2 SEPTEMBER - 6 SEPTEMBER 2026

ZLM Verzekeringen en LPC

zlmtour.nl

OFFICIAL ROADBOOK



ZLM Tour partners

Sponsors ZLM Tour

ORGANISATION

TITLE PARTNER

MAIN PARTNER

PARTNERS

MEDIA PARTNER

MOBILITY PARTNERS

OFFICIAL SAFETY PARTNER

INSTITUTIONAL PARTNERS

Contents
Inhoud

Foreword LPC	**4**	Voorwoord LPC
Foreword ZLM Verzekeringen	**5**	Voorwoord ZLM Verzekeringen
Composition of management and commissaires	**6**	Organisatie en jury opstelling
General information	**7**	Algemene informatie
TV coverage	**7**	TV registratie
Statement Jerseys	**8**	Verklaring van de truien
Teams	**9**	Ploegen
Medical Service	**11**	Medische service
Announcements to the Team Managers	**14**	Mededelingen voor de ploegleiders
Permanence & Press room	**16**	Permanence & pers
Routeplan	**19**	Routeschema
Overview stages	**20**	Overzicht etappes
Individual Time Trial	**24**	Individuele tijdrit
Stage 2	**30**	Etappe 2
Stage 3	**36**	Etappe 3
Stage 4	**44**	Etappe 4
Stage 5	**50**	Etappe 5
Regulations	**58**	Reglement

Scan QR for current Official Roadbook
Scan QR voor actuele versie officiële rondeboek

Foreword

Voorwoord



Martin de Kok
General Manager LPC

On behalf of our team, I am pleased to welcome you to the ZLM Tour.

Once again, the ZLM Tour provides the stage for several days of top-level cycling competition in the beautiful provinces of Zeeland and North Brabant. Thanks to the close cooperation of municipalities, partners, suppliers, and the dedication of many volunteers, we can organize an event where cycling enthusiasts and elite athletes come together.

This edition marks a special moment in the history of the ZLM Tour. After many years of being held in June, we are moving the race to September. In doing so, we are embarking on a new path to strengthen our position on the international cycling calendar. We expect this change to make the event even more attractive to teams and riders, contributing to an even stronger field of competitors and a race of the highest standard.

For many riders, the ZLM Tour also serves as ideal preparation for the European Championships and the World Championships. The individual time trial offers an important opportunity for athletes to test themselves in a competitive setting as they build towards these major goals.

At the same time, the ZLM Tour is about more than elite sport alone. Our event also provides a platform for grassroots cycling and a variety of social initiatives. Together with our partners, we encourage young people to be more active, introduce new audiences to cycling, and demonstrate how sport can connect and inspire people.

I want to extend special thanks to our title sponsor and naming partner, ZLM Insurance, for their trust and long-standing commitment to the race. My sincere gratitude also goes to all other partners, government authorities, suppliers, and volunteers whose support makes this event possible.

On behalf of the LPC team, I wish you a wonderful, competitive, and inspiring ZLM Tour.

Met veel trots heet ik u namens ons team welkom bij de ZLM Tour.

Ook dit jaar vormt de ZLM Tour het decor voor meerdere dagen topsport in de prachtige provincies Zeeland en Noord-Brabant. Dankzij de samenwerking met gemeenten, partners en leveranciers en de grote inzet van vele vrijwilligers kunnen wij opnieuw een evenement organiseren waar wielerliefhebbers en topsporters samenkomen.

Deze editie markeert een bijzonder moment in de geschiedenis van de ZLM Tour. Na vele jaren in juni verplaatsen we de wedstrijd naar september. Daarmee slaan we een nieuwe weg in, met als doel onze positie op de internationale wielerkalender verder te versterken. Wij verwachten hierdoor nog aantrekkelijker te zijn voor teams en renners, wat moet bijdragen aan een sportief nog sterker deelnemersveld en een wedstrijd van het hoogste niveau.

Voor veel renners vormt de ZLM Tour bovendien een ideale voorbereiding op het Europees Kampioenschap en het Wereldkampioenschap. Met name de individuele tijdrit biedt een belangrijke mogelijkheid om zich in wedstrijdverband te meten richting deze grote doelen.

Tegelijkertijd is de ZLM Tour meer dan alleen topsport. Onze koers biedt ook een podium voor de breedtesport en diverse maatschappelijke initiatieven. Samen met onze partners stimuleren we jongeren om meer te bewegen, brengen we mensen in contact met de wielersport en laten we zien hoe sport kan verbinden en inspireren.

In het bijzonder wil ik onze naamgever en hoofdsponsor, ZLM Verzekeringen, bedanken voor het vertrouwen en de langdurige betrokkenheid bij de koers. Daarnaast geldt mijn dank uiteraard ook voor alle andere partners, overheden, leveranciers en vrijwilligers die dit evenement mede mogelijk maken.

Namens het team van LPC wens ik u een prachtige, sportieve en inspirerende ZLM Tour toe.

Five Days of Great Cycling Spectacle

The ZLM Tour will kick off again on Wednesday, September 2nd! This year, the race takes place at a new spot on the cycling calendar for the first time. We have moved from June to September—a deliberate choice that gives the ZLM Tour a distinct position within international cycling. And it seems to be a good decision: this year, we can count on a stronger, broader field of participants, with more WorldTour teams at the start.

Where the ZLM Tour previously mainly served as the perfect preparation for the Tour de France for sprinters, the race now has a different character. With a long time trial and a varied course, it is open to different types of riders. This promises an attractive and exciting competition, where each day demands something different from the peloton.

Together with our partner LPC and a large group of dedicated volunteers, we have once again put together an appealing program. With stages in Zeeland and Brabant, the ZLM Tour remains firmly rooted in ZLM Insurance's operational area. And as always, we hope for a decisive factor that adds extra character to the race: the wind—especially in the Zeeland landscape.

In 2026, ZLM Insurance celebrates its 75th anniversary. For 75 years, we have been at the heart of the region, working every day for our customers and the living environment. This fits perfectly with the ZLM Tour: an event that connects people, gets them moving, and brings sport and community spirit together.

With this new position on the calendar, a strong field of participants, and a rich history, we look forward with confidence to a great edition. We wish everyone involved—from riders to volunteers and from partners to spectators—every success and, above all, a lot of enjoyment during these wonderful race days!

Vijf dagen mooi wielerspektakel

De ZLM Tour gaat op woensdag 2 september weer van start! Dit jaar vindt de koers voor het eerst plaats op een nieuw moment op de wielerkalender. We zijn verhuisd van juni naar september. Een bewuste keuze, waarmee de ZLM Tour een eigen plek inneemt in het internationale wielrennen. En het lijkt een goede keuze: we mogen dit jaar rekenen op een sterker en breder deelnemersveld, met meer World Tour-ploegen aan de start.

Waar de ZLM Tour eerder vooral diende als ideale voorbereiding op de Tour de France voor sprinters, krijgt de koers nu een ander karakter. Met een lange tijdrit en een gevarieerd parcours ligt het open voor verschillende type renners. Dat belooft een aantrekkelijke en spannende strijd, waarin elke dag iets anders gevraagd wordt van het peloton.

Samen met onze partner LPC en een grote groep betrokken vrijwilligers is er opnieuw een aantrekkelijk programma neergezet. Met etappes in Zeeland en Brabant blijft de ZLM Tour stevig geworteld in het werkgebied van ZLM Verzekeringen. En zoals altijd hopen we ook dit jaar op een bepalende factor die de koers extra kleur geeft: de wind – zeker in het Zeeuwse landschap.

ZLM Verzekeringen viert in 2026 haar 75-jarig jubileum. Al 75 jaar staan we midden in de regio en zetten we ons dagelijks in voor onze klanten en de leefomgeving. Dat past goed bij de ZLM Tour: een evenement dat mensen verbindt, in beweging brengt en waar sport en saamhorigheid samenkomen.

Met deze nieuwe positie op de kalender, een sterk deelnemersveld en een rijke historie kijken we vol vertrouwen vooruit naar een mooie editie. We wensen alle betrokkenen, van renners tot vrijwilligers en van partners tot publiek, veel succes en vooral heel veel plezier tijdens deze mooie koersdagen!

zlm. verzekeringen

Oscar Monshouwer
Managing Director ZLM Verzekeringen



Composition of Management and Commissaires

Organisatie en jury opstelling

ORGANISATION / ORGANISATIE

LPC Spokesperson	Woordvoerder LPC	Martin de Kok
General Director ZLM Tour	Algemeen directeur ZLM Tour	Eelco Franckaert
Race Director	Koersdirecteur	John van den Akker
Safety Manager & Sports coordinator	Veiligheidscoördinator & sporttechnisch coördinator	Anouk Haantjes
Course Manager	Parcoursmanager	Bob van Iersel
Course Safety	Parcoursveiligheid	Jan Jeras
Logistics Start & Finish	Logistiek Start & Finish	Nils Peters
VIP Host	VIP Host	Rens Kamphuis
Hospitality & Administration	Hospitality & Administratie	Kirsten Hoogland - van der Winden
Volunteers & Side events	Vrijwilligers & side-events	Demi Verheijen
Press Officer	Perschef	Gerben van den Broek
Marketing & Communication	Marketing & Communicatie	Touché Sportmarketing
Sales	Sales	Frontrunners
Catering	Catering	Marinka Hendrikx

COMPOSITION OF THE COMMISSAIRES PANEL / JURY OPSTELLING

President of the Commissaires Panel	UCI voorzitter	Claudine Conter
Commissaire 1	Wedstrijdcomm. 1	Colinda Vergouwen - Spijkers
Commissaire 2	Wedstrijdcomm. 2	Herman van Plateringen
Commissaire 3	Wedstrijdcomm. 3	Edwald Martijn
Ass. Comm. President	Ass. Wedstr. Leider	Simone Manders
Finish Judge	Aankomstrechter	Kittie Pieters
Comm. Broom-Wagon	Comm. bezemwagen	Anja de Bont
Time Operator	Tijdwaarnemer	Vincent Schuurhuis
Photo-Finish Operator	Fotofinishoperator	Honoré Pieters
Motor Jury	Motor jury	Eelco Hofman
Motor driver Jury	Motorrijder jury	Geert-Jan van Kessel
Comm. Blackboard	Commissaris tijdverschillenbord	Luc Hambeukers
Motor driver Blackboard	Motorrijder tijdverschillenbord	Peter Hambeukers
Announcer	Speaker	Laurens van de Klundert
Announcer	Speaker	Dylan Boomaars (Time Trial)
Motordonnance	Motorordonnans	Marcel Craninckx
Motor driver motordonnance	Motorrijder motorordonnans	Henk Huisman
Regulator	Regulator	Richard Vert
Motor driver regulator	Motorrijder regulator	Melcher Dekker

ADDRESS OFFICE

LPC
Postbus 218
5240 AE Rosmalen
Nederland

Phone +31 73 52 333 79
Website www.zlmtour.nl

Emergency number	Alarmnummer	112
Medical assistance	Medische begeleiding	Stichting Sportdokters +31 6 21230446
Race doctor	Ronde arts	Jelle Posthuma +31 6 21230446
Phone number Police	Landelijke service Politie	+31 900 88 44
Motor assistance	Motor begeleiding	MBTZ, MBS
Neutral service	Neutrale materiaalwagens	Shimano Neutrale Service
Computer results	Computer uitslag	Maneffic Solutions B.V.
Radio frequency	Radio frequentie	KNWU 2 155.9125 MHz
Commission agent of cyclists	Contracten renners	Cycling Service

BROADCASTING SCHEDULE

	RTL 7 / RTL Z videoland. videoland.com	omroep zeeland omroepzeeland.nl
Wednesday September 2nd Time Trial - 18:00-20:00	TV + online	TV + online
Thursday September 3rd Stage 2 - 14:30-16:30	TV + online	TV + online
Friday September 4th Stage 3 - 14:30-16:30	TV + online	-
Saturday September 5th Stage 4 - 14:30-16:30	TV + online	-
Sunday September 6th Stage 5 - 14:30-16:30	TV + online	-

Statement Jerseys

Verklaring van de truien

YELLOW JERSEY
The leader of the individual classification wears the yellow jersey. This classification is sponsored by **ZLM Verzekeringen**



GELE TRUI
De leider van het individuele klassement draagt de gele trui. Dit klassement wordt gesponsord door **ZLM Verzekeringen**

RED JERSEY
The leader of the point classification wears the red jersey. This classification is sponsored by **Postcode Loterij**



RODE TRUI
De leider van het puntenklassement draagt de rode trui. Dit klassement wordt gesponsord door **Postcode Loterij**

GREEN JERSEY
The leader in the youth classification wears the green jersey. This classification is sponsored by **Skoda**



GROENE TRUI
De leider in het jongerenklassement draagt de groene trui. Dit klassement wordt gesponsord door **Skoda**

Teams
Ploegen

UCI WORLDTEAM



1. TEAM VISMA | LEASE A BIKE



2. LIDL-TREK



3. ALPECIN-PREMIER TECH



4. TEAM PICNIC-POSTNL



5. LOTTO INTERMARCHÉ



6. RED BULL-BORA-HANSGROHE

UCI PROTEAM



7. TOTALENERGIES



8. TEAM FLANDERS–BALOISE



9. EUSKATEL-EUSKADI



10. UNIBET ROSE ROCKETS

UCI CONTINENTAL TEAM



11. HAGENS BERMAN JAYCO



12. METEC-SOLARWATT P/B MANTEL



13. EEW-VDK CYCLING TEAM



14. BEAT CC P/B SAXO



15. AZERION / VILLA VALKENBURG



16. ATOM 6 BIKES - CYCLEUR DE LUXE - AUTO STROO TEAM



17. SWATT CLUB

LPC

www.lpc.nl







SAMEN SCHRIJVEN WE NIEUWE WIELERGESCHIEDENIS.

LPC, TROTSE ORGANISATOR VAN DE ZLM TOUR

CONTACT DETAILS HOSPITALS / CONTACTGEGEVENS ZIEKENHUIZEN

2 SEPTEMBER 2026: TIME TRIAL KAPELLE

Admiraal de Ruyter Medical Center Goes
Address: 's-Gravenpolderseweg 114, 4462 RA Goes
Phone: +31 (0) 88 – 1250000

Bravis Hospital Bergen op Zoom
Address: Boerhaaveplein 1, 4624 VT, Bergen op Zoom
Phone: +31 (0) 88 – 7068000

Erasmus University Medical Center Rotterdam
Address: Dr. Molewaterplein 40, 3015 GD, Rotterdam
Phone: +31 (0) 10 – 7040704

3 SEPTEMBER 2026: 2ND STAGE WESTKAPELLE - HEINKENSZAND

Admiraal de Ruyter Medical Center Vlissingen
Koudekerkseweg 88, 4382 EE Vlissingen, Nederland
Phone: +31 (0) 88 – 1250000

Admiraal de Ruyter Medical Centre Goes
Address: 's-Gravenpolderseweg 114, 4462 RA Goes
Phone: +31 (0) 88 – 1250000

Erasmus University Medical Center Rotterdam
Address: Dr. Molewaterplein 40, 3015 GD, Rotterdam
Phone: +31 (0) 10 – 7040704

4 SEPTEMBER 2026: 3RD STAGE ROOSENDAAL – BERGEN OP ZOOM

Bravis Hospital Roosendaal
Address: Boerhaavelaan 25, 4708 AE, Roosendaal
Phone: +31 (0) 88 – 7068000

Bravis Hospital Bergen op Zoom
Address: Boerhaaveplein 1, 4624 VT, Bergen op Zoom
Phone: +31 (0) 88 – 7068000

Amphia Hospital Breda
Address: Molengracht 21, 4818 CK, Breda
Phone: +31 (0) 76 – 5955000

Erasmus University Medical Center Rotterdam
Address: Dr. Molewaterplein 40, 3015 GD, Rotterdam
Phone: +31 (0) 10 – 7040704

ETZ Tweedsteden
Address: Doctor Deelenlaan 5, 5042 AD Tilburg,
Phone: +31 (0) 132210000

University Hospital Antwerpen (UZA)
Address: Drie Eikenstraat 655, 2650 Edegem, België
Phone: +32 (0) 3 821 30 00

TUSSEN WIND EN WATER LIGT JOUW KRACHT



Tussen wind en water geef jij niet op. Daar, waar het zwaar wordt, groei je en leg je de lat hoger. Daarom zijn wij trotse sponsor van ZLM. Zodat elke sporter de ruimte krijgt om te groeien.

ZEELAND .COM
DELTA VAN DE TOEKOMST

5 SEPTEMBER 2026: 4TH STAGE SCHIJNDEL - SCHIJNDEL

Jeroen Bosch Hospital 's-Hertogenbosch
Address: Henri Dunantstraat 1, 5223 GZ,
's-Hertogenbosch
Phone: +31 (0) 73 – 5532000

Elisabeth – TweeSteden (ETZ) Hospital Tilburg
Address: Hilvarenbeekse Weg 60, 5022 GC, Tilburg
Phone: +31 (0) 13 – 2218010

Catharina Hospital Eindhoven
Address: Michelangelolaan 2, 5623 EJ, Eindhoven
Phone: +31 (0) 40 – 2399111

Elkerliek Hospital Helmond
Address: Wesselmanlaan 25, 5707 HA, Helmond
Phone: +31 (0) 492 – 595555

6 SEPTEMBER 2026: 5TH STAGE WAALWIJK - WAALWIJK

Elisabeth – TweeSteden (ETZ) Hospital Tilburg
Address: Hilvarenbeekse Weg 60, 5022 GC, Tilburg
Phone: +31 (0) 13 – 2218010

Jeroen Bosch Hospital 's-Hertogenbosch
Address: Henri Dunantstraat 1, 5223 GZ,
's-Hertogenbosch
Phone: +31 (0) 73 – 5532000

Amphia Hospital Breda
Address: Molengracht 21, 4818 CK, Breda
Phone: +31 (0) 76 – 5955000

Announcements to the Team Managers

Mededelingen voor de ploegleiders

- The total distance of the ZLM Tour amounts to 809 km, divided into five days, one time trial and four stages.
- The official distance per stage has been measured and verified by GPS.
- In principle, we organize one team managers' meeting. Except when circumstances require otherwise.
- Your contact person on behalf of the commissaires is the President of the Commissaires Panel, Claudine Conter, or Commissaire 1, Colinda Vergouwen - Spijkers. If you have any organizational questions, your contact person is Race Director John van den Akker.
- The time limit for all road stages is 10% and 30% for the Time Trial.
- We will send the results by email only.
- At all times, the riders must wear two bib numbers. Please inform the finish commissaire before the next stage if your rider has lost their bib or frame number(s).
- Please make sure that your riders are wearing the correct number.
- The intermediate sprints take place on the finish line. No separate intermediate sprint signage or zone is used. The finish line infrastructure and signaling apply.
- Arrows will indicate the route; however, please follow the instructions of the police and signalers.
- Please ask your riders not to obstruct the overtaking by the police or organization. This overtaking will be limited to a minimum.
- Riders are obliged to ride on the roadway and not on separate cycle paths or sidewalks.
- Dynamic and static traffic controllers and Boplan materials will control obstacles, intersections, and dangerous points.
- Please do not throw anything from your car onto the street, and tell your riders to hand over their drinking bottles instead of throwing them away in nature.
- Each stage includes designated waste and feeding zones, clearly indicated by signage.
- We also ask for your attention to your riders' behavior in the race headquarters, hotels, and washing accommodations. Please point out to your riders that urinating in the presence of the public is not tolerated.
- Medical examination will occur under the UCI regulations' 'Contrôle anti-dopage' conditions.
- The Award Ceremony takes place immediately after the finish of the stage, unless this is not feasible due to practical reasons. The persons who have to report for the ceremony are:
  1. the stage winner;
  2. the leader of the individual classification;
  3. the leader of the point classification;
  4. the leader of the youth classification;
  5. The most competitive rider;
  6. The numbers two and three of the individual classification and the team classification winner will also be honored after the last stage.
- Penalties and fines will be applied in accordance with UCI regulations.
- The organization does not tolerate misconduct. If a driver or team has committed misconduct, they will be fined.
- The organization will not cover traffic fines or any other penalties incurred by riders/drivers, whether in or outside the race convoy.
- The language spoken at the race will be Dutch. Crucial race information will be in English.
- Please act correctly and in a sportsmanlike manner. We will make every effort to ensure this race has a sportsmanlike course.

