cada rincón del Ecuador!



Roberto Ibáñez
Viceministro del Deporte

Hoy inicia una nueva edición de la Vuelta Ciclística al Ecuador, una competencia que representa el esfuerzo, la disciplina y la pasión de quienes han dedicado su vida a este deporte.

Quiero expresar mi reconocimiento a cada ciclista, entrenador y equipo que asumirá este gran desafío. Sé que detrás de cada kilómetro recorrido existen años de sacrificio, entrenamiento y sueños por alcanzar.

Los invito a competir con entrega, respeto y juego limpio, llevando siempre en alto los valores que engrandecen al deporte. Cada etapa será una oportunidad para demostrar que el verdadero triunfo también se construye con perseverancia, compañerismo y amor por el ciclismo.

Como viceministro del Deporte, reafirmo mi compromiso de seguir impulsando el crecimiento de esta disciplina, de donde salieron campeones olímpicos como Richard Carapaz, y deportistas de élite como Jonathan Narváez, Jonathan Caicedo, Miryam Núñez, quienes son inspiración para las nuevas generaciones que siguen sus pasos. Disfruten cada pedalazo, superen cada desafío y hagan de esta edición 42 una celebración del talento y la grandeza del ciclismo ecuatoriano.

PALMARÉS

CAMPEONES VUELTA AL ECUADOR

EDICIÓN	PAÍS	AÑO	DEPORTISTA	EQUIPO
1		1966	Hipólito Pozo	FD Carchi
2		1967	Jaime Pozo	FD Carchi
3		1971	Jaime Pozo	FD Carchi
4		1972	Jaime Pozo	FD Carchi
5		1974	Carlos Zapata	Colombia
6		1975	Carlos Montenegro	FD Carchi
7		1976	Carlos Montenegro	FD Carchi
8		1977	Elvio Barreto	CBD
9		1982	Jorge Amable Vásquez	Nariño
10		1986	Juan Carlos Rosero	Club Diario La Hora
11		1987	Paulo Caicedo	Policía Nacional Carchi
12		1988	Pedro Rodríguez	Policía Nacional Carchi
13		1989	Juan Carlos Rosero	Carchi Café Moro
14		1990	Pedro Rodríguez	Policía Nacional Carchi
15		1991	Pedro Rodríguez	Policía Nacional Carchi
16		1992	Juan Carlos Rosero	Carchi Café Moro El Constructor
17		1993	Pedro Rodríguez	Espoli - Gúitig
18		1994	Paulo Caicedo	Espoli - Carchi
19		1995	Pedro Rodríguez	Policía Nacional Camisería Inglesa
20		1997	Héctor Chiles	Carchi - Espoli
21		2000	Julio Bernal	Nariño
22		2001	Héctor Chiles	Espoli - Carchi
23		2002	Héctor Chiles	Espoli - Carchi
24		2003	Franco Rodríguez	Policía Nacional FD Carchi
25		2004	Byron Guamá	CDP
26		2005	Héctor Chiles	Espoli Carchi
27		2006	Samuel Cabrera	FD Carchi Espoli
28		2007	Álex Atapuma	Indernariño
29		2008	Byron Guamá	Pichincha Emaap
30		2009	Fernando Camargo	Boyacá Orgullo de América
31		2010	Byron Guamá	CDP
32		2012	Byron Guamá	Team Ecuador RPM
33		2013	Freddy Montaña	Movistar Team América
34		2014	Juan Carlos Pozo	Panavial GAD del Carchi
35		2018	Óscar Sevilla	Tims Eagles Bikes
36		2019	Jorge Montenegro	Tims Eagles Bikes
37		2020	Santiago Montenegro	Selección de Ecuador
38		2021	Steven Haro	Team Pichincha
39		2022	Robinson Chalapud	Team Banco Guayaquil
40		2023	Robinson Chalapud	Team Banco Guayaquil
41		2024	Richard Huera	Movistar - Best PC

ORGANIZACIÓN

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	Juan Andrade
Dirección General	Santiago Rosero
Dirección Financiera	Gabriela Manjarres
Secretaría General	Ximena Reina
Comunicación, Marketing y Prensa	Jaime Jaramillo
Relaciones Públicas y Protocolo	Freddy Pérez
Anunciador Oficial	Diego Almeida
Hospedaje y Alimentación	Carlos Salazar
Coordinación de Seguridad	Fabrizio Faicán
Logística	Mane Núques

COMISARIO INTERNACIONAL

Designado por la UCI: Shawn Farrell

JUZGAMIENTO

Humberto Velasco (Comisario)
Carlos Herrera (Comisario)
David Rea (Comisario)
Joseph Revelo (Comisario)
Andrés Navas (juez)
Jonathan Navas (Juez)
David Vega (Juez)

PERSONAL DE CONTROL

Eddie Gaona
Mateo Flores
Jason Jácome
Jefferson Morales

MOTO REPETIDORA

Diego Herrera

VÍDEO

Brayan Núñez

FOTOGRAFÍA

Álvaro Pérez

CRONOMETRAJE

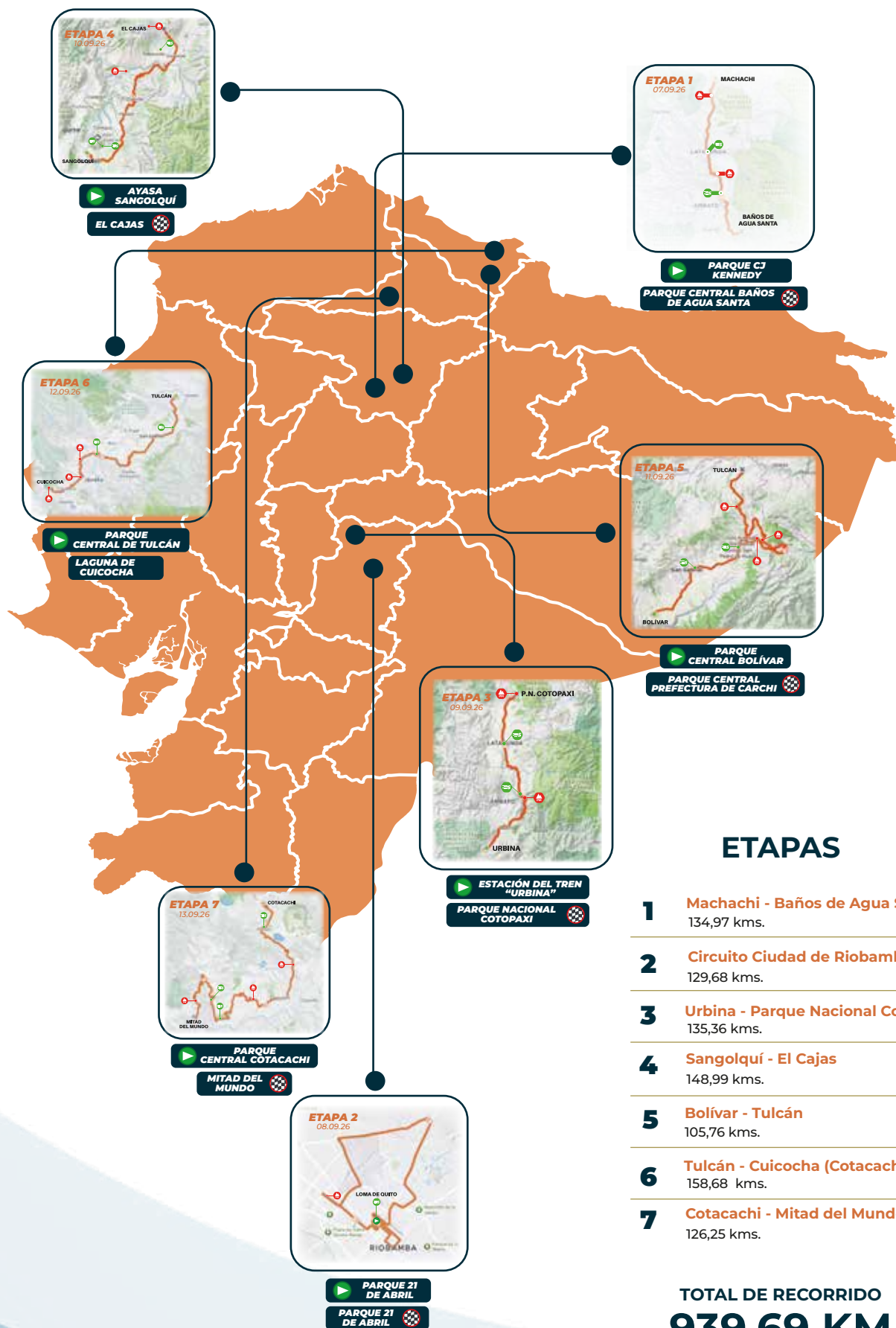
Fabrizio Faicán

Anahí Faicán

MOTOS

Halcones Moto Club

MAPA DE RECORRIDO



JERSEYS DE PREMIACIÓN

CLASIFICACIÓN

General Individual

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera. Siendo líder el corredor que menos tiempo haya totalizado.



CLASIFICACIÓN

General de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los premios de montaña puntuables, siendo el mejor clasificado el que mas puntos haya obtenido.



CLASIFICACIÓN

General de las Metas Volantes

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.



CLASIFICACIÓN

General Sub 23

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera. Siendo líder el corredor que menos tiempo haya totalizado de los corredores menores de 23 años.



GANADOR

De Combatividad

Lo obtendrá el corredor que haga gala de combatividad en la etapa, excelencia, respeto y amistad.



EQUIPOS PARTICIPANTES

CONTINENTALES UCI



Best PC Ecuador



*Universe
Cycling Team*

INTERNACIONALES



*Fundación Jorge Rodríguez
Andes - Culata Bike*



*WPGA
Wielerploeg Groot
Amsterdam*



*Esparza Training
Universidad ISIMA de México*



Nariño Colombia

NACIONALES



Águila Team



*C.D.E.F.
Halcones Unidos*



Espectro Cycling Team



Team FEDEME



J&J Toscana



*Team
Cinecable Serviproc*



*C.D.E.F Team C&S
Technology Chaoyang*

Ecuador
 RESPIRA
Ciclismo

SIMBOLOGÍA

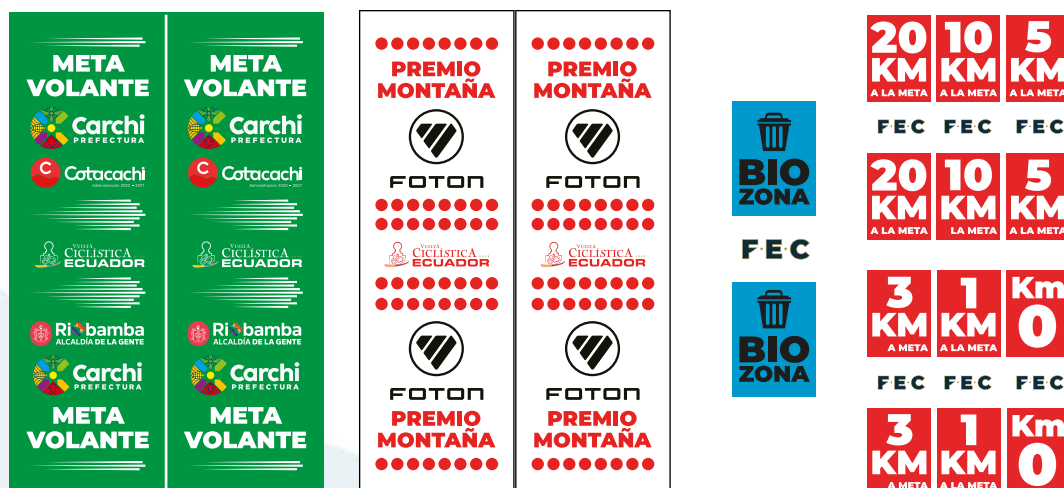
MAPAS



AUTORIZADOS

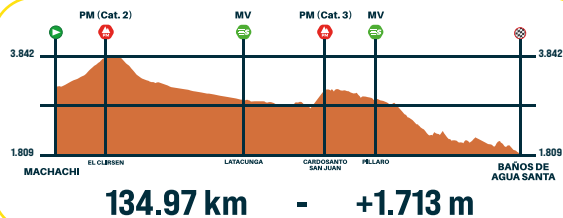


SEÑALIZACIÓN

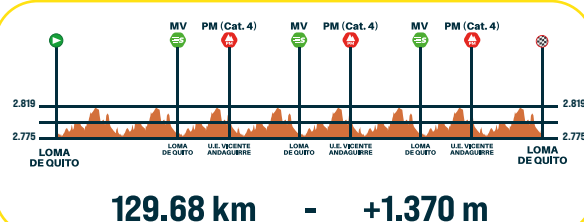


ALTIMETRÍAS

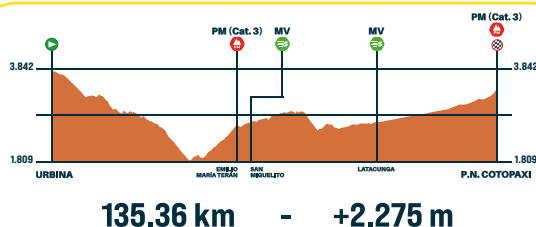
ETAPA 1



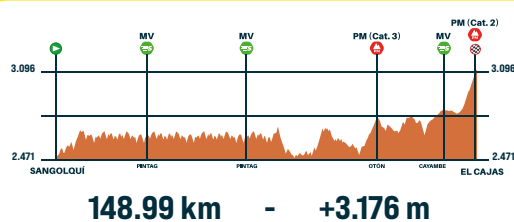
ETAPA 2



ETAPA 3



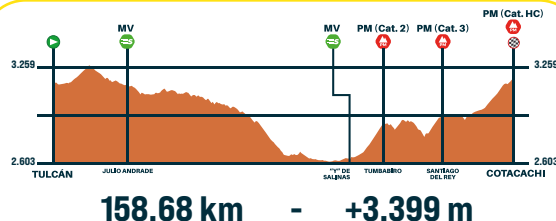
ETAPA 4



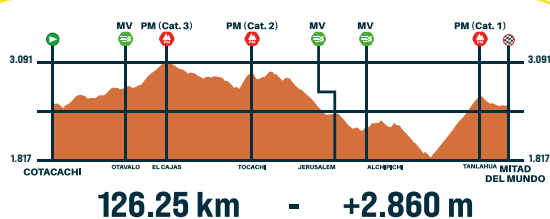
ETAPA 5



ETAPA 6



ETAPA 7



PATROCINADORES

SPONSOR OFICIAL



*Ministerio de Educación,
Deporte y Cultura*

SPONSORS





POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR

JEFATURA OPERATIVA DE CONTROL DEL TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL



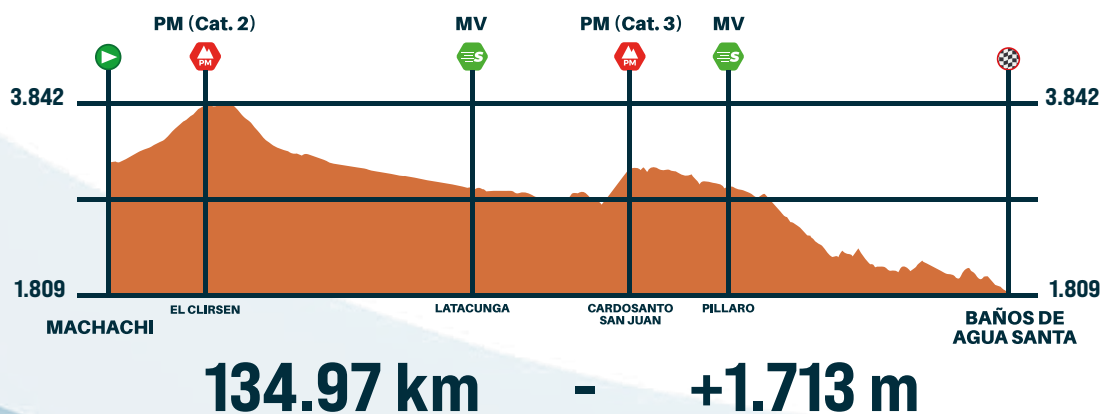
**LA 42 EDICIÓN
VUELTA CICLISTICA
AL ECUADOR
2026**

MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 1

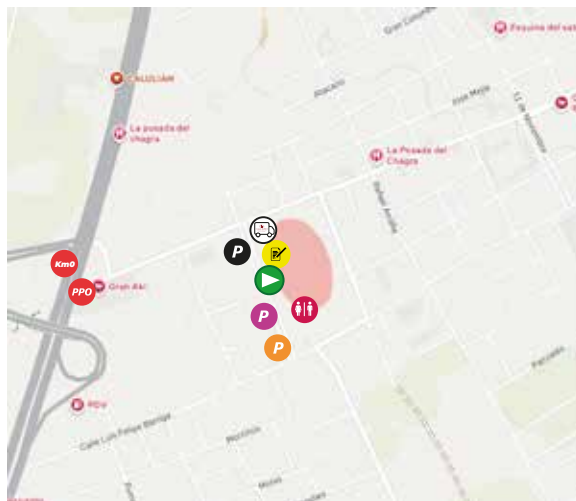


ALTIMETRÍA



SALIDA/LLEGADA

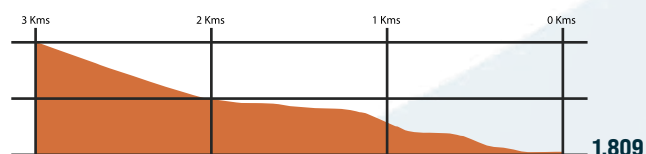
	SITIO DE LLEGADA
	SITIO DE PARTIDA
	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO
	KILÓMETRO 0
	CONTROL DE FIRMAS
	ZONA VIP CAFETERÍA
	PARQUEADERO EQUIPOS
	PARQUEADERO ORGANIZACIÓN
	PARQUEADERO SEGURIDAD
	BATERÍAS SANITARIAS
	CONTROL DOPING
	PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



ALTIMETRÍA



MINUTO A MINUTO

ETAPA 1

MACHACHI - BAÑOS DE AGUA SANTA

Salida: Calle C.J.F. Kennedy

Llegada: Parque Central de Baños de Agua Santa

Control de firmas: 07h45 a 08h45

Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 1 - MACHACHI - BAÑOS DE AGUA SANTA	OBSERVACION	M.S.N.M.	35	40	45
0	134,97	SALIDA - ESTADIO EL CHAN	SALIDA CONTROLADA - CALLE C.J.F. KENNEDY - (ADOQUÍN)	2968	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,2	134,77	CALLE BARRIGA	GIRO A LA DERECHA	2966	9:00:22	9:00:19	9:00:17
0,71	134,26	E-35	GIRO A LA DERECHA	2981	9:01:18	9:01:08	9:01:01
0,83	134,14	INTERCAMBIADOR (MACHACHI - ALOASÍ)	GIRO LEVE A LA DERECHA - INGRESAMOS AL INTERCAMBIADOR	2978	9:01:31	9:01:20	9:01:11
1,26	133,71	REDONDEL - INTERCAMBIADOR	MANTENER SU DERECHA	2975	9:02:18	9:02:01	9:01:48
1,46	133,51	E-35	GIRO A LA DERECHA	2973	9:02:40	9:02:20	9:02:05
1,93	133,04	KM 0 - E-35 - GASOLINERA PETROECUADOR	SALIDA OFICIAL	2983	9:03:32	9:03:05	9:02:45
8,1	126,87	PUENTE RIO CHAUPÍ	INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 2) 6,57 Kms.	3164	9:14:49	9:12:58	9:11:31
14,54	120,43	PREMIO DE MONTAÑA "EL CLIRSEN"	PM 1 (CAT. 2)	3482	9:26:35	9:23:16	9:20:41
17,92	117,05	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO	3495	9:32:46	9:28:40	9:25:29
29,1	105,87	INICIO POBLACIÓN LASSO	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS	3026	9:53:13	9:46:34	9:41:23
33,92	101,05	FIN DE POBLACIÓN LASSO	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS	3008	10:02:02	9:54:16	9:48:15
44,44	90,53	INTERCAMBIADOR - INGRESO A LATACUNGA	PRECAUCIÓN - CONTINUAR POR EL INTERCAMBIOADO - GIRO LEVE A LA DERECHA	2851	10:21:16	10:11:06	10:03:12
48,98	85,99	CANTÓN LATACUNGA	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - POBLACIÓN	2797	10:29:34	10:18:22	10:09:40
52,4	82,57	META VOLANTE "LATACUNGA"	MV 1	2766	10:35:49	10:23:50	10:14:31
55,86	79,11	AV. RAFAEL CAJIAO ENRIQUEZ	PRE CAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA	2743	10:42:09	10:29:23	10:19:27
56,69	78,28	AV. CAMILO REAL	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA EN DESCENSO - ZONA POBLADA	2711	10:43:40	10:30:42	10:20:38
60,33	74,64	E-35	PRECAUCIÓN - SEMAFORO - GIRO A LA IZQUIERDA - E-35	2719	10:50:19	10:36:32	10:25:48
67,53	67,44	INTERCAMBIADOR - INGRESO A SALCEDO	PRECAUCIÓN - CONTINUAR POR EL INTERCAMBIADOR - GIRO A LA DERECHA	2619	11:03:29	10:48:03	10:36:03
68,63	66,34	CALLE S/N - SALCEDO	GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2643	11:05:30	10:49:48	10:37:36
70,49	64,48	CALLE JUAN LEÓN MERA	GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2695	11:08:54	10:52:47	10:40:15
71,66	63,31	DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO Y CURVAS PRONUNCIADAS	2703	11:11:02	10:54:39	10:41:55
74,14	60,83	PUENTE RÍO CUTUCHI	PRECAUCIÓN GIRO LEVE A LA DERECHA - PUENTE ANGOSTO EN DESCENSO	2597	11:15:34	10:58:37	10:45:27
74,17	60,8	SECTOR SAN PABLO	INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 3) 4,26 Kms.	2597	11:15:38	10:58:40	10:45:29
74,71	60,26	INICIO BIOZONA - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 MTS. - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	2641	11:16:37	10:59:32	10:46:15
78,37	56,6	PREMIO DE MONTAÑA "CARDOSANTO SAN JUAN"	PM 2 (CAT. 3)	2919	11:23:18	11:05:24	10:51:28
81	53,97	Y DE "SAN GREGORIO"	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - ZONA POBLADA	2898	11:28:07	11:09:36	10:55:12
83,83	51,14	INICIO POBLACIÓN SAN GREGORIO	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA	2918	11:33:17	11:14:08	10:59:13
85,23	49,74	CALLE GONZÁLES SUÁREZ	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2876	11:35:51	11:16:22	11:01:13
85,95	49,02	PARQUE CENTRAL SAN ANDRÉS - CALLE PADRE ELMO VILLAFUERTE	PRECAUCIÓN, GIRO PRONUNCIADO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2876	11:37:10	11:17:31	11:02:14
85,99	48,98	CALLE 7 DE JULIO	PRECAUCIÓN, GIRO PRONUNCIADO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2872	11:37:14	11:17:35	11:02:18
86,52	48,45	VÍA A PÍLLARO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2855	11:38:12	11:18:26	11:03:03
89,01	45,96	VÍA A PÍLLARO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2856	11:42:46	11:22:25	11:06:36
87,51	47,46	INICIO DESCENSO - PÍLLARO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO	2865	11:40:01	11:20:01	11:04:28
88,81	46,16	REDONDEL "EL ARPISTA PÍLLARO"	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - COGER 3RA SALIDA - CALLE SUCRE - VÍA A PÍLLARO	2778	11:42:24	11:22:06	11:06:18
89,35	45,62	"Y" DE PÍLLARO	PRECAUCIÓN - MANTENER SU IZQUIERDA - CALLE BOLIVAR		11:43:23	11:22:58	11:07:05
90,14	44,83	META VOLANTE "PÍLLARO CALLE BOLIVAR	MV 2	2800	11:44:50	11:24:13	11:08:12
92,25	42,72	PARQUE DE LA FAMILIA "SAN MIGUELITO"	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - ZONA POBLADA	2744	11:48:41	11:27:36	11:11:12
92,86	42,11	INICIO POBLANCION "SAN MIGUELITO"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA	2727	11:49:48	11:28:35	11:12:04
97,22	37,75	"Y" DE LA ESPERANZA	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - CONTINUAR POR VÍA A EMILIO MARÍA TERÁN	2727	11:57:46	11:35:33	11:18:16
97,61	37,36	INICIO POBLACIÓN "EMILIO MARIA TERÁN"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA	2688	11:58:29	11:36:11	11:18:49
98,52	36,45	VÍA LOS ANDES	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2688	12:00:09	11:37:38	11:20:07
98,58	36,39	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO - VÍA LOS ANDES	2691	12:00:16	11:37:44	11:20:12
111,52	23,45	Y DE PATATE - PÍLLARO - VÍA LOS ANDES	PRECAUCIÓN - SALIDA A VÍA A PATATE	2139	12:23:55	11:58:26	11:38:36
112,5	22,47	REDONDEL "PATATE" - INICIO DESCENSO	PRACAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - RUTA PITULA - DESCENSO PRONUNCIADO	2193	12:25:43	12:00:00	11:40:00
113,55	21,42	RUTA LA MERCED	PRECAUCIÓN - GIRO PRONUNCIADO EN "U" - DESCENSO PELIGROSO	2102	12:27:38	12:01:41	11:41:30
117,52	17,45	PUENTE RIO PATATE - RUTA LOS SAUCES	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO - GIRO A LA DERECHA EN DESCENSO	1998	12:34:54	12:08:02	11:47:08
121,23	13,74	INICIO POBLACIÓN "GUADALUPE"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA	2067	12:41:41	12:13:58	11:52:25
122,13	12,84	FIN POBLACIÓN "GUADALUPE"	GIRO A LA DERECHA - E-30 - VÍA BAÑOS - PELIELO	2084	12:43:19	12:15:24	11:53:42
122,34	12,63	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO	2085	12:43:42	12:15:45	11:54:00
127,58	7,39	PUENTE RIO CHAMBO	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO	1932	12:53:17	12:24:08	12:01:27
128,92	6,05	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PELIGROSO - ZONA POBLADA	2026	12:55:44	12:26:16	12:03:21
129,83	5,14	PUENTE BAILEY	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO DE METAL - MANTENER SU DERECHA	1983	12:57:24	12:27:44	12:04:39
130,58	4,39	INICIO POBLACIÓN "BAÑOS DE AGUA SANTA"	PRECAUCIÓN - DESCENSO - ZONA POBLADA - CONTINUAR POR E-30	1956	12:58:46	12:28:56	12:05:43
133,95	1,02	Y DE BAÑOS - VÍA DE LAS AMAZONAS	PRECAUCIÓN - CONTINUAR POR E-30	1834	13:04:56	12:34:19	12:10:30
134,77	0,2	CALLE THOMAS HALFLANTS	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	1809	13:06:26	12:35:38	12:11:40
134,97	0	LLEGADA	PARQUE CENTRAL DE BAÑOS DE AGUA SANTA	1809	13:06:48	12:35:57	12:11:57

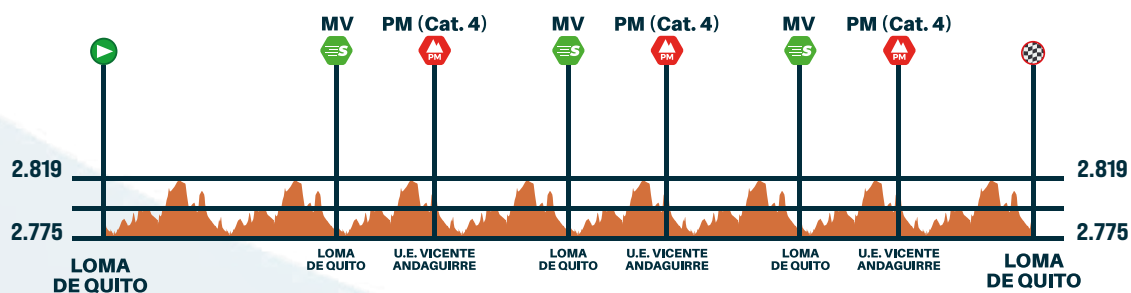
Ecuador
 RESPIRA
Ciclismo

MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 2



ALTIMETRÍA



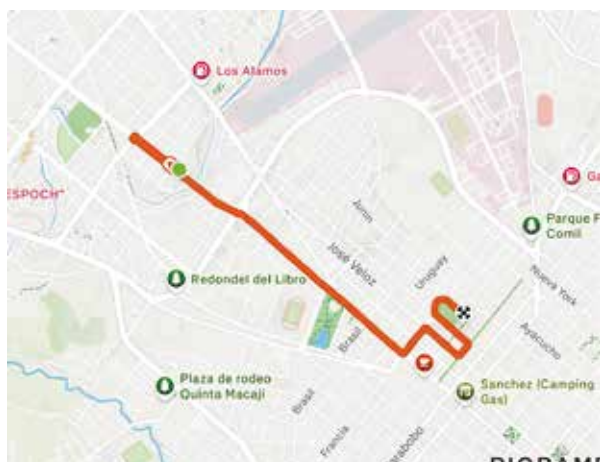
129.68 km - +1.370 m

SALIDA/LLEGADA

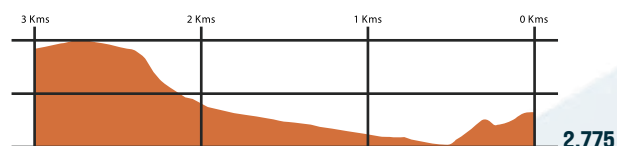
	SITIO DE LLEGADA
	SITIO DE PARTIDA
	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO
	KILÓMETRO 0
	CONTROL DE FIRMAS
	ZONA VIP CAFETERÍA
	PARQUEADERO EQUIPOS
	PARQUEADERO ORGANIZACIÓN
	PARQUEADERO SEGURIDAD
	BATERÍAS SANITARIAS
	CONTROL DOPING
	PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