On behalf of the jury,

Claudine Conter
President Commissaires

Colinda Vergouwen - Spijkers
Commissaire 1

On behalf of the organization,

Eelco Franckaert
General Director ZLM Tour

John van den Akker
Race Director

- De totale afstand van de ZLM Tour bedraagt 809 km over 5 dagen verdeeld in 1 tijdrit en 4 etappes.
- De officiële lengte per etappe is gemeten en geverifieerd met behulp van GPS.
- Er wordt één ploegleidersvergadering gehouden, tenzij omstandigheden vragen om een extra bijeenkomst.
- Uw contactpersoon namens de jury is de president van de jury, Claudine Conter, of de wedstrijdcommissaris 1, Colinda Vergouwen - Spijkers. Namens de organisatie is dat koersdirecteur John van den Akker.
- De renners moeten in iedere etappe twee rugnummers dragen. In geval van verlies van rugnummers of kaderplaatjes moet de renner zich vóór vertrek van de volgende etappe melden bij de wagen van de aankomstrechter.
- De ploegleiders zijn ervoor verantwoordelijk dat de renners het juiste en toegewezen rugnummer dragen.
- De uitslagen zullen na afloop van de etappe per e-mail worden verspreid.
- De tijdslimiet voor etappe 2 t/m 5 is 10% en voor de tijdrit 30%.
- De tussensprints vinden in elke etappe plaats op de finishlijn. Er zal geen aparte signing worden geplaatst.
- Attendeer uw renners erop dat zij het passeren van de politie en organisatie niet belemmeren. Deze passages zullen tot een minimum beperkt worden.
- De route is bepijld, maar u volgt in alle omstandigheden de aanwijzingen van de politie en de verkeersregelaars op.
- De renners zijn verplicht om op de rijbaan te fietsen. Het is niet toegestaan dat zij de vrijliggende fietspaden of voetpaden betreden.
- Gevaarlijke punten zijn beschermd door dynamische en statische verkeersregelaars en door Boplan-materialen.
- Wij vragen uw aandacht voor het gedrag van uw renners in de permanence, hotel en wasgelegenheden. Attendeer uw renners erop dat urineren in het openbaar niet is toegestaan.
- Gooi niets uit uw wagen en zorg ervoor dat uw renners hun bidon inleveren bij de auto of in de aangegeven afvalzone.
- Elke etappe beschikt over afval- en bevoorradingszones, die duidelijk zijn aangegeven met borden.
- Medische controle vindt plaats onder de voorwaarden van het UCI-reglement: ‘Controle anti-dopage.’
- Na aankomst van de etappe vindt direct de huldiging plaats, tenzij dat om praktische redenen niet uitvoerbaar is. Voor deze huldiging melden zich:
  1. de etappewinnaar;
  2. de leider van het individueel klassement;
  3. de leider van het puntenklassement;
  4. de leider van het jongerenklassement;
  5. de strijdlustigste renner;
  6. Bij de huldiging van de **laatste etappe** worden ook de nummers 2 en 3 en het team dat het ploegenklassement wint gehuldigd.
- De straffen en boetes zullen conform het reglement van de UCI worden toegepast.
- Wangedrag wordt niet getolereerd – denk aan een groot gat laten vallen en vervolgens flink gas geven - deze boetes zullen worden uitgeschreven, en de kosten komen volledig ten laste van de chauffeur danwel de teams zelf.
- De organisatie neemt verkeersboetes **niet** voor haar rekening.
- Wees correct en sportief. Wij zullen alles in het werk stellen om een sportief en veilig verloop te realiseren.
- De voertaal tijdens de wedstrijd is Nederlands. Essentiële wedstrijdinformatie wordt ook in het Engels gecommuniceerd.

Namens de jury,

Claudine Conter
President jury

Colinda Vergouwen - Spijkers
Wedstrijdcommissaris 1

Namens de organisatie,

Eelco Franckaert
Algemeen directeur ZLM Tour

John van den Akker
Koersdirecteur

Permanence & Press room

Permanence & pers

Digital map ZLM 2026
Scan QR for a digital map provided with all key locations throughout the event.
Scan QR voor een digitale kaart voorzien van alle belangrijke locaties gedurende het evenement.

INDIVIDUAL TIME TRIAL / INDIVIDUELE TIJDRIT	WEDNESDAY SEPTEMBER 2ND / WOENSDAG 2 SEPTEMBER	
START / FINISH Kapelle	17:15 / 19:40	
Permanence	11:00 - 21:30	City Hall / Gemeentehuis Kapelle Kerkplein 1, Kapelle
Pers / Press	15:00 - 21:30	City Hall / Gemeentehuis Kapelle Kerkplein 1, Kapelle
PPO - parking		51.477347, 3.938610

STAGE / ETAPPE 2	THURSDAY SEPTEMBER 3RD / DONDERDAG 3 SEPTEMBER	
START Westkapelle	11:50	
Permanence	09:00 - 12:15	Herrijst Markt 79, Westkapelle
Pers / Press	10:30 - 12:15	Herrijst Markt 79, Westkapelle
PPO - parking		51.548852, 3.460372
FINISH Heinkenszand	16:05	
Permanence	14:00 - 17:00	TC Tebo Dorpsstraat 102e, Heinkenszand
Pers / Press	14:00 - 17:00	TC Tebo Dorpsstraat 102e, Heinkenszand
PPO - parking		51.482224, 3.819082

STAGE / ETAPPE 3	FRIDAY SEPTEMBER 4TH / VRIJDAG 4 SEPTEMBER	
START Roosendaal	11:30	
Permanence	10:00 - 11:45	Clubhuis Wielerexperience Buijenstraat 14, Roosendaal
Pers / Press	10:30 - 11:45	Clubhuis Wielerexperience Buijenstraat 14, Roosendaal
PPO - parking		51.546734, 4.513152
FINISH Bergen op Zoom	16:05	
Permanence	15:00 - 17:00	Fletcher Hotel Bergen op Zoom Gertrudisboulevard 200, Bergen op Zoom
Pers / Press	15:00 - 17:00	Fletcher Hotel Bergen op Zoom Gertrudisboulevard 200, Bergen op Zoom
PPO - parking		51.480094, 4.313922

STAGE / ETAPPE 4	SATURDAY SEPTEMBER 5TH / ZATERDAG 5 SEPTEMBER	
START Schijndel	11:30	
Permanence	09:30 - 11:45	't Spectrum Steeg 9, Schijndel
Pers / Press	10:30 - 11:45	't Spectrum Steeg 9, Schijndel
PPO - parking		51.624724, 5.439543
FINISH Schijndel	16:05	
Permanence	13:00 - 17:00	Village Depart Vlagheide 8a, Eerde
Pers / Press	13:00 - 17:00	Village Depart Vlagheide 8a, Eerde
PPO - parking		51.590951, 5.455941

Permanence & Press room

Permanence & pers

STAGE / ETAPPE 5	SUNDAY SEPTEMBER 6TH / ZONDAG 6 SEPTEMBER	
START Waalwijk	12:00	
Permanence	10:30 - 12:30	Gemeentehuis Waalwijk - Kamer 1.44 Taxandriaweg 6, Waalwijk
Pers / Press	10:30 - 12:30	Gemeentehuis Waalwijk - Kamer 1.44 Taxandriaweg 6, Waalwijk
PPO - parking		51.689736, 5.045106
FINISH Waalwijk	16:05	
Permanence	13:00 - 17:00	Mandemakers Stadion Akkerlaan 2, Waalwijk
Pers / Press	13:00 - 17:00	Mandemakers Stadion Akkerlaan 2, Waalwijk
PPO - parking		51.676121, 5.051479

ANTI-DOPING CONTROL ROOM

Should anti-doping controls be conducted, the riders and teams concerned will be informed on site by the competent authorities.

Indien anti-dopingcontroles worden uitgevoerd, zullen de betrokken renners en teams hierover ter plaatse worden geïnformeerd door de bevoegde autoriteiten.

Digital map ZLM 2026
Scan QR for a digital map provided with all key locations throughout the event.
Scan QR voor een digitale kaart voorzien van alle belangrijke locaties gedurende het evenement.

ROUTEPLAN / ROUTESCHEMA

Wednesday 02-09	**Kapelle**
Time Trial	21.1 km
Start	17:15, Kapelle
Finish	19:40, Kapelle

Thursday 03-09	**Westkapelle - Heinkenszand**
2nd stage	193.8 km, Rit in lijn
Start	11:50, Westkapelle
Finish	16:05, Heinkenszand

Friday 04-09	**Roosendaal - Bergen op Zoom**
3rd stage	201.2 km, Rit in lijn
Start	11:30, Roosendaal
Finish	16:05, Bergen op Zoom

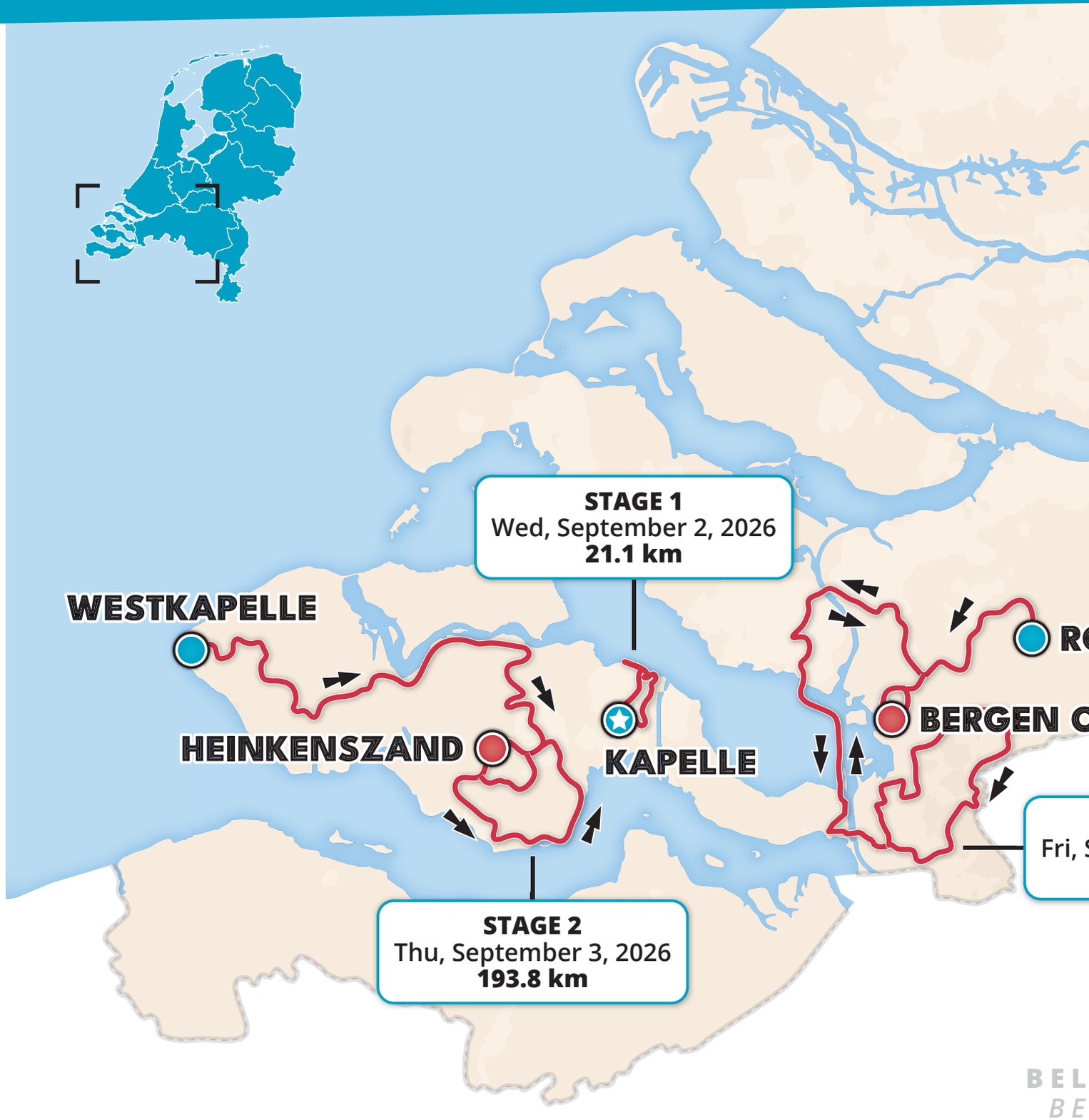
Saturday 05-09	**Schijndel - Schijndel**
4th stage	210.2 km, Rit in lijn
Start	11:30, Schijndel
Finish	16:05, Schijndel

Sunday 06-09	**Waalwijk - Waalwijk**
5th stage	182.7 km, Rit in lijn
Start	12:00, Waalwijk
Finish	16:05, Waalwijk



Overview

Overzichtskaart



Digital map ZLM 2026

Scan QR for a digital map provided with all key locations throughout the event.
Scan QR voor een digitale kaart voorzien van alle belangrijke locaties gedurende het evenement.


STAGE 5
Sun, September 6, 2026
182.7 km
WAALWIJK
SCHIJNDEL
NETHERLANDS
NEDERLAND
OOSENDAAL
OP ZOOM
STAGE 4
Sat, September 5, 2026
210.2 km
STAGE 3
September 4, 2026
201.2 km
GIUM
LGÏE
Time Trial
Start / Vertrek
Finish / Aankomst



Samen juichen maakt elke sprint mooier

Een sportievere wereld kan dichtbij huis beginnen. Soms gewoon langs het parcours. Waar topsport, gezelligheid en duizenden mensen samenkomen. Daarom is de Postcode Loterij trotse nieuwe partner van de **ZLM Tour**. We kijken uit naar een week vol sportieve hoogtepunten en bijzondere ontmoetingen. Een week waarin deelnemers de ZLM Tour van heel dichtbij beleven en samen genieten van alles wat deze wielerklassieker zo bijzonder maakt. We wensen alle renners veel succes en iedereen langs het parcours een prachtige wielerweek. Dat is de kracht van samen. Dat is **The Power of Postcodes**.

postcodeloterij.nl

POSTCODE LOTERIJ

18+ Speel bewust De Kansspelautoriteit heeft voor het organiseren van de Postcode Loterij een vergunning verleend.

boplan®

READY FOR IMPACT

HIGH PERFORMANCE SAFETY

FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS









BOPLAN® WORLDWIDE

BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

BOPLAN.COM

FOLLOW US

Individual Time Trial Kapelle

Individuele tijdrit Kapelle



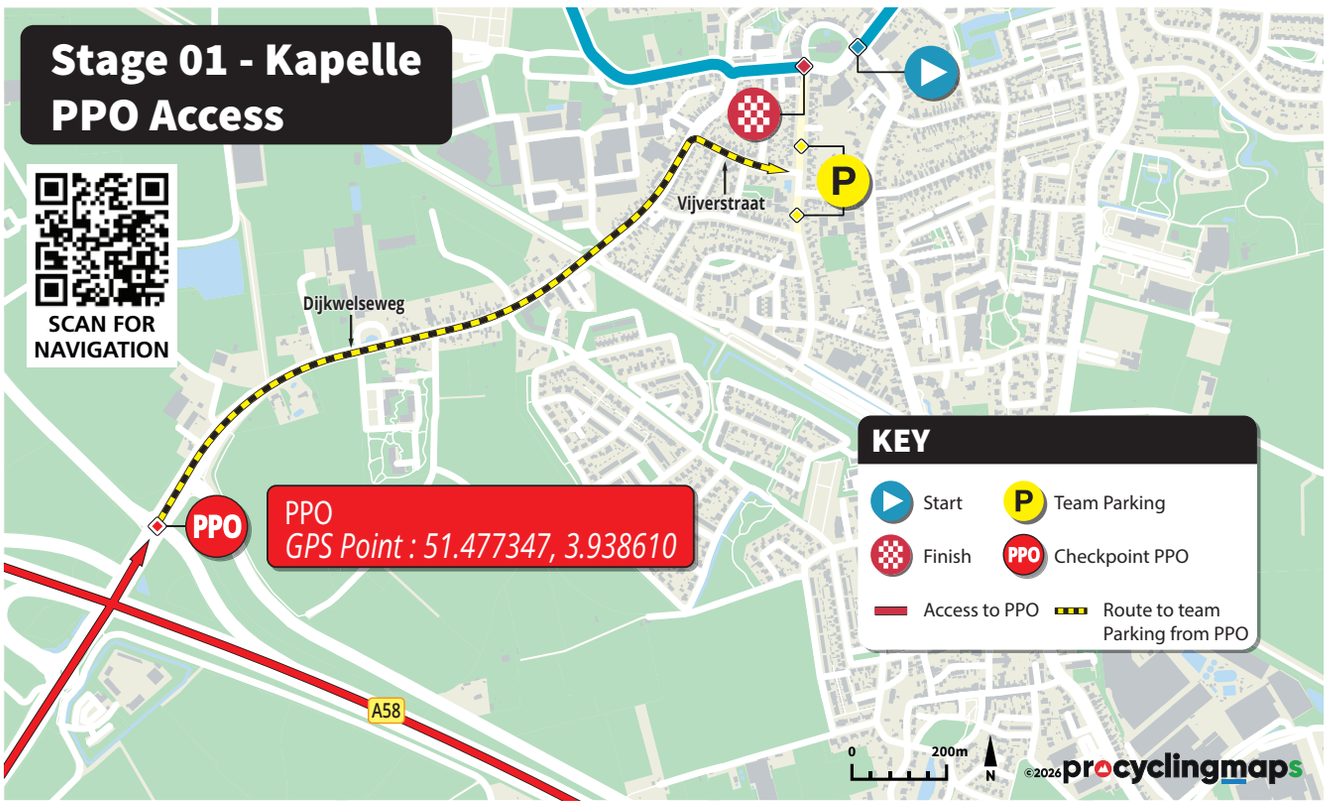
WEDNESDAY SEPTEMBER 2ND 17:15 - 19:40 KAPELLE

City / plaats **start & finish**	Kapelle
Distance hotel – finish / afstand hotel – finish Distance finish – hotel / afstand finish – hotel	Between 20 - 40 minutes Between 20 - 40 minutes
Permanence / race headquarters	Kapelle, City Hall
Parking teams / parking ploegen *Follow signs from PPO to team parking*	**PPO start & finish** 51.477347, 3.938610
Pick up race numbers / afhalen rugnummers Time / tijdstip	Kapelle, City Hall **11:30 – 12:45**
Team managers meeting Time / tijdstip	Kapelle, City Hall **13:00 – 13:30**
Meeting commissaires / juryvergadering Time / tijdstip	Kapelle, City Hall **13:30 – 14:00**
Pre-check bikes / controle fietsen	**13:40 – 16:45**
UCI drivers briefing / UCI chauffeurs briefing Time / tijdstip	Kapelle, City Hall **14:30 – 15:00**
Parcours open	**16:00 – 17:00**
Start / depart	**17:15**
Distance / afstand	21.1 km
Team car join point / invoegpunt teams *Team cars join the race convoy from this location*	Biezelingsestraat **Coordinates:** 51.486437, 3.959030
Railroad crossing / spoorwegovergang	None
Drawbridge / slagbomen brug	None
Cobblestones / kasseienstrook	None
Deviation followers / afleiding volgers	Km 20.9 Dijkwelsestraat
Finish	Km 21.1 T.h.v. kr Kerkplein / Weststraat