ALTIMETRÍA



MINUTO A MINUTO

ETAPA 2

CIRCUITO CIUDAD DE RIOBAMBA

Salida: Parque 21 de Abril
Llegada: Parque 21 de Abril

Control de firmas: 07h45 a 08h45
Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 2 - CIRCUITO CIUDAD DE RIOBAMBA	OBSERVACIÓN	M.S.N.M.	33	36	39
0	129,68	SALIDA (PARQUE 21 DE ABRIL - LOMA DE QUITO)	CALLE ARGENTINA (ASFALTO)	2775	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,5	129,18	CALLE ARGENTINA	GIRO A LA DERECHA - CALLE ESPAÑA (ADOQUIN)	2759	9:00:58	9:00:53	9:00:49
0,8	128,88	CALLE ESPAÑA	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE 10 DE AGOSTO - (ADOQUIN)	2757	9:01:33	9:01:25	9:01:19
1,2	128,48	CALLE 10 DE AGOSTO	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE 5 DE JUNIO - (ADOQUIN)	2753	9:02:20	9:02:08	9:01:58
1,3	128,38	MUNICIPIO DE RIOBAMBA	CALLE 5 DE JUNIO (ADOQUIN)	2757	9:02:31	9:02:19	9:02:08
1,35	128,33	CALLE JOSÉ VELOZ	GIRO A LA DERECHA (ADOQUIN)	2754	9:02:37	9:02:24	9:02:13
1,4	128,28	CALLE JOSÉ VELOZ	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE TARQUI - (ADOQUIN)	2757	9:02:43	9:02:29	9:02:18
1,7	127,98	CALLE TARQUI	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE JUNIN	2759	9:03:18	9:03:01	9:02:47
2,9	126,78	CALLE JUNIN	GIRO A LA DERECHA - CALLE URUGUAY	2773	9:05:37	9:05:09	9:04:46
3	126,68	CALLE URUGUAY	GIRO A LA DERECHA - CALLE AYACUCHO	2772	9:05:49	9:05:20	9:04:55
3,5	126,18	CALLE AYACUCHO	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE VICENTE ROCAFUERTE	2764	9:06:47	9:06:13	9:05:45
3,6	126,08	CALLE VICENTE ROCAFUERTE	LEVE GIRO A LA IZQUIERDA - AV. ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	2766	9:06:59	9:06:24	9:05:54
3,9	125,78	REDONDEL MONUMENTO ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	LEVE GIRO A LA DERECHA - CONTINUAR POR AV. ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	2763	9:07:34	9:06:56	9:06:24
4,2	125,48	AV. ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	GIRO A LA DERECHA - AV. EDELBERTO BONILLA OLEA	2779	9:08:09	9:07:28	9:06:54
4,6	125,08	AV. EDELBERTO BONILLA OLEA	GIRO A LA IZQUIERDA - AV. 21 DE ABRIL	2768	9:08:55	9:08:11	9:07:33
5	124,68	PRECAUCIÓN - AV. 21 DE ABRIL	GIRO A LA IZQUIERDA - AV. VICENTE RAMON ROCA (GIRO PELIGROSO)	2786	9:09:42	9:08:53	9:08:12
5,5	124,18	AV. VICENTE RAMÓN ROCA	GIRO A LA DERECHA - AV. ANTONIO JOSÉ DE SUCRE - VIA A GUANO	2781	9:10:40	9:09:47	9:09:02
6,3	123,38	REDONDEL UNACH	PRECAUCIÓN - VIA A GUANO	2783	9:12:13	9:11:12	9:10:20
7,7	121,98	PRECAUCIÓN - VIA A GUANO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA (CONTRAVIA)	2768	9:14:56	9:13:41	9:12:38
7,8	121,88	CALLE SIN NOMBRE	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE SIN NOMBRE	2776	9:15:08	9:13:52	9:12:48
9,4	120,28	PRECAUCIÓN	INGRESO A AV. LEONIDAS PROAÑO	2804	9:18:14	9:16:43	9:15:26
10,6	119,08	REDONDEL	AV. BICENTENARIO - PRECAUCIÓN (CICLOVIA A LA DERECHA)	2819	9:20:33	9:18:51	9:17:24
12,04	117,64	AV. LA PRENSA	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA	2813	9:23:21	9:21:24	9:19:45
12,73	116,95	INTERCAMBIADOR	PRECAUCIÓN - CONTINUAR AV. LA PRENSA	2787	9:24:41	9:22:38	9:20:53
12,92	116,76	REDONDEL	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - LEVE GIRO A LA DERECHA	2781	9:25:03	9:22:58	9:21:12
12,98	116,7	AV. CANÓNIGO RAMOS	LEVE GIRO A LA DERECHA - AV. CANÓNIGO RAMOS	2782	9:25:10	9:23:05	9:21:18
13,3	116,38	BIOZONA - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 METROS - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	2782	9:25:48	9:23:39	9:21:50
13,43	116,25	UNIDAD EDUCATIVA VICENTE ANDAGUIRRE	PM (CAT. 4) Vuelta 3 - Vuelta 5 - Vuelta 7	2804	9:26:03	9:23:53	9:22:02
13,55	116,13	REDONDEL	PRECAUCIÓN - GIRO CERRADO A LA IZQUIERDA	2805	9:26:17	9:24:05	9:22:14
14,24	115,44	REDONDEL	PRECAUCIÓN - AV. DANIEL LEON BORJA	2781	9:27:37	9:25:19	9:23:22
14,85	114,83	PARQUE JOSE JOAQUIN DE OLMEDO	CONTINUAR AV. DANIEL LEON BORJA	2770	9:28:48	9:26:24	9:24:22
15,34	114,34	AV. DANIEL LEON BORJA	GIRO A LA IZQUIERDA - AV. MIGUEL ANGEL LEON	2766	9:29:45	9:27:16	9:25:10
15,57	114,11	AV. MIGUEL ANGEL LEON	GIRO A LA DERECHA - CALLE JOSÉ VELOZ	2764	9:30:12	9:27:41	9:25:33
15,75	113,93	PRECAUCIÓN	GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE JUAN MONTALVO (CICLOVÍA A LA IZQUIERDA)	2761	9:30:33	9:28:00	9:25:51
15,85	113,83	PRECAUCIÓN	AV. JOSÉ OROZCO - GIRO A LA IZQUIERDA - REDUCTOR DE VELOCIDAD	2770	9:30:44	9:28:11	9:26:01
16,06	113,62	PARQUE 21 DE ABRIL	LEVE GIRO EN U A LA DERECHA - CALLE ARGENTINA	2774	9:31:09	9:28:33	9:26:21
16,21	113,47	LLEGADA (PARQUE 21 DE ABRIL - LOMA DE QUITO) VUELTA 1	PRECAUCIÓN - REDUCTOR DE VELOCIDAD	2775	9:31:26	9:28:49	9:26:36
32,42	97,26	LLEGADA (PARQUE 21 DE ABRIL - LOMA DE QUITO) VUELTA 2	MV - Vuelta 2 - Vuelta 4 - Vuelta 6 (EN META) PRECAUCIÓN - REDUCTOR DE VELOCIDAD	2775	10:02:53	9:57:38	9:53:12
40,8	88,88	VUELTA 3 - UNIDAD EDUCATIVA VICENTE ANDAGUIRRE	PM (CAT. 4) Vuelta 3 - Vuelta 5 - Vuelta 7	2804	10:19:08	10:12:32	10:06:57
64,84	64,84	LLEGADA (PARQUE 21 DE ABRIL - LOMA DE QUITO) VUELTA 4	MV - Vuelta 2 - Vuelta 4 - Vuelta 6 (EN META) PRECAUCIÓN - REDUCTOR DE VELOCIDAD	2775	11:05:45	10:55:16	10:46:24
68	61,68	VUELTA 5 - UNIDAD EDUCATIVA VICENTE ANDAGUIRRE	PM (CAT. 4) Vuelta 3 - Vuelta 5 - Vuelta 7	2804	11:11:53	11:00:53	10:51:35
97,26	32,42	LLEGADA (PARQUE 21 DE ABRIL - LOMA DE QUITO) VUELTA 6	MV - Vuelta 2 - Vuelta 4 - Vuelta 6 (EN META) PRECAUCIÓN - REDUCTOR DE VELOCIDAD	2775	12:08:38	11:52:54	11:39:36
94,5	35,18	VUELTA 7 - UNIDAD EDUCATIVA VICENTE ANDAGUIRRE	PM (CAT. 4) Vuelta 3 - Vuelta 5 - Vuelta 7	2804	12:03:16	11:48:00	11:35:05
129,68	0	LLEGADA (PARQUE 21 DE ABRIL - LOMA DE QUITO) VUELTA 8	FINAL DE ETAPA 1	2775	13:11:30	12:50:33	12:32:48



Riobamba
ALCALDÍA DE LA GENTE



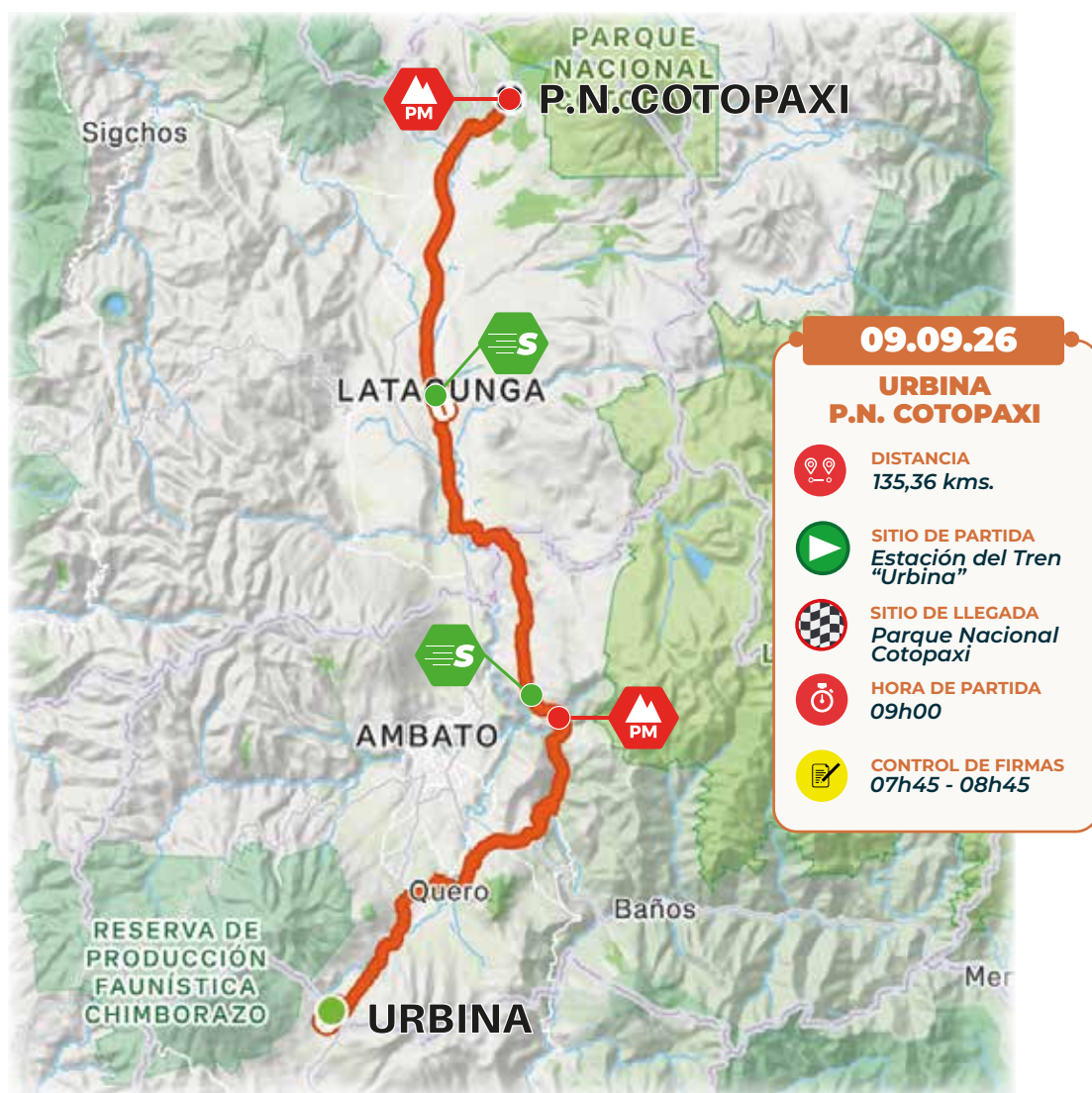
www.gadmriobamba.gob.ec



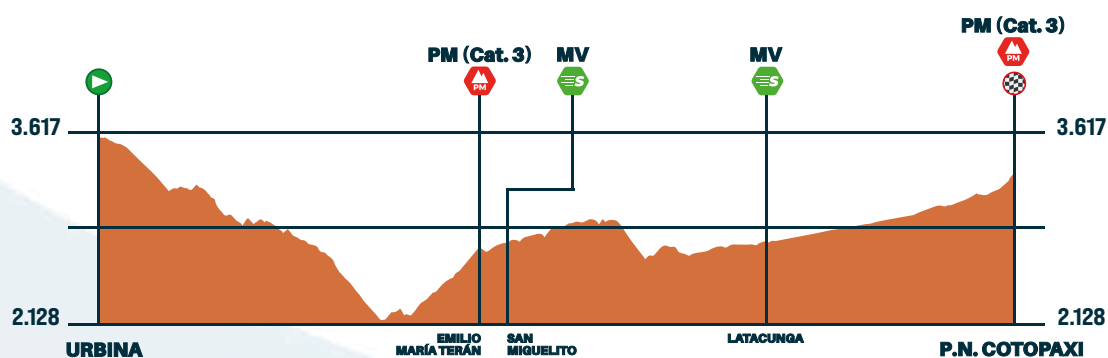
/ MunicipioRiobamba

MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 3



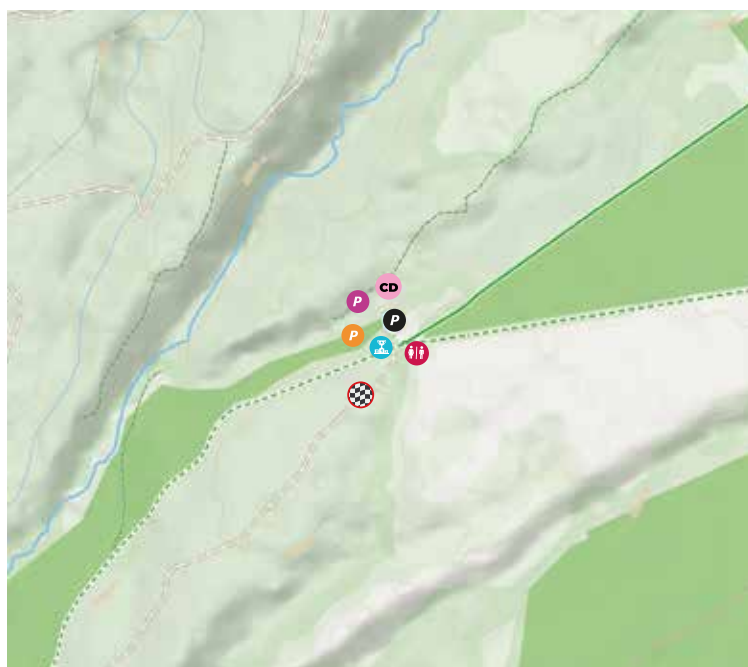
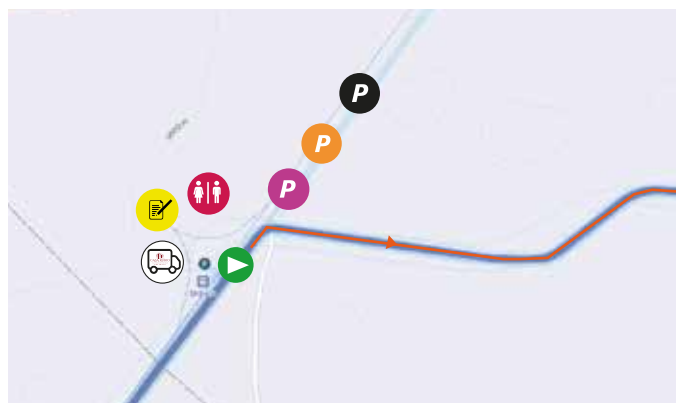
ALTIMETRÍA



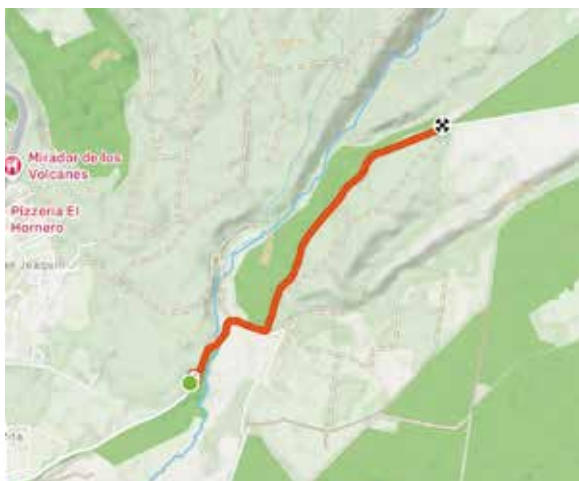
135.36 km - +2.275 m

SALIDA/LLEGADA

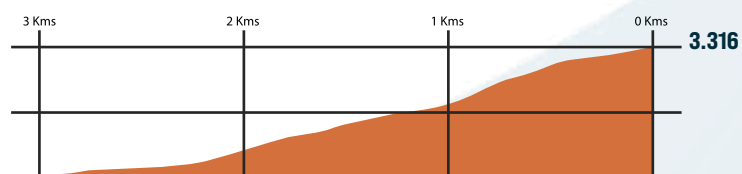
	SITIO DE LLEGADA
	SITIO DE PARTIDA
	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO
	KILÓMETRO 0
	CONTROL DE FIRMAS
	ZONA VIP CAFETERÍA
	PARQUEADERO EQUIPOS
	PARQUEADERO ORGANIZACIÓN
	PARQUEADERO SEGURIDAD
	BATERÍAS SANITARIAS
	CONTROL DOPING
	PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



ALTIMETRÍA



MUNITO A MINUTO

ETAPA 3

URBINA - PARQUE NACIONAL COTOPAXI

Salida: Estación del Tren "Urbina"