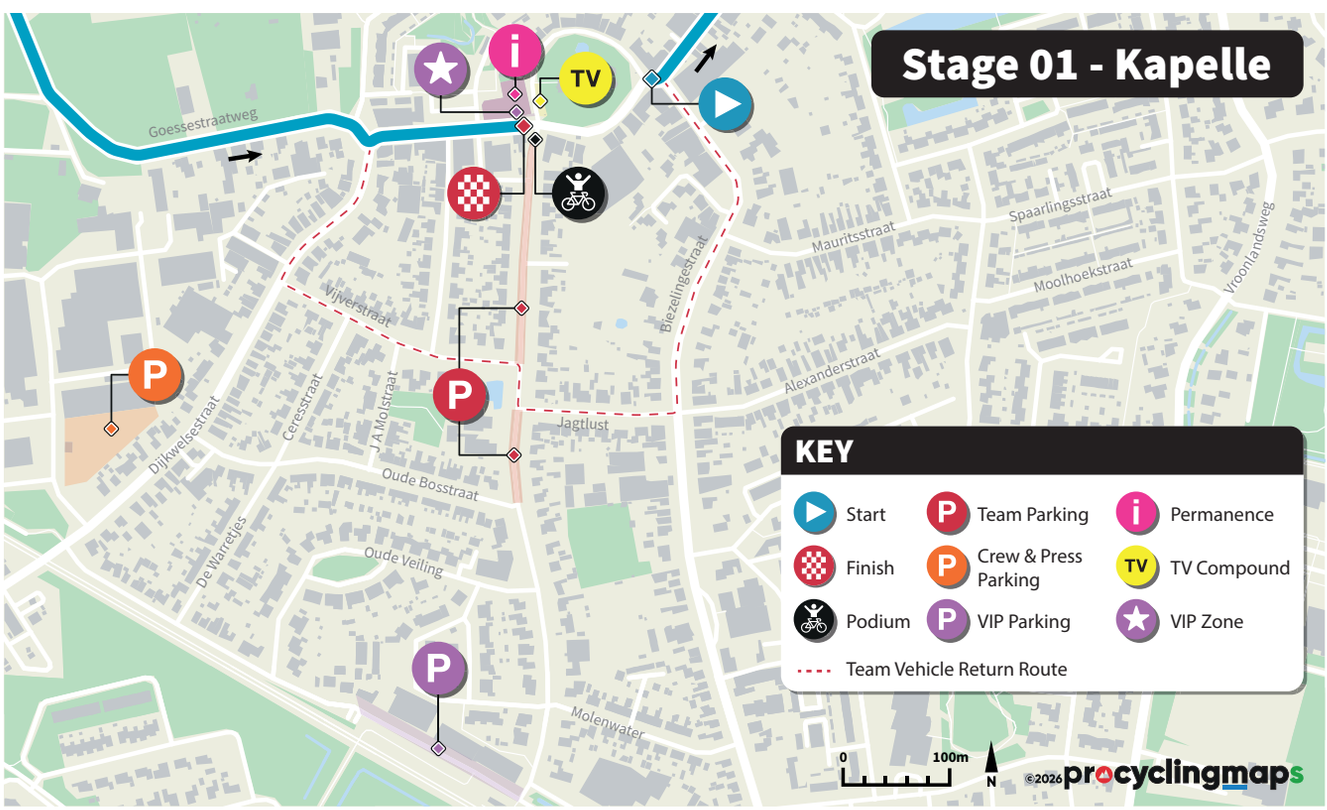
Individual Time Trial Kapelle

Individuele tijdrit Kapelle

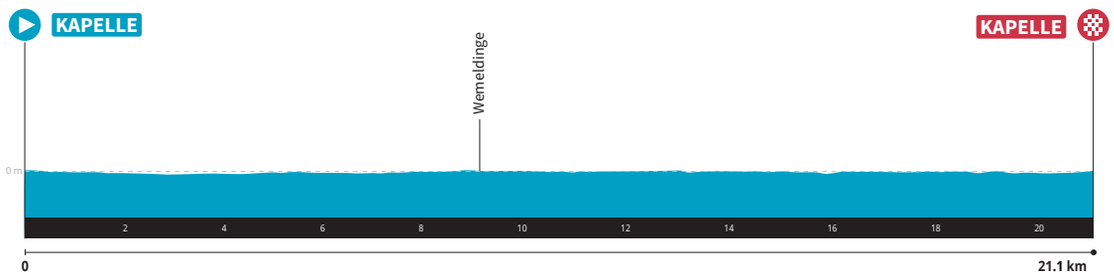
PPO START



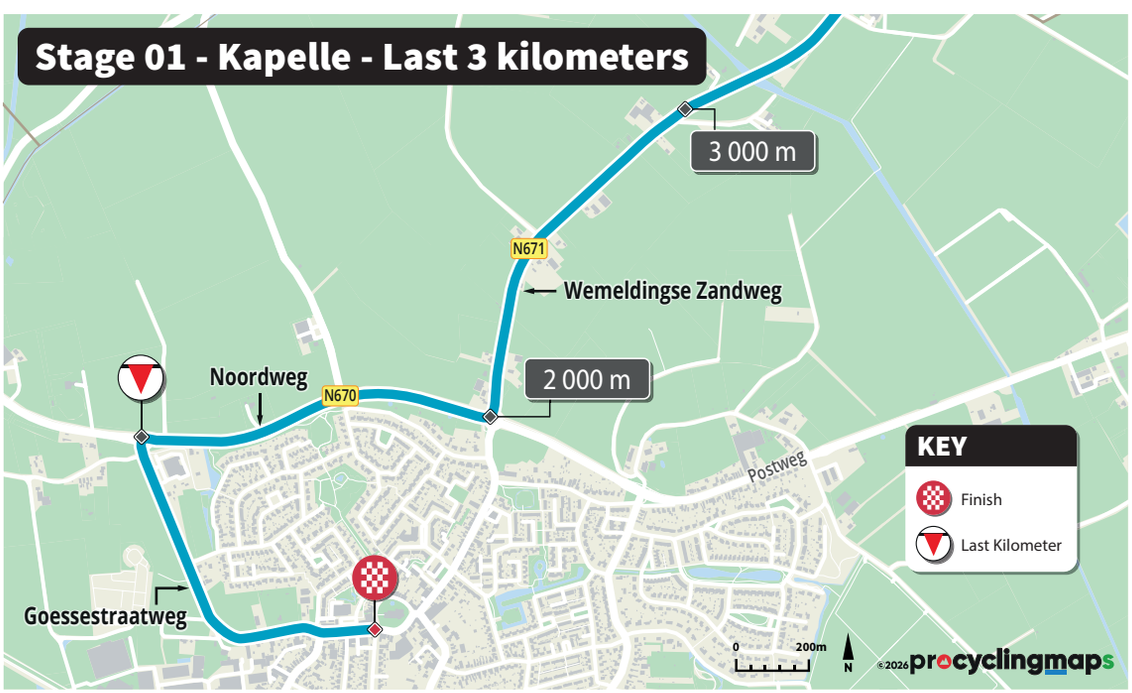
DETAIL START / FINISH

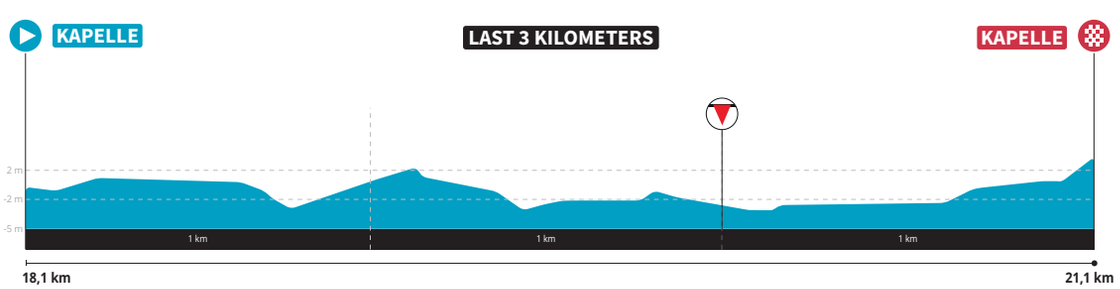


ELEVATION



FINAL 3 KM






BORSELE BEWEEGT
gemeente Borsele
Rij in het wiel van de Borselse wielerhelden!
Ontdek de Jan Raas fietsroute op landschapsparkborsele.nl

NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
21,1	START KAPELLE (Ooststraat / Biezelingestraat junction)	0,0
	Ooststraat > Wemeldingse Zandweg > Roundabout N670 >	
19,6	Oostambachtsweg > Donkerseweg > Tekenburgseweg >	1,5
16,2	Lurpseweg > Bredeweg > Zwaakseweg >	4,9
13,5	WEMELDINGE > Bonzijweg > Boulevard >	7,6
	Nieuwendijk > Binnendijk >	
11,8	Bierweg > Dorpstraat > Hoogeweg >	9,3
	Noordelijke Achterweg > Reepweg >	
	Binnendijk > Steldijk > Oude Zeedijk >	
8,2	Kokuitsweg > Oude Zeedijk > Stelhoekweg >	12,9
6,3	Hoogeweg > Blauwhuisweg >	14,8
4,8	N671 > Roundabout N670	16,3
1,1	KAPELLE > Roundabout Goessestraatweg > Weststraat	20,0
0,0	FINISH - Weststraat	21,1
	DIVERSION ROUTE TO THE START (TEAM CARS)	
	Dijkwelsestraat > Vijverstraat > Van der Biltlaan >	
	Jagtlust > Biezelingestraat	

Stage 2 Westkapelle - Heinkenszand

2e etappe Westkapelle - Heinkenszand



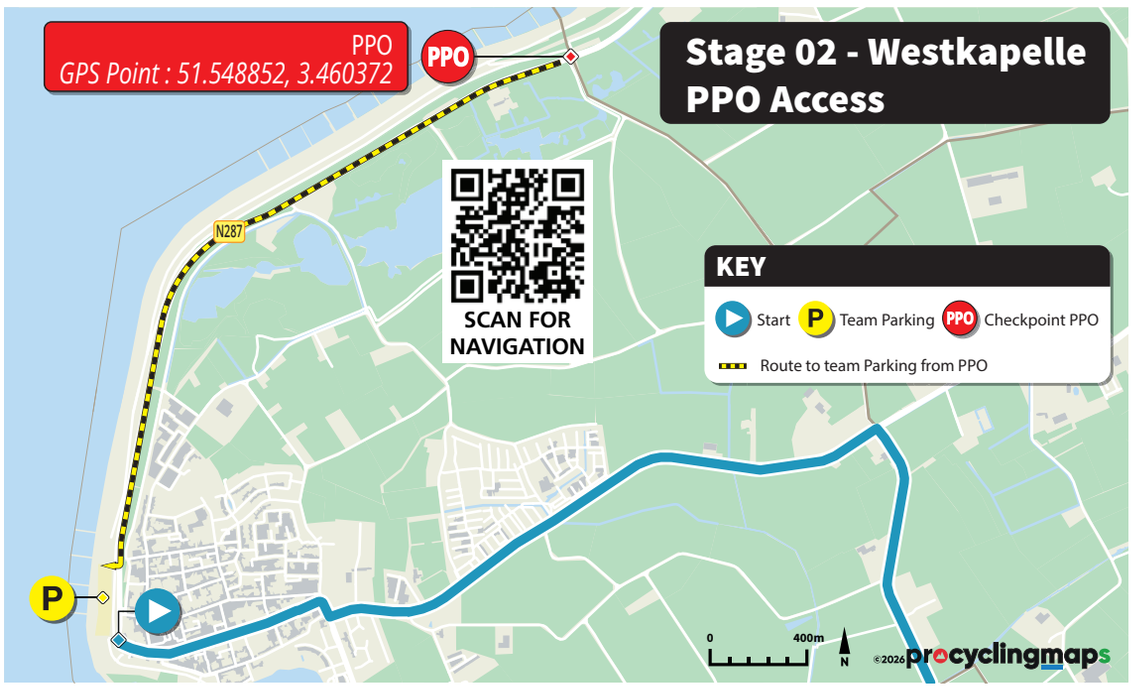
THURSDAY SEPTEMBER 3RD 11:50 - 16:05 WESTKAPELLE - HEINKENSZAND

City / plaats start & finish	Westkapelle - Heinkenszand
Distance / afstand **hotel – start** Distance / afstand **finish – hotel**	Between 25 - 45 minutes Between 55 - 90 minutes
Permanence / race headquarters **start** Permanence / race headquarters **finish**	Herrijst, Markt 79, Westkapelle TC Tebo, Dorpsstraat 102e, Heinkenszand
Meeting commissaires / police / org. Time / tijdstip	Herrijst, Markt 79, Westkapelle 10:30 – 11:15
Parking teams / parking ploegen **start** Parking teams / parking ploegen **finish** *Follow signs from ppo to team parking*	**PPO start:** 51.548852, 3.460372 **PPO finish:** 51.482224, 3.819082
Team presentation / ploegenpresentatie	11:00 – 11:40
Start / depart	**11:50** T.h.v. Kasteel van Batavia, Westkapelle
Distance / Afstand	193.8 km
Distance neutralization / neutralisatie lengte	1.2 km
Team car join point / invoegpunt teams *Team cars join the race convoy from this location*	Abraham Calandplein **Coordinates:** 51.528313, 3.435207
Start km 0	Prelaatweg / Poppekerkseweg junction
Railroad crossing / spoorwegovergang	2x disused railroad crossing / 2x buiten gebruik Km 93.9 and 130, Polderweg, 's-Gravenpolder
Drawbridge / slagbomen brug Location 1 / locatie 1	Km 23.5 Stationsbrug, Blauwedijk, Middelburg
Drawbridge / slagbomen brug Location 2 / locatie 2	Km 25.9 Nieuwe Kleverskerkseweg, Middelburg
Cobblestones / kasseienstrook	None
Intermediate sprint 1 / puntensprint 1	Km 64.2 1st passage finish, Heinkenszandseweg (N667), Heinkenszand
Intermediate sprint 2 / puntensprint 2	Km 136.4 3rd passage finish, Heinkenszandseweg (N667), Heinkenszand
Feeding & litter zone 1	Km 34.6 - 36.0 Muidenweg, Goes
Feeding & litter zone 2	Km 69.0 – 70.1 Bernhardweg Midden, Nisse
Feeding & litter zone 3	Km 105.1 – 106.2 Bernhardweg Midden, Nisse
Feeding & litter zone 4	Km 145.3 – 146.3 Kruiningenpolderweg, Nisse
Feeding & litter zone 5	Km 159.7 – 160.7 Kruiningenpolderweg, Nisse
Litter zone 6	Km 174.8 – 175.0 Kruiningenpolderweg, Nisse
Final litter zone	Km 189.1 – 189.3
Finishing circuits Distance circuits	6 laps after 1st passage finish 2 laps: 36 km, 4 laps: 14.3 km
Deviation teams / afleiding teams	Km 193.2 Drieweg (N665), Heinkenszand
Finish	Km 193.8 / 16:02 – 16:10 Heinkenszandseweg (N667) at the Dorpsstraat / Oudekamerseweg junction

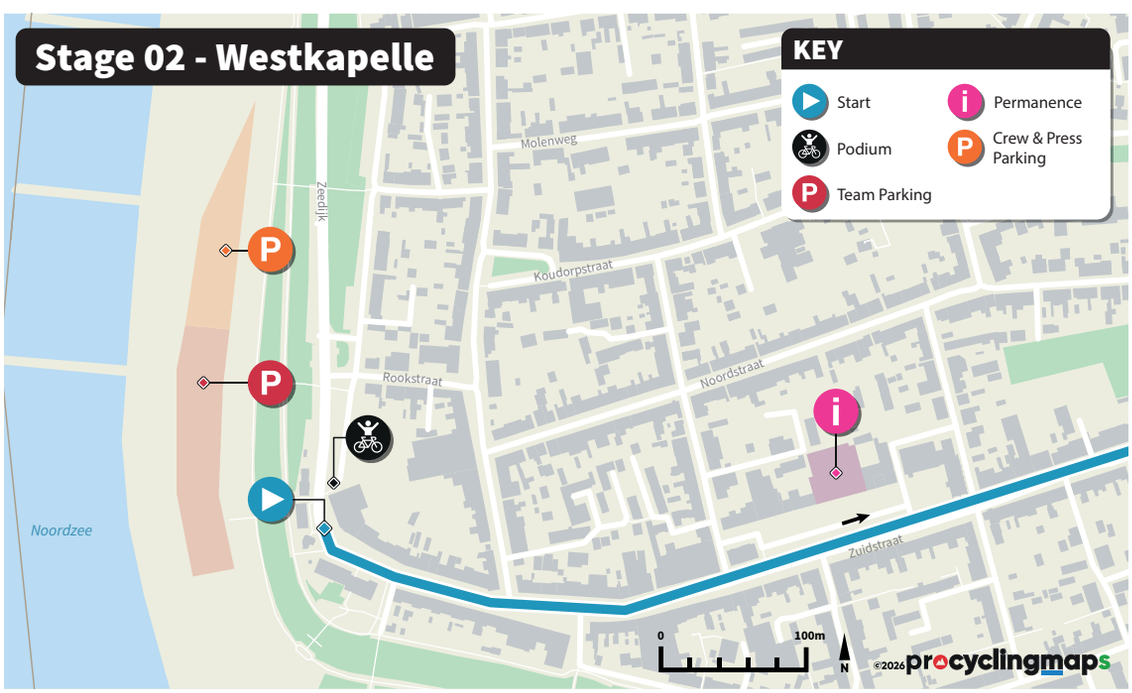
Stage 2 Westkapelle - Heinkenszand

2e etappe Westkapelle - Heinkenszand

PPO START



DETAIL START



PPO FINISH



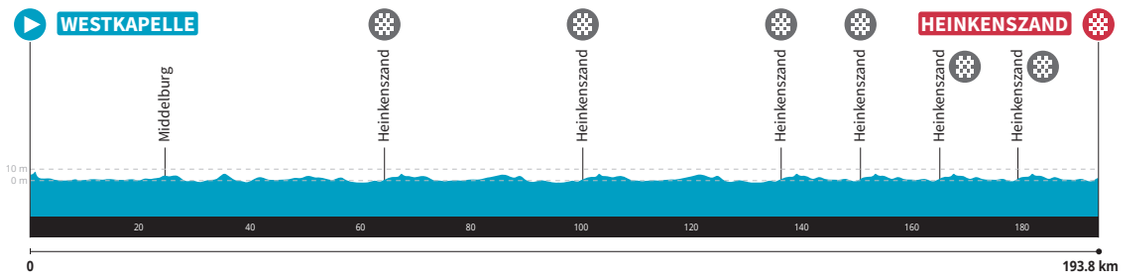
DETAIL FINISH



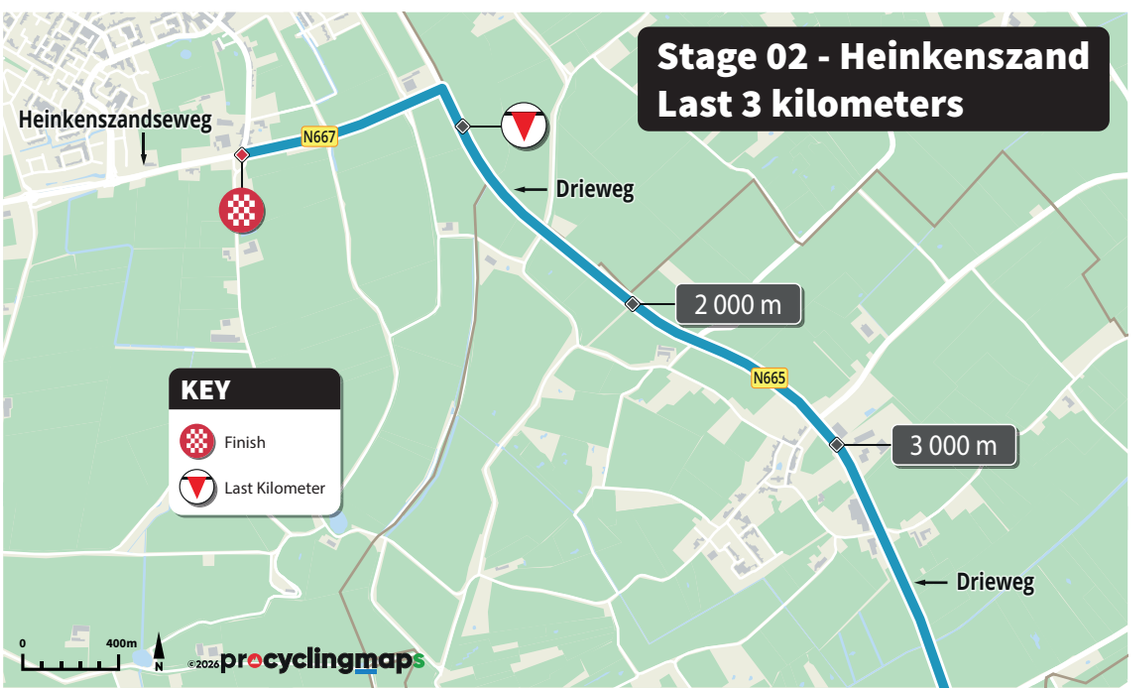
Stage 2 Westkapelle - Heinkenszand

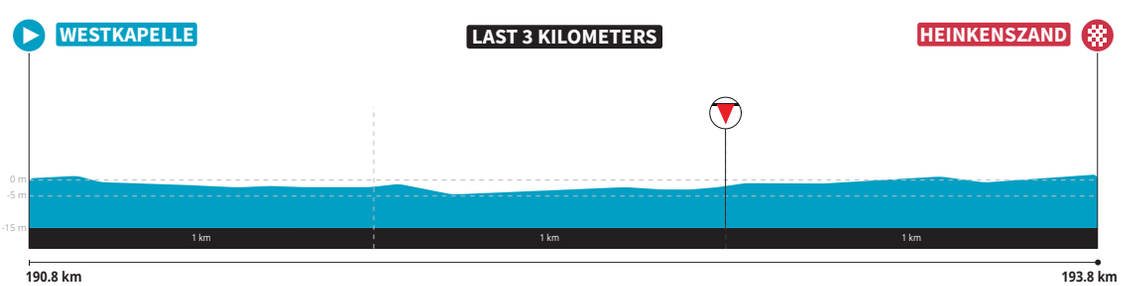
2e etappe Westkapelle - Heinkenszand

ELEVATION



FINAL 3 KM





GEM. 45 KM/U	GEM. 47 KM/U	NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
AVG 45 KM/H	AVG 47 KM/H	KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
11:50	11:50		WESTKAPELLE - NEUTRALISATION	
11:50	11:50		TEAM CAR JOIN POINT (ABRAHAM CALANDPLEIN)	
11:52	11:52	193,8	**OFFICIAL START**	0,0
12:19	12:17	173,9	MIDDELBURG	19,9
12:38	12:36	159,2	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	34,6
12:47	12:44	152,5	WOLPHAARTSDIJK	41,3
13:02	12:58	141,5	S-HEER ARENDSKERKE	52,3
13:14	13:09	132,7	NISSE	61,1
13:18	13:13	129,6	**INTERMEDIATE SPRINT 1 - 1ST PASSAGE FINISH**	64,2
13:24	13:19	124,8	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	69,0
13:50	13:43	105,3	HOEDEKENSKERKE	88,5
13:56	13:48	101,2	S-GRAVENPOLDER	92,6
13:59	13:51	98,9	S-HEER-ABTSKERKE	94,9
14:02	13:54	96,5	NISSE	97,3
14:06	13:58	93,5	**2ND PASSAGE FINISH**	100,3
14:12	14:04	88,7	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	105,1
14:38	14:28	69,2	HOEDEKENSKERKE	124,6
14:44	14:33	65,1	S-GRAVENPOLDER	128,7
14:47	14:36	62,8	S-HEER-ABTSKERKE	131,0
14:50	14:39	60,4	NISSE	133,4
14:50	14:39	60,2	**APPROACH LOCAL CIRCUIT**	133,6
14:54	14:43	57,4	**INTERMEDIATE SPRINT 2 - 3RD PASSAGE FINISH**	136,4
15:06	14:54	48,5	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	145,3
15:09	14:57	46,1	NISSE	147,7
15:13	15:01	43,0	**4TH PASSAGE FINISH**	150,8
15:25	15:12	34,1	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	159,7
15:28	15:15	31,7	NISSE	162,1
15:32	15:19	28,6	**5TH PASSAGE FINISH**	165,2
15:45	15:31	19,0	LITTER ZONE	174,8
15:51	15:37	14,3	**6TH PASSAGE FINISH**	179,5
16:04	15:49	4,7	FINAL LITTER ZONE	189,1
16:06	15:51	3,1	NISSE	190,7
16:09	15:53	0,8	DEVIATION TEAMS	193,0
16:11	15:54	0,0	**FINISH HEINKENSZAND**	193,8

Stage 3 Roosendaal - Bergen op Zoom

3e etappe Roosendaal - Bergen op Zoom



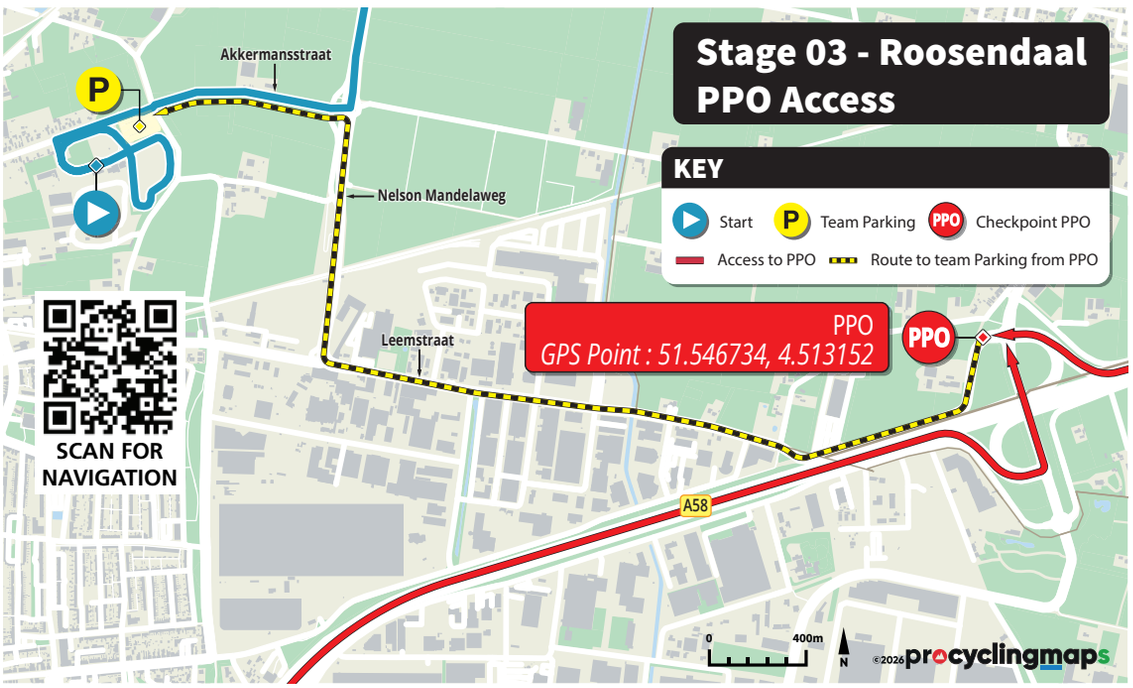
FRIDAY SEPTEMBER 4TH 11:30 - 16:05 ROOSENDAAL - BERGEN OP ZOOM

City / plaats start & finish	Roosendaal / Bergen op Zoom
Distance / afstand **hotel - start** Distance / afstand **finish - hotel**	Between 20 - 55 minutes Between 30 - 70 minutes
Permanence / race headquarters **start** Permanence / race headquarters **finish**	Clubhuis Wielerexperience, Roosendaal Fletcher Hotel, Bergen op Zoom
Meeting commissaires / police / organization Time / tijdstip	Klimcentrum Yellow Stone, Buijenstraat 16, 4705 RD Roosendaal 10:15 – 10:45
Parking teams / parking ploegen **start** Parking teams / parking ploegen **finish** *Follow signs from PPO to team parking*	**PPO start:** 51.546734, 4.513152 **PPO finish:** 51.480094, 4.313922
Team presentation / ploegenpresentatie	**10:40 – 11:20**
Start / depart	**11:30** Wielerexperience, Roosendaal
Distance / Afstand	201.2 km
Distance neutralization / neutralisatie lengte	6.4 km
Team car join point / invoegpunt teams *Team cars join the race convoy from this location*	Buijenstraat **Coordinates:** 51.551691, 4.478890
Start km 0	Vlietweg 1, Roosendaal
Railroad crossing / spoorwegovergang	None
Drawbridge / slagbomen brug Location / locatie	Km 46.1 & Km 136.3 Bergsediepsluis, N659, Tholen
Cobblestones / kasseienstrook Location / locatie	Km 74.3 – 74.6 Bossestraat, Woensdrecht
Intermediate sprint 1 / puntensprint 1	Km 170.5 1st passage finish, Bergen op Zoom
Intermediate sprint 2 / puntensprint 2	Km 180.8 2nd passage finish, Bergen op Zoom
Feeding & litter zone 1	Km 34.9 – 35.7 N656, Tholen
Feeding & litter zone 2	Km 62.7 – 63.9 Bathseweg, Reimerswaal
Feeding & litter zone 3	Km 99.2 – 100.3 Weg naar Wouw, Woensdrecht
Feeding & litter zone 4	Km 146.7 – 147.5 N656, Tholen
Feeding & litter zone 5	Km 161.7 – 162.8 Laageinde, Bergen op Zoom
Final litter zone	Km 197.2 – 197.5 Marconilaan-Noord, Bergen op Zoom
Finishing circuits Distance circuits	3 laps after 1st passage finish 10.2 km per lap
Deviation teams / afleiding teams	Km 200.8 Gertrudisboulevard, Bergen op Zoom
Finish	Km 201.2 / 15:55-16:12 Gertrudisboulevard, Bergen op Zoom

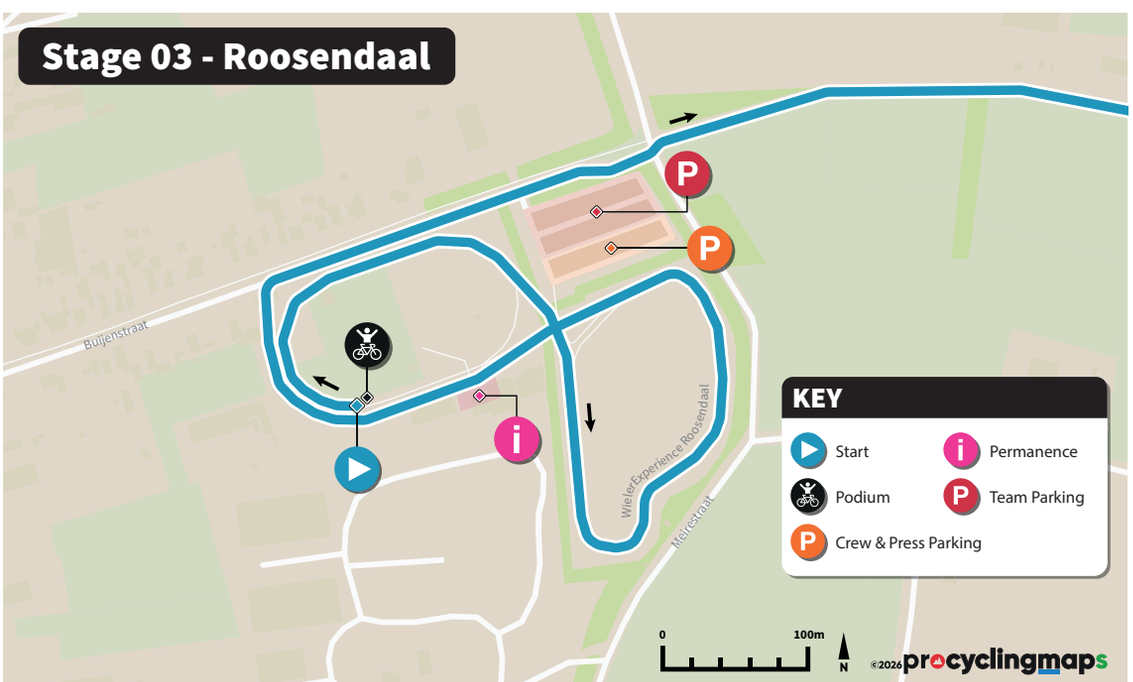
Stage 3 Roosendaal - Bergen op Zoom

3e etappe Roosendaal - Bergen op Zoom

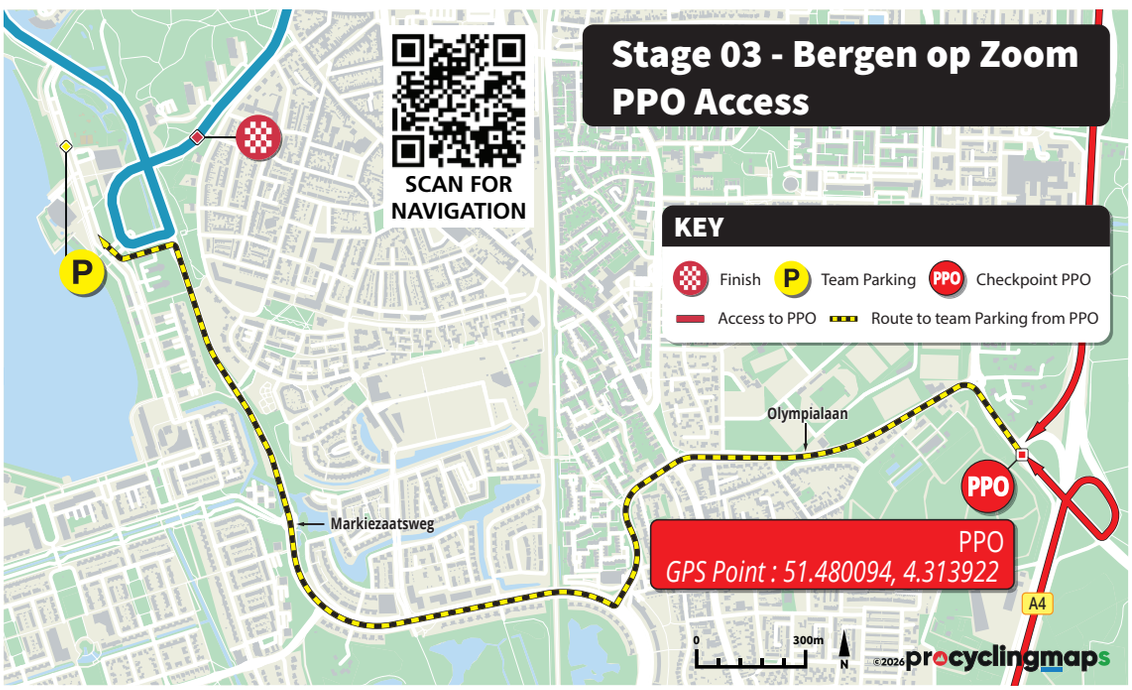
PPO START



DETAIL START



PPO FINISH



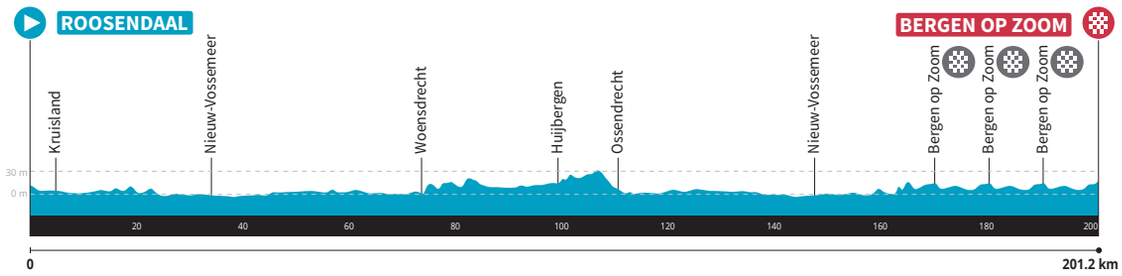
DETAIL FINISH



Stage 3 Roosendaal - Bergen op Zoom

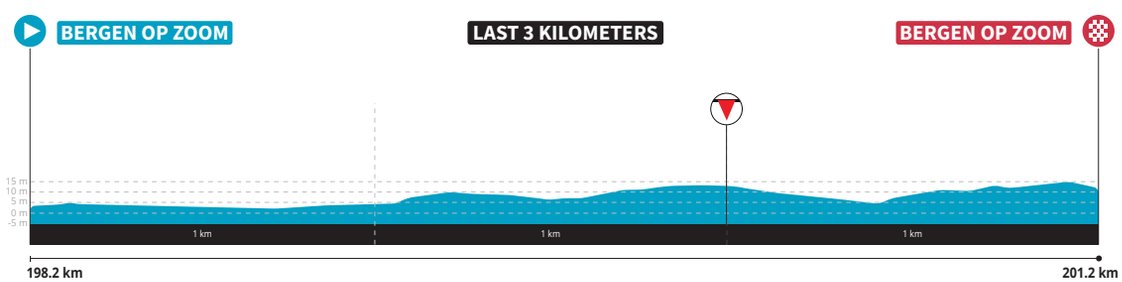
3e etappe Roosendaal - Bergen op Zoom

ELEVATION



FINAL 3 KM





GEM. 45 KM/U	GEM. 47 KM/U	NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
AVG 45 KM/H	AVG 47 KM/H	KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
11:30	11:30		ROOSENDAAL - NEUTRALISATION	
11:44	11:44	201,2	**OFFICIAL START**	0
11:46	11:46	199,5	HALDERBERGE	1,7
11:49	11:49	197,6	STEENBERGEN	3,6
11:50	11:50	196,3	KRUISLAND	4,9
11:59	11:58	190,1	ROOSENDAAL	11,1
12:06	12:05	184,4	BERGEN OP ZOOM	16,8
12:14	12:12	178,7	STEENBERGEN	22,5
12:21	12:19	173,6	BERGEN OP ZOOM	27,6
12:22	12:20	172,5	STEENBERGEN	28,7
12:28	12:25	168,5	THOLEN	32,7
12:31	12:28	166,3	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	34,9
12:46	12:42	155,1	OESTERDAM - BERGSEDIEPSLUIS	45,9
12:51	12:47	150,7	REIMERSWAAL	50,5
13:08	13:03	138,5	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	62,7
13:11	13:06	136	WOENSDRECHT	65,2
13:19	13:13	130,3	REIMERSWAAL	70,9
13:19	13:14	129,9	WOENSDRECHT	71,3
13:21	13:16	128,4	WOENSDRECHT	72,8
13:23	13:17	126,9	COBBLESTONES, BOSSESTRAAT	74,3
13:24	13:18	126,1	HOOGERHEIDE	75,1
13:29	13:23	122,2	BERGEN OP ZOOM	79
13:31	13:25	120,8	HEIMOLEN	80,4
13:44	13:37	111,5	ROOSENDAAL	89,7
13:55	13:48	102,7	WOENSDRECHT	98,5
13:56	13:49	102	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	99,2
14:00	13:52	99,4	HUIJBERGEN	101,8
14:14	14:05	88,5	OSSENDRECHT	112,7
14:20	14:11	84,1	REIMERSWAAL	117,1
14:40	14:30	69,3	THOLEN	131,9
14:46	14:35	64,9	OESTERDAM - BERGSEDIEPSLUIS	134,6
15:00	14:48	54,5	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	146,7
15:03	14:52	51,8	STEENBERGEN	149,4
15:09	14:57	47,5	BERGEN OP ZOOM	153,7

Stage 3 Roosendaal - Bergen op Zoom

3e etappe Roosendaal - Bergen op Zoom

GEM. 45 KM/U	GEM. 47 KM/U	NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
AVG 45 KM/H	AVG 47 KM/H	KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
15:10	14:59	46,4	STEENBERGEN	154,8
15:17	15:05	41,4	BERGEN OP ZOOM	159,8
15:20	15:07	39,5	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	161,7
15:26	15:13	34,9	APPROACH LOCAL CIRCUIT	166,3
15:26	15:13	34,8	BERGEN OP ZOOM	166,4
15:31	15:18	30,7	**INTERMEDIATE SPRINT 1 - 1ST PASSAGE FINISH**	170,5
15:40	15:25	24,6	BERGEN OP ZOOM	176,6
15:45	15:30	20,4	**INTERMEDIATE SPRINT 2 - 2ND PASSAGE FINISH**	180,8
15:53	15:38	14,4	BERGEN OP ZOOM	186,8
15:59	15:43	10,2	**3RD PASSAGE FINISH**	191
16:07	15:50	4,2	BERGEN OP ZOOM	197
16:07	15:51	4	FINAL LITTER ZONE	197,2
16:12	15:55	0,4	DEVIATION TEAMS	200,8
16:12	15:55	0	**FINISH BERGEN OP ZOOM**	201,2





IEDEREEN VERDIENT DE WIND IN DE RUG

Niets zo Nederlands als fietsen. Toch is eropuit gaan op de fiets niet voor iedereen vanzelfsprekend. Zeker niet voor ouderen of mensen met een beperking. Dankzij de duofietsen van Fietsmaatjes Brabant kunnen zij toch genieten van een mooie tocht op wielen. En dat inmiddels al in vijftien Brabantse gemeenten!