Llegada: Parque Nacional Cotopaxi

Control de firmas: 07h45 a 08h45

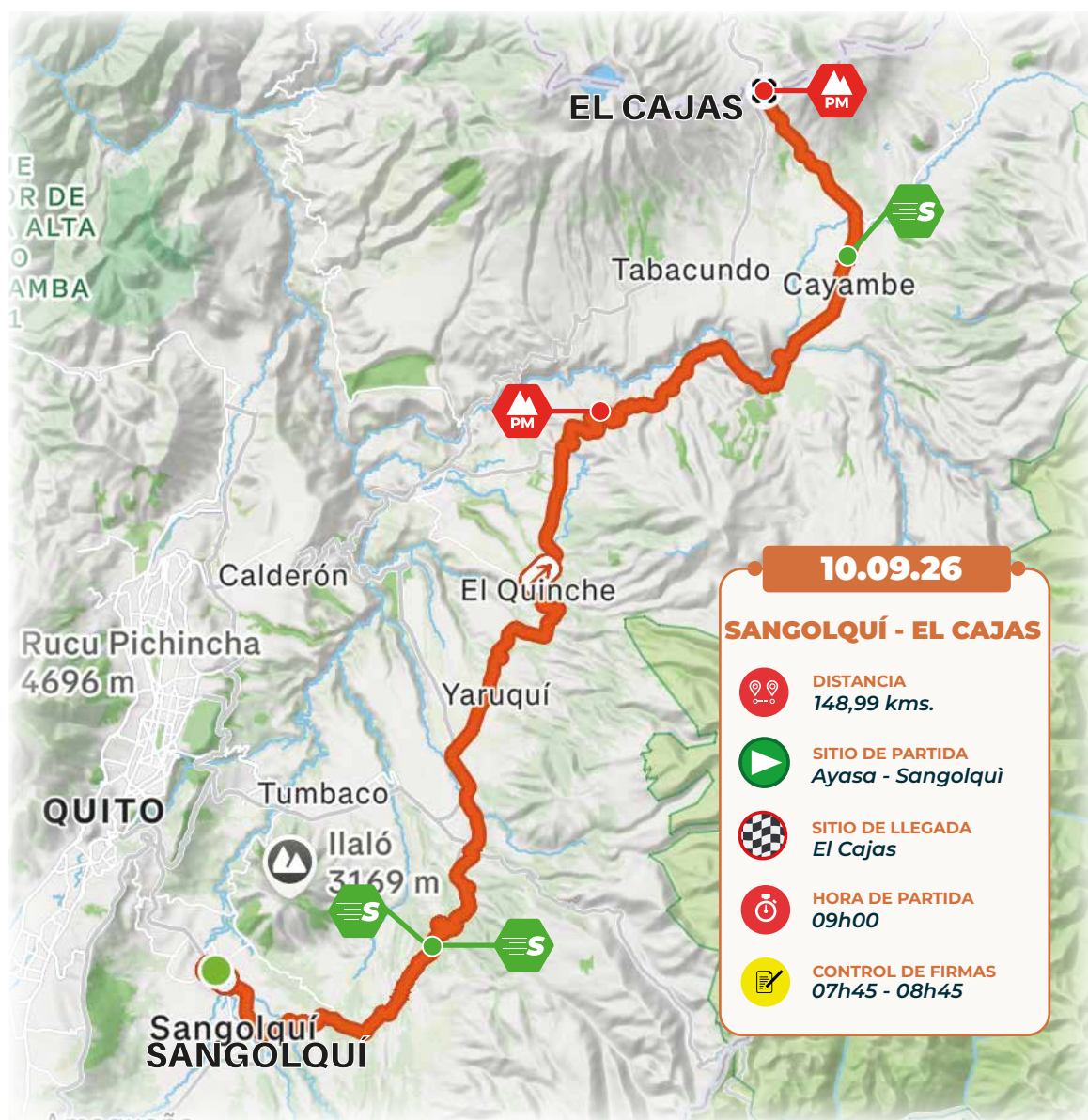
Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 3 - URBINA - P.N. COTOPAXI	OBSERVACION	M.S.N.M.	35	40	45
0	135,36	SALIDA - ESTACIÓN DEL TREN "URBINA"	SALIDA CONTROLADA	3617	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,12	135,24	VÍA A URBINA	GIRO LEVE A LA DERECHA	3615	9:00:13	9:00:12	9:00:10
1,25	134,11	E35	GIRO A LA IZQUIERDA - E-35	3614	9:02:17	9:02:00	9:01:47
1,5	133,86	KM 0 - E35 - VÍA A MOCHA - DESCENSO	SALIDA OFICIAL	3595	9:02:45	9:02:24	9:02:08
10,3	125,06	PUENTE RÍO MOCHA	PRECAUCIÓN	3167	9:18:50	9:16:29	9:14:39
10,69	124,67	INICIO POBLACIÓN "MOCHA"	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - ZONA POBLADA	3188	9:19:33	9:17:06	9:15:12
15,63	119,73	VÍA CEVALLOS - QUERO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - DESCENSO	3186	9:28:35	9:25:00	9:22:14
20,33	115,03	VÍA A CEVALLOS	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - DESCENSO	3027	9:37:10	9:32:32	9:28:55
20,82	114,54	VÍA A QUERO	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD		9:38:04	9:33:19	9:29:37
21,22	114,14	PUENTE RÍO QUERO	PRECAUCIÓN - PUENTE	2880	9:38:48	9:33:57	9:30:11
21,97	113,39	VÍA A QUERO - SAN VICENTE	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - DESCENSO	2927	9:40:10	9:35:09	9:31:15
22,86	112,5	PUENTE RÍO S/N	PRECAUCIÓN - PUENTE	2890	9:41:48	9:36:35	9:32:31
23,68	111,68	INICIO POBLACIÓN "SAN VICENTE"	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2928	9:43:18	9:37:53	9:33:41
27,28	108,08	PUENTE QUEBRADA MASAPACHO	PRECAUCIÓN - PUENTE	2816	9:49:53	9:43:39	9:38:48
28,45	106,91	"Y" DE LLIMPE	PRECAUCIÓN - CONTINUAR POR AV. JUAN LEÓN MERA	2624	9:52:01	9:45:31	9:40:28
29,79	105,57	AV PUERTA DEL DORADO	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2757	9:54:28	9:47:40	9:42:22
34,13	101,23	CALLE T	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA	2584	10:02:25	9:54:36	9:48:32
34,24	101,12	REDONDEL CALLE T	PRECAUCIÓN - SEGUNDA SALIDA A LA DERECHA	2564	10:02:37	9:54:47	9:48:42
34,45	100,91	CALLE LUIS LARREA BAUTISTA	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA	2611	10:03:00	9:55:07	9:49:00
34,59	100,77	REDONDEL AV. DE LOS RECUERDOS	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - TERCERA SALIDA - AV. DE LOS RECUERDOS	2584	10:03:15	9:55:21	9:49:12
35,86	99,5	CALLE TUNGURAHUA	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA	2466	10:05:34	9:57:23	9:51:00
36,03	99,33	AV. JUAN LEÓN MERA	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - DESCENSO	2457	10:05:53	9:57:39	9:51:15
42,92	92,44	AV. DE LOS ANDES	PRECAUCIÓN - GIRO PRONUNCIADO A LA IZQUIERDA	2128	10:18:29	10:08:40	10:01:03
46,41	88,95	PUENTE RÍO BLANCO	PRECAUCIÓN - PUENTE - INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 3) 9.64 Kms.	2141	10:24:52	10:14:15	10:06:00
53,14	82,22	INICIO BIOZONA -ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 MTS. -ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	2507	10:37:10	10:25:01	10:15:35
56,15	79,21	PREMIO DE MONTAÑA "EMILIO MARÍA TERÁN"	PM 1 (CAT. 3)	2686	10:42:40	10:29:50	10:19:51
59,65	75,71	META VOLANTE "SAN MIGUELITO"	MV 1	2756	10:49:04	10:35:26	10:24:50
60,39	74,97	PARQUE DE LA FAMILIA "SAN MIGUELITO"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2740	10:50:26	10:36:37	10:25:53
61,94	73,42	INICIO POBLACIÓN "PÍLLARO"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD - ADOQUÍN	2786	10:53:16	10:39:06	10:28:06
64,13	71,23	REDONDEL "EL ARPISTA PÍLLARO"	PRECAUCIÓN - CONTINUAR POR VÍA A SAN ANDRES	2780	10:57:16	10:42:36	10:31:12
68,39	66,97	CALLE S/N	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA	2856	11:05:03	10:49:25	10:37:16
68,93	66,43	VÍA SAN ANDRES	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2857	11:06:03	10:50:17	10:38:02
71,52	63,84	SAN GREGORIO	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA EN DESCENSO	2840	11:10:47	10:54:26	10:41:43
74,64	60,72	REDONDEL "CARDOSANTO SAN JUAN" - DESCENSO	PRECAUCIÓN - SEGUNDA SALIDA - VÍA A SALCEDO - INICIO DESCENSO	2916	11:16:29	10:59:25	10:46:09
78,87	56,49	PUENTE RÍO CUTUCHI	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO - DESCENSO	2596	11:24:13	11:06:12	10:52:10
82,52	52,84	SAN MARCOS - AV. S/N	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2695	11:30:54	11:12:02	10:57:22
84,42	50,94	AV. JAIME MATA YEROVI	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA	2639	11:34:22	11:15:04	11:00:04
84,99	50,37	INTERCAMBIADOR - SALCEDO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - E-35	2630	11:35:25	11:15:59	11:00:52
91,92	43,44	INGRESO A LATACUNGA	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - ANTIGUA PANAMERICANA - ZONA POBLADA	2718	11:48:05	11:27:04	11:10:44
99,77	35,59	META VOLANTE "LATACUNGA"	MV 2	2767	12:02:26	11:39:38	11:21:54
107,26	28,1	INTERCAMBIADOR - LATACUNGA	MANTENER SU DERECHA - E-35	2849	12:16:08	11:51:37	11:32:33
119,45	15,91	INICIO POBLACIÓN "LASO"	E-35	2960	12:38:25	12:11:07	11:49:53
122,64	12,72	INTERCAMBIADOR - LASO	E-35	3039	12:44:15	12:16:13	11:54:25
129,45	5,91	INTERCAMBIADOR - PARQUE NACIONAL COTOPAXI	GIRO A LA DERECHA - VÍA AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI	3141	12:56:43	12:27:07	12:04:06
129,7	5,66	REDONDEL PARQUE NACIONAL COTOPAXI	PRECAUCIÓN - TERCERA SALIDA A LA DERECHA - VÍA A PARQUE NACIONAL COTOPAXI	3137	12:57:10	12:27:31	12:04:28
130,7	4,66	VÍA PARQUE NACIONAL COTOPAXI	GIRO A LA IZQUIERDA - VÍA AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI - INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT 1.) 4.66 Kms.	3136	12:59:00	12:29:07	12:05:53
133,28	2,08	VÍA PARQUE NACIONAL COTOPAXI	GIRO A LA IZQUIERDA - VÍA AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI	3191	13:03:43	12:33:15	12:09:33
135,36	0	LLEGADA - PREMIO DE MONTAÑA "P.N. COTOPAXI"	PM (CAT. 3)	3316	13:07:31	12:36:35	12:12:31

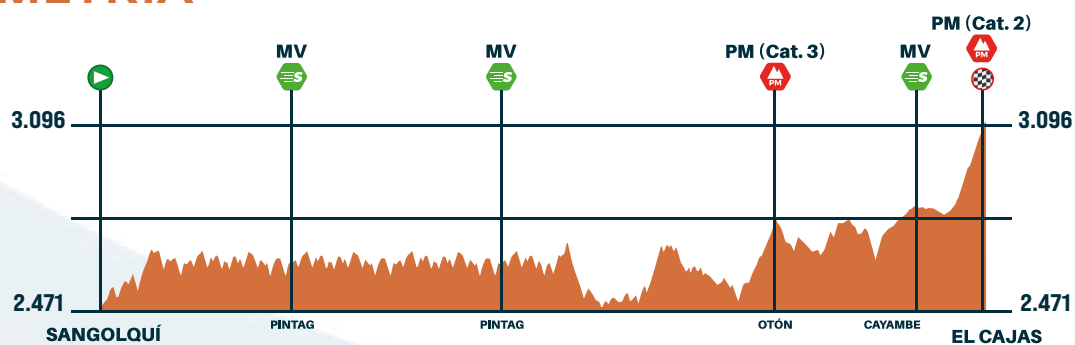
Ecuador
 RESPIRA
Ciclismo

MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 4



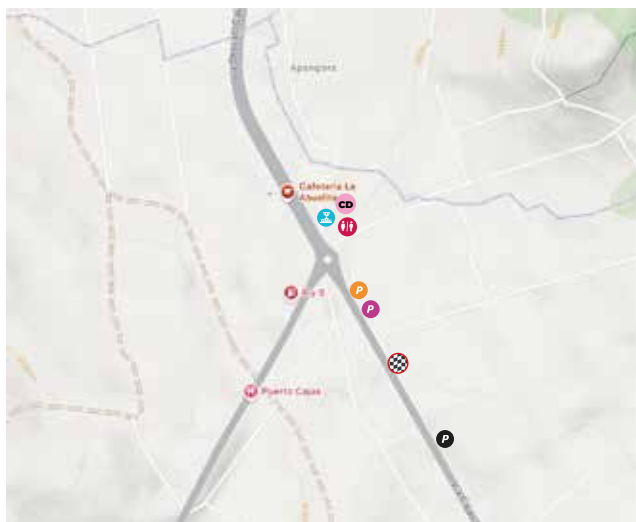
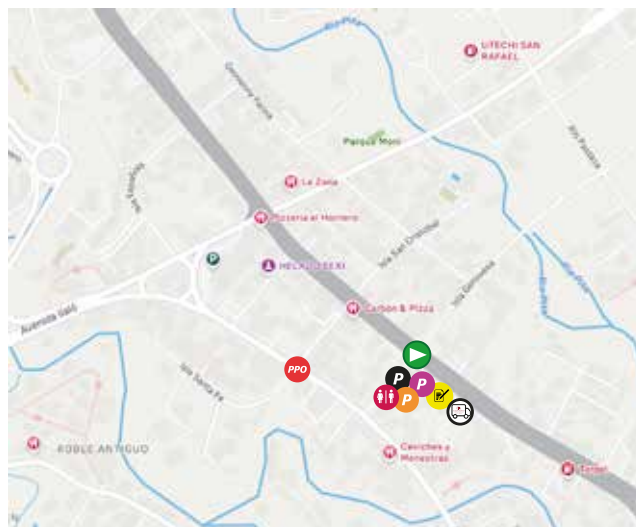
ALTIMETRÍA



148.99 km - +3.176 m

SALIDA/LLEGADA

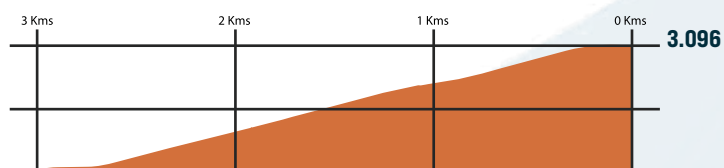
	SITIO DE LLEGADA
	SITIO DE PARTIDA
	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO
	KILÓMETRO 0
	CONTROL DE FIRMAS
	ZONA VIP CAFETERÍA
	PARQUEADERO EQUIPOS
	PARQUEADERO ORGANIZACIÓN
	PARQUEADERO SEGURIDAD
	BATERÍAS SANITARIAS
	CONTROL DOPING
	PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



ALTIMETRÍA



MINUTO A MINUTO

ETAPA 4

SANGOLQUÍ - EL CAJAS

Salida: Ayasa - Sangolquí
Llegada: El Cajas

Control de firmas: 07h45 a 08h45
Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 4 - SANGOLQUÍ - EL CAJAS	DETALLE	M.S.N.M.	35	40	45
0	148,99	SALIDA - AYASA - SANGOLQUÍ	SALIDA CONTROLADA	2471	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,32	148,67	AVENIDA SAN LUIS	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - LEVE GIRO A LA DERECHA	2473	9:00:35	9:00:31	9:00:27
1,06	147,93	REDONDEL AV. SAN LUIS	PRECAUCIÓN - TERCERA SALIDA A LA DERECHA - AV. SAN LUIS	2480	9:01:56	9:01:42	9:01:30
1,52	147,47	AVENIDA GENERAL RUMIÑAHUI	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA	2481	9:02:47	9:02:26	9:02:10
4,91	144,08	REDONDEL "EL COLIBRÍ"	PRECAUCIÓN - TERCERA SALIDA A LA DERECHA - AV. GENERAL PINTAG - E-35	2528	9:08:59	9:07:51	9:06:59
5,2	143,79	KM 0 - VIA PIFO COLIBRÍ - E-35	SALIDA OFICIAL	2536	9:09:31	9:08:19	9:07:24
15,58	133,41	PEAJE "PINTAG"	PRECAUCIÓN - CONTINUAR E-35	2653	9:28:29	9:24:56	9:22:09
18,7	130,29	REDONDEL	PRECAUCIÓN	2655	9:34:12	9:29:55	9:26:36
24,5	124,49	GIRO EN "U"	PRECAUCIÓN - GIRO EN "U" - RETORNO (CIRCUITO 3 VUELTAS)	2646	9:44:48	9:39:12	9:34:51
30,22	118,77	REDONDEL	PRECAUCIÓN	2655	9:55:16	9:48:21	9:42:59
33,06	115,93	GIRO EN "U"	PRECAUCIÓN - GIRO EN "U" - RETORNO (CIRCUITO 3 VUELTAS)	2660	10:00:27	9:52:54	9:47:01
35,25	113,74	META VOLANTE "PINTAG"	MV 1	2642	10:04:27	9:56:24	9:50:08
35,89	113,1	REDONDEL	PRECAUCIÓN	2655	10:05:38	9:57:25	9:51:03
41,67	107,32	GIRO EN "U"	PRECAUCIÓN - GIRO EN "U" - RETORNO (CIRCUITO 3 VUELTAS)	2646	10:16:12	10:06:40	9:59:16
47,37	101,62	REDONDEL	PRECAUCIÓN	2655	10:26:37	10:15:48	10:07:22
50,2	98,79	GIRO EN "U"	PRECAUCIÓN - GIRO EN "U" - RETORNO (CIRCUITO 3 VUELTAS)	2660	10:31:48	10:20:19	10:11:24
53	95,99	REDONDEL	PRECAUCIÓN	2655	10:36:55	10:24:48	10:15:23
58,85	90,14	GIRO EN "U"	PRECAUCIÓN - GIRO EN "U" - RETORNO (CIRCUITO 3 VUELTAS)	2646	10:47:37	10:34:10	10:23:42
64,51	84,48	REDONDEL	PRECAUCIÓN	2655	10:57:58	10:43:13	10:31:45
67,35	81,64	GIRO EN "U"	PRECAUCIÓN - GIRO EN "U" - RETORNO (CIRCUITO 3 VUELTAS)	2660	11:03:09	10:47:46	10:35:47
69,58	79,41	META VOLANTE "PINTAG"	MV 2	2642	11:07:14	10:51:20	10:38:57
77,88	71,11	ZONA POBLADA "PALUGO"	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA - VÍA A PALUGO - ZONA POBLADA	2624	11:22:25	11:04:36	10:50:46
79,69	69,3	REDONDEL PIFO SUR	PRECAUCIÓN - SEGUNDA SALIDA A LA DERECHA - E-35	2671	11:25:43	11:07:30	10:53:20
82,84	66,15	INTERCAMBIADOR PIFO COLIBRÍ	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA - VÍA A YARUQUÍ - E-35	2550	11:31:29	11:12:33	10:57:49
85,98	63,01	REDONDEL "TABABELA"	PRECAUCIÓN - PRIMERA SALIDA A LA DERECHA - VÍA A EL QUINCHE - E-35	2506	11:37:13	11:17:34	11:02:17
87,68	61,31	POBLACIÓN "YARUQUÍ"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD - SEMÁFOROS	2533	11:40:20	11:20:17	11:04:42
92,94	56,05	POBLACIÓN "CHECA"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD - SEMÁFOROS	2570	11:49:57	11:28:42	11:12:11
98,69	50,3	POBLACIÓN "EL QUINCHE"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD - SEMÁFOROS	2703	12:00:28	11:37:54	11:20:22
107,59	41,4	POBLACIÓN "CUSUBAMBA"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD - SEMÁFOROS	2584	12:16:44	11:52:09	11:33:01
108,46	40,53	"Y" DE CUSUBAMBA	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 3) 6.1 kms.	2530	12:18:20	11:53:32	11:34:15
111,55	37,44	BIOZONA - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 MTS - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	2625	12:23:59	11:58:29	11:38:39
114,57	34,42	PREMIO DE MONTAÑA "ALTOS DE OTÓN"	PM 1 (CAT. 3)	2783	12:29:30	12:03:19	11:42:57
114,58	34,41	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN	2773	12:29:31	12:03:20	11:42:57
116,14	32,85	PUENTE QUEBRADA EL CENSO	PRECAUCIÓN	2716	12:32:22	12:05:49	11:45:11
117,28	31,71	PUENTE QUEBRADA DE OTÓN	PRECAUCIÓN	2690	12:34:27	12:07:39	11:46:48
118,99	30	PUENTE QUEBRADA SAN CARLOS	PRECAUCIÓN	2714	12:37:35	12:10:23	11:49:14
119,34	29,65	PUENTE	PRECAUCIÓN	2707	12:38:13	12:10:57	11:49:44
125,5	23,49	PEAJE "CANGAHUA"	PRECAUCIÓN	2773	12:49:29	12:20:48	11:58:29
128,19	20,8	PUENTE QUEBRADA GUAYCUYACCHA	PRECAUCIÓN	2738	12:54:24	12:25:06	12:02:19
128,76	20,23	PUENTE RÍO CANGAHUA	PRECAUCIÓN	2748	12:55:27	12:26:01	12:03:08
130,99	18	PUENTE RÍO GUACHALÁ	PRECAUCIÓN	2660	12:59:31	12:29:35	12:06:18
134,61	14,38	POBLACIÓN "CAYAMBE" - AV. NATALIA JARRÍN	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD - SEMÁFOROS	2785	13:06:09	12:35:23	12:11:27
136,22	12,77	META VOLANTE "CAYAMBE"	MV 3	2812	13:09:05	12:37:57	12:13:44
136,5	12,49	REDONDEL	PRECAUCIÓN - SEGUNDA SALIDA A LA DERECHA - CALLE GONZALO LEÓN	2819	13:09:36	12:38:24	12:14:08
136,84	12,15	PARQUE DE LA MADRE	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - AV. VÍCTOR CARTAGENA	2820	13:10:13	12:38:57	12:14:37
142,4	6,59	SECTOR SANTA CLARA	INICIO DE PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 2) 6.4 Kms	2802	13:20:23	12:47:50	12:22:31
148,99	0	LLEGADA - PREMIO DE MONTAÑA "EL CAJAS"	REDONDEL EL CAJAS - PM (CAT. 2)	3096	13:32:26	12:58:23	12:31:54