Met een duofiets kunnen mensen die niet (meer) zelfstandig kunnen fietsen samen op pad met een vrijwilliger. Zo brengen we mensen in beweging, creëren we waardevolle ontmoetingen en gaan we eenzaamheid tegen.

ZLM Verzekeringen zet zich als partner van het BrabantSport Fonds al jarenlang in voor maatschappelijke impact in Brabant. Met evenementen als de ZLM Tour zit sporten, bewegen en dus ook fietsen in het DNA van de organisatie. Samen maken we het mogelijk dat nog meer Brabanders kunnen meedoen.

STAP OP EN BELEEF HET ZELF!

WIST JE DAT...
Fietsmaatjes Brabant zelfs internationale erkenning kreeg? Het project won de prestigieuze UCI Rainbow Award in Athene. Deze bijzondere juryprijs wordt gekozen uit alle inzendingen en is een extra onderscheiding buiten de reguliere categorieën. Een prachtige erkenning voor een initiatief dat dagelijks het verschil maakt.



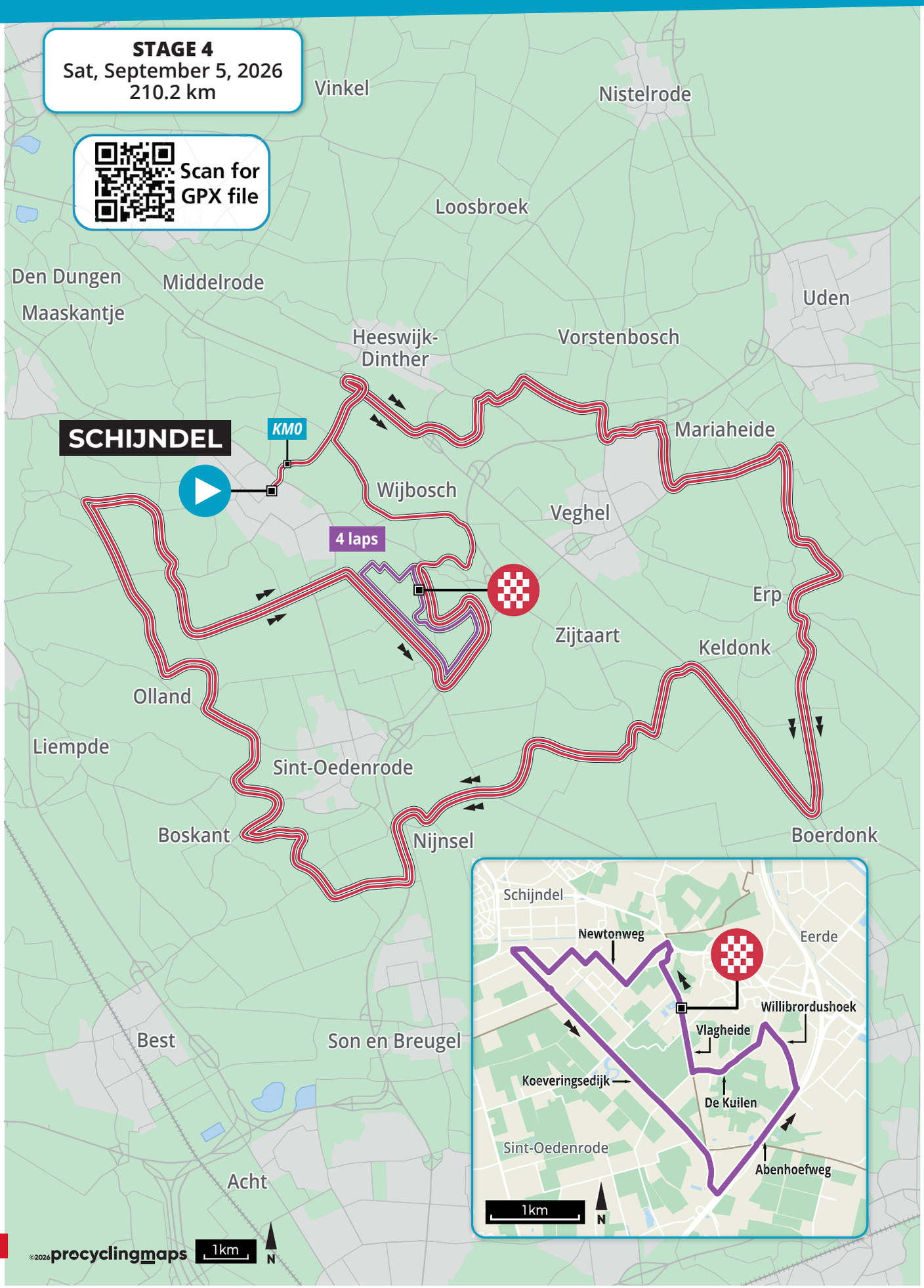
David Lappartient (President UCI), Linda Peeters (projectleider Fietsmaatjes Brabant) en Michel Reinders (directeur-bestuurder BrabantSport) met de UCI Rainbow Award.

BRABANT SPORT

BRABANTSTERKERDOOR**SPORT**

Stage 4 Schijndel - Schijndel

4e etappe Schijndel - Schijndel



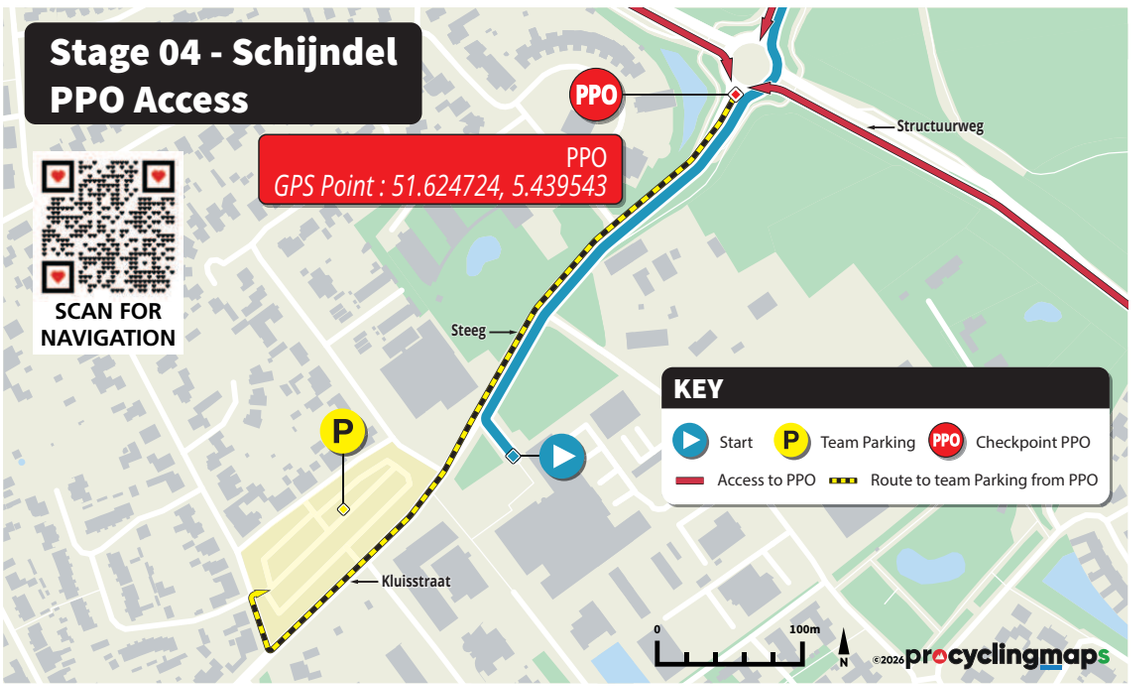
SATURDAY SEPTEMBER 5TH 11:30 - 16:05 SCHIJNDEL - SCHIJNDEL

City / plaats start & finish	Schijndel - Schijndel
Distance / afstand **hotel-start** Distance / afstand **finish-hotel**	Between 20 - 60 minutes Between 25 - 60 minutes
Permanence / race headquarters **start** Permanence / race headquarters **finish**	't Spectrum, Schijndel Village Depart, Schijndel
Meeting commissaires / police / organization Time / tijdstip	't Spectrum **10:15 – 10:45**
Parking teams / parking ploegen **start** Parking teams / parking ploegen **finish** *Follow signs from ppo to team parking*	**PPO start:** 51.624724, 5.439543 **PPO finish:** 51.590951, 5.455941
Team presentation / ploegenpresentatie	**10:40 – 11:20**
Start / depart	**11:30** 't Spectrum, Schijndel
Distance / Afstand	210.2 km
Distance neutralization / neutralisatie lengte	0.8 km
Team car join point / invoegpunt teams *Team cars join the race convoy from this location*	Kluisstraat / Steeg **Coordinates:** 51.622257, 5.436528
Start km 0	Steeg, near the side street Bogaard (near the Municipal Works Yard)
Railroad crossing / spoorwegovergang Location 1 / locatie 1	1x disused railroad crossing / 1x buiten gebruik Km 80.9, Grootdonkweg, Veghel
Drawbridge / slagbomen brug Location 1 / locatie 1	Km 33.1 Keldonkse Brug, Zuid Willemsvaart, Keldonk
Drawbridge / slagbomen brug Location 2 / locatie 2	Km 117.7 Keldonkse Brug, Zuid Willemsvaart, Keldonk
Cobblestones / kasseienstrook	None
Intermediate sprint 1 / puntensprint 1	Km 78.3 1st passage finish, Vlagheide, Schijndel
Intermediate sprint 2 / puntensprint 2	Km 163.3 2nd passage Finish, Vlagheide, Schijndel
Feeding & litter zone 1	Km 40.3 – 41.8 Lieshoutseweg, Sint-Oedenrode
Feeding & litter zone 2	Km 74.3 – 75.5 Veghelseweg / Abenhoefweg, Schijndel
Feeding & litter zone 3	Km 124.9 – 126.4 Lieshoutseweg, Sint-Oedenrode
Feeding & litter zone 4	Km 158.8 – 160.0 Veghelseweg / Abenhoefweg, Schijndel
Feeding & litter zone 5	Km 170.6 – 171.9 Veghelseweg / Abenhoefweg, Schijndel
Feeding & litter zone 6	Km 182.5 – 183.7 Veghelseweg / Abenhoefweg, Schijndel
Litter zone 7	Km 194.3 – 194.6 Veghelseweg, Schijndel
Final litter zone	Km 206.2 – 206.5 Veghelseweg, Schijndel
Finishing circuits Distance circuits	4 laps after 2nd passage finish Laps 1–3 (including Vlagheideberg): 11.9 km per lap Lap 4 (excluding Vlagheideberg): 11.3 km
Deviation teams / afleiding teams	Km 209.4 Generaal Ewellweg, Schijndel
Finish	Km 210.2 / 15:53 - 16:12 Vlagheide, Schijndel