Esta es la fuerza
que requiere
cualquier camino.



FOTON

TUNLAND, auspiciante oficial de la



VUELTA
CICLISTICA
ECUADOR

NADA COMO SALIR
DE LA CIUDAD Y DESCUBRIR
PAISAJES INCREÍBLES.



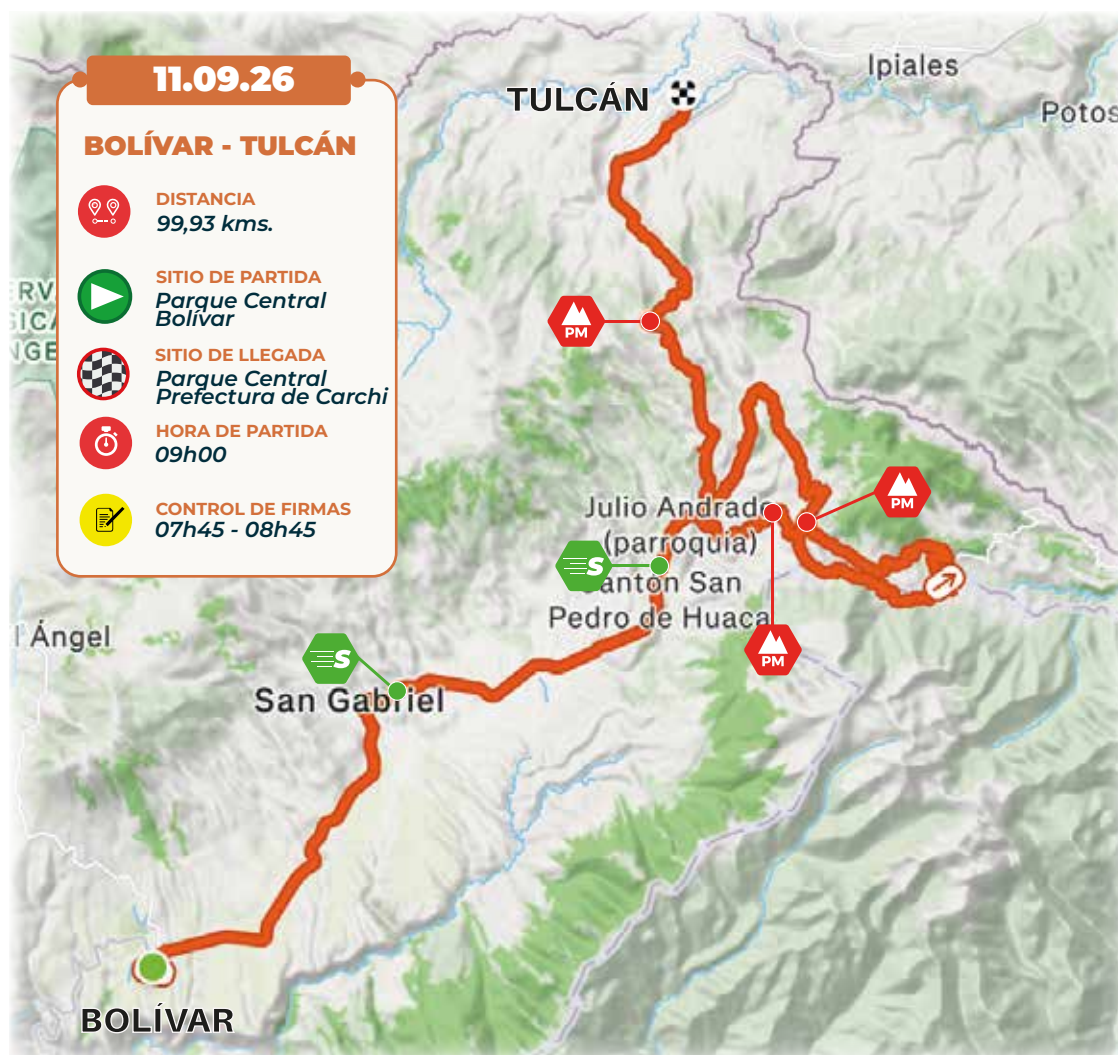
BAIC auspiciante oficial de la



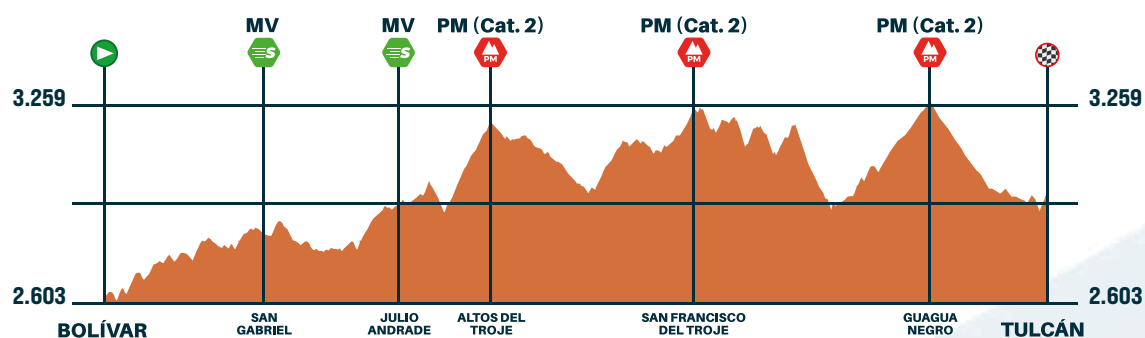
VUELTA
CICLISTICA
ECUADOR

MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 5



ALTIMETRÍA



99.93 km - +2.504 m

SALIDA/LLEGADA



SITIO DE LLEGADA



SITIO DE PARTIDA



PUNTO DE PASO OBLIGATORIO



KILÓMETRO 0



CONTROL DE FIRMAS



ZONA VIP CAFETERÍA



PARQUEADERO EQUIPOS



PARQUEADERO ORGANIZACIÓN



PARQUEADERO SEGURIDAD



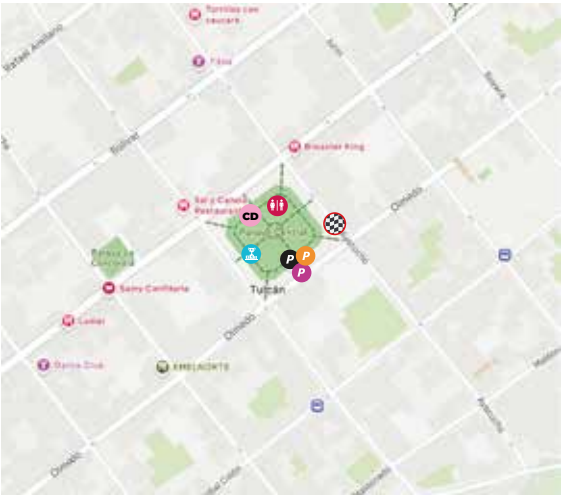
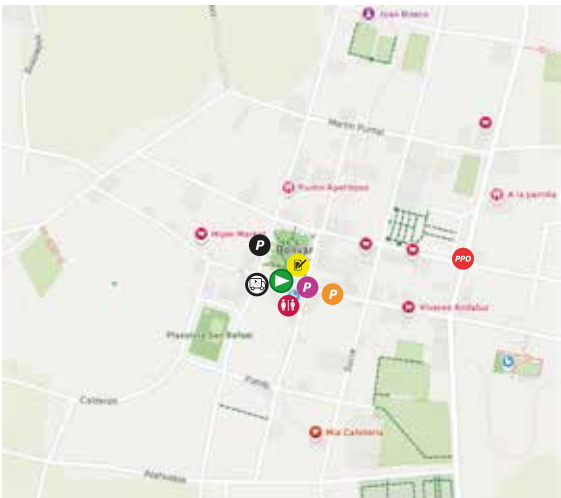
BATERÍAS SANITARIAS



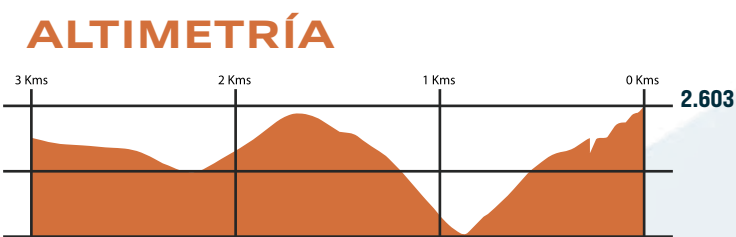
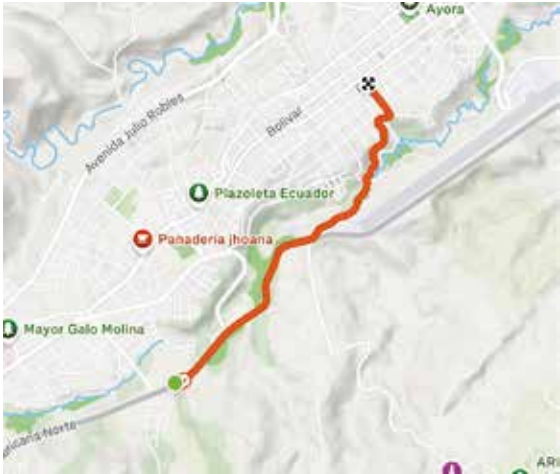
CONTROL DOPING



PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



MINUTO A MINUTO

ETAPA 5

BOLÍVAR - TULCÁN

Salida: Parque Central Bolívar

Llegada: Parque Central Prefectura de Carchi

Control de firmas: 07h45 a 08h45

Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 5 - BOLIVAR - TULCÁN	DETALLE	M.S.N.M.	35	40	45
0	99,93	SALIDA - PARQUE CENTRAL BOLÍVAR	SALIDA CONTROLADA - CALLE GARCIA MORENO	2604	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,17	99,76	CALLE LUIS A. MANTILLA	GIRO A LA IZQUIERDA	2603	9:00:19	9:00:16	9:00:15
1	98,93	E-35	MAMUT DE BOLIVAR	2609	9:01:50	9:01:36	9:01:25
1,2	98,73	KM 0 - E-35	SALIDA OFICIAL - EL MAMUT	2610	9:02:12	9:01:55	9:01:42
5	94,93	INICIO POBLACIÓN "LA PAZ"	CONTINUAR E-35	2689	9:09:09	9:08:00	9:07:07
14,81	85,12	INICIO POBLACIÓN "MONTUFAR - SAN GABRIEL"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2826	9:27:05	9:23:42	9:21:04
17,5	82,43	META VOLANTE "SAN GABRIEL"	MV 1	2816	9:32:00	9:28:00	9:24:53
28,88	71,05	INICIO DE POBLACIÓN "SAN PEDRO DE HUACA"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2897	9:52:49	9:46:12	9:41:04
32	67,93	META VOLANTE "JULIO ANDRADE"	MV 2	2929	9:58:31	9:51:12	9:45:31
34	65,93	POBLACIÓN "JULIO ANDRADE"	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2975	10:02:10	9:54:24	9:48:21
34,2	65,73	POBLACIÓN "JULIO ANDRADE"	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA	2992	10:02:32	9:54:43	9:48:38
34,31	65,62	POBLACIÓN "JULIO ANDRADE"	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	3003	10:02:44	9:54:54	9:48:48
36	63,93	CHUNQUER	INICIO DE PREMIO DE MONTAÑA (CAT.2) 4,89 Kms	2900	10:05:50	9:57:36	9:51:12
40,08	59,85	PREMIO DE MONTAÑA "EL TROJE"	PM 2 - (CAT. 2)	3178	10:13:17	10:04:08	9:57:00
40,6	59,33	INICIO DESTAPADO	PRECAUCIÓN - 2 Kms	3199	10:14:14	10:04:58	9:57:45
50	49,93	INICIO POBLACIÓN "EL PLAYÓN DE SAN FRANCISCO"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD	3006	10:31:26	10:20:00	10:11:07
50,51	49,42	POBLACIÓN "EL PLAYÓN DE SAN FRANCISCO"	PRECAUCIÓN - GIRO PRONUNCIADO A LA IZQUIERDA	2995	10:32:22	10:20:49	10:11:50
50,95	48,98	VIA A LA ESTRELLITA	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - DESCENSO	2987	10:33:10	10:21:31	10:12:28
51,22	48,71	PUENTE RIO CHINGUAL - INICIO DESTAPADO	PRECAUCIÓN - 2.64 kms..	2970	10:33:40	10:21:57	10:12:51
58,13	41,8	CASA DE RICHARD CARAPAZ	INICIO DE PREMIO DE MONTAÑA (CAT.2) 4,16 Kms	3121	10:46:18	10:33:00	10:22:40
60	39,93	BIOZONA -ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 MTS. -ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	3148	10:49:43	10:36:00	10:25:20
62,17	37,76	VIA JULIO ANDRADE LA BONITA	PRECAUCIÓN - GIRO PRONUNCIADO A LA DERECHA	3248	10:53:41	10:39:28	10:28:25
62,29	37,64	PREMIO DE MONTAÑA "SAN FRANCISCO DEL TROJE"	PM 2 (CAT. 2)	3259	10:53:54	10:39:40	10:28:35
71,24	28,69	SECTOR CASA GRANDE	PRECAUCIÓN - MANTENER SU IZQUIERDA - VÍA A JULIO ANDRADE	3104	11:10:16	10:53:59	10:41:19
77,29	22,64	SECTOR CAMAL DE JULIO ANDRADE	PRECAUCIÓN - GIRO PRONUNCIADO A LA DERECHA	2934	11:21:20	11:03:40	10:49:55
79,85	20,08	E-35	PRECAUCIÓN - GIRO PRONUNCIADO A LA DERECHA	3001	11:26:01	11:07:46	10:53:34
82,05	17,88	E-35	INICIO DE PREMIO DE MONTAÑA (CAT.2) 5,41 Kms	3045	11:30:02	11:11:17	10:56:42
87,43	12,5	PREMIO DE MONTAÑA "GUAGUA NEGRO"	PM 3 (CAT. 2)	3245	11:39:52	11:19:53	11:04:21
87,45	12,48	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - INGRESO A TULCÁN - ZONA POBLADA	2985	11:39:55	11:19:55	11:04:22
94,12	5,81	OBELISCO DE TULCÁN	PRECAUCIÓN - MANTENER SU DERECHA - E-35	2983	11:52:06	11:30:36	11:13:52
98,49	1,44	SECTOR AEROPUERTO - CALLE JUAN JOSÉ FLORES	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - CALLE JUAN JOSE FLORES - DESCENSO PRONUNCIADO	2951	12:00:06	11:37:35	11:20:04
99,16	0,77	PUENTE RIO TAJAMAR	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO	2911	12:01:19	11:38:39	11:21:02
99,67	0,26	CALLE JUAN JOSE FLORES	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2948	12:02:15	11:39:28	11:21:45
99,76	0,17	CALLE AYACUCHO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA - CONTRAVÍA	2953	12:02:25	11:39:37	11:21:53
99,93	0	LLEGADA - PARQUE CENTRAL - PREFECTURA DE CARCHI	LLEGADA	2964	12:02:44	11:39:53	11:22:07



www.carchi.gob.ec

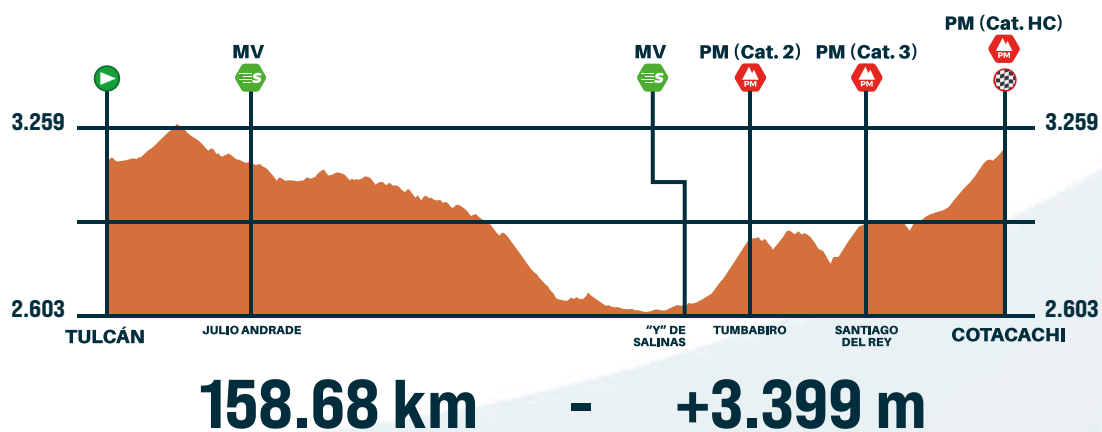


MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 6

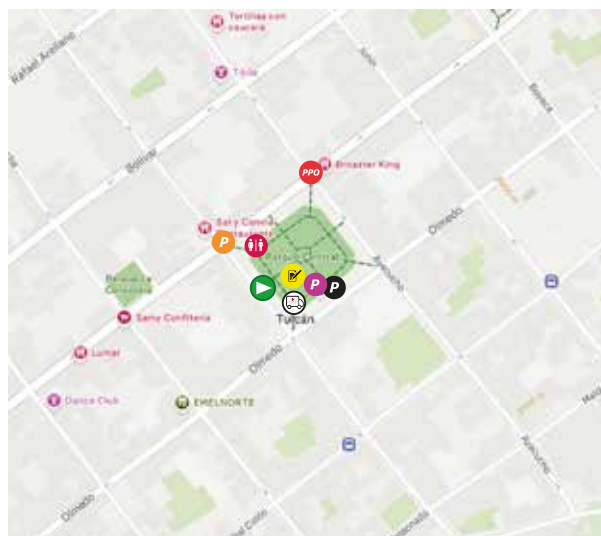


ALTIMETRÍA



SALIDA/LLEGADA

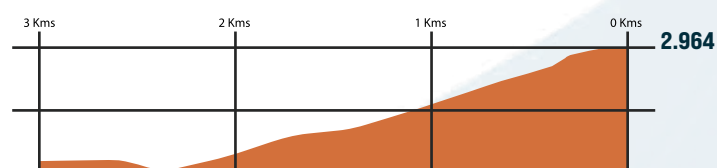
	SITIO DE LLEGADA
	SITIO DE PARTIDA
	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO
	KILÓMETRO 0
	CONTROL DE FIRMAS
	ZONA VIP CAFETERÍA
	PARQUEADERO EQUIPOS
	PARQUEADERO ORGANIZACIÓN
	PARQUEADERO SEGURIDAD
	BATERÍAS SANITARIAS
	CONTROL DOPING
	PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



ALTIMETRÍA



MINUTO A MINUTO

ETAPA 6

TULCÁN - COTACACHI (LAGUNA CUICOCHA)

Salida: Parque Central de Tulcán

Llegada: Laguna de Cuicocha

Control de firmas: 07h45 a 08h45

Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 6 - TULCÁN - COTACACHI (LAGUNA CUICOCHA)	DETALLE	M.S.N.M.	35	40	45
0	158,68	SALIDA - PARQUE CENTRAL TULCÁN	SALIDA CONTROLADA - CALLE 10 DE AGOSTO	2961	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,13	158,55	CALLE BOLÍVAR	GIRO A LA IZQUIERDA	2955	9:00:14	9:00:12	9:00:11
2,66	156,02	REDONDEL MONUMENTO HÉROES DEL 26 DE MAYO	PRECAUCIÓN ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2947	9:04:52	9:04:15	9:03:47
5,74	152,94	KM 0 - E-35	SALIDA OFICIAL - OBELISTO DE TULCÁN - INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 3) 6.6 Kms.	2984	9:10:30	9:09:11	9:08:10
12,34	146,34	PREMIO DE MONTAÑA - GUAGUA NEGRO	PM (CAT. 3) - INICIO DESENZO - CONTINUAR E-35	3292	9:22:34	9:19:45	9:17:33
22,47	136,21	INICIO POBLACIÓN "JULIO ANDRADE"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2977	9:41:05	9:35:57	9:31:57
25	133,68	META VOLANTE "PICUALES"	MV 1	2942	9:45:43	9:40:00	9:35:33
26	132,68	INICIO DE POBLACIÓN "SAN PEDRO DE HUACA"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2914	9:47:33	9:41:36	9:36:59
38	120,68	POBLACIÓN "MONTUFAR - SAN GABRIEL"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2869	10:09:29	10:00:48	9:54:03
51,44	107,24	POBLACIÓN "LA PAZ"	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA - E-35	2714	10:34:04	10:22:18	10:13:10
56	102,68	POBLACIÓN "BOLÍVAR" - EL MAMUT	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA - E-35	2615	10:42:24	10:29:36	10:19:39
69,71	88,97	CUNQUER - DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PELIGROSO	2282	11:07:28	10:51:32	10:39:09
79,75	78,93	PUENTE RÍO CHOTA	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - E-35	1663	11:25:50	11:07:36	10:53:25
101	57,68	META VOLANTE - Y DE SALINAS	MV 2	1602	12:04:41	11:41:36	11:23:39
101,37	57,31	Y DE SALINAS	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA IZQUIERDA	1603	12:05:22	11:42:12	11:24:10
101,82	56,86	PUENTE RÍO AMBI	PRECAUCIÓN - PUENTE	1584	12:06:11	11:42:55	11:24:49
102,89	55,79	PUENTE RÍO PIGUNCHELA	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT 3.) 10.44 Kms.	1622	12:08:09	11:44:37	11:26:20
108,79	49,89	BIOZONA - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 MTS - ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	1852	12:18:56	11:54:04	11:34:43
113,34	45,34	PREMIO DE MONTAÑA - TUMBABIRO	PM (CAT. 3)	2238	12:27:15	12:01:21	11:41:12
113,35	45,33	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA - DESCENSO PRONUNCIADO - DESCENSO PELIGROSO	2237	12:27:16	12:01:22	11:41:13
117,3	41,38	PUENTE QUEBRADA DE AGUA	PRECAUCIÓN - PUENTE	2213	12:34:29	12:07:41	11:46:50
117,31	41,37	PUENTE QUEBRADA PISANGACHU	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO	2129	12:34:31	12:07:42	11:46:50
119,8	38,88	POBLACIÓN "URCUQUÍ"	PRECAUCIÓN ZONA POBLADA - ADOQUÍN - SEMÁFOROS	2303	12:39:04	12:11:41	11:50:23
121,73	36,95	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PELIGROSO	2288	12:42:36	12:14:46	11:53:08
127,47	31,21	PUENTE RÍO AMBI	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO	1996	12:53:05	12:23:57	12:01:17
128,89	29,79	SANTIAGO DEL REY	INICIO PREMIO DE MONTAÑA - GIRO A LA DERECHA - ASCENSO	2063	12:55:41	12:26:13	12:03:19
132,27	26,41	PREMIO DE MONTAÑA	PM (CAT. 3)	2332	13:01:52	12:31:38	12:08:07
132,72	25,96	POBLACIÓN "CHALTURA"	PRECAUCIÓN ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2347	13:02:41	12:32:21	12:08:45
135,31	23,37	POBLACIÓN "ATUNTAQUI"	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA	2396	13:07:25	12:36:30	12:12:26
135,61	23,07	AV. JULIO MIGUEL AGUINAGA	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2392	13:07:58	12:36:59	12:12:52
137,2	21,48	PARQUE CENTRAL ATUNTAQUI	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2395	13:10:53	12:39:31	12:15:08
138,25	20,43	PUENTE QUEBRADA TUMBIBITZI	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO	2391	13:12:48	12:41:12	12:16:37
139,12	19,56	DESCENSO PELIGROSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PELIGROSO CON CURVA PRONUNCIADA	2385	13:14:23	12:42:36	12:17:52
140,15	18,53	CALLE SANTO TOMÁS - INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2381	13:16:16	12:44:14	12:19:19
141,85	16,83	PUENTE RÍO AMBI	PRECAUCIÓN - PUENTE ANGOSTO - INICIO DE PREMIO DE MONTAÑA (HIGH CLASS) 16.84 Kms.	2306	13:19:23	12:46:58	12:21:45
143,47	15,21	POBLACIÓN "COTACACHI"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2397	13:22:21	12:49:33	12:24:03
144,35	14,33	AV. GONZÁLES SUÁREZ	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2421	13:23:57	12:50:58	12:25:18
145,06	13,62	PARQUE CENTRAL DE COTACACHI - ALCALDÍA DE COTACACHI	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD - ADOQUÍN	2445	13:25:15	12:52:06	12:26:18
145,31	13,37	AV. 10 DE AGOSTO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA	2450	13:25:43	12:52:30	12:26:40
145,48	13,2	AV. ANTONIO JOSÉ DE SUCRE	PRECAUCIÓN - GIRO A LA IZQUIERDA	2453	13:26:01	12:52:46	12:26:54
147,37	11,31	POBLACIÓN "QUIROGA"	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2485	13:29:29	12:55:48	12:29:36
155,48	3,2	SECTOR LAGUNA DE CUICOCHA	GIRO LEVE A LA DERECHA - VÍA A LAGUNA DE CUICOCHA	2958	13:44:18	13:08:46	12:41:08
158,53	0,15	INGRESO - LAGUNA DE CUICOCHA	PRECAUCIÓN - INGRESO POR GARITA	3071	13:49:53	13:13:39	12:45:28
158,68	0	LLEGADA - LAGUNA DE CUICOCHA - PREMIO DE MONTAÑA	LLEGADA - PM (HIGH CLASS)	3071	13:50:09	13:13:53	12:45:41



Cotacachi

Administración 2023 – 2027

Visita cotacachi



**Cotacachi
Travel**



Available on the
App Store



www.cotacachi.gob.ec

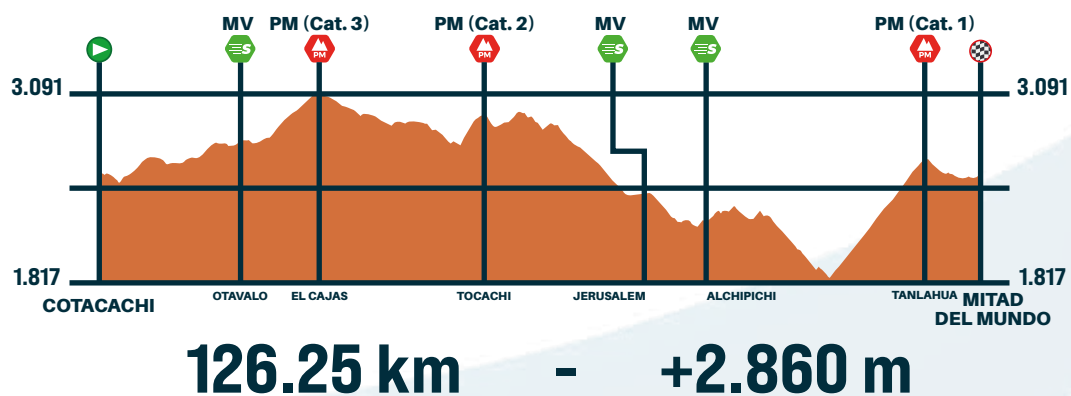


MAPA DE RECORRIDO

ETAPA 7

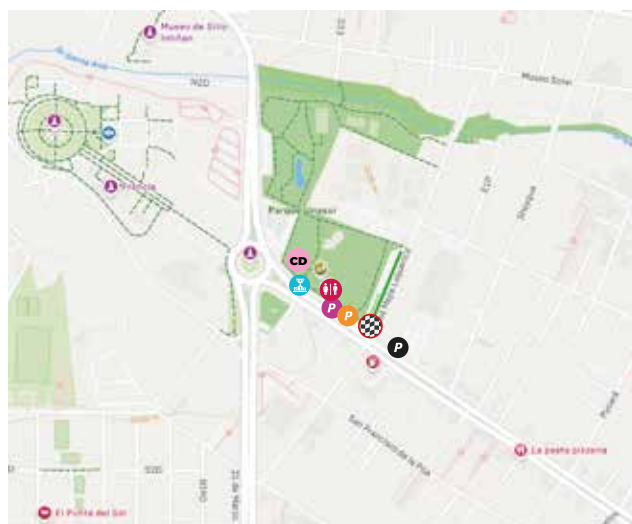
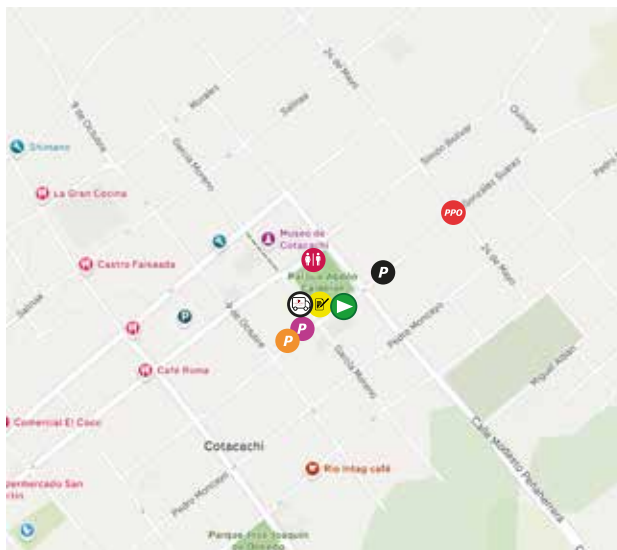


ALTIMETRÍA

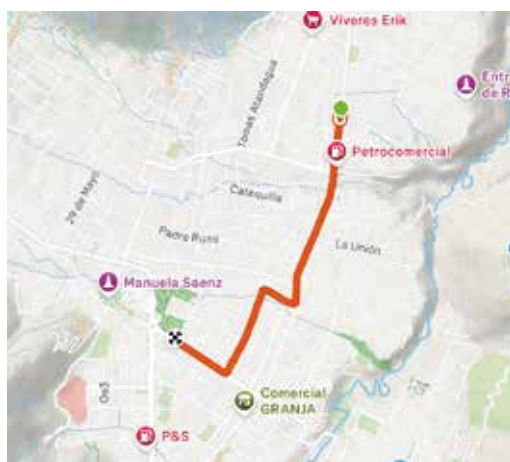


SALIDA/LLEGADA

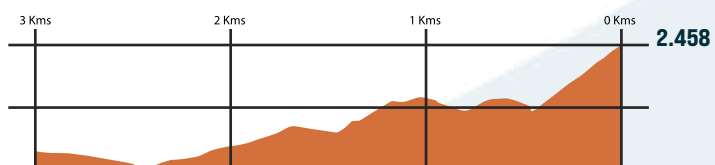
	SITIO DE LLEGADA
	SITIO DE PARTIDA
	PUNTO DE PASO OBLIGATORIO
	KILÓMETRO 0
	CONTROL DE FIRMAS
	ZONA VIP CAFETERÍA
	PARQUEADERO EQUIPOS
	PARQUEADERO ORGANIZACIÓN
	PARQUEADERO SEGURIDAD
	BATERÍAS SANITARIAS
	CONTROL DOPING
	PÓDIUM



ÚLTIMOS 3 KMS.