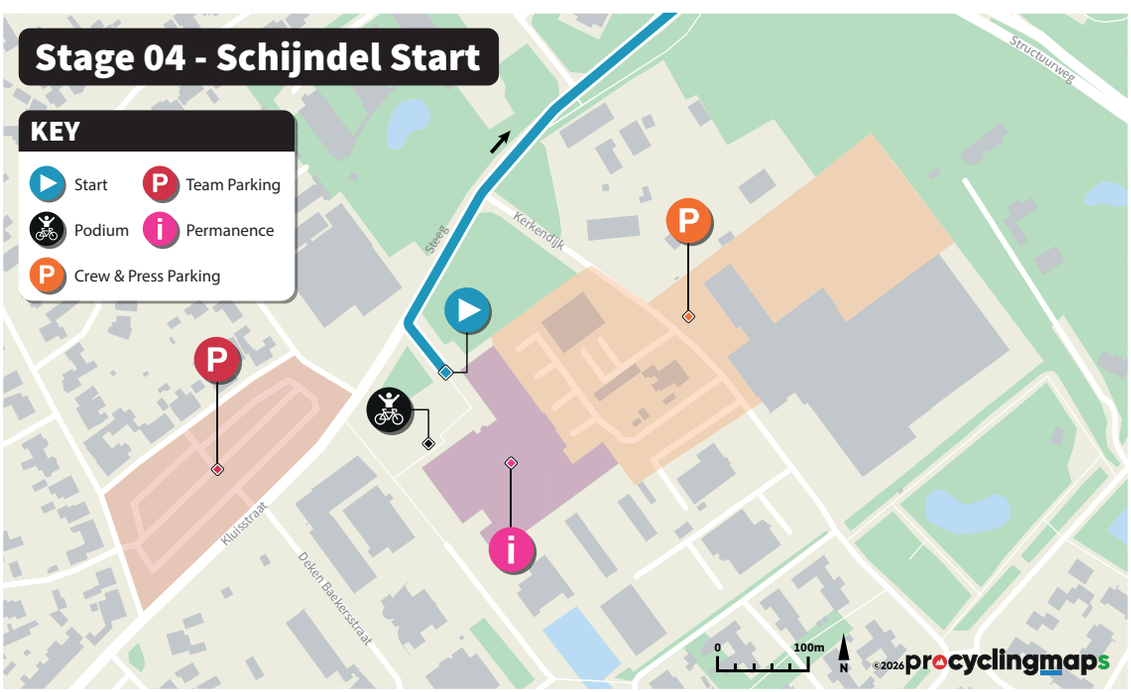
Stage 4 Schijndel - Schijndel

4e etappe Schijndel - Schijndel

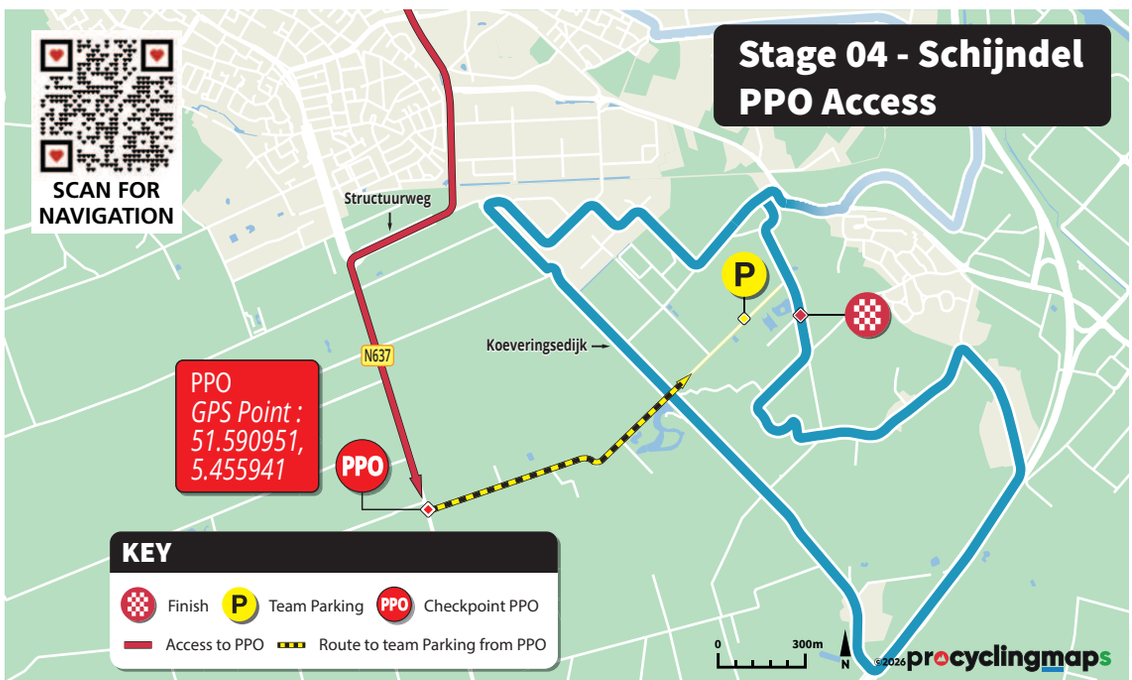
PPO START



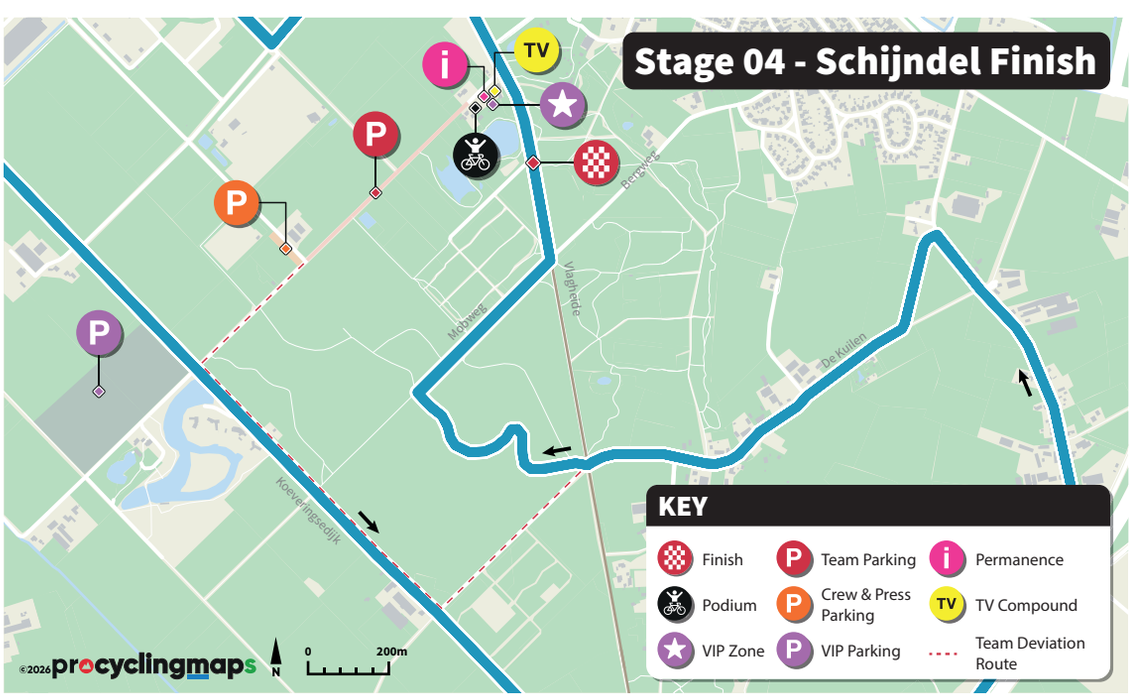
DETAIL START



PPO FINISH



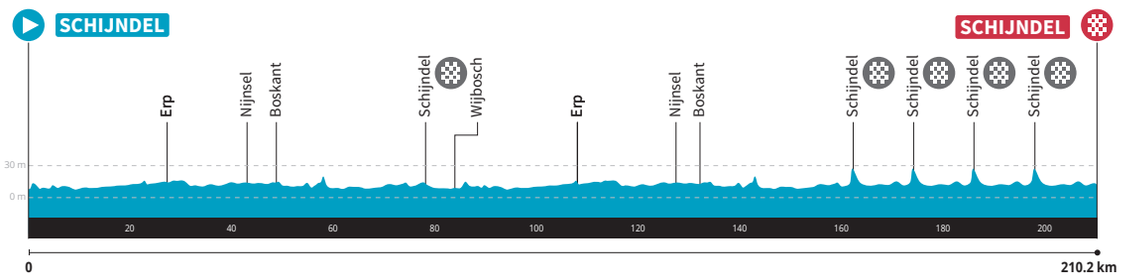
DETAIL FINISH



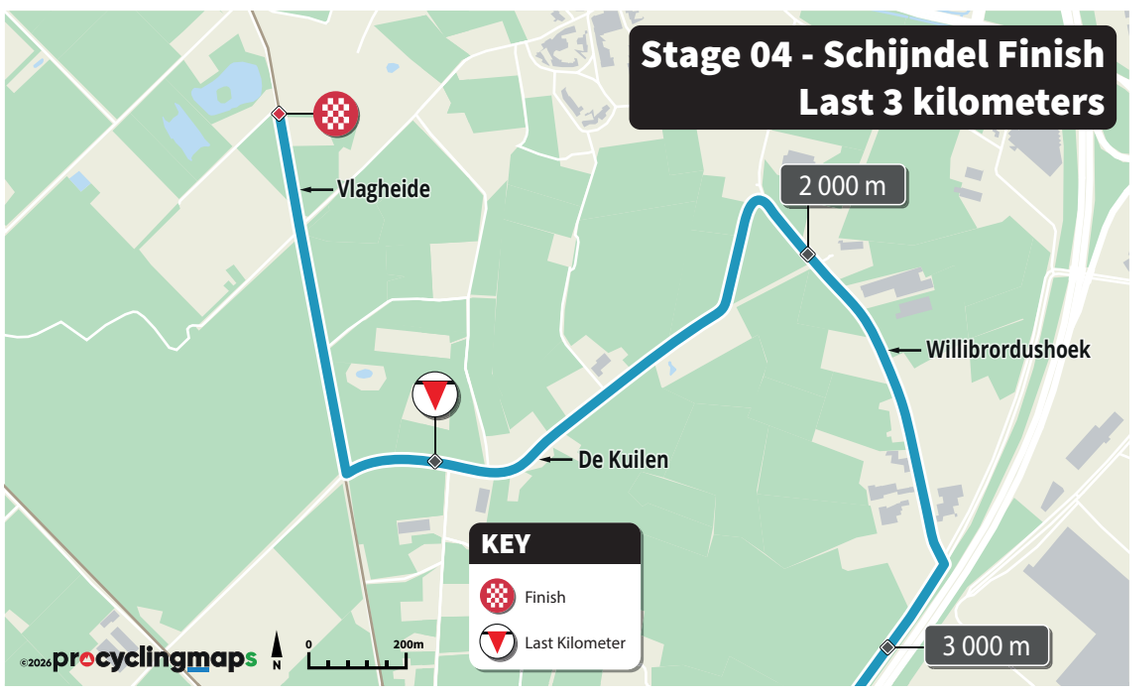
Stage 4 Schijndel - Schijndel

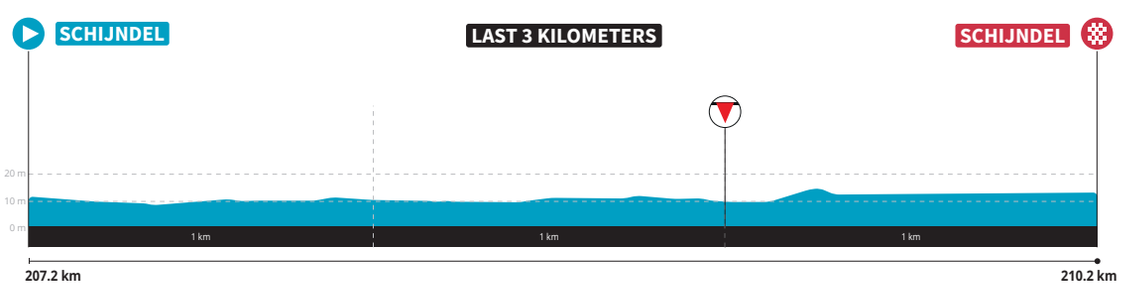
4e etappe Schijndel - Schijndel

ELEVATION



FINAL 3 KM

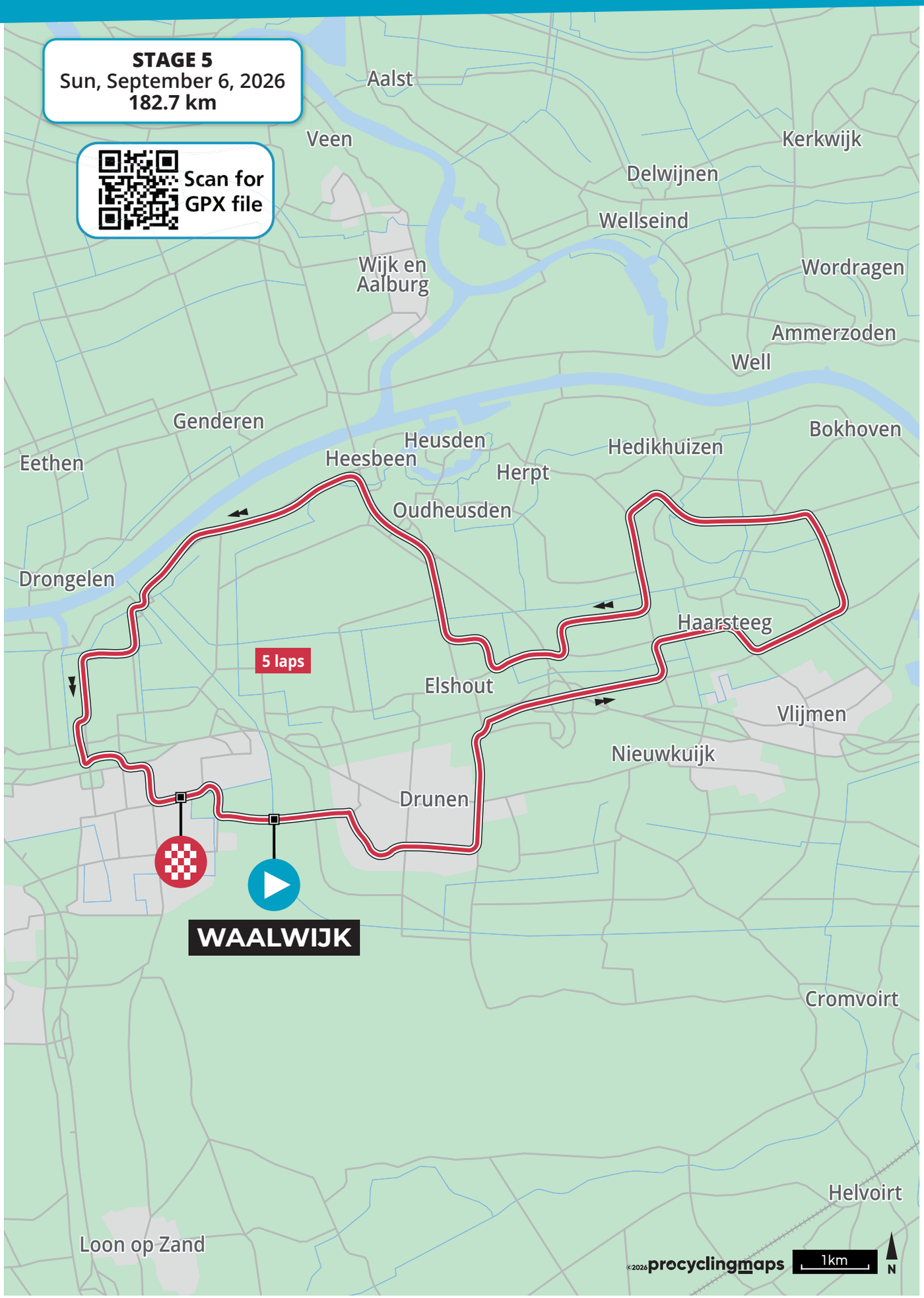




GEM. 45 KM/U	GEM. 47 KM/U	NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
AVG 45 KM/H	AVG 47 KM/H	KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
11:30	11:30		SCHIJNDEL - NEUTRALISATION	
11:31	11:31	210,2	**OFFICIAL START**	0,0
11:47	11:46	198,2	VEGHEL	12,0
12:02	12:00	187,5	ERP	22,7
12:25	12:22	169,9	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	40,3
12:27	12:23	168,4	NIJNSEL	41,8
12:44	12:39	155,4	OLLAND	54,8
13:10	13:04	135,9	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	74,3
13:16	13:09	131,9	**INTERMEDIATE SPRINT 1 - 1ST PASSAGE FINISH**	78,3
13:26	13:18	124,4	JOIN FIRST CIRCUIT	85,8
13:40	13:32	113,6	VEGHEL	96,6
13:55	13:48	102,9	ERP	107,3
14:18	14:07	85,3	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	124,9
14:20	14:09	83,8	NIJNSEL	126,4
14:37	14:25	70,8	OLLAND	139,4
14:58	14:44	55,3	APPROACH LOCAL CIRCUIT	154,9
15:03	14:49	51,4	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	158,8
15:07	14:53	48,2	VLAGHEIDEBERG	162,0
15:09	14:55	46,9	**INTERMEDIATE SPRINT 2 - 2ND PASSAGE FINISH**	163,3
15:19	15:04	39,6	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	170,6
15:25	15:13	36,4	VLAGHEIDEBERG	173,8
15:26	15:14	35,0	**3RD PASSAGE FINISH**	175,2
15:35	15:18	27,7	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	182,5
15:39	15:22	24,5	VLAGHEIDEBERG	185,7
15:41	15:24	23,2	**4TH PASSAGE FINISH**	187,0
15:50	15:33	15,9	LITTER ZONE	194,3
15:55	15:38	12,7	VLAGHEIDEBERG	197,5
15:56	15:39	11,3	**5TH PASSAGE FINISH**	198,9
16:06	15:48	4,0	FINAL LITTER ZONE	206,2
16:10	15:52	0,8	DEVIATION TEAMS	209,4
16:12	15:53	0,0	**FINISH SCHIJNDEL**	210,2

Stage 5 Waalwijk - Waalwijk

5e etappe Waalwijk - Waalwijk



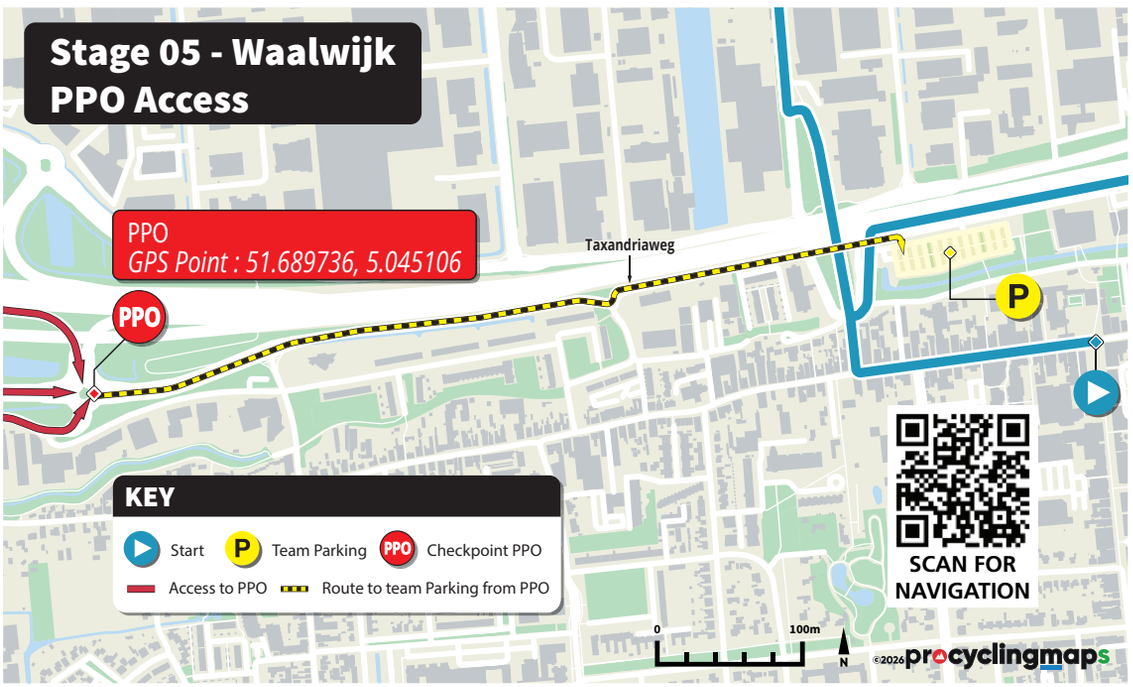
SUNDAY SEPTEMBER 6TH 12:00 - 16:05 WAALWIJK - WAALWIJK

City / plaats start & finish	Waalwijk - Waalwijk
Distance / afstand hotel-start Distance / afstand finish-hotel	Between 20 - 35 minutes
Permanence / race headquarters **start** Permanence / race headquarters **finish**	City Hall Waalwijk Mandemakers Stadion, Waalwijk
Meeting commissaires / police / organization Time / tijdstip	City Hall Waalwijk - Raadzaal 10:30 uur – 11:15
Parking teams / parking ploegen start Parking teams / parking ploegen finish *Follow signs from ppo to team parking*	**PPO start:** 51.689736, 5.045106 **PPO finish:** 51.676121, 5.051479
Team presentation / ploegenpresentatie	11:10 – 11:50 Raadhuisplein, Waalwijk
Start / depart	**12:00** Raadhuisplein, Waalwijk
Distance / Afstand	182.7 km
Distance neutralization / neutralisatie	4.6 km
Team car join point / invoegpunt teams *Team cars join the race convoy from this location*	Heulstraat **Coordinates:** 51.691647, 5.061782
Start km 0	At the town limits of Drunenseweg
Railroad crossing / spoorwegovergang	None
Drawbridge / slagbomen brug	None
Cobblestones / kasseienstrook 1 Location / locatie	Km 8.9 – 10.0 Haarsteegsestraat, Haarsteeg
Cobblestones / kasseienstrook 2 Location / locatie	Km 45.8 – 46.8 Haarsteegsestraat, Haarsteeg
Cobblestones / kasseienstrook 3 Location / locatie	Km 82.7 – 83.7 Haarsteegsestraat, Haarsteeg
Cobblestones / kasseienstrook 4 Location / locatie	Km 119.6 – 120.7 Haarsteegsestraat, Haarsteeg
Cobblestones / kasseienstrook 5 Location / locatie	Km 156.5 – 157.5 Haarsteegsestraat, Haarsteeg
Intermediate sprint 1 / puntensprint 1	Km 71.9 2nd passage finish, Ambrosiusweg, Waalwijk
Intermediate sprint 2 / puntensprint 2	Km 108.9 3rd passage finish, Ambrosiusweg, Waalwijk
Feeding & litter zone 1	Km 30.8 – 31.8 Industrieweg, Waalwijk
Feeding & litter zone 2	Km 67.7 – 68.7 Industrieweg, Waalwijk
Feeding & litter zone 3	Km 104.7 – 105.7 Industrieweg, Waalwijk
Feeding & litter zone 4	Km 141.5 – 142.5 Industrieweg, Waalwijk
Final litter zone	Km 178.4 – 178.6 Industrieweg, Waalwijk
Finishing circuits Distance circuits	5 laps Lap 1: 35.1 km Lap 2 - 5: 36.9 km per lap
Afleiding volgers / deviation	Km 182.3 Ambrosiusweg, Waalwijk
Finish	Km 182.7 / 15:57-16:13 Ambrosiusweg, Waalwijk