ALTIMETRÍA



MINUTO A MINUTO

ETAPA 7

COTACACHI - MITAD DEL MUNDO

Salida: Parque Central Cotacachi

Llegada: Mitad del Mundo

Control de firmas: 07h45 a 08h45

Hora de partida: 09h00

KM RECORRIDOS	KM POR RECORRER	ETAPA 7 - COTACACHI - MITAD DEL MUNDO	DETALLE	M.S.N.M.	35	40	45
0	125,81	SALIDA - PARQUE CENTRAL COTACACHI	SALIDA CONTROLADA	2444	9:00:00	9:00:00	9:00:00
0,31	125,5	AV. 10 DE AGOSTO	GIRO A LA IZQUIERDA	2447	9:00:34	9:00:30	9:00:26
1	124,81	ESTADIO COTACACHI		2444	9:01:50	9:01:36	9:01:25
1,57	124,24	KM 0 - VIA A COTACACHI	SALIDA OFICIAL - OBELISTO DE COTACACHI - INICIO DESCENSO	2435	9:02:52	9:02:31	9:02:14
2,89	122,92	PUENTE RIO AMBI	PRECAUCIÓN - PUENTE	2370	9:05:17	9:04:37	9:04:07
5,94	119,87	INTERCAMBIADOR COTACACHI - E-35	PRECAUCIÓN - MANENTER SU DERECHA - E-35	2534	9:10:52	9:09:30	9:08:27
6,22	119,59	E-35		2544	9:11:22	9:09:57	9:08:51
9	116,81	INICIO POBLACIÓN "OTAVALO"	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - ZONA POBLADA - DESCENSO	2559	9:16:27	9:14:24	9:12:48
10,78	115,03	REDONDEL NORTE "OTAVALO" E-35	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - ZONA POBLADA	2533	9:19:43	9:17:15	9:15:20
11,73	114,08	META VOLANTE OTAVALO	MV 1	2529	9:21:27	9:18:46	9:16:41
14,35	111,46	REDONDEL SUR "OTAVALO" E-35	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - ZONA POBLADA	2582	9:26:14	9:22:58	9:20:25
17,01	108,8	POBLACIÓN SAN PABLO DEL LAGO	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - ZONA POBLADA	2689	9:31:06	9:27:13	9:24:12
23,79	102,02	REDONDEL GONZALES SUAREZ	INICIO PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 3) 6.37 Kms.	2738	9:43:30	9:38:04	9:33:50
30,52	95,29	PREMIO DE MONTAÑA - REDONDEL EL CAJAS	PM 1 (CAT 3)	3087	9:55:48	9:48:50	9:43:24
30,53	95,28	REDONDEL EL CAJAS	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - VIA A TABACUNDO	3091	9:55:50	9:48:51	9:43:25
39,49	86,32	"Y" DE TABACUNDO - CAJAS	MANTENER VÍA TABACUNDO - CAJAS	3028	10:12:13	10:03:11	9:56:10
41,2	84,61	"T" DE TABACUNDO - CAYAMBE	MANTENER DERECHA - VÍA A GUAYLLABAMBA - E-35	2850	10:15:20	10:05:55	9:58:36
51,57	74,24	VIRGEN DE TOCACHI	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA - INCIO DE PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 2) 2.83 Kms.	2680	10:34:18	10:22:31	10:13:21
52	73,81	BIOZONA -ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	BIOZONA 500 MTS. -ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA	2701	10:35:05	10:23:12	10:13:57
54,4	71,41	PREMIO DE MONTAÑA - TOCACHI	PM 2 (CAT 2) - ZONA POBLADA	2922	10:39:28	10:27:02	10:17:22
55	70,81	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO	2929	10:40:34	10:28:00	10:18:13
56,55	69,26	PUENTE RIO TOCACHI	PRECAUCIÓN - PUENTE EN GIRO PRONUNCIADO A LA IZQUIERDA	2827	10:43:24	10:30:29	10:20:26
64,48	61,33	POBLACIÓN "MALCHINGUI"	PRECAUCIÓN - SEMÁFOROS - ZONA POBLADA	2856	10:57:54	10:43:10	10:31:42
65,65	60,16	AV. QUITO	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - INICIO DESCENSO PELIGROSO	2837	11:00:03	10:45:02	10:33:22
69,16	56,65	AV. QUITO	PRECAUCIÓN - GIRO LEVE A LA DERECHA	2837	11:06:28	10:50:39	10:38:22
71,85	53,96	AV. QUITO - SECTOR JERUSALEM	PRECAUCIÓN - DESCENSO PELIGROSO	2685	11:11:23	10:54:58	10:42:11
74,04	51,77	AV. QUITO - SECTOR JERUSALEM	PRECAUCIÓN - DESCENSO PELIGROSO - GIRO PRONUNCIADO EN U	2369	11:15:23	10:58:28	10:45:18
76,31	49,5	VÍA PUELLARO	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - VIA A PUELLARO	2265	11:19:32	11:02:06	10:48:32
79	46,81	META VOLANTE - JERUSALEM	MV 2	2272	11:24:27	11:06:24	10:52:21
79,5	46,31	INICIO DESCENSO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO	2261	11:25:22	11:07:12	10:53:04
87,26	38,55	META VOLANTE - ALCHIPICHI	MV 3	2056	11:39:34	11:19:37	11:04:06
95,98	29,83	INICIO DESENDO	PRECAUCIÓN - DESCENSO PRONUNCIADO	2097	11:55:30	11:33:34	11:16:30
100,41	25,4	"Y" DE PERUCHO	PRECAUCIÓN - GIRO EN U A LA IZQUIERDA - VIA A CULEBRILLAS - DESCENSO	1817	12:03:36	11:40:39	11:22:48
104,81	21	PUENTE RIO GUAYLLABAMBA	PRECAUCIÓN - PUENTE - INICIO DE PREMIO DE MONTAÑA (CAT. 1) 13.45 Kms.	1591	12:11:39	11:47:42	11:29:04
118,26	7,55	PREMIO DE MONTAÑA - TANLAHUA	PM 3 (CAT. 1)	2559	12:36:15	12:09:13	11:48:12
122,36	3,45	POBLACIÓN - SAN ANTONIO DE PICHINCHA	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2436	12:43:45	12:15:47	11:54:01
123,79	2,02	AV. REINO DE QUITO	PRECAUCIÓN - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2404	12:46:22	12:18:04	11:56:03
124,44	1,37	CALLE MUSEO SOLAR	PRECAUCIÓN - GIRO A LA DERECHA - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD		12:47:33	12:19:06	11:56:59
124,7	1,11	CALLE PUCARÁ	PRECAUCIÓN GIRO A LA IZQUIERDA - ZONA POBLADA - REDUCTORES DE VELOCIDAD	2421	12:48:01	12:19:31	11:57:21
125,43	0,38	AV. EQUINOCCIAL	PRECAUCIÓN - GITO A LA DERECHA - ZONA POBLADA - SEMÁFOROS	2419	12:49:21	12:20:41	11:58:23
125,81	0	LLEGADA - MITAD DEL MUNDO	LLEGADA - FIN DE LA VUELTA CICLÍSTICA AL ECUADOR 2026	2458	12:50:03	12:21:18	11:58:56



**GRAN FONDO
WORLD SERIES**

ECUADOR

**TIENES
QUE SER
PARTE
DE LA
HISTORIA**

Regístrate en:
www.touralecuador.ec



REGLAMENTO PARTICULAR

1.- ORGANIZACIÓN

La entidad organizadora es la Federación Ecuatoriana de Ciclismo (FEC), y la marca es de uso exclusivo de la misma.

Dirección: Isla Tortuga E8-32 entre la Isla Seymour y la Av de los Shyris
Teléfono: +593 96 292 0009
Email: ruta@fec.ec

2.- DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA

La 42 Vuelta Ciclista Internacional al Ecuador 2026 Categoría Élite: UCI 2.2., se realizará del 07 al 13 de septiembre del 2026. La competencia está inscrita en el Calendario Internacional UCI, América Tour, y se disputará según el reglamento de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

3.- REUNIONES TÉCNICAS

Las actividades pre carrera se llevarán a cabo en Auditorio Luis Arias Guerra.

PARTICULAR REGULATIONS

1.- ORGANIZATION

The organizing entity is The Ecuadorian cycling Federation (FEC) and the trademark is for the exclusive use.

Address: Isla Tortuga E8-32 entre la Isla Seymour y la Av de los Shyris
Phone: +593 96 292 0009
Email: ruta@fec.ec

2.- NAME OF THE TEST

The 42° International Cycling tour to Ecuador 2026 Elite category: UCI2.2., will take place from 07 to 13 September 2026 the competition is registered on the UCI international calendar, American tour and will be held according to the rules of the international cycling union (UCI).

3.- TECHNICAL MEETING

Pre-race activities will be carried out Luis Arias Guerra Auditorium.

FECHA	HORA	REUNIONES	LUGAR
05.09.26	14:00 a 16:00	Ingreso de Equipos Internacionales (con cena) <i>Entry of International Teams (with dinner)</i>	Hotel Hilton Colón Quito <i>Hilton Colón Quito Hotel</i>
06.09.26	14:30 a 15:30	Revisión de licencias e indumentaria, acreditaciones, entrega de números, chips, radios <i>Review of licenses and clothing, accreditations, delivery of numbers, chips, radios</i>	Auditorio Luis Arias Guerra <i>Luis Arias Guerra Auditorium</i>
	16:00 a 17:00	Reuniones Técnicas <i>Technical Meetings</i>	
	17:30	Presentación de Equipos <i>Team Presentation</i>	Teatro Quitumbe <i>Quitumbe Theater</i>

4.- SECRETARÍA PERMANENTE

Desde el día 06 de septiembre del 2026 la secretaria del evento estará ubicada en el Auditorio Luis Arias Guerra

4.- PERMANENT SECRETARY

Starting September 6, 2026, the event secretariat will be located at the Luis Arias Guerra Auditorium.

5.- ETAPAS

5.- STAGES

ETAPA	FECHA	HORA	RECORRIDO OFICIAL	KM.
1	07.09.26	09h00	Machachi - Baños de Agua Santa	134,97
2	08.09.26	09H00	Circuito Ciudad de Riobamba	129,68
3	09.09.26	09H00	Urbina - Parque Nacional Cotopaxi	135,36
4	10.09.26	09H00	Sangolquí - El Cajas	148,99
5	11.09.26	09H00	Bolívar - Tulcán	99,93
6	12.09.26	09H00	Tulcán - Cuicocha (Cotacachi)	158,68
7	13.09.26	09H00	Cotacachi - Mitad del Mundo	126,25
TOTAL KILÓMETROS				939,69

6.- PARTICIPACIÓN DE CORREDORES Y EQUIPOS

El número máximo de corredores por equipo será de 7 y el mínimo de 5 deportistas, el cuerpo técnico de 3 personas y 1 vehículo en la caravana de carrera.

Siendo la categoría Élite UCI 2.2, la carrera está abierta a UCI ProTeams, equipos continentales UCI, equipos nacionales, equipos regionales y equipos de Club.

La "Vuelta Ciclista al Ecuador", es una competencia por INVITACIÓN, las cuales se realizarán por exclusivo criterio de la Organización; la misma que se reserva el derecho de rechazar cualquier solicitud de inscripción, de no mediar una invitación previa. Los asistentes de la competencia en cualquier función deben tener licencia respectiva de su país para el año 2026.

Quien a criterio de la Organización no cumpla los requisitos del presente reglamento, o se presente sin los documentos requeridos será rechazada su participación en el evento, aunque hubiere sido invitado.

El Comité Organizador subvencionará el servicio de hospedaje y alimentación a equipos internacionales que cumplieron la normativa. A los atletas que por alguna razón no sigan en la competencia, deberán abandonar la misma.

No se permitirá la permanencia de personas no acreditadas en habitaciones y lugares de alimentación, caso contrario, el equipo infractor será acreedor a las respectivas sanciones, que van desde lo económico hasta la descalificación por parte del Comité Organizador.

7.- CLASIFICACIÓN UCI ME 2.2

Puntos para el ranking UCI:

General individual: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Etapas: 7, 3, 1

Líder: 1

8.- RADIO VUELTA

Se cuenta con equipo de comunicación interno para los directores técnicos, (bases y walkie talkies).

NOTA

Se les recuerda que cada equipo debe disponer de una radio móvil de frecuencia UHF, que debe estar ubicado dentro del vehículo para tener acceso a la comunicación de radio vuelta para la Vuelta al Ecuador 2024. Según como lo indica el reglamento de Pruebas de ruta numeral 2.1.7.

9.- CLASIFICACIONES A DISPUTARSE

Se disputarán las siguientes clasificaciones y tendrán el siguiente orden de importancia:

6.- RIDERS AND TEAMS PARTICIPATION

The maximum number of riders per team shall be 7 and the minimum number of riders shall be 5 integrants, the technical staff shall be 3 people and 1 vehicle in the race caravan. Being the uci 2.2 elite category, the race is open to uci pro teams, uci continental teams, national teams, regional teams and club teams. The "vuelta Ciclistica al Ecuador", is a competition by invitation, which will be carried out at the exclusive discretion of the organisation, which reserves the right to reject any application for registration, if there is no prior invitation.

Competition attendees at any function must be licensed in their country by 2026.

Anyone who, in the opinion of the organisers, does not comply with the requirements of these regulations, or presents themselves without the required documents, will be refused participation in the event, even if they have been invited.

The Organizing Committee will subsidize accommodation and meal services for international teams that have complied with the regulations. Athletes who, for any reason, do not continue in the competition must leave the event.

Non-accredited individuals will not be permitted in the rooms or dining areas; the offending team will be subject to sanctions ranging from financial penalties to disqualification by the Organizing Committee.

7.- CLASSIFICATION UCI ME 2.2

UCI ranking points

Individual general: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Stages: 7, 3, 1

Leader: 1

8.- RADIO TOUR

internal communication equipment is available for technical directors, (bases and walkie talkies)

NOTE

You are reminded that each team must have a UHF frequency mobile radio, which must be located inside the vehicle to have access to radio communication for the Tour of Ecuador 2024. As indicated in the numeral route test regulations. 2.1.7.

9.- RANKINGS TO BE CONTESTED

The following classifications will be disputed and will have the following order of importance:

Nº	CLASIFICACIÓN	CAMISETA
1	Líder General	Amarilla
2	Líder Sub 23	Blanca
3	Premios de Montaña	Puntos rojos
4	Metas Volantes	Verde
5	Combatividad	Azul marino

9.1.- CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera. Siendo líder el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad entre dos o más corredores, se desempatará de acuerdo a los puestos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas, siendo el mejor clasificado el corredor que tenga mejores puestos o menos puntos (si tomamos como punto el puesto que tenga cada corredor en la llegada de cada una de las etapas). En caso de una nueva igualdad, en último caso, desempataremos tomando en cuenta el puesto obtenido en la última etapa. Todas las penalizaciones en tiempo correspondientes a los corredores se aplicarán a la Clasificación General Individual por tiempos obtenida después de cada una de las etapas.

9.2.- CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los premios de montaña puntuables, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate en la clasificación general de Premios de Montaña, se aplicarán los siguientes criterios:

1. Número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación general individual final por tiempos.

Para ser clasificado el corredor tiene que haber recorrido la totalidad del recorrido dentro del tiempo reglamentario.

9.1.- GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

Will be get by the sum of the times taken by each rider in all the stages, taking into account penalties, if there are any. The leader will be the rider with the shortest total time. In the event of a tie between two or more riders, the tie shall be broken according to the places obtained by each rider in each of the stages, the best classified being the rider with the best places or the fewest points.) if we take as a point the position of each rider at the finish of each of the stages.) in case of a new equality, in the last case, we will break the tie by taking into account the place obtained in the last stage. All time penalties for riders shall be applied to the overall individual time classification obtained after each of the stages.

9.2.- GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION

This will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the scoring mountain awards, the best classified being the one who has obtained the most points.

In the event of a tie in the general classification of Mountain Prizes, the following criteria will be applied:

1. Number of first places in the highest category.
2. Number of first places at the summits of the next highest category, and so on.
3. Final overall individual classification by time.

In order to be classified, the rider must have completed the entire course within the regulatory time.

PUNTUACIÓN PREMIOS DE MONTAÑA						
PUESTO						
CATEGORÍA	1ro.	2do.	3ro.	4to.	5to.	6to.
High Class	10 pts.	8 pts.	5 pts.	3 pts.	2 pts.	1pts.
Primera Categoría	8 pts.	5 pts.	3 pts.	2 pts.	1 pts.	
Segunda Categoría	5 pts.	3 pts.	2 pts.	1 pts.		
Tercera Categoría	3 pts.	2 pts.	1 pts.			
Cuarta Categoría	1 pts.					

9.3.- CLASIFICACIÓN GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que mejores puestos haya conseguido en esta clasificación.

9.3.- GENERAL CLASSIFICATION OF THE FLYING GOALS

This shall be obtained by adding up the points obtained by each rider on passing through the indicated places, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has obtained the best positions in this classification.

De persistir el empate se resolverá a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por tiempos.
Para ser clasificado el corredor tiene que haber recorrido la totalidad del recorrido dentro del tiempo reglamentario.

Should the tie persist, it shall be resolved in favour of the best classified in the General Individual Classification by time.
In order to be classified, the rider must have completed the entire course within the regulatory time.

PUNTUACIÓN METAS VOLANTES	
LUGAR	PUNTOS
1	5
2	3
3	2
4	1

9.4.- CLASIFICACIÓN GENERAL SUB 23

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera. Siendo líder el corredor que menos tiempo haya totalizado de los corredores menores de 23 años.

En caso de igualdad entre dos o más corredores, se desempatará de acuerdo a los puestos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas, siendo el mejor clasificado el corredor que tenga mejores puestos o menos puntos (si tomamos como punto el puesto que tenga cada corredor en la llegada de cada unas de las etapas). En caso de una nueva igualdad, en último caso, desempataremos tomando en cuenta el puesto obtenido en la última etapa.

9.4.- GENERAL CLASSIFICATION UNDER 23

This will be obtained by adding up the times taken by each rider in all the stages, taking into account penalties, if there are any. The leader will be the rider with the shortest total time of all the riders under 23 years of age.