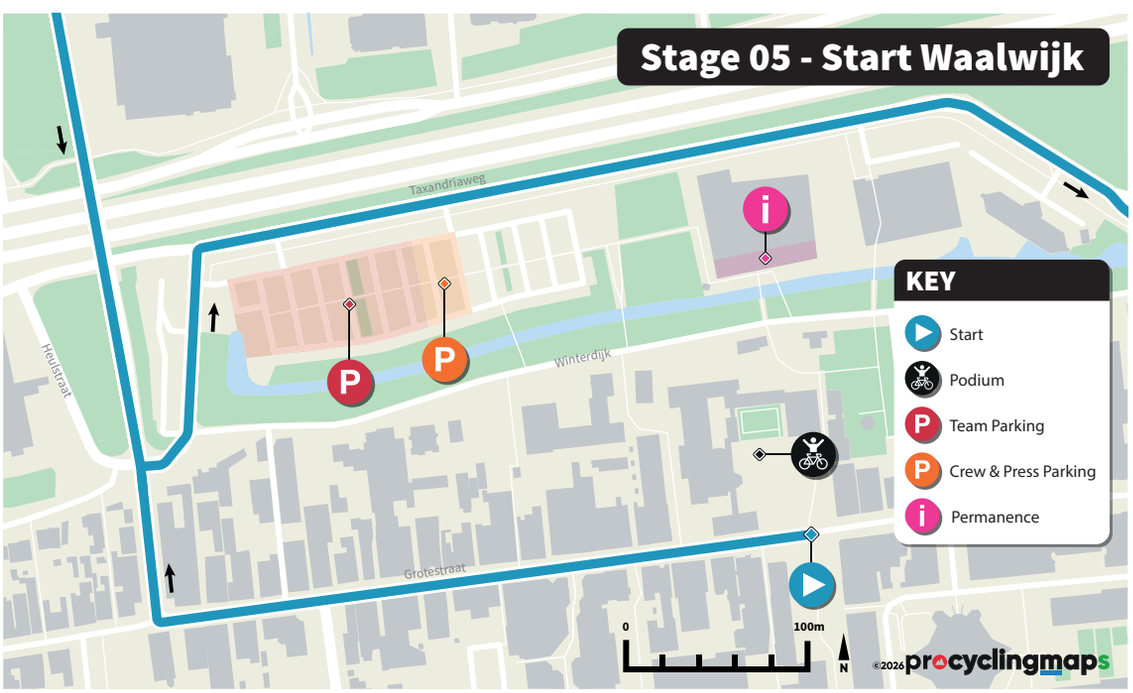
Stage 5 Waalwijk - Waalwijk

5e etappe Waalwijk - Waalwijk

PPO START



DETAIL START



PPO FINISH



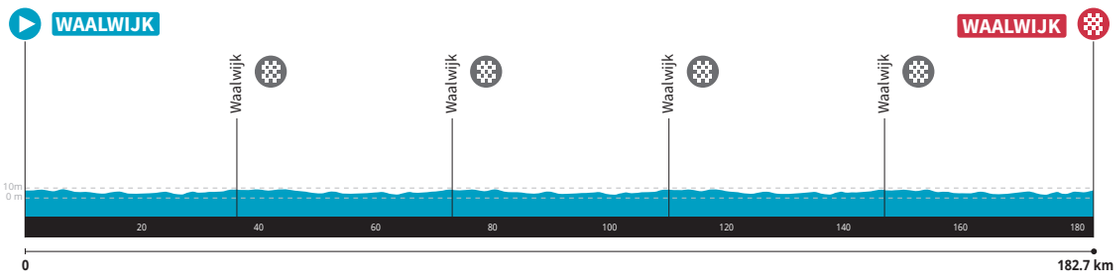
DETAIL FINISH



Stage 5 Waalwijk - Waalwijk

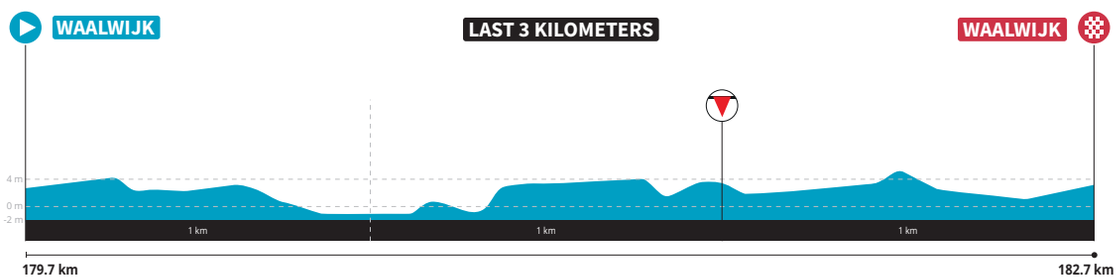
5e etappe Waalwijk - Waalwijk

ELEVATION



FINAL 3 KM





GEM. 45 KM/U	GEM. 47 KM/U	NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
AVG 45 KM/H	AVG 47 KM/H	KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
12:00	12:00		WAALWIJK - NEUTRALISATION	
12:10	12:10	182,7	**OFFICIAL START**	0
12:12	12:12	181,8	DRUNEN	0,9
12:17	12:17	177,2	ELSHOUT	5,5
12:21	12:21	173,9	HAARSTEEG	8,8
12:22	12:21	173,8	COBBLESTONES	8,9
12:37	12:36	161,9	ELSHOUT	20,8
12:43	12:41	157,6	HEESBEEN	25,1
12:46	12:44	155,3	DOEVEREN	27,4
12:47	12:45	154,8	WAALWIJK	27,9
12:51	12:48	151,9	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	30,8
12:57	12:53	147,6	**1ST PASSAGE FINISH**	35,1
13:00	12:57	144,9	DRUNEN	37,8
13:06	13:02	140,3	ELSHOUT	42,4
13:11	13:06	137	HAARSTEEG	45,7
13:11	13:07	136,9	COBBLESTONES	45,8
13:27	13:21	125,1	ELSHOUT	57,6
13:32	13:27	120,7	HEESBEEN	62
13:35	13:30	118,5	DOEVEREN	64,2
13:36	13:30	117,9	WAALWIJK	64,8
13:40	13:34	115	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	67,7
13:46	13:39	110,8	**INTERMEDIATE SPRINT 1 - 2ND PASSAGE FINISH**	71,9
13:49	13:43	108	DRUNEN	74,7
13:55	13:48	103,5	ELSHOUT	79,2
14:00	13:52	100,1	HAARSTEEG	82,6
14:00	13:52	100	COBBLESTONES	82,7
14:16	14:07	88,2	ELSHOUT	94,5
14:22	14:13	83,8	HEESBEEN	98,9
14:25	14:16	81,5	DOEVEREN	101,2
14:25	14:16	81	WAALWIJK	101,7
14:29	14:20	78	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	104,7
14:35	14:25	73,8	**INTERMEDIATE SPRINT 2 - 3RD PASSAGE FINISH**	108,9
14:39	14:28	71,1	DRUNEN	111,6
14:45	14:34	66,5	ELSHOUT	116,2

Stage 5 Waalwijk - Waalwijk

5e etappe Waalwijk - Waalwijk

GEM. 45 KM/U	GEM. 47 KM/U	NOG TE RIJDEN	PLAATS	GEREDEN KM'S
AVG 45 KM/H	AVG 47 KM/H	KM TO GO	CITY	DRIVEN KM
14:49	14:38	63,2	HAARSTEEG	119,5
14:49	14:38	63,1	COBBLESTONES	119,6
15:05	14:53	51,2	ELSHOUT	131,5
15:11	14:59	46,9	HEESBEEN	135,8
15:14	15:01	44,6	DOEVEREN	138,1
15:15	15:02	44,1	WAALWIJK	138,6
15:18	15:06	41,2	LITTER ZONE / FEEDING ZONE / LITTER ZONE	141,5
15:24	15:11	36,9	**4TH PASSAGE FINISH**	145,8
15:28	15:14	34,2	DRUNEN	148,5
15:34	15:20	29,6	ELSHOUT	153,1
15:38	15:24	26,3	HAARSTEEG	156,4
15:38	15:24	26,2	COBBLESTONES	156,5
15:54	15:39	14,4	ELSHOUT	168,3
16:00	15:44	10	HEESBEEN	172,7
16:03	15:47	7,8	DOEVEREN	174,9
16:04	15:48	7,2	WAALWIJK	175,5
16:08	15:52	4,3	FINAL LITTER ZONE	178,4
16:13	15:56	0,4	DEVIATION TEAMS	182,3
16:13	15:57	0	**FINISH WAALWIJK**	182,7

BOEK NU!

FLETCHER HOTELS

Beleef een onvergetelijke fietsvakantie

Met Fletcher's Klavertje Vier Arrangement

Trek eropuit en ontdek Nederland met het populaire Fletcher's Klavertje Vier Arrangement! In 4 of 5 dagen fietst u langs de mooiste plekjes van Nederland. Van uitgestrekte polders en schilderachtige dorpjes tot prachtige natuurgebieden, zoals de Veluwe. Alles wordt voor u geregeld: overnachtingen, ontbijt, diners, routes en bagagevervoer, zodat u onbezorgd kunt genieten van een uniek fietsavontuur!

Klavertje Vier Arrangement
4 of 5 dagen

Wat is er inbegrepen?

- 3 of 4 x overnachting in 3 of 4 verschillende Fletcher hotels
- 3 of 4 x uitgebreid ontbijt
- 3 of 4 x heerlijk 3-gangen diner
- Dagelijks bagagetransport naar het volgende Fletcher hotel
- Speciaal samengestelde routes met leuke highlights voor onderweg
- Gratis parkeren bij het starthotel naar keuze

Tip! Huur een e-bike bij het starthotel

4 dagen vanaf

€269

per persoon

BOEK NU!

Zie website voor alle voorwaarden. Druk- en zetfouten voorbehouden.



Liever wandelend Nederland ontdekken?
Er zijn ook wandelroutes beschikbaar!

Keuze uit 10 regio's!

Stap 1
U arriveert, dineert en overnacht in het eerste hotel naar keuze

Stap 2
De volgende dag fietst of wandelt u naar het volgende hotel

Stap 3
Zo verblijft u iedere dag in een ander Fletcher hotel

Stap 4
Geniet iedere avond van een 3-gangen diner

Stap 5
U kunt (tegen betaling) gebruik maken van de faciliteiten

Stap 6
Uw bagagetransport wordt verzorgd



WWW.FLETCHER.NL/ZLM | 0347 - 750 430

Regulations
Reglement

ARTICLE 1: ORGANISATION
The ZLM Tour is organized by LPC, in the name of "Stichting Wielerpromotie Zeeland en Brabant," under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI), and will take place from Wednesday, September 2nd, until Sunday, September 6th, 2026.

ARTICLE 2: PARTICIPATION
The ZLM Tour (UCI Class 2.1) is open to UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Continental teams, UCI Cyclo-cross professional teams of the country, foreign UCI Continental teams, and national teams of the country of the organizer, in accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations. The minimum number of riders per team is 5, and the maximum is 7, according to Article 2.2.003 of the UCI regulations.

According to the UCI-regulation art 2.10.008, UCI points will be awarded

1. Rank 1 till 25 in the general individual classification, with points: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3
2. Rank 1 to 3 per stage: 14, 5, 3
3. Leader in the general individual classification, per stage: 3

ARTICLE 3: PENALTIES
The UCI Penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 4: RACE HEADQUARTERS
The opening times and location of the race headquarters of each stage are mentioned on pages 16-18. The rider registration, distribution of race numbers, frame numbers, and transponders to the team managers will take place between 11:30 and 12:45 hours on Wednesday, September 2nd, at the permanence.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 13:00 hours at the permanence on Wednesday, September 2nd.

ARTICLE 5: JURY MEETINGS
Jury meetings will take place in the organization-provided rooms listed in the relevant stage information tables.

ARTICLE 6: GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION
According to Article 2.6.015 of the UCI regulations, the general individual classification is determined by the sum of the times recorded for each rider across all stages, taking into account time bonuses and any time penalties.

Time bonuses will be awarded:

- Stage 1 (individual time trial): no time bonuses will be awarded;
- Stages 2, 3, 4, and 5: time bonuses of 10, 6, and 4 seconds will be awarded to the first three riders at the finish;
- Intermediate sprints: time bonuses obtained during intermediate sprints will also count towards the general classification.

Where two or more riders have the same overall time, the following criteria shall be applied to separate tied riders:

1. The fractions of a second recorded during the individual time trial;
2. The sum of the placings obtained in each of the stages;
3. The placing obtained at the last stage.

ARTICLE 7: GENERAL POINTS CLASSIFICATION
A points classification will be established based on points awarded to riders at the finish of stages 2 to 5 and during intermediate sprints. No points will be awarded during stage 1 (individual time trial). Points for the stage finishes and intermediate sprints will be awarded in accordance with the scale defined in the UCI Regulations for events on the UCI International Calendar (Class 2.1).

Points classification:

- Stage 1 (individual time trial): no points awarded;
- Stages 2, 3, 4, and 5: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 point(s), respectively;
- Intermediate sprints: 5 – 3 – 1 point(s) awarded during stages 2, 3, 4, and 5.

Per article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the overall individual classification by points, the following criteria will be applied until the riders are separated:

- Number of stage wins;
- Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
- Final overall individual classification by time.

ARTICLE 8: GENERAL YOUTH CLASSIFICATION
The general youth classification is calculated in the same way as the general individual classification described in Article 6; only riders under 23 years of age, as of 31 December 2026, will compete for the general youth classification.

ARTICLE 9 GENERAL TEAM CLASSIFICATION
Following article 2.6.016, the team result of the day shall be based on the sum of each team's three best individual times.

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

De ZLM Tour wordt georganiseerd door LPC, namens "Stichting Wielerpromotie Zeeland en Brabant", onder de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI) en vindt plaats van woensdag 2 september tot en met zondag 6 september 2026.

ARTIKEL 2: DEELNAME

De ZLM Tour (UCI Klasse 2.1) staat open voor UCI WorldTeams (maximaal 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclocross-profteams van het organiserende land, buitenlandse UCI Continental Teams en nationale ploegen van het organiserende land, conform artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen.

Het minimum aantal renners per ploeg bedraagt 5 en het maximum 7, conform artikel 2.2.003 van de UCI-reglementen.

Conform artikel 2.10.008 van de UCI-reglementen worden de volgende UCI-punten toegekend:

1. Plaats 1 t/m 25 in het algemeen individueel klassement: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3
2. Per etappe voor plaats 1 t/m 3: 14, 5, 3
3. Leider in het algemeen individueel klassement per etappe: 3

ARTIKEL 3: STRAFFEN

De sancties worden toegepast overeenkomstig de UCI-reglementen.

ARTIKEL 4: PERMANENCE

De openingstijden en locatie van de permanence staan genoteerd op pagina's 16-18. De uitgifte van rugnummers, kaderplaatjes en transponders aan de ploegleiders vindt plaats tussen 11:30 en 12:45 uur op woensdag 2 september in de permanence.

De ploegleidersvergadering, georganiseerd conform artikel 1.2.087 van de UCI-reglementen en in aanwezigheid van het college van commissarissen, vindt op woensdag 2 september om 13:00 uur plaats in de permanence.

ARTIKEL 5: JURYVERGADERINGEN

Juryvergaderingen vinden plaats in de door de organisatie aangewezen ruimtes, zoals vermeld in de informatietabellen per etappe.

ARTIKEL 6: ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Conform artikel 2.6.015 van de UCI-reglementen wordt het algemeen individueel klassement bepaald door de som van de tijden die iedere renner in alle etappes behaalt, rekening houdend met bonificaties en eventuele tijdstraffen.

Bonificaties worden als volgt toegekend:

- Etappe 1 (individuele tijdrit): geen bonificaties;
- Etappes 2, 3, 4 en 5: 10, 6 en 4 seconden voor respectievelijk de eerste drie renners aan de finish;
- Tussensprints: behaalde bonificaties tellen mee voor het algemeen klassement.

Indien twee of meer renners dezelfde totaaltijd hebben, worden de volgende criteria in volgorde toegepast totdat er verschil is:

1. De fracties van seconden uit de tijdrit;
2. De som van de plaatsen behaald in alle etappes;
3. Het resultaat in de laatste etappe.

De renner die aan de leiding staat in het algemeen individueel klassement is verplicht de leiderstrui van de organisatie te dragen (ZLM gele leiderstrui).

ARTIKEL 7: PUNTENKLASSEMENT

Er wordt een puntenklassement opgesteld op basis van punten behaald in de aankomst van etappes 2 t/m 5 en in de tussensprints. In etappe 1 (tijdrit) worden geen punten toegekend.

Puntenverdeling:

- Etappe 1 (individuele tijdrit): geen punten
- Etappes 2, 3, 4, en 5: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punt(en), respectievelijk;
- Tussensprints: 5 – 3 – 1 punt(en) tijdens etappes 2, 3, 4 en 5.

Overeenkomstig artikel 2.6.017 van de UCI-reglementen gelden bij gelijke stand de volgende criteria, in volgorde, totdat er onderscheid is:

1. Aantal etappeoverwinningen;
2. Aantal overwinningen in tussensprints die meetellen voor het puntenklassement;
3. Eindrangschikking in het algemeen individueel klassement op tijd.

ARTIKEL 8: JONGERENKLASSEMENT

Het algemeen jongerenklassement wordt berekend volgens dezelfde bepalingen als het algemeen individueel klassement zoals beschreven in artikel 6. Enkel renners die op 31 december 2026 de leeftijd van 23 jaar nog niet hebben bereikt, worden opgenomen in het algemeen jongerenklassement.

ARTIKEL 9: PLOEGENKLASSEMENT

Conform artikel 2.6.016 wordt het dagploegenklassement bepaald door de som van de 3 beste tijden per ploeg.
Het algemeen ploegenklassement wordt berekend op basis van

The team's general classification shall be calculated based on the sum of team result in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order to separate the teams:
1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications;
3. etc.

If there is still a tied ranking, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 10: LEADER'S JERSEY

The rider leading one of the classifications is obligated to wear the corresponding leader's jersey provided by the organization.

If a rider leads more than one classification, the rider shall wear the jersey of the highest-priority classification. The jersey of the other classification(s) shall be worn by the next best-placed rider in the relevant classification, with the exception of World Champions, Continental Champions and National Champions, who cannot be the wearer of a leader's jersey.
Riders wearing a leader's jersey are entitled to the corresponding daily prize, in accordance with the event's prize list.

The order of priority of the leader's jerseys is:

1. Yellow jersey: the leader of the general classification;
2. Red jersey: the leader of the general points classification;
3. Green jersey: the leader of the general youth classification.

Riders wearing a leader jersey will start in the first row, joined by reigning World Champions, Continental Champions, and National Champions.

ARTICLE 11: INTERMEDIATE SPRINTS

Intermediate sprints will take place during stages 2, 3, 4, and 5.

Stage 1	No intermediate sprint
Stage 2	2 Intermediate sprints
Stage 3	2 Intermediate sprints
Stage 4	2 Intermediate sprints
Stage 5	2 Intermediate sprints

At each intermediate sprint, both time bonuses and points will be awarded:

- Time bonuses: 3, 2, and 1 second(s) for the first three riders, respectively;
- Points (applicable to the general points classification): 5, 3, and 1 point(s) for the first three riders, respectively.

The intermediate sprints take place on the finish line. No separate intermediate sprint signage or zone is used. The finish line infrastructure and signaling apply.

ARTICLE 12: TIME LIMITS

Any rider who has a time exceedance of more than 30% (time trial) and 10% (stages 2 to 5) of the winner's time will be classified as OTL (out of time limit) in the results; the rider in question is excluded from further participation.

However, depending on race circumstances and for safety reasons (including but not limited to course protection and traffic conditions), the organization and the panel of commissaires may apply a stricter time limit during the stage. Riders may therefore be withdrawn before reaching the theoretical maximum time limit.

In exceptional cases, the panel of commissaires can extend the time limit in consultation with the organization.

ARTICLE 13: STAGES EXPECTED TO FINISH IN A BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as "expected to finish in a bunch sprint"
Stage 2 – Sprint zone starts at 3 km
Stage 3 – Sprint zone starts at 4 km (approved extension of the sprint zone)
Stage 4 – Sprint zone starts at 3 km
Stage 5 – Sprint zone starts at 3 km

The UCI Sprint Zone Protocol shall apply to these stages. The provisions of Article 2.6.027 of the UCI Regulations shall apply as modified by the Sprint Zone Protocol.

ARTICLE 14: RACE CONVOY

Per team, a maximum of two vehicles will be permitted to circulate in the race convoy. To have a second team car, two team managers must be registered at rider confirmation.

Team car 1 will be identified by a red number.
Team car 2 will be identified by a **black** number.

In accordance with UCI regulation 2.6.033, a second team car is not permitted to follow the race on circuits. Therefore, the second team car must leave the race convoy upon entering the finishing circuit.

ARTICLE 15: NEUTRAL SERVICE

The neutral technical support is provided with two neutral cars and a motor by Shimano.
All technical support, also from teams themselves, will be provided on the right side of the road.

de som van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in elke verreden etappe. Bij gelijke stand worden de volgende criteria toegepast totdat de ploegen gescheiden zijn:

1. Aantal eerste plaatsen in dagklassement;
2. Aantal tweede plaatsen;
3. Enzovoort.

Indien er nog steeds een gelijke stand is, worden de ploegen gescheiden op basis van de klassering van hun beste renner in het algemeen individueel klassement.

Elke ploeg met minder dan drie renners wordt uit het ploegenklassement gehaald.

ARTIKEL 10: VOLGORDE VAN DE TRUIEN

De renner die aan de leiding staat in een klassement is verplicht de bijbehorende leiderstrui te dragen die door de organisatie wordt verstrekt.

Indien een renner meer dan één klassement aanvoert, draagt deze de leiderstrui van het klassement met de hoogste prioriteit. De leiderstrui(en) van het/de andere klassement(en) worden gedragen door de eerstvolgende hoogst geklasseerde hiervoor in aanmerking komende renner in het betreffende klassement. Regerende wereldkampioenen, continentale kampioenen en nationale kampioenen komen niet in aanmerking om een leiderstrui te dragen ter vervanging van de leider van een klassement. Renners die een leiderstrui dragen, hebben recht op de daaraan gekoppelde dagprijs, overeenkomstig de prijslijst van het evenement.

De volgorde van prioriteit van de leiderstruien is als volgt:

1. Gele trui, de leider van het individueel klassement;
2. Rode trui, de leider van het puntenklassement;
3. Groene trui, de leider in het jongerenklassement.

Renners die een leiderstrui dragen, starten op de eerste rij, samen met de regerende Wereldkampioenen, Continentale Kampioenen en Nationale Kampioenen.

ARTIKEL 11: TUSSENSPRINT

Tussensprints vinden plaats tijdens etappes 2, 3, 4 en 5.

1e etappe	Geen tussensprint
2e etappe	2 tussensprints
3e etappe	2 tussensprints
4e etappe	2 tussensprints
5e etappe	2 tussensprints

Per tussensprint worden zowel tijdsbonificaties als punten toegekend:

- Tijdsbonificaties: 3, 2 en 1 seconde voor de eerste drie renners;
- Punten (toegepast op het puntenklassement): 5, 3 en 1 punt voor de eerste 3 renners.

De tussensprints vinden plaats op de finishlijn. Er worden geen aparte tussensprintzones of signaleringen gebruikt. De infrastructuur en signalering van de finishlijn zijn van toepassing.

ARTIKEL 12: TIJDSLIMIETEN

Elke renner die de tijdslimiet overschrijdt, wordt in de uitslag aangeduid als OTL (Out of Time Limit) en wordt uitgesloten van verdere deelname aan de wedstrijd.

De geldende tijdslimieten zijn:

- Individuele tijdrit: 30% van de tijd van de winnaar
- Etappes 2 tot en met 5: 10% van de tijd van de winnaar

Afhankelijk van de koersomstandigheden en om veiligheidsredenen (waaronder, maar niet beperkt tot, parcoursbescherming en verkeerssituaties) kunnen de organisatie en het College van Commissarissen tijdens de etappe een strengere tijdslimiet hanteren. Renners kunnen daardoor uit de wedstrijd worden genomen voordat zij de theoretische maximale tijdslimiet bereiken.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het College van Commissarissen, in overleg met de organisatie, besluiten de tijdslimiet te verlengen.

ARTIKEL 13: ETAPPES DIE NAAR VERWACHTING EINDIGEN IN EEN MASSASPRINT

De volgende etappes zijn aangemerkt als etappes die naar verwachting eindigen in een massasprint:
Etappe 2 – Sprintzone vanaf 3 km voor de finish
Etappe 3 – Sprintzone vanaf 4 km voor de finish (goedgekeurde extension sprint zone protocol)
Etappe 4 – Sprintzone vanaf 3 km voor de finish
Etappe 5 – Sprintzone vanaf 3 km voor de finish

Tijdens deze etappes is het UCI Sprint Zone Protocol van toepassing. De bepalingen van artikel 2.6.027 van de UCI-reglementen zijn van toepassing, zoals gewijzigd door het Sprint Zone Protocol.

ARTICLE 16: MEDICAL CARE

Medical care during the race is provided exclusively by the medical staff from Sportdokters.

ARTICLE 17: FEEDING & LITTER ZONE

For each stage, except the time trial, feeding and litter zones are set up by the organizer, and feeding from the car is allowed from 30km to 20km before the finish. Because each stage will conclude on a circuit, the daily communiqué will specify any possible modifications.

Feeding from the team car in feed zones is forbidden; no bottle-and-wheel zones are in place.
A maximum of 3 staff members per team are allowed in a feeding zone; they must hold a UCI license and wear the team's clothing to ensure identification.

ARTICLE 18: TEAM PRESENTATION AND SIGN-ON

All riders are required to present themselves at the team presentation podium before the start of stages 2, 3, 4, and 5, in accordance with the schedule established by the organizer. Attendance will be supervised by the Commissaires' Panel. The schedule for the team presentation will be included in the daily communiqué. When riders enter the team presentation podium, they will sign the rider list form.

ARTICLE 19: OFFICIAL AWARD CEREMONY

In accordance with Article 2.6.018bis of the UCI Regulations, riders are required to attend official ceremonies (awarding of prizes, jerseys, and distinctive signs) related to the various classifications established by the organizer.

The official ceremony will take place no later than 10 minutes after the finish of each stage.
The order of appearance may be as follows:

1. The winner of the stage;
2. The leader of the general classification by time;
3. The leaders of other classifications (except classification by teams);
4. The most combative rider of the stage.

After the final stage, the following riders/teams must attend:

1. The stage winner;
2. The leader of the general classification by time;
3. The leaders of the other classifications;
4. The leading team in the team classification;
5. The three best-placed riders in the final general individual classification.
6. The most combative rider of the stage;

ARTICLE 20: INDIVIDUAL TIME TRIAL – START ORDER

The starting order of the teams for the individual time trial shall be determined by the organizer in agreement with the President of the Commissaires' Panel. Each team shall confirm the order of its riders at the rider registration.

ARTICLE 21: INDIVIDUAL TIME TRIAL – EQUIPMENT - PRE-CHECK

Riders are permitted to use time trial bicycles during the individual time trial. All equipment used must comply with the UCI Technical Regulations. According to UCI regulations, Article 2.4.10, each rider shall present themselves with their equipment at the bike check area no later than 10 minutes before their scheduled start time.

Teams will be assigned a time slot for an optional pre-check on Wednesday, September 2nd.
Height category exemptions will be checked according to the UCI Height Category registration; no on-site rider height measurements will be taken.

Transponders must also be fitted to the bike for the time trial.

ARTICLE 22: INDIVIDUAL TIME TRIAL – HOTSEAT

The rider who achieves the fastest time must sit on the podium's hot seat within 10 minutes after finishing. If another rider posts a faster time, they will take over the hot seat.

ARTICLE 23: DANGEROUS PASSAGES

The organizer will take all reasonable measures to ensure the safety of the riders along the course.
Potentially dangerous points will be clearly indicated by appropriate signaling (e.g., flags and warning signs) and, where necessary, protected by suitable safety materials from Boplan.

Despite all precautions taken by the organizer, riders remain responsible for taking due care when approaching and passing such points.

ARTIKEL 14: KARAVAAN

Per team mogen maximaal twee voertuigen deelnemen aan de wedstrijdkaravaan. Om een tweede ploegleiderswagen toe te laten, dienen twee ploegleiders tijdens de rennersconfirmatie te worden ingeschreven.

Ploegleiderswagen 1 wordt aangeduid met een rood nummer. Ploegleiderswagen 2 wordt aangeduid met een zwart nummer.

In overeenstemming met UCI-reglement 2.6.033 is het niet toegestaan dat een tweede ploegleiderswagen de wedstrijd volgt op lokale circuits. De tweede ploegleiderswagen dient daarom de wedstrijdkaravaan te verlaten bij het ingaan van het plaatselijke circuit.

ARTIKEL 15: NEUTRALE SERVICE

De neutrale service wordt verzorgd door Shimano met twee neutrale wagens en een motor. Technische assistentie gebeurt altijd aan de rechterzijde van de weg.

ARTIKEL 16: MEDISCHE ZORG

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt uitsluitend verzorgd door het medische team van Sportdokters.

ARTIKEL 17: BEVOORRADING & AFVALZONES

Voor iedere etappe, met uitzondering van de tijdrit, worden door de organisatie bevoorradings- en afvalzones ingericht. Bevoorrading vanuit de ploegleiderswagen is toegestaan vanaf 30 km tot 20 km vóór de finish. Aangezien elke etappe eindigt op een lokaal circuit, zullen eventuele wijzigingen dagelijks via het officiële communiqué worden gecommuniceerd.

Bevoorrading vanuit de ploegleiderswagen binnen de bevoorradingszones is verboden; er zijn geen bottle-and-wheel-zones voorzien.

Per team zijn maximaal 3 stafleden toegestaan in een bevoorradingszone; zij dienen in het bezit te zijn van een geldige UCI-licentie en teamkleding te dragen ter identificatie.

ARTIKEL 18: PRESENTATIE EN INSCHRIJVING

Alle renners zijn verplicht zich vóór de start van etappes 2, 3, 4 en 5 te melden op het podium voor de teampresentatie, overeenkomstig het door de organisatie vastgestelde tijdschema. De aanwezigheid wordt gecontroleerd door het College van Commissarissen. Het tijdschema voor de teampresentatie wordt opgenomen in het dagelijkse communiqué. Bij het betreden van het podium voor de teampresentatie ondertekenen de renners de presentielijst.

ARTIKEL 19: OFFICIËLE HULDIGING

Overeenkomstig artikel 2.6.018 bis van de UCI-reglementen zijn renners verplicht deel te nemen aan de officiële ceremonies (prijsuitreiking, truien en onderscheidingen) die verband houden met de door de organisatie vastgestelde klassementen.

De officiële ceremonie vindt uiterlijk 10 minuten na de finish van elke etappe plaats. De volgorde van huldiging is als volgt:

1. De etappewinnaar;
2. De leider in het algemeen individueel klassement;
3. De leiders van de overige klassementen (met uitzondering van het ploegenklassement);
4. De meest strijdlustige renner van de etappe.

Na de laatste etappe moeten de volgende renners/ploegen aanwezig zijn:

1. De etappewinnaar;
2. De leider in het algemeen individueel klassement;
3. De leiders van de overige klassementen;
4. De leidende ploeg in het ploegenklassement;
5. De drie best geklasseerde renners in het algemeen eindklassement.
6. De meest strijdlustige renner van de etappe;

ARTIKEL 20: INDIVIDUELE TIJDRIT – STARTPROCEDURE

De startvolgorde van elke ploeg voor de tijdrit wordt door de organisator vastgesteld in overleg met de jury; elke ploeg bepaalt uiterlijk tijdens de teammanagersmeeting de volgorde waarin haar renners starten.

ARTIKEL 21: INDIVIDUELE TIJDRIT – MATERIAAL – VOOR-CONTROLE

Renners mogen tijdens de individuele tijdrit gebruikmaken van een tijdritfiets. Al het gebruikte materiaal dient te voldoen aan de UCI Technische Reglementen. Conform UCI-reglement artikel 2.4.010 dienen renners zich uiterlijk 10 minuten vóór hun geplande starttijd met hun materiaal te melden bij de materiaalcontrole.

Teams krijgen een tijdslot toegewezen voor een optionele voorcontrole op woensdag 2 september.
Vrijstellingen op basis van lengtecategorieën worden gecontroleerd op basis van de UCI-registratie; er zullen ter plaatse geen lengtemetingen van renners worden uitgevoerd.

Transponders dienen ook op de fiets te worden gemonteerd voor de tijdrit.

ARTICLE 24: RACE CONVOY (FOLLOWERS)

Only vehicles and people holding official accreditation issued by the organizer are permitted to enter the race convoy. Access to the convoy is subject to the approval of the organization and the Commissaires' Panel. The order of vehicles within the convoy will be determined in accordance with the UCI Regulations and the instructions of the Commissaires.

All vehicles must be equipped with the appropriate race identification and communication equipment as required by the organizer.

People and vehicles without official authorization are strictly prohibited from entering the race convoy. All drivers, apart from police and ambulance drivers, must hold a valid follower's license and must attend the official race briefing prior to the start of the event.

ARTICLE 25: RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the 'Radio Tour' frequency KNWU 2 155.9125 MHz

ARTICLE 26: DROP-OUT - BROOM WAGON

The broom wagon will follow the race and is responsible for collecting riders who are unable to continue the stage. The broom wagon will be clearly identified by a broom (symbol) and a green flag. Any rider overtaken by the broom wagon will be considered as having abandoned the race and will be classified as DNF (Did Not Finish), subject to the decision of the Commissaires' Panel.

A rider dropping out of the race may not compete in any other cycling events for the duration of the event, according to UCI Regulation article 2.6.026

ARTICLE 27: ANTI-DOPING

Doping controls will be conducted in accordance with the ITA Regulations. The controls will be carried out under the authority of the ITA and/or the competent national anti-doping organization. The location of the anti-doping control station will be communicated to the teams.

ARTICLE 28: RIDER CONDUCT

All riders shall conduct themselves in a manner that does not damage the image of the sport or the organization. Any inappropriate behavior on the road or within event premises, including but not limited to urinating in public areas where spectators are present, may be subject to penalties in accordance with the UCI Regulations. Sanctions will be imposed by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 29: ENVIRONMENTAL PROTECTION

To respect the environment and promote cycling as a responsible activity, riders shall dispose of all waste, including bottles and other items, only in the designated litter zones. It is strictly prohibited to dispose of waste outside these designated areas. Any rider found in breach of this rule may be subject to penalties in accordance with the UCI Regulations, as decided by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 30: LIABILITY

The organization is not responsible for any accidents or damage caused by licensed riders and followers before, during, or after the race.

ARTIKEL 22: HOTSEAT TIJDRIT

De renner die de snelste tijd rijdt, moet binnen 10 minuten na de finish plaatsnemen op de hotseat op het podium. Indien een andere renner een snellere tijd neerzet, neemt die de plaats op de hotseat over.

ARTIKEL 23: GEVAARLIJKE PASSAGES

De organisatie zal alle redelijke maatregelen nemen om de veiligheid van de renners langs het parcours te waarborgen. Potentieel gevaarlijke punten worden duidelijk aangegeven met passende signalering (zoals vlaggen en waarschuwingsborden) en, waar nodig, afgeschermd met geschikte veiligheidsmaterialen van Boplan. Ondanks alle door de organisatie genomen voorzorgsmaatregelen blijven de renners zelf verantwoordelijk voor het betrachten van de nodige voorzichtigheid bij het naderen en passeren van dergelijke punten.

ARTIKEL 24: KOERSKARAVAAN (VOLGERS)

Alleen voertuigen en personen met officiële accreditatie, verstrekt door de organisatie, hebben toegang tot de koerskaravaan. Toelating tot de karavaan is onder voorbehoud van goedkeuring door de organisatie en het college van commissarissen. De volgorde van de voertuigen in de karavaan wordt vastgesteld overeenkomstig de UCI-reglementen en de instructies van de commissarissen. Alle voertuigen moeten zijn voorzien van de vereiste identificatie- en communicatiemiddelen, zoals opgelegd door de organisatie. Personen en voertuigen zonder officiële toestemming zijn strikt verboden in de koerskaravaan.

Alle bestuurders, met uitzondering van politie en hulpdiensten, moeten beschikken over een geldige volgerslicentie en verplicht deelnemen aan de officiële briefing vóór aanvang van de wedstrijd.

ARTIKEL 25: RADIO TOUR

Wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour op frequentie KNWU 2 155.9125 MHz

ARTIKEL 26: UIT WEDSTRIJD NEMEN - BEZEMWAGEN

De bezemwagen volgt de wedstrijd en is verantwoordelijk voor het ophalen van renners die de etappe niet kunnen vervolgen. De bezemwagen is duidelijk herkenbaar aan een bezem(symbool) en een groene vlag.

Iedere renner die door de bezemwagen wordt ingehaald, wordt geacht de wedstrijd te verlaten en wordt als DNF (Did Not Finish) geklasseerd, onder voorbehoud van een beslissing van het College van Commissarissen.

Volgens artikel 2.6.026 van de UCI-reglementen mag een renner die de wedstrijd heeft verlaten gedurende de looptijd van de wedstrijd niet deelnemen aan een andere wielerwedstrijd.

ARTIKEL 27: ANTIDOPING CONTROLE

Dopingcontroles zullen worden uitgevoerd overeenkomstig de ITA-regelgeving. De controles vinden plaats onder toezicht van de ITA en/of de bevoegde nationale antidopingorganisatie. De locatie van het antidopingcontrolestation wordt aan de teams gecommuniceerd.

ARTIKEL 28: GEDRAG VAN RENNERS

Alle renners dienen zich te gedragen op een wijze die geen afbreuk doet aan het imago van de sport of de organisatie. Ongepast gedrag op de weg of binnen de wedstrijdomgeving, waaronder, maar niet beperkt tot, urineren op openbare plaatsen waar publiek aanwezig is, kan leiden tot sancties overeenkomstig de UCI-reglementen. De sancties worden opgelegd door het college van commissarissen.

ARTIKEL 29: MILIEUBESCHERMING

Ter bescherming van het milieu en ter bevordering van wielrennen als verantwoorde sportactiviteit zijn renners verplicht al het afval, inclusief bidons en andere voorwerpen, uitsluitend in de daarvoor aangewezen afvalzones te deponeren. Het is strikt verboden om afval buiten deze zones te deponeren.
Overtredingen kunnen leiden tot sancties overeenkomstig de UCI-reglementen, zoals vastgesteld door het college van commissarissen.

ARTIKEL 30: AANSPRAKELIJKHEID

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade vóór, tijdens of ná de wedstrijd, veroorzaakt door gelicentieerde renners en volgers.

ARTICLE 31: PRIZE OVERVIEW AND SPECIAL PREMIUMS

The prize money complies with the UCI Financial Obligations applicable as of 1 January 2026. The prize money for the general individual classification represents 50% of the total prize money awarded for all stages.

The following prize schedules apply to the ZLM Tour.

Price schedules Individual per stage classification			Overall individual Final
	Time Trial	Stage 2-5	ZLM Verzekeringen Yellow jersey
1	€ 3060	€ 3060	€ 7.650,00
2	€ 1550	€ 1550	€ 3.875,00
3	€ 760	€ 760	€ 1.900,00
4	€ 385	€ 385	€ 962,50
5	€ 315	€ 315	€ 787,50
6	€ 225	€ 225	€ 562,50
7	€ 225	€ 225	€ 562,50
8	€ 155	€ 155	€ 387,50
9	€ 155	€ 155	€ 387,50
10 t/m 20	€ 80	€ 80	€ 200,00

Day premiums

• Wearer individual classification jersey:
€ 50,00 total: € 200,00

• Wearer Points classification jersey:
€ 50,00 total: € 200,00

• Wearer youth jersey:
€ 50,00 total: € 200,00

Final prizes from the other classifications

Final classification Points jersey:
1. € 250,00
2. € 175,00
3. € 125,00

Final classification Youth jersey:
1. € 250,00
2. € 175,00
3. € 125,00

TOTAL OF ALL PRIZES AND PREMIUMS **€ 59,525.00**

ARTICLE 32: UNFORESEEN CIRCUMSTANCES

Any matters not covered by the present regulations shall be dealt with as follows:

- The Commissaires' Panel shall decide on all sporting and technical matters in accordance with the UCI Regulations;
- The organizer shall decide on all organizational matters.

ARTIKEL 31: PRIJZENOVERZICHT EN SPECIALE PREMIES

Het prijzengeld is vastgesteld conform de UCI Financial Obligations van 1 januari 2026. Het prijzengeld voor het algemeen individueel klassement vertegenwoordigt 50% van het totale prijzengeld dat voor alle etappes wordt uitgekeerd.

De volgende prijzenschema's zijn van toepassing op de ZLM Tour:

Prijzenschema's individueel per etappe			**Algemeen Individueel Eindklassement**
	Tijdrit	2e, 3e, 4e, 5e etappe	**ZLM Verzekeringen Gele trui**
1	€ 3060	€ 3060	€ 7.650,00
2	€ 1550	€ 1550	€ 3.875,00
3	€ 760	€ 760	€ 1.900,00
4	€ 385	€ 385	€ 962,50
5	€ 315	€ 315	€ 787,50
6	€ 225	€ 225	€ 562,50
7	€ 225	€ 225	€ 562,50
8	€ 155	€ 155	€ 387,50
9	€ 155	€ 155	€ 387,50
10 t/m 20	€ 80	€ 80	€ 200,00

Dagpremies

• Drager trui algemeen klassement:
€ 50,00 totaal: € 200,00

• Drager trui puntenklassement:
€ 50,00 totaal: € 200,00

• Drager trui jongerenklassement:
€ 50,00 totaal: € 200,00

Eindprijzen overige klassementen
Eindklassement puntentrui:
1. € 250,00
2. € 175,00
3. € 125,00

Eindklassement jongerentrui:
1. € 250,00
2. € 175,00
3. € 125,00

TOTAAL VAN ALLE PRIJZEN EN PREMIES **€ 59.525,00**

ARTIKEL 32: ONVOORZIEN

Alle zaken die niet in dit reglement zijn voorzien, worden als volgt behandeld:

- Het college van commissarissen beslist over alle sportieve en technische zaken overeenkomstig de UCI-reglementen;
- De organisatie beslist over alle organisatorische zaken.



Al 75 jaar staat ZLM midden in de regio en zetten we ons dagelijks in voor onze klanten en de leefomgeving. Dat past goed bij de ZLM Tour: een evenement dat mensen verbindt, in beweging brengt en waar sport en saamhorigheid samenkomen. Ook tijdens ons jubileumjaar maken we er weer een mooie editie van!

75 zlm. verzekeringen