In the case of a tie between two or more riders, the tie will be broken according to the places obtained by each rider in each of the stages, the best classified being the rider with the best places or the fewest points (if we take as a point the place obtained by each rider at the finish of each of the stages). In the event of a new tie, in the last case, we shall tie the race on the basis of the place obtained in the last stage.

9.5.- GANADOR DE ETAPA

Lo obtendrá el ganador en cada una de las etapas.

9.5.- STAGE WINNER

It will be awarded to the winner in each of the stages.

9.6.- GANADOR DE LA COMBATIVIDAD

Lo obtendrá el corredor que haga gala de: combatividad en la etapa, excelencia, respeto y amistad.

9.6.- WINNER OF THE COMBATIVITY AWARD

This will be awarded to the rider who demonstrates: combativeness on the stage, excellence, respect and friendship.

9.7.- CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

La clasificación diaria por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de los tres primeros corredores del equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

9.7.- GENERAL CLASSIFICATION BY TEAMS

The daily team classification will be established by the sum of the three best individual times of each team. In case of a tie, the teams will be decided by the sum of the places obtained by their three best times in the stage. If there is still a tie, the teams will be decided by the ranking of their best rider in the stage classification.

The general team classification will be established by the sum of the three best individual times of each team in all the stages contested. In the event of a tie, the following criteria will apply until there is a tie-breaker:

1. Number of first places in the daily team classification.
2. Number of second places in the daily team ranking, etc.



Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

10.- VESTIR EL MAILLOT DE LÍDER

Los corredores que encabezan cada una de las clasificaciones generales deberán portar el jersey que los identifica, según el orden de prioridad del artículo 2.6.018 del Reglamento UCI. Si un corredor lidera más de una clasificación, el corredor que se coloca segundo de esta clasificación vestirá la camiseta de líder.

11.- BONIFICACIONES

Según los Arts. 2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del Reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones desde la etapa 1 hasta la etapa 7.

If there is still a tie, the teams shall be decided by the ranking of their best rider in the general individual classification.

The team that is reduced to less than three riders will be eliminated from the general team classification.

10.- WEARING THE LEADER'S JERSEY

The riders at the head of each of the general classifications must wear the jersey identifying them, according to the order of priority of article 2.6.018 of the UCI Regulations. If a rider leads more than one classification, the rider who comes second in this classification will wear the leader's jersey.

11.- BONUSSES

According to articles 2.6.019, 2.6.020 and 2.6.021 of the UCI regulations, the following bonuses will be awarded from stage 1 to stage 7.

PUESTO	LLEGADA
1	10 segundos
2	6 segundos
3	4 segundos

12.- ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS A META

Cualquier caída debidamente constatada, pinchazo o accidente mecánico dentro de los últimos 3 kilómetros de la etapa serán tratadas de conformidad con la reglamentación UCI 2.6.027. Esto se aplicará a la mayoría de las etapas excepto las etapas 3, 4 y 6.

13.- PENALIZACIONES

Las infracciones relacionadas con los incidentes de carrera observados en las pruebas de carretera se sancionan según lo establecido en el baremo de hechos de carrera en pruebas de ruta, definida en el artículo 2.12.007, de acuerdo con el artículo 12.4.001. del Reglamento UCI.

14.- CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

12.- LAST 3 KILOMETRES TO THE FINISH LINE

Any duly verified fall, puncture or mechanical accident within the last 3 kilometers of the stage will be treated in accordance with UCI regulations 2.6.027. This will apply to most stages except stage 3, 4 y 6.

13.- PENALTIES

The infractions related to race incidents observed in road races will be penalised as set out in the scale of race events in road races, as defined in article 2.12.007, in accordance with article 12.4.001. of the UCI Regulations.

14.- CLOSING OF CONTROL

According to the time used by the winner of each stage, the following closing control scale will be applied:

Etapa 1: 12% del tiempo empleado por el vencedor.

Etapa 2: 12% del tiempo empleado por el vencedor.

Etapa 3: 15% del tiempo empleado por el vencedor.

Etapa 4: 15% del tiempo empleado por el vencedor.

Etapa 5: 15% del tiempo empleado por el vencedor.

Etapa 6: 15% del tiempo empleado por el vencedor.

Etapa 7: 15% del tiempo empleado por el vencedor.

*Sólo en casos excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el colegio de comisarios podrá prorrogar el acabado de los límites después de consultar con el organizador.

15.- CONTROL ANTIDOPAJE

El reglamento de Control Antidopaje de la UCI, se aplicará enteramente en esta prueba. Las notificaciones para los corredores que van al Control Antidopaje se dará a conocer en el arco de llegada, mediante un cartel que se instale en este sitio. La carpa de Control Antidopaje estará contiguo al pódium de premiación.

16.- PREMIOS

De acuerdo a las obligaciones financieras de la UCI para competencia 2.2 en América Tour, se repartirá aproximadamente €20.440 entre todos los premios de la competencia, la misma que se hará efectiva una vez realizados los controles antidoping.

De los premios entregados deberán ser descontados los impuestos que por ley se encuentran establecidos en la ley de tributación ecuatoriana.

*Only in exceptional, unforeseeable cases of emergency may the commissaires' panel extend the limit finish after consultation with the organiser.

15.- DOPING CONTROL

The UCI Doping Control regulations will be totally applied in this event. Notifications for riders who are going to Doping Control will be made known at the finish arch, by means of a sign to be installed at this location. The Doping Control tent will be located adjacent to the awards podium.

16.- PRIZES

In accordance with the financial obligations of the UCI for competition 2.2 in America Tour, approximately € 20.440 will be distributed among all the prizes of the competition, which will be effective once the anti-doping controls have been carried out.

From the prize money will be deducted the taxes that by law are established in the Ecuadorian taxation law.

GENERAL INDIVIDUAL	
LUGAR	PREMIO
1	€ 1687
2	€ 840
3	€ 420
4	€ 210
5	€ 168
6	€ 126
7	€ 126
8	€ 84
9	€ 84
10	€ 42
11	€ 42
12	€ 42
13	€ 42
14	€ 42
15	€ 42
16	€ 42
17	€ 42
18	€ 42
19	€ 42
20	€ 42
TOTAL	€ 4207

GANADOR POR ETAPA	
LUGAR	PREMIO
1	€ 482
2	€ 240
3	€ 120
4	€ 60
5	€ 48
6	€ 36
7	€ 36
8	€ 24
9	€ 24
10	€ 12
11	€ 12
12	€ 12
13	€ 12
14	€ 12
15	€ 12
16	€ 12
17	€ 12
18	€ 12
19	€ 12
20	€ 12
Valor por día	1102
TOTAL	€ 8414

PREMIOS DE MONTAÑA	
LUGAR	PREMIO
1	€ 250
2	€ 150
3	€ 100
TOTAL	€ 500

METAS VOLANTES	
LUGAR	PREMIO
1	€ 250
2	€ 150
3	€ 100
TOTAL	€ 500

***La tasa de cambio será a la fecha actual (02/09/2026):**

1 euro es igual a 0,86 dólar estadounidense

***The exchange rate will be as of the current date (02/09/2026):**

1 euro es igual a 0,86 dólar estadounidense

Total de Premiación es € 13.621

Premiación en efectivo se descontará los valores impuestos y se pagarán una vez que lleguen los controles doping.

Total prize money is € 13.621, cash prize money will be deducted from the prize money and will be paid once the doping controls have been carried out.

17.- PROTOCOLO DE PREMIACIÓN

Conforme al Artículo 1.2.112 del Reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse obligatoriamente a los actos protocolarios organizados al finalizar cada una de las etapas de la 42° Vuelta Ciclista al Ecuador 2026.

El primer lugar de cada clasificación:

- Ganador de Etapa
- Combatividad
- Metas Volantes
- Premios de Montaña
- General Individual U23
- Líder General

Al finalizar la competencia, última etapa, deberán asistir:

- 3 Primeros de la Clasificación General Individual
- 3 primeros de la Clasificación Metas Volantes.

17.- AWARD PROTOCOL

In accordance with article 1.2.112 of the UCI Regulations, the following riders must be present at the protocol ceremonies organised at the end of each stage of the 42 Vuelta Ciclista al Ecuador 2026.

The first place in each classification:

- Stage Winner
- Combativity
- Flying goals
- Mountain Awards
- General Individual U23
- Overall Leader

At the end of the competition, last stage, shall attend:

- 3 First of the General Individual Classification
- 3 First of the Flying Goals Classification.

-3 primeros de la Clasificación Premios de Montaña.
-3 primeros de la Clasificación General Individual Sub 23.
-3 primeros de la Clasificación de Equipos, ciclistas y director deportivo.

Los corredores que deben asistir a la ceremonia en el Pódium de premiación, deberán presentarse como máximo 10 minutos después de su llegada y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo, aunque sea portador de una camiseta líder de alguna clasificación. Una vez finalizadas las actividades del protocolo, los corredores designados podrán dirigirse al recinto determinado para el Control Antidopaje, acompañados por su escolta. Los corredores tienen la obligación de presentarse en la carpa de prensa, para las respectivas entrevistas. Quien porte la camisa de líder de alguna de las categorías debe hacerlo con el respectivo suéter de líder.

18.- IDENTIFICACIÓN DE CORREDORES

Los corredores están obligados a portar dos dorsales en el jerseys a la altura de la espalda baja, la placa de cuadro correspondiente en el marco de su bicicleta, número en casco. Además del chip que se instalará en bici - placa.

19.- CARAVANA

El orden de la caravana para los equipos será de acuerdo a las posiciones de la Clasificación General Individual.

20.- VEHÍCULOS DE ASISTENCIA NEUTRAL

La organización pondrá a disposición de los participantes un servicio de asistencia mecánica neutral el cual consistirá de dos vehículos (con 2 bicicletas estándar y juegos de aros en cada vehículo y un vehículo escoba equipado también con aros y bebidas hidratantes). Además de una moto, con ruedas de recambio.

21.- ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

En cada una de las etapas el avituallamiento por medio del vehículo técnico, se permitirá a partir de los 30 kilómetros de competencia y se cerrará cuando falten 20 kilómetros a la llegada. Estos kilometrajes podrán ser modificados por el Colegio de Comisarios según las condiciones climáticas y la forma en que se desarrolle la competencia.

22.- CONTROL DE FIRMAS DE SALIDA

Los corredores deberán presentarse al sitio de salida en el orden de presentación citado en el boletín anterior, para la firma de la planilla respectiva, antes de la hora señalada para la salida de la etapa.

-3 First in the Mountain Awards Classification
-3 First of the General Individual Classification U23
-3 First in the Team Classification, cyclists and sports director.

The riders who must attend the ceremony at the podium must present themselves at the latest 10 minutes after their arrival and must wear the full uniform of their team, even if they are wearing a classification leader jersey. Once the protocol activities have been completed, the designated riders may proceed to the Anti-Doping Control area, accompanied by their escort.

Riders are obliged to report to the press tent for interviews. Anyone wearing the leader's jersey in any of the categories must wear the respective leader's jersey.

18.- IDENTIFICATION OF RIDERS

Runners are required to wear two numbers on their jerseys at the level of their lower back, the corresponding frame plate on the frame of their bicycle, and a number on their helmet. In addition to the chip that will be installed on the bike - plate.

19.- CARAVAN

The order of the caravan for the teams will be according to the positions of the Individual General Classification.

20.- NEUTRAL ASSISTANCE VEHICLE

The organisation will provide the participants with a neutral mechanical assistance service consisting of two vehicles (with 2 standard bicycles and sets of wheels in each vehicle and a broom vehicle also equipped with wheels and hydrating drinks). In addition to a motorcycle, with spare wheels.

21.- SUPPLY ZONES

In each of the stages, refreshment by means of the technical vehicle will be allowed after 30 kilometres of competition and will be closed when there are 20 kilometres to go to the finish. These kilometres may be modified by the College of Commissaires according to weather conditions and the way the competition develops.

22.- START SIGNATURE CONTROL

Riders must present themselves at the starting point in the order of presentation mentioned in the previous bulletin, in order to sign the respective form, before the time indicated for the start of the stage.

23.- INCIDENTES DE CARRERA

Conforme al Artículo 2.2.029 del Reglamento UCI. En caso de accidente o de incidente excepcional que pueda afectar o falsear el desarrollo regular de la prueba en general, o de una etapa en particular, el director de la organización, con el acuerdo del colegio de comisarios, podrá decidir en todo momento, después de informar a los cronometristas, alguna de las acciones siguientes:

- Modificar el recorrido
- Determinar una neutralización temporal de la carrera o de la etapa
- Parar la carrera o la etapa y dar una nueva salida
- Anular la carrera o la etapa

El Presidente del Colegio de Comisarios, después de consultar con el organizador, puede tomar las decisiones deportivas siguientes:

Anular o mantener las diferencias adquiridas durante una neutralización o de una parada de la carrera teniendo en cuenta las diferencias registradas en el momento del incidente.

Anular o conservar los resultados adquiridos durante un sprint intermedio, de un premio de la montaña o en las diferentes clasificaciones. Considerar una carrera o una etapa como no disputada.

24.- TRANSITORIOS

Para todo aquel aspecto que no esté contemplado en el presente reglamento, se pondrán en vigencia las disposiciones de la UCI y de la FEDERACIÓN ECUATORIANA DE CICLISMO.

25.- ZONA DE DESECHOS

Conforme al Artículo 2.2.025 del Reglamento UCI, se establecerán zonas de desecho por cada una de las etapas.

23.- RACE INCIDENTS

In accordance with article 2.2.029 of the UCI Regulations. In the event of an accident, or exceptional incident likely to affect or disrupt the regular running of the race in general, or of a stage in particular, the director of the organisation, with the agreement of the commissaires' panel, may decide at any time, after informing the timekeepers, to do any of the following:

- Modify the route
- to determine a temporary neutralisation of the race or of the stage
- stopping the race or stage and restarting the race or stage
- Canceling the race or the stage

The President of the College of Commissaires, after consulting the organiser, may take the following sporting decisions:

To annul or maintain the differences acquired during a neutralisation or a stop of the race taking into account the differences recorded at the time of the incident.

To annul or maintain the results acquired during an intermediate sprint, a mountain prize or in the different classifications.

To consider a race or a stage as not having been contested.

24.- TRANSITIONAL PROVISIONS

For all aspects not covered by these regulations, the stipulations of the UCI and the FEDERACIÓN ECUATORIANA DE CICLISMO will be applied.

25.- LITTER ZONES

In accordance with Article 2.2.025 of the UCI Regulations, litter zones will be established for each stage.

HOSPITALES NACIONALES

MACHACHI

CLÍNICA DOCTOR MONCAYO	Luis Cordero y Pérez Pareja	(02) 231 6361
CENTRO DE ESPECIALIDADES LA DOLOROSA	Pérez Pareja y Av. Colón	(02) 231-5390

BAÑOS DE AGUA SANTA

CLÍNICA BAÑOS DE AGUA SANTA	Montalvo y 16 Diciembre, Baños de Agua Santa	(03) 274-2447
SURG&MED, HOSPITAL CLÍNICO QUIRÚRGICO	Calle Óscar Efrén Reyes y Rocafuerte	096 171 9504

RIOBAMBA

HOSPITAL CLÍNICA METROPOLITANA	Junín y García Moreno, Riobamba	(03) 294-1930
HOSPITAL MÉDICO SUR	Av. Leopoldo Freire y Lisboa	0960626332

LATACUNGA

HOSPITAL BÁSICO CLÍNICA SANTA CECILIA	Avenida Amazonas y Calixto Pino	099 901 1022
HOSPITAL ESPECIALIZADO PROVIDA	Calle Cuyabeno y Laguna Colta.	099 057 3564

SANGOLQUÍ

NOVA CLÍNICA DEL VALLE	Calle Cotacachi y Riofrío	(02) 3945180
CLÍNICA SAN RAFAEL	Avenida General Enriquez e Isla Santiago	(02) 3829500

CAYAMBE

HOSPITAL RAÚL MALDONADO MEJÍA	Rocafuerte y Córdoba Galarza	(02) 2360072
CLÍNICA SAN FRANCISCO	Bolívar y Junín	(02) 2361058

TULCÁN

CESMED - CLÍNICA DE ESPECIALIDADES MÉDICAS	Av. San Francisco y Uruguay	(06) 298-6771
SAÚDE CENTRO DE ESPECIALIDADES MÉDICAS	Av. Calderón y Argentina	099 875 4456

COTACACHI

CENTRO DE ESPECIALIDADES SAN FRANCISCO	Rocafuerte e Imbabura	096 394 5277
HOSPITAL ASDRÚBAL DE LA TORRE	Pedro Moncayo y Segundo Luis Moreno	(06) 2915506

QUITO

CLÍNICA POMASQUÍ	Pomasqui, Av. Manuel Córdova Galarza S1-66 y Marieta de Veintimilla	098 189 1188
CLÍNICA TOA	Calle Moisés Luna Andrade y Mariano Pozo	(02) 247-3002
CLÍNICA COTOCOLLAO	Av. 25 de Mayo N65-163 entre Lizardo Ruiz y Unión y Progreso, Cotacollao	(02) 259-6880

Ecuador
 RESPIRA
Ciclismo



Federación
Ecuatoriana
de Ciclismo

